

Carri autocaricanti universali
con rotore di carico
FARO / FARO COMBILINE

 **PÖTTINGER**

Campione di versatilità con grande tecnologia



Campione di versatilità con grande tecnologia



FARO / FARO COMBILINE

I modelli FARO 3510, 4010, 4510 e 5010 di PÖTTINGER rappresentano i modelli nel segmento medio-alto da 90 a 150 CV. Il gruppo di taglio con 31 coltelli ed un azionamento più potente del rotore di carico per prestazioni più elevate rendono questo nuovo FARO un'insilatrice molto efficiente.

I grandi carri autocaricanti FARO 8010 e FARO 10010 DRY FORAGE sono unici nel loro genere e sono stati progettati espressamente per gli specialisti del foraggio secco.

FARO 4010 COMBILINE può essere impiegato anche come carro da trasporto e diventa così un talento universale molto redditizio.

Indice

Eccellente qualità del foraggio	4-9
Qualità ottimale di insilato	10-13
Efficienza	14-21
Redditività	22-25
Sicurezza d'impiego	26-33
FARO	34-37
FARO COMBILINE	38-43
FARO DRY FORAGE	44-49
Tecnologia agricola digitale	50-53
Comandi confortevoli / Terminali ISOBUS agrirouter	50-51 52-53
Accessori a richiesta	54-55
Caratteristiche tecniche	56-57
MyPÖTTINGER / ORIGINAL PARTS	58-59

Tutte le indicazioni riguardanti caratteristiche tecniche, dimensioni, pesi, potenza, ecc. nonché immagini sono approssimative e non vincolanti. Gli allestimenti delle macchine raffigurate non sono specifici in base al paese d'impiego e potrebbero anche raffigurare allestimenti non disponibili di serie, risp. non disponibili in tutti i paesi. Il vostro Concessionario PÖTTINGER di fiducia vi fornirà volentieri tutte le informazioni necessarie.

Eccellente qualità del foraggio



La migliore qualità del foraggio come base per il vostro successo

Bovini da latte produttivi necessitano di foraggio di alta qualità con una struttura ottimale. Gli animali se ne cibano volentieri ed in sufficiente quantità. Solo così il rumine viene preparato in modo ottimale ed il foraggio viene elaborato nel modo migliore. Una migliore qualità del foraggio riduce inoltre l'impiego di mangime e preserva la salute degli animali, abbassando i vostri costi.

Animali sani sono più fecondi, vivono più a lungo e producono più latte. In ultima analisi, grazie al foraggio pulito e qualitativamente perfetto beneficate di maggiori ricavi nella produzione del latte.

Qualità di taglio e taglio corto ottimali

Oltre all'importanza fondamentale del contenuto ottimale di massa secca, anche la lunghezza di taglio influisce notevolmente sulla qualità dell'insilato verde. Così si riduce il tempo di ruminazione ed il foraggio è digeribile più facilmente dal rumine.

Entrambi i parametri portano ad un rapido abbassamento del valore di pH, con conseguente riduzione del pericolo di alterazioni nella fermentazione ed influenza positiva sulla stabilità dell'insilato verde. Si getta così la base per elevati assorbimenti di massa secca.

FARO / FARO COMBILINE



Qualità di taglio ottimale con taglio corto da 45 mm

Grazie al gruppo di taglio per taglio corto con una lunghezza teorica di 45 mm con 31 coltelli, FARO rappresenta la scelta ideale per un'eccellente qualità di foraggio.

Il foraggio tagliato presenta una struttura ottimale per lo stomaco dei ruminanti.

La distanza ottimale tra coltelli e denti assicura facile trainabilità e protezione dei coltelli da corpi estranei.

