

Роторные прицепы-подборщики
JUMBO / JUMBO COMBILINE

 **PÖTTINGER**

Мощность и производительность



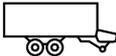
Мощность и производительность



JUMBO / JUMBO COMBILINE

За последние годы значительно изменились требования к современной технологии по уборке кормов. Так 20 лет назад приоритетом было облегчение работы, а сегодня на первом плане стоит оптимизация сбора урожая – от подбора на поле до подачи корма животным. Высококачественный базовый корм – это основа здоровья животных. Здоровые коровы более продуктивны и дают больше молока высокого качества. Помимо местности, большое влияние на качество корма оказывает выбор техники для уборки урожая. Благодаря сочетанию мощности, качества корма и максимальной универсальности JUMBO предлагает вам колоссальную производительность и экономичность.

Содержание

Эффективность и производительность	4-11
Высококачественный корм	12-17
Лучшее качество сенажа	18-23
Безопасность эксплуатации	24-31
Экономичность	32-35
 JUMBO COMBILINE	36-41
 JUMBO	42-45
Цифровая сельхозтехника	46-51
Интеллектуальное управление и терминал ISOBUS	46-47
agrirouter	48-49
Принадлежности	50-51
Технические характеристики	52-53

Все данные о технических характеристиках, размерах, весе, мощностях и т. д. являются приблизительными и предоставляются без каких-либо гарантий. Комплектации представленных машин не ориентированы на конкретную страну и могут иметь нестандартные спецификации, а также могут быть доступны не во всех регионах. Ваш партнер по сбыту PÖTTINGER будет рад предоставить всю необходимую информацию.

Эффективность и производительность



Эффективность и производительность

Высокопроизводительный прицеп-подборщик серии JUMBO впечатляет своей высокой пропускной способностью и вместительностью.

Ширина подбора до 2360 мм гарантирует быстрый и чистый подбор корма даже при неравномерной форме валка.

Привод POWERMATIC PLUS предназначен для тракторов мощностью до 450 л. с. и обеспечивает высокий уровень уплотнения.

Ротор с восемью спирально расположенными рядами граблин служит для достижения максимальной загрузочной способности без пиковых крутящих моментов и непрерывной подачи массы. Опущенное на 150 мм днище транспортера обеспечивает лучшую погрузку и разгрузку.

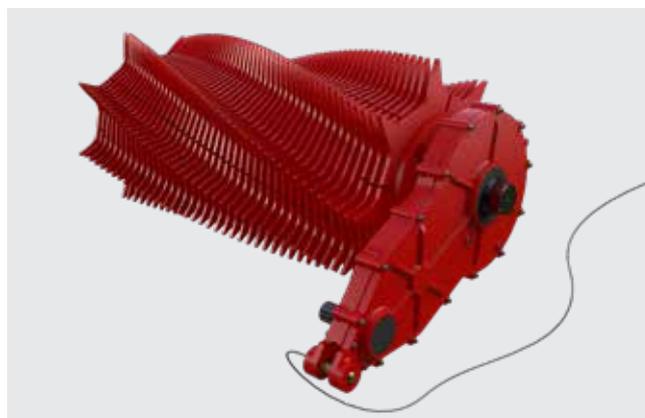
JUMBO разгружается равномерно и быстро за 40-60 секунд.

Бережное обращение с кормом на высшем уровне

Для бережной работы с кормом RÖTTINGER уделяет большое внимание техническим инновациям, таким как, например, автоматика разгрузки. Она способствует равномерной передаче усилия без пиковых крутящих моментов.

Система сенсоров в защитной решетке в сочетании с датчиком нагрузки на трансмиссии обеспечивают оптимальную структуру корма даже в сложных или изменяющихся условиях уборки.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Передача мощности до 2500 Нм

Трансмиссия POWERMATIC PLUS предназначена для тракторов мощностью до 450 л. с. и способна выдержать даже самые тяжелые нагрузки.

Шестерни и подшипники крупногабаритного роторного механизма размещены в закрытой масляной ванне. Таким образом они хорошо защищены от внешних воздействий, а коробка передач абсолютно не требует технического обслуживания.

Трансмиссия приводится в движение высококачественным карданным валом с увеличенным рабочим углом серии SFT S9.

Ограничение вращающего момента составляет впечатляющие 2500 Нм, что соответствует максимальной мощности в 331 кВт / 450 л.с.

Эффективность и производительность



Управляемый подборщик с маятниковым ходом

Максимально эффективная подборка

Оптимизированный 7-рядный подборщик с маятниковым ходом сочетает в себе высокую производительность с максимальной безопасностью эксплуатации.

Из-за более короткого временного интервала для сбора урожая время становится все более важным фактором. Поэтому этот подборщик был специально разработан для растущих требований к производительности.

Он сочетает в себе гарантированно высокую подбирающую способность даже при высокой скорости работы и высокое качество корма при сложных условиях эксплуатации.

Для осуществления такой подбирающей способности, новый подборщик оснащен усиленными граблями DURASTAR толщиной 6,0 мм.

Идеальное копирование поверхности

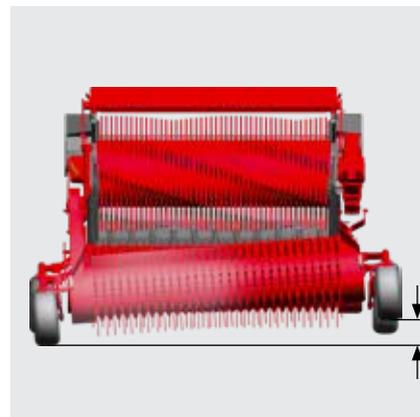
На какой бы местности вы не работали, подборщик PÖTTINGER с маятниковым ходом всегда идеально копирует поверхность и предотвращает попадание грязи в корм.

Две несущие рамы обеспечивают подборщику максимальную маневренность на любой поверхности. Разгрузочная пружина создает низкое, бережное по отношению к дернине давление.

Регулируемые по высоте копирующие колеса точно повторяют поверхность поля за граблями и обеспечивают идеальное копирование поверхности на поворотах.

- Уникальное маятниковое движение для идеального копирования поверхности
- Автоматическая система отключения подборщика на всех моделях JUMBO

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Подборщик SUPERLARGE

Чистая работа за один проход. Благодаря уникальной ширине захвата 2,36 м подборщик SUPERLARGE наилучшим образом выполняет самые высокие требования по качеству подбора корма. Копирующие колеса находятся вне следа трактора, позволяя оптимально копировать поверхность.

Даже самые широкие валки подбираются аккуратно и без потерь. Заход на подбор валка и движение на поворотах существенно упрощаются, облегчая работу оператора.

Сведение массы в один валок осуществляется расположенными с обеих сторон большими подающими шнеками. Благодаря этому валок равномерно и компактно по всему подающему каналу ведется к ротору. Так JUMBO обеспечивает максимальное качество короткой нарезки даже по краям.

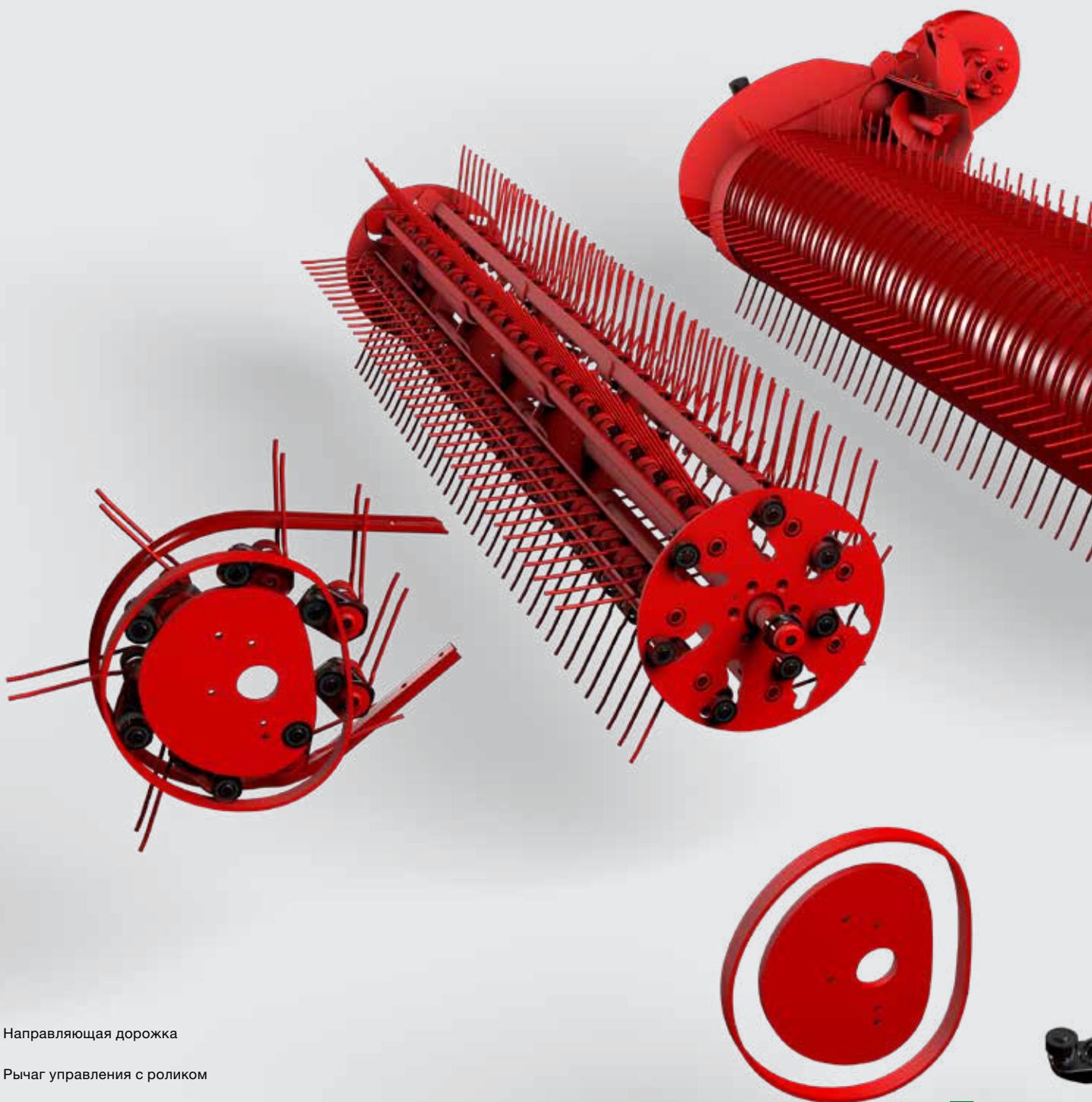
Копирующие колеса с гидравлическим откидыванием для подборщика SUPERLARGE

Для облегчения работы оператора откидывание копирующих колес осуществляется гидравлически на термине. Это позволяет сократить транспортную ширину до 2,5 м и сэкономить время.

