Carri autocaricanti con infaldatore
PRIMO

Facile trainabilità con grande tecnologia

97+122.IT.0320

Facile trainabilità con grande tecnologia

Con la Serie PRIMO abbiamo sviluppato un carro autocaricante facilmente trainabile con infaldatore di classe media.
Pinne di alimentazione sfalsate e sovrapposte ed un gruppo di taglio a 31 coltelli garantiscono un foraggio con una struttura ottimale per i ruminanti.
PRIMO 701 L DRY FORAGE e PRIMO 801 L DRY FORAGE sono carri autocaricanti facilmente trainabili con elevata capacità di carico per l'impiego tradizionale con molta paglia e fieno. L'impiego di fino a 6 coltelli garantisce uno scarico rapido ed una struttura adeguata al foraggiamento quotidiano con foraggio fresco.

Indice

Eccellente qualità del foraggio 4-11

Efficienza 12-19

Redditività 20-21

Sicurezza d'impiego 22-27

PRIMO 28-33

PRIMO DRY FORAGE 34-39

Tecnologia agricola digitale

Comandi confortevoli / Terminali ISOBUS 40-41

Accessori a richiesta 42-43

Caratteristiche tecniche 44-45

MyPÖTTINGER / ORIGINAL PARTS 46-47

Tutti le indicazioni riguardanti caratteristiche tecniche, dimensioni, pesi, potenza, ecc. nonché immagini sono approssimative e non vincolanti.
Gli allestimenti delle macchine raffigurate non sono specifici in base al paese d'impiego e potrebbero anche raffigurare allestimenti non disponibili di serie, risp. non disponibili in tutti i paesi. Il vostro Concessionario PÖTTINGER di fiducia vi fornirà volentieri tutte le informazioni necessarie.

Eccellente qualità del foraggio

La migliore qualità del foraggio come base per il vostro successo

Bovini da latte produttivi necessitano di foraggio di alta qualità con una struttura ottimale. Gli animali se ne cibano volentieri ed in sufficiente quantità. Solo così il rumine viene preparato in modo ottimale ed il foraggio viene elaborato nel modo migliore. Una migliore qualità del foraggio riduce inoltre l'impiego di mangime e preserva la salute degli animali, abbassando i vostri costi.

Animali sani sono più fecondi e producono più latte per un periodo più lungo. In ultima analisi, grazie al foraggio pulito e qualitativamente perfetto beneficiate di maggiori ricavi nella produzione del latte.

Foraggio eccellente in ogni condizione d'impiego

Con PRIMO di PÖTTINGER garantiamo un lavoro ottimale in qualsiasi condizione d'impiego: con insilato, fieno o paglia. PRIMO vi offre una Serie di carri autocaricanti con caratteristiche differenti per molti impieghi prevalenti in agricoltura.

Qualità di taglio ottimale con taglio corto da 45 mm

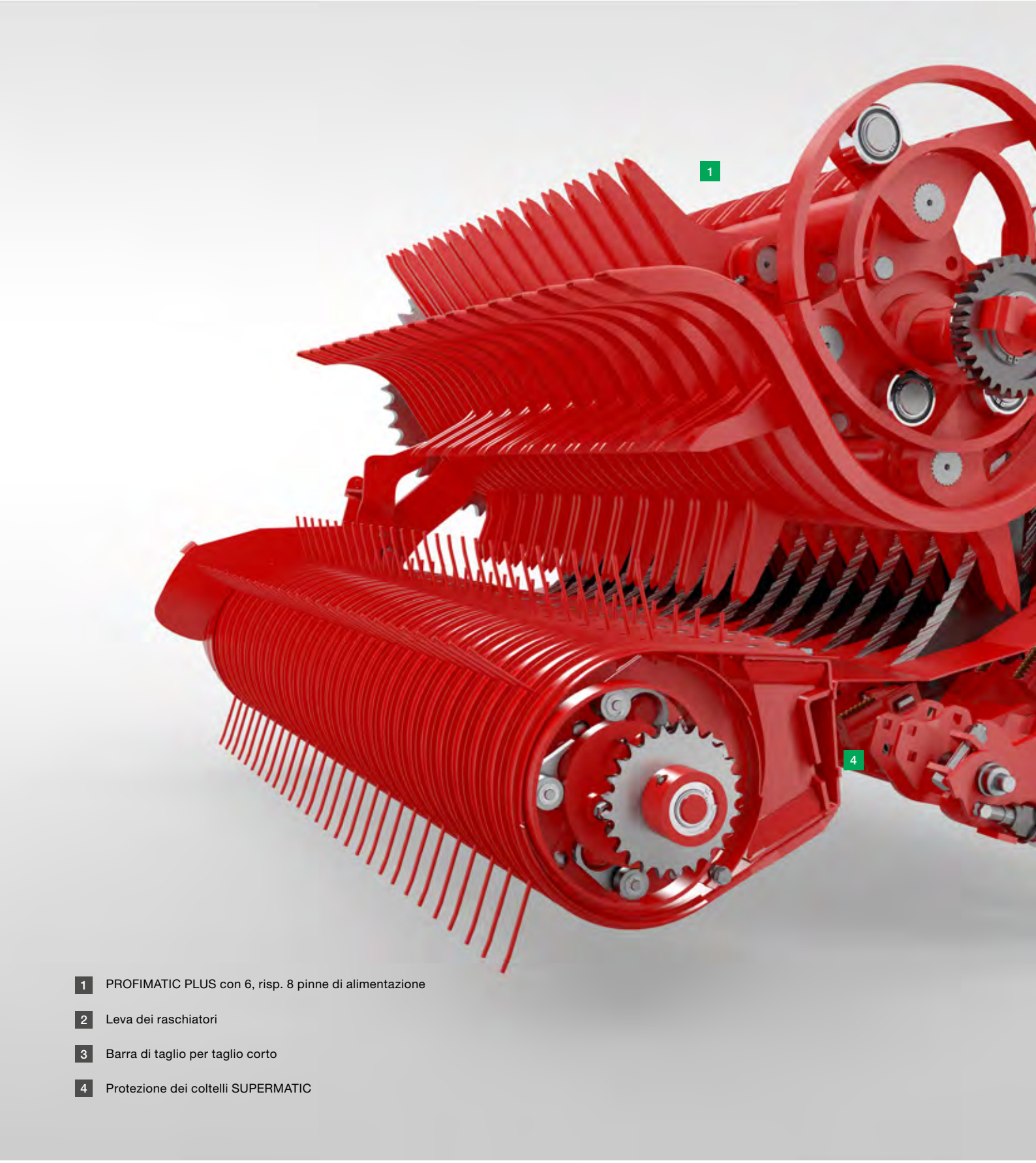
Grazie al gruppo di taglio per taglio corto con una lunghezza teorica di 45 mm con 31 coltelli, PRIMO rappresenta la scelta ideale per un'eccellente qualità di foraggio.
Il foraggio tagliato presenta una struttura ottimale per lo stomaco dei ruminanti.
La distanza ottimale tra coltelli e denti assicura facile trainabilità e protezione dei coltelli da corpi estranei.

Animali sani come elemento chiave per il successo

"Ho capito chiaramente che con un carro autocaricante a taglio corto è possibile produrre in modo più efficiente l'insilato verde, con una conseguente produzione più efficiente di latte, cosicché l'azienda produce ricavi maggiori.
Perché i bovini possano produrre quantità elevate di latte, gli animali devono essere assolutamente sani..."

