

Оборотні навісні плуги
SERVO

 **PÖTTINGER**

Ідеальний обробіток ґрунту





Надійна та продумана конструкція плугів компанії PÖTTINGER гарантує оптимальну передачу зусилля та стабільність в зоні найбільшого навантаження на раму. Унікальна система регулювання SERVOMATIC дозволяє легко та оптимально адаптуватися до всіх типів ґрунтів та умов експлуатації. Великий вибір сучасних форм корпусів підійде до будь-якого типу ґрунту.

Зміст

Ваші переваги	4 - 11
Просте налаштування – SERVOMATIC	4 - 5
Легке регулювання – SERVOMATIC PLUS	6 - 7
Захист від перевантажень – SERVO NOVA	8 - 9
Правильний вибір SERVO для Вас	10 - 11
 Для тракторів потужністю до 120 к.с.	12 - 15
Для тракторів потужністю до 120 к.с. – SERVO 25	14 - 15
 Для тракторів потужністю до 170 к.с.	16 - 21
Для тракторів потужністю до 170 к.с. – SERVO 35 / 35 S	18 - 21
 Для тракторів потужністю до 350 к.с.	22 - 29
Для тракторів потужністю до 240 к.с. – SERVO 45 M	24 - 25
Для тракторів потужністю до 350 к.с. – SERVO 45 S	26 - 27
TRACTION CONTROL – SERVO 45 M / SERVO 45 S	28 - 29
 Варіанти комплектації / додаткове оснащення / технічні дані	30 - 51
Варіанти комплектації	32 - 45
Додаткове оснащення	46 - 47
Технічні дані	48 - 49
PÖTPRO / Оригінальні запчастини	50 - 51

Вся інформація про технічні данні, виміри, вагу, потужність може змінюватися. Зображені машини не оснащені до умов відповідної країни та можуть не мати відповідне оснащення в серійній комплектації чи бути в оснащенні не для всіх регіонів. Зверніться за інформацією до вашого менеджера з продажу компанії PÖTTINGER



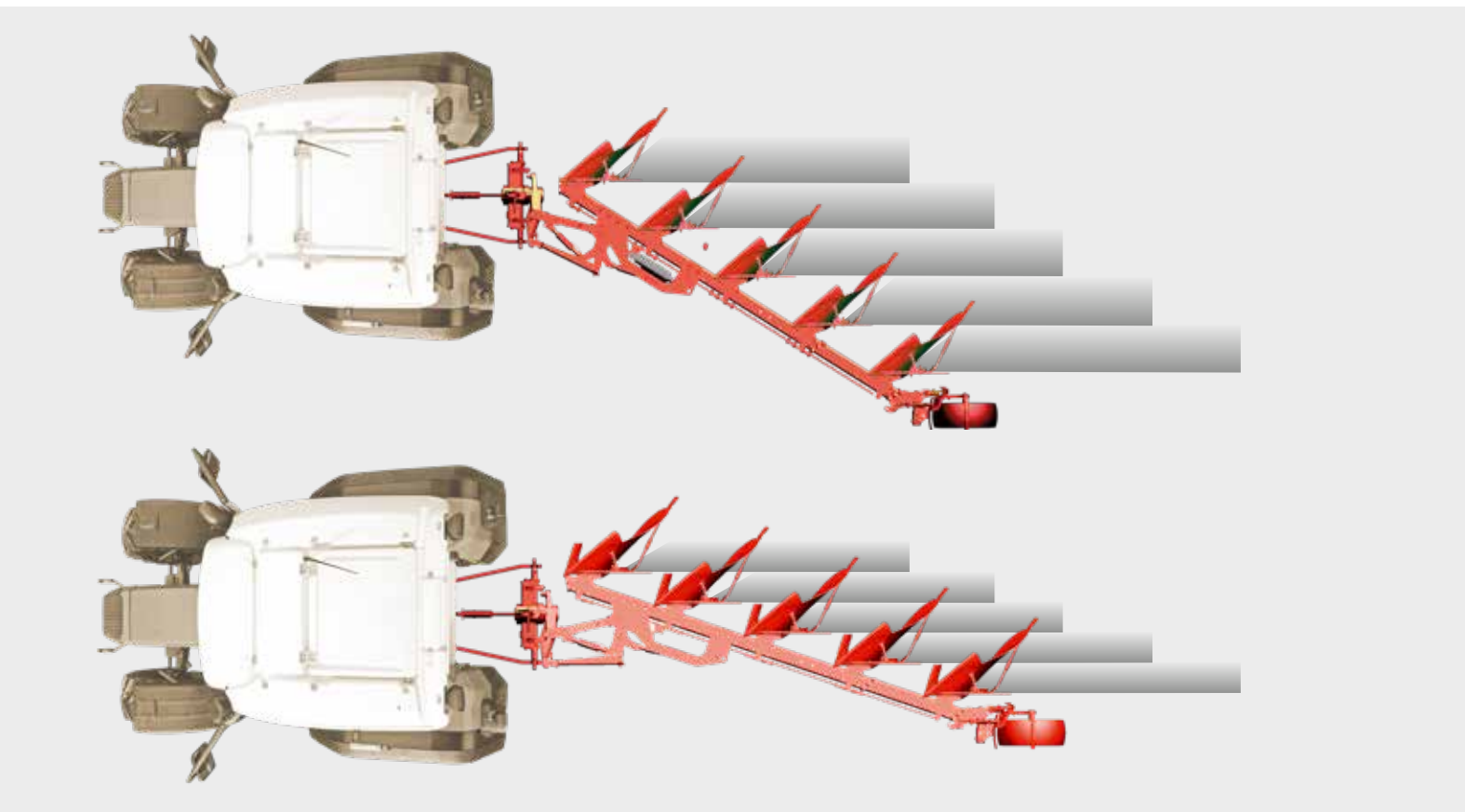
SERVOMATIC

Для плугів з механічним регулюванням робочої ширини

Правильне налаштування плуга забезпечує відмінну роботу без зупинок. Компанія PÖTTINGER розробила центр налаштування SERVOMATIC, завдяки якому можна швидко та просто налаштувати плуг відповідно до трактора та польових умов. Швидко та точно відрегулювати робочу ширину першого корпусу та лінію тяги незалежно один від одного.

- Задній шпindel відповідає за налаштування робочої ширини першого корпусу.
- Передній шпindel відповідає за налаштування лінії тяги
- Ці обидві функції не впливають одна на одну.
- Вистачить кілька рухів, аби зробити початкові регулювання.
- Додаткове регулювання зайве.
- Завдяки великому, безступеневому діапазону налаштувань можна швидко адаптувати роботу плуга до всіх наявних умов та тракторів.

Оптимальне регулювання лінії тяги гарантує оптимальний тиск на польову дошку, за рахунок чого знижується швидкість зношування та витрата пального.



SERVOMATIC PLUS

Для SERVO PLUS з гідравлічним регулюванням робочої ширини

Різні умови експлуатації та структура ґрунту вимагають різного тягового зусилля. Завдяки системі гідравлічного регулювання робочої ширини SERVOMATIC PLUS плуги можна досконало відрегулювати до умов ґрунту.

- Завжди оптимальне використання трактора та роботи плуга.
- Все інше додаткове оснащення налаштовується належним чином автоматично.
- Оптимальна адаптація до потужності трактора, схилів та форми поля.
- Проста оранка на клиноподібних ділянках та краях поля.

- Оптимальна оранка на краях поля починаючи з трьох корпусів.

Довговічна конструкція.

Основні шарніри мають міцні, зносостійкі змінні втулки із пружинної сталі, розраховані на максимальне навантаження. Шарніри легко змащуються.



Єдиний у своєму роді центр налаштувань

Налаштування робочої ширини без регулювання нижньої навіски.

При регулюванні робочої ширини корпусів відбувається 100% одночасне налаштування робочої ширини першого корпусу та лінії тяги. Нижні тяги навіски залишаються паралельними, немає перекосів, що є умовою для формування рівної борозни. Незмінний тиск на польову дошку при будь-якій робочій ширині.

Система налаштування плугів SERVOMATIC PLUS із зовнішніми шарнірними кріпленнями і центром обертання за межами рами.

- Легкість регулювання завдяки довгому важелю
- Збереження регулювання механізму та опорних шарнірів
- Добре помітна шкала робочої ширини

Система SERVOMATIC PLUS дозволяє налаштовувати робочу ширину під час оранки. Оскільки регулювальний циліндр оснащений блокуючим вентилем, гідравлічні шланги під час оранки знаходяться в безнапінному стані.

Циліндр, з функцією меморі

Опційно моделі SERVO 35, 35 S та 45 S PLUS можна обладнати системою гідравлічного вирівнювання для розвороту. Під час повороту циліндр зменшує робочу ширину до мінімуму, щоб здійснити поворот плуга без контакту з ґрунтом.

Циліндр для повороту рами

Усі моделі SERVO 45 M та SERVO 45 S можна обладнати циліндром для повороту рами. У 6-корпусних моделей він присутній серійно. В якості опції на моделі SERVO 35, SERVO 35 S Standard та NOVA можна встановити циліндр для повороту рами. Під час повороту рама плуга вирівнюється, щоб зменшити радіус розвороту. Така система використовує мінімум рухомих шарнірів.



Оранка NONSTOP

на кам'янистих ґрунтах

Плуги SERVO NOVA з захистом від перевантажень гарантують безпеку для Вашої техніки. Оранка без зупинок та максимальна продуктивність на кам'янистих ґрунтах.

Гідравлічний захист від перевантажень з регульованою силою спрацювання захищає плуг від пошкоджень.

Гідромеханічний захист від перевантажень

Ця система вирізняється продуманою системою спрацювання: захисний механізм спрацьовує лише за умови опору на корпус. Із підняттям корпусу сила спрацювання знижується. Великі камені не піднімаються й не розгойдуються. Це захищає весь плуг.

- При поверненні корпусу в початкове положення тиск в системі постійно збільшується, що дозволяє працювати відмінно на сухих, важких ґрунтах.
- Момент активації можна побачити та відрегулювати швидко та просто на манометрі, який знаходиться на кронштейні навіски.