Маятниковый ход 180 мм

Благодаря уникальному маятниковому ходу подборщика в 180 мм компания PÖTTINGER обеспечивает идеальное копирование поверхности и точное ведение по контуру. Этот маятниковый ход предусмотрен как на стандартных подборщиках шириной 2,00 м, так и на подборщиках SUPERLARGE шириной 2,36 м.

Эффективность и производительность



- 1 Направляющая дорожка
- 2 Рычаг управления с роликом
- 3 Грабли подборщика DURASTAR
- 4 Подающий шнек на подборщике SUPERLARGE

1

JUMBO / JUMBO COMBILINE

Управляемый подборщик с маятниковым ходом

Максимальная подбирающая мощность благодаря усовершенствованному управляемому 7-рядному подборщику PÖTTINGER с маятниковым ходом.

Управление направляющей дорожкой

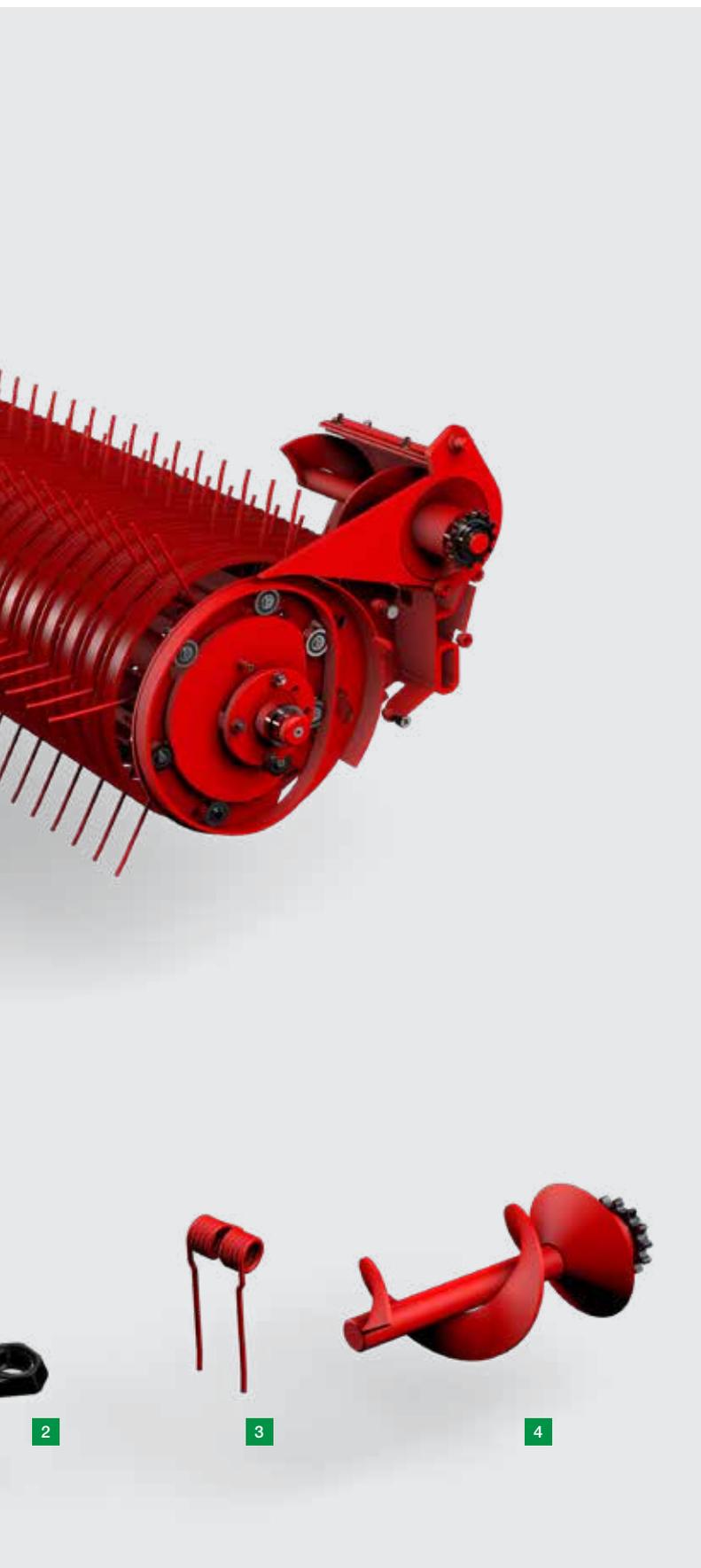
Форма направляющей дорожки обеспечивает оптимальное движение граблей. Это позволяет ведомым граблям забирать корм под правильным углом, бережно его поднимать и активно переносить на ротор с заданной скоростью и в определенной точке передачи. Грабли опускаются под прямым углом, что позволяет избежать затягивания корма.

Грабли подборщика DURASTAR

Усовершенствованные грабли DURASTAR толщиной 6,0 мм продлевают срок службы на 20% при неизменно высоком качестве подбора.

Активно управляемые подающие шнеки

На большом подборщике SUPERLAGE два подающих шнека обеспечивают оптимальный поток корма даже при высокой скорости работы.



2

3

4

Эффективность и производительность



Ротор POWERMATIC PLUS

Сердце всех прицепов-подборщиков JUMBO отличается прочностью, производительностью и рассчитано на работу с практически всеми тракторами. Ротор и его трансмиссия обеспечивают высокую пропускную способность при нарезке и уплотнении.

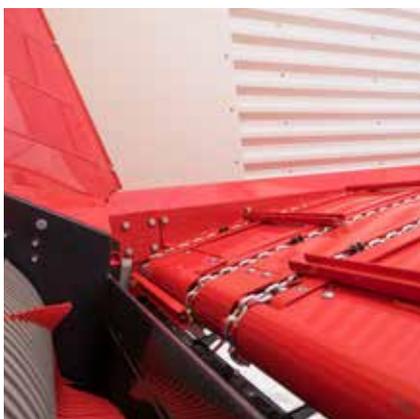
Благодаря широким наконечникам граблей 8-рядный ротор отлично забирает подаваемый подборщиком корм, даже короткий и влажный. Спиралевидное расположение рядов граблей диаметром 800 мм способствует активному продвижению корма и экономии мощности благодаря режущему блоку для короткой резки в 34 мм. Чтобы максимально защитить трансмиссию даже при больших нагрузках, ротор монтируется непосредственно на раме пресса.

Оптимизированная форма граблей в сочетании с большими чистиками в погрузочном отсеке обеспечивает наилучшее уплотнение.

Подающие граблины толщиной 12 мм изготовлены из закаленной боросодержащей стали durostat 500 и поэтому рассчитаны на самые высокие нагрузки. Для достижения точного позиционирования и максимальной устойчивости кольца граблей цепляются на внутренний барабан и привариваются несколько раз по окружности.

Чистики в погрузочном отсеке вставлены и привинчены по отдельности. Благодаря задней стенке из стали Hardox шириной 18 мм они обеспечивают максимальное уплотнение в зависимости от настроек автоматической системы загрузки.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Транспортер с опущенным днищем

Днище транспортера опущено на 150 мм, что позволяет сократить требуемую мощность при разгрузке.

В начале загрузки на передней стенке формируется компактная, стабильная по форме подача корма, которая непрерывно передается назад при помощи транспортера. Благодаря опущенному днищу транспортера при обратной подаче масса дополнительно поднимается и погрузочный отсек равномерно разгружается.

Комбинация листовой стали и пропитанных под давлением деревянных элементов образует прочную погрузочную площадку.

Для упрощения работ по техническому обслуживанию точки смазки валов днища транспортера выведены к боковой части прицепа-подборщика и поэтому легко доступны.

Привод транспортера

Приводы транспортера расположены по центру. Гидравлические двигатели с одно- или двухступенчатой трансмиссией обеспечивают максимальную скорость разгрузки до 24 м/мин. В зависимости от модели транспортер оснащен четырьмя или шестью цепями.

4 цепи и 1 привод транспортера:

- JUMBO 6620 / 8020
- JUMBO 6020 / 6620 COMBILINE

6 цепей и 2 привода транспортера:

- JUMBO 7220 / 10020 COMBILINE

Разгрузка нажатием кнопки

Автоматическое устройство разгрузки облегчает работу оператора и бережет машину. Одно нажатие кнопки на терминале управления и прицеп-подборщик автоматически регулирует все функции разгрузки. Благодаря поперечному сечению разгрузка производится в считанные минуты. Угол открытия задней стенки у всех моделей регулируется во всех положениях из кабины трактора. Это сводит к минимуму потери при сильном ветре и создает идеальный ковер при разгрузке.

Высококачественный корм



Высококачественный корм – залог вашего успеха

Высокопроизводительным коровам молочных пород необходим высококачественный корм с оптимальной структурой. Такой корм животные охотно употребляют в достаточных количествах. Только в этом случае рубец будет оптимально подготовлен и корм переваривается наилучшим образом. Более высокое качество базового корма также уменьшает количество необходимого концентрированного корма, способствует хорошему здоровью животных и снижает ваши расходы.

Здоровые коровы отблагодарят вас высокой продуктивностью, более длительным ресурсом и более высокими надоями молока. В итоге вы получаете выгоду от чистого и высококачественного корма за счет увеличения прибыли в молочном хозяйстве.

Высокое качество и короткая резка

Помимо важного значения оптимального содержания сухого вещества, длина резки оказывает существенное влияние на качество корма для сенажа. Это сокращает время пережевывания и такая пища лучше перерабатывается рубцом.

Оба параметра приводят к быстрому снижению значения pH, что сокращает риск неправильной ферментации и оказывает положительное влияние на стабильность травяного силоса. Так закладывается основа большого приема сухой массы.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Короткая резка в 34 мм

Благодаря режущему блоку на прицепах-подборщиках достигается теоретическая короткая резка в 34 мм, что является отличным выбором в пользу максимального качества корма.

Длинные ножи обеспечивают тянущий рез по всей длине. Фуражные пакеты нарезаются точно и равномерно. Нарезанный корм имеет оптимальную структуру для желудка жвачных животных.

