

Rotorrive
TOP

 **PÖTTINGER**

Ren rivning


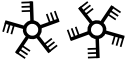
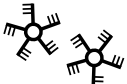
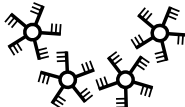


Ren rivning



Vores letgående PÖTTINGER rotorriver lever op til de krav, landbruget stiller i dag. De er kendetegnet ved en perfekt jordtilpasning og er samtidig meget manøvredegytige. Renere rivning med lavest muligt fodertab garanterer dig det bedste foder.

Indholdsfortegnelse

| | | |
|---|---|-------|
| | Det bedste foder | 4-7 |
| | Driftsikker med lang levetid | 8-9 |
|  | Enrotorrive | 10-13 |
| | TOP 342, 382, 422, 462 | 12-13 |
| | TOP 422 A, 462 A | 12-13 |
|  | Dobbelt rotorrive med centerskårsplacering | 14-23 |
| | TOP 612, 612 C | 16-17 |
| | TOP 702 C, 762 C, 762 C CLASSIC | 18-19 |
| | TOP 842 C, 962 C | 20-23 |
|  | Dobbelt rotorrive med sideskårsplacering | 24-35 |
| | TOP 652, 662 | 26-27 |
| | TOP 722, 812 | 28-31 |
| | TOP 632 A, 692 A | 32-35 |
|  | Fire - rotorrive med centerskårsplacering | 36-39 |
| | TOP 1252 C, 1403 C | 38-41 |
| | Digital landbrugsteknologi | 42-43 |
| | Tilbehør/tekniske data | 44-47 |
| | Tilbehør | 44-45 |
| | TOP skårplacering og skårbredde | 46-47 |
| | Tekniske data | 48-49 |
| | MyPÖTTINGER / ORIGINAL PARTS | 50-51 |

Det bedste foder

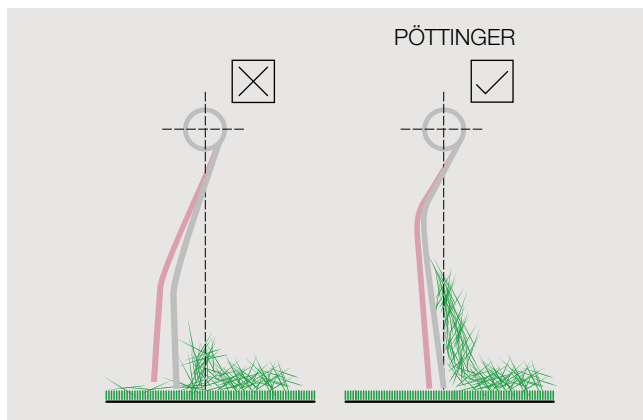


Den bedste foderkvalitet er grundlaget for din succes

Produktive malkekøer har brug for et førsteklasses basisfoder af god kvalitet og med en optimal struktur. Det spiser dyrene gerne og også i tilstrækkelige mængder. Kun på den måde forberedes vommen optimalt, og foderet udnyttes bedst muligt. En bedre kvalitet på dit basisfoder reducerer behovet for kraftfoder og fremmer dyrenes sundhed – begge noget, der sænker omkostningerne. Sunde køer takker dig med en bedre frugtbarhed, længere levetid og – helt afgørende – med en højere mælkeydelse. Endelig kan du også drage fordel af det renere og kvalitativt bedre foder ved et større overskud på bundlinjen.

Præcist rivearbejde uden kontakt med jorden

Rivningen har ved afslutningen af høstprocessen afgørende betydning for, hvor rene høstafgrøderne bliver. Vores fjedre berører ikke jorden og river skånsomt foderet ud af græsbundet. Det betyder, at kun ganske lidt råaske ender i dit grundfoder.



Skånsom fodertilberedning

PÖTTINGERs rivefjedre arbejder således at, både græsbund og fodret behandles skånsomt. En anden fordel derved er aflastningen af kurvestyr og kurveruller, hvilket betyder, at maskinen får en længere levetid.

Formen og længden på de enkelte fjedre er udslagsgivende for, hvor rent og skånsomt dit foder behandles under rivningen. PÖTTINGERs fjedre er gennemprøvet over årtier. De føres mod jorden direkte under rivearmen, uden krumning blot let bøjet foran. Derved løftes foderet fra græs bunden, uden at der følger snavs med. Ved store foder mængder vil de blive trykket bagud, men de løftes ikke – og samler dermed foderet grundigt op. Sammen med MULTITAST hjulet er det det ideelle grundlag for en ren og skånsom rivning.

Takket være fjedrenes længde og den store kurvebane

trækkes de roligt ud af skåret. Det betyder, at skåret lægges løst og regelmæssigt. Det er også til fordel for de efterfølgende redskaber. Samtidig minimeres smuldringen.

Fjedretabs sikringen forhindrer tabte fjedre i skåret. Sikringen sidder godt fast i de yderste to fjedremonteringer.

Det bedste foder



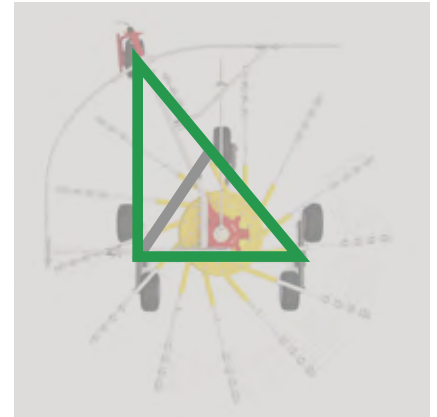
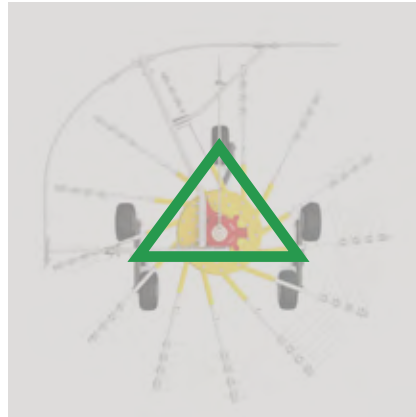
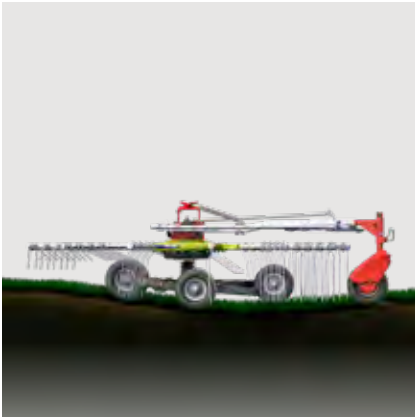
Altid en hjullængde foran med PÖTTINGER MULTITAST hjul

PÖTTINGER har allerede gennem tre årtier tilbudt MULTITAST hjulet til riverne. Det vigtigste mål er i den forbindelse: Rent foder giver sunde og produktive dyr. Samtidig skåner det græs bunden. Det sideværts forskudte hjul foran rotoren sikrer en perfekt jordtilpasning, hvor fjedrene ikke berører jorden. Derudover aflastes kurveruller og fjedre, hvilket forlænger maskinens levetid.

DLG bekræfter foderbeskyttelse

Når man kører ind på stigninger, hæver MULTITAST hjulet rotoren. Derved bibeholdes den optimale afstand mellem fjedrene og jorden. Det giver dig garanti for rent foder.

- På en målestrækning på 60 m er fjedrene på rotoren uden MULTITAST hjul op til fem gange så mange gange i jordkontakt (se grafik).
- På den samme målestrækning forlader fjedrene på rotoren uden MULTITAST hjul rivelaget tre gange, hvilket giver et rivetab (se grafik).



Optimal jordtilpasning

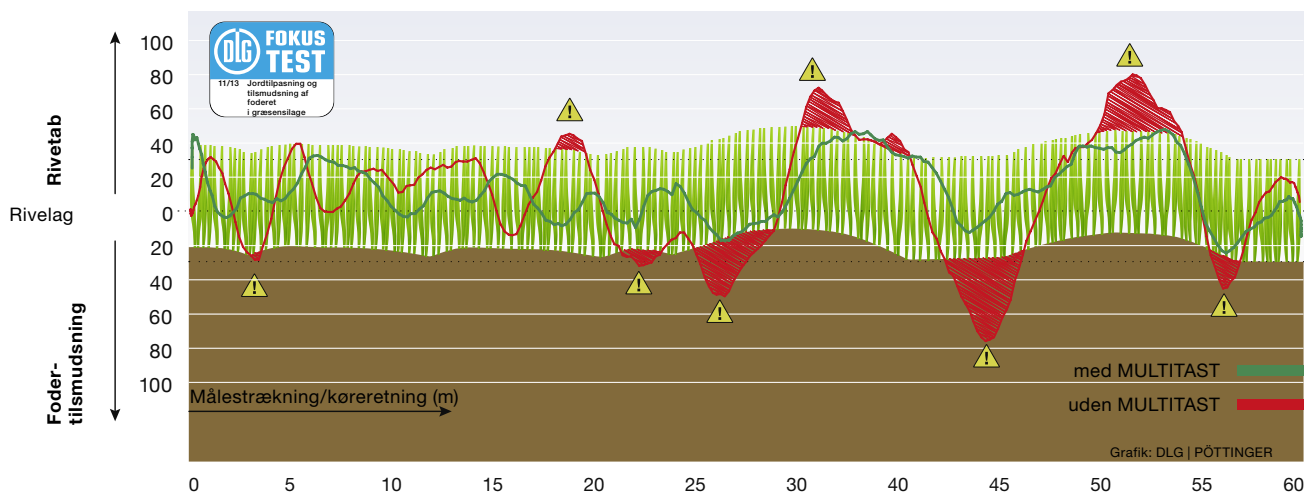
Med PÖTTINGER rotorriver garanterer vi rent foder selv under svære betingelser. Også ved små mængder eller ved tungt, vådt materiale agerer vores maskiner præcist. Her spiller maskinens jordtilpasning en vigtig rolle. TOP tandemakslerne har en meget bred hjulafstand. Desuden sidder hjulene særligt tæt på fjedrene. Vores river tilpasser sig derved optimalt til alle ujævnheder og er desuden meget egnede på skråninger.