SERVO PLUS NOVA

Мультіталант гідравлічного регулювання робочої ширини та гідравлічного захисту від перевантажень пропонує оптимальну надійність та гнучкість.

Перевірена система

Система SERVO NOVA може адаптуватись до різних типів ґрунтів завдяки змінному гідравлічному тиску спрацювання.

Кожна пара корпусів має окремий компенсатор і може відхилятися до 40 см вгору і в сторону.

Змащені шарніри та додаткові зрізні болти гарантують довгий термін експлуатації.

- Центральне налаштування - серійно для всіх моделей SERVO NOVA: момент спрацювання налаштовується швидко та просто.
- Плавна та еластична система спрацювання захищає плуг і трактор.
- Гідроаккумулятор для захисту вмонтовані на внутрішній стороні.
- Підпружинені дискові ножі проходять над камінням без небезпеки пошкодження.

Рекомендовано для тракторів	кВт к.с.	37 50	59 80	74 100	81 110	88 120	96 130	103 140	110 150	118 160	125 170	147 200	162 220	176 240	206 280	220 300	236 320	257 350
SERVO 25		2-х корпусний																
			3-х корпусний															
			4-х корпусний															
SERVO 35			3-х корпусний															
			4-х корпусний															
			5-ти корпусний															
SERVO 35 S			4-х корпусний															
			5-ти корпусний															
			6-ти корпусний															
SERVO 45 M			4-х корпусний															
			5-ти корпусний															
			6-ти корпусний															
SERVO 45 S			4-х корпусний															
			5-ти корпусний															
			6-ти корпусний															
SERVO 25 NOVA		2-х корпусний																
			3-х корпусний															
			4-х корпусний															
SERVO 35 NOVA			3-х корпусний															
			4-х корпусний															
SERVO 35 S NOVA			4-х корпусний															
			5-ти корпусний															
SERVO 45 M NOVA			4-х корпусний															
			5-ти корпусний															
			6-ти корпусний															
SERVO 45 S NOVA			4-х корпусний															
			5-ти корпусний															
			6-ти корпусний															
SERVO 35 PLUS		3-х корпусний																
			4-х корпусний															
SERVO 35 S PLUS			4-х корпусний															
			5-ти корпусний															
SERVO 45 M PLUS			4-х корпусний															
			5-ти корпусний															
			6-ти корпусний															
SERVO 45 S PLUS			3-х корпусний															
			4-х корпусний															
			5-ти корпусний															
SERVO 35 PLUS NOVA			3-х корпусний															
			4-х корпусний															
SERVO 35 S PLUS NOVA			4-х корпусний															
			5-ти корпусний															
SERVO 45 M PLUS NOVA			4-х корпусний															
			5-ти корпусний															
			6-ти корпусний															
SERVO 45 S PLUS NOVA			4-х корпусний															
			5-ти корпусний															
			6-ти корпусний															

Робоча ширина	Робоча ширина	Робоча ширина	Робоча ширина
Відстань між корпусами 85 / 88 см	Відстань між корпусами 95 см	Відстань між корпусами 102 см	Відстань між корпусами 115 см
	0,66 / 0,74 / 0,82 / 0,90 м	0,70 / 0,80 / 0,88 / 0,96 м	
0,96 / 1,08 / 1,20 / 1,29 м	0,99 / 1,11 / 1,23 / 1,35 м	1,05 / 1,20 / 1,32 / 1,44 м	
1,28 / 1,44 / 1,60 / 1,72 м	1,32 / 1,48 / 1,64 / 1,80 м	1,40 / 1,60 / 1,76 / 1,92 м	
	0,90 / 1,05 / 1,20 / 1,35 / 1,50 м	0,96 / 1,14 / 1,29 / 1,44 / 1,62 м	
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 м	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 м	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 м	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 м	
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 м	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 м	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 м	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 м	
	1,80 / 2,10 / 2,40 / 2,70 / 3,00 м		
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 м	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 м	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 м	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 м	
	1,80 / 2,10 / 2,40 / 2,70 / 3,00 м		
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 м	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 м	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 м	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 м	
	1,80 / 2,10 / 2,40 / 2,70 / 3,00 м	1,92 / 2,28 / 2,58 / 2,88 / 3,24 м	
	0,66 / 0,74 / 0,82 / 0,90 м	0,70 / 0,80 / 0,88 / 0,96 м	
0,96 / 1,08 / 1,20 / 1,29 м	0,99 / 1,11 / 1,23 / 1,35 м	1,05 / 1,20 / 1,32 / 1,44 м	
1,28 / 1,44 / 1,60 / 1,72 м	1,32 / 1,48 / 1,64 / 1,80 м		
	0,90 / 1,05 / 1,20 / 1,35 / 1,50 м	0,96 / 1,14 / 1,29 / 1,44 / 1,62 м	
1,12 / 1,28 / 1,48 / 1,68 / 1,84 м	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 м	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 м	
1,12 / 1,28 / 1,48 / 1,68 / 1,84 м	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 м	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 м	
1,40 / 1,60 / 1,85 / 2,10 / 2,30 м	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 м		
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 м	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 м	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 м	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 м	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 м		
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 м	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 м	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 м	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 м	
	1,80 / 2,10 / 2,40 / 2,70 / 3,00 м		
	0,69 – 1,47 м	0,75 – 1,59 м	
	0,92 – 1,96 м	1,00 – 2,12 м	
	0,92 – 1,96 м	1,00 – 2,12 м	
	1,15 – 2,45 м	1,25 – 2,70 м	
	1,20 – 1,96 м	1,28 – 2,16 м	
	1,50 – 2,45 м	1,65 – 2,70 м	
	1,80 – 2,94 м		
			0,96 – 1,86 м
	0,92 – 1,96 м	1,00 – 2,16 м	1,28 – 2,48 м
	1,15 – 2,45 м	1,25 – 2,70 м	
	1,38 – 2,94 м	1,50 – 3,24 м	
	0,69 – 1,47 м	0,75 – 1,59 м	
	0,92 – 1,96 м	1,00 – 2,12 м	
	0,92 – 19,6 м	1,00 – 2,12 м	
	1,15 – 2,45 м		
	1,20 – 1,96 м	1,28 – 2,16 м	
	1,50 – 2,45 м		
	1,80 – 2,94 м		
	0,92 – 1,96 м	1,00 – 2,16 м	
	1,15 – 2,45 м	1,25 – 2,70 м	
	1,38 – 2,94 м		

Для тракторів до 120 к.с.

SERVO 25



Для тракторів до 120 к.с.

Плуги малого класу потужності для тракторів до 120 к.с. з системою SERVOMATIC для простого встановлення лінії тяги. Швидка адаптація плуга до будь-якого трактора сприяє легкій роботі та економії палива. Пропонується з 2, 3 та 4 корпусами Система NOVA з гідравлічною системою захисту від перевантажень NONSTOP.

Для тракторів до 120 к.с.

SERVO 25



Огляд SERVО 25

SERVO 25 – класс 2 - до 4 корпусів, до 120 к.с.	
Корпуси	2 / 3 / 4 (3+1)
Профіль рами	100 x 100 x 10 мм
Висота рами	80 см та 74 см
Кріплення корпусу стійки	80 x 30 мм
Робоча ширина корпусу	
Відстань між корпусами 85 см	32 / 36 / 40 / 43 см
Відстань між корпусами 95 см	33 / 37 / 41 / 45 см
Відстань між корпусами 95 см	35 / 40 / 44 / 48 см



З'єднувальна планка на головному шарнірному з'єднанні рами.

У 4-х корпусного плуга додатковий елемент жорсткості прикручений до профілю рами. Відсутність отворів чи зварних з'єднань, що послаблюють профіль рами.



Монтажний кронштейн

Кована у спеціальній формі деталь, що проходить під оборотною віссю, забезпечує підвищення стабільності. Серійно встановлюється поворотний циліндр подвійної дії з блокуючим вентилем, шланги під час оранки знаходяться в безнапірному стані. Три положення верхньої тяги, подовжений отвір для швидкого втягування і налаштування нижніх тяг.

Навіска Кат.2, як опція Кат. 3

Вал навіски може регулюватися в чотирьох положеннях та захищений від прокручування. Так він завжди зберігає правильне положення по відношенню до трактора та висоту підйому.



Поворотний робочий елемент та оборотна вісь

Оборотна вісь представляє собою суцільний вал з діаметром 80 мм. Конічні роликові підшипники можуть регулюватися та затиснуті корончатою гайкою. Налаштування повороту здійснюється за допомогою двох шпindelів.

Ковані формовані кріплення

Кріплення з великою площею прилягання охоплює профіль рами для оптимальної передачі сили.

Масивні, двосторонні кріплення корпусів

Двосторонній запобіжник із зрізними болтами. Чотири варіанти робочої ширини легко налаштовуються шляхом перестановки болта на схемі отворів.

Для тракторів до 170 к.с.

SERVO 35 / 35 S

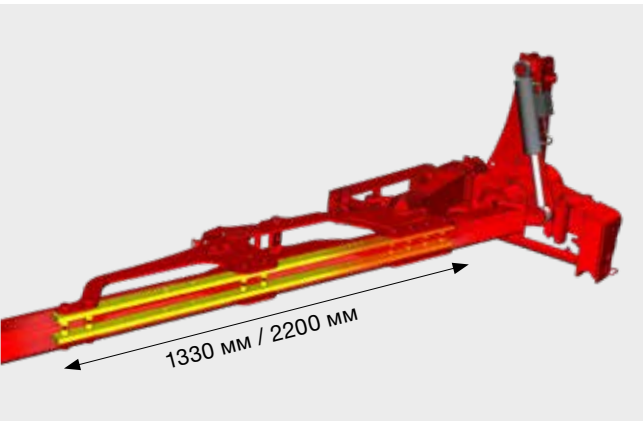


Для тракторів до 170 к.с.

Трактори в середніх сільськогосподарських підприємствах стають все більше і, відповідно, зростають вимоги до плугів. SERVO 35 (до 140 к.с.) підходить для цього сегменту. Саме для категорії тракторів до 170 к.с. розроблений модельний ряд плугів SERVO 35 S з підсиленням оборотним механізмом.

Для тракторів до 170 к.с.

