

Universalsjälvlastervagn med rotor  
EUROPROFI COMBILINE

 **PÖTINGER**

# Mångsidig och omvandlingsbar



# Mångsidig och omvandlingsbar



# EUROPROFI COMBILINE

För att uppfylla de olika användningsvillkoren för självlastarvagnen och de individuella kundkraven optimalt erbjuder PÖTTINGER nu EUROPROFI som kombivagn.

Därmed garanteras maximal användningsflexibilitet och ökad maskinanvändning. Kombinerat med dess kraftfullhet erbjuder EUROPROFI COMBILINE en enorm ekonomi och bekräftar ännu en gång självlastarvagnssystemets betydelse som framtidens metod.

## Innehållsförteckning

Högsta foderkvalitet	4-9
Bästa ensilagekvalitet	10-13
Effektivitet	14-21
Ekonomi	22-25
Användningssäkerhet	26-33
Digital lantbruksteknik	34-37
Intelligent användning och ISOBUS-kontrollpanel	34-35
agrirouter	36-37
Tillbehör	38-39
Tekniska data	40-41
MyPÖTTINGER / ORIGINAL PARTS	42-43

Alla uppgifter om tekniska data, mått, vikter, prestanda, bilder med mera är ungefärliga och inte bindande. De maskiner som visas på bild är inte nationellt utrustade och de kanske inte heller innehåller standardmässiga utrustningar eller finns att köpa i alla regioner. Din PÖTTINGER-säljpartner ger dig gärna mer information.

# Högsta foderkvalitet



## Den bästa foderkvaliteten som grund för din framgång

Produktiva mjölkkor behöver högkvalitativt grundfoder med optimal foderstruktur. Det äter djuren gärna och i tillräckliga mängder. Bara på det sättet förbereds vommen optimalt, så att fodret kan tillgodogöras på bästa sätt. En bättre grundfoderkvalitet reducerar dessutom användningen av kraftfoder, samtidigt som det främjar djurhälsan och sänker dina kostnader.

Friska kor tackar genom bättre fertilitet, längre produktiv tid och mer mjölk. I slutändan profiterar du på ett rent och kvalitativt, felfritt foder genom en större vinst på mjölksidan.

Förutom den viktiga betydelsen av den optimala halten av torrmasa har snittlängden en väsentlig påverkan på gräsenilagets kvalitet. Därmed reduceras idisslingstiden och vommen kan bearbeta fodret lättare.

Båda parametrarna leder till en snabb sänkning av pH-värdet, varför risken för feljäsningar sjunker och gräsenilagets stabilitet påverkas positivt. Därmed har grundstenen för upptagning av mycket torrmasa lagts.

# EUROPROFI COMBILINE



## Bästa snittkvalitet med 39 mm finsnitt

Tack vare knivbryggan, med en teoretisk snittlängd på 39 mm, är EUROPROFI det idealiska valet för den högsta foderkvaliteten.

Det skurna fodret uppvisar den optimala foderstrukturen för idisslarmagen. Ett optimalt avstånd mellan knivarna och fjäderpinnarna svarar för en lätt gång och skyddar knivarna mot oönskade föremål.

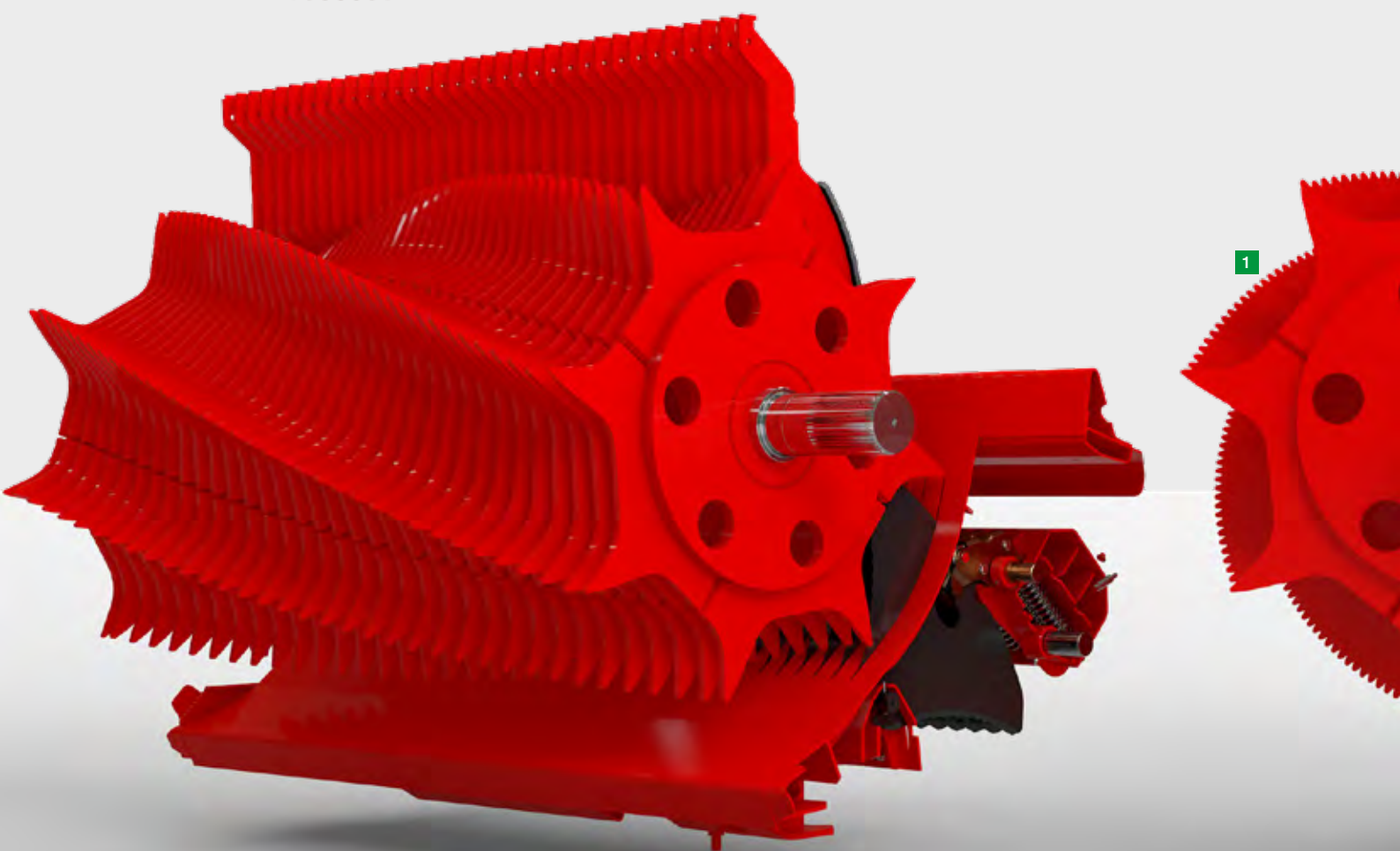
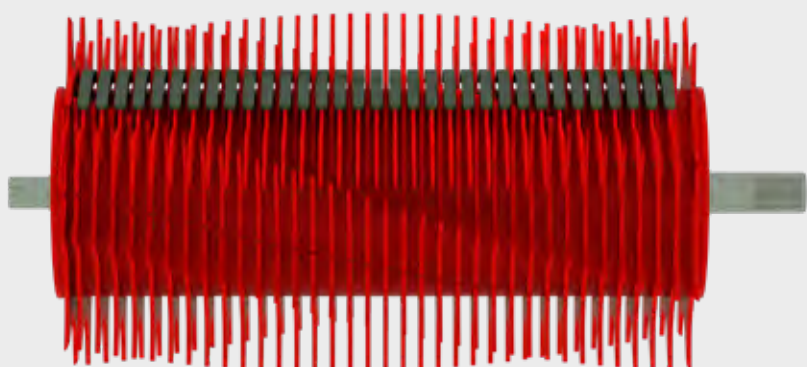
## Friska djur som nyckelelement till framgång

–Jag har förstått, att man kan skapa gräsensilage effektivare med självlastarvagn för korthackelse och därför kan producera mjölk effektivare, så att lantbruket ger mer vinst.

För att korna ska kunna hålla en hög mjölkproduktion, måste de vara helt friska ...

Colin Bowen  
Lantbrukschef  
Church Stretton i Storbritannien

# Högsta foderkvalitet



1 EUROMATIC PLUS

2 Avskrapare

3 POWERCUT

4 Knivsäkring

# EUROPROFI COMBILINE

## EUROMATIC PLUS

Inmatningsrotorn, med en diameter på 800 mm, har en hög genomströmningsskapacitet vid skärning, matning och komprimering. De 10 mm tjocka matarpinnarna i seghärdat borstål durostat 500 matar grödan optimalt genom skärbordet för korthackelse.

## Avstrykarbalk

Den stora avstrykarytan i lastutrymmet svarar för en fantastiskt skonsam hantering av alla fodertyper. Därmed är EUROPROFI perfekt lämpad för blandjordbruk.