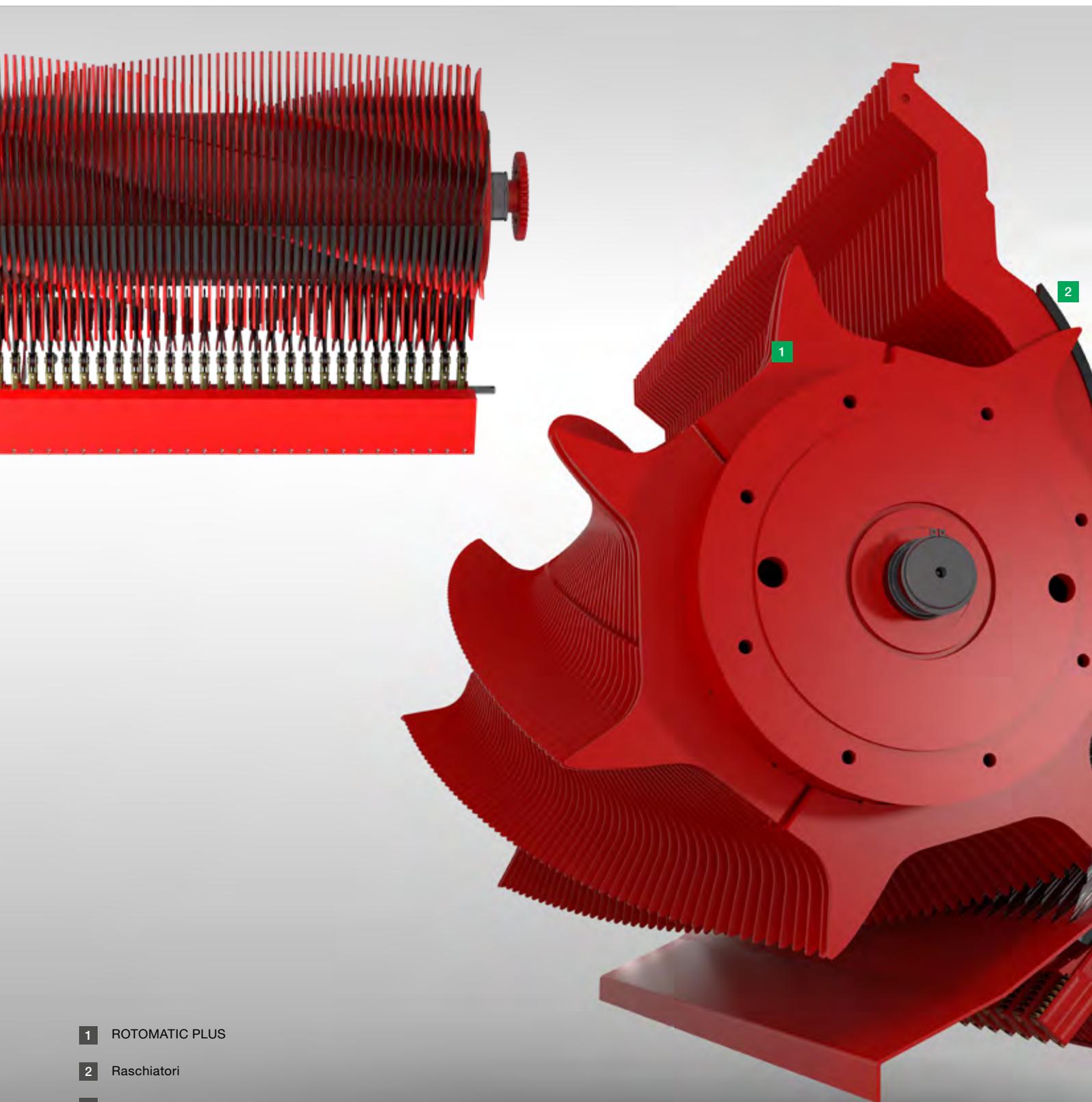
Animali sani come elemento chiave per il successo

"Ho capito chiaramente che con un carro autocaricante a taglio corto è possibile produrre in modo più efficiente l'insilato verde, con una conseguente produzione più efficiente di latte, cosicché l'azienda produce ricavi maggiori.

Perché i bovini possano produrre quantità elevate di latte, gli animali devono essere assolutamente sani..."