SERVO 35 / 35 S



Для найбільших навантажень

Профіль рами з мікрولةгованої дрібнозернистої сталі додатково підсилюється зсередини двома пластинами. Така технологія є унікальною на ринку.

- Висока жорсткість профілю рами в зоні найбільшого навантаження до згинання.
- Посилення стійок рамної труби підвищують міцність до згинання до 25 %.
- Через щільне прилягання міцного нарізного з'єднання утворюється дуже сильна система.
- Немає наскрізних болтів, які б могли відкрутитися. Захист від розкручування з підкладкою Nord Lock.

Розумне рішення

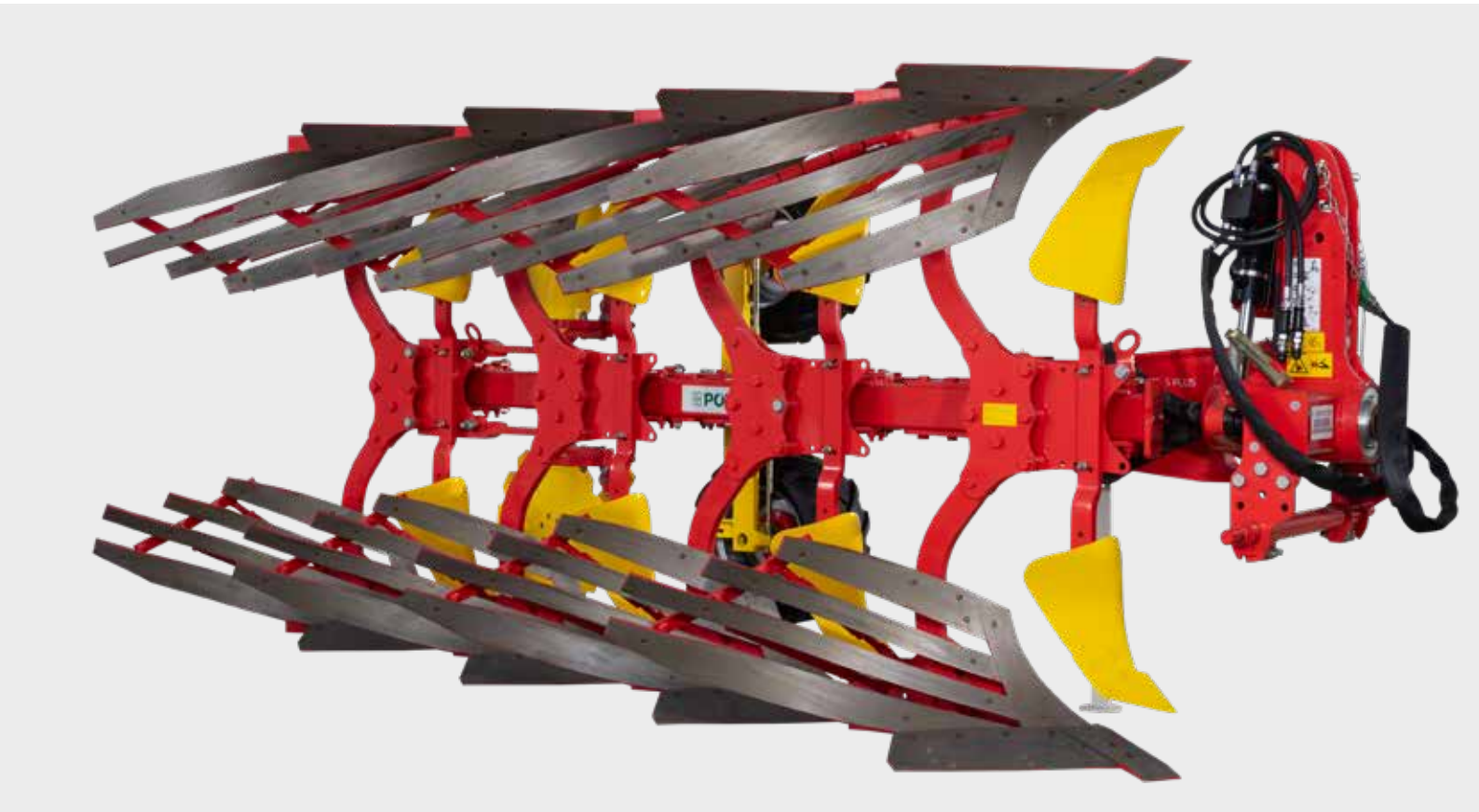
Великі пластини посилення рами з 1330 мм довжини та 2200 мм у серії SERVOPLOUGH S, забезпечує кращий розподіл зусилля навіть позаду другого корпусу. Надійність конструкції рами гарантує довготривалу експлуатацію плуга.

Огляд SERVOPLOUGH 35 / 35 S

	SERVO 35 до 140 к.с.	SERVO 35 S до 170 к.с.
Корпуси	3 / 4 / 5	4 / 5 / 6
Навіска	Кат. II / Кат. III, довжина 2	Кат. III, довжина 2
Профіль рами	120 x 120 x 10 мм	
Висота рами	80 см	
Стійки	80 x 30 мм	
Робоча ширина корпусу		
Відстань між корпусами 95 см	30 / 35 / 40 / 45 / 50 см	
Відстань між корпусами 102 см	32 / 38 / 43 / 48 / 54 см	
SERVO PLUS 95 см	23 – 49 см	
SERVO PLUS 102 см	25 – 54 см	

Для тракторів до 170 к.с.

SERVO 35 / 35 S



Клас до 140 к.с. та 170 к.с.

SERVO 35 (до 140 к.с.) підходить для цього сегменту. Саме для категорії тракторів до 170 к.с. розроблений модельний ряд плугів SERVO 35 S з оборотним механізмом від SERVO 45.

Моделі SERVO 35 / 35 S

- SERVO 35 PLUS / SERVO 35 S PLUS з гідравлічним регулюванням робочої ширини.
- SERVO 35 NOVA / SERVO 35 S NOVA з гідромеханічним захистом від каміння і перенавантажень.
- SERVO 35 PLUS NOVA / SERVO 35 S PLUS NOVA з гідравлічним регулюванням робочої ширини та гідромеханічним захистом від каміння і перенавантажень.



Оборотна вісь та поворотний робочий елемент

Оборотна вісь SERVO 35 завтовшки 100 мм, у SERVO 35 S - 110 мм. Поворотний робочий елемент з литої сталі не зварений з оборотним валом. Шланги якнайкраще захищені від протирання під час повороту. Массивні конічні роликові підшипники надійно захищені від потрапляння бруду та затиснуті корончатою гайкою. Налаштування повороту здійснюється за допомогою двох шпindelів.



Монтажний кронштейн

- Серійно встановлюється поворотний циліндр подвійної дії з блокуючим вентилем, шланги під час оранки знаходяться в безнапінному стані.
- Вал навіски може регулюватися в чотирьох положеннях та захищений від прокручування. Завжди правильне розміщення по відношенню до трактора та оптимальна висота підйому.

Можливість вибору трьох положень верхньої навіски. Подовжений отвір для швидкого затягування і налаштування нижніх тяг. Товстостінне кріплення верхньої тяги з поліпшеною сталі гарантує надійну посадку болта верхньої тяги.



Стійки

Великі кріплення стійок корпусів виготовлені з покращеної сталі та можуть витримувати велике навантаження. Кріплення з великою площею прилягання охоплює профіль рами для оптимальної передачі сили.

- Массивні, двосторонні кріплення корпусів.
- Двозрізний запобіжник із зрізними болтами.
 - П'ять варіантів робочої ширини легко налаштовуються шляхом перестановки болта на схемі отворів.

Для тракторів до 350 к.с.

SERVO 45 M / 45 S



Для тракторів до 240 або 350 к.с.

Все більш потужні трактори з тритичковою навіскою працюють з навісними плугами, що мають понад чотири корпуси. Вища швидкість руху на дорогах та велика відстань між корпусами потребує надзвичайно міцної навіски, поворотного механізму та профілю рами.

Для тракторів до 240 к.с.

SERVO 45 M



Огляд SERVO 45 M

Кількість корпусів	4 / 5 / 6
Навіска	Kat. III, довжина 3
Профіль рами	140 x 140 x 10 мм
Висота рами	80/90 см
Стійки	80 x 35 мм

Робоча ширина корпуса	
Відстань між корпусами 95 см	30 / 35 / 40 / 45 / 50 см
Відстань між корпусами 102 см	32 / 38 / 43 / 48 / 54 см
SERVO PLUS 95 см	30 – 49 см
SERVO PLUS 102 см	32 – 54 см

Монтажний кронштейн

Вал навіски може регулюватися в чотирьох положеннях та захищений від прокручування. Завжди правильне розміщення по відношенню до трактора та оптимальна висота підйому.

Чотири положення верхньої навіски

Два подовжених отвори для швидкого затягування і налаштування нижніх тяг. Товстостінне кріплення верхньої тяги з поліпшеною сталі гарантує надійну посадку болта верхньої тяги.

Оборотна вісь

- SERVO 45 M Ø 130 мм.
- Поворотний робочий елемент з литої сталі не зварений з оборотним валом.
- Шланги якнайкраще захищені від протирання під час повороту.
- Масивні конічні роликові підшипники надійно захищені від потрапляння бруду та затиснуті корончатою гайкою.
- Налаштування повороту здійснюється за допомогою двох шпindelів.

Стійки

Великі кріплення стійок корпусів виготовлені з покращеної сталі та можуть витримувати велике навантаження. Кріплення з великою площею прилягання охоплює профіль рами для оптимальної передачі сили.

Для тракторів до 350 к.с.

SERVO 45 S



Огляд SERVO 45 S

Кількість корпусів	4 / 5 / 6
Навіска	Kat. III, довжина 3
Профіль рами	140 x 140 x 10 мм
Висота рами	80/90 см
Стійки	80 x 35 мм

Робоча ширина корпуса	
Відстань між корпусами 95 см	30 / 35 / 40 / 45 / 50 см
Відстань між корпусами 102 см	32 / 38 / 43 / 48 / 54 см
SERVO PLUS 95 см	30 – 49 см
SERVO PLUS 102 см	32 – 54 см



Навісний кронштейн SERVO 45 S до 350 к.с.