## POWERCUT

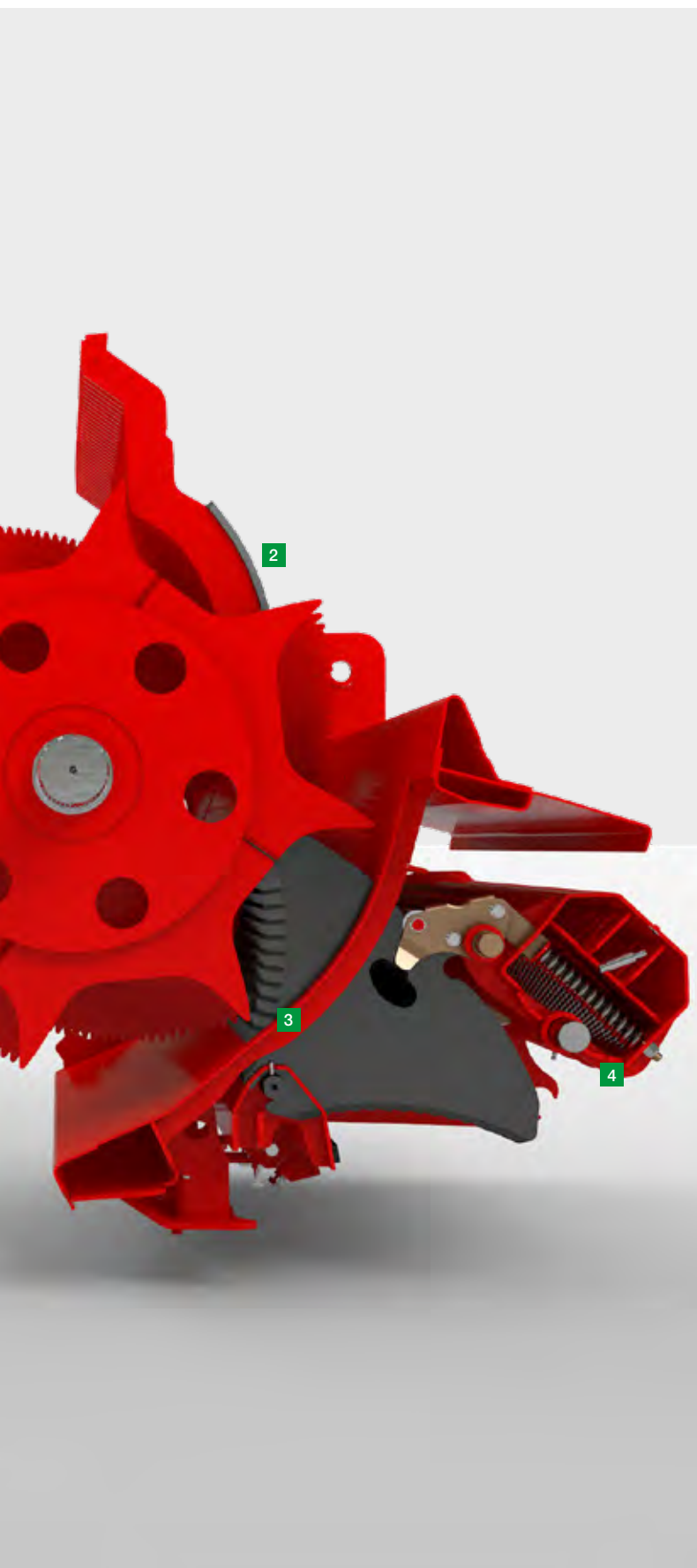
Skärbord för finsnitt med en teoretisk snittlängd på 39 mm.

## Knivsäkring

Den tillförlitliga knivsäkringen skyddar självlastarvagnen mot främmande föremål, undviker stilleståndstider och främjar därför ett konstant snitt för den bästa möjliga foderkvaliteten.

## TWIN BLADE

De vändbara knivarna TWIN BLADE garanterar kontinuerligt ett perfekt snitt och det finns alltid reservknivar på maskinen.



# Högsta foderkvalitet



## En tvåsidigt styrd pick-up för rent foder

De långtidsmorda, tvåradiga styrrullarna med rullager är kraftiga och framtagna för höga belastningar. Efterföljande, styrda pick-up-pinnar skonar grässvålen optimalt, tar upp väldigt lite jord och förhindrar ett onödigt slitage på pinnarna.

Särskilt vid bärgning av foder med självlastarvagnen svarar pick-upen, med en perfekt markanpassning, för den minsta möjliga andelen råaska.

## Rent foder

Samspelet mellan den styrda pick-upen med sin fullt rörliga pick-up-kinematik och den låga anliggningsvikten resulterar i en så bra och ren upptagning av fodret som möjligt. Här kan andelen smuts pendla runt de önskade gränsvärdena 80-100 g/kg torrmassa.

## Perfekt foderflöde

En stötplåt med strängvals och styrstavar som tillval garanterar ett perfekt foderflöde även vid höga lastningshastigheter oavsett foder.

## Ren överlämning

Den styrda pick-upens fullt aktiva pinnbenslängd matar fodret till rotorn på bästa möjliga sätt, även under svåra skördeförhållanden.

## Bästa snittkvalitet

Fodret "kmmas" inte ut i längdriktningen. Därför uppnås den bästa möjliga snittkvaliteten.

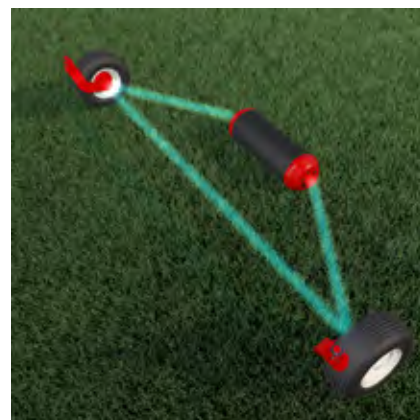


# EUROPROFI COMBILINE



## Pick-up med perfekt markanpassning för små andelar råaska

Pick-upens två bärmarmar och de i höjled ställbara, efterlöpande pivåhjulen i kombination med ett parallelogramstyrt, extra pivåhjulschassi svarar för en perfekt markavkänning. Dessutom leder en standardmässig avlastningsteknik till ett lågt marktryck på ungefär 100 kg.



## Unik parallelogramstyrning

Pick-upens parallelogramstyrning leder till en avsevärt bättre konturstyrning. Därmed får du ett rent foder, även under svåra skördeförhållanden. Pick-upens pendelfunktion bibehålls då till 100 %.

Arbetshöjden ställs in oberoende av de främre pivåhjulen.

## Extra pivåhjulsrulle för högsta foderkvalitet

Den extra pivåhjulsrullen som tillval hindrar pivåhjulen från att kunna sjunka ner i traktorspåren. Den sitter i mitten bakom pick-upen, där den känner av ett stort område tack vare sin generösa storlek. Därmed bildar de båda pivåhjulen och den extra pivåhjulsrullen en kontakttriangel som säkerställer en perfekt markanpassning. Det reducerar instickningen av pinnarna i marken väsentligt, varför fodret inte blir smutsigt.

## Kontakttriangel

De båda pivåhjulen och den extra pivåhjulsrullen som tillval bildar en stabil kontakttriangel. Den förstör markavkänningsområdet avsevärt och säkerställer en perfekt upptagning av fodret även i kuperad terräng.

# Bästa ensilagekvalitet



## Högkvalitativt grundfoder är basen för djurhälsa

Friska kor är produktivare, ger mer mjölk med högre kvalitet och ger därför större vinst.

Valet av rätt skördemetod, som har ett stort inflytande på foderkvaliteten, är förutsättningen för att skörda ett energirikt foder.

Principiellt ska alla maskiner i skördekedjan klara högt ställda krav, när det gäller skonsam hantering av fodret, markanpassning och kraftfullhet.

För att ensileringen ska utföras med bästa kvalitet, måste

man på kortast möjliga tid klara av stora mängder foder. Kraftfullheten måste anpassas efter ytan och välttekniken på plansilon måste anpassas efter mängden.

Den jämna fördelningen och vältningen i plansilon utgör oftast flaskhalsen i ensileringskedjan, eftersom kraftfullheten på fältet i regel är större än fördelningskraften i silon. Därmed bestäms skördetempot slutligen av välten.

Den nödvändiga vikten på välten vid användning av självlastarvagnen ska motsvara ungefär en tredjedel av bärningskapaciteten i ton färskmassa per timma.

# EUROPROFI COMBILINE



## Måttanpassad dosering med EUROPROFI D COMBILINE

En jämn fördelning av fodret är en förutsättning för en efterföljande perfekt komprimering. Två doseringsvalsar garanterar en perfekt fördelning. De aggressiva fjäderpinnarna arbetar kraftfullt, även vid högkomprimerat foder. Lister i valsarna svarar för en snabb avlastning av majshackelse. En sensor i doseringsvalslagringen styr bottenmattan automatiskt.

## Drivenhet för doseringsvalsar

Drivningen av doseringsvalsarna sker skyddat längs med ramen. Den kraftiga drivaxeln är skyddad med en kambrytarkoppling på 1 200 Nm.

## ”Perfekt lastning och avlastning”

–När det gäller genomströmningskapaciteten och volymen skiljer det mycket jämfört med den tidigare självlastarvagnen. EUROPROFI kan ta så stora strängar. Det är imponerande.

–Oavsett om det gäller gräs eller majsensilage, hänger en avpuffare helt enkelt inte med vid avlastningen. Tack vare doseringsvalsarna lastar EUROPROFI av så jämnt, att traktorn nästan inte har något arbete vid isärskjutningen.

Stefan Hell  
Lantbrukare och entreprenör  
Esternberg i Österrike

# Bästa ensilagekvalitet



## EASY MOVE Utsvängning av knivbalk

Den här unika utsvängbara knivbalken gör knivbytet enkelt.

Ett tryck på utsvängningsknappen på sidan av vagnen kör ner knivbalkens bärarymar och frigör knivbalken. Nu kan knivbalken enkelt dras ut åt sidan. Det är standard med en central knivlossning.

Efter ett tryck på aktiveringsknappen för den centrala knivlossningen, frigges knivarna som då kan tas bort, utan att det krävs något verktyg.

Vid tilltäppning kan knivbalken svängas ut direkt från traktorstolen.

## Lätt åtkomlig

Tack vare EASY MOVE byts knivarna utanför självlastarvagnen.



## Högkvalitativ knivkvalitet

Knivarna är tillverkade i härdat verktygsstål och den pressade vågslipningen säkerställer ett exakt snitt. Den extra starka knivryggen garanterar en lång livslängd.



## Din kniv(för)säkring

PÖTTINGER skyddar din ensilagevagn med en patenterad enkelknivssäkring. Främmande föremål utgör en fara för rotern och skärbordet. Stilleståndstiderna är kostsamma och sänker foderkvaliteten.

Utlösningkraften är anpassad till den höga genomströmningskapaciteten. Knivarna hålls i korrekt position samt säkerställer ett kontinuerligt och jämnt snitt.

Tryckfjädrarna och vipparmarna för den beprövade enkelknivssäkringen är placerade i ett skyddat område. Det minskar nedsmutsningen av knivhållarna betydligt.

- 1 Främmande föremål utlöser säkringen. Kniven rör sig i matningsriktningen.
- 2 Utlösningrullen lyfts ut ur spärren på knivryggen.
- 3 Motståndskraften minskar omedelbart och kniven släpper igenom föremålet. Knivens skärpa bibehålls.
- 4 Kniven återgår sedan automatiskt till utgångspositionen.