Colin Bowen
Manager aziendale
Church Stretton | Gran Bretagna

Eccellente qualità del foraggio

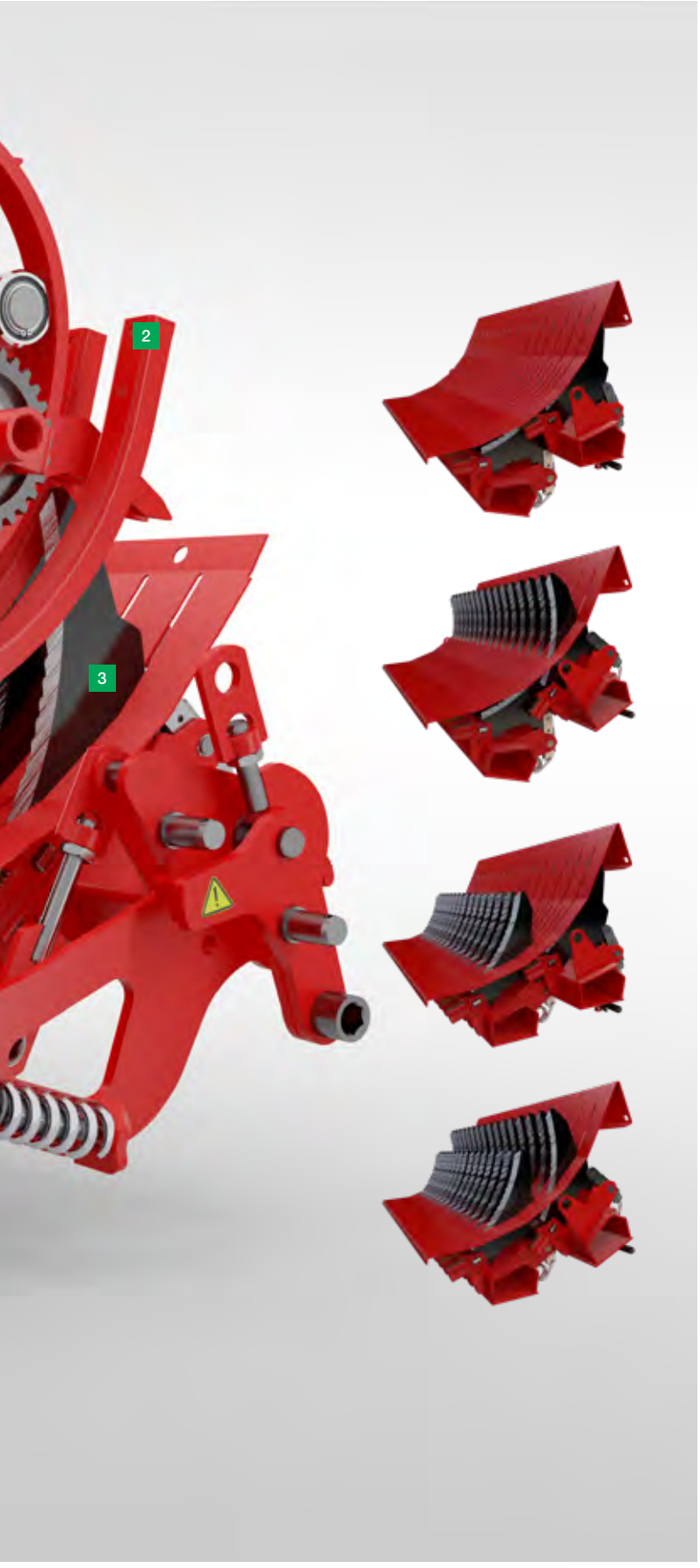


1 PROFIMATIC PLUS con 6, risp. 8 pinne di alimentazione

2 Leva dei raschiatori

3 Barra di taglio per taglio corto

4 Protezione dei coltelli SUPERMATIC



PROFIMATIC PLUS

6 o, su richiesta, 8 pinne di alimentazione sfalsate garantiscono una rapida sequenza di caricamento.
Le pinne di alimentazione sono sfalsate di 1/3 per distribuire il foraggio anche a sinistra e a destra nel vano di carico, sfruttando appieno il volume di carico.
Il foraggio viene convogliato delicatamente e tagliato con precisione senza picchi di potenza.

Camme fresate

Le pinne di alimentazione sono guidate da entrambi i lati mediante camme. Gli anelli interni ed esterni delle camme fresate sono temprati ad induzione.
Rullini di guida rinforzati e cuscinetti delle pinne di alimentazione con boccole antiusura particolarmente grandi garantiscono sicurezza d'impiego e grande longevità.

Gruppo di taglio per taglio corto

La barra di taglio suddivisa su due file consente massima flessibilità nella selezione del numero di coltelli. Che abbiate bisogno di 0, 16, 15 o 31 coltelli, il gruppo di taglio è pronto in brevissimo tempo.

SUPERMATIC

L'affidabile protezione dei coltelli SUPERMATIC protegge il carro da corpi estranei, evita tempi di inattività forzata, favorendo così il costante taglio uniforme per una qualità di taglio ottimale.

Eccellente qualità del foraggio

Pick-up guidato per foraggio pulito

I rullini di guida in acciaio indurito, con cuscinetti a doppia corona di sfere e lubrificazione di lunga durata, sono robusti e concepiti per sopportare sollecitazioni elevate. I denti guidati del pick-up consentono un trattamento delicato della cotica erbosa ed una raccolta ridotta di terra, impedendo inoltre un'inutile usura dei denti.

Soprattutto per la raccolta del foraggio con il carro autocaricante, il pick-up consente una presenza minima di ceneri grezze grazie al suo adattamento perfetto al terreno.

Foraggio pulito

L'interazione del pick-up guidato con una cinematica completamente mobile e con la pressione ridotta sul terreno garantisce una raccolta ottimale del prodotto. Così è possibile limitare la quantità di impurità entro i limiti desiderati di 80-100 g/kg di massa secca.

Adattamento perfetto al terreno per una presenza ridotta di ceneri grezze nel foraggio

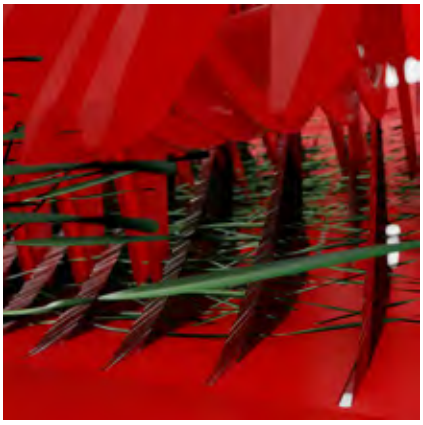
I due bracci oscillanti del pick-up e le ruote tastatrici guidate regolabili in altezza garantiscono una scansione perfetta del terreno. Inoltre un sistema di compensazione di serie porta ad una pressione ridotta sul terreno di circa 100 kg.

Flusso perfetto

Il deflettore disponibile su richiesta, con rullo montato anteriormente, garantisce un flusso perfetto del foraggio anche in caso di velocità di carico elevata e con qualsiasi tipo di foraggio.

Convogliamento perfetto

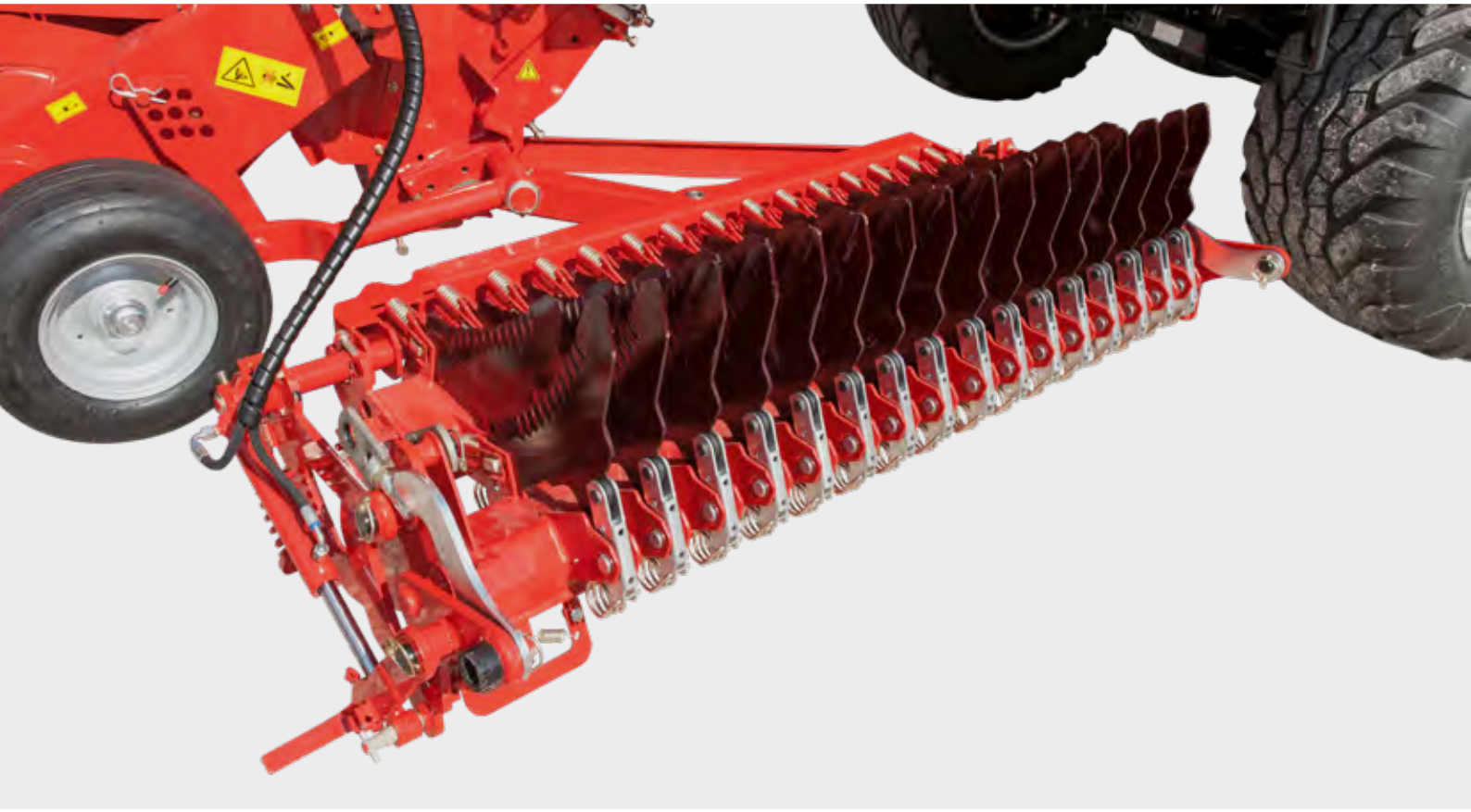
La lunghezza degli steli dei denti completamente attivi del pick-up oscillante convoglia in modo ottimale il flusso del foraggio ai denti anche in condizioni difficili.



Massima qualità di taglio

Il foraggio non viene "pettinato" longitudinalmente, favorendo così una qualità di taglio ottimale.

Eccellente qualità del foraggio



Foraggio eccellente in ogni condizione d'impiego

Il gruppo di taglio di PRIMO garantisce una qualità di taglio ottimale in qualsiasi condizione d'impiego.

Differenti varianti di taglio per insilato, fieno o paglia

Voi decidete quanti coltelli desiderate impiegare.
A seconda delle esigenze potete scegliere in modo flessibile tra 0 e max. 31 coltelli. Ciò vi consente massima flessibilità d'impiego con tutte le tipologie di foraggio, garantendo una qualità ottimale di foraggio.

PRIMO offre un gruppo di taglio adatto a tutti gli impieghi.