- Вал навіски може регулюватися в чотирьох положеннях та захищений від прокручування. Завжди правильне розміщення по відношенню до трактора та оптимальна висота підйому.
- Подвійні підшипники навіски у SERVO 45 S, як опція, у серійній комплектації у 6-ти корпусному оснащені.
- Кріплення з великою площею прилягання охоплює профіль рами для оптимальної передачі сили.

Три положення верхньої тяги

Тому і два подовжених отвори для швидкого затягування і налаштування нижніх тяг. Товстостінне кріплення верхньої тяги з поліпшеною сталі гарантує надійну посадку болта верхньої тяги.



Оборотна вісь

- SERVO 45 S Ø 150 мм.
- Поворотний робочий елемент з литої сталі не зварений з оборотним валом. Шланги як найкраще захищені від протирання під час повороту.
- Масивні конічні роликові підшипники надійно захищені від потрапляння бруду та затиснуті корончатою гайкою.
- Налаштування повороту за допомогою двох шпинделів.

Стійки

Великі кріплення стійок корпусів виготовлені з покращеної сталі та можуть витримувати велике навантаження. Кріплення з великою площею прилягання охоплює профіль рами для оптимальної передачі сили.

Економія пального



Економія пального разом з Servo 45 M та 45 S

На навісних плугах SERVO 45 M und 45 S, які мають 5 та 6 корпусів, система TRACTION CONTROL дозволяє перенести вагу з плуга на трактор.

Завдяки відмінному підбору сили тяги та навантаження на задню вісь можна зменшити пробуксовку. Для оптимальної роботи трактора. Це заощаджує пальне та не завдає шкоди ґрунту. Тиск спрацювання може встановлюватися з трактора. Навіть на смугах розвороту тиск не змінюється.

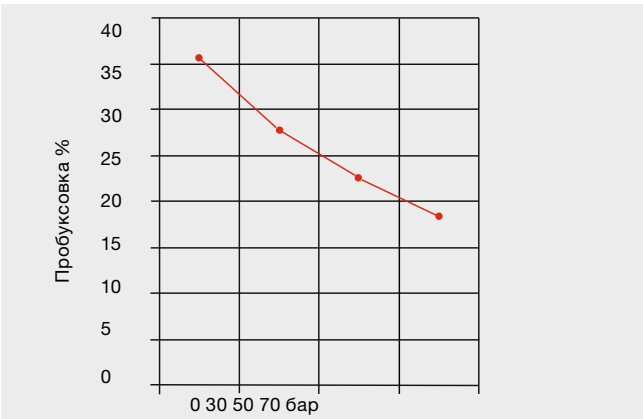
Результати тестів TRACTION CONTROL

Фахівці з Астрійського університету природних ресурсів та прикладних наук (BOKU) у м. Відень тестувли систему TRACTION CONTROL та довели її позитивний вплив.

Завдяки розподілу зусилля системою TRACTION CONTROL вага переноситься з плуга точно на задню вісь трактора.

- Відбувається уникнення пробуксовки та мінімізація ущільнюючого горизонту задніх коліс.
- Зменшення пробуксовки до 50%.
- Економія пального через ефективне перенесення сили.

TRACTION CONTROL
Антипробуксовочна система



Економте пальне дбаючи про ґрунт

Верхня тяга плуга встановлюється у довгий отвір. Таким чином плуг може пристосуватися до особливостей ґрунту. Одночасно забезпечується оптимальне перенесення сили тяги від трактора до плуга.

Огляд TRACTION CONTROL

- У чотирьох- та п'ятикорпусних плугів модельного ряду 45 M.
- У п'яти- та шестикорпусних плугів модельного ряду 45 S.
- Через постійне регулювання електронного підйомного механізму навіски трактора в місцях сильного ущільнення протягом багатьох років ущільнення ґрунту ніколи не розрихлювалися оптимально. Причина: електронне регулювання підйомного механізму підіймає плуг.
- Висновок: Регулювання сили тяги у поєднанні з TRACTION CONTROL розрихлить будь-яке ущільнення.
- Економія пального до 2,1 літра на гектар.

Дослідження впливу TRACTION CONTROL на витрати палива та пробуксовку трактора

SERVO 45 S: Дані продуктивності та витрат палива на середніх ґрунтах, при робочій ширині 2,60 м та робочій глибині 25 см.

Оснащення	без TRACTION CONTROL	з TRACTION CONTROL	Ефективність
Продуктивність	1,94 га/год.	2,07 га/год.	+ 0,13 га/год.
Витрати палива	20,5 л/га	18,4 л/га	- 2,1 л/га
Витрати палива	39,7 л/год.	38,0 л/год.	- 1,7 л/год.
Пробуксовка	4,8 %	3,3 %	- 1,5 %

Маркус Шюллер, Герхард Моїтці, Інститут сільськогосподарської техніки, Віденський Університет природокористування та природничих наук
Хельмут Вагентрістл, дослідне господарство Грос Енцесдорф, Віденський Університет природокористування та природничих наук



Балансир - центральний елемент конструкції

Конічна форма з широкою опорою на поворотний робочий механізм забезпечує сприйняття великих моментів навантаження. Пальці в змащених шарнірних вузлах захищені від перекручування. Змінні втулки в поворотному робочому елементі і на стійці шарнірів забезпечують тривалий термін експлуатації плуга.



Складання рами (стандартні плуги)

При великій ширині захвату і відстані між корпусами, а також при незначній висоті підйому, рама на поворотах гідравлічно складається.

Ширина плуга зменшується для транспортування і зберігання.

Регулювальний циліндр оснащений блокуючим клапаном, шланги під час оранки знаходяться в безпечному стані.



Оранка з котком

- Коток для зворотнього ущільнення ґрунту утримується зчепленням з великим захватом. Від'єднання перед поворотом виконується гідравлічно.
- Положення захвату має п'ять параметрів налаштування для регулювання різної робочої ширини. Натяжна пружина після з'єднання відводить кронштейн котка в налаштоване положення захвату.
- На плугах SERVO PLUS положення захвату точно зберігається навіть при зміні ширини захвату.
- Для транспортування по дорогам кронштейн котка можна зафіксувати в межах ширини трактора.
- Весь кронштейн швидко та легко знімається.



Original Parts

Оригінальні запчастини PÖTTINGER вирізняються відмінною функціональністю, надійністю в експлуатації та високою продуктивністю. Висока робоча продуктивність - це вимога, під якою підписався кожен співробітник компанії PÖTTINGER.

CLASSIC

CLASSIC – класична лінія запасних частин та швидкозношувальних деталей. Корпуси плуга лінійки CLASSIC компанії PÖTTINGER покриті вуглецем, що дозволяє їм витримувати зношення поверхні. Покриття вуглецем подовжує життя деталі більше ніж на 20% у порівнянні з традиційною тришаровою сталлю. Компанія Pöttinger покриває деталі вуглецем з обох сторін. Це робить сталь особливо твердою і значно підвищує зносостійкість деталей. Серцевина ж залишається еластичною. Так знижується ймовірність надлому або утворення тріщин під час роботи. Це дозволяє швидкозношуваним деталям витримувати високі навантаження. Незмінно висока продуктивність - мета, яку ставить перед собою компанія PÖTTINGER. Тому ми вводимо новий стандарт.



DURASTAR

– Витримає все і навіть більше

Для використання в умовах сильного навантаження.

Корпуси плуга DURASTAR

Наші відвали DURASTAR 46 Wc, 27 Wc, 36 UWc, 39 UWc готові до використання і входять до стандартного серійного оснащення. Так Ви працюватимете рентабельно і не будете витрачати Ваш дорогий час на заміну деталей.

Змінні долота DURASTAR

Завдяки наплавленню з карбіду вольфраму на нижній частині долота лінійки DURASTAR зменшується зношення, підвищується продуктивність у гектарах та збільшується інтервали заміни запасних частин. За рахунок варіативності долота можна використовувати обидві його сторони. Це дає можливість оптимально використовувати матеріал та подовжувати строк служби деталей. "Броня" долота лінійки DURASTAR подовжує термін експлуатації деталей на 50%.

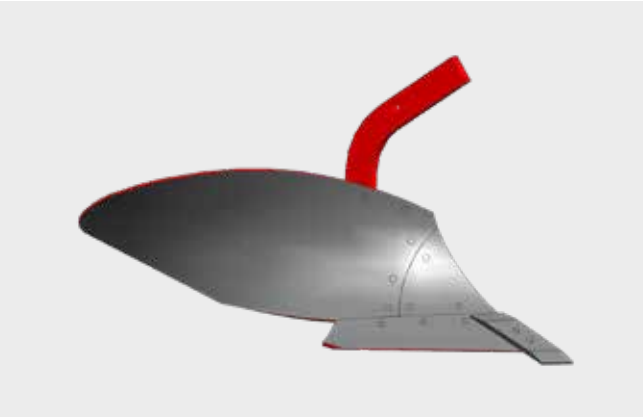


Долотоподібні леміші DURASTAR

Так само як і звичайні леміші, долотоподібні також виготовляються із загартованої борної сталі. Збільшення часу експлуатації деталі завдяки товщині металу 11 мм. Суцільні долотоподібні леміші з стійким до зношування долотом сприяють кращому входженню та оптимально підходять для кам'янистих ґрунтів та поверхневої оранки.

Очевидні переваги

- Легкість руху сприяє високій робочій швидкості та зменшенню витрат пального.
- Оптимальні для роботи на кам'янистих та в'язких ґрунтах.
- Ідеальні для поверхневої оранки.
- Менше налипання ґрунту завдяки його оптимальному потоку.
- Розроблено та вироблено компанією PÖTTINGER.