Stenar i fodret krossas. Nötkreaturen låter dem ligga kvar i foderrännan, varför det inte sker några skador i magtarmtrakten.

## Vändbara TWIN BLADE-knivar

Den nya och patenterade formen hos den vändbara kniven TWIN BLADE säkerställer en dubbel livslängd. TWIN BLADE garanterar kontinuerligt ett perfekt snitt och det finns alltid reservknivar på maskinen.

# Effektivitet



## Effektivitet och prestanda

Tillverkningsserien EUROPROFI övertygar genom en hög matnings- och lastningskapacitet.

Tack vare en upptagningsbredd på upp till 1 850 mm möjliggörs en snabb och ren upptagning av fodret, även från oregelbundna strängformar.

Drivenheten EUROMATIC PLUS, som är framtagen för traktorer på upp till 220 hk, har en hög komprimeringsförmåga.

Inmatningsrotorn, med sina åtta spiralformigt placerade pinnrader, svarar för en maximal lastningskapacitet utan vridmomentstoppar och en kontinuerlig upptagning av fodret.

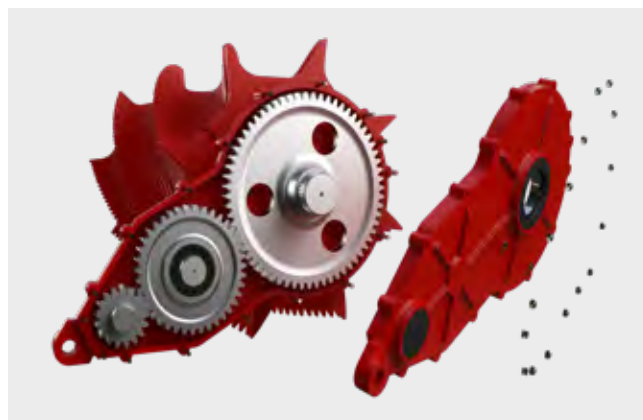
Den 150 mm nedsänkta bottenmattan möjliggör en förbättrad lastning och avlastning.

## Skonsam hantering av foder på högsta nivå

PÖTTINGER satsar förstärkt på tekniska innovationer, exempelvis lastningsautomatik, för att vara rädd om fodret. Det ger ett jämnt kraftflöde utan vridmomentstoppar under lastningen.

Ett sensorsystem i frontgrinden, i kombination med en lastmomentssensor på växeln, svarar för en optimal foderstruktur även vid svåra eller växlande skördeförhållanden.

# EUROPROFI COMBILINE



## Prestandaöverföring upp till 2 000 Nm

Drivlinan på ensilagevagnen EUROPROFI, som skapades för höga effekter, kan användas av traktorer på upp till 220 hk.

De drivs med en tvåsidig kraftöverföringsaxel av vidvinkelmodell och en kambrytarkoppling skyddar drivlinan. Den väl dimensionerade rotorväxeln sitter i ett oljebad och den är absolut underhållsfri.

Lagringen sitter på rotorramen mellan rotorn och växeln för att skona lagren och växeln.

Vridmomentssäkring är på cirka 2 000 Nm, vilket motsvarar en topp effekt på 162 kW/220 hk.

# Effektivitet



## Styrd pendel-pick-up

### Maximal upptagning

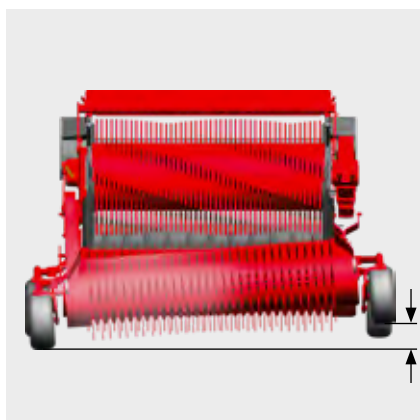
Pick-upen från PÖTTINGER garanterar maximal matning. Överföringsområdet från pick-up-pinnarna till rotorn har optimerats och anpassats till en hög genomströmningskapacitet. PÖTTINGERS pendel-pick-up med sex pinnrader svarar även vid höga körhastigheter och svåra skördeförhållanden för en tillförlitlig och hög upptagningsförmåga.

### Perfekt markanpassning

Två bärarmar ger pick-upen full rörelsefrihet. En fjäder svarar för ett lågt och skonsamt marktryck. I höjddled ställbara pivåhjul på löpaxel i storlek 16 x 6,5-8 följer marken exakt vid pinningrepp och svarar för en perfekt markanpassning och kurvkörning.

- Pendelväg på 150 mm för perfekt markanpassning och exakt konturstyrning
- Avstängningsautomatik för pick-upen på alla EUROPROFI D-modeller





## 150 mm pendelväg

PÖTTINGER, med en hög pick-up-pendelväg på 150 mm, svarar för en perfekt markanpassning och en exakt konturstyrning.



## Multifunktionsbaklucka

Självlasteravnens bakläm med doseringsdrivenhet förfogar över en multifunktionell baklucka som går att ställa in i tre avlastningspositioner.

### Normaldosering

Fullt öppen bakläm. Den rörliga doseringsstötplåten svängs uppåt vid öppnandet, varför inget foder går förlorat.

### Findosering

Doserad avlastning för att minimera vindförflyttningar.

### Drivenhet för tvärgående matarband

Riktad och snabb utfodring utan foderförluster.

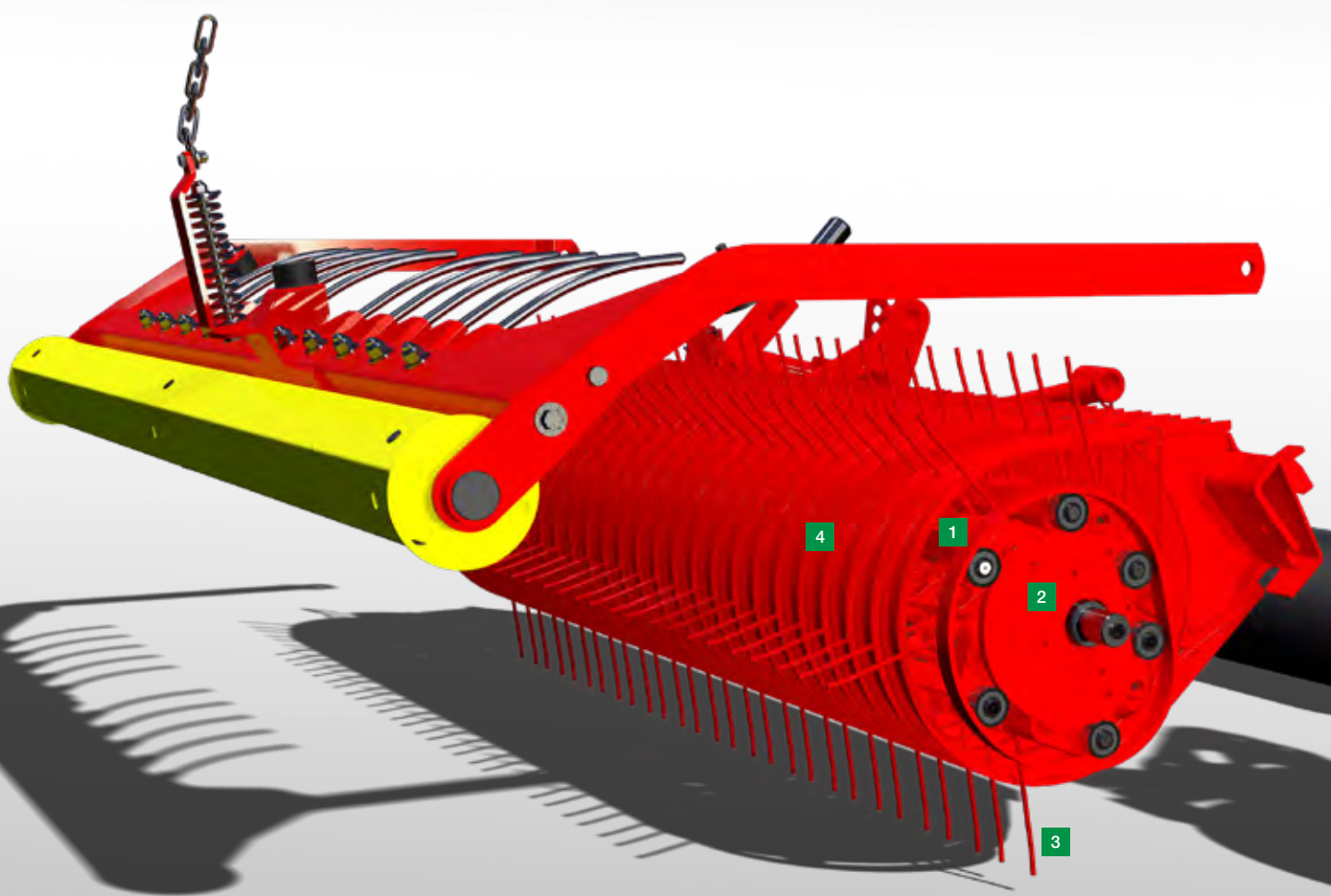


## Tvärgående matarband

Ett kraftfullt, tvärgående matarband med en bredd på 890 mm erbjuds för en snabb utfodring vid daglig utfodring av grönfoder. Det finns som tillval för alla EUROPROFI D-modeller.

- Körning åt vänster eller höger reglerbar på kontrollpanelen
- Hydrauliskt driven
- Fixerad i baklämmen i utsvängt tillstånd

# Effektivitet



- 1 Kurvbana
- 2 Massiv innerdel
- 3 Pick-up-pinnar
- 4 Avskrapare

# EUROPROFI COMBILINE

## Styrd pendel-pick-up

Maximal upptagningsförmåga tack vare den 6-radiga, styrda pendel-pick-upen från PÖTTINGER.

## Tvåsidig kurvbanestyrning

Kurvbanans form svarar för en optimal rörelse hos pinnarna. På så vis tar de efterföljande, styrda pinnarna upp fodret i korrekt vinkel. De matar fodret skonsamt uppåt, överlämnar det aktivt till rotorn med ett anpassat varvtal och vid en definierad överlämningspunkt. Pinnarna dyker ner i rätt vinkel och undviker därmed att fodret dras in.