Colin Bowen
Manager aziendale
Church Stretton | Gran Bretagna

Eccellente qualità del foraggio



- 1 ROTOMATIC PLUS
- 2 Raschiatori
- 3 Barra di taglio per taglio corto
- 4 Protezione dei coltelli

ROTOMATIC PLUS

Il rotore di carico con diametro di 750 mm fornisce una prestazione elevata durante il taglio, il convogliamento e la compattazione. I denti spessi 7 mm in acciaio al boro bonificato Durostat convogliano il foraggio in modo ottimale attraverso il gruppo di taglio.

Barra di taglio per taglio corto

Con una lunghezza di taglio teorica di 45 mm.

Protezione dei coltelli

L'affidabile protezione dei coltelli protegge il carro da corpi estranei, evita tempi di inattività forzata, favorendo così il costante taglio uniforme per una qualità di taglio ottimale, anche con elevato flusso del foraggio.

Barra dei raschiatori

L'estesa superficie dei raschiatori nel vano di carico garantisce un trattamento estremamente delicato del foraggio con tutte le tipologie di foraggio. Perciò i carri autocaricanti FARO sono perfettamente adatti per aziende agricole miste.



Eccellente qualità del foraggio



Pick-up guidato per foraggio pulito

I rullini di guida in acciaio indurito, con cuscinetti a doppia corona di sfere e lubrificazione di lunga durata, sono robusti e concepiti per sopportare sollecitazioni elevate. I denti guidati del pick-up consentono un trattamento delicato della cotica erbosa, una raccolta ridotta di terra, impedendo inoltre un'inutile usura dei denti.

Soprattutto per la raccolta del foraggio con il carro autocaricante, il pick-up consente una presenza minima di ceneri grezze grazie al suo adattamento perfetto al terreno.

Foraggio pulito

L'interazione del pick-up guidato con una cinematica completamente mobile e con la pressione ridotta sul terreno garantisce una raccolta ottimale del prodotto. Così è possibile limitare la quantità di impurità entro i limiti desiderati di 80-100 g/kg di massa secca. Convogliamento perfetto.

Flusso perfetto

Il deflettore disponibile su richiesta, con rullo montato anteriormente, garantisce un flusso perfetto del foraggio anche in caso di velocità di carico elevata e con qualsiasi tipo di foraggio.

Convogliamento perfetto

La lunghezza degli steli dei denti completamente attivi del pick-up oscillante convoglia in modo ottimale il flusso del foraggio al rotore anche in condizioni difficili.

Massima qualità di taglio

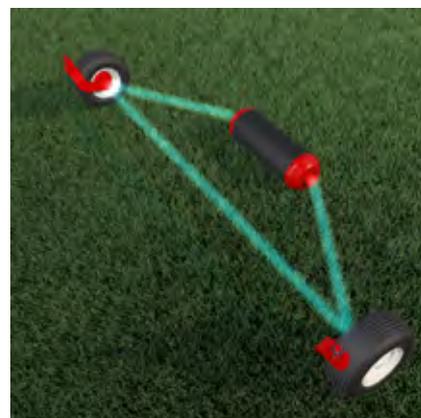
Il foraggio non viene "pettinato" longitudinalmente, favorendo così una qualità di taglio ottimale.

FARO / FARO COMBILINE



Pick-up con adattamento perfetto al terreno per una presenza ridotta di ceneri grezze nel foraggio

I due bracci oscillanti del pick-up, nonché ruote tastatrici guidate regolabili in altezza in combinazione con un rullo tastatore aggiuntivo guidato da un parallelogramma garantiscono una scansione perfetta del terreno. Inoltre un sistema di compensazione di serie porta ad una pressione ridotta sul terreno di circa 100 kg.



Rullo tastatore aggiuntivo per massima qualità del foraggio

Il rullo tastatore aggiuntivo impedisce lo sprofondamento delle ruote tastatrici nella carreggiata del trattore. È posizionato centralmente dietro al pick-up e, grazie alle sue grandi dimensioni, riesce a tastare un'area vasta. Così le due ruote tastatrici ed il rullo tastatore aggiuntivo formano un triangolo di appoggio che garantisce un adattamento perfetto al terreno. Ciò riduce notevolmente la penetrazione dei denti nel terreno, riducendo così l'imbrattamento del foraggio.