Здоровые животные являются ключевым фактором вашего успеха

"Мне стало ясно, что с помощью прицепа-подборщика с короткой резкой сенаж можно заготавливать более эффективно и, следовательно, увеличить производительность молока и прибыль компании. Для того, чтобы коровы давали высокие надои, они должны быть абсолютно здоровыми.»

Колин Боуен
Управляющий хозяйством
Черч Стреттон | Великобритания

Высококачественный корм



Управляемый подборщик для чистого корма

Ведение подборщика осуществляется посредством расположенных с обеих сторон направляющих дорожек из стали. Двухрядные управляющие ролики подшипника качения с долговечной смазкой обладают высокой прочностью и рассчитаны на большую нагрузку.

Особенно при подборе корма с помощью прицепа-подборщика, подборщик обеспечивает идеальное копирование поверхности для сведения к минимуму попадания в корм сырой золы.

Чистый корм

Граблины подборщика ведомые. Это позволяет беречь дернину, захватывать меньше земли и предотвращать быстрый износ граблин. Большой валок обеспечивает оптимальный поток корма даже при высокой скорости работы.

Взаимодействие управляемого подборщика с полностью подвижной кинематикой и легким грузоподъемным опорным устройством обеспечивает

наилучший и чистый подбор корма. Это позволяет сократить содержание грязи до желаемых предельных значений 80-100 г / кг сухой массы.

Идеальная передача

Полностью активная длина ножи граблин регулируемого подборщика обеспечивает наилучшую передачу потока корма к ротору даже в сложных условиях уборки.

Идеальное качество резки

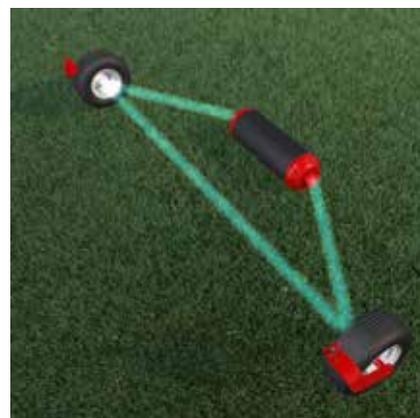
Корм не «вычесывается» в продольном направлении, что обеспечивает наилучшее качество резки.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Подборщик для идеального копирования поверхности и снижения доли сырой золы

Две несущие рамы подборщика и регулируемые по высоте копирующие колеса в комбинации с параллелограммным ведением шасси дополнительного копирующего колеса обеспечивают идеальное копирование поверхности. Кроме того, входящая в серийное оснащение техника снятия нагрузки сокращает давление на поверхность до 100 кг.



Уникальное параллелограммное ведение

Параллелограммное ведение подборщика значительно улучшает копирование поверхности. За счет этого вы получаете чистый корм даже при сложных условиях эксплуатации. При этом маятниковая функция подборщика полностью сохраняется.

Настройка рабочей высоты осуществляется независимо от передних копирующих колес.

Дополнительный копирующий ролик для качественного корма

Предлагаемый в качестве опции дополнительный копирующий ролик предотвращает опускание копирующих колес в следы от трактора. Он расположен по середине за подборщиком и благодаря своему размеру может копировать большой участок. Таким образом оба копирующих колеса и дополнительный ролик формируют треугольник, который обеспечивает идеальное копирование поверхности.

Это значительно предотвращает зарывание граблей в землю и попадание грязи в корм.

Опорный треугольник

Оба копирующих колеса и дополнительный копирующий ролик образуют устойчивую опору, что позволяет увеличить область копирующей поверхности и гарантировать идеальный подбор корма даже на пересеченной местности.

Высококачественный корм



- 1 POWERMATIC PLUS
- 2 Чистики
- 3 Режущий блок для короткой резки
- 4 Защита ножей

JUMBO / JUMBO COMBILINE

POWERMATIC PLUS

Погрузочный ротор диаметром 800 мм обеспечивает высокую пропускную способность при резке, передаче и уплотнении. Передающие граблины толщиной 12 мм, изготовленные из закаленной боросодержащей стали durostat 500, оптимально транспортируют корм через режущий блок для короткой резки.

Чистики

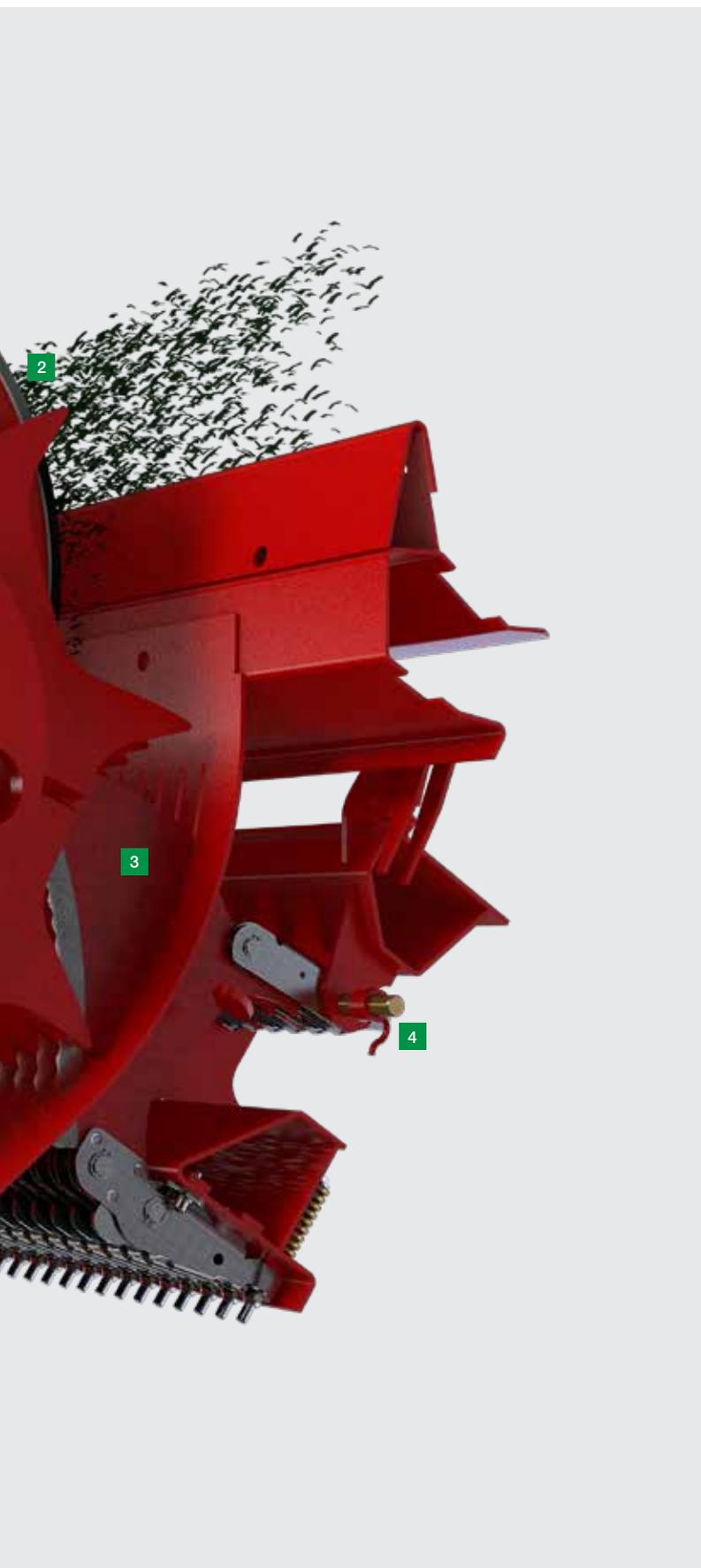
Отдельные чистики в погрузочном отсеке с широкой задней стенкой 18 мм обеспечивают большую площадь очищения и, при необходимости, наилучшее возможное уплотнение для полного заполнения прицепа.

Режущий блок для короткой резки

При теоретической длине резки 34 мм 80% корма находится в области < 40 мм.

Защита ножей

Надежная защита ножей защищает прицеп-подборщик от попадания посторонних предметов, сокращая тем самым время простоев и обеспечивая на продолжительное время высокое качество резки.



Высококачественный сенаж



Базовый корм высокого качества – это основа здоровья ЖИВОТНЫХ

Здоровые коровы обладают более высокой продуктивностью, более длительным ресурсом и дают больше надоя молока.

Выбор правильного способа заготовки корма оказывает большое влияние на его качество и является основой введения высокоэнергетического корма.

В принципе, все машины в уборочной цепи должны быть произведены с учетом высоких требований к защите кормов, копированию поверхности и производительности.

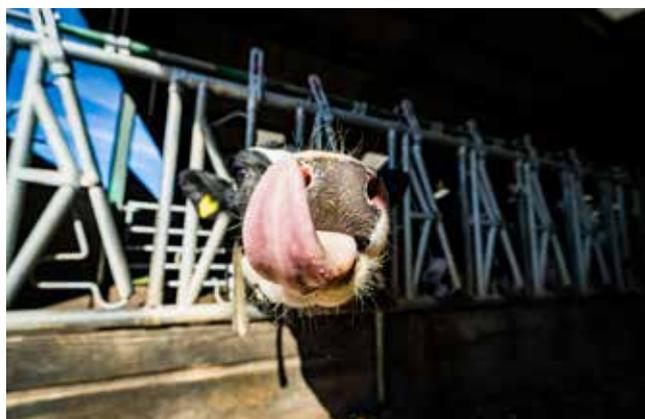
Чтобы обеспечить наилучшее качество сенажа, максимальное количество корма должно быть экономически выгодно обработано и заготовлено в кратчайшие сроки.

Производительность должна быть скорректирована с учетом площади, технология прокатки в силосной яме – с количеством доставляемого корма.

Равномерное распределение корма и прокатка в силосной яме чаще всего тормозят процессы в кормозаготовительной цепочке, так как производительность на поле, как правило, выше производительности распределения в силосной яме. Таким образом, темпы заготовки корма определяются трамбовщиками.

Необходимый вес трамбовщика при работе с прицепом-подборщиком должен соответствовать примерно трети получаемой в тоннах свежей массы в час.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



«С техникой RÖTTINGER
измельчитель мне больше не
нужен».

