

Wielozadaniowe przyczepy rotorowe
EUROPROFI COMBILINE

 **PÖTTINGER**

Wszechstronna i wielozadaniowa



Wszechstronna i wielozadaniowa



Spełniając oczekiwania Klientów bardziej wszechstronnego wykorzystania przyczepy i dopasowania jej do indywidualnych warunków pracy, firma PÖTTINGER oferuje EUROPROFI w wersji kombi.

Zapewnia to maksymalną elastyczność zastosowania oraz większy stopień wykorzystania maszyny. W kombinacji z dużą wydajnością, jaką zapewnia EUROPROFI COMBILINE uzyskujecie Państwo maszynę niezwykle ekonomiczną z rozwiązaniami, które sprawdzą się również w przyszłości.

Spis treści

Najwyższa jakość paszy	4-9
Najlepsza jakość kiszonki	10-13
Wydajność	14-21
Ekonomia	22-25
Niezawodność	26-33
Cyfrowa technika rolnicza	34-37
Inteligentna obsługa i terminal ISOBUS	34-35
agrirouter	36-37
Wyposażenie dodatkowe	38-39
Dane techniczne	40-41

Najwyższa jakość paszy



Najwyższa jakość paszy jest podstawą Twojego sukcesu

Krowy dające dużo mleka potrzebują wysokiej jakości paszy o optymalnej strukturze. Taką paszę jedzą chętnie i w wystarczających ilościach. Tylko dobra jakościowa pasza zapewnia prawidłową pracę żwacza. Ponadto pozwalana na ograniczenie udziału pasz treściwych w żywieniu i wspomaga zdrowie zwierząt - w obydwu przypadkach wpływa to ograniczenie Twoich kosztów.

Zdrowe krowy odwdzięczają się większą płodnością, dłuższym okresem laktacji i zdecydowanie większą produkcją mleka. Ostatecznie wysokiej jakości, czysta pasza przynosi Ci większy zysk z produkcji mleka.

Na jakość kiszonki ma istotny wpływ oprócz optymalnej zawartości masy suchej, również długość cięcia. Krótko pocięta jest krócej przeżuwana i łatwiej trawiona przez krowi żołądek.

Obydwa parametry prowadzą do szybkiego obniżenia wartości pH, dzięki czemu proces fermentacji przebiega prawidłowo. Podstawowy warunek wysokiego poboru suchej masy przez krowy jest spełniony.



Najlepsza jakość cięcia na odcinki długości 39 mm

Krótko tnąca belka nożowa na teoretyczną długość 39 mm w przyczepie EUROPROFI jest idealnym wyborem dla zapewnienia wysokiej jakości paszy.

Pocięta zielonka ma strukturę odpowiednią dla przeżuwaczy. Optymalny odstęp między nożem i zębem zapewnia lekkość ucięcia i ochronę noży przed ciałami obcymi.

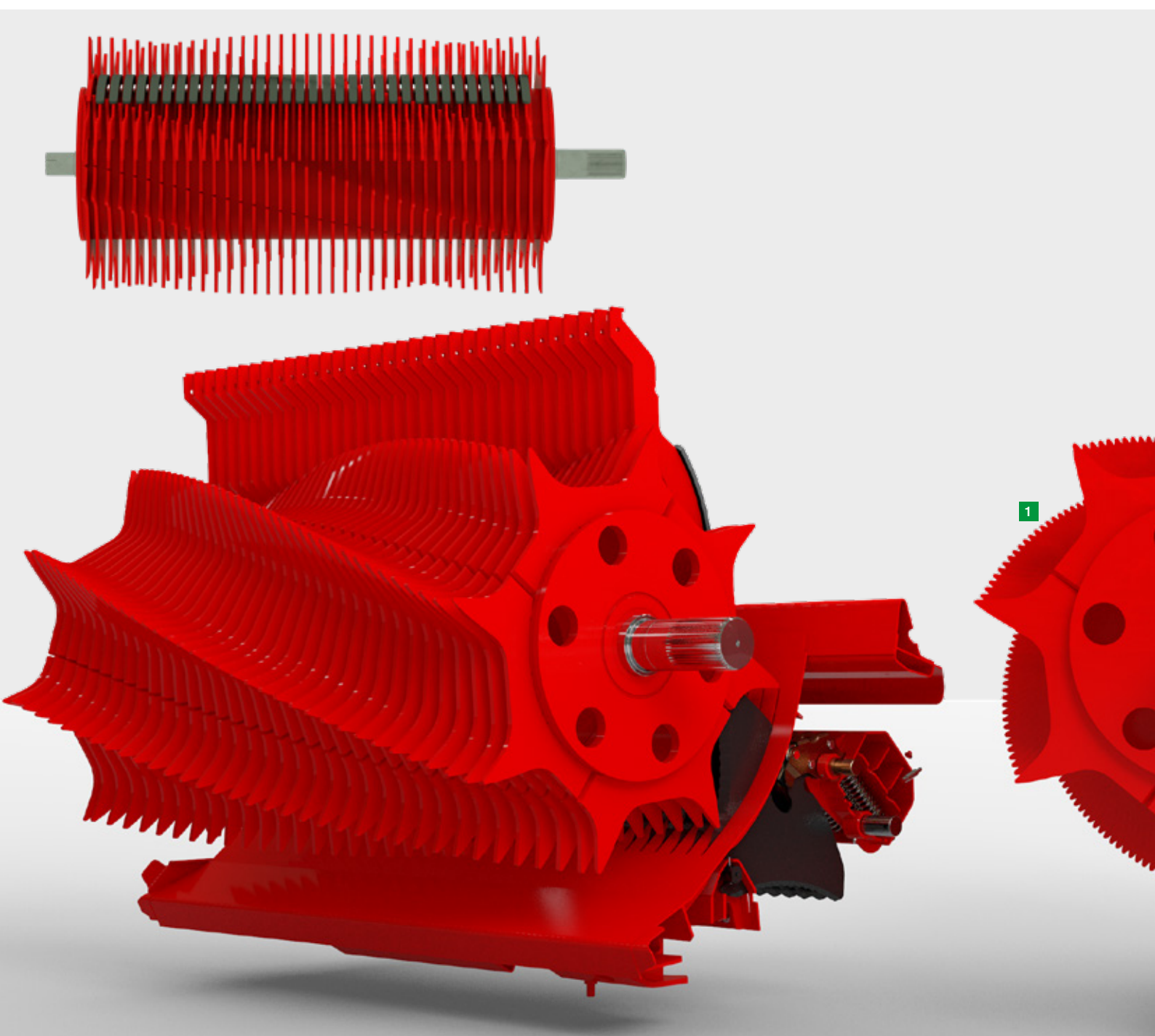
Zdrowe zwierzęta to kluczowy czynnik sukcesu

„Przekonałem się, że kiszonka z krótko pociętej przez przyczepę trawy jest wyższej jakości i przez to produkcja mleka jest bardziej ekonomiczna. Zysk w gospodarstwie jest większy.

Żeby krowy produkowały więcej mleka, muszą być absolutnie zdrowe...”

Colin Bowen
Kierownik gospodarstwa
Church Stretton | Wielka Brytania

Najwyższa jakość paszy



- 1 EUROMATIC PLUS
- 2 Skrobak
- 3 POWERCUT
- 4 Zabezpieczenie noży

EUROPROFI COMBILINE

EUROMATIC PLUS

Rotor załadunkowy o średnicy 800 mm gwarantuje wysoką wydajność przy cięciu i zagęszczaniu. 10 mm grubości zęby wykonane ze stali borowej durostat 500 przepuszczają paszę przez krótko tnącą belkę nożową.

Belka ze skrobakami

Duża powierzchnia skrobaków w przestrzeni załadunkowej zapewnia najwyższą ochronę paszy dla każdego rodzaju roślin. Dlatego EUROPROFI znakomicie nadaje się do pracy w gospodarstwach produkujących mleko.

POWERCUT

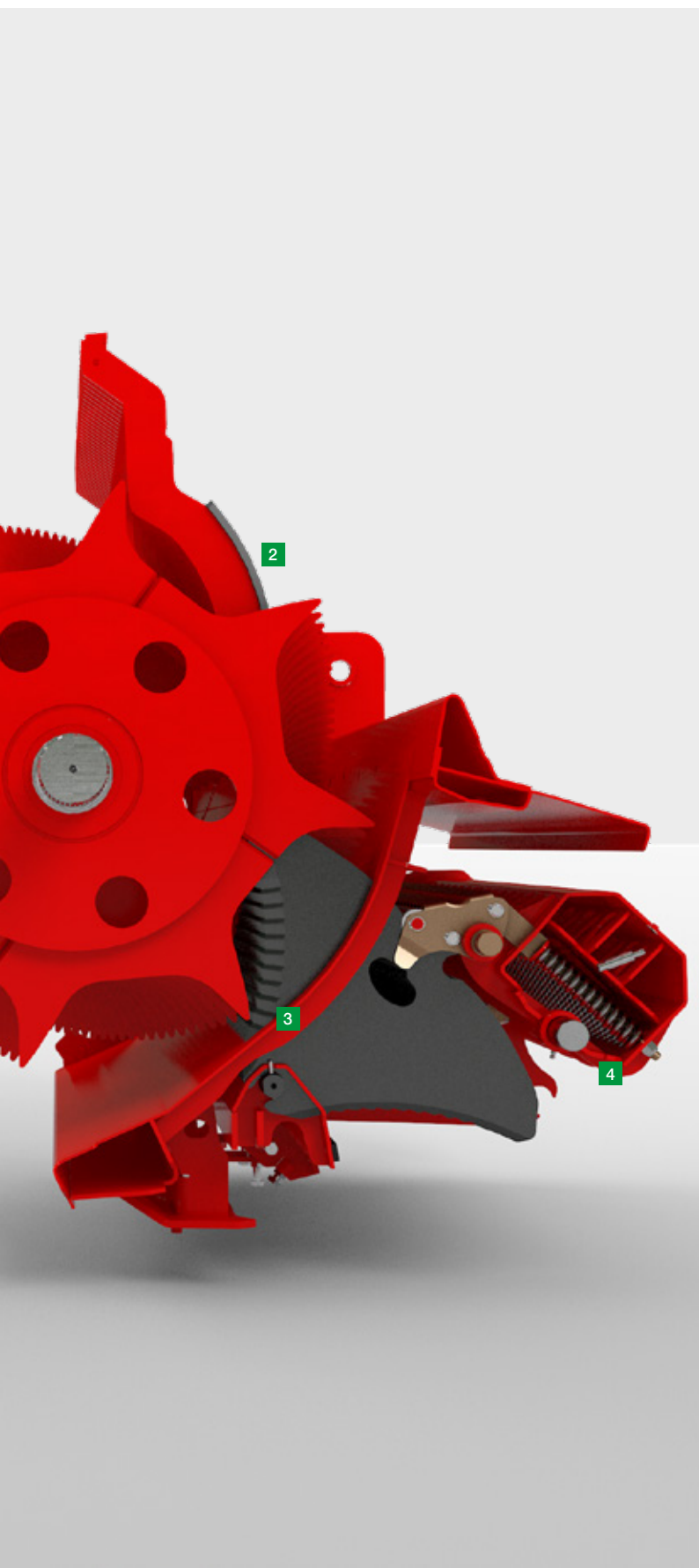
Krótko tnąca belka nożowa z teoretyczną długością cięcia 39 mm.