EASY MOVE
Uscita laterale del gruppo di taglio

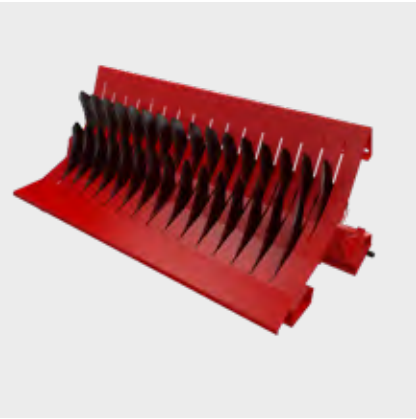
Impossibile sostituire i coltelli più facilmente di così.
Su richiesta sono disponibili il ribaltamento idraulico ed il dispositivo EASY MOVE per l'uscita laterale del gruppo di taglio.

Accessibile più facilmente

Grazie ad EASY MOVE i coltelli vengono sostituiti all'esterno del carro autocaricante – così non è possibile sbattere la testa contro il carro e non ci si deve nemmeno accucciare per andarci sotto.

Coltelli di qualità elevata

I coltelli sono in acciaio temprato e la superficie dentata pressata ne garantisce un taglio preciso. Il dorso particolarmente resistente dei coltelli ne garantisce una lunga durata.



Dispositivo di sicurezza dei coltelli

PÖTTINGER protegge il vostro carro autocaricante con SUPERMATIC, il dispositivo di sicurezza dei coltelli brevettato.
Corpi estranei costituiscono un pericolo per infaldatore e gruppo di taglio. L'inattività costa cara e riduce la qualità del foraggio.

La forza di sgancio richiesta è adattata alla potenza elevata. I coltelli vengono mantenuti nella posizione corretta, garantendo un taglio sempre uniforme.

1. Corpi estranei fanno scattare il dispositivo di sicurezza. Il coltello si muove nella direzione del flusso
2. Il rullo di sgancio, situato posteriormente al coltello, esce dal suo alloggiamento
3. La resistenza si riduce notevolmente ed il coltello lascia passare il corpo estraneo. Così si mantiene l'affilatura dei coltelli
4. Il coltello viene riportato automaticamente nella posizione di partenza

I sassi presenti nel foraggio non vengono frantumati. I bovini li lasciano nella mangiatoia, evitando così lesioni al tratto digerente.

Taglio corto per un'alimentazione orientata alla produttività

Il gruppo di taglio per taglio corto, disponibile su richiesta, è composto da due barre di taglio. La barra di taglio superiore è dotata di 16 coltelli, quella inferiore di 15. Grazie a questa disposizione su due file il dispositivo di carico è facilmente trainabile e si riduce la potenza richiesta. Ciò comporta una corsa molto regolare durante il caricamento.

Telaio avvitato con 6 coltelli

Il telaio avvitato con 6 coltelli è disponibile su richiesta per PRIMO 401 L, 451 L e 501 L.
È di serie per PRIMO 701 L DRY FORAGE e 801 L DRY FORAGE.

Efficienza

Risultati di lavoro ottimali in qualsiasi condizione d'impiego

Grazie alla disposizione sovrapposta delle pinne di alimentazione si ottiene un convogliamento elevato con insilato o foraggio secco, trattando delicatamente il foraggio e minimizzando le perdite per sbriciolamento.

Trattamento delicato del foraggio di prim'ordine

Per trattare delicatamente il foraggio, PÖTTINGER punta in modo deciso su innovazioni tecnologiche come il dispositivo automatico di carico, disponibile su richiesta. Ciò comporta una potenza uniforme senza picchi del momento torcente durante il caricamento.
È garantita una struttura ottimale del foraggio anche in condizioni di raccolta difficili o variabili continuamente.

Trasmissione elevata della potenza

L'azionamento è progettato per prestazioni fino a 130 CV. L'azionamento avviene tramite un albero cardanico grandangolare unilaterale.
Una frizione a camme ad innesto automatico protegge gli elementi di trazione. Regime di azionamento di 540 giri/min., su richiesta 1.000 giri/min. (ideale per il caricamento di foraggio fresco in combinazione con una falciatrice frontale).

- Allestimento con 6 pinne di alimentazione per trattori da 70 a 110 CV
- Allestimento con 8 pinne di alimentazione per trattori da 70 a 130 CV

Efficienza

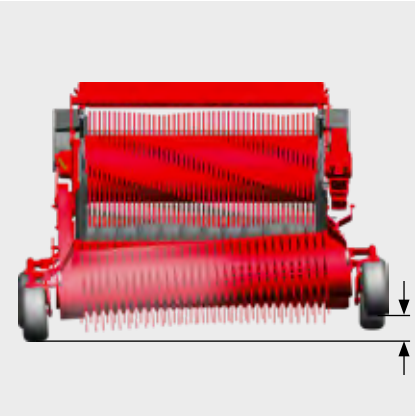
Pick-up oscillante guidato

Massima efficienza di carico

Il pick-up PÖTTINGER garantisce massima efficienza di carico. Lo spazio tra i denti del pick-up ed il dispositivo di carico è stato ottimizzato e le prestazioni di carico sono state adeguate di conseguenza.
Il pick-up oscillante di PÖTTINGER a 5 file di denti garantisce affidabilità ed efficienza di carico anche a velocità elevate ed in condizioni d'impiego difficili.

Adattamento perfetto al terreno

Due bracci oscillanti conferiscono al pick-up piena libertà di movimento. Una molla di compressione contribuisce a ridurre la pressione sul terreno.
Ruote tastatrici regolabili in altezza tastano il terreno proprio durante la presa del dente, garantendo adattamento al terreno e tenuta in curva perfetti.

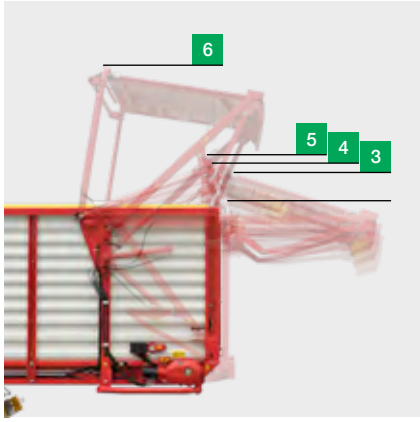


Oscillazione fino a 170 mm

Con un'elevata oscillazione del pick-up di 170 mm PÖTTINGER garantisce un adattamento perfetto al terreno ed una guida precisa lungo le irregolarità del terreno in qualsiasi condizione d'impiego.

Ruota tastatrice

1 Ruota tastatrice fissa
2 Ruote tastatrici guidate 16 x 6,5-8 10PR disponibili su richiesta. Completamente mobili, seguono la forma dell'andana riducendo così la pressione laterale sui bracci oscillanti del pick-up



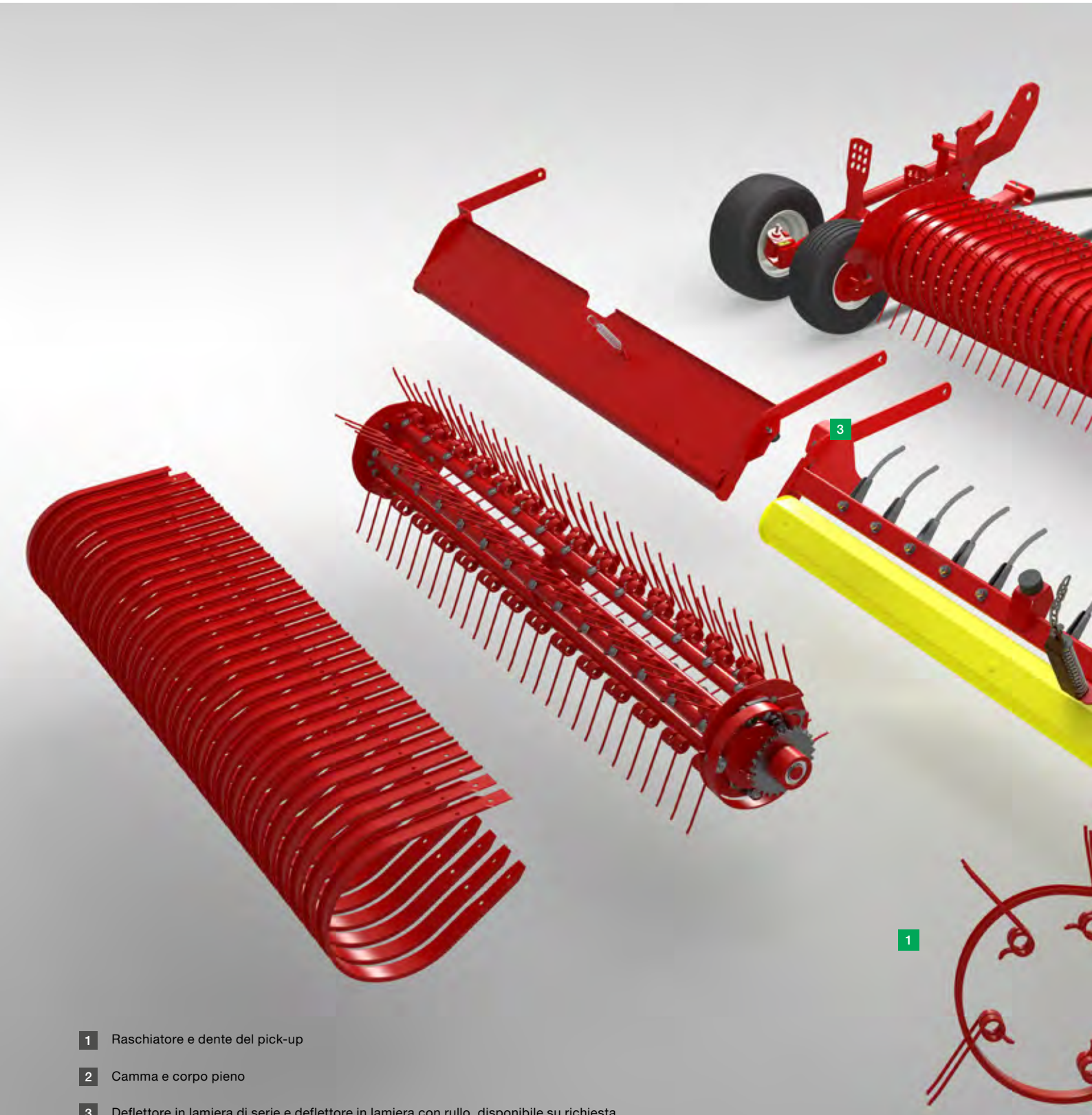
Portellone di scarico multifunzionale

Il portellone di scarico viene aperto, chiuso e bloccato mediante potenti cilindri idraulici. Non è necessario alcun bloccaggio meccanico.