Mere urolig kørsel uden MULTITAST hjul

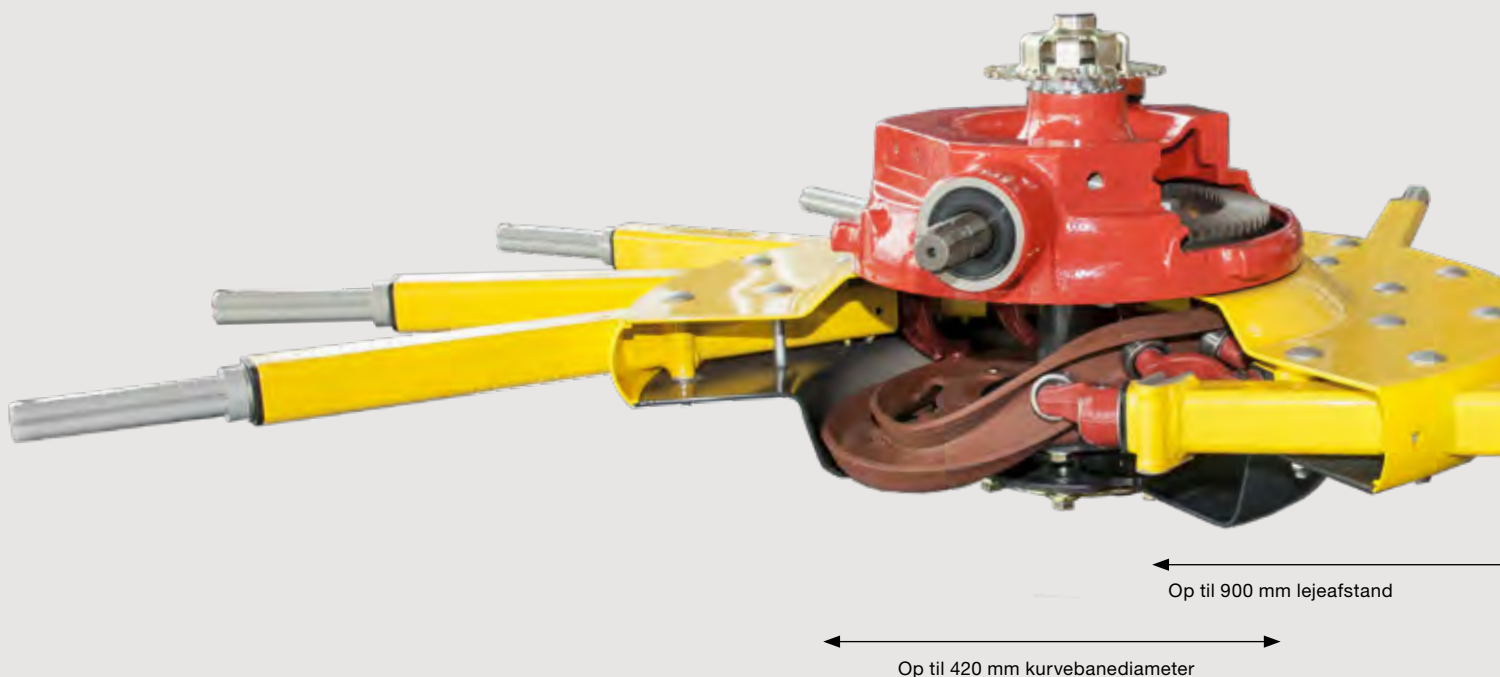
Uden MULTITAST hjulet har riven en mindre kontaktflade. Det giver en mere urolig kørsel og dermed en dårligere jordtilpasning, som kan gøre foderet mere urent.

Bevist foderkvalitet med MULTITAST hjul

Ved hjælp af MULTITAST hjulet øges maskinens arbejds kvalitet betydeligt. Dette øger den rolige kørsel med rotoren og dæmper svingningerne. PÖTTINGER MULTITAST hjulet sørger for en optimal jordtilpasning og garanterer dig et rent foder uden smuldring.



Driftsikker med lang levetid



Maksimal stabilitet

Vores rotorenheder er konstrueret på en måde, så lejet belastes mindst muligt. Derved minimeres slid. Den store kurvebanediameter og en flad svingvinkel sørger for, at rivefjedrene svinger ergonomisk ud fra skåret. Vedligeholdelsesfrie kurveruller, stabile rivearme og en stor lejeafstand for rivearmene er din garanti for lav belastning af lejerne.

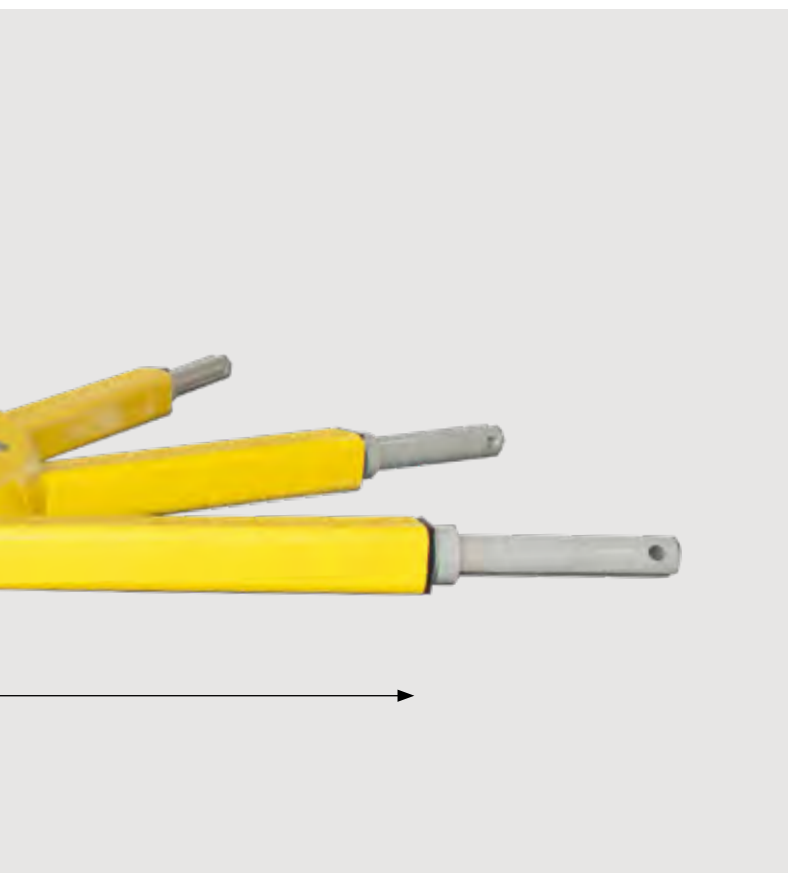
De store kurvestyr har en kurvebanediameter på op til 420 mm og en lejeafstand for rivearmene på op til 900 mm. Disse egenskaber giver rivearmene den største stabilitet. Den robuste rivearmsprofil er desuden stabil i forhold til vrid og buk, da kraften overføres via flanchen.

Fleksibel

Kurvebanen kan varieres trinløst. Derved kan riven fleksibelt tilpasses forskellige mængder eller høstbetingelser.

Rivearmene kan afmonteres ved behov for en mindre transportbredde eller parkeringshøjde. De er nemme at sætte op, og forkert montering er ikke mulig.

10 til 15 rivearme pr. rotor sørger for en renere rivning, afhængigt af arbejdsbredden.



Nem at vedligeholde

I tilfælde af skader kan den samlede rivearm hurtigt og nemt skiftes ud. Alt, du skal gøre, er at løsne skruerne og tage styreaksel samt kurverullen ud af rotorhuset.

Komfortabel

Rivearmenes lejer skal ikke vedligeholdes.

Også rotorgearet løber vedligeholdelsesfrit i et oliebad.

Kurvestyret kræver ingen påfyldning af smøremiddel. Du får altså ikke problemer med udstrømmende smøremidler. TOPTECH PLUS har ingen tæthedsproblemer og kræver hverken oliekontrol eller olieskift.