Zabezpieczenie noży

Skuteczne zabezpieczenie noży chroni przyczepę przed uszkodzeniami przez ciała obce, redukuje przestoje i wspomaga efektywne, wysokiej jakości cięcie.

TWIN BLADE

Noże obracalne TWIN BLADE zapewniają stale perfekcyjną jakość cięcia. Dzięki możliwości obrócenia noże zawsze masz pod ręką komplet zapasowych noży.



Najwyższa jakość paszy



Sterowany podbieracz dla czystej paszy

Stale smarowane dwurzędowe rolki sterowania łożysk stożkowych wytrzymują największe obciążenia. Nadążnie sterowne palce podbieracza gwarantują optymalną ochronę darni, minimalne podbieranie ziemi i mniejsze zużycie palców.

Szczególnie przy zbiorze w pofałdowanych terenie, dobrze kopiujący podbieracz ogranicza ilość popiołu w paszy.

Czysta pasza

Sterowany podbieracz z pełnym zakresem wychylenia i z małym naciskiem na podłoże gwarantuje najlepszy z możliwych, czysty zbiór paszy. Udział zanieczyszczeń mieści się w dopuszczalnych granicach od 80-100 g / kg SM.

Perfekcyjny przepływ masy

Zoptymalizowana blacha uderzeniowa z rolką dogniatającą pokos i prowadnicami gwarantują perfekcyjny przepływ masy każdego rodzaju paszy i przy dużych prędkościach pracy.

Czyste przenoszenie

Aktywny na całej swojej długości palec podbieracza sprawnie przenosi masę na rotor, również wówczas, gdy warunki pracy na polu są trudne.

Najlepsza jakość cięcia

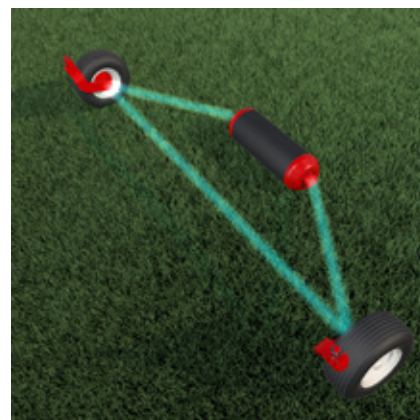
Pasza nie jest „wyczesywana“, dzięki czemu źdźbła są podawane na rotor w ustawieniu poprzecznym, co zapewnia wysoką jakość cięcia.

EUROPROFI COMBILINE



Podbieracz perfekcyjnie kopiujący nierówności ogranicza udział popiołu w paszy

Dwa ramiona nośne podbieracza, jak również koła kopiujące z regulowaną wysokością ustawienia w kombinacji z prowadzonym w równoległoboku dodatkowym wózkiem kół kopiujących zapewniają perfekcyjne odwzorowanie nierówności pola. Dodatkowo seryjnie montowany system odciążenia sprawia, że siła nacisku na podłoże wynosi ok. 100 kg.



Jedyne w swoim rodzaju prowadzenie w równoległoboku

Prowadzenie podbieracza w równoległoboku zwiększa wyraźnie dokładność kopiowania konturów terenu.

Dzięki temu Twoja pasza pozostaje czysta również, gdy warunki pracy są trudne.

Wahliwe zawieszenie podbieracza jest przy tym zachowane w 100 %.

Ustawienie wysokości pracy odbywa się niezależnie od przednich kół kopiujących.

Dodatkowa rolka koła kopiującego dla najwyższej jakości paszy

Centralne osadzenie dodatkowej rolki koła kopiującego zapobiega zapadaniu się kół ciągnika. Rolka jest umieszczona centralnie z tyłu podbieracza i kopiuje teren dzięki swoim dużym wymiarom na sporej szerokości pracy podbieracza.

Obydwa koła kopiujące i dodatkowa rolka koła kopiującego tworzą trójkąt podparcia, który zapewnia perfekcyjne dopasowanie do podłoża.

To rozwiązanie redukuje wbijanie się palców w grunt i zapobiega zanieczyszczeniu paszy.

Trójkąt podparcia

Obydwa koła kopiujące i opcjonalna rolka koła kopiującego tworzą stabilny trójkąt podparcia. Zwiększa on przestrzeń odwzorowywania ukształtowania pola i gwarantuje idealnie czysty zbiór paszy, także na pagórkowatym terenie.

Najwyższa jakość kiszonki



Wysokiej jakości pasza stanowi podstawę dla zdrowia zwierząt

Zdrowe krowy dają więcej, dobrej jakości mleka.

Wybór właściwej technologii zbioru ma duży wpływ na jakość paszy i jest bazą do uzyskania wysokoenergetycznej paszy.

Wszystkie maszyny biorące udział w zielonych żniwach muszą gwarantować czysty i chroniącego paszę zbiór oraz niezawodne działanie.

Aby uzyskać jak najlepszą jakość kiszonki, należy w krótkim czasie zebrać dużą ilość paszy.

Efektywność pracy wynika z dopasowania zbioru do warunków na polu, technika zagęszczania na pryzmie do ilości dostarczanej masy.

Równomierne rozdzielanie masy i wałowanie jej na pryzmie są zazwyczaj największym wyzwaniem, bo tempo zbioru na polu jest większe od możliwości pracy na pryzmie. Szybkość zbioru jest ostatecznie dopasowywana do efektywności zagęszczania pryzmy.

Potrzebny ciężar walców pracujących na pryzmie przy zastosowaniu przyczepy powinien odpowiadać jednej trzeciej przywiezionej świeżej masy wyrażonej w tonach na godzinę.

EUROPROFI COMBILINE



Dozowanie według potrzeb przyczepą EUROPROFI D COMBILINE

Równomiernie rozdzielona pasza to warunek perfekcyjnego zagęszczenia na przymie. Dwa wałki dozujące gwarantują perfekcyjne rozdzielanie paszy. Agresywne palce intensywnie rozdzielają nawet mocno zagęszczoną masę. Listwy na wałkach zapewniają szybki rozładunek siewki kukurydzianej. Czujnik w łożysku wałka dozującego włącza automatycznie podłogę rusztową.

Napęd wałków dozujących

Napęd wałków dozujących jest poprowadzony w ramie. Wał napędowy jest zabezpieczony sprzęgłem krzywkowym i przygotowany na moment obrotowy 1200 Nm.

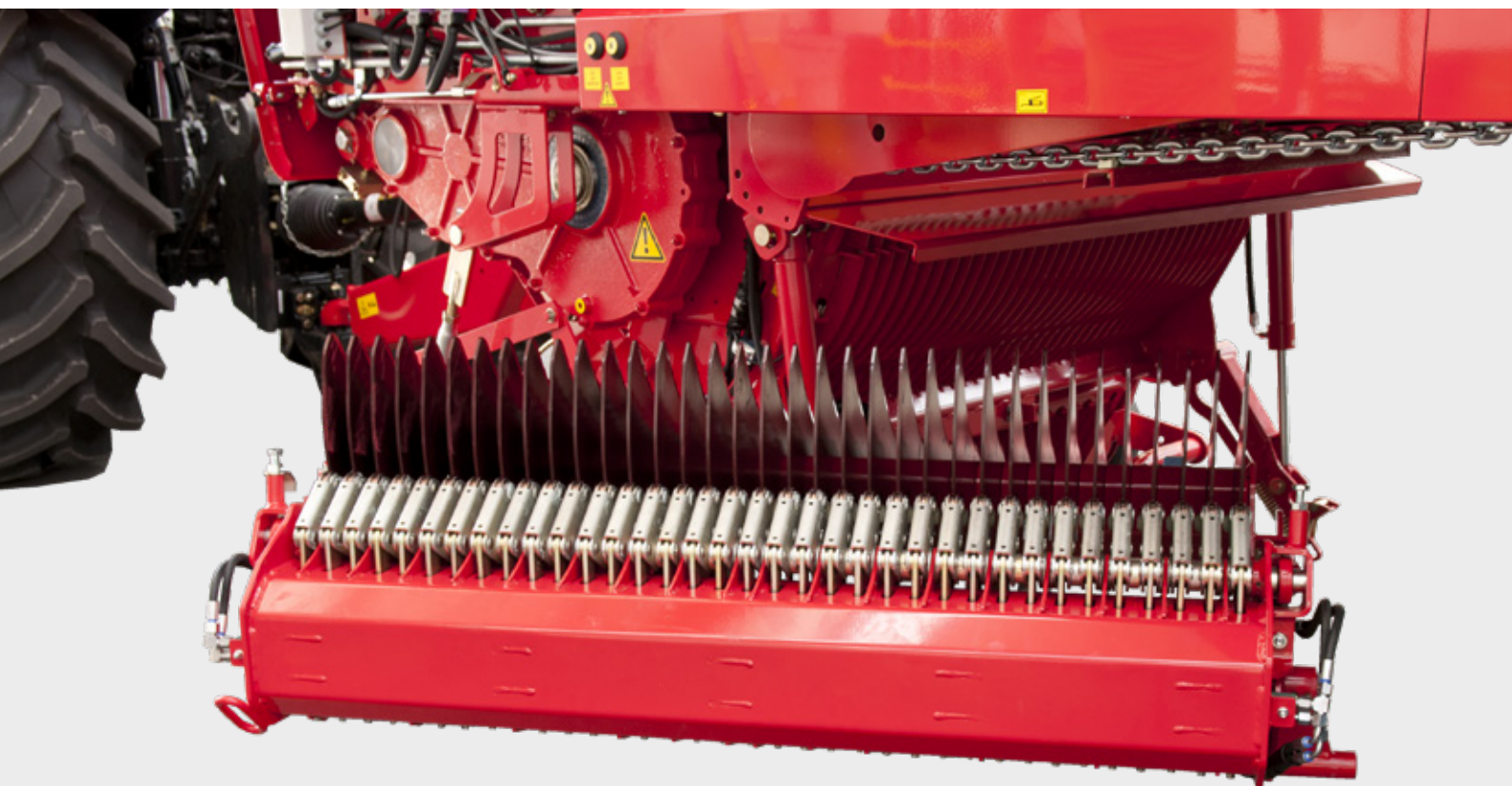
„Perfekcyjnie załadować i wyładować“

„Jeżeli chodzi o przepustowość i szybkość pobierania masy, to ta przyczepa w porównaniu do poprzedniej jest nie do pobicia. EUROPROFI może przyjmować tak duże pokosy, że to aż zaskakuje.“

„Wszystko jedno czy zbieramy trawę czy kukurydzę, przy wyładunku rozgarniacz prawie nie nadaje - walce dozujące tak równomiernie rozkładają masę, że później traktor przy rozgarnianiu ma niewiele pracy.“

Stefan Hell
Rolnik i usługodawca
Esternberg | Österreich

Najwyższa jakość kiszonki



EASY MOVE

Wychylenie belki nożowej

To jedyne w swoim rodzaju wychylenie belki nożowej w istotny sposób ułatwia wymianę noży.