Il fissaggio del portellone di scarico, disponibile su richiesta, è ideale per stalle basse.
Grazie a bracci telescopici è possibile fissare il portellone di scarico in 4 posizioni.
Il portellone viene fissato in posizione aperta all'altezza del carro.

3 Il portellone oscilla solo all'indietro. Così è possibile scaricare il foraggio anche in stalle basse
4 L'apertura del portellone di scarico viene ampliata di 100 mm
5 L'apertura del portellone di scarico viene ampliata di 200 mm
6 Apertura massima del portellone – ideale per scaricare comodamente il fieno

Efficienza

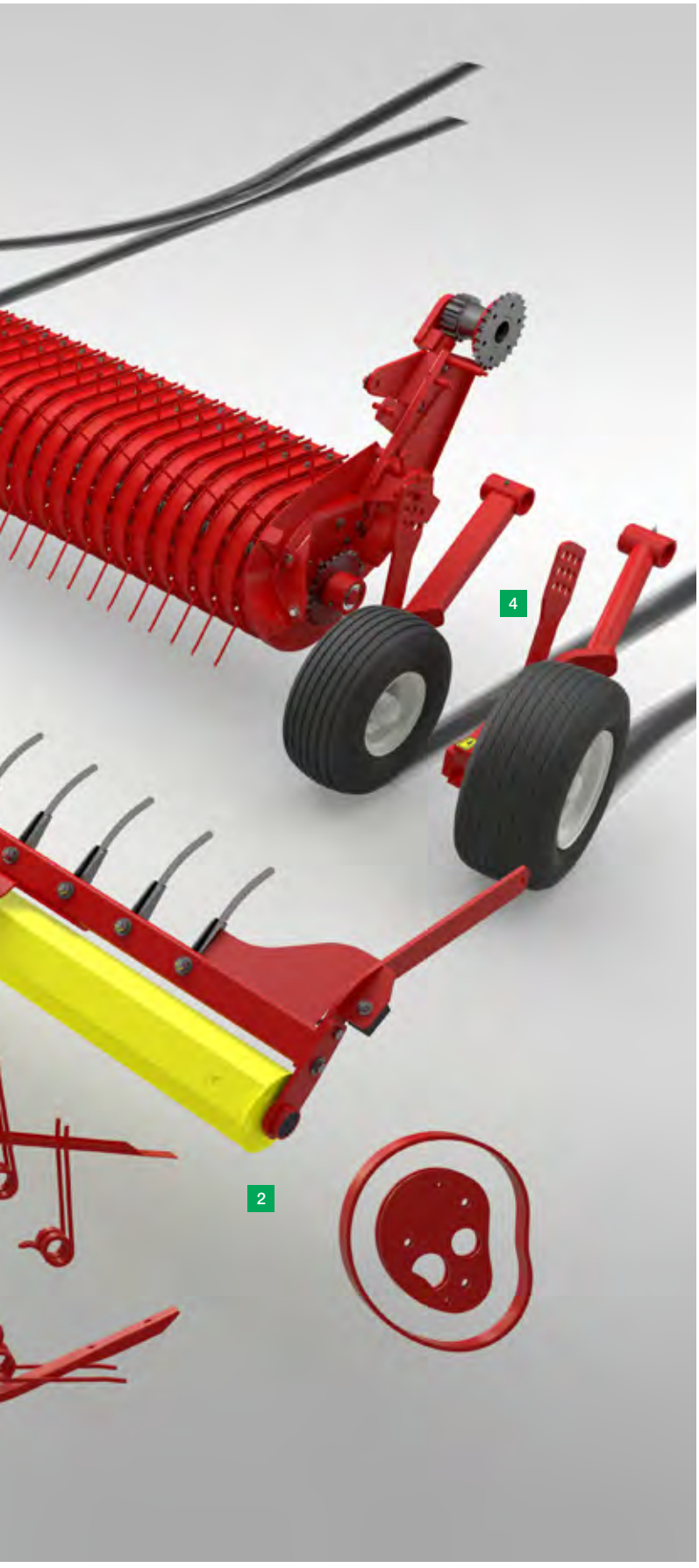


1 Raschiatore e dente del pick-up

2 Camma e corpo pieno

3 Deflettore in lamiera di serie e deflettore in lamiera con rullo, disponibile su richiesta

4 Ruota tastatrice fissa e ruota tastatrice guidata, disponibile su richiesta



Pick-up oscillante guidato

Massima efficienza di carico grazie al pick-up oscillante guidato ed ottimizzato di PÖTTINGER a 5 file di denti.

Guida a camme

La forma della camma garantisce un movimento ottimale dei denti. Così i denti a strascico guidati raccolgono il foraggio con l'angolazione corretta. Lo convogliano verso l'alto in modo delicato, consegnando attivamente il foraggio al dispositivo di carico, con regime di azionamento adattato ed al punto di consegna predefinito.
Il dente entra nell'andana ad angolo retto, evitando così la penetrazione del foraggio.

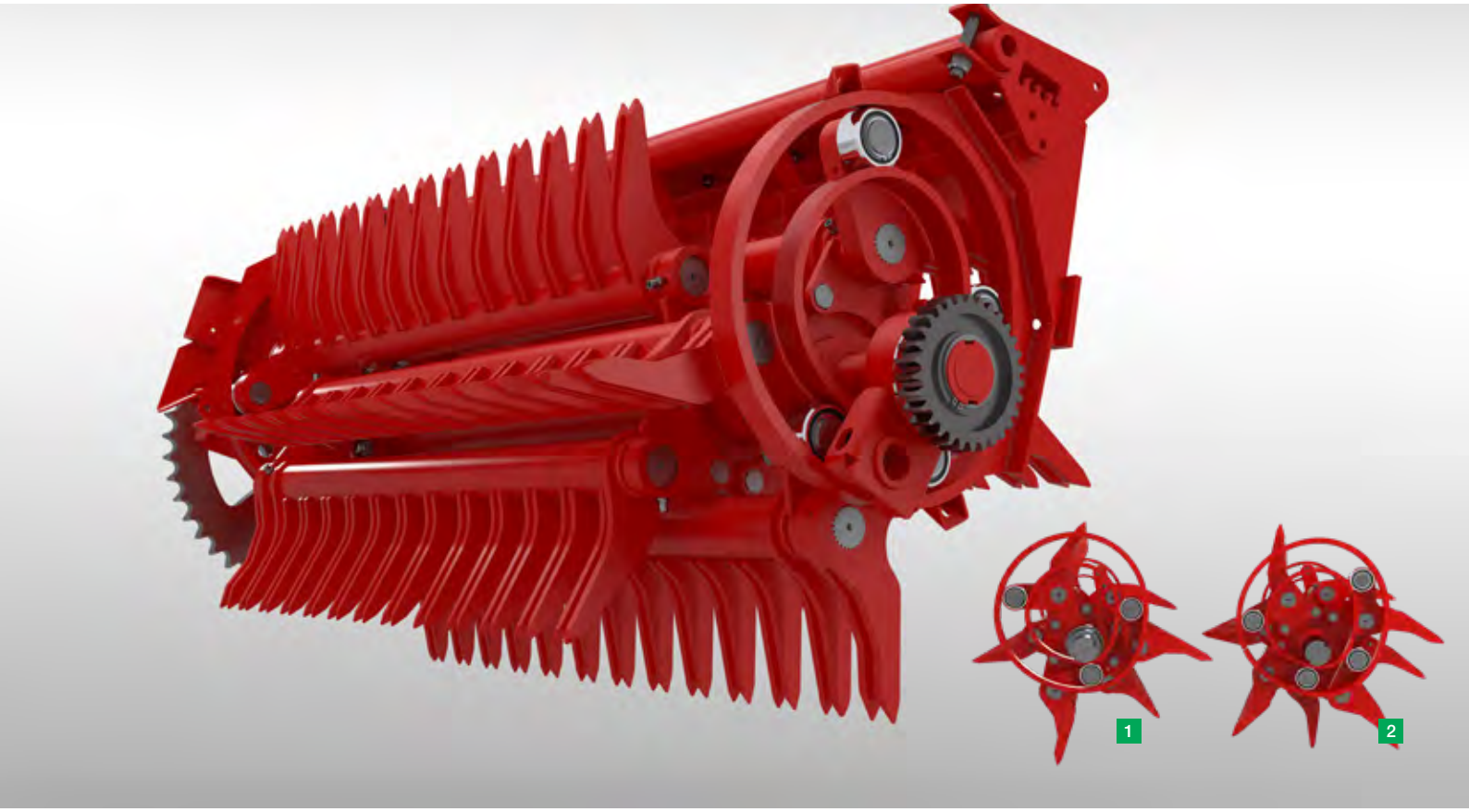
Flusso ottimale del foraggio

Il deflettore in lamiera con rullo e lamelle garantisce un flusso ottimale del foraggio fino al gruppo di taglio.