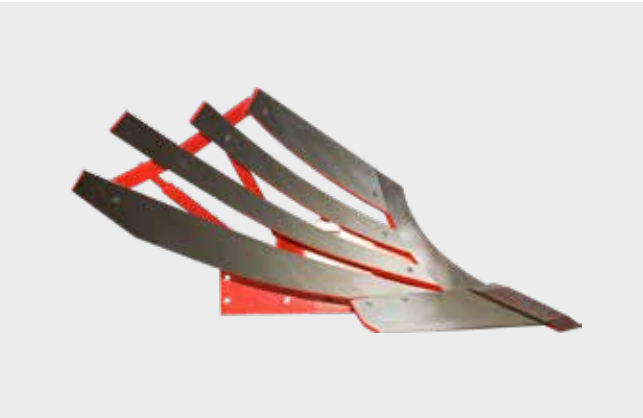


DURASTAR

Загартована та покрита вуглецем

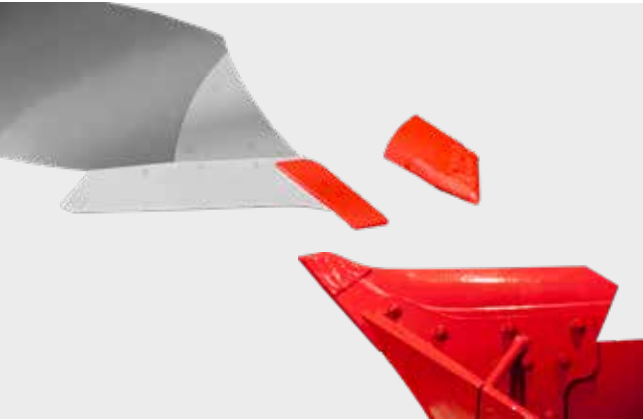
Загартована означає рівномірна міцність по всій товщині сталевго листа. Покрита вуглецем: центральне ядро в якості основи є еластичним.

Випробуваний, загартований корпус плуга гарантує надійний результат на однорідному ґрунті (родюча рівнина, чорноземи і т.п.).



Корпус плуга зі спеціальним вуглецевим покриттям відрізняється особливо міцним зовнішнім шаром в 2,3 мм по обидва боки корпуса, а також еластичним ядром. Така комбінація забезпечує оптимальний обробіток ґрунту, навіть в екстремальних умовах роботи.

- Більш тривалий термін експлуатації в порівнянні з тришаровими полицями.
- Менше налипання ґрунту завдяки його оптимальному потоку.
- Розроблено та вироблено компанією PÖTTINGER
- Форми корпусів DURASTAR 27 Wc, 46 Wc, 36 UWc, 39 UWc.



Суцільний металевий корпус

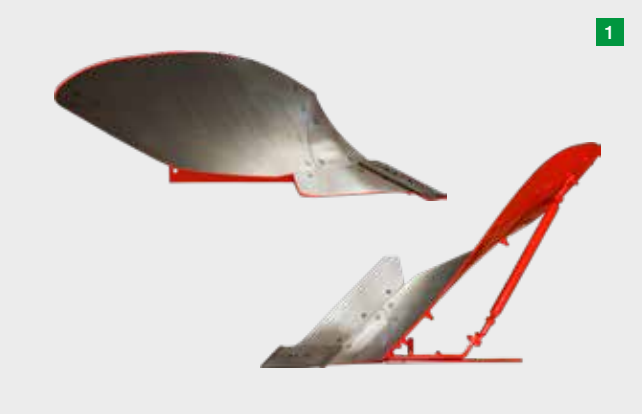
Загартована дрібнозерниста сталь товщиною 8 мм, найвища зносостійкість

Перистий корпус DURASTAR

Міцні та загартовані пластини товщиною 12 мм - для найвищої зносостійкості. Пластини звужуються до кінця корпусу, що перешкоджає забиванню.

Долота та долотоподібні леміші з наплавленням

Опційно долота та долотоподібні леміші з наплавленням для ще більшої зносостійкості.



1 Подовжені, гвинтові суцільні корпуси

1 27 Wc DURASTAR

Легкий корпус, добре підходить для використання на похилій місцевості. Ідеально для розорювання пасовищ і для неглибокої оранки, гарне формування борозни. Придатний для роботи на високих швидкостях.

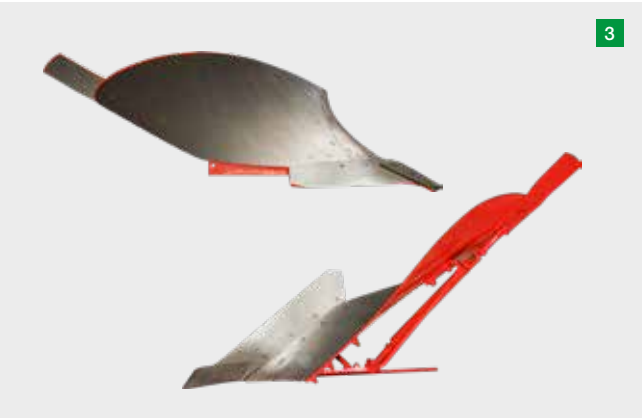
- Робоча ширина до 45 см.
- Робоча глибина до 25 см.
- Формування борозни до 48 см.



2 36 W

Корпус подовженої гвинтової форми для важких, клейких ґрунтів. Помірна швидкість роботи.

- Робоча ширина до 45 см.
- Робоча глибина до 25 см.
- Формування борозни до 40 см.



3 41 W

Корпус подовженої гвинтової форми для важких, клейких ґрунтів. Помірна швидкість роботи.

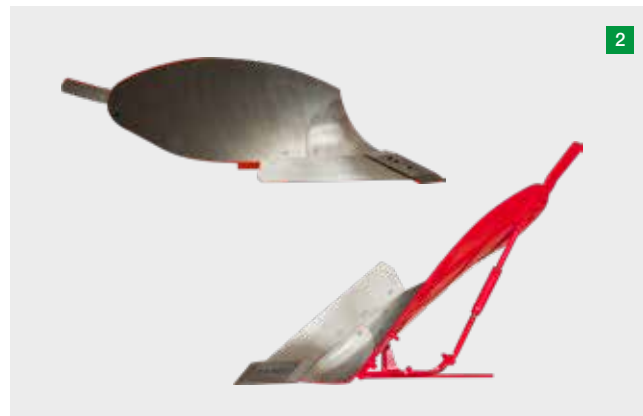
- Робоча ширина до 45 см.
- Робоча глибина до 25 см.
- Формування борозни до 45 см.



1 46 Wc DURASTAR

Гарне розрихлення та придатність для роботи на схилах, легкість ходу, як на суглинках і глинистих, так і на легких ґрунтах. Робота на високій швидкості без перекидання. Широка борозна, легкість ходу і відмінне перевертання землі є відмінними рисами цього типу корпусу.

- Робоча ширина до 54 см.
- Робоча глибина до 35 см.
- Формування борозни до 53 см.

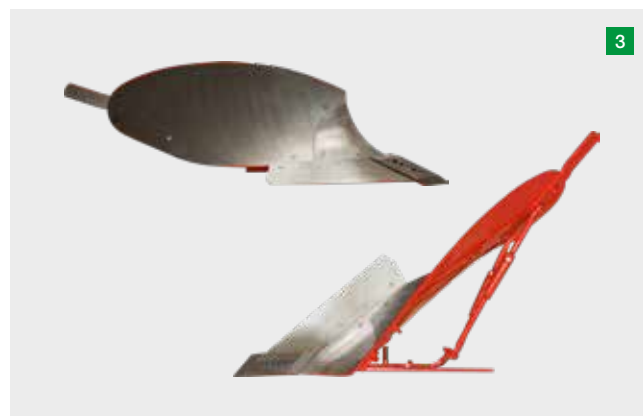


2 Універсальні (напівгвинтові) корпуси

2 36 UWc DURASTAR

Універсальні корпуси з гарним формуванням борозни та ідеальним розрихленням при нормальній робочій швидкості. Чисте заорювання великої кількості пожнивних решток. Легкий корпус, підходить практично для всіх ґрунтів.

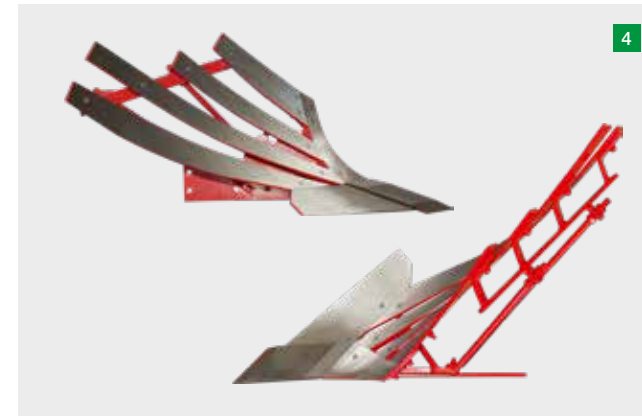
- Робоча ширина до 50 см.
- Робоча глибина до 30 см.
- Формування борозни до 48 см.



3 39 UWc DURASTAR

Великий універсальний корпус для формування широкої борозни і чудового розрихлювання при нормальній швидкості роботи. Чисте заорювання великої кількості пожнивних решток. Легкий корпус, підходить практично для всіх ґрунтів.

- Робоча ширина до 54 см.
- Робоча глибина до 35 см.
- Формування борозни до 50 см.

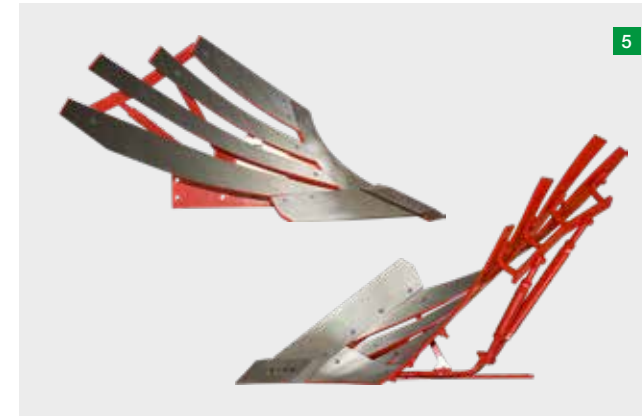


Перистий корпус

4 35 WSS DURASTAR

Перистий корпус з відмінними оборотними характеристиками, спеціально для болотистих, клейких та середньоважких ґрунтів. Особливо широке формування борозни та ідеальне рихлення.

- Робоча ширина до 54 см.
- Робоча глибина до 35 см.
- Формування борозни до 53 см.