Rotortyper til dine krav

| Rotorrive | Diameter rotor | Diameter kurvestyr | Lejeafstand for rivearmene |
|--|-----------------|--------------------|----------------------------|
| TOP 342 / 382 | 2,80 m / 3,00 m | 350 mm | 300 mm |
| TOP 612, 612 C / 702 C, 662 | 2,80 m / 3,07 m | 350 mm | 450 mm |
| TOP 652 | 3,00 m & 3,15 m | 350 mm | 450 mm |
| TOP 632 A / 422, 422 A, 762 C, 762 C CLASSIC, 692 A, 722, 1252 C, 1403 C | 3,00 m / 3,30 m | 420 mm | 600 mm |
| TOP 462, 462 A, 842 C, 812, 1403 C | 3,70 m | 420 mm | 700 mm |
| TOP 962 C | 4,30 m | 420 mm | 900 mm |

Enrotorriver





Let og manøvreedygtig



Rent foder på små og stejle arealer

Vores enrotorrive med en arbejdsbredde fra 3,40 m op til 4,60 m egner sig optimalt til mindre arealer. Dit foder behandles skånsomt, også på ujævnt og stejlt terræn. Men også på større arealer er PÖTTINGER enrotorrivens ydelse i TOP.

Perfekt jordtilpasning

Takket være de brede aksler og de store hjul står rotorriven stabilt på jorden. Hjulene sidder desuden særligt tæt på fjedrene. Tandemaksler (ekstraudstyr ved TOP 342 og 382, standard ved TOP 422 og 462) med fire store flotationsdæk udjævner perfekt ujævnheder. Vores enrotorrive er derfor letløbende og arbejder helt rent. Desuden garanterer MULTITAST hjulet før rotoren en perfekt jordtilpasning.

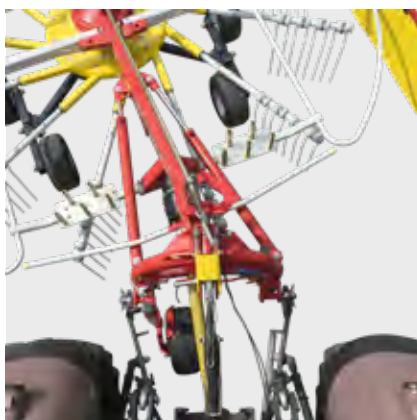
Altid pålidelig

Uanset om det foregår på stejle skrånninger eller kurvefyldte arealer, leverer din TOP altid et optimalt resultat. TOP 342 vejer kun 474 kg og er dermed bedst egnet til liftophængt drift.

Mere komfort og tid til dig

Ved rivning har få millimeter stor betydning for din foderkvalitet. En optimal arbejdsstilling er derfor afgørende:

- Arbejdshøjden indstiller du i ved hjælp af et håndsving.
- Tværhældningen på tandemakslen indstiller du via excenteren på hjulene.
- Afhængigt af fodermængden og den ønskede skårbredde kan skårdugene indstilles trinløst. Ved hjælp af aflastende fjedre kan skårdugen legende let løftes. Som ekstraudstyr findes en hydraulisk løft fra traktorsædet.



Smalere og sikker vejtransport, pladsbesparende ved parkering

Ved vejtransport fjerner du nemt rivearmene og placerer dem i holderen. Armene er sikret ved hjælp af ringsplitter. Når beskyttelsesbøjlen er løftet, er din TOP klar til transport. Advarselstavler og belysning er standard.

Ved TOP 342 og TOP 382 opnår du med løft af skårdugen en transportbredde på under 3 m uden at afmontere rivearmene.

Trepunktsrive

Trepunktssvingramme med stabiliserende støddæmpere

Takket være trepunktssvingrammen følger din TOP rotorrive optimalt efter traktoren i sving uden at svinge ud. Støddæmpere i begge sider centrerer og stabiliserer maskinen, også når den kører på tværs af skråninger. Dæmperne stabiliserer ligeledes TOP, når maskinen løftes og ved transport.

Ved løft centrerer "svinggrammemidterbolt" maskinen i midterstillingen. Det vertikale drejepunkt er en pålidelig sikring mod underløb, når man kører stejlt nedad.

Transportlåsen garanterer din sikkerhed på landevejen. Bremsen på støddæmperne kan altid justeres. Støddæmpere fås som ekstraudstyr til TOP 342 og TOP 382.

Bugserede versioner

Høj ydelse selv med små traktorer

Til større arbejdsbredder med små traktorer tilbyder PÖTTINGER to varianter af enrotorrivere som bugserede maskiner.

Takket være denne konstruktion er der ikke behov for en traktor med stor løftkraft. Nem til- og frakobling garanteres.

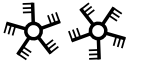
Takket være parallelogram-trækstangen kan begge de bugserede versioner kobles på trækbojlen eller trækøjet.

Løft til transport sker hydraulisk og nemt fra traktorsædet. Hydraulikcylindere på chassiset og på trækstangen sørger for 50 cm frihøjde.

- Begge modeller har en arbejdsbredde på hhv. 4,20 m og 4,60 m.
- Tandemakslerne er som standard udstyret med 18,5 x 8,5-8 flotationsdæk. Derved løber din maskine meget roligt – både under arbejdet og ved vejtransport.

Dobbelt rotorrive med centerskårsplacering





Kompakte modeller



Enklere, og mere kompakt dobbeltrive i trepunktsophæng

TOP 612 er meget manøvreedygtig og nem at betjene. Takket være den lille rotordiameter passer denne rive sig særligt godt til ujævnt terræn.

Skåner foderet

TOP 612 med en arbejdsbredde på 5,90 m yder et flot rivearbejde på arealer, hvor der ofte skal vendes. Den forbereder dermed skånsomt foderet til opsamling.



Takket være trepunktssvingrammen følger din centerskårsrive nøje traktorens spor ved kørsel i sving. Støddæmpere i begge sider centrerer og stabiliserer maskinen, også når den kører på tværs af skråninger. Ved løft låses rotorerne hydraulisk i midterposition.

En frihøjde på 80 cm letter manøvreringen og forhindrer beskadigelse af skårene. De bevægelige bærearmer sørger for rotorernes uafhængige jordtilpasning, hvilket bidrager til foderkvaliteten.

Fleksibel

I hverdagen har du brug for pålidelige maskiner, der fleksibelt kan tilpasses dine behov. Med TOP 612 kan du halvere arbejdsbredden og også rive med blot en rotor.

Kompakte mål

Parkeringspositionen i transportstilling gør TOP 612 særligt pladsbesparende ved parkering. Hvis du vil reducere transporthøjden, afmonterer du nemt rivearmene. Advarselstavler og belysning er standard.

Ekstra parkeringshjul gør tilkoblingen til traktoren, eller flytning nemmere.





Den bugserede allrounder

TOP 612 C med en arbejdsbredde på 5,90 m leverer førsteklasses resultater på alle arealer. Med et optimalt styret chassis har den også en TOP ydelse på mindre, kantede arealer eller stejlt terræn. Denne model har en skåraflægning på 1 m bredde.

Meget manøvredugtig og støjsvag

Denne rive er kendetegnet ved en fremragende manøvredugtighed og kompakthed. Takket være hjulakselstyringen med en styrevinkel på 73° (ekstraudstyr) følger TOP 612 C perfekt i traktorens spor. Det stabile transportchassis og de store dimensionerede hjul gør det muligt at køre sikkert på normal vej, også ved høj hastighed. Advarselstavler og belysning er standard.



Det perfekte chassis til alt arbejde

For et rent arbejde på jævne marker ved normale hastigheder er TOP 612 C som standard udstyret med et trehjulet chassis. Som ekstraudstyr har du mulighed for at udstyre din rive med et femhjulet chassis inklusive tandemaksler. Hvis du derudover vælger MULTITAST hjulet som ekstraudstyr, er du helt sikker på at få en fuldstændig rolig kørsel og den bedste jordtilpasning på alle marker.

Dækkene 10/75-15,3 AS er med til at gøre denne rotorrive meget stabil i stejlt terræn.



Den manøvredygtige mellemklasse



Komfort fra traktorsædet

Til løft benyttes et enkeltvirkende udtag på traktoren. Som ekstraudstyr fås også en mængdedeler til jævn løft af rotoren. Det er specielt på skråninger en fordel. Til resterende arealer eller kantskår tilbyder vi som ekstraudstyr en enkeltvis løft med elektrisk forvalg.

Skårdugen som ekstraudstyr svinger automatisk op for en større frihøjde.

Stabiliseringsfjedre på rotorerne sørger ved forageren for, at rotorerne sænkes eller løftes uden at ramme jorden.

Det perfekte chassis til alt arbejde

For et rent arbejde på jævne marker ved normale hastigheder er TOP 702 C og 762 C CLASSIC som standard udstyret med et trehjulet chassis. Som ekstraudstyr (standard på TOP 762 C) har du mulighed for at udstyre din rive med et femhjulet chassis inklusive tandemaksler. Hvis du derudover vælger MULTITAST hjulet som ekstraudstyr, er du helt sikker på at få en fuldstændig rolig kørsel og den bedste jordtilpasning på alle marker.

Stabil på skråninger

Den lave konstruktion giver riverne et lavt tyngdepunkt. Kombineret med AS-profildækkene gør det dem sikre på skråningerne.