Piena libertà di movimento

Due bracci oscillanti ed uno snodo particolare consentono al pick-up piena libertà di movimento.
Lo snodo garantisce una guida uniforme e regolare del pick-up anche su terreni irregolari.

Efficienza



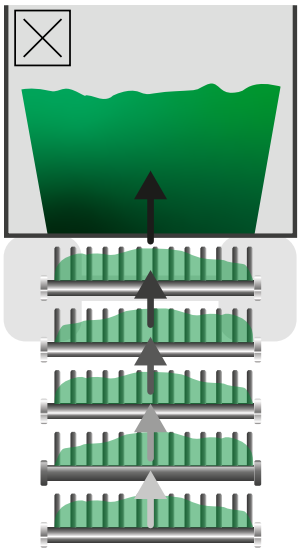
PROFIMATIC PLUS

Per i modelli PRIMO 6 o, su richiesta, 8 pinne di alimentazione sfalsate garantiscono una rapida sequenza di caricamento.
Corsa assolutamente regolare e capacità di carico sopra alla media contraddistinguono questi carri.
Il foraggio viene convogliato delicatamente e tagliato con precisione senza picchi di potenza.
Le pinne di alimentazione sono guidate da entrambi i lati da camme fresate. Gli anelli interni ed esterni delle camme fresate sono temprati ad induzione. Rullini di guida rinforzati e cuscinetti delle pinne di alimentazione con boccole antiusura particolarmente grandi garantiscono sicurezza d'impiego e grande longevità.

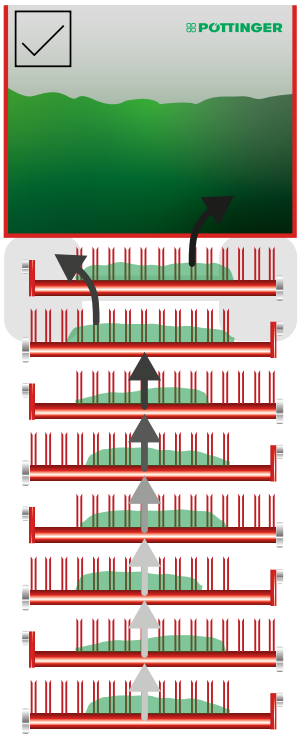
Pinne di alimentazione divise in due e sfalsate con una sovrapposizione di 2/3 distribuiscono il foraggio a sinistra ed a destra e riempiono la disponibile larghezza di carico molto meglio di pinne di alimentazione continue.
PROFIMATIC PLUS garantisce un riempimento completo del vano di carico ed un trattamento estremamente delicato del foraggio.
Il dispositivo di carico con 8 pinne di alimentazione, disponibile su richiesta, riduce la dimensione delle porzioni di foraggio ed incrementa la regolarità della corsa e la prestazione di carico.

1 6 pinne di alimentazione (di serie)
2 8 pinne di alimentazione (su richiesta)

Pinne di alimentazione continue



Pinne di alimentazione PÖTTINGER suddivise



Tappeto abbassato anteriormente

Il tappeto è abbassato anteriormente di 150 mm. Così posteriormente il foraggio viene sollevato, consentendo uno scaricamento uniforme ed ottimale con potenza richiesta ridotta.

4 catene per massima efficenza

Quattro robuste catene garantiscono uno scaricamento veloce. Le barre temprate sono divise al centro e sfalsate tra di loro.
Il piano inferiore è costituito da tavole di legno impregnate a pressione a lunga durata. Questo possiede proprietà di scorrimento eccezionali con tutti i tipi di foraggio.

Azionamento idraulico del tappeto

Il potente motore idraulico è posizionato lateralmente e garantisce un azionamento affidabile. La velocità del motore è regolabile in modo continuo.
Il tappeto è azionabile anche con un motore a 2 velocità, disponibile su richiesta.

- Motore a variazione continua per velocità di scaricamento fino a 16 metri al minuto, di serie
- Motore a 2 velocità per velocità di scaricamento fino a 20 metri al minuto, disponibile su richiesta

Scaricamento automatico

La confortevole automazione della fase di scaricamento non richiede l'intervento del conducente e non sovraccarica la macchina.
Comanda in sequenza il portellone di scarico ed il tappeto. L'apertura completa del portellone di scarico consente uno scaricamento indisturbato e veloce.

Redditività

Processo di raccolta più redditizio

La scelta del processo di raccolta più efficiente va adattata alle rispettive esigenze aziendali ed alle caratteristiche regionali.

In differenti situazioni possono essere più efficienti o adattarsi meglio alla catena di raccolta differenti processi di raccolta. Anche lo sforzo personale e quello delle macchine risulta basilare per la scelta.

L'impiego del carro autocaricante garantisce qualità di foraggio ed insilato ottimali a costi contenuti.

Trattamento delicato del terreno con tecnologia ad alte prestazioni

Crescenti volumi di carico, distanze sempre maggiori tra campo ed azienda, nonché velocità di trasporto elevate richiedono carrelli di trasporto robusti e delicati per il terreno, con un'ampia superficie di appoggio.
Tecnologia ad alte prestazioni e pneumatici che trattano delicatamente il terreno aiutano a mantenere la salute del suolo ed a preservare la cotica erbosa.

La compattazione del terreno si può ripercuotere direttamente sul raccolto.
Carreggiate profonde costano fino al 10% di carburante in più.

Efficienza dei costi come elemento chiave per il successo

"Il carro autocaricante aiuta veramente ad abbassare i costi. Serve molto meno personale ed il terreno viene compattato in modo minore, poiché si usa una sola invece di due, tre o addirittura quattro o cinque macchine sul campo.
Perciò il carro autocaricante offre molti vantaggi."

Colin Bowen
Contoterzista
Church Stretton | Gran Bretagna

Sicurezza d'impiego

Affidabilità

Con le crescenti esigenze per quanto riguarda la resa oraria e con le sempre più brevi finestre temporali per la raccolta, diventa sempre più importante avere a disposizione una macchina affidabile.

PRIMO garantisce massima affidabilità e prestazione di carico elevata anche in condizioni d'impiego difficili.

Pick-up oscillante guidato

Il pick-up a 5 file di denti è comandato da una camma in acciaio pieno.
I suoi denti sono guidati a strascico e si adattano perfettamente alle irregolarità del terreno. Ciò garantisce un foraggio pulito.
Grazie alla lunghezza degli steli dei denti, completamente attivi fino al punto di inizio della raccolta del foraggio, è garantito un convogliamento perfetto del foraggio al dispositivo di carico.

Grazie al regime di azionamento ridotto il foraggio non viene "pettinato", ma convogliato attivamente verso i denti.
Ciò garantisce massima capacità di convogliamento anche a velocità elevate ed un'affidabile ed elevata prestazione di carico nelle più svariate condizioni di raccolta.

Con sicurezza d'impiego verso il successo

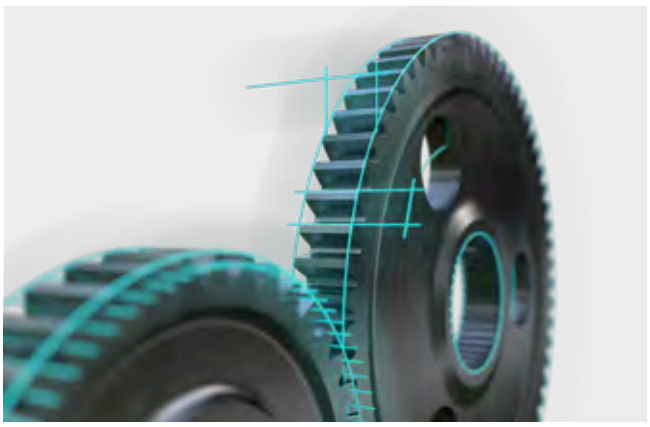
"I tempi di raccolta si sono ridotti molto. Perciò bisogna potersi fidare ciecamente della tecnologia impiegata.
Abbiamo assolutamente bisogno di un impiego delle macchine al 100%. Non riusciamo più a recuperare pause dovute ad eventuali guasti.", spiega Buttjer, sottolineando l'affidabilità e la sicurezza d'impiego delle sue insilatrici.

Hans-Hermann Buttjer
Contoterzista
Rhauderfehen-Holte | Germania

Sicurezza d'impiego

Qualità elevata e stabilità

Il telaio è in acciaio QSTE a grana fine di ottima qualità. Telaio e barre laterali sono saldamente avvitati tra loro con viti a filettatura fine, senza saldature. I robusti profilati delle pareti laterali e le barre laterali disposte a breve distanza una dall'altra garantiscono stabilità elevata.

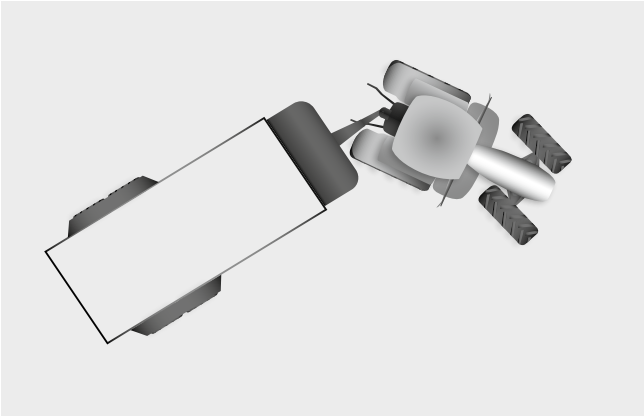


Componenti di prim'ordine

Una costante sicurezza d'impiego è l'obbiettivo che ci siamo prefissati da PÖTTINGER. L'impiego di componenti di prim'ordine ne rappresenta un aspetto fondamentale. Perciò produciamo i nostri pezzi esclusivamente con materie prime di qualità elevatissima.