Po naciśnięciu przycisku z boku przyczepy ramiona nośne belki nożowej wysuwają się w dół i wysuwają belkę. Teraz belkę można łatwo wyciągnąć na bok przyczepy. Centralne zwalnianie blokady noży należy do wyposażenia standardowego.

Po naciśnięciu przycisku aktywującego centralne zwolnienie blokady noży, mocowanie noży jest poluzowane i można je wyciągnąć bez użycia narzędzi.

W przypadku powstania zatoru belkę nożową można wychylić bezpośrednio z kabiny ciągnika.

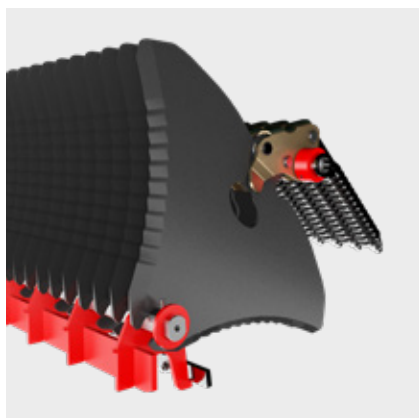
Łatwy dostęp

Dzięki EASY MOVE wymiana noży odbywa się poza obrysem przyczepy.



Wysokiej jakości noże

Noże wykonane z hartowanej stali narzędziowej i z wytłoczonym fałdowanym szlifem gwarantują dokładne cięcie. Bardzo mocna tylna część noża jest gwarancją jego dużej żywotności.



Twoje za- i ubezpieczenie

PÖTTINGER chroni Twoją przyczepę opatentowanym zabezpieczeniem noży. Ciała obce są zagrożeniem dla rotora i belki nożowej, a przestoje kosztują i powodują obniżenie jakości paszy.

Siła wyzwiania jest dopasowana do przepustowości. Pojedynczo i mocno osadzone noże zapewniają równomierne cięcie.

Sprężyny i dźwignie systemu indywidualnego zabezpieczenia noży znajdują się w chronionej przestrzeni. Dzięki temu znacznie zmniejsza się zanieczyszczenie uchwytów noży.

- 1 Ciało obce uruchamia mechanizm zabezpieczenia. Nóż porusza się w kierunku przepływu masy.
- 2 Blokada noża zostaje zwolniona.
- 3 Siła oporu zmniejsza się pod wpływem uderzenia i nóż przepuszcza ciało obce prawie bez oporu. Ostrość noża pozostaje nienaruszona.
- 4 Nóż powraca automatycznie do pozycji wyjściowej.

Kamienie w paszy nie są łupane. Bydło pozostawia całe kamienie w żłobie, nie narażając się na uszkodzenia przewodu pokarmowego.

TWIN BLADE nóż obracalny

Opcjonalny, obracalny nóż TWIN BLADE dzięki nowej, opatentowanej formie ma dwukrotnie dłuższą żywotność.

Noże obracalne TWIN BLADE zapewniają stale perfekcyjną jakość cięcia. Dzięki możliwości obrócenia noża, zawsze masz pod ręką komplet zapasowych noży.

Efektywność pracy



Efektywność i wydajność

Przyczepy EUROPROFI wyróżniają się dużą przepustowością i wydajnością załadunku.

Dzięki szerokości podbieracza do 1850 mm możliwy jest szybki i czysty zbiór paszy nawet, gdy pokos jest nieregularny.

Napęd EUROMATIC PLUS jest dostosowany do pracy z ciągnikami mocy do 220 KM i gwarantuje duże zagęszczenie masy w przestrzeni załadunkowej.

O maksymalną wydajność załadunku bez szczytowych momentów obrotowych i płynne podbieranie paszy troszczy się rotor załadunkowy z ośmioma spiralnie uporządkowanymi rzędami zębów.

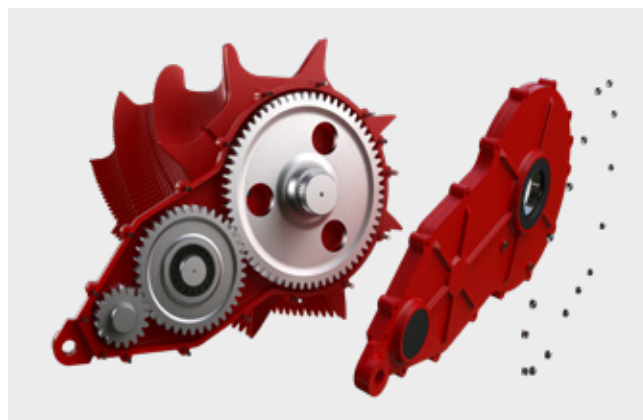
Obniżona o 150 mm podłoga rusztowa umożliwia lepszy za- i wyładunek.

Ochrona paszy na najwyższym poziomie

Aby chronić paszę PÖTTINGER postawił na innowacyjne rozwiązania, szczególnie w automatyce załadunku. W wyniku wprowadzenia tych zmian uzyskano równomierny przepływ siły bez szczytowych momentów obrotowych podczas załadunku.

Czujniki na siatce przedniej w połączeniu z czujnikami momentu załadunku na przekładni zapewniają również w ciężkich i zmieniających się warunkach na polu optymalną strukturę paszy.

EUROPROFI COMBILINE



Przeniesienie mocy do 2.000 Nm

Zespół napędu przyczepy silosowej EUROPROFI został dopasowany do pracy z dużymi obciążeniami i ciągnikami mocy do 220 KM.

Maszyna jest napędzana od obustronnego, szerokokątnego wałka przegubowego. Zespół napędu jest chroniony przez sprzęgło zapadkowe. Wielkowymiarowa przekładnia rotora pracuje w kąpeli olejowej i nie potrzebuje konserwacji.

Łożyskowanie znajduje się między rotorem i przekładnią na ramie rotora. Takie rozwiązanie chroni łożyska i przekładnię.

Zabezpieczenie momentu skrętu wynosi ok. 2 000 Nm, co odpowiada maksymalnej mocy 162 kW / 220 KM.

Efektywność pracy



Sterowany wahlwy podbieracz

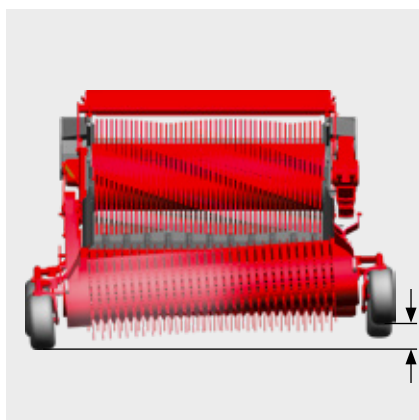
Maksymalna wydajność zbioru

Podbieracz PÖTTINGER gwarantuje maksymalną wydajność. Przestrzeń między palcami podbieracza i rotora została zoptymalizowana i dopasowana do odbierania maksymalnej ilości paszy. Wahlwy podbieracz PÖTTINGER z ośmioma rzędami palców pracuje z maksymalną wydajnością, również przy dużej prędkości jazdy i w trudnych warunkach pracy.

Perfekcyjne dopasowanie do podłoża

Dwa przegubowe ramiona nośne umożliwiają pełną swobodę ruchów podbieracza. Dodatkowo sprężyny troszczą się o mniejszy nacisk na podłoże. Skrętne koła kopiujące 16 x 6,5-8 z regulowanych ustawieniem wysokości, kopią pofałdowanie terenu dokładnie w miejscu mocowania palców, zapewniając idealne dopasowanie do nierówności, także podczas jazdy w zakręcie.

- Niespotykany zakres wychYLENIA 150 mm zapewnia perfekcyjne kopiowanie nierówności i precyzyjne prowadzenie po obrysie
- Automatyka wyłączania podbieracza we wszystkich modelach EUROPFI D



Zakres wychylenia 150 mm

Niespotykany zakres wychylenia 150 mm zapewnia perfekcyjne kopiowanie nierówności i precyzyjne prowadzenie po obrysie.



Wielofunkcyjna kłapa tylna

Burta tylna przyczepy z napędem dozowania jest wyposażona w wielofunkcyjną kłapę, która umożliwia trzy pozycje rozładunku.

Dozowanie normalne

Burta tylna otwarta całkowicie. Ruchoma blacha dozowania wychyla się przy otwieraniu w górę i w ten sposób chroni przed utratą paszy.

Dozowanie precyzyjne

Rozładunek dozowany, aby zminimalizować wywiewanie paszy.

Praca z taśmą poprzeczną.