TOP 702 C, 762 C, 762 C CLASSIC



Maksimal manøvredegtighed

De bugserede centerskårsriver fra PÖTTINGER er ekstremt manøvredegtige takket være det styrede chassis. Tilkoblingen sker via en rørbøjle, som muliggør en styrevinkel på 73°. Styrevinkelvisningen kan nemt ses fra traktorsædet. Styringen muliggør en kort konstruktion. Maskinen er manøvredegtig og følger sporet præcist.



Forbliv fleksibel

De bugserede mellemklasseriver tilpasses nemt forskellige fodermengder og følgerredskaber. Det nemme arbejde er også muligt på skråninger og ved forhindringer. For at afpasse skåret præcist til dine behov, tilbyder vi to muligheder til indstilling af arbejdsbredden. Som ekstra udstyr fås skårdug, der især på skråninger garanterer en perfekt skårform.

Mekanisk indstilling

Indstilling sker via en lang spindel og er ideel til drift, hvor arbejdsbredden kun omstilles lejlighedsvist. Rivens skårbredde kan indstilles fra 1,20 til 2,00 m.

Hydraulisk indstilling

Med hydraulisk justering som ekstraudstyr er en særligt smal skårplacering uden skårdug mulig. Her bliver de samlede afgrøder, som eksempelvis lucerne, revet godt igennem.

- Trinløs tilpasning fra traktorsædet
- Optimal tilpasning til enhver pick-up-bredde

Den hydrauliske indstilling af arbejdsbredden er en komfortabel løsning til hyppige skårtilpasninger. Skårbreddevisningen gør det nemt at indstille korrekt.

Hydraulisk indstilling af arbejdsbredden (ekstraudstyr) er mulig med et dobbeltvirkende udtag.

Sikker vejtransport

Både ved transport og parkering af din maskine sørger vi for en optimal løsning.

En kardanakselstøtte og slangeholderen er standard for en ordentlig parkeringsposition. Som ekstraudstyr fås en 2,55 m aksel til særligt smalle transportbredder.

Transporthøjden under 4 m uden afmontering af rivearmene gør det muligt at skifte mark uden at stige ud af traktoren.

Advarselstavler og belysning er standard.

Den store klasse



Bedste foderkvalitet til de professionelle

Vores mest ydelsesstærke TOP centerrive garanterer dig en skånsom fodertilberedning og den bedste jordtilpasning. Skåraflægningen bliver løs og luftig.

Slagkraft i strå

De store TOP centerriver kan du ikke alene bruge til ensilage eller hø, men også til rivning af halm. Så drager du på alle måder fordel af et upåklageligt arbejdsresultat.

Aftageligt MULTITAST hjul

Takket være de udvendige MULTITAST hjul er TOP 842 C og TOP 962 C også meget egnede til at vende eller lægge halmskårene sammen. Efter behov kan hjulene også nemt afmonteres.



Justerbar indstilling af løftehøjden

Afhængigt af dine ønsker kan du individuelt tilpasse løftehøjden på din maskine. Den krævede arbejdsbredde indstilles hydraulisk.

Justerbar løftehøjde og hydraulisk arbejdsbreddeindstilling

Løftehøjden kan nemt indstilles alt efter behov på ventilen til begrænsning af løftehøjde.

Jo højere indstilling, desto højere skår kan du køre over uden at beskadige disse. På den måde skånes foderet bedst muligt.

Jo lavere indstilling på løftehøjden, desto hurtigere opnås højden på forlandet, og jo mere tid sparer du.

Den hydrauliske arbejdsbreddeindstilling ved TOP 842 C fra 7,70 m til 8,40 m, og ved TOP 962 C fra 8,90 m til 9,60 m.

Komfort fra traktorsædet

Til løft benyttes et enkeltvirkende udtag på traktoren.

Hvis du vil løfte rotorerne samtidigt, findes der som standard en mængdedeler. Det er specielt på skråninger en fordel.

Til resterende arealer eller kantskår tilbydes enkeltvis løft med elektrisk forvalg som ekstraudstyr. Denne indeholder en trykknop til opklap i transportstillingen. I dette tilfælde bortfalder snortrækket.

Den valgfrie skårdug svinger automatisk op.

Sikker vejtransport

Transporten af din TOP-rive på landevejen er både sikker og komfortabel.

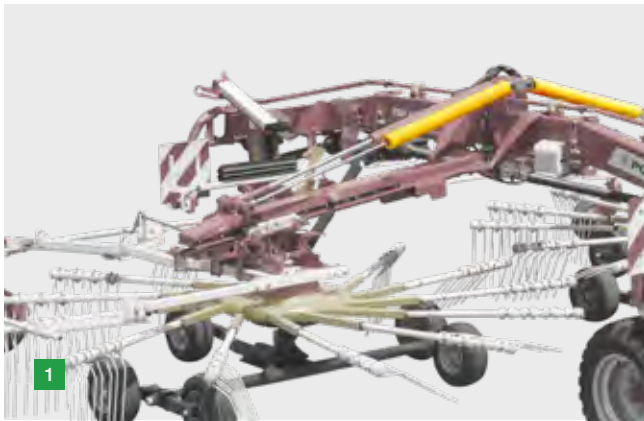
Transporthøjde under 4 m

Den hydrauliske indstilling af arbejdsbredden bruges også til sænkning i transportposition. Den mekaniske låsning sker automatisk.

- Transporthøjde med monterede rivearme er hhv. 3,99 m og 4,60 m.
- Ved afmonterede rivearme opnås en transporthøjde på hhv. 3,50 m og 3,95 m.
- Belysning og skærme er standard.

Tryklufthremse eller hydraulisk bremse er ekstraudstyr.

Den store klasse



Perfekt jordtilpasning og rolig kørsel

Fjederaflastning og store dæk

- 1 Fjederaflastningen medvirker til, at rotoren kører roligt i arbejdsstilling. Desuden øges sikkerheden på skråninger og ved løft af enkeltrotorer betydeligt. De store dæk på chassiset sørger for en optimal stabilitet.



Femhjulet chassis

- 2 MULTITAST hjulet i kombination med det indvendige femhjulede chassis fører rotorerne over alle jordunderlag og reducerer tilsmudsningen af foderet betydeligt. Det sikrer, at rotorerne kører roligt og dæmper vibrationerne. Også ved høje hastigheder arbejder riven roligt. De indvendige tastehjul kan som standard styres på TOP 962 C, til TOP 842 C er styrbare tastehjul ekstraudstyr.



Sekshjulet chassis

- 3 TOP 962 C har et sekshjulet chassis. Hvis du hertil vælger MULTITAST hjulet som ekstraudstyr, får du den bedste jordtilpasning på alle jorder. Der er garanti for en absolut rolig kørsel også med de højeste hastigheder.

TOP 842 C, 962 C



FLOWTAST

FLOWTAST er en slæbesko, der i stedet for chassis sørger for en høj driftsikkerhed under svære jordbundsforhold. Med FLOWTAST glider riven let over selv store ujævnheder i underlaget. Takket være den store kontaktflade udgør hverken spor, huller eller furer noget problem. Desuden opnås en forbedret bæreevne sammenlignet med hjulchassis. Det er især ved bløde og våde jordbundsforhold en væsentligt fordel.

Hydraulisk aflastning

En hydraulikcylinder sørger for en kraftfuld aflastning af rotorarmene. Dermed opnås et lavere tryk på ca. 200 kg. Det betyder:

- Mindre slid på slæbeskoene
- Mindre belastning på rotorrirens ramme
- Så skånsom jordbehandling som mulig

Indstillingen af den hydrauliske aflastning sker via den eksisterende enkeltvirkende styreenhed. Et manometer til aflæsning af trykket er indbygget i tilkoblingsrammen.



Bedste jordtilpasning

Slæbeskoens store kontaktflade garanterer den bedste jordtilpasning. Afstanden mellem slæbesko og fjedre er minimal. Resultatet: Den bedste fjederføring på alle underlag.

Rotorernes hældning er på forhånd indstillet via afstandsplader.



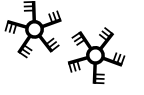
Lang levetid

Et slidstærkt specialkunststof (PE 1000) sørger for en lang levetid. Hver slæbesko består af fem 15 mm tykke plader, der kan udskiftes enkeltvis.

FLOWTAST fås som ekstraudstyr til TOP 842 C.

Dobbelt rotorrive med sideskårsplacering





Fleksibel siderive



Jordtilpasning med perfektion

TOP dobbelte rotorriver med sideskårsplacering river helt rent uanset forskellige arbejdsforhold. Det aktuelle chassis garanterer i kombination med MULTITAST hjul en optimal jordtilpasning.

TOP 652 med tandemaksel og MULTITAST hjul

Den økonomiske rive med styret chassis har en fast arbejdsbredde på 6,40 m. Skåraflægning sker til venstre.

TOP 652 har som standard tandemaksel og MULTITAST hjul. Tandemakslerne er udstyret med 16 x 6,5-8 hjul. Takket være indstillingsmuligheden af tandemakslerne kan rotorenes tværhældning hurtigt tilpasses til alle arbejdsforhold.