Controlli e sviluppo tecnologico continui

Per l'ulteriore sviluppo del programma di produzione, PÖTTINGER investe continuamente in ricerca e sviluppo, come anche nell'ampliamento continuo del proprio centro prove nel Centro per le Tecnologie e le Innovazioni (TIZ), il cuore per quanto riguarda garanzia e qualità. Qui testiamo la qualità e l'idoneità delle macchine in condizioni d'impiego pratiche, per poter offrire solo il meglio ai nostri clienti. Il nostro centro prove è uno dei più moderni nel settore ella tecnologia agricola.



Timone robusto

A seconda del tipo di trattore e di pneumatici, grazie alla costruzione snella del timone, in base alla tipologia di attacco è possibile un angolo di sterzo fino a 60°.

Agganciamento alto o basso

Agganciamento con carico massimo ammesso fino a 2 t. Il timone è dotato di serie di due cilindri idraulici a doppio effetto. Ammortizzatore per timone disponibile su richiesta. Un piedino d'appoggio orientabile facilita l'agganciamento e lo sganciamento.

Load-Sensing

I PRIMO di PÖTTINGER sono dotati di serie di funzione Load-Sensing.
La quantità d'olio necessaria viene misurata con precisione ed adattata all'impiego. Così si evita un surriscaldamento dell'olio e si risparmiano fino a 20 CV (15 KW) di potenza.

Omologazione UE dei veicoli agricoli

Tutti i carri autocaricanti di PÖTTINGER sono concepiti per soddisfare le più recenti esigenze di omologazione UE dei veicoli agricoli secondo il regolamento delegato (UE) 167/2013.
Il carro autocaricante è definito come rimorchio ed è attribuito alla categoria di veicoli R.

Sicurezza d'impiego

Trattamento delicato del terreno ed incremento dei profitti profitti

Abbiate cura della salute del vostro terreno.
Scegliete gli pneumatici adatti, trattate delicatamente la cotica erbosa ed incrementate i vostri profitti.

Con gli pneumatici adatti, l'impiego di tecnologia performante tratta comunque il terreno in modo delicato. Per salvaguardare il terreno in quanto risorsa naturale, per una garanzia sostenibile della fertilità del terreno e per il mantenimento della produttività del terreno, è necessario garantire una distribuzione uniforme del carico.
Grazie all'impiego di pneumatici di grandi dimensioni si incrementa la superficie di appoggio, proteggendo più possibile la struttura del terreno.

- Carreggiate profonde 1 cm costano fino al 10% di carburante*) in più
- Danneggiamenti della cotica erbosa possono portare ad una riduzione del raccolto di fino a 100 €/ha*)
- Compattazioni dannose elevate possono comportare un incremento delle spese per fertilizzante fino al 20%

L'impiego di tecnologia performante, in combinazione con pneumatici moderni che trattano delicatamente il terreno, consentirà anche in futuro un'agricoltura competitiva.

Tabella pneumatici per PRIMO con carico sugli assali di 6,5 / 7 t

Dimensione pneumatici	**Carico utile per ruota**	**Pressione pneumatici**	**Superficie di appoggio**	**Pressione sul terreno**
480/45-17	3.250 kg	3,6 kPa	961 cm^2	3,32 kg/cm^2
500/50-17	3.250 kg	2,8 kPa	1.128 cm^2	2,83 kg/cm^2
520/50 R17	3.250 kg	2,9 kPa	1.225 cm^2	2,60 kg/cm^2
620/40 R22,5	3.250 kg	2,2 kPa	1.377 cm^2	2,31 kg/cm^2
710/35R22,5	3.250 kg	2,0 kPa	1.744 cm^2	1,86 kg/cm^2

*) Fonte: relazione, Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest, 2008.

Sicurezza e stabilità di guida

Godetevi un elevato comfort di guida grazie alle dimensioni ideali degli pneumatici con pressione perfettamente adattata, combinate con il carrello di trasporto adatto.

Comunque decidiate - i sistemi di ammortizzazione PÖTTINGER garantiscono un'ammortizzazione ottimale nei viaggi senza carico ed a pieno carico.

Assale Tandem con molle a balestra, peso totale ammesso 10,5 t

Le robuste balestre (9 molle) elastiche assicurano una sospensione ottimale ed una guida particolarmente regolare sul campo, su strada e nel silo.
L'ampia distanza tra le molle di 1.100 mm rappresenta un grande vantaggio per la guida lungo le linee di livello e nel silo.
Il bilanciere distribuisce il carico su entrambi gli assali. Su terreni molto irregolari il peso viene distribuito uniformemente su entrambi gli assali.

Assale Tandem con molle paraboliche, peso totale ammesso 13 t

Su richiesta sono disponibili sospensioni paraboliche con pneumatici da 17" e 22,5".

Un sistema di ammortizzazione, costituito da 3 molle paraboliche per ciascuna ruota, garantisce un elevato comfort di guida nei viaggi senza carico ed a pieno carico, risp. una maggiore stabilità sui pendii nelle zone prealpine.

Distribuzione uniforme della pressione sugli assali grazie al bilanciere integrato – costante effetto frenante su tutte 4 le ruote ed in qualsiasi situazione d'impiego.
La grande distanza tra le molle di 1.100 mm garantisce un'ammortizzazione ottimale.

Assale Tandem con molle paraboliche e bracci oscillanti

Il carrello di trasporto più robusto si distingue per la guida degli assali tramite i bracci oscillanti e per gli assali più robusti con bilanciere.
Il bilanciere garantisce una distribuzione uniforme del peso su tutte 4 le ruote in qualsiasi condizione d'impiego. La grande distanza tra le molle di 1.100 mm garantisce un'ammortizzazione ottimale.

Interasse 14 t: 1.450 mm
per una guida ottimizzata con veicoli molto lunghi

Insilatrici

PRIMO
PÖTTINGER PRIMO

Carri autocaricanti

Carri autocaricanti con infaldatore

Con PRIMO abbiamo sviluppato un carro autocaricante con infaldatore, facilmente trainabile di classe media. Infaldatore e gruppo di taglio fino a 31 coltelli garantiscono un ottimo foraggio per i vostri ruminanti.

Potenza richiesta: da 70 a 130 CV
Volume: 25,5 - 31,5 m^3
Larghezza pick-up: 1,80 m

Differenti tipi d'impiego richiedono volumi di trasporto flessibili e strutture di altezza variabile.

Potete configurare perfettamente il vostro carro partendo da due altezze del piano di carico con pneumatici da 17" (1.010 mm) e da 22,5" (1.090 mm).

1 Di serie su PRIMO 401 L, 451 L: Struttura alta 1.300 mm, sovrastruttura per foraggio secco 1.130 mm

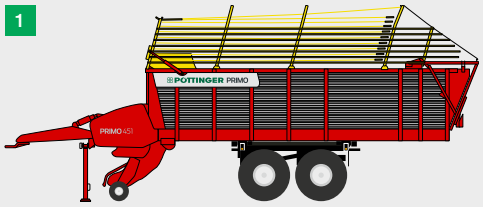
2 PRIMO 401 L / 451 L: Struttura alta 1.620 mm, sovrastruttura per foraggio secco 870 mm

3 PRIMO 401 L, 451 L: Struttura alta 1.620 mm, struttura totalmente in acciaio 500 mm, archi 60 mm

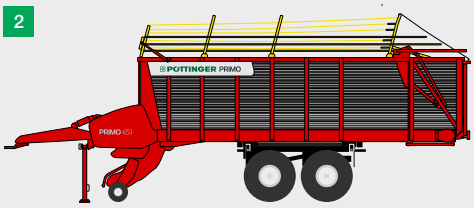
4 PRIMO 401 L, 451 L: Struttura alta 1.620 mm, struttura totalmente in acciaio 500 mm, archi riposizionabili (160, 250, 370 mm)

5 Di serie su PRIMO 501 L: Struttura alta 1.620 mm, struttura totalmente in acciaio 700 mm, archi riposizionabili (160, 250, 370 mm)

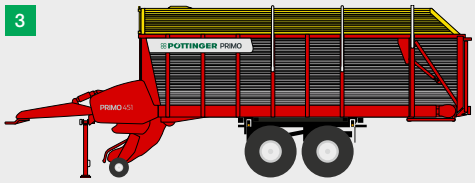
1



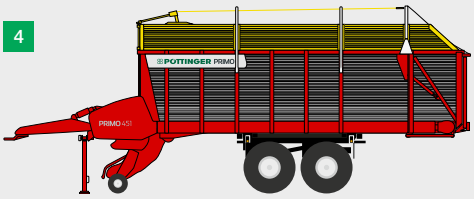
2



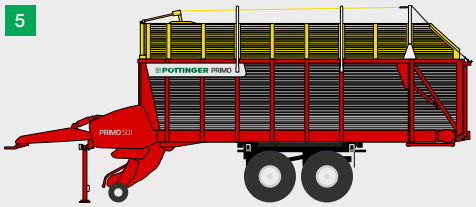
3



4



5



Massima flessibilità d'impiego con sovrastrutture per foraggio secco

La Serie PRIMO offre una vasta gamma di sovrastrutture variabili.
Per incrementare la flessibilità d'impiego, oltre alla sovrastruttura per foraggio secco (di serie) con altezza ribaltabile a 2.660 mm, è possibile configurare il carro anche con una variante con altezza ribaltabile a 2.960 mm.