Tack vare den tvåsidiga kurvbanestyrningen och den massiva innerdelen garanteras en lång livslängd och en hög effektivitet.

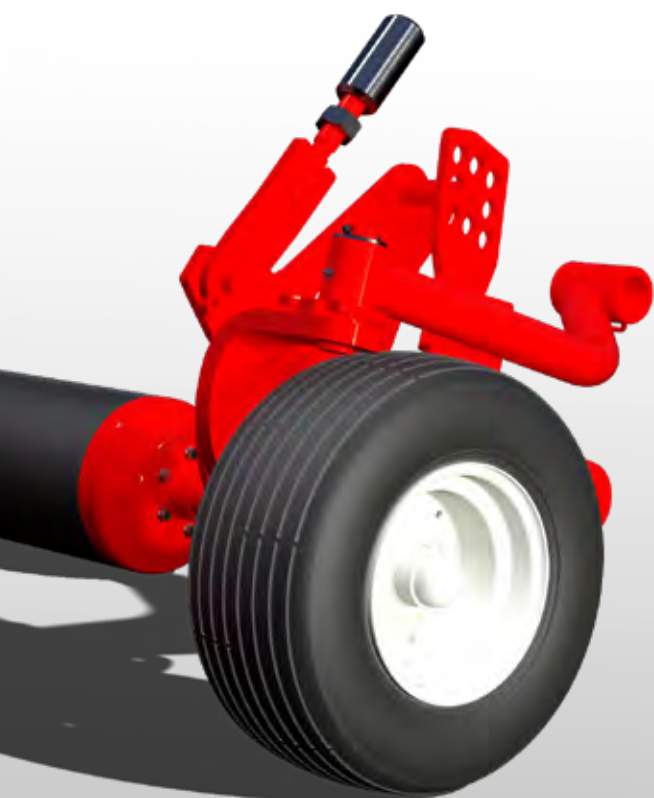
## Pick-up-pinnar

Fjäderpinnarna, som styrs svagt efterföljande, anpassar sig optimalt efter marken. Det garanterar ett rent foder. Tack vare den fullt aktiva pinnbenslängden ända till utstyrningspunkten garanteras en perfekt överlämning av fodret till rotorn. Tack vare det låga varvtalet "kammars" inte fodret, utan det tillförs aktivt till rotorn. Maximal matning vid höga körhastigheter. Tillförlitligt hög upptagning vid svåra skördevillkor.

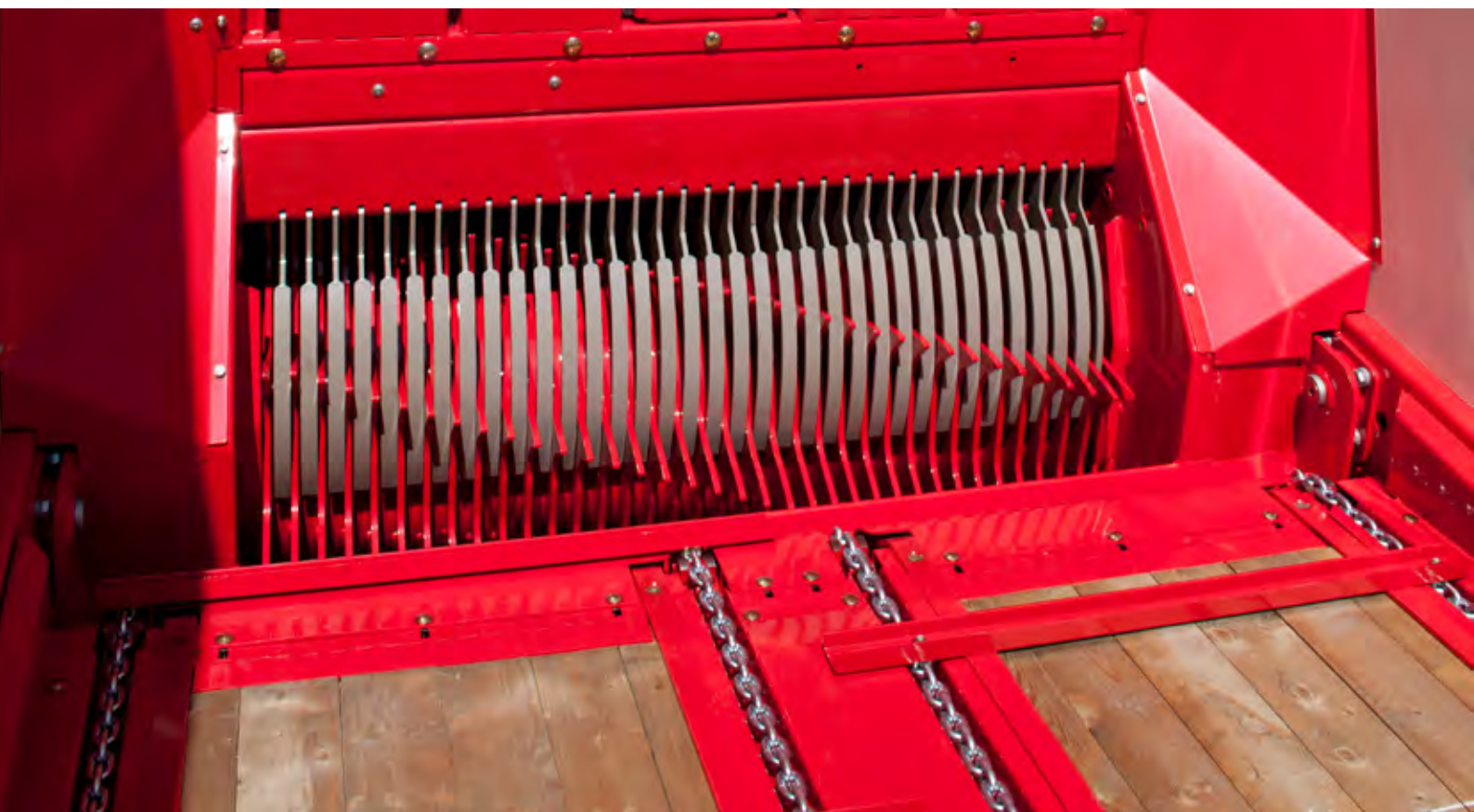
## Full rörelsefrihet

Två bärmarmar och en särskild vridled ger pick-upen full rörelsefrihet.

Vridleden svarar för en jämn och ren styrning av pick-upen, även i ojämn terräng.



# Effektivitet



## EUROMATIC PLUS

Den lättgående och kraftsparande inmatningsrotorn.

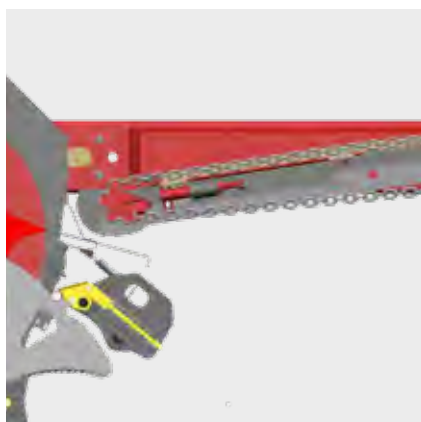
Hjärtat i EUROPROFI-seriens självlastarvagnar heter EUROMATIC PLUS. Robust och stark svarar den för en hög genomströmningskapacitet vid skärning och komprimering. EUROMATIC PLUS står för lätta, kraftsparande instick i grödan och en perfekt mottagning från pick-upen.

- Inmatningsrotorn med åtta spiralformade pinnrader har en diameter på 800 mm.
- Inmatningsrotorn är lagrad med pendelrullager på båda sidorna.
- Lagringen sitter på rotorramen mellan rotorn och växeln för att skona lagren och växeln.

## Optimerad pinnform

Breda ytor på pinnspetsarna säkerställer en maximal matning, även vid vått och kort foder. Den optimerade pinnformen och den stora avstrykarytan svarar för den bästa möjliga komprimeringen i lastutrymmet. Matarpinnarna i det härdade finkornsstålet durostat 500 har diametern 10 mm. Pinnringarna har hängts i innertrumman för att få en exakt position och sedan svetsats på flera ställen i omkretsen.

Avstrykarna, som är enskilt istuckna och fastskruvade, har en 22 mm bred rygg. De ger den bästa komprimeringen beroende på inställningen av lastningsautomatiken.



## Nedsänkt bottenmatta

Bottenmattan har sänkts 150 mm framtill. Därför lyfts foderstocken ut bakåt. Det leder till en jämn och perfekt utmatning vid ett lågt effektbehov.

Fyra kraftfulla kedjetelfrar svarar för en snabb avlastning. De seghärdade profilerna är delade och förskjutna. Ett tryckimpregnerat trägolv med lång livslängd utgör själva lastytan. Det har utmärkta glidegenskaper för alla grödor.

## Drivenhet för bottenmatta

Den starka hydraulmotorn, som sitter på sidan, svarar för en tillförlitlig drivning. Motorns hastighet kan ändras steglöst.

Bottenmattan kan som tillval även drivas med en tvåstegsmotor.

- En steglös motor för en avlastningshastighet på upp till 16 m/min är standard.
- En tvåstegsmotor för avlastningshastigheter på upp till 20 m/min finns som tillval (standard på EUROPROFI 5510).

## Automatisk avlastning

Den bekväma avlastningsautomatiken avlastar föraren och skonar maskinen. Den styr baklämmen, bottenmattan och på modellen D även doseringsvalsarna. Vid behov kan avlastningen avbrytas och sedan fortsätta igen.



## Det ekonomiska förfarandet

Valet av det mest effektiva förfarandet måste anpassas efter kraven på det aktuella lantbruket och efter de regionala förutsättningarna.

Vid olika förhållanden kan olika skörde-förfaranden vara mer effektiva eller passa bättre i din skördekedja. Även det personella och det maskinella arbetet är avgörande vid valet.

Självlastervagnen kan förverkliga arbetsmomenten foderupptagning, skärning, komprimering och transport i en och samma maskin. Systemet självlastervagn betecknas därför gärna som tvåmanskörd. Moderna självlastervagnar erbjuds generellt som universalsjälvlastervagnar och motsvarar därmed även en fullvärdig transportvagn. Tack vare den maximala användningsflexibiliteten (lastning och transport), kan maskinen nyttjas optimalt.