Подрядчик Ханс-Вилли Телен часто слышит это от своих клиентов, которые ранее собирали корм с измельчителем. Конечно, такой комплимент приятен. Благодаря безопасности эксплуатации, надежности машин и отличному обслуживанию у семьи Телен есть время для самого необходимого, а именно время для своих близких.

Ханс-Вилли Телен
Подрядное предприятие TPS
Калль / Германия

Высококачественный сенаж



EASY MOVE

Выдвижная ножевая балка

Уникальная выдвижная ножевая балка значительно облегчает замену ножей.

Режущий блок откидывается под давлением и ножевая балка удобно выдвигается в сторону.

При каждом откидывании режущей балки грязезащитный щиток автоматически очищает пространство между ножами.

Если режущий блок все же забился, его можно откинуть прямо из кабины оператора.

Удобство в обслуживании

Благодаря EASY MOVE замена ножей производится за пределами прицепа-подборщика, что позволяет избежать ударов головой или работы в согнутом положении под машиной.



Надежное качество

Централизованная система разблокирования ножей гидравлически снимает блокировку и позволяет извлекать ножи без применения инструментов. Ножи изготовлены из закаленной инструментальной стали, а волнистая заточка обеспечивает точность резки. Сверхпрочная задняя стенка ножа гарантирует длительный срок службы и надежную функцию складывания режущего блока.



Защита ножей

RÖTTINGER защищает прицеп-подборщик при помощи запатентованной системы индивидуальной защиты ножей. Посторонние предметы могут повредить ротор и режущий блок, а простой техники может обернуться значительными убытками и снизить качество корма.

Сила срабатывания рассчитана на высокую пропускную способность. Каждый нож закреплен в верном положении, что обеспечивает постоянную равномерную резку.

Нажимные пружины и клапанный рычаг системы индивидуальной защиты ножей расположены в защищенном месте. Это позволяет значительно уменьшить загрязнение держателей ножей.

- 1 Посторонние предметы приводят в действие предохранитель. Нож движется по направлению движения корма.
- 2 Освобождающий ролик поднимается из фиксирующего положения на задней стенке ножа.
- 3 Усилие значительно снижается, и посторонний предмет проходит между ножами почти без сопротивления. Ножи не затупляются.
- 4 Ножи автоматически возвращаются в исходное положение.

Камни в корме не дробятся. Коровы оставляют камни нетронутыми, что позволяет избежать травм желудочно-кишечного тракта у скота.

Всегда чистые ножи

Предлагаемые в качестве опции чистики обеспечивают чистоту ножевой балки. Это способствует надёжному срабатыванию системы защиты ножей. Они автоматически очищают промежутки между ножами при каждом раскладывании режущего блока.

При работе с AUTOCUT чистики обеспечивают бесперебойный процесс шлифования.

Высококачественный сенаж



Полностью автоматическое устройство для заточки ножей AUTOCUT

Точная и равномерная резка – это основа высокого качества сенажа. Устройство AUTOCUT обеспечивает стабильное качество резки в течение всего рабочего дня.

Только острые ножи режущего блока гарантируют оптимальное качество резки, снижение энергопотребления и увеличение производительности. При интенсивной работе ножи затупляются.

Таким образом, устройство для заточки ножей AUTOCUT представляет собой удобную опцию для заточки непосредственно на прицепе-подборщике. В зависимости от нагрузки на ножи можно легко выбрать цикл заточки с помощью терминала

управления. Это значительно сокращает время на обслуживание и в то же время гарантирует неизменно оптимальное качество резки.

Вы можете снизить расход топлива до 15% за счет постоянно острых ножей. Время на техническое обслуживание также может быть сокращено на 45 минут в день, потому что процесс шлифования можно проводить во время перерыва. Оператору не нужно чистить и точить ножи после долгого рабочего дня. Более того, чистики автоматически очищают пространство между ножами при каждом процессе заточки и, таким образом, предотвращают накопление грязи или забивание.

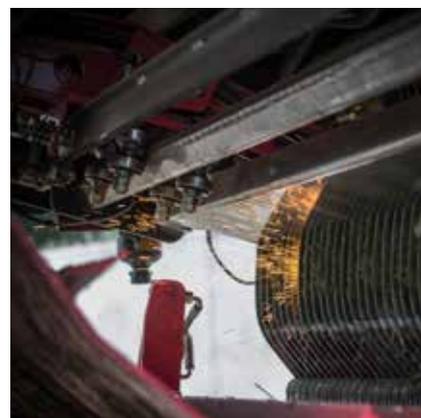
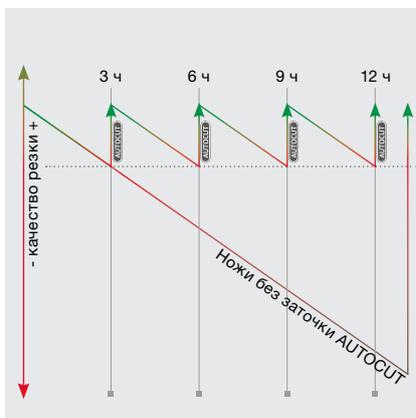
С помощью AUTOCUT вы, как подрядчик, можете предложить каждому клиенту одинаковое качество резки в течение рабочего дня и гарантировать качество и эффективность работы.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Простое управление

Все функции режущего блока и шарнирного дышла могут управляться централизованно, легко и удобно с помощью встроенной боковой панели управления CAN-Bus.



Значительное сокращение времени на обслуживание

AUTOCUT проводит заточку всех ножей всего за 4 минуты на цикл. В зависимости от нагрузки количество циклов заточки можно легко задать через терминал управления.

С помощью AUTOCUT вы можете сократить время на обслуживание до 45 минут в день.

Ваши преимущества с AUTOCUT

- Всегда острые ножи для наилучшего качества резки.
- Существенное сокращение объема работ по обслуживанию.
- Полностью автоматическая заточка всего набора ножей простым нажатием кнопки.
- Заточка даже грязных ножей.
- Регулируемый угол заточки.
- При необходимости степень заточки настраивается.
- Циклы заточки ножей можно использовать для перерывов, технического обслуживания или коротких совещаний.

Увеличение прибыли за счет острых ножей

«Качество резки играет важную роль для оптимального уплотнения массы, благодаря чему в заготовленном корме содержится меньше воздуха. Когда я заготавливаю сенаж высокой энергетической ценности, богатый питательными веществами, в частности белком, то могу получить много молока за счет своего корма. При этом покупного корма требуется немного – все это повышает эффективность производства».

Ханс-Вилли Телен
Органическая молочная ферма и подрядное предприятие TPS
Каль / Германия

Безопасность эксплуатации



Надежность

В связи с постоянно растущими требованиями к производительности с все более короткими промежутками времени для сбора корма, тем более важно иметь технику, на которую можно положиться.

Прицепы-подборщики серии JUMBO были разработаны для максимальной надежности и высокой производительности даже в сложных условиях эксплуатации.

Управляемый подборщик с маятниковым ходом

Ведение 7-рядного подборщика осуществляется посредством расположенных по обеим сторонам направляющих стальных дорожек.

Ведомые граблины подборщика оптимально копируют поверхность поля. Это гарантирует получение чистого корма.

Благодаря активным по всей длине граблинам до точки управления обеспечивается идеальная подача массы корма к ротору.

За счет низкой скорости вращения корм не "прочесывается", а активно подается к ротору. Это гарантирует максимальную пропускную способность при высокой скорости движения и надёжный подбор при различных условиях сбора урожая.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Все очень просто. Всегда в полной готовности.

Независимо от того, во влажных или сухих условиях, будь то солома или сенаж, – JUMBO обеспечивает надежный сбор урожая при любых условиях эксплуатации.

Надежность эксплуатации как ключ вашего успеха

Помимо работы на многочисленных небольших участках, прицепы-подборщики также отлично демонстрируют свои преимущества на больших площадях. Структурные изменения в сельском хозяйстве также происходят в северной Германии, что неизбежно ведет к расширению фермерских хозяйств и увеличению территорий. Благоприятных промежутков времени для сбора травяного корма становится намного меньше. В таких условиях приходится полностью полагаться на используемую технику. «Нам абсолютно необходимо 100% использование машин. Мы больше не можем восполнять простои», – подчеркивает Буттьер, говоря о надежности и безопасности эксплуатации своих прицепов-подборщиков.

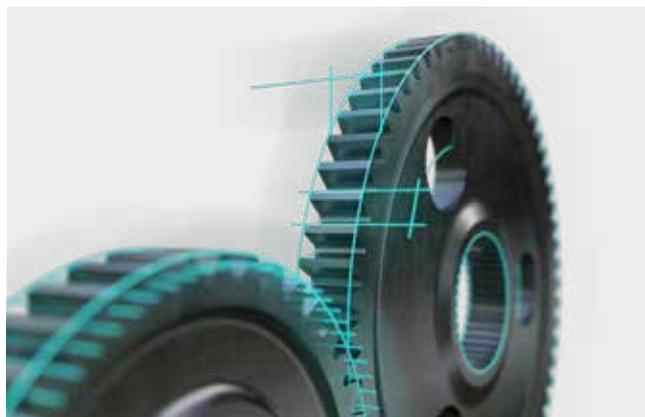
Ханс-Германн Буттьер
Подрядное предприятие
Раудерфен-Хольте | Германия

Безопасность эксплуатации



Высокое качество и прочность

Прочная рамная конструкция изготовлена из высококачественной мелкозернистой стали QSTE. Боковые стойки привинчены к раме, а не приварены. Толстые профили стенок и близко расположенные стойки гарантируют максимальную устойчивость.



Высококачественные компоненты

Неизменно высокая производительность — цель, которой посвятила себя компания PÖTTINGER. Применение высококачественных компонентов является центральным критерием. Именно поэтому мы производим наши детали исключительно из высококачественных материалов.

Непрерывное тестирование и дальнейшее развитие

Компания PÖTTINGER постоянно инвестирует в научно-исследовательскую и опытно-конструкторскую деятельность для дальнейшего совершенствования своей продукции, а также в дальнейшее расширение собственного испытательного отдела в инновационно-технологическом центре (TIZ) – ключевом элементе в контроле качества. В центре проводятся испытания машин на соответствие практическим условиям эксплуатации. Этот испытательный центр является одним из самых современных в сельскохозяйственном машиностроении во всем мире.



Простое сцепление

Возможен угол поворота до 60° в зависимости от трактора и шин благодаря узкой конструкции дышла, в том числе с принудительным управлением. Шарнирное дышло в серийной комплектации оснащено амортизатором для максимального комфорта при вождении.