Struttura totalmente in acciaio con altezza variabile

Le sovrastrutture chiuse sono disponibili in 3 varianti.
Il vantaggio delle varianti della struttura totalmente in acciaio consiste nel fatto che il foraggio può essere facilmente caricato e trasportato in modo sicuro in qualsiasi modalità d'impiego senza pericolo di perdite. Passaggi e stalle basse richiedono in parte altezze ridotte.
Gli archi della sovrastruttura sono abbassabili in modo variabile per altezze adattabili alle esigenze.

Le pareti laterali con un rivestimento particolare garantiscono una lunga durata di vita.

Il grande sportello per la compressione del foraggio, assieme al dispositivo automatico di carico, disponibile su richiesta, garantisce una compressione ottimale del foraggio ed uno sfruttamento totale del volume di carico.

Carri autocaricanti

Dispositivo automatico di carico per sovrastruttura per foraggio secco

Grazie ad un sensore nella parte inferiore della parte anteriore del carro e ad uno nel portellone di scarico, è possibile adattare individualmente alle vostre esigenze la strategia di caricamento del dispositivo automatico di carico.

Dispositivo automatico di carico per struttura totalmente in acciaio

Grazie ad un sensore nella parte inferiore del portellone anteriore del carro e ad uno nella parte superiore della sovrastruttura, è possibile adattare individualmente alle vostre esigenze la strategia di caricamento del dispositivo automatico di carico.

Accesso al vano di carico

I lavori di pulizia e di manutenzione vengono facilitati dal portello di accesso laterale con apposita scaletta, disponibile su richiesta. Esso consente un accesso veloce e sicuro nel vano di carico.

Grandi carri autocaricanti per fieno e paglia

RIMO
POTTINGER
PRIMO
PRIMO 801
DRY FORAGE

Grandi carri autocaricanti per fieno e paglia

Grandi carri autocaricanti

I grandi carri autocaricanti di PÖTTINGER sono unici nel loro genere e sono stati ideati espressamente per gli specialisti del foraggio secco.
Solitamente il problema è rappresentato dalle grandi distanze tra i campi e l'azienda agricola. Inoltre spesso c'è la necessità di una veloce raccolta dopo il passaggio della mietitrebbia. Entrambe richiedono carri autocaricanti con notevoli cubature. Solo così è possibile garantire efficienza e redditività.
I grandi carri autocaricanti PRIMO 701 L DRY FORAGE e 801 L DRY FORAGE offrono la soluzione ottimale.

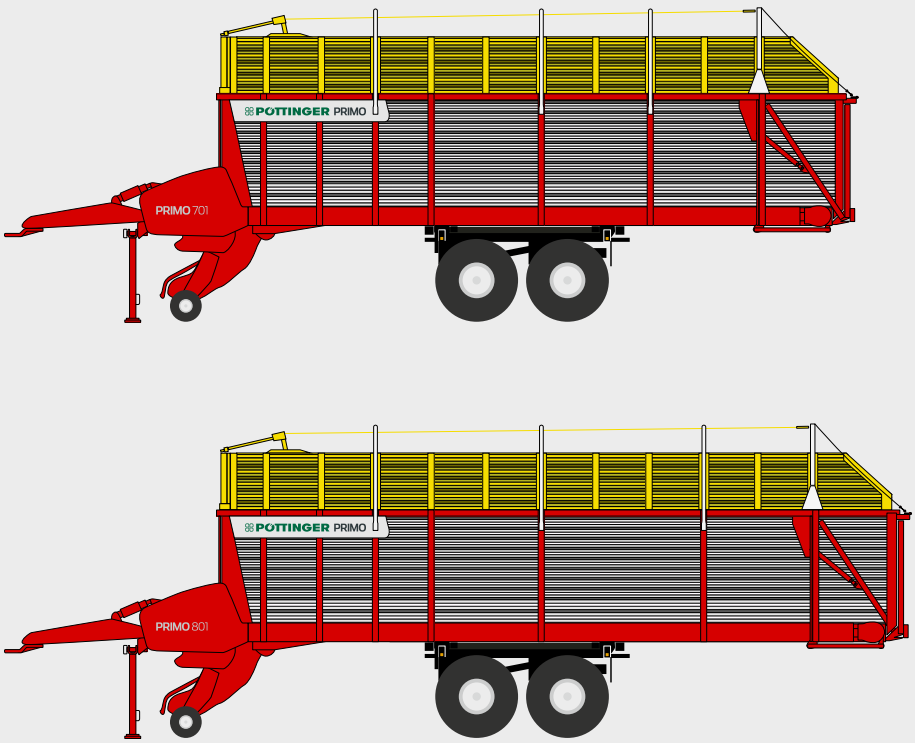
Potenza richiesta: da 90 a 150 CV
Volume: 39 o 48 m^3
Larghezza pick-up: 1,80 m

1 Struttura totalmente in acciaio per capacità di trasporto elevata

2 Azionamento PROFIMATIC PLUS per prestazione di carico elevata

3 Pick-up oscillante guidato con larghezza di raccolta di 1,80 m

4 Carrelli di trasporto di qualità per una sicurezza di guida elevata



Dispositivo automatico di carico

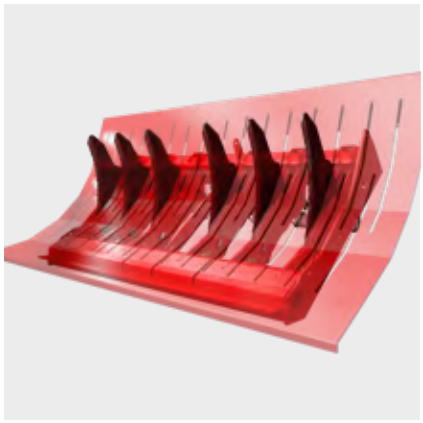
Il dispositivo automatico di carico garantisce un riempimento totale, con conseguente capacità di trasporto elevata.
Il foraggio viene compresso delicatamente già nel canale di convogliamento, sfruttando appieno il vano di carico.
Grazie al caricamento costante il dispositivo automatico di carico crea anche le basi per un fieno ventilato di qualità.

Sensori nella parte anteriore del carro e nella parte superiore della sovrastruttura

Con foraggio umido e pesante un sensore misura la pressione di carico già nella parte inferiore del portellone anteriore ed aziona il tappeto.
In questo modo si evita la formazione di poltiglia dovuta ad una compressione eccessiva delle pinne di alimentazione.

Un secondo sensore posto sullo sportello per la compressione del foraggio misura il grado di compresssione nel vano di carico.
Il foraggio viene compresso in modo uniforme, consentendo così un caricamento ottimale del vano di carico.

Grandi carri autocaricanti per fieno e paglia



Gruppo di taglio a 6 coltelli per fieno

Il gruppo di taglio a 6 coltelli per fieno crea le basi per un foraggio ottimale della giusta lunghezza.

Il trend verso il fieno ventilato presuppone strutture del foraggio adattate. L'impiego di un'efficiente tecnica di raccolta, ventilazione ed essiccazione conserva un buon fieno, accrescendone lo sfruttamento del valore proteico.

Tetto in lamiera

Il tetto in lamiera è collegato in modo fisso al telaio e garantisce così una compattazione elevata del prodotto.

- Compattazione elevata anche con prodotto a densità specifica ridotta
- Raccolta ottimale di paglia e paglia di mais

Lamiere aggiuntive per pareti laterali e prolungamenti

Con grandi distanze tra i campi e l'azienda agricola e con un'elevata densità del foraggio si è affermata la chiusura del segmento superiore della struttura.
Così si evitano in modo efficace perdite di foraggio e si incrementa la sicurezza del carico.

1 Lamiere aggiuntive per pareti laterali
2 Prolungamenti

Comandi intelligenti / Terminali ISOBUS

Una lingua universale

Così macchina e trattore comunicano tra loro indipendentemente dalla loro marca

Parlare una lingua comune – questo significa in parole semplici il termine ISOBUS. La necessità per farlo è nata dal fatto che in origine ogni costruttore di macchine agricole aveva sviluppato una sua soluzione tecnologica. Un ostacolo per qualsiasi agricoltore con un parco macchine composto da macchine di costruttori differenti.
Per ISOBUS s'intende la comunicazione universale standardizzata tra trattore e attrezzo mediante hardware e software a norma: una vera agevolazione per il vostro lavoro quotidiano.

Maggiore comfort grazie ad ISOBUS

ISOBUS elimina soluzioni concepite esclusivamente per singoli sistemi, creando un'interfaccia standardizzata tra il trattore ed i relativi attrezzi, che funziona per ogni combinazione tramite "plug and play": a questo punto è sufficiente eseguire il collegamento ISOBUS ad innesto per essere pronti a partire. Un unico terminale ISOBUS rimpiazza sul trattore la grande varietà di terminali specifici per ciascuna macchina.
Fonte: www.aef-online.org

La risposta giusta per ogni esigenza

Un moderno sistema ISOBUS è costituito da vari componenti tra cui il trattore, il terminale e l'attrezzatura. Dipende sempre dalle prestazioni del terminale e dell'attrezzatura e, naturalmente, delle opzioni installate. Qui entrano in gioco le funzionalità ISOBUS.
Per funzionalità ISOBUS s'intende un modulo separato oppure moduli facenti parte del sistema ISOBUS. Sono disponibili solo le funzionalità supportate da tutti i componenti interessati.

Comando elettronico confortevole, compatibile con ISOBUS, senza terminale di comando

Su richiesta per i modelli PRIMO.