Förfarandet med självlastervagn garanterar den bästa foder- och ensilagekvaliteten till låga skördekostnader, varför det är framtidens skörde-förfarande.

## Markskoning med kraftfull teknik

Ökande lastvolym, större avstånd mellan fälten och gården och höga transporthastigheter kräver robusta och markskonande chassin, högkvalitativa tandemchassin och däck med stor kontaktyta.

Kraftfull teknik i kombination med markskonande däck hjälper till att hålla jorden frisk och skona grässvålen.

Jordkomprimeringen kan ha en direkt inverkan på skörden. Djupa körspår kräver upp till 10 % mer diesel. Dessutom kan en kraftig, skadlig komprimering förorsaka upp till 20 % högre kostnader för gödningsmedel.

# EUROPROFI COMBILINE



## Skonsam hantering av foder och ekonomi på högsta nivå

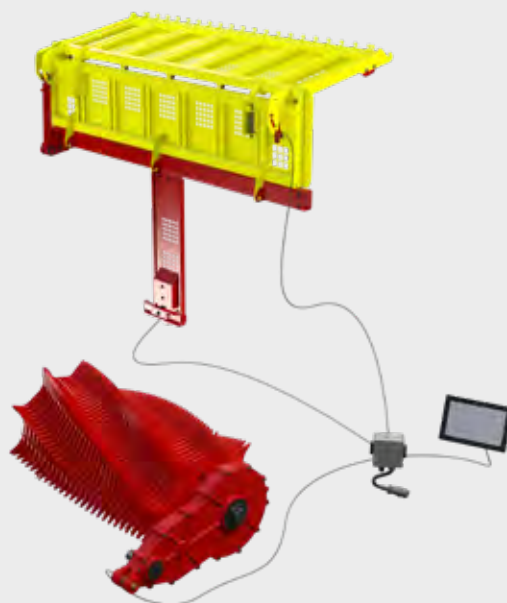
Det jämna kraftflödet utan vridmomentstoppar vid lastning kännetecknar en modern självlastarvagn med lastningsautomatik. Ett sensorsystem i frontgrinden, i kombination med en lastmomentssensor på växeln, leder till en optimal foderstruktur även vid svåra eller växlande skördeförhållanden. Belastningsstrategin kan då anpassas bekvämt från hytten. På så vis kan självlastarvagnens volym alltid användas på bästa möjliga sätt.

## Kostnadseffektivitet som nyckelelement till framgång

–Självlastervagnen hjälper verkligen till att sänka kostnaderna. Man behöver mycket mindre personal och jorden komprimeras mindre, för man behöver bara en istället för två, tre eller till och med fyra eller fem maskiner på fältet. Självlastervagnen har alltså flera fördelar.

Steven Bowen  
Entreprenör  
Church Stretton i Storbritannien

# Ekonomi



## Lastningsautomatik

Den standardmässiga lastningsautomatiken garanterar en fullständig fyllning och därmed en hög transportkapacitet. Fodret komprimeras på ett skonsamt sätt redan i transportkanalen och lastutrymmet nyttjas i sin helhet.



En sensor mäter lasttrycket redan i den nedre delen av frontgrinden vid fuktigt tungt gräs och styr sedan bottenmattan.

Därmed förhindras att fodret förstörs till följd av för högt tryck på inmatningsrotorn.

Den andra sensorn i komprimeringsluckan mäter komprimeringsgraden i lastutrymmet. Fodret komprimeras jämnt och lastutrymmet fylls optimalt.

## Genomtänkt påbyggnad

Stålprofilkonstruktionen är framtagen för användning som hackelsevagn. Den behöver ingen tvärgående bygel på konstruktionen och kan därför lastas störningsfritt uppifrån. Den stora foderkomprimeringsluckan ger en utmärkt komprimering av grödan, så att lastutrymmet kan nyttjas till fullt. Den kan som tillval förses med en hydraulcylinder som möjliggör ett snabbt byte mellan självlastarvagnsdrift och kombidrift från traktorstolen.



# EUROPROFI COMBILINE



## Självlastervagnsdrift

Vid självlastervagnsdrift är foderkomprimeringsluckan svängd uppåt och styr då lastningsautomatiken. Komprimeringen är ställbar och kan därför anpassas optimalt till traktoreffekten.



## Hackeseldrift

Foderkomprimeringsluckan sänks inåt för att lastutrymmet ska kunna nyttjas i sin helhet. Tack vare de lutande stänkskärmarna blir det inget foder liggande ens under hackning.



## Fällbar lastkanalsplåt

Kanalplåten, som är ett tillval, förhindrar att hackelse faller ner i lastkanalen vid användning som transportvagn. PÖTTINGERS kanalplåt är enkel att fälla utan föregående ombestyckningsåtgärder.



## Takvajrar

Takvajrar med bakduk finns som tillval för grödor med låg specifik densitet. Det går snabbt och lätt att byta takvajrarna. De håller foderstocken kompakt vid användning av självlastervagnen. De svarar för en optimal säkring av lasten och de ökar volymen med upp till 3 m<sup>3</sup>.

# Användningssäkerhet



## Tillförlitlighet

På grund av de ständigt växande kraven på arealkapacitet under allt kortare skördetidsfönster är det ännu viktigare att ha en tillförlitlig maskin till förfogande.

Högsta möjliga tillförlitlighet och en hög upptagningsförmåga även under svåra skördeförhållanden.

## Styrd pendel-pick-up

Den 6-radiga pick-upen styrs på båda sidor av kurvbanor i stål.

Dess fjäderpinnar, som styrs svagt efterföljande, anpassar sig optimalt efter marken. Det garanterar ett rent foder.

Tack vare den fullt aktiva pinnbenslängden ända till utstyringspunkten garanteras en perfekt överlämning av fodret till rotorn.

Tack vare det låga varvtalet "kammars" inte fodret ut. Det matas aktivt till rotorn. Det garanterar en maximal matning vid höga körhastigheter och en tillförlitlig, hög upptagningsförmåga vid olika skörde villkor.

# EUROPROFI COMBILINE



## Hög kvalitet och flexibilitet

– Den är väldigt bra konstruerad av högkvalitativa komponenter. Jag tycker om den flexibilitet och komfort som självlastarvagnen erbjuder. Den är enkel att underhålla och den håller länge.

Gerond Davidson  
Lantbrukare  
Neepawa i Kanada

# Användningssäkerhet



## Högkvalitativ och stabil

Den solida ramkonstruktionen består av högkvalitativt QSTE-finkornstål. Ramen och sidostolparna är inte svetsade utan fastskruvade i varandra med fingängade skruvförband. Kraftiga sidoväggsprofiler och tätt sittande stolpar garanterar högsta stabilitet.



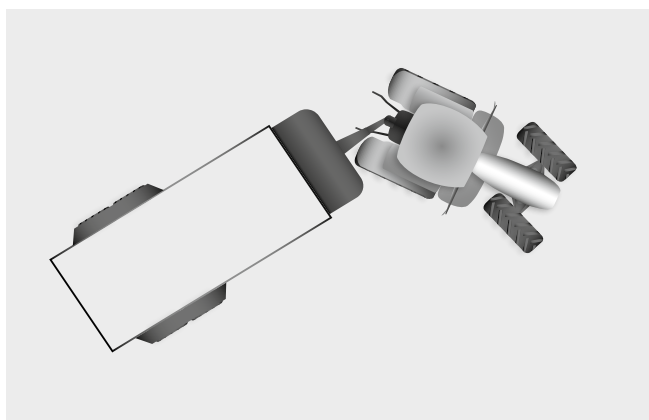
## Högkvalitativa komponenter

Beständig prestanda är något som vi på PÖTTINGER kräver av oss själva. Därmed är användning av högkvalitativa komponenter ett centralt kriterium. Därför tillverkar vi våra delar uteslutande i högkvalitativa material.

## Kontinuerlig kontroll och vidareutveckling

För att utveckla produktprogrammet investerar PÖTTINGER hela tiden i forskning och utveckling samt i en kontinuerlig utbyggnad av det egna testcentrat i Teknologi- och innovationscentrum som utgör hjärtat i kvalitetssäkringen. Här testar vi våra maskiners duglighet under nästintill verkliga användningsvillkor för att marknadsföra endast det bästa åt våra kunder. Testcentrat räknas globalt som ett av jordbruksteknikens mest moderna.

# EUROPROFI COMBILINE



## Koppla på helt enkelt

Beroende på traktorn och däckerna och tack vare dragstångens smäckra konstruktion är rattutslag upp till 60 grader möjliga.

## Koppling upptill eller nedtill

Valfritt 2 eller 3 t stödlast. Dragstången är ledad och utrustad med två dubbelverkande cylindrar som standard. Det finns en stötdämpare för dragstången som tillval.



## Load Sensing

PÖTTINGERS ensilagevagnar är standardmässigt utrustade för Load Sensing. Den nödvändiga oljemängden mäts noga och anpassas efter behovet. Därmed undviks en uppvärmning av oljan och en effektsparning på upp till 20 hk (15 kW) är möjlig.

## Lutande stänkskärmar

EUROPROFI COMBILINE är försedd med lutande stänkskärmar och de längsgående balkarna är slutna. Inget blir liggande på stänkskärmarna. Ingen hackelse sprids vid vägtransporter.

# Användningssäkerhet



## Markskoning och vinstökning

Var noga med din jords hälsa.  
Välj passande däck, var rädd om grässvålen och öka vinsten.

Med passande däck står det inget i vägen för användning av kraftfull teknik och markskoning.

Det är nödvändigt att säkerställa en jämn lastfördelning för att skydda jorden som naturlig resurs, säkra jordens fruktbarhet på lång sikt och bibehålla jordens prestanda. Genom att använda de största möjliga däcken ökar kontaktytan, vilket gör att jordstrukturen bibehålls.

- 1 cm djupa körspår kräver upp till 10 % mer diesel\*).
- Skador i grässvålen kan leda till en minskad vinst på upp till 100 EUR/ha\*).
- En mycket skadlig komprimering kan förorsaka upp till 20 % högre kostnader för gödningsmedel.