Перевод в транспортное или рабочее положение осуществляется нажатием кнопки и, таким образом, облегчает работу оператора. Прицеп-подборщик автоматически переводится в заданное положение.



Гидравлическое принудительное управление

Точка сцепления для принудительного управления на тракторе в соответствии с ISO DIN 26402 базируется на 80-миллиметровой шарнирной головке в качестве тянущего устройства без зазоров и гарантирует заданное направление движения даже на склонах и в силосной яме.

Гидравлическое принудительное управление подкупает своей компактной и надежной конструкцией с рулем для автоматической блокировки при сцеплении одним оператором.



Все в порядке

Все шланги и кабели компактно проложены по центру над держателем, так что все находится на своем месте.



Электрогидравлическое принудительное управление

Высокая устойчивость при движении на высокой скорости и отличная маневренность на крутых поворотах. Это зависящая от скорости движения регулировка угла поворота электрогидравлического принудительного управления.

Она позволяет увеличить угол поворота руля на поле, защитить дернину и улучшить маневренность. На высоких скоростях угол поворота рулевого колеса уменьшается, что повышает безопасность.

Безопасность эксплуатации



Комфорт и безопасность вождения благодаря шасси с гидропневматической подвеской

Благодаря большому расстоянию до опорной оси в 1085 мм гидропневматические шасси обеспечивают вам безопасность движения в любой ситуации.

Значительное повышение комфорта вождения за счет точной настройки параметров подвески. Использование отдельных носителей информации для сохранения параметров в области пустой и полной загрузки заметно повышает комфорт вождения.

Решающим преимуществом этого нового типа шасси с гидропневматической подвеской является ведение оси через продольные рычаги. В результате этого шасси достигает исключительной устойчивости на склоне и безопасности движения на высоких скоростях.

Выравнивание осей до 270 мм обеспечивает лучшую способность преодолевать подъемы на поле, в силосной яме и на плохих дорогах.

- Серийно в подпружиненном исполнении с механической блокировкой.
- Широкая опора пружины руля с эффектом стабилизатора поперечной устойчивости.
- Максимальное удобство при вождении по дорогам и в сельской местности.
- Оптимальное торможение благодаря одинаковому распределению нагрузки на оси.
- Система помощи оператору "Интеллектуальная самоуправляемая ось" – дополнительная блокировка управляемой оси с датчиком направления и наклона.
- Принудительное рулевое управление и тормозная система EBS опционально.

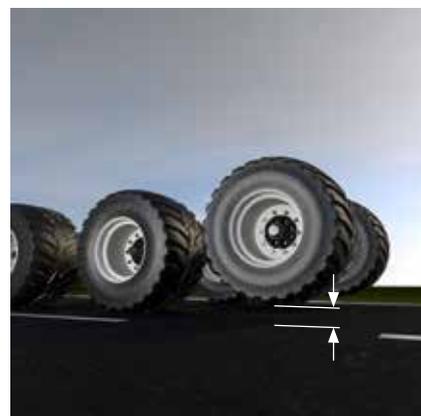
Вся машина спроектирована в соответствии с Регламентом (ЕС) 2015/68 и, таким образом, удовлетворяет последним положениям общего официального утверждения.



Гидропневматическое комфортное tandemное шасси

Гидропневматическая подвеска до 24 т общего веса. Идеальные свойства рессор обратного хода в силосной яме и спокойный ход на поле и дороге. Прочные продольные рычаги управляют силой торможения и направляющей системой подвески колес.

- Самоуправляемая ось серийно.
- Опция: гидравлическое или электрогидравлическое принудительное рулевое управление.
- Опция: тормозная система EBS.



Гидропневматическое комфортное тридемпное шасси

С принудительным управлением до 31 т общего веса.

Тридемпное шасси распределяет высокие нагрузки на большую опорную поверхность. Давление на грунт остается особенно низким.

Точное выравнивание осей способствует равномерному торможению на всех осях. Это снижает давление на грунт в среднем на 0,2 бар.

В то же время это гарантирует абсолютную точность следования на склонах и в силосной яме.

Система взвешивания для гидропневматически подвешенного шасси

Опциональная система взвешивания JUMBO позволяет вам в качестве ориентира динамически взвешивать во время работы и делать точные* измерения в парковочном положении.

При превышении установленного вами максимального значения вы получите визуальное предупреждение на терминале или звуковой сигнал.

Подъемная ось тридемпного шасси

Функция подъемной оси позволяет на короткое время увеличить нагрузку на дышло в экстренных ситуациях во время эксплуатации.

Предохранительный клапан давления автоматически опускает подъемную ось в случае перегрузки и защищает трактор от критической перегрузки.

Удобное управление через терминал.

* Погрешность +/- 2,5 %.

Безопасность эксплуатации



Шасси с параболической рессорой

Шасси с параболической рессорой прицепов-подборщиков JUMBO обеспечивает идеальное копирование поверхности и оптимальное распределение нагрузок.

При торможении балансиры динамически распределяют нагрузки на все колеса. Идеальные характеристики рессор обратного хода в силосной яме и спокойный ход на поле и дороге.

- Шины 22,5" или 26,5".
- Большое расстояние между рессорой и опорой спереди: 1100 мм
сзади: 856 мм.
- Прочные продольные рычаги управляют силой торможения и направляющей системой подвески колес.
- Самоуправляемая ось для защиты дернины.
- Система помощи оператору "Интеллектуальная самоуправляемая ось" – блокировка управляемой оси с датчиком направления и наклона в качестве опции.
- Принудительное рулевое управление и тормозная система EBS опционально.

Шасси с параболической рессорой 18 т и шинами 22,5"

С нагрузкой на ось 18 т с этим шасси вы также можете проехать по плохим проселочным дорогам.

Шасси с шинами размером 22,5" обладает особо низким центром тяжести специально для работы на холмистой местности.

Шасси с параболической рессорой 18 т и шинами 26,5"

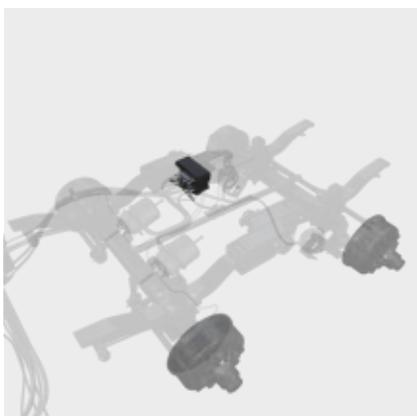
Шины 26,5" для еще более низкого сопротивления качению в сложных грунтовых условиях или в силосной яме.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Шасси с параболической рессорой и стабилизатором поперечной устойчивости

Шасси с параболической рессорой и стабилизатором поперечной устойчивости создает безопасные и надежные условия вождения. С нагрузкой на ось 18 т оно также оснащено усиленными параболическими пружинами (24 т), которые дополнительно поддерживают встроенный стабилизатор поперечной устойчивости. Это позволяет надежно работать на склоне.



Электронное принудительное управление на тридедном шасси

Чтобы повысить безопасность и комфорт вождения, вы также можете оборудовать JUMBO электронным принудительным управлением. В отличие от механического управления, компьютер безопасности управления вместе с гидравлическим узлом регулирует цилиндры рулевого управления, а также датчики угла поворота на оси рулевого управления. Ось управляется в зависимости от геометрии машины, угла продольного изгиба дышла и скорости движения. У вас есть выбор:

- нормальная работа
- координированный поворот всеми шасси
- со смещением

EBS – электронная тормозная система с программой стабилизации покачивания RSP

Повышение транспортных характеристик и высоких скоростей требует использования современных компонентов тормозной системы, которые, помимо значительного повышения безопасности, также помогают снизить эксплуатационные расходы на тормозные колодки и износ шин. Опциональная электронная тормозная система обеспечивает более надежный процесс торможения. Она предотвращает блокирование колес при торможении на гладкой дороге, позволяя избежать непроизвольного поворота машины. Вам намного легче управлять машиной.

Система помощи оператору "Интеллектуальная самоуправляемая ось"

Она позволяет автоматически блокировать ось при любых условиях эксплуатации, даже без ISOBUS.

Датчик направления вращения измеряет направление и скорость и фиксирует ось в заданном вами диапазоне скорости.

Датчик наклона также блокирует ось при достижении заданного предельного угла. При превышении заданного предельного угла наклона на дисплее появляется предупреждение.

ЭКОНОМИЧНОСТЬ



Экономичная технология

Выбор наиболее эффективной технологии должен быть адаптирован к соответствующим требованиям предприятия и региональным условиям.

При разных условиях различные методы сбора урожая могут быть более эффективными или лучше вписываться в вашу кормозаготовительную цепочку. Расходы на персонал и технику также имеют решающее значение при выборе.

Прицеп-подборщик объединяет в одной машине операции по подбору, резке, уплотнению и транспортировке корма. Поэтому технологию прицепа-подборщика часто называют сбором урожая двумя людьми. Современные прицепы-подборщики, как правило, предлагаются в качестве многоцелевых моделей и поэтому также могут выступать в роли полноценного транспортного средства. Благодаря своей универсальности эти машины могут эксплуатироваться максимально оптимально (погрузка и транспортировка).

Технология прицепа-подборщика гарантирует наилучшее качество корма и сенажа при низких затратах на уборку и поэтому считается технологией будущего.

Бережное отношение к дернине с высокопроизводительной техникой

Увеличение объемов погрузки, увеличение расстояния до поля и высокая скорость транспортировки требуют надежных и защищающих дернину шасси, высококачественных тандемных и тридемных шасси и шин с большой площадью соприкосновения. Высокопроизводительная техника в комбинации с новейшими шинами позволяет сохранять целостность дернины.

Уплотнение почвы оказывает непосредственное влияние на ваш урожай: глубокие следы от шин увеличивают расход топлива до 10%. Кроме того, высокое вредное уплотнение может привести к увеличению расходов на удобрения до 20%.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Защита корма и экономичность на высшем уровне

Равномерная кривая силы без пиковых моментов при погрузке – отличительная характеристика современного прицепа-подборщика с автоматической загрузкой. Система сенсоров на фронтальной решетке в сочетании с датчиком нагрузки на трансмиссии обеспечивают оптимальную структуру корма даже в сложных или изменяющихся условиях уборки. Процесс погрузки удобно регулируется из кабины оператора. Это позволяет использовать объем прицепа-подборщика максимально эффективно.