Dobrze uformowany i luźny pokos bez strat paszy

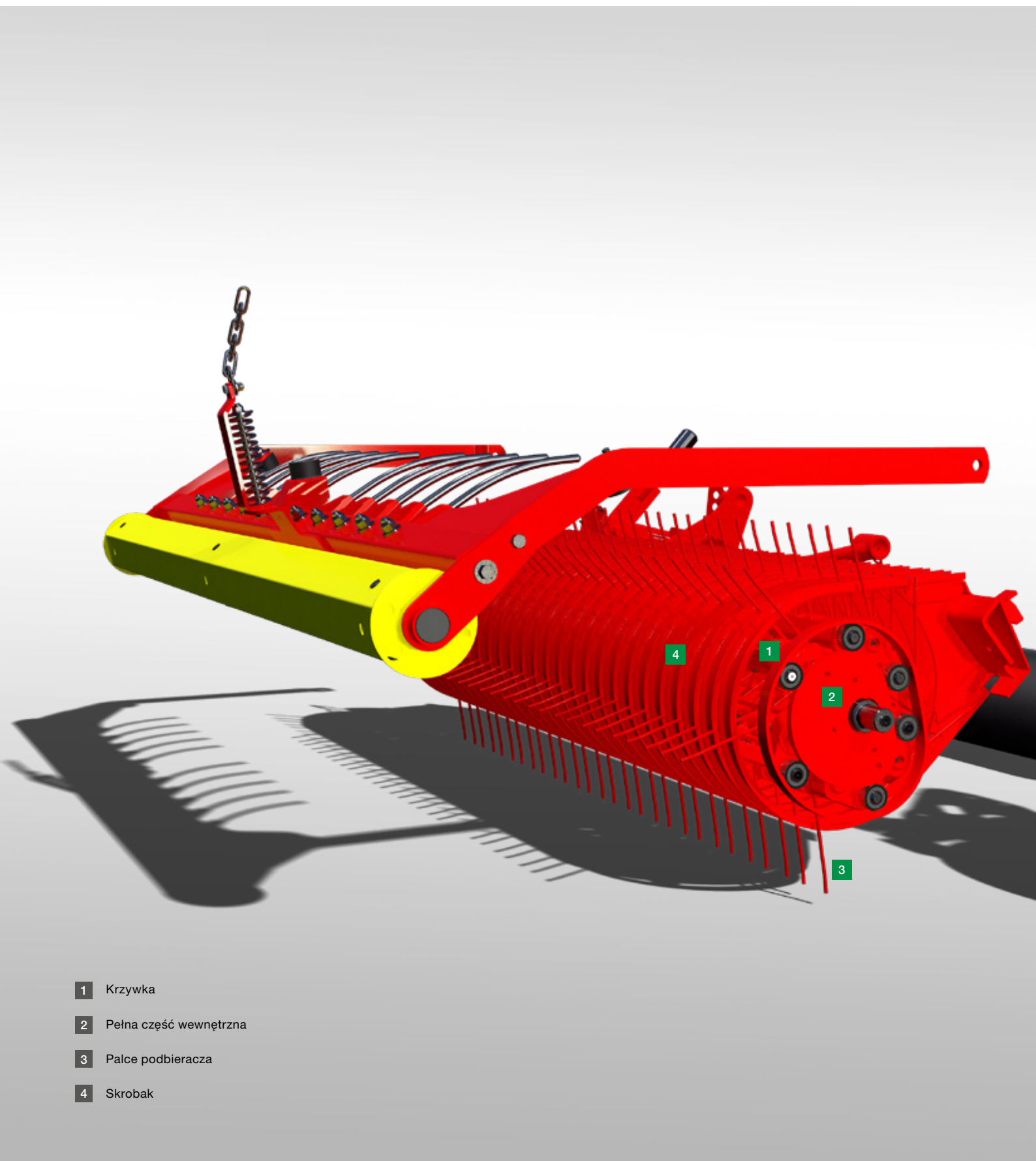


Taśma poprzeczna

Do podania codziennej dawki zielonej paszy na koryto zalecane jest zastosowanie taśmy poprzecznej o szerokości 890 mm. Taśma jest wyposażeniem na życzenie do wszystkich modeli EUROPROFI D.

- Bieg lewej i prawej strony jest regulowany na pulpicie obsługi
- Napęd hydrauliczny
- Blokada burty tylnej w wychylonej pozycji

Efektywność pracy



- 1 Krzywka
- 2 Pełna część wewnętrzna
- 3 Palce podbieracza
- 4 Skrobak

Sterowany wahliwy podbieracz

Maksymalna wydajność zbioru dzięki zoptymalizowanemu 6-rzędowemu, wahliwemu podbieraczowi PÖTTINGER.

Obustronne sterowanie krzywką

Kształt krzywki zapewnia optymalny ruch palców podbieracza. Sterowane palce podbierają paszę pod właściwym kątem. Dalej przekazują ją chroniąc aktywnie przy dopasowanej liczbie obrotów i zdefiniowany punkcie przekazania na rotor. Palec zanurza się w paszy pod kątem prostym, dzięki czemu pasza nie jest wciągana. Dzięki obustronnemu sterowaniu krzywką i pełnej części wewnętrznej długi okres eksploatacji i duża wydajność pracy są zagwarantowane.

Palce podbieracza

Palce są sterowane lekko nadążnie i optymalnie dopasowują się do konturów terenu. To gwarantuje czystą paszę. Dzięki aktywnej całej długości ramienia trzymającego palec, podbieracz precyzyjnie podaje paszę na rotor. Dzięki niskim obrotom nie powstaje efekt „wyczesywania”, ale aktywnego doprowadzenia na rotor. Maksymalna wydajność zbioru również przy dużej prędkości jazdy. Niezawodne i wydajne podbieranie w trudnych warunkach pracy.

Pełna swoboda ruchu

Dwa ramiona nośne i specjalny obracalny przegub umożliwiają pełną swobodę ruchu podbieracza. Obracalny przegub zapewnia również na nierównym polu równomierne i czyste prowadzenie podbieracza.



Efektywność pracy



EUROMATIC PLUS

Lekki w uciążu i oszczędny w użyciu mocy rotor załadunkowy.

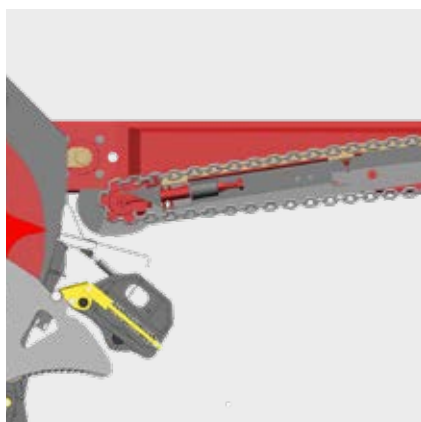
EUROMATIC PLUS to serce przyczep serii EUROPROFI. Potężny, wydajny i przystosowany do pracy z ciągnikami o prawie nieograniczonej mocy zapewnia wysoką wydajność cięcia i zagęszczania masy. EUROMATIC PLUS lekko i delikatnie zagłębia się w masę zieloną i perfekcyjnie przejmuje ją z podbieracza.

- Rotor załadunkowy z ośmioma spiralnie ułożonymi rzędami palców ma średnicę 800 mm.
- Rotor jest obustronnie łożyskowany na łożyskach samonastawnych.
- Łożyskowanie znajduje się między rotorem i przekładnią na ramie rotora. Takie rozwiązanie chroni łożyska i przekładnię.

Optymalna forma zębów

Szerokie końcówki zębów zapewniają maksymalną wydajność również przy mokrej i krótkiej zielonce. Zoptymalizowana forma zębów i duża powierzchnia skrobaków troszczą się o najlepsze zagęszczenie w przestrzeni załadunkowej. Zęby z hartowanej drobnoziarnistej stali durostat 500 mają grubość 10 mm. Pierścienie zębów są zawieszone w wewnętrznym bębnie i kilkukrotnie przyspawane.

Tył skrobaków ma szerokość 22 mm. Każdy skrobak jest pojedynczo osadzony i przykręcony. Zapewniają największy stopień zagęszczenia odpowiednio do ustawienia automatyki załadunku.



Opuszczona podłoga rusztowa

Podłoga rusztowa została z przodu obniżona o 150 mm. Dzięki temu masa jest wynoszona w górę i przesuwana w tył. Prowadzi to do równomiernego, płynnego rozładunku przy jednocześnie niskim zapotrzebowaniu na moc.

Mocne ogniwa łańcucha gwarantują szybki wyładunek. Hartowane listwy są dzielone i rozmieszczone naprzemiennie. Płaszczyznę załadunku tworzy impregnowana, wytrzymała drewniana podłoga. Ma ona znakomite właściwości poślizgu dla wszystkich rodzajów paszy.

Napęd podłogi rusztowej

Mocny hydromotor jest usytuowany z boku i zabezpiecza skuteczny napęd. Prędkość jest regulowana bezstopniowo.

Podłoga może być napędzana opcjonalnie przy pomocy dwusuwowego silnika.

- Bezstopniowy silnik pozwala uzyskać standardową prędkość rozładunku do 16 metrów/min
- Silnik dwusuwowy dla prędkości rozładunku do 20 metrów/min stanowi wyposażenie dodatkowe (Standard w EUROPROFI 5510)

Automatyczny rozładunek

Automatyka rozładunku odciąża operatora i chroni maszynę. Steruje burtą tylną, podłogą rusztową i w modelach D dodatkowo wałkami dozującymi. W razie potrzeby proces rozładunku może być przerwany i następnie wznowiony.



Opłacalna technologia

Wybór najbardziej optymalnej technologii zbioru musi być dopasowany do konkretnych potrzeb gospodarstwa i lokalnych warunków.

W różnych okolicznościach różne metody mogą okazać się bardziej efektywne i lepiej dopasowane do specyfiki zbioru w Twoim gospodarstwie. Również ważny przy dokonywaniu metody zbioru jest aspekt personalny i maszynowy.

Przyczepa samozbierająca zapewnia zbiór, cięcie, zagęszczenie i transport w jednej maszynie. Z tego względu system zbioru przyczepą jest często nazywany technologią na cztery ręce. Nowoczesne przyczepy są zazwyczaj oferowane jako maszyny wielozadaniowe i spełniają również rolę pełnowartościowej przyczepy transportowej. Dzięki maksymalnej elastyczności zastosowania (załadunek i transport), stopień jej wykorzystania jest optymalny.

Technologia zbioru przy pomocy przyczepy samozbierającej gwarantuje najwyższą jakość paszy i kiszonki przy zachowaniu niskich kosztów zbioru. To sprawia, że jest ona również dobrym rozwiązaniem na przyszłość.

Ochrona gleby dzięki zaawansowanej technice

Coraz większa przestrzeń załadunkowa w przyczepie, duże odległości pole-pryzma i duże prędkości jazdy wymagają zastosowania mocnych, chroniących glebę podwozi, rozwiązań typu tandem i tridem oraz opon, które generują mały nacisk na podłoże.

Efektywne rozwiązania techniczne w połączeniu z nowoczesnym ogumieniem pomagają zachować zdrową glebę i chronić darń.

Zagęszczenie gleby bezpośrednio wpływa na wielkość i jakość Twojego plonu. Głębokie ślady kół powodują do 10 % większe zużycie paliwa. Dodatkowo duże zagęszczenie gleby może zwiększyć koszty na nawożenie do 20 %.