Användning av kraftfull teknik i kombination med moderna däck, som är skonsamma mot marken, möjliggör ett konkurrenskraftigt lantbruk även i framtiden.

Däcktabell EUROPPOFI med 6,5 t axellast

Däckdimension	Nyttolast per hjul	Däcktryck	Kontaktyta	Marktryck
560/45R22,5	3 250 kg	2,4 kPa	1 434 cm <sup>2</sup>	2,22 kg/cm <sup>2</sup>
620/40R22,5	3 250 kg	2,2 kPa	1 377 cm <sup>2</sup>	2,31 kg/cm <sup>2</sup>

Däcktabell EUROPPOFI med 8 t axellast

Däckdimension	Nyttolast per hjul	Däcktryck	Kontaktyta	Marktryck
620/40R22,5	4 000 kg	2,9 kPa	1 369 cm <sup>2</sup>	2,87 kg/cm <sup>2</sup>
710/35R22,5	4 000 kg	2,6 kPa	1 675 cm <sup>2</sup>	2,39 kg/cm <sup>2</sup>

Däcktabell EUROPPOFI med 9 t axellast

Däckdimension	Nyttolast per hjul	Däcktryck	Kontaktyta	Marktryck
710/45R22,5 Flotation Trac	4 500 kg	2,3 kPa	2 082 cm <sup>2</sup>	2,12 kg/cm <sup>2</sup>
710/45R22,5 Country King	4 500 kg	2,3 kPa	2 139 cm <sup>2</sup>	2,10 kg/cm <sup>2</sup>
800/40R22,5	4 500 kg	2,0 kPa	2 515 cm <sup>2</sup>	1,76 kg/cm <sup>2</sup>

\* Källa: Föredrag på Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft, Soest, Tyskland, 2008.



## Tandemaxel med utjämningsarm

Utjämningsarmen fördelar axellasten på båda axlarna. Vikten fördelas jämnt vid körning över stora ojämnheter. Då reduceras marktrycket och en konstant bromsverkan uppnås på alla 4 hjulen.

Kraftiga parabelfjädrar svarar för den nödvändiga fjädringen.

Det leder till ett särskilt lugnt körbeteende på fältet, på vägen och på plansilon.

Vid körning längs höjdlinjer och på plansilon är det breda fjäderstödet på 1 100 mm en stor fördel.

## Tandemaxel med parabelfjädring och längsgående styrarm

Det kraftiga chassit skiljer sig genom utförandet på grund av längsgående styrarmar och tjockare axlar med utjämningsvippa.

Den svarar för en jämn fördelning av axellasten på alla 4 hjulen i alla användningsvillkor. Det stora fjäderavståndet på 1 100 mm svarar för de bästa möjliga fjäderegenskaperna.

- Axelavstånd 16 t: 1 250 mm
- Axelavstånd 18 t: 1 450 mm

	Tandemaxel, parabelfjädring, utjämningsarm 13 t, 22,5"	Tandemaxel, parabelfjädring, längsgående styrarm 16 t, 22,5"	Tandemaxel, parabelfjädring, längsgående styrarm 18 t, 22,5"
EUROPROFI 4510	■	□	-
EUROPROFI 5010	-	■	□
EUROPROFI 5510	-	■	□

■ = standard, □ = som tillval

# Användningssäkerhet



## Styrd löpaxel

Inga skador på grässvålen ens vid höga vikter. Fördel vid styrning via ISOBUS-kontrollpanel: Automatisk spärrning vid hög körhastighet och vid backning.  
Finns som tillval.

## Förarassistanssystem "Intelligent styrd löpaxel"

Därmed är det möjligt för dig att spärra axlarna automatiskt under alla användningsvillkor, även utan ISOBUS.

En rotationsriktningssensor registrerar rotationsriktningen och hastigheten samt spärrar axlarna i det av dig definierade hastighetsområdet.

Dessutom spärrar lutningssensorn axlarna, när den definierade lutningsgränsen uppnås. Överskrids det definierade lutningsvärdet, kan även en varning på displayen informera dig.





## Hydraulisk tvångsstyrning

Den hydrauliska tvångsstyrningen sticker ut genom sin kompakta och driftsäkra konstruktion.

Den har en styrstång med automatisk låsning för enmanskoppling.

Kopplingspunkten för en tvångsstyrning på traktorn enligt ISO DIN 26402 baseras på den 80 mm stora kulkopplingen som en spelfri draganordning och som garanterar en absolut spårhållning, även i en lutning och på en plansilo.

Bromsaxel: 410x120



## Elektrisk-hydraulisk tvångsstyrning

Den hastighetsberoende styrvinkelsanpassningen hos den elektrisk-hydrauliska tvångsstyrningen svarar för en hög körstabilitet vid snabb körning och utmärkt smidighet i små kurvradier.

Den maximerar rattutslaget på fältet, vilket skonar grässvålen och ökar smidigheten.

Vid hög transporthastighet reduceras rattutslaget och därmed höjs säkerheten.

Till skillnad från mekanisk tvångsstyrning styrs rattutslaget av en säkerhetsstyrddator tillsammans med en hydraulenhet, styrcylindrarna och en vinkelgivare på styraaxeln.

Axeln styrs i förhållande till fordonsgeometrin, dragstångens knäckvinkel och körhastigheten.

Bromsaxel: 410x120

# Intelligent användning och ISOBUS-kontrollpanel



## Ett gemensamt språk

### Då kommunicerar maskinen och traktorn tillverkaröverskridande

Att tala ett gemensamt språk står förenklat uttryckt bakom begreppet ISOBUS. Nödvändigheten för det är resultatet av det faktum att alla tillverkare av lantbruksteknik ursprungligen utvecklade sin en elektroniklösning. Det var ett hinder för alla lantbrukare, vars maskinpark består av enheter från olika tillverkare.

Med ISOBUS avses den tillverkarövergripande, standardiserade kommunikationen mellan traktorn och den anslutna utrustningen genom standardiserade maskin- och programvaror: En riktig lättnad under ditt arbete.

### Mer komfort tack vare ISOBUS

- ISOBUS åtgärdar isolerade lösningar och skapar mellan traktorn och enheten en standardiserad, kompatibel förbindelse som ska fungera via "plug and play" i alla kombinationer: Sätt helt enkelt i ISOBUS-stickkontakten i ISOBUS-uttaget och sedan är den klar att använda. En enda ISOBUS-kontrollpanel ersätter en mängd

tillbehörsspecifika kontrollpaneler på traktorn.

Källa: [www.aef-online.org](http://www.aef-online.org)

## Något passande för alla anspråk

Ett modernt ISOBUS-system består av olika komponenter, inklusive traktor, kontrollpanel och tillbehör. Det beror då alltid på vad kontrollpanelen och tillbehöret klarar av och vilka utrustningstillval som har monterats. Här kommer ISOBUS-funktionerna med i spelet.

ISOBUS-funktionerna kan förstås som självständiga moduler eller komponenter inom ISOBUS-systemet. De här fungerar, så snart de ingår i alla deltagande komponenter.

## Elektronisk komfortstyrning, ISOBUS-kompatibel, utan kontrollpanel

Standard på EUROPROMFI D-modellerna.

Tillval till EUROPROMFI L-modellerna.



## DIRECT CONTROL – elektronisk komfortstyrning

Standard på EUROPROFI L-modellerna.

Den elektroniska komfortstyrningen DIRECT CONTROL används särskilt för PÖTTINGERS utbud av självlastarvagnar utan doseringsvalsar. Funktionerna utförs direkt via knapptryck utan förval eller en extra styrenhet. Displayen informerar om självlastarvagnens funktioner och driftlägen.



## POWER CONTROL – elektronisk komfortstyrning

Tillval på EUROPROFI-modellerna.

Med hjälp av kontrollpanelen POWER CONTROL går det att styra alla ISOBUS-kompatibla maskiner från PÖTTINGER. Funktionerna utförs direkt via knapptryck utan förval eller en extra styrenhet. De viktigaste knapparna är försedda med samma text som de maskinspecifika funktionerna, vilket underlättar för förare både med och utan förkunskaper. Med hjälp av funktionsknapparna F1-F4 går det att styra extrautrustningar till din maskin. Färgdisplayen ger en överblick över maskinens funktioner och driftlägen.

## EXPERT 75 ISOBUS-kontrollpanel

Tillval på EUROPROFI-modellerna.

Den kompakta 5,6" EXPERT 75 ISOBUS-kontrollpanelen kan styras såväl direkt via pekskärmen som via knappar och ett skrollhjul. En säker enhandsanvändning stöds av en grepplist. Sensorn för omgivningsljus och belysningen av funktionsknapparna svarar för en bekväm användning även på nätterna.

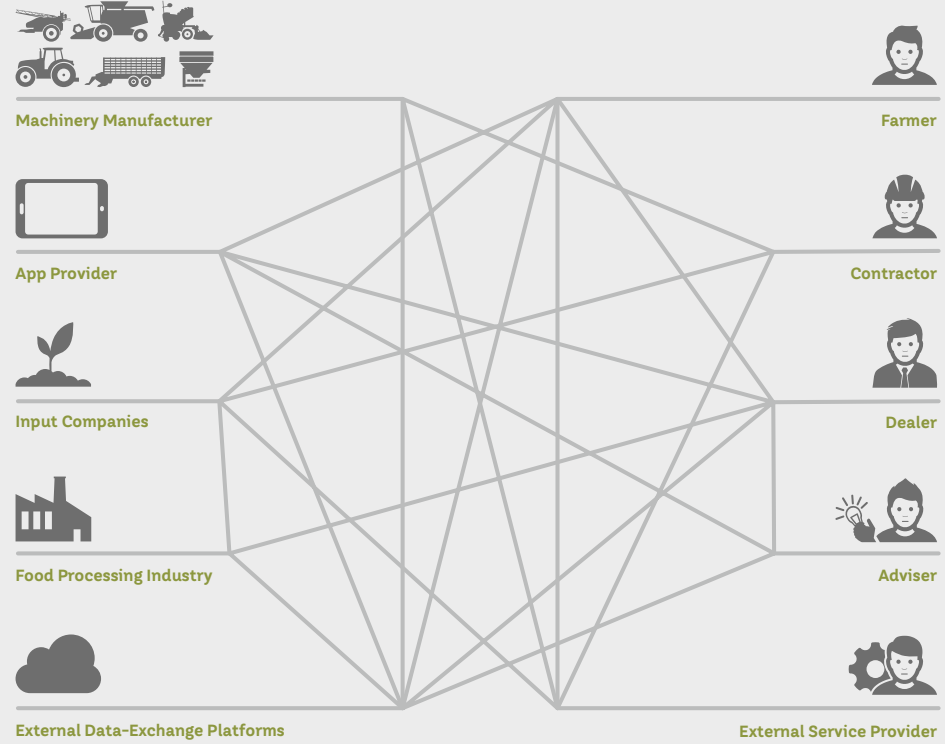
## CCI 1200 ISOBUS-kontrollpanel

Tillval på EUROPROFI-modellerna.