TOP 662 med trehjulet eller femhjulet chassis

Den fleksible rive med styret chassis har skåraflægning til højre og en arbejdsbredde på 6,55 m ved et skår. Som ekstraudstyr kan du vælge en dobbelt skårfunktion med en arbejdsbredde på 7,30 m.

Som standard er sideriven udstyret med trehjulschassis. Som ekstraudstyr kan du bestille tandemaksel og MULTITAST hjul. Det standard trehjulschassis på TOP 662 kan styres foran. I kombination med det bevægelige rotorophæng garanterer det en præcis styring af fjedrene over alle ujævnheder. Hvis du foretrækker et femhjulet chassis med tandemaksel og MULTITAST hjul, kan du nemt bestille det som ekstraudstyr. Du kan i så fald drage fordel af den bedste jordtilpasning i ethvert terræn og fuldstændig rolig kørsel ved højeste fremkørselshastighed.



Dobbelt skårfunktion

Hvis du vil lave to skår i græs, hø eller halm, kan du udstyre TOP 662 med en dobbelt skårfunktion.

Skårdug foran som ekstraudstyr

Den dobbelte skårfunktion muliggøres af en skårdug foran. Rotorerne køres ud og ind ved hjælp af dobbeltvirkende hydraulikcylindre.

Og arbejdsbredden øges ved to skår fra 6,55 m til 7,30 m.

Ekstrem manøvredegtig

På grund af tilkoblingsmåden er begge TOP-modeller meget manøvredegtige. I kurver følger de præcist i traktorens spor. Det sparer dig for besvær og tid ved forageren og ved transport.

Nem tilkobling

Begge sideriver tilkobles med en rørbojle. Det gør, at de i kurver følger traktoren præcist i svingene via en stang. De store 260/70-15,3 hjul på chassiset sørger for et roligt løb. Transmissionen sker via kardanaksler, som løber roligt og har en lang levetid. En ensidet vidvinkelkardanaksel er standard. En kardanakselstøtte og slangeholderen får du ligeledes med som standard.

Begge rotorere er individuelt sikret. Vedligeholdelsesintervallet udgør 50 timer.

Komfort under betjening og transport

Uden afmontering af rivearmene kommer transporthøjden ikke over 4 m. Markskifte er muligt uden at stige af traktoren.

Skåret betjenes nemt via en brugervenlig cylinder. Begge rotorere løftes og sænkes efter hinanden ved sekvensstyring ved vendinger og transport. Ved dobbelt skårfunktion på TOP 662 er et dobbeltvirkende hydraulikudtag nødvendig.

- Løftehøjde på rotoren ved forageren er hhv. 30 og 35 cm
- Parkeringshøjde ved TOP 652 med afmonterede rivearme er 3,43 m
- Parkeringshøjde ved TOP 662 med afmonterede rivearme og opklappet skårdug er 3,60 m
- En 2,55 m aksel tilbydes som ekstraudstyr til TOP 662 til særligt smalle transportbredder.
- Advarselstavler og belysning er standard.

De effektive





Det bedste foder takket være den bedste jordtilpasning

Vores store modeller inden for dobbelte rotorriver med sideskårsplacering er således konstrueret, at de tilpasser sig bedst muligt til underlaget. Chassis med tandemaksler, MULTITAST hjul og speciel fjedring sikrer, at dit foder forbliver så rent som muligt.



Femhjulschassis med styrbart tastehjul

Det standardmæssige femhjulschassis ved TOP 722 og TOP 812 garanterer i forbindelse med den bevægelige rotorophængning en præcis føring af fjedrene over alle ujævnheder. Som standard er det indvendige tastehjul styrbart.

Tandemaksler

Tandemakslerne med dæktypen 16x6,5-8 er drejelige i front og stive bagtil. Dermed holder din TOP sig også på skråninger i sporet. Takket være indstillingsmuligheden af tandemakslerne kan rotorernes tværhældning hurtigt tilpasses til alle arbejdsforhold.

De frontmonterede MULTITAST hjul (ekstraudstyr) sørger for en ren foderopsamling.

Fjeder aflastning

Stabiliseringsfjedre er standard på rotorerne og sørger ved forageren for, at rotorerne sænkes eller løftes uden at ramme jorden.

Ekstra aflastningsfjedre sørger især ved vanskelig jord for en skånsom jordbehandling og en højere driftssikkerhed.

De effektive



Skånsomme mod foderet og komfortable

De to sideriver TOP 722 og TP 812 overbeviser ikke alene ved et rent rivearbejde, men behandler også dit foder meget skånsomt. Med begge modeller kan du køre over de færdige skår uden at ødelægge dem.

Betjeningen af maskinen er desuden også ved vendinger nem og komfortabel. Ved TOP 722 har du kun brug for et dobbeltvirkende hydraulikudtag, ved TOP 812 er to dobbeltvirkende hydraulikudtag nødvendige.



43 cm løftehøjde

En optimeret klapegeometri sørger for op til 43 cm frihøjde på forlandet. Dermed undgås beskadigelser af skårene.

Dobbeltcylinderteknologi

Løft på TOP 722 og TOP 812 sker ved hjælp af dobbeltcylinderteknologi, så marktransportindstillingen ikke kræver noget anslag. Løft og sænkning af rotoren sker ved hjælp af ventiler. Det er ægte sekvensstyring. Løftehøjden kan indstilles alt efter behov.



Dobbelt skårfunktion

Hvis du vil lave to skår i græs, hø eller halm, kan du udstyre TOP 722 med en dobbelt skårfunktion.

Skårdug foran som ekstraudstyr

Den dobbelte skårfunktion muliggøres af en skårdug foran. Rotorerne køres ud og ind ved hjælp af dobbeltvirkende hydraulikcylindre.

Og arbejdsbredden øges ved to skår fra 6,80 m til 7,60 m.

TOP 722, 812



Bedste fart i kurver

På grund af tilkoblingsmåden er begge modeller meget manøvredegtige. I kurver følger de præcist i traktorens spor. Det sparer dig for besvær og tid på forlandet og ved transport.

Nem tilkobling

TOP 722 / TOP 812 trækstang giver mulighed for en meget smal venderadius. Styrevinkel-visningen kan nemt ses fra traktorsædet. Vidvinkelkardanakslen har et friløb i begge ender. En kardanakselstøtte og slangeholderen er standard hos PÖTTINGER.



Sikker og kompakt transport

For en komfortabel og sikker transport løftes skårdugen automatisk op – du behøver ikke stige af. Trods størrelsen er roterne kompakte at transportere. For en transporthøjde under 4 m behøver du ikke afmontere rivearmene.

Ved TOP 722 sættes rotoren via omskifterhåndtag i transportpositionen. Ved TOP 812 sker dette via hydraulikcylindre.

- Parkeringshøjde, når rivearmene er afmonteret, er 3,60 m
- Chassiset er udstyret med dæktypen 340/55-16.
- En 2,55 m aksel tilbydes som ekstraudstyr til særligt smalle transportbredder (2,61 m transportbredde ved TOP 722).
- Advarselstavler og belysning er standard.



Økonomisk og fleksibel





Maksimal fleksibilitet

Disse dobbelte rotorriver har mange tilhængere på grund af det økonomiske arbejde med små traktorer. Sideriverne kan fleksibelt tilpasses dine individuelle behov.

Hydraulisk indstilling af arbejdsbredde

Arbejdsbredden kan alt efter mængde altid ændres. Skårstørrelsen kan optimalt tilpasses den maskine, der følger efter.

Desuden har du takket være den hydrauliske skårbreddeindstilling valget mellem at forme to enkeltskår eller et dobbeltskår.

Ved aflægning af dobbeltskår er maskinen drejet sådan, at den bageste rotor overtager materialet fra den forreste rotor. Den forreste skårdug (ekstraudstyr) er løftet.

Hvis den bageste rotor svinges mod højre og den forreste skårdug er løftet op, aflægges begge rotorer deres eget skår. Derved er det muligt at danne to mindre efterlagte skår eller aflægge skår af normal størrelse ved meget store mængder.

Forhindringer eller kilestykker er takket være den hydrauliske skårbreddeindstilling ikke noget problem.

Perfekt jordtilpasning

Også ved disse modeller vægter vi din foderkvalitet højt. Maskinerne tilpasser sig trods deres størrelse ideelt til din marks kontur.

De to river er som standard udstyret med tandmaksler. Med det dobbelte indvendige tastehjul (ekstraudstyr) bliver det muligt at gøre jordtilpasningen endnu mere præcis. Dermed garanteres den bedste foderkvalitet.

Fleksible rammer

Rammen er konstrueret, så begge rotorenheder kan tilpasses ujævnheder uafhængigt af hinanden. Kardanophængen af den bageste rotor og den store afstand i rammeleddene muliggør en fremragende tredimensionel tilpasning af rotoren til evt. ujævnheder i underlaget.

Den vandret tilpasning udføres af et led direkte bag vinkelgearet.

Tværtløsningen af den bageste rotor sker via et drejeleje i selve rammen og yderligere via et kardanled mellem den bageste rammeholder og rotorenheden.

Økonomisk og fleksibel



Ren køreglæde

Sikker vejtransport

De to sideriver udviser ikke alene under arbejdet en god ydelse, de er også nemme og komfortable at transportere.