Рентабельность как ключевой элемент успеха

«Прицеп-подборщик действительно помогает сэкономить. Вам требуется гораздо меньше персонала, а почва меньше уплотняется, потому что вам нужна всего одна, а не две, три или даже четыре или пять машин в поле. У прицепа-подборщика много преимуществ.»

Стивен Боуэн
Владелец предприятия
Черч Стреттон | Великобритания



Автоматическое устройство загрузки

Автоматические устройства загрузки обеспечивают полную загрузку, повышая провозную способность. Корм уже при подаче бережно уплотняется, что позволяет оптимально заполнять грузовой отсек. Вам предлагаются три удобные стратегии заполнения.

Два датчика на фронтальной решетке и в верхней части корпуса контролируют степень заполнения. Первый датчик встроен во фронтальную стенку и настраивается один раз в соответствии с требуемым давлением прессования. Второй датчик на корпусе прикреплен к широкой уплотняющей заслонке и, при необходимости, переключается с задержкой по времени, что позволяет комфортно влиять на заполнение.

Датчик момента загрузки

Для достижения особенно высоких значений погрузки в дополнение к автоматической системе загрузки очень часто используется датчик момента загрузки, предлагаемый в качестве опции. Он встроен в трансмиссию и позволяет адаптировать стратегию загрузки в зависимости от содержания сухой массы и структуры корма.

При необходимости вы можете использовать его для достижения уникальных значений погрузки до 350 кг/м^3 , что позволяет экономично преодолевать большие расстояния от поля до предприятия.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Три удобные стратегии заполнения

В зависимости от применения и для достижения максимальной эффективности, вы можете выбрать правильную стратегию заполнения из кабины оператора.

Обширная система датчиков дает вам оптимальный обзор функций и автоматически адаптируется к меняющимся условиям.



Режим прицепа-подборщика

Широкий уплотнительный клапан для корма управляет автоматическими устройствами загрузки. Датчик измеряет давление на заслонке и автоматически приводит в действие днище транспортера. Таким образом корм не повреждается и грузовой отсек полностью заполняется.

Режим транспортера

Передняя стенка откидывается вперед, обеспечивая прямой обзор грузового отсека из кабины трактора. Идеальный вариант для ведения прицепа-подборщика за кукурузно-уборочным комбайном. Особо низкая точка поворота заслонки обеспечивает наилучший обзор измельченного корма.

Режим транспортера

Для максимального использования объема загрузки JUMBO передняя стенка откидывается наверх, а уплотняющая крышка опускается вниз. Кроме того, для транспортировки по дороге рекомендуется дополнительное устройство защиты груза.

Комбинация прицепа-подборщика и транспортера





Комбинация прицепа-подборщика и транспортера



Многофункциональные роторные прицепы-подборщики

JUMBO COMBILINE предлагает вам максимальную универсальность и повышенную загрузку машины. JUMBO COMBILINE – универсальное оборудование, которое можно применять как в качестве высокопроизводительного прицепа-подборщика для заготовки сенажа, так и в качестве транспортировочной машины.

Требуемая мощность: от 160 до 450 л.с.
Объем моделей L: от 32,9 до 48,1 м³
Объем моделей D: от 34,3 до 46,6 м³
Ширина подборщика: 2,00 м, опционально 2,36 м.

- 1 Привод POWERMATIC PLUS мощностью до 450 л.с.
- 2 EASY MOVE и режущий блок для короткой резки 34 мм
- 3 Большой подборщик с маятниковым ходом с шириной захвата 2360 мм
- 4 AUTOCUT – полностью автоматическая система заточки ножей



Разгрузка с помощью дозирующих валиков

Равномерное распределение корма является важным условием для идеального последующего уплотнения. Именно поэтому модели JUMBO D оснащены высокопроизводительным дозирующим приводом для мощности разгрузки 160 кВт / 220 л.с.

Мощные агрессивно расположенные зубья работают даже с сильно уплотненным кормом и генерируют время разгрузки в диапазоне 40-60 секунд в зависимости от модели прицепа-подборщика и культуры.

Интегрированные в валки планки быстро и надежно выгружают измельченную кукурузу. Чтобы получить оптимальную производительность разгрузки и облегчить работу оператора, датчик в подшипнике дозирующего валика автоматически включает донный транспортер.

- Автоматическое устройство натяжения цепей.
- Легкий доступ к центральной смазочной планке.
- Третий валик в качестве опции.

Датчик уровня заполнения JUMBO COMBILINE

Этот дополнительный датчик на задней стенке измеряет наполнение грузового отсека. Степень заполнения отображается в процентах на пульте управления.

Комбинация прицепа-подборщика и транспортера





COVER PLUS – автоматическая защита груза

Защита COVER PLUS предлагается в качестве опции и предназначена для особо легкого корма. Она полностью накрывает корм в прицепе. Таким образом, корм не теряется при транспортировке. Ей удобно управлять через терминал; дополнительное оборудование не требуется.

Это специально разработанное для прицепа-подборщика решение оснащено гидравлической блокировкой, обеспечивающей высокую скорость работы.

- Полное покрытие грузового отсека даже при загрузке более 4 м.
- Автоматическое открытие и закрытие защиты из кабины трактора.
- Управление интегрировано в терминал POWER CONTROL.



Ограничительные шпигаты

Дополнительные ограничительные шпигаты надежно соединены с рамой и, таким образом, обеспечивают высокое уплотнение корма.

- Высокое уплотнение корма даже с небольшой удельной плотностью.
- Максимальная сохранность перевозки обычной и кукурузной соломы.



Увеличение объема до 56,6 м³

Опциональная надставка для бортов для моделей JUMBO 10020 L COMBILINE позволяет увеличить объем грузового отсека на 8,5 м³. Надставка для бортов максимизирует объем транспортировки для культур с низкой удельной плотностью.

- Специально для сенажной люцерны или соломы.

Прицепы-подборщики







Роторные прицепы-подборщики

Роторные прицепы-подборщики JUMBO обеспечивают максимальную производительность, надежность и безопасность эксплуатации. Прицепы-подборщики для профессионалов с большим объемом загрузки являются наиболее экономичным выбором для получения качественного сенажа.

Требуемая мощность: от 160 до 450 л.с.

Объем: 39 или 46,5 м³

Ширина подборщика: 2,00 м, опционально 2,36 м.

- 1 Ротор POWERMATIC PLUS с мощностью до 450 л.с.
- 2 EASY MOVE и режущий блок для короткой резки 34 мм
- 3 Подборщик SUPERLARGE с маятниковым ходом и шириной захвата 2360 мм
- 4 AUTOCUT – полностью автоматическая установка для заточки ножей



JUMBO или JUMBO COMBILINE

Крупные предприятия особенно ценят в моделях JUMBO их небольшой собственный вес при равной грузоподъемности.

Тот факт, что JUMBO нельзя использовать в качестве транспорера для измельчителя, позволяет адаптировать основное оснащение по сравнению с JUMBO COMBILINE. Это приводит к увеличению полезной нагрузки из-за меньшего собственного веса.

Основная область применения этой модели – крупные компании, занимающиеся перевозкой травосмесей или сухих грузов.

Дополнительный объем загрузки

Модели JUMBO могут быть легко дооснащены для увеличения объема загрузки при транспортировке культур с низкой удельной плотностью.

Благодаря специальной надставке объем загрузки может быть увеличен на 1,5 м³.

Интеллектуальное управление и терминалы ISOBUS



На одном языке

Как «общаются» машины трактора разных производителей

Говорить на одном языке — это основная суть системы ISOBUS. Необходимость в ней была продиктована тем, что каждый производитель сельхозтехники традиционно использует собственные электронные решения. Это реальное препятствие для модернизации в тех хозяйствах, где используется техника разных производителей.

Система ISOBUS представляет собой независимую от производителя стандартизованную систему связи между трактором и навесным оборудованием на основе стандартного аппаратного и программного обеспечения. Настоящее облегчение вашей повседневной работы.

Больше комфорта с ISOBUS

ISOBUS устраняет необходимость в изолированных приложениях, создавая прямое стандартизованное соединение между трактором и другими машинами по

принципу «подключи и работай» (plug-and-play): нужно всего лишь вставить штекер ISOBUS в розетку ISOBUS, и система готова к работе. Единственный терминал ISOBUS заменяет все множество отдельных терминалов для каждой из связанных с трактором машин. Источник: www.aef-online.org

Идеальный вариант для любых требований

Современная система ISOBUS состоит из различных компонентов, к которым в числе прочих относятся трактор, терминал и навесное оборудование. Ее функциональность всегда зависит от возможностей терминала и навесного оборудования и от того, какие опции оснащения установлены. Важным понятием в этом отношении являются «функциональные элементы ISOBUS».

Функциональные элементы ISOBUS могут рассматриваться как самостоятельные модули или как узлы в составе системы ISOBUS. Каждый из функциональных элементов работает при условии его наличия во всех участвующих компонентах.



Терминалы ISOBUS

Терминалы ISOBUS EXPERT 75 и CCI 1200 обеспечивают профессиональное управление всеми совместимыми с ISOBUS машинами PÖTTINGER и машинами других производителей. Оба терминала имеют сертификат AEF.



POWER CONTROL – комфортное электронное управление

Опционально для моделей JUMBO.

Терминал POWER CONTROL может использоваться для управления всеми машинами PÖTTINGER, совместимыми с ISOBUS. Функции выполняются непосредственно нажатием клавиши без предварительного выбора и дополнительного блока управления. Самые важные клавиши связаны непосредственно со специфическими для данной машины функциями, что значительно облегчает работу даже неопытного оператора. С помощью функциональных клавиш от F1 до F4 вы можете управлять дополнительным оборудованием машины. Цветной дисплей моментально выдает информацию о функциях и рабочем состоянии машины.



Терминал EXPERT 75 ISOBUS

Опционально для моделей JUMBO.

Компактный терминал EXPERT 75 ISOBUS диаметром 5,6" может управляться напрямую через сенсорный экран, а также с помощью клавиш и колеса прокрутки. Удобный держатель позволяет управлять одной рукой. Встроенный датчик внешнего освещения и подсветка функциональных клавиш обеспечивают комфортное управление в темное время суток.