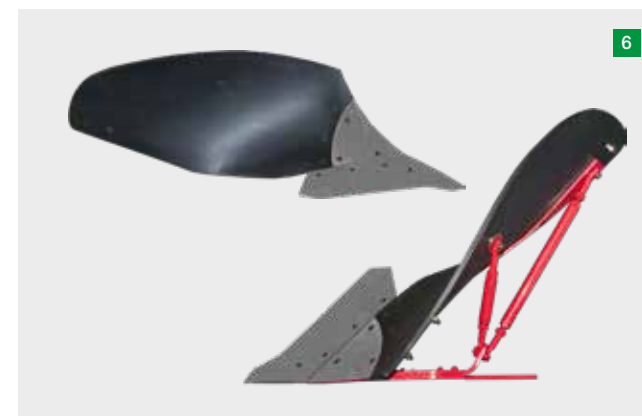


5 38 WWS DURASTAR

Легкий перистий корпус гвинтової форми, що відмінно виконує розрихлення для середніх та важких ґрунтів (суглинки, глина). Гарне формування борозни - ідеально для широких шин.

- Робоча ширина до 54 см.
- Робоча глибина до 30 см.
- Формування борозни до 50 см.

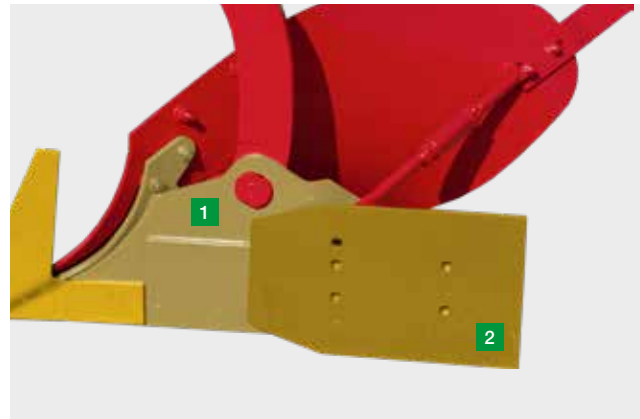
Полімерні корпуси



6 50 RW

Матеріал Robalon S, 15 мм товщини, металева грудинка полиці, геометрія та сідло такі ж, як у 46 W корпусів. Подовжені, гвинтові та високі полімерні корпуси для ґрунтів з низькою власною стабілізацією. Формування широкої борозни. Ґрунт не налипає на корпус. Застосовується тільки з долотоподібним лемішем. Не підходить для використання на кам'янистих ґрунтах.

- Робоча ширина до 54 см.
- Робоча глибина до 35 см.
- Формування борозни до 53 см.



Випробувана конструкція корпусів плуга

Сідло

Сідло з поліпшеної сталі забезпечує найвищу стабільність та надійність суцільних та перистих корпусів. Долота встановлюються на кованій деталі для точного та міцного з'єднання.



1 Налаштування кута атаки

За допомогою ексцентрика налаштовується нахил корпусу. Для надійного ведення навіть на дуже твердих, сухих ґрунтах.

2 Великі польові дошки для надійного ведення плуга

Польові дошки можна обертати чотири рази для повного використання матеріалу. Захисна накладка на останньому корпусі.

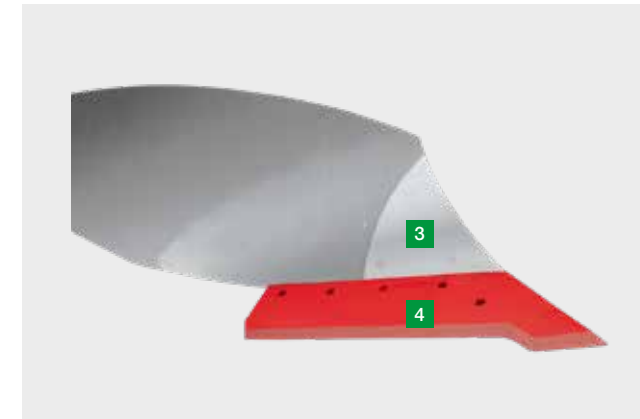


Змінні долота DURASTAR є стандартними

Долота зі спеціальним наплавленням Долота леміша забезпечують більший термін експлуатації. Долота виготовлені із загартованої борної сталі та гарантують надійне ведення плугу на будь-якому ґрунті.

Леміші

Всі леміші виготовлені із загартованої борної сталі. Розширення зони зношування призводить до збільшення строку експлуатації на 50 %. Товщина леміша 11 мм, загальна ширина - 150 мм. Клин попереду забезпечує надійне ведення та створює ефект самозаточування.

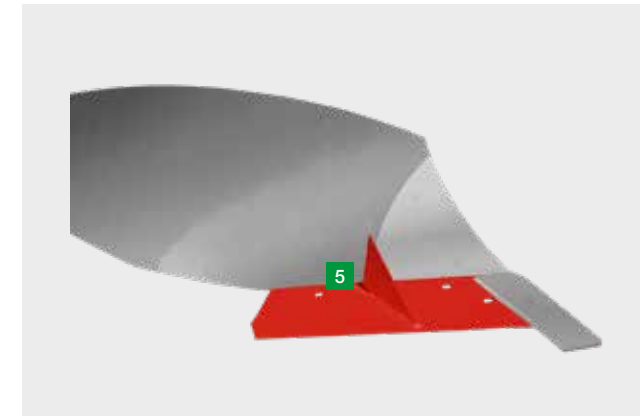


3 Зношувані кромки.

Грудинка полиці із загартованої дрібнозернистої сталі товщиною 8 мм розташовуються на суцільних корпусах в місцях, найбільш схильних до зношування. Вона швидко замінюється без великих затрат.

4 Суцільні долотоподібні леміші

з стійким до зношування наконечником. Більше нижнє зчеплення для надійного входження в ґрунт. Добре підходять для кам'янистих ґрунтів та неглибокої оранки. Долотоподібні леміші DURASTAR з наплавленням як опція.



5 Леміші з ножами

Приварені до лемішів ножі забезпечують краще рихлення за рахунок розподілу піднятого ґрунту навпіл.

6 Розрихлювач краю борозни для широких коліс

Розрихлювач краю борозни пропонується в якості опції для всіх моделей і типів корпусів. Застосування можливе тільки без дискового ножа.





1

Форми ножів

Дисковий ніж ретельно відрізає, гарантуючи точне перевертання ґрунту та чисте формування борозни.

Консоль, що регулюється.

Консоль для стандартних плугів та плугів серії PLUS. Налаштування робочої глибини через зубчатий сегмент.

- Кріплення встановлено попереду - дисковий ніж розташований до передплужника. Багато вільного простору при великій кількості кукурудзяних рештків та органічної маси.
- Кріплення встановлено позаду - дисковий ніж розташований тісно до передплужників: для легких сипучих ґрунтів і неглибокої оранки.



2

1 Гладкі та зубчаті дискові ножі

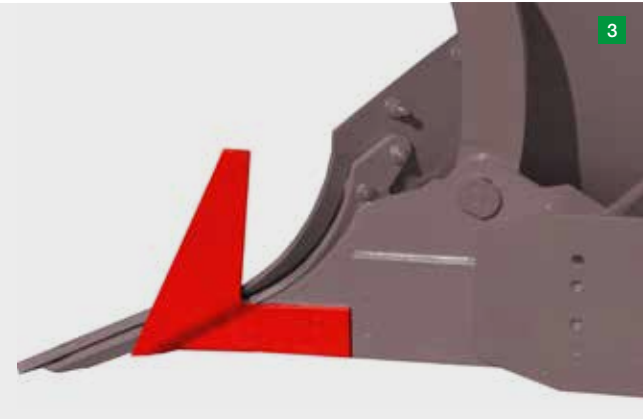
- Діаметр 500 або 590 мм з гарною властивістю самоочищення.
- Висока стабільність завдяки зірковидному пресуванню.
- Особливо велика відстань між підшипниками, що ще більше подовжує термін експлуатації.
- Зубчаті дискові ножі - відмінна якість роботи при великій кількості органічної маси.

2 Підпружинені дискові ножі

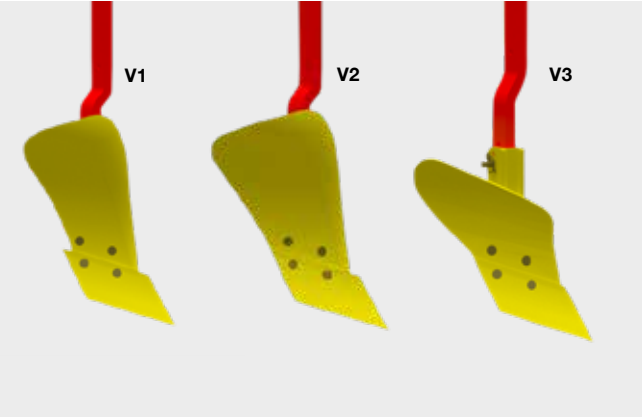
Для плугів SERVO NOVA з захистом від перевантажень пропонуються підпружинені дискові ножі.

3 Ніж польової дошки

Ніж польової дошки є економічною альтернативою дискового ножа для використання на робочій глибині від 22 см.



3



V1

V2

V3

Передплужники

Відповідні форми предплужника не залишають на поверхні пожнивних рештків після оранки.

Передплужники налаштовуються без застосування інструментів

Однакова стійка для всіх передплужників із багаступінчатим налаштуванням глибини. Відстань до корпусу плуга встановлюється за допомогою перфорованої пластини. Передплужник захищений різними болтами.

V1 універсальний передплужник

Підходить для будь-яких видів обробітку та для обробітку кукурудзяних залишків.

V2 Кукурудзяний передплужник

При великій кількості органічної або зеленої маси та для роботи на великій глибині.

V3 Універсальний передплужник

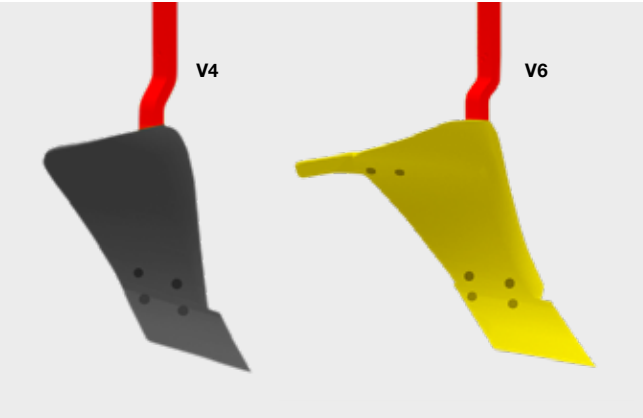
Для роботи на невеликій робочій глибині.