Tandemakslerne bruges nemt som transportchassis. Flotationsdækkene på 18,5 x 8,50-8 giver mulighed for en sikker og rolig kørsel, også ved høje hastigheder. Begge aksler bliver ved jorden og sørger takket være tandemeffekten for en førsteklasses kørestabilitet. Det indvendige dobbelte tastehjul (ekstraudstyr) løftes automatisk op ved vendinger og kørsel på vej.

Advarselstavler og LED-belysning er standard.

Pålideligt arbejde

De brede chassiser sørger for en førsteklasses jordtilpasning og optimal stabilitet på skrånninger. AS-dæk (ekstraudstyr) på den bageste aksel sørger for endnu mere hold på skrånninger.

Ved kørsel over skår eller på forageren hæves roterne hydraulisk. Med en frihøjde på 50 cm kan du trygt køre over store skår uden at ødelægge dem.



Komfortabel betjening

Til løft benytter du et enkeltvirkende udtag på traktoren. Den hydrauliske indstilling af arbejdsbredden for enkelt- eller dobbelte river sker med et dobbeltvirkende hydraulikudtag.

Sekvensventiler gør betjeningen ved løft og sænkning af rotoren lettere. Den forreste rotor løfter og sænker sig altid først. Det sikrer et renere arbejde ved forageren uden at ødelægge skårene.

Den hydrauliske indstilling af arbejdsbredden bruges også til sænkning i transportposition og sørger for perfekt manøvredegtighed.

Hydraulisk skårdugshævning

Med hydraulisk løft af skårdugen (ekstraudstyr) er en transportbredde under 3,0 m mulig på TOP 632 A uden at skulle ned fra traktoren. Rivearmene skal ikke afmonteres.

Driftssikkerhed

Den robuste rammekonstruktion er fremstillet til de hårdeste indsatser. Desuden sørger den store afstand i rammeleddene for en god tilpasning i alle terræner. Det garanterer driftssikkerheden under alle forhold og en lang levetid.

Rammen til den anden rive er monteret 650 mm foran midtpunktet for den første rotor. Derved holder rotoren sporet på den ene side i hængeindsatsen og giver på den anden side tilstrækkelig overlappning i kurver.

Trækstangen er udstyret med en stor støtteplade, der sørger for ekstra stabilitet på skråninger og ved kørsel i kurver.

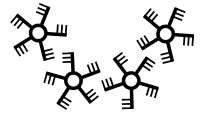
Vi har noget til alle

Der fås to forskellige tilkoblingsvarianter til TOP 632 A og 692 A.

- Liftarmetilkobling med indbygget tilkoblingsskinne
- Parallelogramtrækstang til trækøjekobling.
- Høj ophængning med trækøje 40 mm (TOP 632 A)

Firerotorsrive med centerskårsplacering





Gør det godt - med maksimal fleksibilitet





Driftsikker og pålidelig

Korte høstperioder kræver slagkraftig landbrugsteknik. Med de to firerotorsriver TOP 1252 C og TOP 1403 C, store bredde og de mange gennemtænkte detaljer, får du maksimal kapacitet. Hos PÖTTINGER går slagkraft og foderkvalitet hånd i hånd – rotorens enorme tilpasningsevne sammen med TOP-rivechassiset med MULTITAST garanterer et rent arbejde i hele bredden.

Enestående hybriddrev

PÖTTINGER har til firerotorsriven udviklet en enestående hybridteknik: Hydraulisk rotordrev foran og mekanisk bagved. De drager stor fordel af mindre slid og færre vedligeholdelsesudgifter.

Ser bare godt ud

Hvem vil ikke gerne gøre en god figur under arbejdet? Sats på det moderne PÖTTINGER design, og nyd også godt af det gode udseende.

Ingen udstigning ved kørsel fra mark til landevej

Med tryk på en knap skifter du fra arbejdsindstilling til transport. Maskinen kører arbejdsbredden ind, rotoren foldes ind og låser automatisk.

De to TOP firerotorsriver giver dig en transporthøjde under 4 m, uden at du behøver afmontere rivearmene.

Behagelig vejtransport

- Det hydrauliske drev til den forreste rotor gør det muligt at svinge udliggearmene ind til en transporthøjde på kun 3,99 m uden at tage fjederarmene af eller folde beskyttelsesbøjlerne op eller ned. Hermed hører irriterende monteringsstider fortiden til.
- De store dæk sørger for at mindske marktrykket og maks. komfort på vejen. 500/50-17-dæk er standard på TOP 1252 C og 620/40 R 22,5 på TOP 1403 C. Som ekstraudstyr kan 710/35 R 22,5 vælges til begge typer. Selv med disse dæk er transporthøjden kun 3,99 m og transportbredden 3,00 m.
- Du kan enten bestille tryklufthremse eller hydraulisk bremse.
- Mekanisk låsning og støtte garanterer en sikker transport på vejen.

Gør det godt - med maksimal fleksibilitet



Præcis og skånsom rivning

PÖTTINGER jordtilpasningsteknik lever op til de højeste krav. Der findes ingen bedre. Resultatet er et renere rivearbejde og samtidig skånsom behandling af græs bunden, også med din firerotorsrive.

Chassis med ideel jordtilpasning

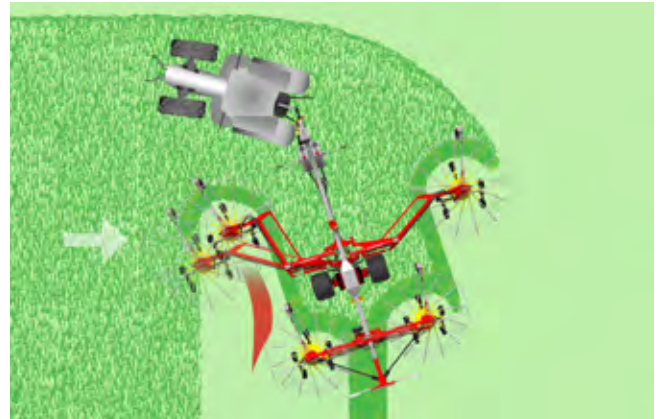
- Tandemakslerne er udstyret med store 16 x 6,5-8 svinghjul.
- Indvendige tastehjul (femhjulet chassis) er standard.
- De frontmonterede MULTITAST hjul med viklingsbeskyttelse garanterer i forbindelse med det bevægelige rotorophæng en præcis føring af fjedrene over alle ujævnheder.
- Takket være de indstillelige tandemaksler kan rotortværhældningen tilpasses præcist til alle anvendelsesforhold.

Aflastning af rotorenhederne

Forudsætningen for et optimalt foder er at græs bunden skånes. Selv ved vores store maskiner ligger det PÖTTINGER på sinde.

På TOP 1252 C aflastes alle fire rotorere mekanisk af fjedre.

På TOP 1403 C aflastes de to forreste rotorenheder hydraulisk og de to bageste mekanisk. Aflastningsgraden tilpasses automatisk afhængig af arbejdsbredden. Udover at skåne græs bunden, betyder en lavere belastning af rotorenheden også en maksimal betjeningskomfort.



Få maksimal fleksibilitet

Med vores TOP firerotorsrive er du optimalt udstyret til professionel brug. Med en maksimal arbejdsbredde på 12,50 m / 14,00 m håndterer du store arealer på den kortest mulige tid. Samtidig forbliver du fleksibel: Også mindre arealer håndteres præcist.

Hydraulisk justerbar arbejdsbredde

Den ønskede arbejdsbredde indstilles hydraulisk fra 8,00 – 12,50 m / 9,00 – 14,00 m alt efter behov. De gælder for begge de forreste rotor sammen og også enkeltvis. Et så stort råderum over arbejdsbredden på en firerotorsrive er unik på markedet. Og på den vis kan du også rive mindre arealer og kilestykker rent og præcist.

Forhindringer er ikke noget problem. Arbejdsbredden kan indstilles problemfrit under kørslen.

Afhængigt af det efterfølgende høstsystem, kan du med TOP 1252 C aflægge skåret i 1,20 – 2,00 m bredde og med TOP 1403 C i 1,40 – 2,30 m bredde. Det sikrer en slagkraftig og optimal høst ved en høstproces med snittevogn eller med snitter.

Overlappingsstyring med TOP 1403 C

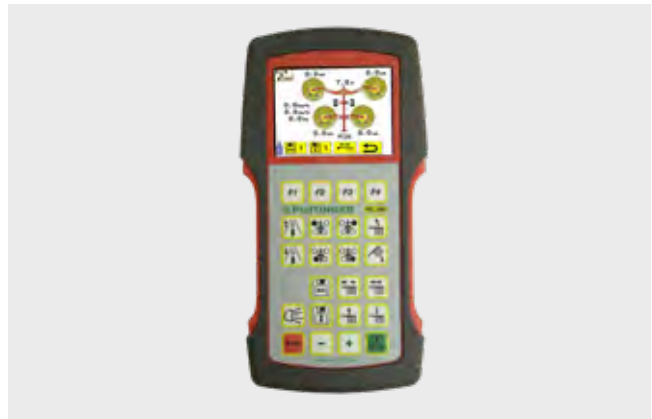
På TOP 1403 C er det automatiske overlappingsstyring standard. Her trækkes den forreste, inderste rotor automatisk ind foran ved kurvekørsel, afhængig af styrevinklen på tilkobling og den indstillede skårbredde. Dermed sikres en altid tilstrækkelig overlapning af den bageste rotor – der bliver ikke noget liggende.