EUROPROFI COMBILINE



Ochrona paszy i efektywność pracy na najwyższym poziomie

Równomierny przepływ siły, pozbawiony szczytowych momentów obrotowych przy załadunku - to cechuje nowoczesną przyczepę z automatyką załadunku. Czujniki w przedniej ścianie w połączeniu z czujnikiem momentu załadunku na przekładni troszczą się o optymalną strukturę paszy, również przy trudnych lub zmieniających się warunkach pracy. Sposób wypełnienia przyczepy może być dopasowany komfortowo z kabiny w ciągniku. Pojemność załadunkowa jest zawsze optymalnie wykorzystana.

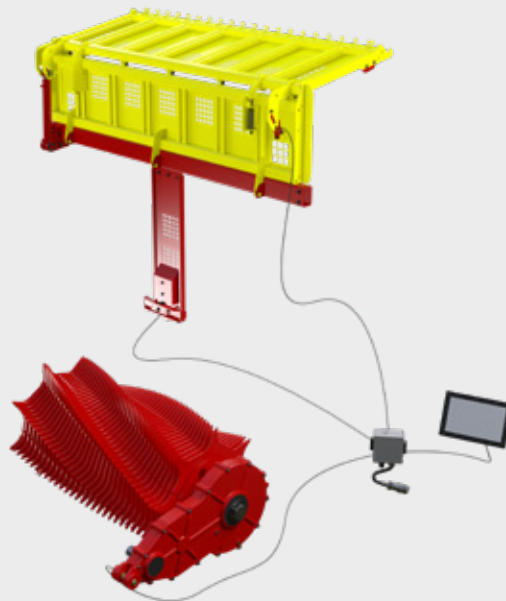
Optymalizacja kosztów to kluczowy element sukcesu

„Przyczepa samozbierająca pomaga rzeczywiście ograniczyć koszty.

Nie potrzeba tylu ludzi do obsługi i gleba jest mniej obciążona, bo zamiast dwóch, trzech albo nawet czasami czterech czy pięciu maszyn na polu, jest tylko jedna. Przyczepa ma naprawdę wiele zalet.”

Steven Bowen
Usługodawca
Church Stretton | Wielka Brytania

Ekonomia



System automatycznego załadunku

Automatyka załadunku gwarantuje stuprocentowe wypełnienie przyczepy, a przez to dużą wydajność transportu. Pasza już w kanale jest zagęszczana, a przestrzeń załadunkowa wykorzystana do końca.



Jeden czujnik mierzy u dołu przedniej ściany ciśnienie wywierane przez załadowaną mokrą, ciężką trawę i włącza podłogę rusztową. Tym samym zapobiega niszczeniu paszy przy zbyt wysokim nacisku na rotor. Drugi czujnik w klapie zagęszczającej mierzy stopień zagęszczenia w przestrzeni załadunkowej. Pasza jest regularnie zagęszczana, a wypełnienie przestrzeni załadunkowej jest optymalne.

Przemysłana nabudowa

Stalowa nabudowa do pracy w trybie przyczepy objętościowej. Bez ramion poprzecznych, co pozwala na bezproblemowe wyładowanie przestrzeni załadunkowej do samej góry. Wielkopowierzchniowa klapa zagęszczająca zapewnia najlepsze upakowanie masy i pełne wykorzystanie przestrzeni załadunkowej. Może być wyposażona opcjonalnie w siłownik hydrauliczny i umożliwia szybką zmianę z pracy przyczepy silosowej do pracy jako przyczepa objętościowa.



Tryb pracy przyczepy samozbierającej

W trybie pracy jako przyczepa silosowa, kłapa zagęszczająca paszę jest postawiona w górę i steruje automatyką załadunku. Zagęszczenie jest regulowane przez sprężyny i może być dopasowane w ten sposób optymalnie do mocy ciągnika.



Tryb pracy jako przyczepa objętościowa

Dla pełnego wykorzystania przestrzeni ładunkowej przednia część podnoszona w górę, a kłapa zagęszczająca jest opuszczana do środka. Dzięki zaokrąglonym błotnikom pasza nie zalega na maszynie nawet, gdy przyczepa jest wykorzystywana do przewozu masy.



Składane przykrycie kanału załadunku

Składane przykrycie kanału jako wyposażenie dodatkowe zapobiega przedostawaniu się do kanału transportowanego materiału, gdy przyczepa pracuje jako przyczepa objętościowa. W przyczepach PÖTTINGER przykrycie jest po prostu składane a nie przezbrajane.



Linki dachowe

Linki dachowe z plandeką do przewozu ładunku o specyficznym, małym zagęszczeniu.

Linki dachowe można szybko i łatwo wymienić.

W trybie przyczepy objętościowej utrzymują transportowaną masę.

Zapewniają jej bezpieczny przewóz i zwiększają pojemność ładunku o 3 m³

Niezawodność działania



Niezawodność

Dzięki stale wzrastającym wymaganiom odnośnie wydajności zbioru na hektar przy coraz krótszych okienkach pogodowych podczas żniw, coraz ważniejsze staje się zastosowanie niezawodnych i efektywnych maszyn.

Niezawodność i duża wydajność zbioru, również w trudnych warunkach pracy.

Sterowany wahliwy podbieracz

6-rzędowy podbieracz jest obustronnie sterowany przez stalową krzywkę.

Palce są sterowane lekko nadążnie i optymalnie dopasowują się do konturów terenu. To gwarantuje czystą paszę.

Dzięki aktywnej całej długości ramienia trzymającego palec, podbieracz precyzyjnie podaje paszę na rotor.

Dzięki niskim obrotom nie powstaje efekt „wyczesywania” paszy. Zebrana masa jest aktywnie doprowadzana na rotor. To zapewnia maksymalną wydajność zbioru przy dużych prędkościach jazdy i czyste podbieranie zielonej masy w różnych warunkach pracy na polu.

EUROPROFI COMBILINE



Wysoka jakość i elastyczność zastosowania

Solidna konstrukcja wykonana z wysokiej jakości komponentów. Jestem zadowolony z elastyczności i komfortu pracy, jaki zapewnia ta przyczepa. Jest łatwa w konserwacji i bardzo wytrzymała.

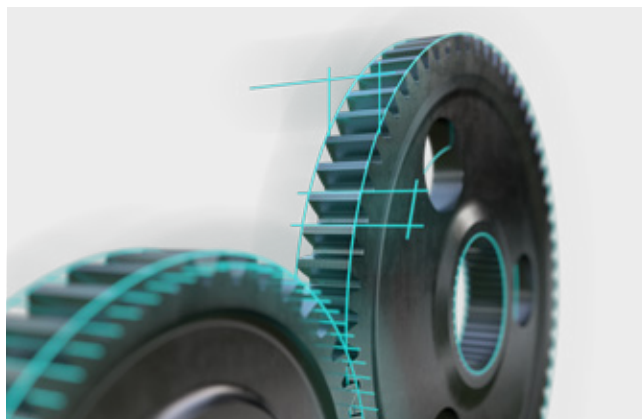
Gerond Davidson
Rolnik
Neepawa | Kanada

Niezawodność działania



Wysokiej jakości i wytrzymałe

Solidna rama jest wykonana z wysokiej jakości drobnoziarnistej stali QSTE. Rama i wsporniki boczne są połączone stabilnie przez śruby z gęstym gwintem. Brak spawu. Mocne profile ścian bocznych i gęsto rozmieszczone wsporniki gwarantują bardzo dużą stabilność konstrukcji.



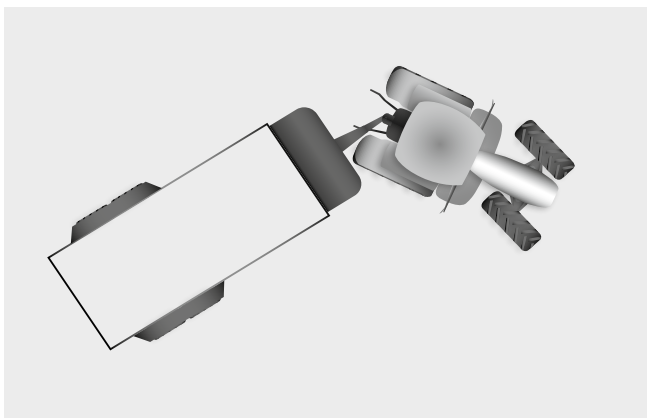
Wysokiej jakości komponenty

Stąa wydajność pracy - to cel jaki sobie postawiliśmy. Zastosowanie wysokiej jakości komponentów jest przy tym podstawowym kryterium. Dlatego produkujemy nasze części wyłącznie z materiałów najwyższej jakości.

Nieustanna kontrola i dalszy rozwój

Aby nieustannie rozwijać swoją ofertę PÖTTINGER cały czas inwestuje w badania i prace rozwojowe oraz konsekwentnie rozbudowuje własne Centrum Technologii i Innowacji (TIZ), serce jakości wykonania. Tutaj testujemy nasze maszyny pod kątem ich wykorzystania w warunkach pracy zbliżonych do naturalnych, aby później móc oferować naszym Klientom wszystko, co najlepsze. Centrum Testów jest najnowocześniejszym tego typu obiektem na świecie w dziedzinie technologii rolniczej i cieszy się doskonałą opinią.

EUROPROFI COMBILINE



Proste połączenie

W zależności od ciągnika i ogumienia, dzięki wydłużonej budowie dyszla możliwe jest uzyskanie kąta skrętu do 60°.



Zaczep górny i dolny

Do wyboru odciążenie podporowe 2 t lub 3 t. Dyszel przyczepy to dyszel łamany z dwoma siłownikami dwustronnego działania. Amortyzator tłumiący dyszla stanowi wyposażenie na życzenie.



Load Sensing

Wszystkie przyczepy samobierające PÖTTINGER diagnozują obciążenia. Konieczna ilość oleju jest precyzyjnie mierzona i dopasowywane do potrzeb. Dzięki temu nie dochodzi do przegrzania oleju i możliwe jest zmniejszenie zapotrzebowania mocy do 20 KM (15 kW).



Zaokrąglone błotniki

Wszystkie przyczepy EUROPROFI COMBILINE mają zaokrąglone błotniki, a wsporniki wzdłużne są zamknięte. Pasza czy sieczka nie pozostaje na błotnikach. Podczas transportu po drodze sieczka nie jest więc rozrzucana po drodze.

Niezawodność działania



Ochrona gleby i wzrost zysku

Pamiętaj o zdrowiu Twojej gleby.

Wybierz odpowiednie ogumienie, chroń glebę i ciesz się większymi zyskami.