DIRECT CONTROL – Comando elettronico confortevole

Di serie nei modelli PRIMO.
Il terminale di comando elettronico comfort DIRECT CONTROL viene impiegato soprattutto con la gamma di carri autocaricanti PÖTTINGER senza dispositivo di dosaggio.
Le funzioni vengono eseguite direttamente premendo un tasto, senza preselezione e distributore idraulico aggiuntivo. Il display informa sulle funzioni e sulle modalità di impiego del carro autocaricante.

POWER CONTROL – Comando elettronico confortevole

Disponibile su richiesta per i modelli PRIMO.

Con il nuovo terminale di comando POWER CONTROL è possibile comandare molte macchine PÖTTINGER con predisposizione ISOBUS. I tasti più importanti recano impressa la funzione specifica per la macchina – una notevole agevolazione per operatori con e senza conoscenze preesistenti.

Tramite il display tattile a colori da 5" è possibile comandare allestimenti aggiuntivi della macchina ed effettuare l'inserimento dati. Il display ottimizzato per l'impiego diurno e notturno informa su tutte le modalità di impiego della macchina.

EXPERT 75 ISOBUS – Terminale di comando elettronico

Disponibile su richiesta per i modelli PRIMO.

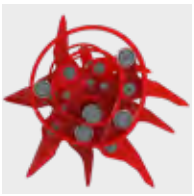
Il compatto terminale di comando da 5,6" EXPERT 75 ISOBUS è comandabile direttamente sia mediante lo schermo tattile che con i tasti, risp. la rotellina di selezione. La pratica maniglia ne consente l'uso con una mano sola. Il sensore per luminosità automatica e tasti funzione illuminati ne garantiscono il comfort anche durante l'impiego notturno.

CCI 1200 ISOBUS – Terminale di comando elettronico

Disponibile su richiesta per i modelli PRIMO.

Il nuovo terminale di comando CCI 1200 ISOBUS da 12" offre all'agricoltore professionale un vasto pacchetto di funzioni. Il terminale di comando si usa come un tablet, con comandi tattili a sfioramento. La Guida Menu è semplice, usabile con pochi comandi. Il sensore integrato per la luminosità regola automaticamente la luminosità dello schermo.

Accessori a richiesta



	PROFIMATIC PLUS 8 pinne di alimentazione	**Lubrificazione delle catene 6 / 8 pinne di alim.**	**Deflettore in lamiera con rullo**	**Ruote tastatrici guidate pick-up 16 x 6,5-8 10PR**	**Telaio avvitato con 6 coltelli**
PRIMO 401 L	□	□	□	□	□
PRIMO 451 L	□	□	□	□	□
PRIMO 501 L	□	□	□	□	□
PRIMO 701 L DRY FORAGE	□	□	□	□	■
PRIMO 801 L DRY FORAGE	□	□	□	□	■

Ulteriori allestimenti disponibili su richiesta

- Lamiere aggiuntive per pareti laterali per struttura totalmente in acciaio
- Tetto in lamiera
- Kit azionamento 1000 giri/min. alla p.d.f.
- Motore a 2 velocità per tappeto
- Pulsante posteriore per azionamento tappeto
- Kit per Load-Sensing
- Attacco a ventosa per terminale di comando
- Fanali e luci d'ingombro
- Parafanghi per assale Tandem
- Proiettore per vano di carico H3
- Kit luci di lavoro LED (vano di carico, zona posteriore)
- Lampeggiante
- Pneumatici: 620/40 R22,5
- Assale sterzante
- Timone basso
- Comando elettronico comfort, compatibile con ISOBUS, senza terminale

Vengono spesso acquistati insieme

Gruppo di taglio 16 / 31 coltelli

Ribaltamento idraulico gruppo di taglio

EASY MOVE

Dispositivo automatico di carico

Fissaggio portellone di scarico

Carrello di trasporto 22,5"

□	□	□	□	□	□
□	□	□	□	□	□
□	□	□	□	□	□
–	–	–	□	□	□
–	–	–	□	–	□

Configurate la vostra macchina personale!

■ = di serie, □ = su richiesta

Caratteristiche tecniche

	Volume DIN	**Larghezza del pick-up**	**Numero coltelli | Distanza coltelli**	**Vano di carico lunghezza | larghezza**
PRIMO 401 L	25,5 m^3	1,8 m	31 pz. | 45 mm	5,68 m | 2,1 m
PRIMO 451 L	28,5 m^3	1,8 m	31 pz. | 45 mm	6,36 m | 2,1 m
PRIMO 501 L	31,5 m^3	1,8 m	31 pz. | 45 mm	6,36 m | 2,1 m
PRIMO 701 L DRY FORAGE	39 m^3	1,8 m	6 pz. | 210 mm	7,73 m | 2,1 m
PRIMO 801 L DRY FORAGE	48 m^3	1,8 m	6 pz. | 210 mm	7,73 m | 2,1 m

Lunghezza compl. | Larghezza compl.	Altezza compl. | Altezza ribaltato	Peso di serie	Peso totale max. ammesso
8,69 m | 2,42 m	3,5 m | 2,66 m	4.950 kg	15.000 kg
9,37 m | 2,42 m	3,51 m | 2,66 m	5.100 kg	15.000 kg
9,15 m | 2,45 m	3,71 m | –	5.300 kg	15.000 kg
10,51 m | 2,45 m	3,76 m | –	6.000 kg	15.000 kg
10,79 m | 2,51 m	3,98 m | –	6.450 kg	15.000 kg

MyPÖTTINGER

MyPÖTTINGER – Semplice. Sempre. Dovunque.

Beneficiate di numerosi vantaggi

MyPÖTTINGER è il nostro portale clienti che vi offre informazioni preziose sulle vostre macchine PÖTTINGER.

Riceverete informazioni personalizzate e consigli utili riguardanti la vostra macchina PÖTTINGER nella sezione "Il mio parco macchine". Oppure informatevi sulla gamma di macchine PÖTTINGER.

Il mio parco macchine

Aggiungete la vostra macchina PÖTTINGER al parco macchine ed assegnatele un nome personalizzato. Riceverete preziose informazioni come: consigli utili per la vostra macchina, libretti d'uso e manutenzione, cataloghi ricambi, informazioni per la manutenzione, nonché tutte le caratteristiche tecniche e la documentazione.

Informazioni sulla gamma di prodotti

MyPÖTTINGER vi mette a disposizione informazioni specifiche per tutte le macchine a partire dall'anno di produzione 1997.

Scannerizzate con lo smartphone o il tablet il codice QR che trovate sulla targhetta della macchina oppure digitate comodamente da casa sul browser www.mypoettinger.com ed inserite la matricola della Vostra macchina. Riceverete immediatamente una grande quantità di informazioni riguardanti la vostra macchina, come: libretti d'uso e manutenzione, informazioni sugli allestimenti, prospetti, immagini e video.

CLASSIC

DURASTAR

DURASTAR PLUS

Puntate sull'originale

PÖTTINGER Original Parts – convincono per massima funzionalità, sicurezza d'impiego e rendimento. Noi di PÖTTINGER ci dedichiamo a perseguire questi obbiettivi.

Perciò produciamo i nostri PÖTTINGER Original Parts con materiali di qualità molto elevata. Ogni singolo pezzo di ricambio e di usura è perfettamente adattato alla vostra macchina. Spesso differenti condizioni d'impiego e del terreno richiedono un adattamento individuale.

Noi soddisfiamo i bisogni dei nostri clienti e con le tre linee di usura CLASSIC, DURASTAR e DURASTAR PLUS offriamo il pacchetto adatto a qualsiasi esigenza. I pezzi di ricambio originali convengono sempre, perchè il know-how non si può copiare!

I vantaggi dei pezzi originali PÖTTINGER

- Disponibilità immediata ed a lungo termine
- Massima longevità dei pezzi grazie a processi di produzione innovativi ed all'impiego di materie prime di altissima qualità
- Si evitano disfunzioni grazie alla precisione nell'adattamento
- Risultati di lavoro ottimali grazie alla perfetta adattatabilità alla Vostra macchina
- Riduzione dei costi e risparmio di tempo grazie a più lunghi intervalli di sostituzione dei pezzi di ricambio
- Approfonditi controlli di qualità
- Sviluppo costante mediante ricerca e sviluppo
- Distribuzione dei pezzi di ricambio a livello mondiale
- Prezzi molto interessanti, conformi a quelli di mercato, per tutti i pezzi di ricambio

Linee di pezzi di usura

CLASSIC è la linea classica di pezzi di usura. Con essa fissiamo il riferimento per i pezzi originali in quanto a qualità, migliore rapporto qualità/prezzo ed affidabilità.

DURASTAR è l'innovazione sul mercato dei pezzi di usura – resistente, di alta qualità, efficiente ed affidabile.

Condizioni d'impiego estreme e sollecitazioni elevate delle macchine sono all'ordine del giorno per voi? Allora la linea DURASTAR PLUS fa proprio al caso vostro.

Più successo con PÖTTINGER

- Il Vostro affidabile partner come azienda a conduzione familiare sin dal 1871
- Specialista della lavorazione del terreno e della fienagione
- Innovazioni lungimiranti per risultati di lavoro eccezionali
- Profondamente radicati in Austria – di casa in tutto il mondo

Raccogliete qualità

- Adattamento perfetto al terreno e raccolta pulita del foraggio
- Prestazione di carico e volume di carico elevati
- Flessibilità d'impiego e redditività grazie a strutture di altezza variabile ed al numero di coltelli selezionabile
- Comando confortevole

Informatevi ora:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Italia S.r.l.
Via E. Fermi, 6 – Loc. Polignano
29010 San Pietro in Cerro (PC)
Italia
Tel. +39 0523 838012
Fax +39 0523 838253
info@poettinger.it
www.poettinger.it