Guida a parallelogramma unica nel suo genere

La guida a parallelogramma del pick-up porta ad un netto miglioramento della guida lungo le irregolarità del terreno. Così si ottiene un foraggio pulito anche in condizioni difficili. L'oscillazione a pendolo del pick-up viene conservata al 100%.

La regolazione dell'altezza di lavoro avviene in modo indipendente dalle ruote tastatrici anteriori.

Triangolo di appoggio

Le due ruote tastatrici ed il rullo tastatore aggiuntivo, disponibile su richiesta, formano uno stabile triangolo di appoggio. Questo accresce notevolmente la superficie scansionata e garantisce una raccolta perfetta del foraggio anche su terreno irregolare.

Qualità ottimale di insilato



Un foraggio di qualità è basilare per la salute degli animali

Mucche sane sono più produttive, danno maggiori quantità di latte di qualità più elevata, producendo così ricavi maggiori.

La scelta del corretto processo di raccolta influisce notevolmente sulla qualità del foraggio ed è basilare per la produzione di foraggio energetico.

Fondamentalmente tutte le macchine della catena di raccolta dovrebbero essere progettate per soddisfare le esigenze elevate di trattamento delicato del foraggio, adattamento al terreno nonché prestazione.

Per ottenere un insilaggio di qualità ottimale, bisogna gestire in maniera redditizia e nel minor tempo possibile grandi quantità di foraggio.

La prestazione va adattata alla superficie, la tecnica di compattazione nel silo alla quantità di foraggio.

Lo spargimento e la compattazione uniforme nel silo spesso rappresentano il problema maggiore della catena di insilamento, poiché la prestazione sul campo di regola è maggiore della prestazione di spargimento nel silo. Perciò, in definitiva, la velocità della raccolta dipende dalla macchina addetta alla compattazione.

Il peso di compattazione necessario durante l'impiego dell'insilatrice dovrebbe corrispondere a circa un terzo della performance di raccolta misurata in tonnellate di massa verde all'ora.

FARO / FARO COMBILINE



Dosaggio su misura

Un buona distribuzione del foraggio è il presupposto per una perfetta compressione dello stesso. Due rulli dosatori garantiscono una distribuzione perfetta. I denti aggressivi lavorano con efficienza anche con foraggio molto compresso. Listelli nei rulli dosatori consentono un rapido scaricamento, soprattutto per mais trinciato. Un sensore integrato nel dispositivo di dosaggio regola automaticamente la velocità del tappeto.

Azionamento dei rulli dosatori

L'azionamento dei rulli dosatori corre, protetto, lungo il telaio. L'albero motore con innesto a camme garantisce sicurezza fino a 1.200 Nm.

Insilare un foraggio migliore

"Il FARO 4510 mi ha convinto per la sua ottima qualità di taglio, sia per l'insilaggio che per la raccolta di foraggio secco. La sua costruzione robusta, la facilità di traino e la semplicità di comando rendono piacevole il lavoro. L'ottimo rapporto qualità-prezzo ci consente di portare nel silo ottimo foraggio in modo autonomo e indipendente, pur essendo un'azienda lattiera medio-grande..."

Klaus Oberhofer
Agricoltore
Bad Waldsee | Deutschland

Qualità ottimale di insilato



EASY MOVE

Uscita laterale del gruppo di taglio

Impossibile sostituire i coltelli più facilmente di così.

EASY MOVE – l'uscita laterale del gruppo di taglio offre un comfort di prim'ordine.

Semplice sostituzione dei coltelli lateralmente al carro.

Questo esclusivo dispositivo per l'uscita laterale del gruppo di taglio rende la sostituzione dei coltelli un gioco da ragazzi.

Premendo il tasto per la fuoriuscita del gruppo di taglio, posto lateralmente al carro, il gruppo di taglio viene portato in posizione. Vengono rimossi i perni di bloccaggio ed i cilindri idraulici vengono sganciati dalla barra di taglio. Sganciando i cilindri si libera il gruppo di taglio. Ora la barra di taglio può essere facilmente estratta lateralmente.