Dzięki zastosowaniu właściwego ogumienia, zastosowanie wydajnych maszyn i ochrona gleby nie stoją w sprzeczności.

Do ochrony gleby, która należy do zasobów naturalnych oraz do zrównoważonego wzrostu jej płodności i uzyskania wysokiej wydajności, konieczne jest zapewnienie równomiernego rozłożenia ciężaru.

Przez zastosowanie możliwie dużego ogumienia zwiększysz powierzchnię podparcia maszyny i w ten sposób ochronisz strukturę gleby.

- Ślady kół głębokości 1cm kosztują do 10 % więcej paliwa^{*)}.
- Uszkodzenia darni mogą powodować utratę plonu do 100 €/ha*.
- Duże zagęszczenie gleby może Cię kosztować o do 20% więcej wydatków na nawóz.

Zastosowanie wydajnych maszyn w połączeniu z nowoczesnym, chroniącym glebę ogumieniem umożliwi również w przyszłości efektywne i konkurencyjne zarządzanie gospodarstwem.

Tabela opon EUROPROM z obciążeniem osi 6,5 t

Wymiary opon	Obciążenie na koło	Ciśnienie opon	Powierzchnia podparcia	Nacisk na podłoże
560/45R22,5	3 250 kg	2,4 kPa	1.434 cm ²	2,22 kg/cm ²
620/40R22,5	3 250 kg	2,2 kPa	1.377 cm ²	2,31 kg/cm ²

Tabela opon EUROPROM z obciążeniem osi 8 t

Wymiary opon	Obciążenie na koło	Ciśnienie opon	Powierzchnia podparcia	Nacisk na podłoże
620/40R22,5	4 000 kg	2,9 kPa	1369 cm ²	2,87 kg/cm ²
710/35R22,5	4 000 kg	2,6 kPa	1675 cm ²	2,39 kg/cm ²

Tabela opon EUROPROM z obciążeniem osi 9 t

Wymiary opon	Obciążenie na koło	Ciśnienie opon	Powierzchnia podparcia	Nacisk na podłoże
710/45R22,5	4 500 kg	2,3 kPa	2082 cm ²	2,12 kg/cm ²
Flotation Trac 710/45R22,5	4 500 kg	2,3 kPa	2139 cm ²	2,10 kg/cm ²
Country King 800/40R22,5	4 500 kg	2,0 kPa	2 515 cm ²	1,76 kg/cm ²

^{*)} Źródło: Wykład, Wyższa Szkoła Zawodowa Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest, 2008.



Oś podwójna z amortyzatorem wyrównującym

Amortyzator wyrównujący optymalnie rozdziela nacisk na podłoże na obydwie osie. Podczas przejeżdżania przez bardzo nierówny teren, ciężar jest rozkładany równomiernie. Dzięki temu nacisk na glebę jest zredukowany i zapewniona jest stała siła hamownia na wszystkie 4 koła. Dziewięć masywnych piór resorowych zapewnia konieczną amortyzację. Jazda po polu, drodze czy po pryzmie jest dużo bardziej komfortowa. Do jazdy po warstwy i po pryzmie szerokie podparcie resorów 1.100 mm zapewnia dobre wsparcie.



Oś tandemowa z resorowaniem parabolicznym i drążkiem wzdłużnym

Mocne podwozie wyróżnia się prowadzeniem osi przez drążek wzdłużny i mocniejszymi osiami z wahaczem wyrównującym. Wahacz wyrównujący zapewnia równomierne rozłożenie ciężaru osi na wszystkie 4 koła w każdych warunkach pracy. Duży rozstaw sprężyn 1.100 mm gwarantuje najlepszą amortyzację

- Rozstaw osi 16 t: 1.250 mm
- Rozstaw osi 18 t: 1.450 mm

	Oś tandemowa resorowanie paraboliczne, Wahacz wyrównujący 13 t, 22,5"	Oś tandemowa resorowanie paraboliczne, wahacz wyrównujący 16 t, 22,5"	Oś tandemowa resorowanie paraboliczne, wahacz wyrównujący 18 t, 22,5"
EUROPROFI 4510	■	□	-
EUROPROFI 5010	-	■	□
EUROPROFI 5510	-	■	□

■ = standard, □ = opcja

Niezawodność działania



Skrętna oś nadążna

Bez uszkodzeń darni również przy dużym tonażu. Zalety obsługi przy pomocy terminalu ISOBUS: Automatyczna blokada przy dużej prędkości jazdy i cofaniu.
Dostępne na życzenie:

Asystent jazdy „Inteligentna oś skrętna“

System taki daje Ci również możliwość w maszynie bez ISOBUS, automatycznego blokowania osi w każdych warunkach pracy.

Czujnik kierunku obrotów odczytuje kierunek obrotów, jak również prędkość i blokuje oś w zdefiniowanych przez Ciebie zakresie prędkości jazdy.

Czujnik pochylenia blokuje oś dodatkowo przy osiągnięciu zdefiniowanej granicy pochylenia.

Gdy zdefiniowana wartość pochylenia zostanie przekroczona, ostrzeżenie może pojawić się dodatkowo na ekranie.



Hydrauliczny układ kierowania wymuszonego

Hydrauliczny układ kierowania wymuszonego budzi zaufanie swoją zwartą i mocną budową. Dźwążek sterowania z automatyczną blokadą umożliwia zaczepienie przyczepy tylko przez jedną osobę.

Punkt zaczepu dla sterowania wymuszonego do ciągnika wg normy ISO DIN 26402 bazuje na 80 mm zaczepie kulowym i gwarantuje absolutną wierność jazdy za ciągnikiem również na stoku czy na pryzmie.

Oś hamowana: 410x120



Elektryczno-hydrauliczne sterowanie wymuszone

Stabilność jazdy przy dużych prędkościach i lepszą zwrotność zapewnia regulator kąta skrętu elektrohydraulicznego sterowania wymuszonego, którego działanie jest powiązane prędkością.

Maksymalizuje on kąt skrętu na polu, przez co chroni darń i zwiększa zwrotność przyczepy.

Przy dużej prędkości jazdy kąt skrętu jest redukowany, co zapewnia większe bezpieczeństwo.

W porównaniu do mechanicznego sterowania wymuszonego, kąt skrętu jest tu sterowany przez komputer skrętu wraz z jednostką hydrauliczną, siłownik skrętu, jak również wskaźnik kąta na osi skrętu.

Oś jest sterowana zależnie od geometrii pojazdu, kąta złamania dyszla i prędkości jazdy.

Oś hamowana 410x120

Inteligentny sterownik i terminal ISOBUS



Wspólny język

To baza do porozumienia między maszyną i traktorem niezależnie od producenta.

Porozumiewanie się jednym językiem - tak w uproszczony sposób można określić pojęcie ISOBUS. Konieczność wykorzystania jednego kodu porozumienia wyniknęła z faktu, że pierwotnie producenci maszyn rolniczych rozwijali własne systemy elektroniczne. To tworzyło barierę dla rolnika, który w swoim parku maszynowym miał urządzenia od różnych producentów.

Przez ISOBUS określa się zestandaryzowaną komunikację między ciągnikiem i podłączoną maszyną dzięki znormalizowanemu Hardware i Software: Prawdziwe ułatwienie w Twoim codziennym dniu pracy.

Większy komfort dzięki ISOBUS

- ISOBUS łączy rozwiązania wyspowe i oferuje zestandaryzowane, kompatybilne połączenie między traktorem i urządzeniem, które przez „plug and play” powinno funkcjonować w każdej kombinacji: Należy podłączyć wtyczkę ISOBUS do gniazda ISOBUS i

zestaw jest gotowy do pracy. Terminal ISOBUS zastępuje wszystkie sterowniki podłączonych do ciągnika urządzeń.

Źródło: www.aef-online.org

Dla każdego odpowiednie rozwiązanie

Nowoczesny system ISOBUS składa się z różnych elementów, włącznie z traktorem, terminalem i maszyną. Przy tym zawsze jest to zależne od tego, jakie możliwości oferuje terminal i podłączona maszyna oraz jakie opcje wyposażenia zostały zastosowane. Tu w grę wchodzi funkcjonalność ISOBUS.

Funkcjonalności ISOBUS można rozumieć jako niezależne moduły lub elementy składowe systemu ISOBUS. Działają one wówczas, gdy zawiera je każdy element składowy systemu.

Komfortowa obsługa elektrohydrauliczna, kompatybilna z ISOBUS, bez terminala

Standard w modelach EUROPFI D.

Na życzenie w modelach EUROPFI L.



POWER CONTROL komfortowy sterownik elektroniczny

Na życzenie w modelach EUROPFI L.

Elektroniczny terminal DIRECT CONTROL został specjalnie stworzony do komfortowej obsługi szerokiej gamy przyczep samozbierających bez wałków dozujących. Funkcje są uruchamiane bezpośrednio przez naciśnięcie guzika bez preselekcji i dodatkowego sterownika. Wyświetlacz informuje o funkcjach i trybie pracy przyczepy.



POWER CONTROL komfortowy sterownik elektroniczny

Na życzenie w modelach EUROPFI

Terminalem POWER CONTROL można obsługiwać wszystkie kompatybilne z ISOBUS maszyny PÖTTINGER.

Funkcje są wybierane bezpośrednio przez naciśnięcie guzika bez preselekcji i dodatkowego sterownika. Najważniejsze przyciski są bezpośrednio związane ze specyficznymi funkcjami maszyny - ułatwienie dla operatora z i bez przygotowania wstępnego z obsługi maszyny. Przy pomocy przycisków F1 do F4 możesz uaktywnić dodatkowe funkcje swojej maszyny. Kolorowy wyświetlacz informuje o funkcjach i trybie pracy maszyny.



EXPERT 75 ISOBUS Terminal

Na życzenie w modelach EUROPFI

Kompaktowy sterownik 5,6" EXPERT 75 ISOBUS można obsługiwać zarówno bezpośrednio przez dotyk, jak również przez przyciski lub kółko do przewijania. Obsługę jedną ręką ułatwia ergonomiczna listwa. Czujnik zmierzchowy i podświetlane przyciski umożliwiają komfortową pracę po zmierzchu.