Når der køres ligeud, skubbes den forreste rotor igen automatisk ud. På den måde udnyttes den maksimalt mulige arbejdsbredde altid til fulde.

Ved indstilling af arbejdsbredden vises overlappingsen også på betjeningsterminalen.

Det er ikke nødvendigt at have en styrevinkelsensor på traktoren.

Intelligent betjening



Elektrisk forvalgsstyring

Elektrohydraulisk enkeltvis løft

- Enkeltvist løft af rotorerne via vippekontakt
- Mulighed for kombination med mængdefordeler (TOP C)

Elektrohydraulisk enkeltvist løft inklusive transportlås

Til TOP 842 & 962 C og TOP 722 & 812

- Enkeltvist løft af rotorerne via vippekontakt
- Mulighed for kombination med mængdefordeler (TOP C)
- Trykknapper til vejtransport erstatter snortræk

Hydraulisk rivehøjdeindstilling

Til TOP 842 & 962 C

- Enkeltvist løft af rotorerne via vippekontakt i kombination med mængdefordeler
- Forvalg hydraulisk arbejdsbreddeindstilling/højdeindstilling
- Opklappes i transportstilling ved hjælp af tryknap – låsning og -oplåsning ved at betjene arbejdsbreddeindstillingen

Til TOP 722 & 812

- Enkeltvist løft af rotorerne via vippekontakt
- Forvalg hydraulisk højdeindstilling
- Opklapning og låsning/oplåsning af transportstilling via trykknapper
- Dobbelt-skårfunktion (TOP 722) og forskydning af rotorenheder i transportposition (TOP 812) med eget hydraulikudtag

POWER CONTROL

Alle rivens funktioner styres direkte via POWER CONTROL-terminalen. Det førsteklasses 2-komponenthus er udstyret med en stor farveskærm med statusvisning. 4 funktionstaster gør det nemt at betjene. Alle taster er fremhævet og har baggrundsbelysning. Det gør det nemt at betjene også om natten.

- Enkeltvis løft af rotorerne
- Indstilleligt, løft af rotor på forland
- Indstilling af arbejdsbredden
- Hydraulisk højdeindstilling (ekstraudstyr)
- Forskellige automatiske funktioner
- Time- og hektartæller
- Visning af den aktuelle arbejdsbredde på displayet
- Hukommelsesfunktion for arbejdsbredden
- Hukommelsesfunktion for hver enkelt rotors højde (ekstraudstyr)
- LED arbejdsprojektører (ekstraudstyr)
- Et enkeltvirkende hydraulikudtag med trykløst tilbageløb eller Load-Sensing er nødvendigt

DIGITAL LANDBRUGSTEKNOLOGI



EXPERT 75

Indeholder alle POWER CONTROL-funktioner, og desuden er betjening af alle ISOBUS-egnede maskiner fra andre producenter muligt.

Den kompakte 5,6" EXPERT 75 ISOBUS-terminal kan betjenes direkte via touchskærmen eller via taster eller rullehjul. Rælingsgreb understøtter en sikker betjening med én hånd. Omgivelseslyssensoren og belysning af funktionstasterne sørger også om natten for en nem håndtering.

CCI 1200

Indeholder alle POWER CONTROL-funktioner, og desuden er betjening af alle ISOBUS-egnede maskiner fra andre producenter muligt.

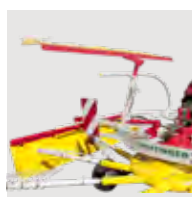
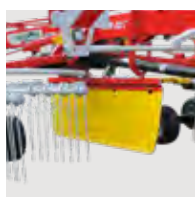
Den nye 12" CCI 1200 ISOBUS-terminal tilbyder den professionelle landmand en omfattende funktionspakke. Terminalen touch-betjenes som en almindelig tablet. Menuen er nem at betjene – få tryk er nok. Den indbyggede omgivelseslyssensor justerer automatisk displaylyset.

- Kan bruges vandret og lodret
- Billedskærm kan fleksibelt opdeles, layout kan tilpasses individuelt
- Samtidig visning af kamerabillede og maskinfunktioner
- Innovativt hjælpesystem

| | Komfortbetjening understøtter ISOBUS | POWER CONTROL | EXPERT 75 | CCI 1200 |
|------------------|--|---------------|-----------|----------|
| Rotorrive | | | | |
| TOP 1252 C | □ | □ | □ | □ |
| TOP 1403 C | ■ | □ | □ | □ |

■ = standard, □ = ekstraudstyr

Købes ofte sammen.



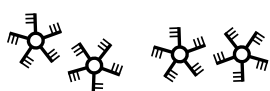
Skårdug

Hydraulisk skårdug

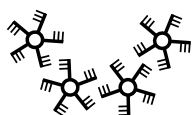
Støddæmpere

Tandemaksler

| | | | | |
|-------------------|---|---|---|---|
| TOP 342 | ■ | □ | □ | □ |
| TOP 382 | ■ | □ | □ | □ |
| TOP 422 | ■ | □ | ■ | ■ |
| TOP 462 | ■ | □ | ■ | ■ |
| TOP 422 A / 462 A | ■ | □ | - | ■ |



| | | | | |
|-------------------|---|---|---|---|
| TOP 612 | ■ | - | ■ | □ |
| TOP 612 C | □ | - | - | □ |
| TOP 702 C | □ | - | - | □ |
| TOP 762 C | □ | - | - | ■ |
| TOP 762 C CLASSIC | □ | - | - | □ |
| TOP 842 C | □ | - | - | ■ |
| TOP 962 C | □ | - | - | ■ |
| TOP 652 | ■ | - | - | ■ |
| TOP 662 | ■ | □ | - | □ |
| TOP 722 | ■ | - | - | ■ |
| TOP 812 | ■ | - | - | ■ |
| TOP 632 A / 692 A | ■ | □ | - | ■ |



| | | | | |
|------------|---|---|---|---|
| TOP 1252 C | ■ | - | - | ■ |
| TOP 1403 C | ■ | - | - | ■ |

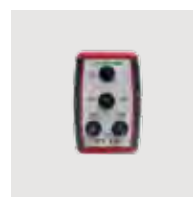
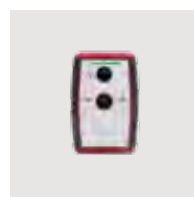
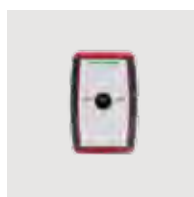
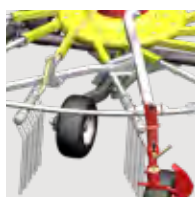
■ = standard, □ = ekstraudstyr

Yderligere udstyr

- Styret chassis smalt til dobbelte rotorriver
- Mængdedeler til dobbelte rotorriver
- Tryklufftbremse eller hydraulisk bremses til TOP 842C, TOP 962 C, TOP 722, TOP 812

Yderligere udstyr

- Dæk 15 x 6,0-6 til TOP 342
- Dæk 340/55-16 flotation+
- Dæk 380/55-17 flotation+
- Dæk 15/55-17 AS



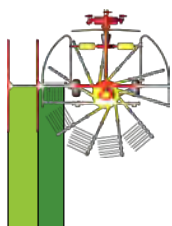
| Indvendigt tastehjul | MULTITAST hjul | Hydraulisk indstilling af arbejdsbredde | Hydraulisk enkeltvis løft | Hydraulisk enkeltvis løft inkl. transportlås | Hydraulisk højdeindstilling |
|----------------------|----------------|---|---------------------------|--|-----------------------------|
|----------------------|----------------|---|---------------------------|--|-----------------------------|

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| - | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - |
| - | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - |
| - | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - |
| - | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - |
| - | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| ■ | <input type="checkbox"/> | - | <input type="checkbox"/> | - | - |
| ■ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - |
| ■ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - |
| ■ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - |
| ■ | <input type="checkbox"/> | ■ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ■ | <input type="checkbox"/> | ■ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - | ■ | - | - | - | - |
| ■ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - |
| ■ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ■ | <input type="checkbox"/> | ■ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■ | - | - | - |
| ■ | <input type="checkbox"/> | ■ | - | - | - |
| ■ | <input type="checkbox"/> | ■ | - | - | - |

Konfigurer din egen maskine.