V4 RW Полімерний передплужник

Для легких, не в'язких та сильно клейких ґрунтів

V5 Кукурудзяний передплужник

Великий високий предплужник для заробки великої кількості пожнивних рештків, підходить для глибокої оранки.



V4

V6



1

2

1 Дефлектор (кутозйом)

Альтернатива передплужників для неглибокої оранки та на кам'янистих ґрунтах.

2 Накладка на стійку

Змінна накладка на стійку покращує якість оранки при великій кількості органічної маси та захищає стійку.



Маятникові копіюючі колеса

Копіююче колесо перевертається в процесі повороту плуга. При початку руху шип повертає його в правильне положення. Налаштування глибини за допомогою шпінделя. Розташування колеса для плугів, починаючи з 4-корпусного, можливо на останньому і передостанньому корпусі.

- Маятникове копіююче колесо, сталь, не амортизоване.
- Маятникове копіююче колесо, на пневматичних шинах, не амортизоване.
- Маятникове копіююче колесо, з гідравлічною амортизацією, може використовуватися як транспортне колесо, розташування колеса на останньому корпусі.



Подвійні копіюючі колеса

Розташування колеса для плугів, починаючи з 4-корпусного, можливо на останньому і передостанньому корпусі. Для оранки на краях поля фіксатор можна перемістити вперед, що дозволить розташувати його ближче до корпусу. Колеса регулюються окремо за допомогою шпінделів.

- Подвійне копіююче колесо - металеве.
- Подвійне копіююче колесо - на пневматичних шинах.
- Подвійне копіююче колесо на пневматичних шинах, гідравлічне налаштування.



Безступінчатє гідравлічне налаштування глибини - необхідно блок управління двосторонньої дії.

Транспортне маятникове копіююче колесо, на пневматичних шинах

Найкраще ведення плуга та оптимальний рух на дорогах. Встановлення в транспортне положення шляхом відкидання колеса та перестановки болта. Може використовуватися як транспортне колесо.

- Заднє транспортне маятникове колесо
- Висунуте вперед маятникове транспортне колесо - ідеальне для оранки на краях поля від 5-корпусів.

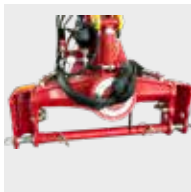
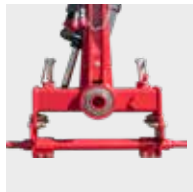
Маятникове копіююче колесо гідравлічно амортизоване та плавно відкидається назад. Кількома рухами колесо може перетворитися в транспортне колесо.

- Висунуте вперед маятникове транспортне колесо, налаштовується гідравлічно.
- Безступінчатє гідравлічне налаштування глибини - необхідно блок управління двосторонньої дії.



Копіюючі колеса SERVO	25	35	35 S	45 M	45 S	Вара
Консоль копіюючого колеса попереду та позаду від 4 корпусів	☐	☐	☐	☐	☐	19 кг
Маятникове копіююче колесо - зі сталі 505 x 185 мм	☐	☐	☐	-	-	55 кг
Маятникове копіююче колесо з пневматичними шинами 579 x 264 мм (23 x 10,5-12)	☐	☐	☐	-	-	62 кг
Маятникове копіююче колесо з пневматичними шинами 660 x 305 мм (26 x 12-12)	-	☐	☐	-	-	65 кг
Заднє маятникове копіююче колесо з пневматичними шинами 579 x 264 мм (23 x 10,5-12), гідравлічно амортизується	☐	-	-	-	-	125 кг
Подвійне копіююче колесо - металеве 505 x 185 мм	☐	☐	☐	☐	☐	88 кг
Подвійне копіююче колесо - на пневматичних шинах 579 x 264 мм (23 x 10,5-12)	☐	☐	☐	☐	☐	90 кг
Подвійне копіююче колесо - на пневматичних шинах 660 x 305 мм (26 x 12-12)	☐	☐	☐	☐	☐	98 кг
Подвійне копіююче колесо - на пневматичних шинах 579 x 264 мм (23 x 10,5-12), гідравлічно регулюється	-	☐	☐	☐	☐	110 кг
Подвійне копіююче колесо - на пневматичних шинах 660 x 305 мм (26 x 12-12), гідравлічно регулюється	-	☐	☐	☐	☐	118 кг
Транспортне маятникове копіююче колесо позаду 579 x 264 мм (23 x 10,5-12), гідравлічно амортизується	-	☐	☐	-	-	125 кг
Транспортне маятникове копіююче колесо позаду 755 x 270 мм (260/70 x 15,3), гідравлічно амортизується	-	-	-	☐	☐	130 кг
Маятникове транспортне колесо висунуто вперед, від 5 корпусів 755 x 270 мм (260/70 x 15,3), гідравлічно амортизується	-	☐	☐	☐	☐	180 кг
Маятникове транспортне колесопозаду, висунуто вперед (від 5 корпусів) 755 x 270 мм (260/70 x 15,3), гідравлічно амортизується	-	☐	☐	☐	☐	195 кг
Маятникове транспортне колесопозаду, висунуто вперед (від 5 корпусів) 780 x 340 мм (340/50 x 16)	-	☐	☐	☐	☐	203 кг
Маятникове транспортне колесопозаду, висунуто вперед (від 5 корпусів) 780 x 340 мм (340/50 x 16), гідравлічно амортизується	-	☐	☐	☐	☐	218 кг

☐ = опційно



	Навіска Kat. II	Навіска Kat. III	Навіска Подвійні підшипники	Рухлива вісь Kat. II
Bara		4 кг	50 кг	83 кг
SERVO 25	■	□	-	□
SERVO 35	-	■	-	□
SERVO 35 S	-	■	-	□
SERVO 45 M	-	■	-	-
SERVO 45 S	-	■	□	-



	TRACTION CONTROL	Циліндр для повороту рами	SERVO PLUS циліндр з функцією Memory
Bara	30 кг	45 кг	9 кг
SERVO 25	-	-	-
SERVO 35	-	□	□
SERVO 35 S	-	□	□
SERVO 45 M	□	□	-
SERVO 45 S	□	□	-



	Гідравлічне відкидне кріплення для котка	Глибкорозпушувач	Попереджувальні знаки і освітлення
Bara	95 кг	пара 26 кг	30 кг
SERVO 25	□	□	□
SERVO 35	□	□	□
SERVO 35 S	□	□	□
SERVO 45 M	□	□	□
SERVO 45 S	□	□	□