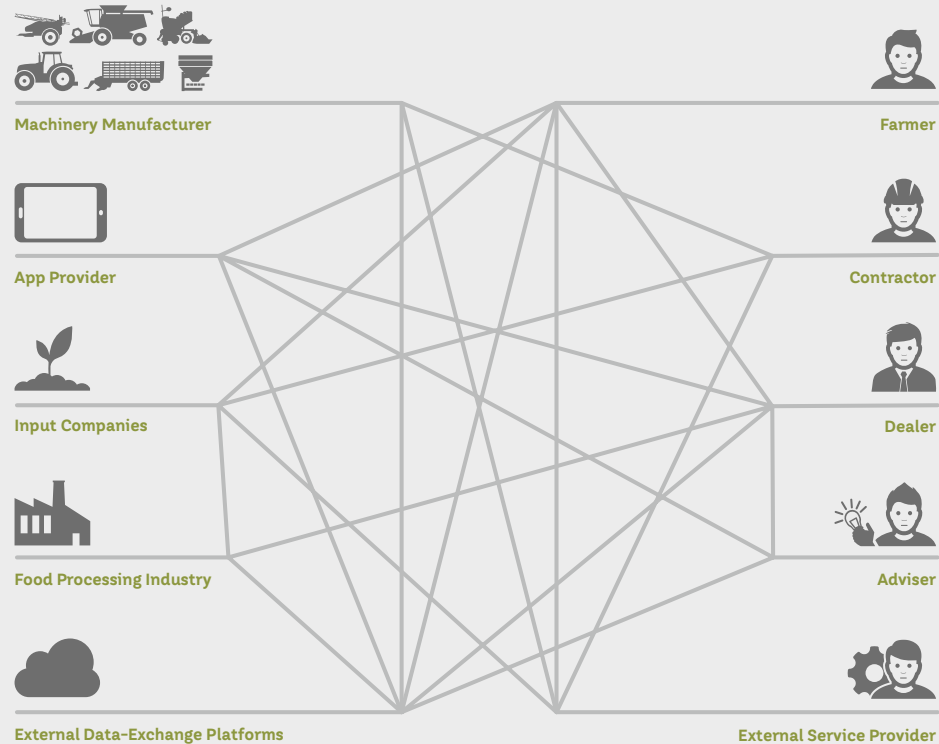
Terminal CCI 1200 ISOBUS

Na życzenie w modelach EUROPFI

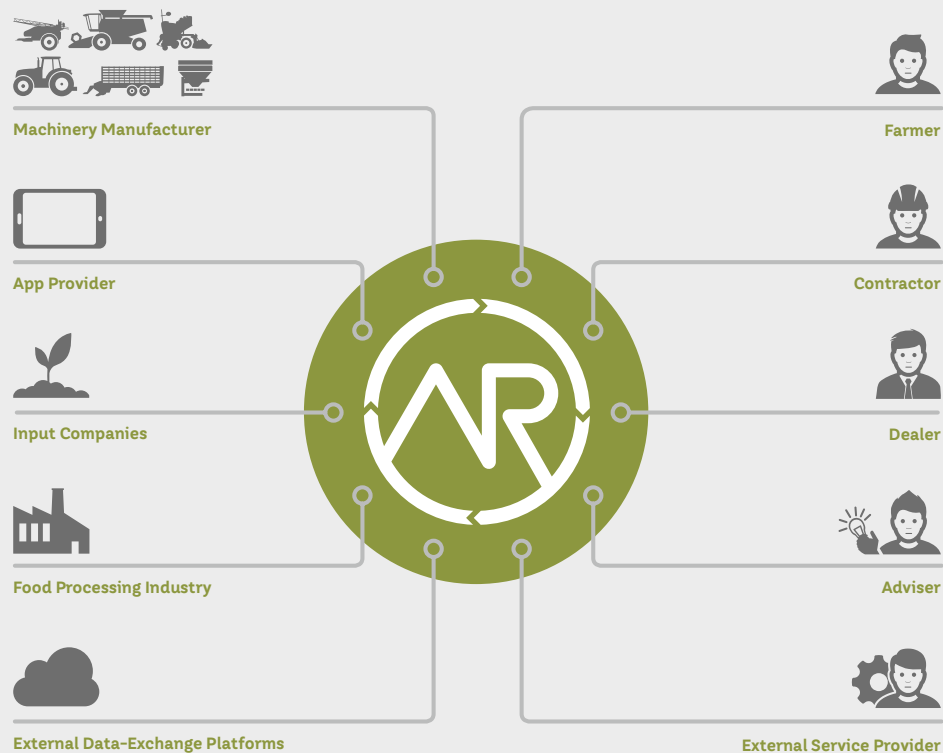
Nowe sterowniki 12" CCI 1200 ISOBUS oferują profesjonalnemu rolnikowi bogaty pakiet funkcji. Terminal podobnie jak tablet jest obsługiwany dotykowo. Struktura menu jest prosta - kilkoma kliknięciami uzyskujesz oczekiwany efekt. Zintegrowany czujnik zmierzchowy automatycznie dopasowuje jasność wyświetlacza do otaczających warunków.

Uniwersalny, bezprzewodowy transfer danych

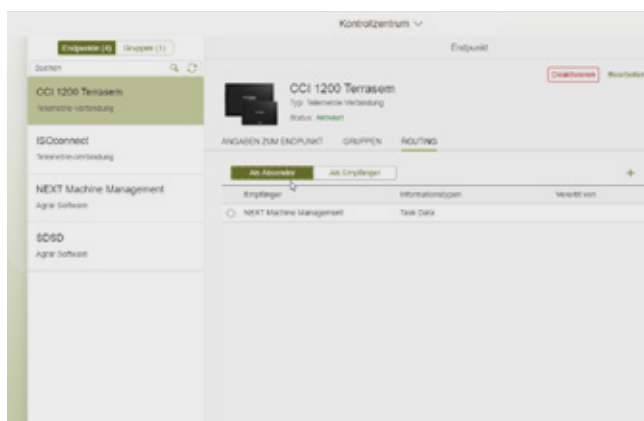
Wymiana danych bez agrirouter'a



Wymiana danych z agrirouterem



Dzięki normie ISOBUS maszyny różnych producentów mogą w prosty sposób komunikować się ze sobą i wymieniać ze sobą dane. Aby móc te dane wykorzystywać, również po pracy na polu, sensowne było stworzenie systemu zarządzania danymi. O ile prosty jest transfer danych między maszynami różnych producentów, o tyle trudna była wymiana danych między maszynami i oprogramowaniem różnych marek. Przyczyną tych trudności był do niedawna brak standardów. Stan ten postanowiło zmienić kilku producentów - w tym również PÖTTINGER – i we współpracy stworzyło agrirouter. Agrirouter umożliwia niezależną od marki, bezprzewodową wymianę danych między maszyną i oprogramowaniem i redukuje ilość punktów przesyłu danych dla maszyn rolniczych do minimum.



„Spedycja danych“ agrirouter

Agrirouter jest internetową platformą wymiany danych. Przez bezpłatne konto możesz wysłać dane jak np. zlecenia z karty Twojego gospodarstwa bezpośrednio do sterownika CCI1200. I odwrotnie, możesz wysłać dane dotyczące maszyny bezpośrednio na swój PC w gospodarstwie.

Transparentność

To Ty określasz sposób, w jaki agrirouter transportuje Twoje dane.

Ochrona danych

Agrirouter nie zapisuje żadnych danych- masz pełną kontrolę.

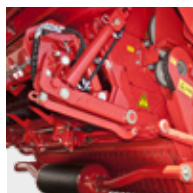
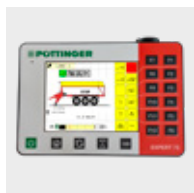
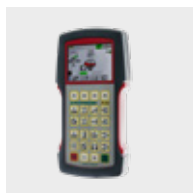
Jesteśmy gotowi na agrirouter

Agrirouter możesz wykorzystać w przypadku naszych maszyn do pracy z siewnikami VITASEM i AEROSEM z elektrycznym napędem dozowania jak również z siewnikiem TERRASEM. W zakresie techniki zbioru zielonek nasze oprogramowanie kompatybilne z ISOBUS dla przyczep FARO, EUROPROFI, TORRO i JUMBO współpracuje z agrirouter.

Maszyny te dokumentują i są w stanie przekazać dane sumaryczne dotyczące wykonanej pracy. Dane te mogą być przesłane bezprzewodowo jako zestandaryzowany plik ISO-XML przez terminal CCI 1200 z ciągnika do biura. Odwrotnie również możesz przesłać bezprzewodowo dane ze swojego systemu zarządzania gospodarstwem na terminal CCI 1200 w ciągniku. Do przesyłu danych nie potrzebujesz już nośnika USB. Również mieszany park maszynowy nie stanowi problemu dla przesyłu danych przez agrirouter, o ile producent danej maszyny jest członkiem konsorcjum agrirouter.

Pozostałe informacje na stronie www.my-agrirouter.com

Doposażenie



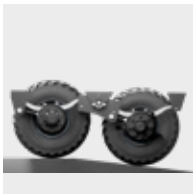
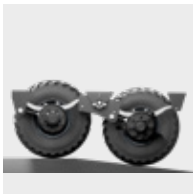
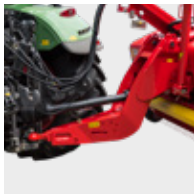
	POWER CONTROL	EXPERT 75 CCI 1200 CCI ISOBUS	Dodatkowa rolka koła kopiującego do podbieracza	Hydrauliczna kłapa automatyki załadunku	TWIN BLADE nóż obracalny
EUROPROFI 4510 L COMBLINE	☐	☐	☐	☐	☐
EUROPROFI 4510 D COMBLINE	☐	☐	☐	☐	☐
EUROPROFI 5010 L COMBLINE	☐	☐	☐	☐	☐
EUROPROFI 5010 D COMBLINE	☐	☐	☐	☐	☐
EUROPROFI 5510 L COMBLINE	☐	☐	☐	☐	☐
EUROPROFI 5510 D COMBLINE	☐	☐	☐	☐	☐

Pozostałe wyposażenie

- Amortyzator dyszla
- Automatyczne ustawienie transportowe i załadunkowe dla dyszla wysoko- i niskoułożonego (z POWER CONTROL)
- Pomiar moment skrętu
- Hydrauliczne odciążenie podbieracza
- Dwustopniowy napęd podłogi rusztowej
- Włącznik tylny do podłogi rusztowej
- Trzeci wałek dozujący
- Taśma poprzeczna
- Linki dachowe z plandeką tylną
- Właz wejściowy z drabinką
- Sterowanie wymuszone mechaniczne

- Sterowanie wymuszone elektroniczne
- Oś skrętna z inteligentną blokadą osi
- Load Sensing
- Terminal CCI 1200 ISOBUS InCab
- Reflektor przestrzeni załadunkowej H3
- Reflektory robocze LED na przedniej ścianie i błotnikach.
- Pakiet LED (przestrzeń załadunkowa, tył, podbieracz, belka nożowa z POWER CONTROL).
- System video z monitorem i jedną lub dwoma kamerami.
- Światło ostrzegawcze do przyczepy
- Oświetlenie graniczne i obrysowe
- Hamulce hydrauliczne

Często kupowane razem.