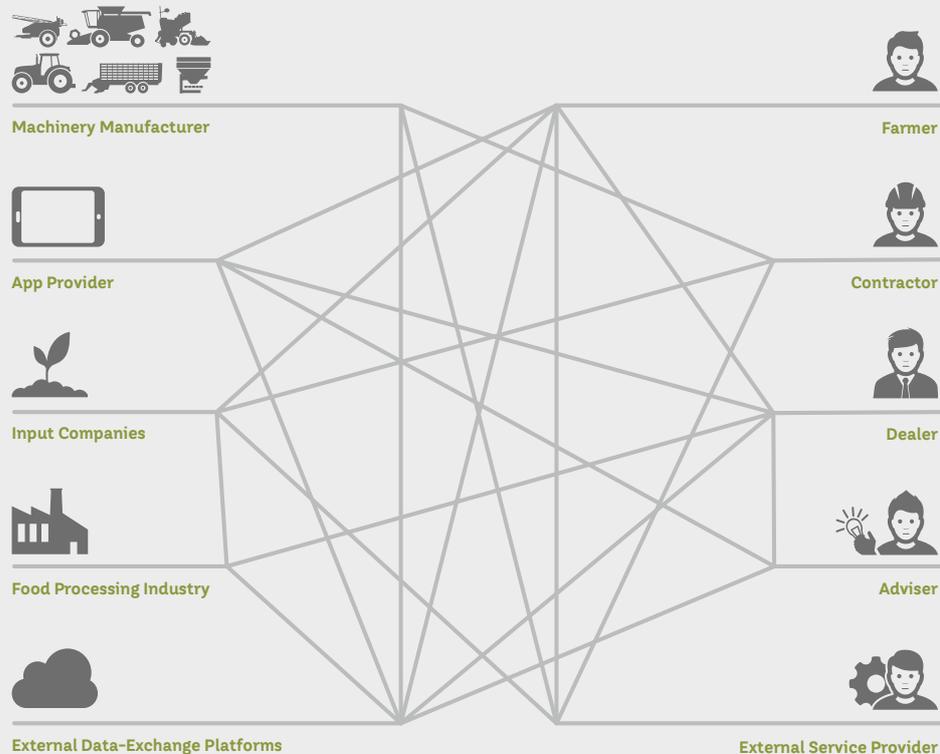
Терминал CCI 1200 ISOBUS

Опционально для моделей JUMBO.

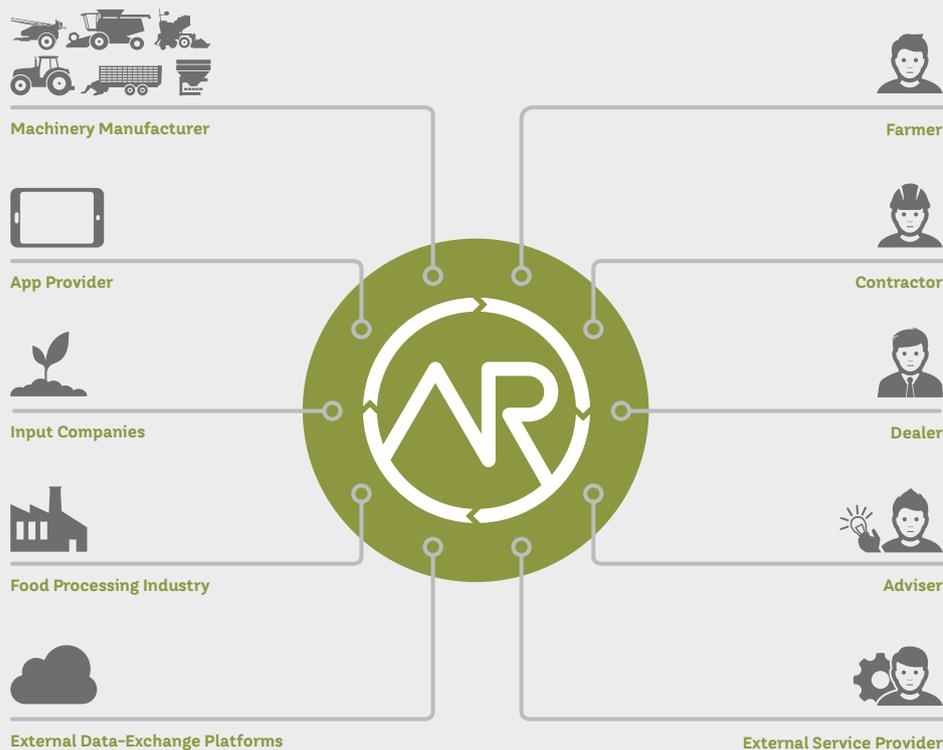
Новый ISOBUS терминал CCI 1200 диаметром 12" предлагает профессиональному фермеру комплексный пакет функций. Терминал используется как планшет, через сенсорный экран. Управление в режиме меню остается простым – вы можете управлять, сделав всего несколько нажатий. Встроенный датчик внешнего освещения автоматически настраивает яркость дисплея.

Независимая от производителя беспроводная передача данных

Без agrirouter

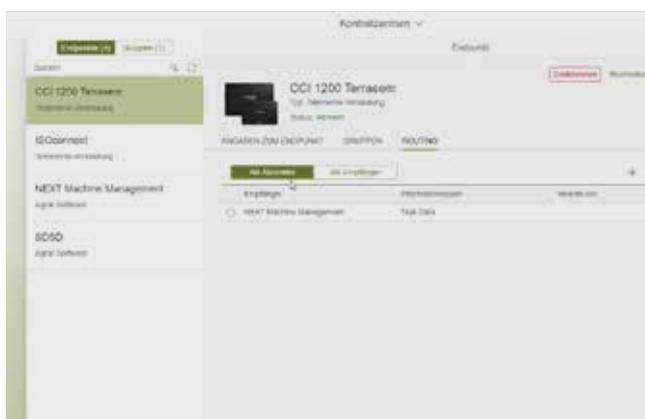


С agrirouter



Платформа agrirouter

Стандарт ISOBUS позволяет элементарным образом организовать связь и обмен данными между машинами разных производителей. Чтобы можно было использовать данные машин и после завершения работ, их можно импортировать в систему управления хозяйством и, например, обработать в целях документации. Насколько простой стала передача данных между сельхозмашинами разных производителей, настолько затруднительной до последнего времени оставалась передача данных между машинами и программными продуктами от разных поставщиков. Основная проблема заключалась в отсутствии единых стандартов. По этой причине ряд производителей сельхозтехники — в том числе PÖTTINGER — объединили свои усилия и разработали платформу agrirouter. Платформа agrirouter обеспечила возможность беспроводного обмена данными между машинами и аграрным программным обеспечением разных производителей/разработчиков и таким образом свела к минимуму число необходимых интерфейсов между единицами сельхозтехники.



«Экспедитор данных» agrirouter

Система agrirouter представляет собой веб-платформу для обмена данными. Используя бесплатный пользовательский профиль, с ее помощью можно напрямую передавать данные из одного объекта в другой — например, рабочие задания из архива полевых работ в терминал CCI 1200. И наоборот, данные сельхозмашин можно передать в офисный компьютер.

Прозрачность

Только вы определяете маршруты передачи своих данных системой agrirouter.

Безопасность данных

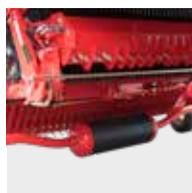
Система agrirouter не сохраняет данные — весь контроль над ними только у вас.

Мы готовы к agrirouter

В сочетании с agrirouter могут использоваться наши сеялки VITASEM и AEROSEM с электрическим дозирующим приводом, а также сеялки TERRASEM. В области уборочной техники с agrirouter сочетаются наши ISOBUS-совместимые прицепы-подборщики FARO, EUROPROFI, TORRO и JUMBO. Данные машины могут документировать и выдавать суммарные значения, целесообразные с точки зрения выполненной работы. Эти данные могут передаваться в виде стандартизированного файла ISO-XML по беспроводной связи через терминал CCI 1200 из трактора в офис. В обратном направлении, из системы управления хозяйством в терминал CCI 1200 в тракторе, вы можете передать задания — также беспроводным способом. Для передачи данных теперь не обязательно иметь USB-накопитель. Передача данных посредством agrirouter в смешанных машинных парках также не представляет проблемы — при условии, что производители соответствующих машин являются членами консорциума agrirouter.

Подробнее см. www.my-agrirouter.com

Принадлежности



POWER CONTROL

EXPERT 75
CCI 1200
CCI ISOBUS

Дополнительный копирующий ролик для подборщика

AUTOCUT

Подборщик SUPERLARGE

JUMBO 6020 L
COMBILINE



JUMBO 6020 D
COMBILINE



JUMBO 6620 L
COMBILINE



JUMBO 6620 D
COMBILINE



JUMBO 7220 L
COMBILINE



JUMBO 7220 D
COMBILINE



JUMBO 10020 L
COMBILINE



JUMBO 10020 D
COMBILINE



JUMBO 6620 L



JUMBO 8020 L



Прочее оснащение

- Шины: 710/50R26,5", 800/45R26,5"
- Механическое принудительное управление
- Электрогидравлическое принудительное управление
- Подъемная ось для тридемпной оси с автоматической функцией опускания
- Пульт управления
- Рабочие светодиодные фары, пакеты 2 и 3
- Система взвешивания
- Шпагаты ограничительные
- Проблесковый фонарь
- Тормозная система EBS
- Система видеонаблюдения
- Предупредительные знаки

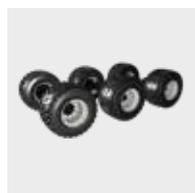
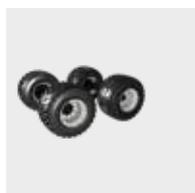
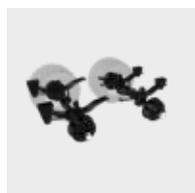
Прочее оснащение для JUMBO

- Двухступенчатый мотор днища транспортера
- Задняя стенка, большая
- Надставной борт для большой задней стенки

Прочее оснащение для JUMBO COMBILINE

- Заслонка канала для режима транспортера
- Защита загружаемого материала
- Надставка на борт
- Третий дозирующий валок

Часто приобретается дополнительно



Грязезащитный щиток для режущего блока	Параболическая рессора шасси	Параболическая рессора шасси со стабилизатором поперечной устойчивости	Гидравлическое тандемное шасси	Гидравлическое тридедное шасси	Третий дозирующий валок
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

Сконфигурируйте вашу собственную машину.