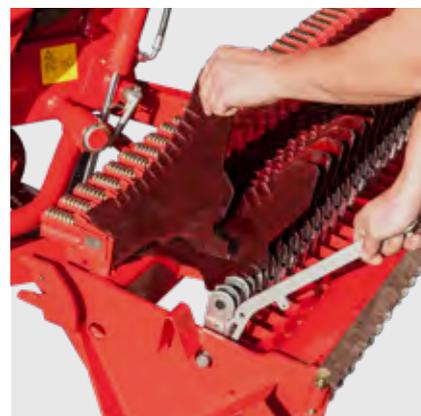
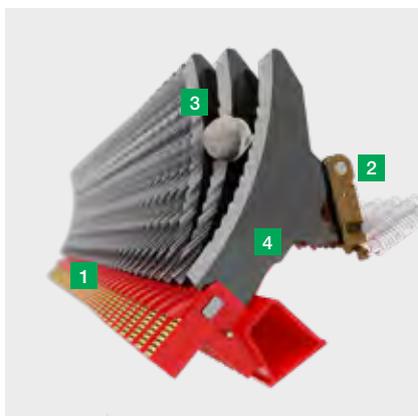
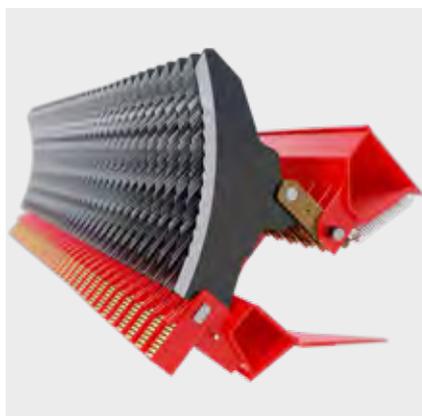
Accessibile più facilmente

Grazie ad EASY MOVE i coltelli vengono sostituiti all'esterno del carro autocaricante – così non è possibile sbattere la testa contro il carro e non ci si deve nemmeno accucciare per andarci sotto.



Coltelli di qualità elevata

I coltelli sono in acciaio temprato e la superficie dentata pressata ne garantisce un taglio preciso. Il dorso particolarmente resistente dei coltelli ne garantisce una lunga durata.



Dispositivo di sicurezza dei coltelli

PÖTTINGER protegge il vostro carro autocaricante con SUPERMATIC, il dispositivo di sicurezza dei coltelli brevettato.

Corpi estranei costituiscono un pericolo per rotore e gruppo di taglio. L'inattività costa cara e riduce la qualità del foraggio.

La forza di sgancio richiesta è adattata alla potenza elevata. I coltelli vengono mantenuti nella posizione corretta, garantendo un taglio sempre uniforme.

- 1 Corpi estranei fanno scattare il dispositivo di sicurezza. Il coltello si muove nella direzione del flusso
- 2 Il rullo di sgancio, situato posteriormente al coltello, esce dal suo alloggiamento
- 3 La resistenza si riduce notevolmente ed il coltello lascia passare il corpo estraneo. Così si mantiene l'affilatura dei coltelli
- 4 Il coltello viene riportato automaticamente nella posizione di partenza

I sassi presenti nel foraggio non vengono frantumati. I bovini li lasciano nella mangiatoia, evitando così lesioni al tratto digerente.

Semplice sostituzione dei coltelli

Puro comfort – con la leva per la sostituzione rapida, disponibile di serie, si sposta indietro il bilanciante con il rullo di bloccaggio, consentendo così la rimozione dei coltelli.

Efficienza



Efficienza e prestazione

Tecnologia dei rotori, disponibile anche per aziende agricole di medie dimensioni e per trattori con prestazioni fino a 150 CV.

Oltre alla qualità del foraggio, le esigenze fondamentali sono rappresentate dalle prestazioni elevate e dalla facilità di traino per un consumo ridotto di carburante. Queste caratteristiche rendono FARO l'insilatrice perfetta per aziende agricole di medie dimensioni.