Składane przykrycie kanału załadunku	2- suwowy silnik do podłogi rusztowej	Dyszel nisko ulokowany 2/3 t	Podwozie paraboliczne 16 t	Podwozie paraboliczne 18 t	Oś nadążna kierowana
☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐

Skonfiguruj swoją maszynę.

■= standard, □= opcja

Dane techniczne

EUROPROFI L COMBILINE	Pojemność Pojemność DIN Pojemność z linkami dachowymi	Podbieracz Szerokość zgrabiania	Ilość noży rozstaw noży	Powierzchnia załadunku długość/szerokość
4510 L COMBILINE	45 m³ 26 m³ 27,5 m³	1,85 m	35 szt. 39 mm	5,68/2,10 m
5010 L COMBILINE	50 m³ 29 m³ 30,5 m³	1,85 m	35 szt. 39 mm	6,36/2,10 m
5510 L COMBILINE	55 m³ 32 m³ 34 m³	1,85 m	35 szt. 39 mm	7,04/2,10 m

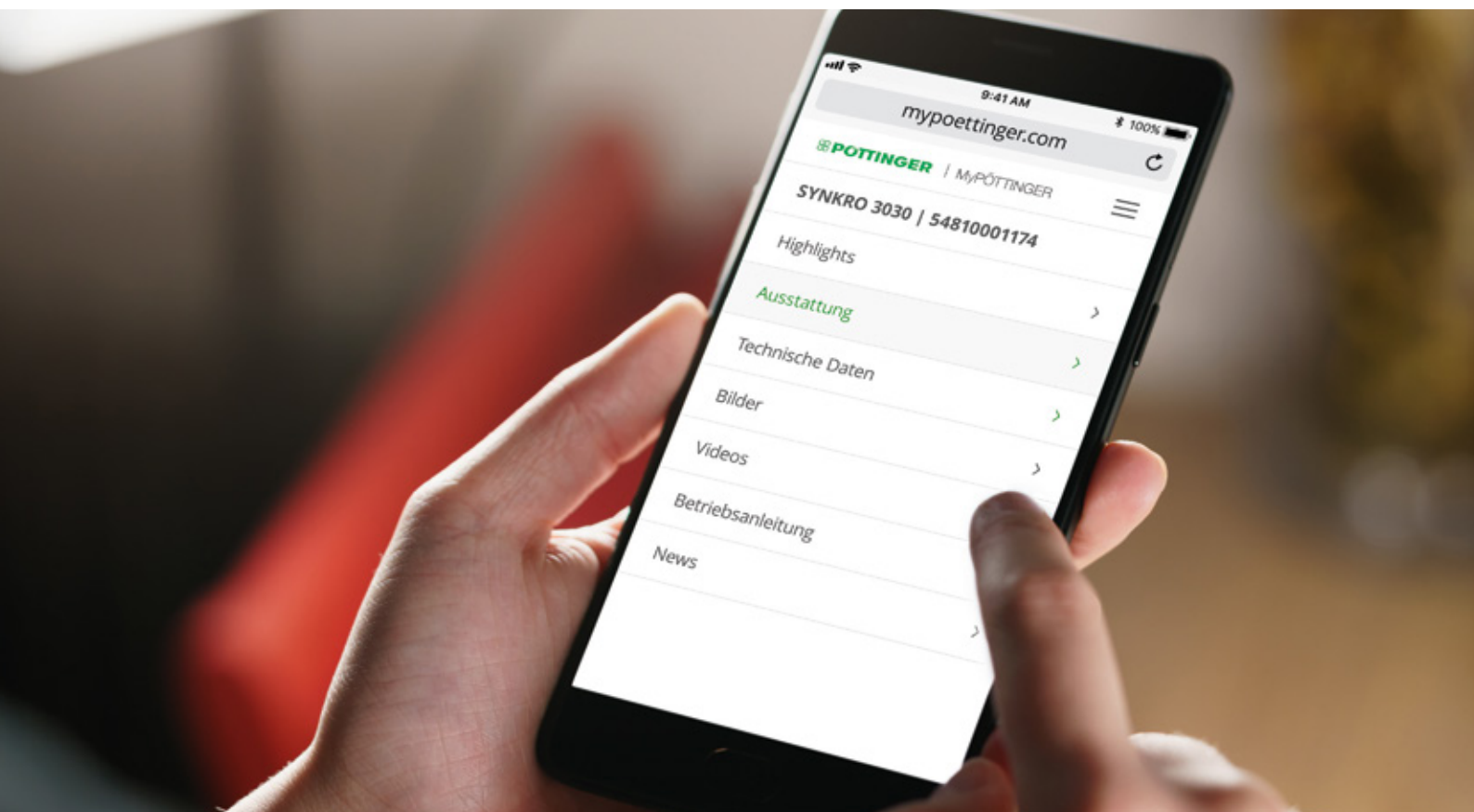
EUROPROFI D COMBILINE	Pojemność Pojemność DIN Pojemność z linkami dachowymi	Podbieracz Szerokość zgrabiania	Ilość noży rozstaw noży	Powierzchnia załadunku długość/szerokość
4510 D COMBILINE	45 m³ 25 m³ 26,5 m³	1,85 m	35 szt. 39 mm	5,42/2,10 m
5010 D COMBILINE	50 m³ 28 m³ 30 m³	1,85 m	35 szt. 39 mm	6,10/2,10 m
5510 D COMBILINE	55 m³ 31 m³ 33 m³	1,85 m	35 szt. 39 mm	6,79/2,10 m

EUROPROFI COMBILINE

Wymiar zewnętrzny długość/szerokość	Wysokość całkowita Wysokość całkowita z linkami dachowymi	Ciężar własny standard	Dopuszczalny ciężar całkowity	Ciężar całkowity maksymalny
8,44/2,51 m	3,55 m 3,875 m	6,65 t	15 t	18 t
9,12/2,67 m	3,55 m 3,875 m	7,15 t	18 t	21 t
9,81/2,67 m	3,55 m 3,875 m	7,35 t	18 t	21 t

Wymiar zewnętrzny długość/szerokość	Wysokość całkowita Wysokość całkowita z linkami dachowymi	Ciężar własny standard	Dopuszczalny ciężar całkowity	Ciężar całkowity maksymalny
8,92/2,51 m	3,55 m 3,875 m	7,15 t	15 t	18 t
9,61/2,67 m	3,55 m 3,875 m	7,65 t	18 t	21 t
10,28/2,67 m	3,55 m 3,875 m	7,85 t	18 t	21 t

Wszystkie informacje o maszynie w jednym miejscu



MyPÖTTINGER - Prosto O każdej porze. Wszędzie.

Dla wszystkich maszyn od roku produkcji 1997

MyPÖTTINGER to narzędzie dzięki, któremu uzyskasz dostęp do informacji o maszynach wyprodukowanych po roku 1997.

Zeskanuj przy pomocy smartphona lub tableta kod QR z tabliczki znamionowej lub wygodnie w domu wejdź na stronę www.mypoettinger.com i podaj numer fabryczny swojej maszyny.

Twoja maszyna online.

Natychmiast uzyskasz dostęp do wszelkich informacji o swojej maszynie.

- Instrukcje obsługi
- Informacje o wyposażeniu
- Prospekty
- Zdjęcia i filmy



CLASSIC

DURASTAR

DURASTAR PLUS

Postaw na oryginał

PÖTTINGER Original Parts - funkcjonalne, niezawodne i efektywne. Taki postawiliśmy sobie cel.

PÖTTINGER Original Parts są wykonane z materiałów najwyższej jakości. Każda część zamienna i robocza jest optymalnie dopasowana do Twojej maszyny. Zróżnicowane warunki pracy wymagają często indywidualnego podejścia.

Naszym klientom oferujemy trzy linie części roboczych CLASSIC, DURASTAR i DURASTAR PLUS do wyboru w zależności od indywidualnych potrzeb. Części oryginalne to opłacalna inwestycja, ponieważ know-how nie da się podrobić.

Twoje korzyści

- Natychmiastowa i wieloletnia dostępność.
- Maksymalna żywotność dzięki innowacyjnemu procesowi produkcji i zastosowania wysokiej jakości materiałów.
- Eliminacja awarii przez perfekcyjne spasowanie z maszyną.
- Najlepsze efekty pracy dzięki optymalnemu dopasowaniu do całego systemu konstrukcyjnego maszyny.
- Obniżenie kosztów i oszczędność czasu przez dłuższe interwały wymiany części roboczych.
- Kompleksowa kontrola jakości.
- Stały rozwój dzięki pracom rozwojowo-badawczym.
- Zaopatrzenie w części zamienne na całym świecie.
- Atrakcyjne, dopasowane do rynku ceny wszystkich części zamiennych.

Linie części zamiennych

CLASSIC określa standardową formę części roboczych. Wyznaczamy standard oryginalnych części zamiennych przez wysoką jakość, najlepszą relację ceny do jakości oraz dużą niezawodność.

DURASTAR to innowacyjne rozwiązanie na rynku – wytrzymałe, wysokiej jakości, wydajne i niezawodne.

Ekstremalne warunki pracy i mocne obciążanie maszyny to dla Ciebie dzień powszedni? Linia DURASTAR PLUS to dla Ciebie najlepszy wybór.



Z nami osiągniesz sukces

- Jako firma rodzinna od 1871 roku jesteśmy partnerem, na którym można polegać.
- Specjalista w uprawie gleby, techniki siewu i zbioru zielonek.
- Innowacje wyznaczające trendy, których celem jest uzyskanie najlepszych efektów pracy.
- Zakorzeniony w Austrii - zadomowiony w świecie.

Zadbaj o jakość

- Najwyższa jakość paszy dzięki technice, która ją chroni
- Najwyższa jakość kiszonki dzięki wysokiej jakości cięcia
- Wydajna praca dzięki nowoczesnej koncepcji napędu
- Bardzo dobry wynik ekonomiczny dzięki wielostronnemu zastosowaniu i perfekcyjnej jakości kiszonki

Dowiedz się więcej:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelande 1
4710 Grieskirchen
Austria
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

Pöttinger Polska sp.z.o.o.

Skawińska 22
61-333 Poznań
Polska
Telefon +48 618 70 05 55
Fax +48 616 24 15 87
juliusz.tyrakowski@poettinger.pl
www.poettinger.pl