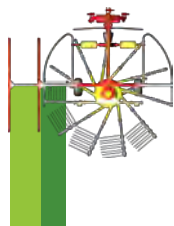
Få overblikket

TOP 342



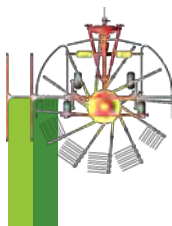
Skårbredde
0,45 m – 1,65 m

TOP 382



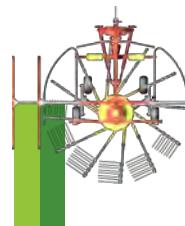
Skårbredde
0,60 m – 1,65 m

TOP 422



Skårbredde
0,60 m – 1,65 m

TOP 462



Skårbredde
0,60 m – 1,65 m

TOP 612



Skårbredde
1,0 m

TOP 612 C



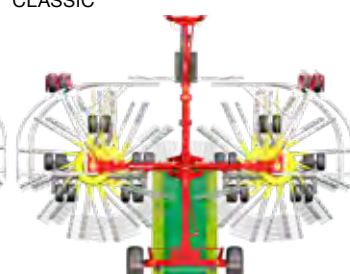
Skårbredde
1,0 m

TOP 702 C



Skårbredde
1,0 m – 1,80 m

TOP 762 C
CLASSIC



Skårbredde
1,10 m – 2,0 m

TOP 632 A
TOP 692 A



Skårbredde
0,60 – 1,90 m

TOP 632 A
TOP 692 A



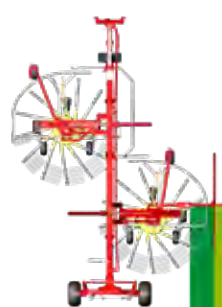
Skårbredde
2 x 0,60 m – 1,90 m

TOP 652



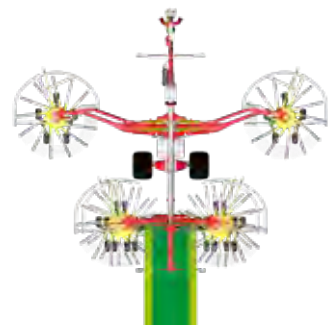
Skårbredde
1,0 m

TOP 662 / TOP 722



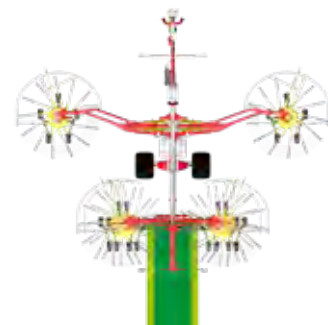
Skårbredde
1,0 – 1,80 m

TOP 1252 C



Skårbredde
1,20 – 2,00 m

TOP 1403 C



Skårbredde
1,30 – 2,20 m

TOP skårplacering og skårbredde

TOP 422 A



Skårbredde
0,60 m – 1,65 m

TOP 462 A



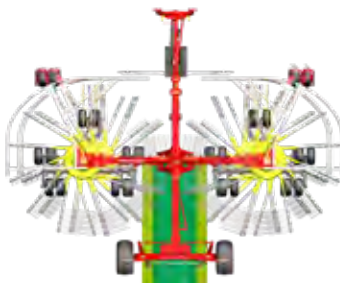
Skårbredde
0,60 m – 1,65 m

TOP 762 C



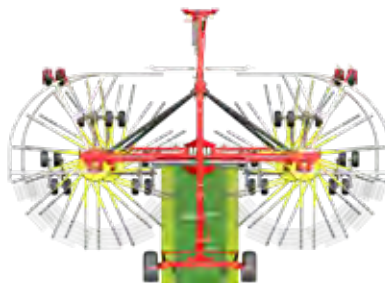
Skårbredde
1,10 m – 2,0 m

TOP 842 C



Skårbredde
1,30 m – 2,20 m

TOP 962 C



Skårbredde
1,30 m – 2,20 m

TOP 662 / TOP 722



Skårbredde
2 x 1,0 m

TOP 812



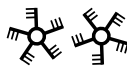
Skårbredde
1,0 – 1,80 m

Tekniske data



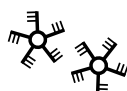
Enrotorrive

| | Arbejdsbredde Standard | Arbejdsbredde hydraulisk / dobbelt skårfunktion | Arme pr. rotor | Rotordiameter |
|-----------|---------------------------|---|----------------|---------------|
| TOP 342 | 3,40 m | – | 10 | 2,80 m |
| TOP 382 | 3,80 m | – | 11 | 3,00 m |
| TOP 422 | 4,20 m | – | 12 | 3,30 m |
| TOP 462 | 4,60 m | – | 12 | 3,70 m |
| TOP 422 A | 4,20 m | – | 12 | 3,30 m |
| TOP 462 A | 4,60 m | – | 12 | 3,70 m |



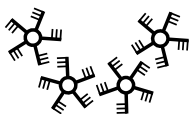
Dobbelt rotorrive med centerskårsplacering

| | | | | |
|-------------------|-----------------|-----------------|----|--------|
| TOP 612 | 5,90 m | – | 11 | 2,82 m |
| TOP 612 C | 5,90 m | – | 11 | 2,80 m |
| TOP 702 C | 6,45 m – 6,85 m | 6,25 m – 6,90 m | 11 | 3,07 m |
| TOP 762 C CLASSIC | 6,90 m – 7,40 m | 6,75 m – 7,50 m | 11 | 3,30 m |
| TOP 762 C | 6,90 m – 7,40 m | 6,75 m – 7,50 m | 13 | 3,30 m |
| TOP 842 C | 7,70 m – 8,40 m | 7,70 m – 8,40 m | 13 | 3,70 m |
| TOP 962 C | 8,90 m – 9,60 m | 8,90 m – 9,60 m | 15 | 4,30 m |



Dobbelt rotorrive med sideskårsplacering

| | | | | |
|-----------|-----------------|--------|---------|-----------------|
| TOP 652 | 6,40 m | – | 10 + 12 | 3,00 m / 3,15 m |
| TOP 662 | 6,55 m | 7,30 m | 12 | 3,07 m |
| TOP 722 | 6,80 m | 7,60 m | 13 | 3,30 m |
| TOP 812 | 7,60 m | – | 13 | 3,70 m |
| TOP 632 A | 3,40 m – 6,30 m | 6,80 m | 12 | 3,00 m |
| TOP 692 A | 3,70 m – 6,90 m | 7,40 m | 12 | 3,30 m |



Firerotorsrive med centerskårsplacering

| | | | | |
|------------|----------------|----------------|----|-----------------|
| TOP 1252 C | 8,00 – 12,50 m | 8,00 – 12,50 m | 13 | 3,30 m |
| TOP 1403 C | 9,00 – 14,00 m | 9,00 – 14,00 m | 13 | 3,70 m / 3,45 m |

| Dæk Transportchassis | Transportbredde (med rivearme) | Transportlængde | Transport-/ parkeringshøjde | Vægt |
|---------------------------------|---|------------------------|--|-------------|
| – | 1,95 m (2,80 m) | – | – | 474 kg |
| – | 1,95 m (3,00 m) | – | – | 495 kg |
| – | 2,29 m | – | – | 730 kg |
| – | 2,29 m | – | – | 765 kg |
| – | 2,13 m | – | – | 820 kg |
| – | 2,48 m | – | – | 860 kg |
| – | 2,70 m | 3,13 m | 3,40 m / 2,70 m | 1010 kg |
| 260/70-15,3 | 2,55 m | 5,15 m | 3,52 m / 2,92 m | 1470 kg |
| 260/70-15,3 | 2,55 m / 2,90 m | 5,83 m | 3,80 m / 3,30 m | 1680 kg |
| 260/70-15,3 | 2,55 m / 2,90 m | 5,83 m | 3,99 m / 3,50 m | 1800 kg |
| 260/70-15,3 | 2,55 m / 2,90 m | 5,83 m | 3,99 m / 3,50 m | 1940 kg |
| 340/55-16 | 2,90 m | 6,50 m | 3,99 m / 3,50 m | 2580 kg |
| 340/55-16 | 2,95 m | 7,00 m | 3,95 m / 3,85 m | 3130 kg |
| 260/70-15,3 | 2,95 m | 7,90 m | 3,95 m / 3,43 m | 2000 kg |
| 260/70-15,3 | 2,55 m / 2,90 m | 8,10 m | 3,99 m / 3,99 m | 1990 kg |
| 340/55-16 | 2,61 m / 2,90 m | 8,90 m | 3,99 m / 3,60 m | 2490 kg |
| 340/55-16 | 2,90 m | 9,70 m | 3,99 m / 3,60 m | 2810 kg |
| – | 1,90 m | 7,30 m | – | 1700 kg |
| – | 2,13 m | 7,80 | – | 1750 kg |
| 500/50-17 | 3,00 m | 10,25 m | 3,99 m / 3,40 m | 6315 kg |
| 620/40-22,5 | 3,00 m | 10,60 m | 3,99 m / 3,99 m | 6450 kg |





CLASSIC
DURASTAR
DURASTAR PLUS



Mere succes med PÖTTINGER

- Som familieejet virksomhed har vi siden 1871 været din pålidelige partner
- Specialist i jordbrug og græs
- Fremtidsorienterede innovationer for fremragende arbejdsresultater
- Vi har rødder i Østrig – og føler os hjemme i hele verden

Sats på vores TOP rotorrive

- Det bedste foder takket være en optimal jordtilpasning.
- River med en førsteklasses, intelligent konstruktion og dermed lang levetid.
- Fleksible maskiner opfylder dine individuelle krav.
- Enkel og komfortabel betjening.

Få mere information:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Scandinavia ApS

c/o LEAD Advokatpartnerselskab
Store Kongensgade 40H, 2.
1220 København K
Telefon +45 23207273
info@poettinger.dk