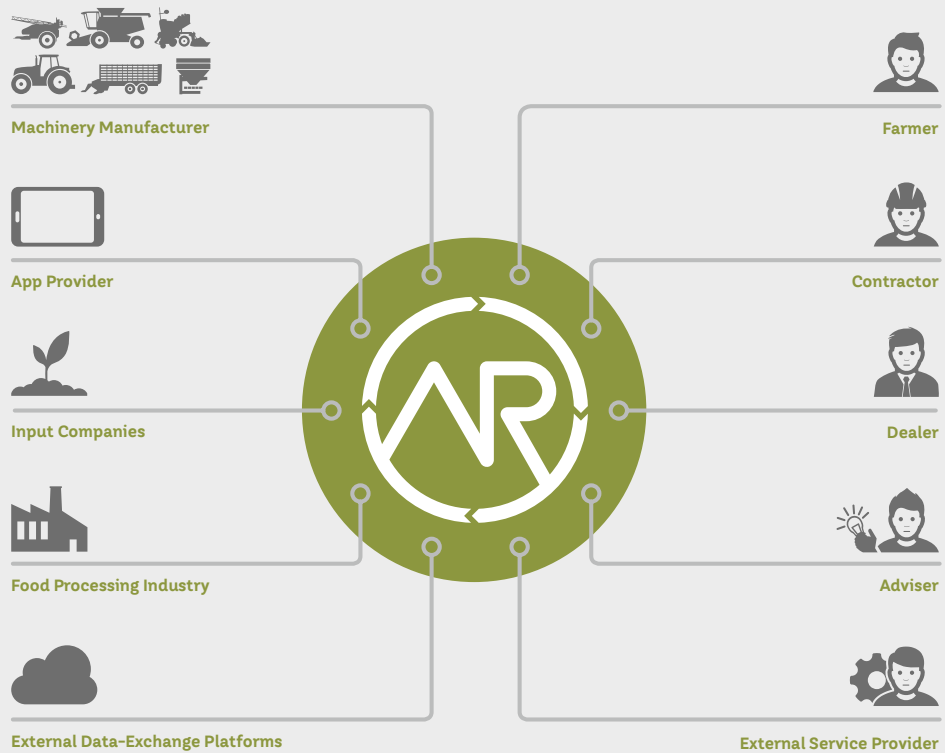
Den nya 12" CCI 1200 ISOBUS-kontrollpanelen erbjuder den professionelle lantbrukaren ett omfattande funktionspaket. Kontrollpanelen används som en surfplatta med pekfunktion. Menystyrningen är enkelt utformad. Det krävs bara ett fåtal tryckningar. Den integrerade sensorn för omgivningsljus anpassar ljusstyrkan på displayen automatiskt.

# Tillverkarövergripande, trådlös dataöverföring

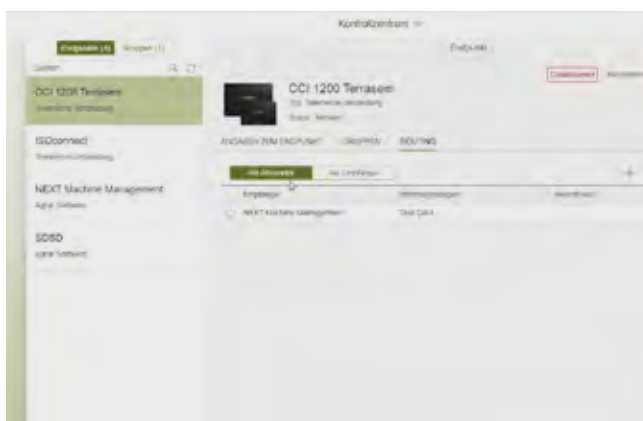
## Utan agrirouter



## Med agrirouter



Tack vare ISOBUS-standarden kan maskiner från olika tillverkare kommunicera och utbyta data med varandra på ett enkelt sätt. Det är meningsfullt att importera de här uppgifterna till ett hanteringssystem på gården och exempelvis utvärdera dem för dokumentationsändamål och kunna använda dem även efter arbetets slut. Lika enkel som den tillverkarövergripande dataöverföringen mellan lantbruksmaskiner är, lika svår är den mellan maskiner och programvaruprodukter från olika tillverkare. Hittills berodde det på bristen på standarder. Av den anledningen har olika tillverkare av lantbruksteknik, bland annat PÖTTINGER, slagit sig samman och utvecklat agrirouter. agrirouter möjliggör ett tillverkarövergripande, trådlöst datautbyte mellan maskiner och programvaror inom lantbruken samt reducerar antalet kommunikationsgränssnitt till ett minimum inom lantbrukstekniken.



## ”Datatransportören” agrirouter

agrirouter är en webbaserad plattform för utbyte av data. Via ett kostnadsfritt konto går det att skicka data, exempelvis uppdrag från ditt fältkartotek, direkt till kontrollpanelen CCI 1200 i traktorn. Omvänt kan du skicka maskinrelaterade data direkt till din gårdsdator.

### Transparens

Det är bara du som lägger fast de turer som agrirouter transporterar sina data på.

### Datasäkerhet

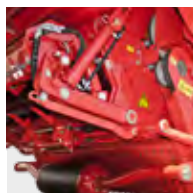
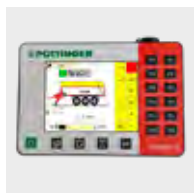
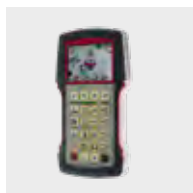
agrirouter sparar inga data, varför du behåller full kontroll.

## Vi är klara för agrirouter

Du kan använda agrirouter hos oss inom området såteknik i kombination med vår VITASEM och AROSEM med elektrisk doseringsdrivenhet samt såmaskinerna TERRASEM. Inom området skördeteknik går det att ansluta vårt ISOBUS-kompatibla program med självlastarvagnarna FARO, EUROPROFI, TORRO och JUMBO till agrirouter. De här maskinerna klarar av att dokumentera summavärden som är meningsfulla med avseende på det utförda arbetet och tillhandahålla dem. Den här datan kan skickas trådlöst som standardiserad ISO-xml-fil från traktorn till kontoret via CCI 1200-kontrollpanelen. Omvänt kan du skicka uppdrag från ditt hanteringssystem på gården trådlöst till CCI 1200-kontrollpanelen i traktorn. Du behöver inte längre något USB-minne för dataöverföringen. Inte ens en blandad maskinpark utgör något problem vid dataöverföring via agrirouter, under förutsättning att den aktuelle tillverkaren av lantbruksteknik är medlem i agrirouter-konsortiet.

Se [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com) för mer information.

# Tillbehör



## POWER CONTROL

## EXPERT 75 CCI 1200 CCI ISOBUS

## Extra pivåhjulsrulle för pick-up

## Lastning- sautomaticklucka, hydraulisk

## Vändbara TWIN BLADE-knivar

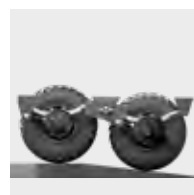
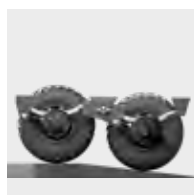
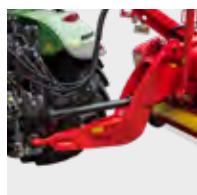
EUROPROFI 4510 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROPROFI 4510 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROPROFI 5010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROPROFI 5010 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROPROFI 5510 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROPROFI 5510 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Ytterligare utrustning

- Stötdämpare för dragstång
- Automatisk transport- och lastposition för dragstång hög och låg (med POWER CONTROL)
- Lastmomentmätare
- Pick-up-avlastning, hydraulisk
- Tvåstegs drivenhet för bottenmatta
- Brytare baktill för bottenmatta
- Tredje doseringsvals
- Tvärgående matarband
- Takvagnar med bakduk
- Dörr med uppstigningshjälp
- Mekanisk tvångsstyrning
- Elektronisk tvångsstyrning

- Styrd löpaxel med intelligent styraxelspärr
- Load Sensing
- CCI 1200 ISOBUS-kontrollpanel InCab
- Strålkastare i lastutrymmet, H3
- Arbetsstrålkastare med lysdioder på frontgrinden och stänkskärmarna
- Lysdiodspaket (lastutrymme, bak, pick-up, skärbord med POWER CONTROL)
- Videosystem med bildskärm och en eller två kameror
- Roterande ljus för självlastarvagn
- Kontur- och positionsljus
- Hydrauliska bromsar

Köps ofta tillsammans.



Fällbar lastkanalsplåt

2-stegsmotor för bottenmatta

Djupliggande dragstång 2/3 t

Parabelfjäderchassi 16 t

Parabelfjäderchassi 18 t

Styrd löpaxel

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Konfigurera din personliga maskin.