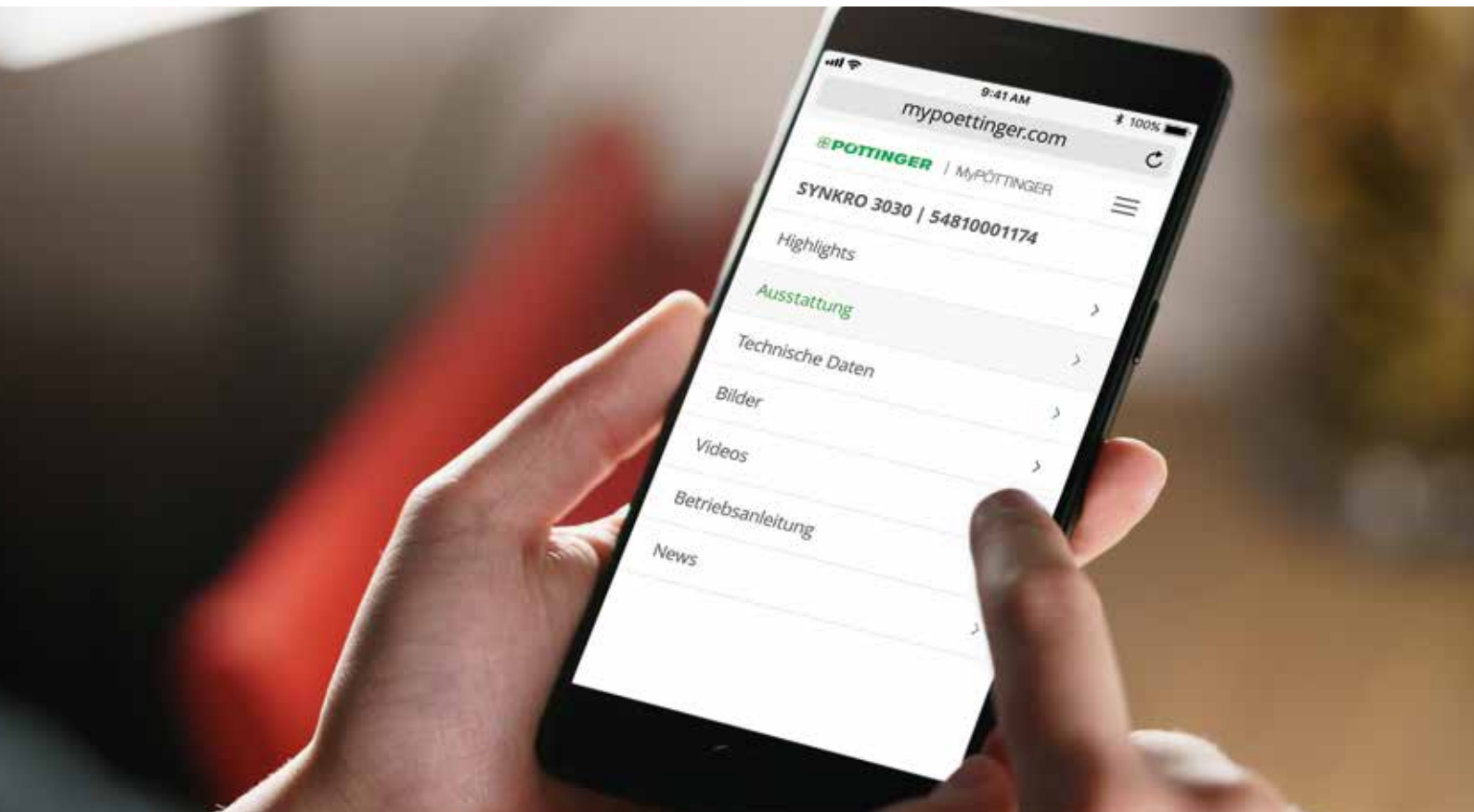
■= стандартна комплектація, □ = опція

	Кількість корпусів	Навіска	Відстань між корпусами	Висота рами	Профіль рами	Маса без додаткового обладнання
SERVO 25	2	Кат. II / ширина 2	95 / 102 см	80 / 74 см	100 x 100 x 10 мм	630 кг
	3		85 / 95 / 102 см			845 кг
	3 + 1		85 / 95 / 102 см			995 кг
SERVO 25 NOVA	2	Кат. II / ширина 2 Кат. III / ширина 2	95 / 102 см	80 / 74 см	100 x 100 x 10 мм	740 кг
	3		85 / 95 / 102 см			1020 кг
	3 + 1		85 / 95 см			1230 кг
	Кількість корпусів	Навіска	Відстань між корпусами	Висота рами	Профіль рами	Маса без додаткового обладнання
SERVO 35	3	Кат. II / ширина 2	95 / 102 см	80 см	120 x 120 x 10 мм	955 кг
	3 + 1 / 4	Кат. III / ширина 2	95 / 102 см			1180 кг
	4 + 1	Кат. III / ширина 2	95 см			1255 кг
SERVO 35 NOVA	3	Кат. II / ширина 2	95 / 102 см	80 см	120 x 120 x 10 мм	1055 кг
	4	Кат. III / ширина 2	88 / 95 / 102 см			1388 кг
SERVO 35 PLUS	3	Кат. II / ширина 2	95 / 102 см	80 см	120 x 120 x 10 мм	1030 кг
	3 + 1 / 4	Кат. III / ширина 2				1245 кг
SERVO 35 PLUS NOVA	3	Кат. II / ширина 2	95 / 102 см	80 см	120 x 120 x 10 мм	1195 кг
	4	Кат. III / ширина 2	88 / 95 / 102 см			1515 кг
	Кількість корпусів	Навіска	Відстань між корпусами	Висота рами	Профіль рами	Маса без додаткового обладнання
SERVO 35 S	4	Кат. III / ширина 2	95 / 102 см	80 см	120 x 120 x 10 мм	1215 кг
	4 + 1 / 5	Кат. III / ширина 2	95 / 102 см			1390 кг
	5 + 1	Кат. III / ширина 3	95 см			1675 кг
SERVO 35 S NOVA	4	Кат. III / ширина 2	88 / 95 / 102 см	80 см	120 x 120 x10 мм	1485 кг
	4 + 1		88 / 95 см			1688 кг
SERVO 35 S PLUS	4	Кат. III / ширина 2	95 / 102 см	80 см	120 x 120 x 10 мм	1350 кг
	4 + 1		95 / 102 см			1585 кг
SERVO 35 S PLUS NOVA	4	Кат. III / ширина 2	95 / 102 см	80 см	120 x 120 x10 мм	1615 кг
	4 + 1 / 5		95 см			1815 кг

	Кількість корпусів	Навіска	Відстань між корпусами	Висота рами	Профіль рами	Маса без додаткового обладнання
SERVO 45 M	4	Кат. III / ширина 3	95 / 102 см	80/90 см	140 x 140 x 10 мм	1550 кг
	4 + 1 / 5	Кат. III / ширина 3	95 / 102 см			1400 кг
	5 + 1	Кат. III / ширина 3	95 см			1910 кг
SERVO 45 M NOVA	4	Кат. III / ширина 3	95 / 102 см	80 см	140 x 140 x 10 мм	1620 кг
	4 + 1 / 5		95 см			1895 кг
SERVO 45 M PLUS	4	Кат. III / ширина 3	95 / 102 см	80/90 см	140 x 140 x10 мм	1520 кг
	4 + 1 / 5	Кат. III / ширина 3	95 / 102 см			1785 кг
	5 + 1	Кат. III / ширина 3	95 см			2090 кг
SERVO 45 M PLUS NOVA	4	Кат. III / ширина 3	95 / 102 см	80 см	140 x 140 x 10 мм	1740 кг
	4 + 1 / 5		95 см			2055 кг
	Кількість корпусів	Навіска	Відстань між корпусами	Висота рами	Профіль рами	Маса без додаткового обладнання
SERVO 45 S	4	Кат. III / ширина 3	95 / 102 см	80/90 см	140 x 140 x 10 мм	1330 кг
	4 + 1 / 5					1785 кг
	5 + 1					1915 кг
SERVO 45 S NOVA	4	Кат. III / ширина 3	95 / 102 см	80 см	140 x 140 x 10 мм	1495 кг
	4 + 1 / 5		95 / 102 см			1890 кг
	6		95 см			2235 кг
SERVO 45 S PLUS	3	Кат. III / ширина 3	115 см	80/90 см	140 x 140 x 10 мм	1160 кг
	4		95 / 102 / 115 см			1685 кг
	4 + 1 / 5		95 / 102 см			2015 кг
SERVO 45 S PLUS NOVA	5 + 1	Кат. III / ширина 3	95 / 102 см	80 см	140 x 140 x 10 мм	2260 кг
	4					1880 кг
	4 + 1 / 5		95 / 102 см			2130 кг
	6					2605 кг

Вся інформація про машини в одному місці

ОРИГІНАЛЬНІ ДЕТАЛІ



MyPÖTTINGER – це просто. У будь-який час. Будь-де.

Для всіх машин PÖTTINGER з 1997 року виробництва

MyPÖTTINGER це програма, що містить інформацію про всі машини, виготовлені починаючи з 1997 року.

За допомогою смартфона або планшета відскануйте QR-код на табличці з позначенням типу машини або введіть заводський номер своєї машини на сайті www.mypoettinger.com.

Інформація про Вашу машину онлайн

Ви відразу ж отримаєте вичерпну інформацію про свою машину.

- Інструкції з експлуатації
- Інформація про оснащення
- Проспекти
- Фото та відео



Робіть ставку на оригінальні запчастини

Оригінальні запчастини PÖTTINGER вирізняються відмінною функціональністю, надійністю в експлуатації та високою продуктивністю. Ми досягли цієї мети в PÖTTINGER.

Наші оригінальні запасні частини PÖTTINGER виготовлені з використанням високоякісних матеріалів. Кожна окремо взята запасна або швидкозношувана деталь ідеально вписується в загальну концепцію вашої машини. Однак різна структура ґрунту та умови експлуатації часто вимагають індивідуального рішення проблеми.

Ми пропонуємо своїм клієнтам індивідуальне рішення для їх умов роботи: три лінійки швидкозношуваних і запасних частин — CLASSIC, DURASTAR і DURASTAR PLUS. Використання оригінальних запасних частин економічно доцільно, адже скопіювати ноу-хау неможливо.



Ваші переваги

- Постійна наявність на складі.
- Максимальний строк експлуатації деталей за рахунок інноваційних технологій виробництва та використання високоякісних матеріалів.
- Виключення факту поломок машин завдяки точному підбору запчастин.
- Найкращий робочий результат шляхом оптимального підлаштування під загальну систему машини.
- Зниження витрат та економія часу за рахунок довших інтервалів заміни запасних частин.
- Комплексний контроль якості.
- Постійне вдосконалення через дослідження та розвиток.
- Глобальна поставка запасних частин.
- Привабливі ціни на всі запасні частини, які відповідають вимогам ринку.

CLASSIC
DURASTAR
DURASTAR PLUS

Асортимент швидкозношуваних деталей

CLASSIC - це позначення класичної лінійки швидкозношуваних запасних частин. Таким чином ми встановлюємо планку для оригінальних запчастин в категоріях якості, оптимального співвідношення ціни-продуктивності та надійності.

DURASTAR — інноваційна розробка на ринку швидкозношуваних деталей, що вирізняється міцністю, відмінною якістю, високою продуктивністю та надійністю.

Екстремальні умови використання та високі вимоги до машин є для вас звичним явищем? Отже, серія DURASTAR PLUS буде правильним вибором.



Успішніше з RÖTTINGER

- Сімейна компанія, заснована в 1871 році — ваш надійний партнер.
- Спеціаліст з обробітку ґрунту, посіву та заготівлі кормів.
- Перспективні інновації для досягнення високих результатів у роботі.
- Заснована в Австрії — здійснює свою діяльність у всьому світі.

Ідеальний обробіток ґрунту

- Плуги компанії RÖTTINGER забезпечують чисту заробку пожнивних решток.
- Наші плуги - це запорука високої стабільності та довгої тривалості життя при складних умовах використання.
- Система SERVOMATIC робить налаштування легким. Завдяки їй Ви окремо зможете налаштувати робочу ширину першого корпусу та лінію тяги швидко та точно.

Отримайте більше інформації у нашому представництві:

RÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Австрія
Telefon +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at

ТОВ "РЬОТІНГЕР УКРАЇНА"

08301, м. Бориспіль, а/с 167
тел. +38 (04595) 7 10 42
e-mail: info@poettinger.ua
www.poettinger.ua

ВІДДІЛ ПРОДАЖУ

ПІВНІЧ: 067 326 92 02
067 616 45 50
СХІД: 097 268 90 26 (Схід, Південь)
067 230 20 12
067 433 25 73
ЦЕНТР: 097 520 05 58
067 249 76 97
067 433 42 53
067 128 39 17
ЗАХІД: 067 656 27 51
067 328 11 03
067 616 57 68

ВІДДІЛ СЕРВІСУ

ЦЕНТР: 067 516 38 48
067 223 11 38
067 353 61 27
067 433 87 32
067 455 78 55 (Центр, Північ)

ПІВНІЧ: 067 537 86 72
СХІД: 097 455 72 23 (Схід, Південь)

ЗАХІД: 067 409 53 34
067 405 23 25
067 326 91 97
e-mail: Anatolij.Nagirnyak@poettinger.at

ВІДДІЛ ЗАПЧАСТИН: 067 507 54 74
067 328 11 04