■ = серийно, □ = опция

Технические характеристики



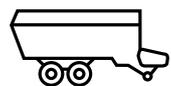
JUMBO L COMBILINE

	Вместимость Объем DIN	Ширина подборщика SUPERLARGE	Кол-во ножей Расстояние между ножами	Зона погрузки длина / ширина
6020 L COMBILINE	60 м³ 34,3 м³	2,0 м 2,36 м	45 шт. 34 мм	6,52/2,30 м
6620 L COMBILINE	66 м³ 37,9 м³	2,0 м 2,36 м	45 шт. 34 мм	7,20/2,30 м
7220 L COMBILINE	72 м³ 41,5 м³	2,0 м 2,36 м	45 шт. 34 мм	7,88/2,30 м
10020 L COMBILINE	100 м³ 48,1 м³	2,0 м 2,36 м	45 шт. 34 мм	9,23/2,30 м



JUMBO D COMBILINE

6020 D COMBILINE	60 м³ 32,9 м³	2,0 м 2,36 м	45 шт. 34 мм	6,25/2,30 м
6620 D COMBILINE	66 м³ 36,5 м³	2,0 м 2,36 м	45 шт. 34 мм	6,93/2,30 м
7220 D COMBILINE	72 м³ 40,1 м³	2,0 м 2,36 м	45 шт. 34 мм	7,61/2,30 м
10020 D COMBILINE	100 м³ 46,6 м³	2,0 м 2,36 м	45 шт. 34 мм	8,85/2,30 м



JUMBO

6620 L	66 м³ 39 м³	2,0 м 2,36 м	45 шт. 34 мм	7,75/2,30 м
8020 L	80 м³ 46,5 м³	2,0 м 2,36 м	45 шт. 34 мм	8,52/2,30 м

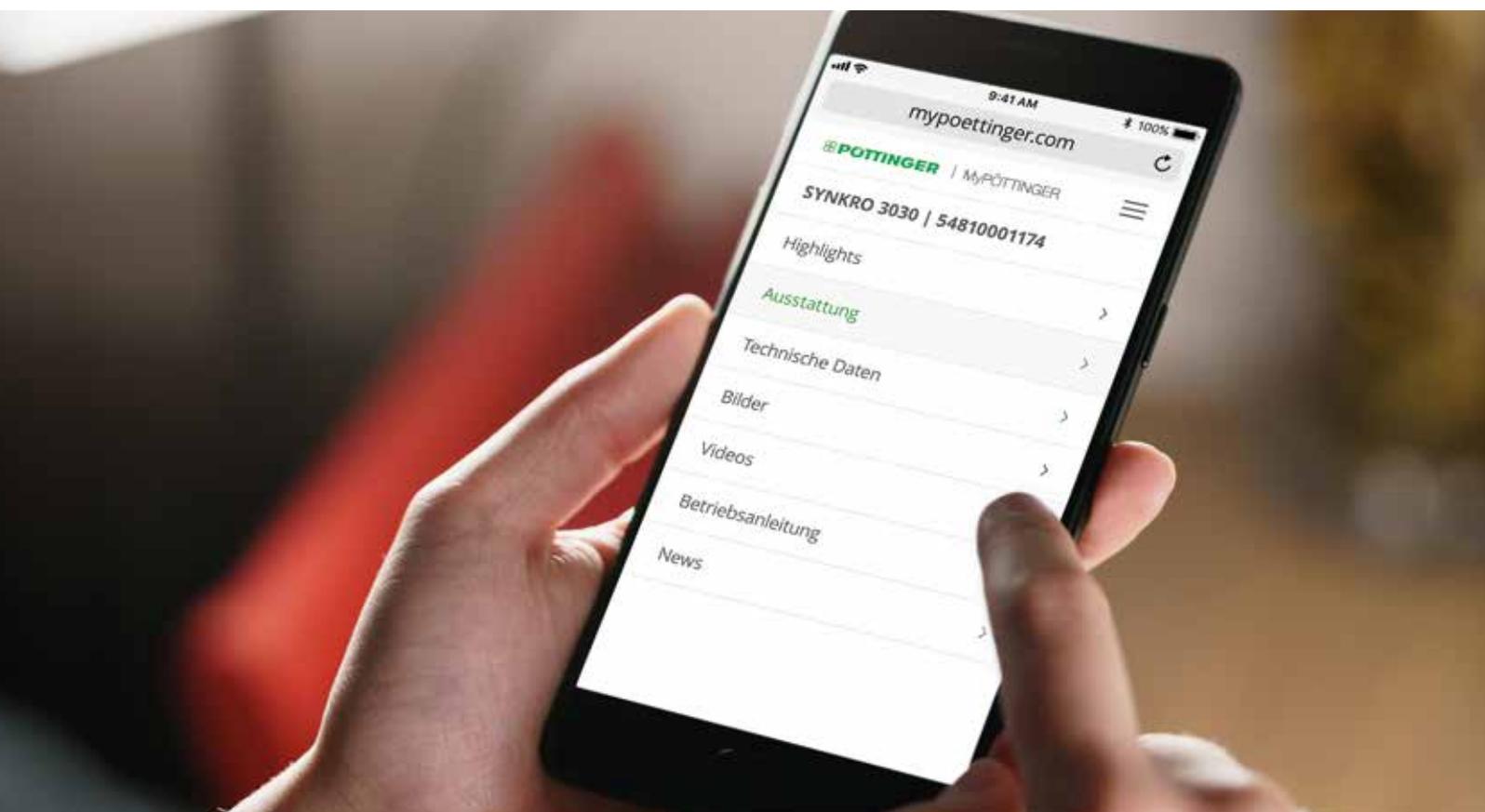
JUMBO / JUMBO COMBILINE

Внешние размеры длина / ширина	Общая высота 22,5" 26,5" шины	Собственный вес Серийно	Допустимый общий вес	Максимальный общий вес
9,25/2,82 м	3,765 3,945 м	8,99 т	21 т	24 т
9,93/2,82 м	3,830 3,945 м	9,15 т	21 т	24 т
10,61/2,82 м	3,865 3,990 м	10,60 т	23 т	31 т
11,86/2,82 м	3,795 3,990 м	11,95 т	31 т	31 т

9,25/2,82 м	3,765 3,945 м	9,54 т	21 т	24 т
9,93/2,82 м	3,830 3,945 м	9,70 т	21 т	24 т
10,61/2,82 м	3,865 3,990 м	11,15 т	23 т	31 т
11,86/2,82 м	3,795 3,990 м	12,50 т	31 т	31 т

9,93/2,82 м	3,98 3,98 м	8,75 т	20 т	24 т
11,39/2,82 м	3,98 3,98 м	9,25 т	20 т	31 т

Полная информация обо всех машинах



MyPÖTTINGER – Просто. Всегда. Везде.

Для всех машин PÖTTINGER, произведенных после 1997 года

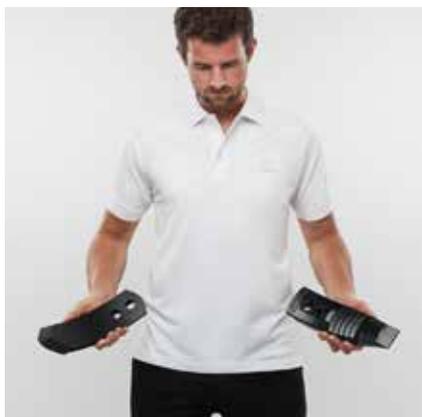
MyPÖTTINGER – это инструмент, предоставляющий специализированную информацию обо всех машинах, произведенных после 1997 года.

С помощью смартфона или планшетного ПК отсканируйте QR-код с заводской таблички или введите серийный номер машины на сайте www.mypoettinger.com.

Ваша машина подключается к сети

Вы сразу же получаете массу информации о машине:

- Инструкции по эксплуатации
- Техническое оснащение
- Проспекты
- Фото и видео.



CLASSIC

DURASTAR

DURASTAR PLUS

Делайте ставку на оригинал

Оригинальные запчасти RÖTTINGER отличаются превосходной функциональностью, надежностью эксплуатации и высокой производительностью. Это цель, которой посвятила себя компания RÖTTINGER.

Именно поэтому оригинальные запчасти RÖTTINGER изготавливаются из первоклассных материалов. Каждая отдельно взятая запасная или быстроизнашивающаяся деталь идеально вписывается в общую концепцию вашей машины. Зачастую различные структуры почв и условия эксплуатации требуют индивидуального подхода.

Мы предлагаем нашим клиентам индивидуальное решение для их условий работы: три линейки быстроизнашивающихся и запасных частей – CLASSIC, DURASTAR и DURASTAR PLUS. Использование оригинальных запасных деталей оправдывает себя, ведь ноу-хау нельзя скопировать.

Ваши преимущества

- Постоянная доступность запасных частей.
- Максимальный срок службы благодаря использованию инновационных технологий производства и высококачественных материалов.
- Предотвращение сбоев в работе машины благодаря идеально точной подгонке.
- Наилучшие результаты работы благодаря оптимальной сочетаемости со всей системой машины.
- Экономия времени и средств благодаря большим интервалам замены.
- Строгий контроль качества.
- Постоянные усовершенствования благодаря научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам.
- Доставка запасных частей по всему миру.
- Привлекательные цены на все запасные части, соответствующие требованиям рынка.

Линейки быстроизнашивающихся деталей

CLASSIC – так называется классическая линейка быстроизнашивающихся деталей. Мы устанавливаем планку для оригинальных запчастей в категориях качества, оптимального отношения цены к качеству и надежности.

DURASTAR – инновационная разработка на рынке быстроизнашивающихся деталей, отличающаяся прочностью, отменным качеством, высокой производительностью и надежностью.

Экстремальные условия эксплуатации и высокая нагрузка на технику для вас обычное дело? Тогда линейка изделий DURASTAR PLUS – оптимальный выбор.



Успешнее с PÖTTINGER

- Семейное предприятие, основанное в 1871 году – ваш надежный партнер.
- Специалист в сферах почвообрабатывающей, посевной и кормозаготовительной техники.
- Перспективные инновации для достижения высоких результатов работы.
- Основана в Австрии – осуществляет свою деятельность во всем мире.

Собирайте только качественный корм

- Высокопроизводительный прицеп-подборщик серии JUMBO впечатляет своей высокой пропускной способностью и грузоподъемностью.
- Высококачественный сенаж и корм благодаря технологии короткой резки.
- Высокая надежность эксплуатации, высококачественные компоненты.
- Максимальная экономичность за счет высокой универсальности применения.

Получите больше информации:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Австрия
Тел.: +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

ООО "Пёттингер"
3-й Новый переулок 5, стр. 1
115054, г. Москва
Россия
Телефон: +7 (495) 646 89 15
Факс: +7 (495) 646 89 16
info@poettinger.ru
www.poettinger.ru