■ = standard, □ = som tillval

# Teknisk data

<b>EUROPROFI L COMBILINE</b>	<b>Total volym   Volym DIN   Volym med takvagnar</b>	<b>Pick-up upptagningsbredd</b>	<b>Antal knivar   Knivavstånd</b>	<b>Lastyta längd/bredd</b>
4510 L COMBILINE	45 m <sup>3</sup>   26 m <sup>3</sup>   27,5 m <sup>3</sup>	1,85 m	35 stycken   39 mm	5,68/2,10 m
5010 L COMBILINE	50 m <sup>3</sup>   29 m <sup>3</sup>   30,5 m <sup>3</sup>	1,85 m	35 stycken   39 mm	6,36/2,10 m
5510 L COMBILINE	55 m <sup>3</sup>   32 m <sup>3</sup>   34 m <sup>3</sup>	1,85 m	35 stycken   39 mm	7,04/2,10 m

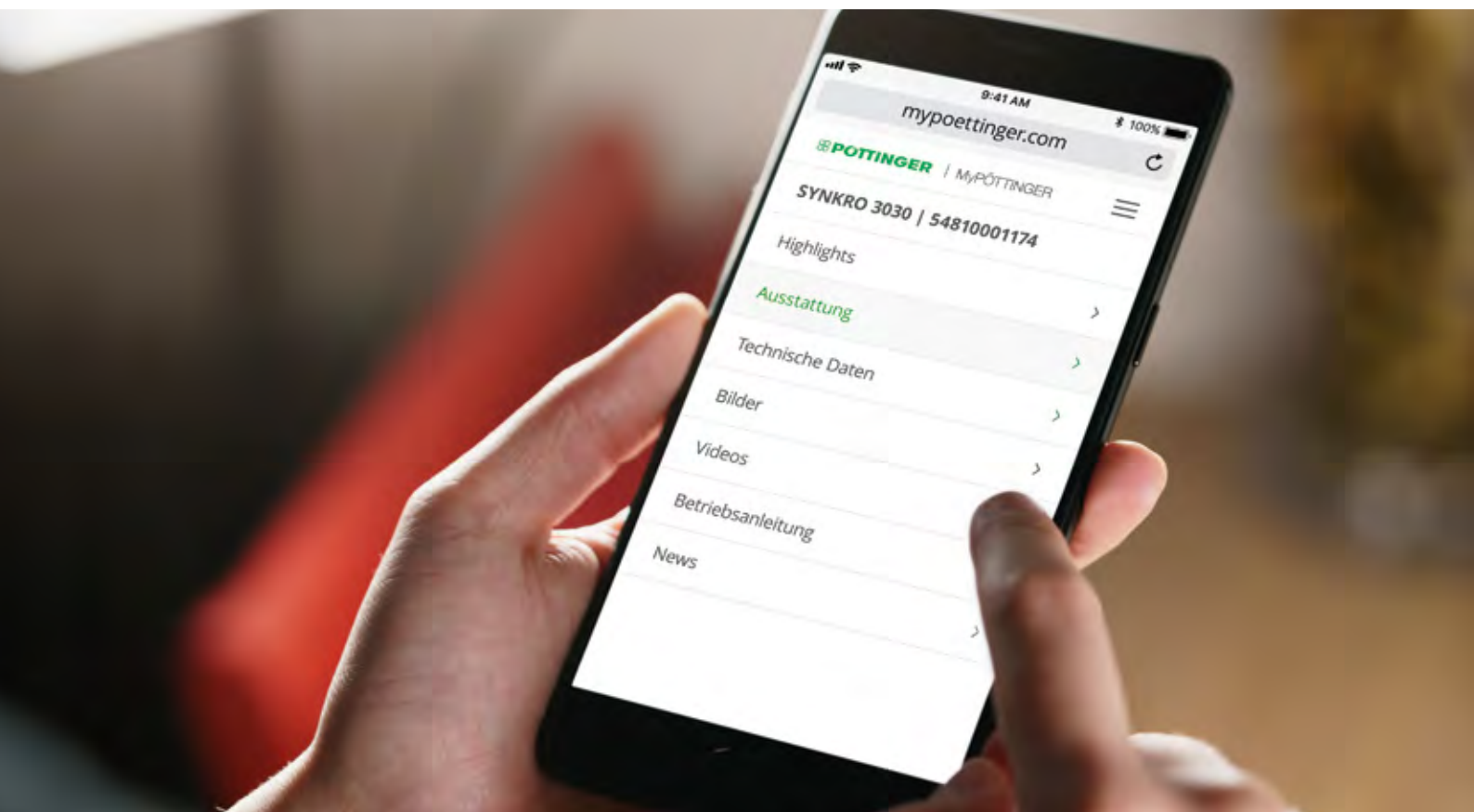
<b>EUROPROFI D COMBILINE</b>	<b>Total volym   Volym DIN   Volym med takvagnar</b>	<b>Pick-up upptagningsbredd</b>	<b>Antal knivar   Knivavstånd</b>	<b>Lastyta längd/bredd</b>
4510 D COMBILINE	45 m <sup>3</sup>   25 m <sup>3</sup>   26,5 m <sup>3</sup>	1,85 m	35 stycken   39 mm	5,42/2,10 m
5010 D COMBILINE	50 m <sup>3</sup>   28 m <sup>3</sup>   30 m <sup>3</sup>	1,85 m	35 stycken   39 mm	6,10/2,10 m
5510 D COMBILINE	55 m <sup>3</sup>   31 m <sup>3</sup>   33 m <sup>3</sup>	1,85 m	35 stycken   39 mm	6,79/2,10 m



# EUROPROFI COMBILINE

<b>Yttermått längd/bredd</b>	<b>Total höjd   Total höjd med takvagnar</b>	<b>Egenvikt standard</b>	<b>Tillåten totalvikt</b>	<b>Total vikt maximal</b>
8,44/2,51 m	3,55 m   3,875 m	6,65 t	15 t	18 t
9,12/2,67 m	3,55 m   3,875 m	7,15 t	18 t	21 t
9,81/2,67 m	3,55 m   3,875 m	7,35 t	18 t	21 t

<b>Yttermått längd/bredd</b>	<b>Total höjd   Total höjd med takvagnar</b>	<b>Egenvikt standard</b>	<b>Tillåten totalvikt</b>	<b>Total vikt maximal</b>
8,92/2,51 m	3,55 m   3,875 m	7,15 t	15 t	18 t
9,61/2,67 m	3,55 m   3,875 m	7,65 t	18 t	21 t
10,28/2,67 m	3,55 m   3,875 m	7,85 t	18 t	21 t



## MyPÖTTINGER – Enkelt. Alltid. Överallt.

### För alla PÖTTINGERS maskiner från tillverkningsår 1997

Förkortningen MyPÖTTINGER står för PÖTTINGER-produktinformation för PÖTTINGER-proffs. Ett verktyg skapades som tillhandahåller maskinspecifik information för alla maskiner från 1997.

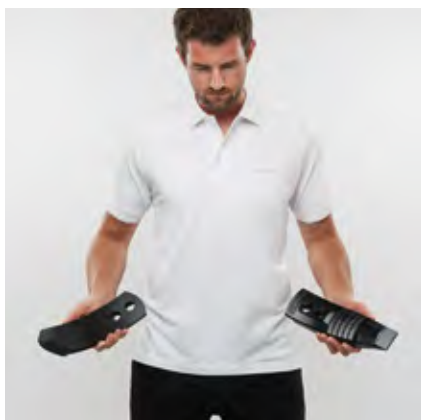
Skanna in den QR-kod som finns på typskylten med din smarttelefon eller surfplatta, alternativt aktivera ditt maskinnummer enkelt hemifrån på [www.mypoettinger.com](http://www.mypoettinger.com).

### Din maskin finns nu online.

All information om din maskin.

Då får du direkt en mängd information om din maskin.

- Bruksanvisningar
- Information om utrustning
- Broschyrer
- Foton och videofilmer



CLASSIC

**DURASTAR**

**DURASTAR PLUS**

## Satsa på originalet

PÖTTINGERS originaldelar övertygar tack vare den högsta möjliga funktionaliteten, driftsäkerheten och kapaciteten. De kraven har vi på PÖTTINGER lovat att uppfylla.

Därför tillverkar vi våra originaldelar i högkvalitativa material. Varje enskild reserv- och sliddel är hos oss optimalt anpassad till din maskins totala system. Olika mark- och användningsförutsättningar kräver nämligen ofta en individuell anpassning.

Vi lyssnar på våra kunder och erbjuder rätt paket genom de tre sliddelslinjerna CLASSIC, DURASTAR och DURASTAR PLUS för alla krav. Originaldelar lönar sig, eftersom kunskap inte går att kopiera.

## Dina fördelar

- Omedelbar tillgänglighet under lång tid.
- Maximal livslängd tack vare innovativa produktionsförfaranden och användning av högkvalitativa material.
- Funktionsstörningar undviks tack vare en perfekt passform.
- Bästa möjliga arbetsresultat tack vare optimal anpassning till maskinens totala system.
- Kostnadsänkning och tidsbesparing tack vare längre bytesintervall för sliddelarna.
- Omfattande kvalitetskontroll.
- Ständig vidareutveckling genom forskning och utveckling.
- Global försörjning av reservdelar.
- Attraktiva, marknadskonforma priser för samtliga reservdelar.

## Sliddelslinjer

CLASSIC är beteckningen på den klassiska sliddelslinjen. Därmed sätter vi standarden för originaldelar, när det gäller kvalitet, bästa förhållandet mellan pris och kvalitet samt tillförlitlighet.

DURASTAR är innovationen på sliddelsmarknaden – beständig, högkvalitativ, stark och tillförlitlig.

Är extrema användningsvillkor och hård belastning på maskinerna helt normalt för dig? Då är DURASTAR PLUS-linjen rätt val.



## Framgångsrikare med PÖTTINGER

- Din tillförlitliga partner, som familjeföretag sedan 1871.
- Specialist på jordbearbetning, såteknik samt vallmaskiner för hö och ensilage samt finsnittsvagnar och rundbalspressar.
- Framtidsinriktade innovationer för framstående arbetsresultat.
- Rotad i Österrike – hemma över hela världen.

## Kvalitetsskörd

- Högsta foderkvalitet tack vare foderskonande teknik
- Bästa ensilagekvalitet tack vare hög skärkapacitet
- Effektivt arbete tack vare modernt drivkoncept
- God ekonomi tack vare flera användningsområden och perfekt ensileringsförmåga

## För mer information:

### **PÖTTINGER Landtechnik GmbH**

Industriegelände 1  
4710 Grieskirchen  
Österreich  
Telefon +43 7248 600-0  
info@poettinger.at  
www.poettinger.at

### **PÖTTINGER Scandinavia ApS**

Frederiksholms Kanal 20, st  
1220 København K  
Telefon: +46 7063 83133  
info@poettinger.dk