Trattamento delicato del foraggio di prim'ordine

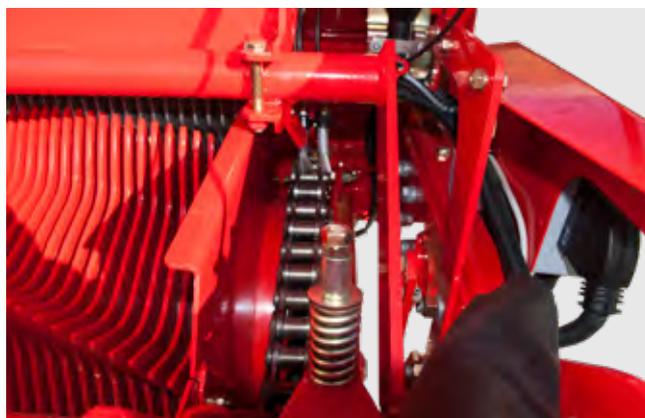
Per trattare delicatamente il foraggio, PÖTTINGER punta in modo deciso su innovazioni tecnologiche come il dispositivo automatico di carico. Questo consente una potenza uniforme senza picchi del momento torcente durante il caricamento, mantenendo inalterata la struttura del foraggio.

Il dispositivo automatico di carico garantisce un riempimento totale, con conseguente capacità di trasporto elevata.

Il foraggio viene compresso delicatamente già nel canale di convogliamento, sfruttando appieno il vano di carico.

Di serie per FARO 4010 COMBILINE e FARO 8010 L / 10010 L.

FARO / FARO COMBILINE



Trasmissione di potenza fino a 1.600 Nm

L'azionamento di FARO è stato progettato per trattori con una potenza da 90 CV a 150 CV.

L'azionamento avviene mediante un albero cardanico grandangolare unilaterale ed è protetto da una frizione di sovraccarico ad innesto automatico.

Una catena ad alte prestazioni ad una fila di rullini da 1 1/2" con tendicatena automatico trasmette la forza al rotore di carico.

FARO è dotato inoltre di un ingrassaggio automatico delle catene per il rotore ed il pick-up.

Efficienza



Pick-up oscillante guidato

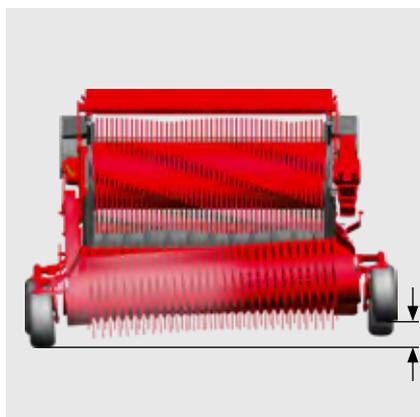
Massima efficienza di carico

Il pick-up PÖTTINGER garantisce massima efficienza di carico. Lo spazio tra i denti del pick-up ed il rotore è stato ottimizzato e le prestazioni di carico sono state adeguate di conseguenza. Il pick-up a pendolo PÖTTINGER a 6 file di denti garantisce affidabilità ed efficienza di carico anche a velocità elevate ed in condizioni d'impiego difficili.

Adattamento perfetto al terreno

Due bracci oscillanti conferiscono al pick-up piena libertà di movimento. Una molla di compressione contribuisce a ridurre la pressione sul terreno.

Ruote tastatrici regolabili in altezza tastano il terreno proprio durante la presa del dente, garantendo adattamento al terreno e tenuta in curva perfetti.



Oscillazione fino a 150 mm

Con un'elevata oscillazione del pick-up di 150 mm PÖTTINGER garantisce un adattamento perfetto al terreno ed una guida precisa lungo le irregolarità del terreno.



Portellone di scarico multifunzionale

La parete posteriore del carro autocaricante con dispositivo di dosaggio è dotata di un portellone di scarico multifunzionale che consente 3 posizioni di scarico.

- Dosaggio normale: portellone di scarico completamente aperto
- Dosaggio fine: scaricamento dosato
- Impiego con nastro trasportatore trasversale

Durante l'apertura, il deflettore mobile in lamiera per il dosaggio si ribalta verso l'alto, evitando così perdite di foraggio.

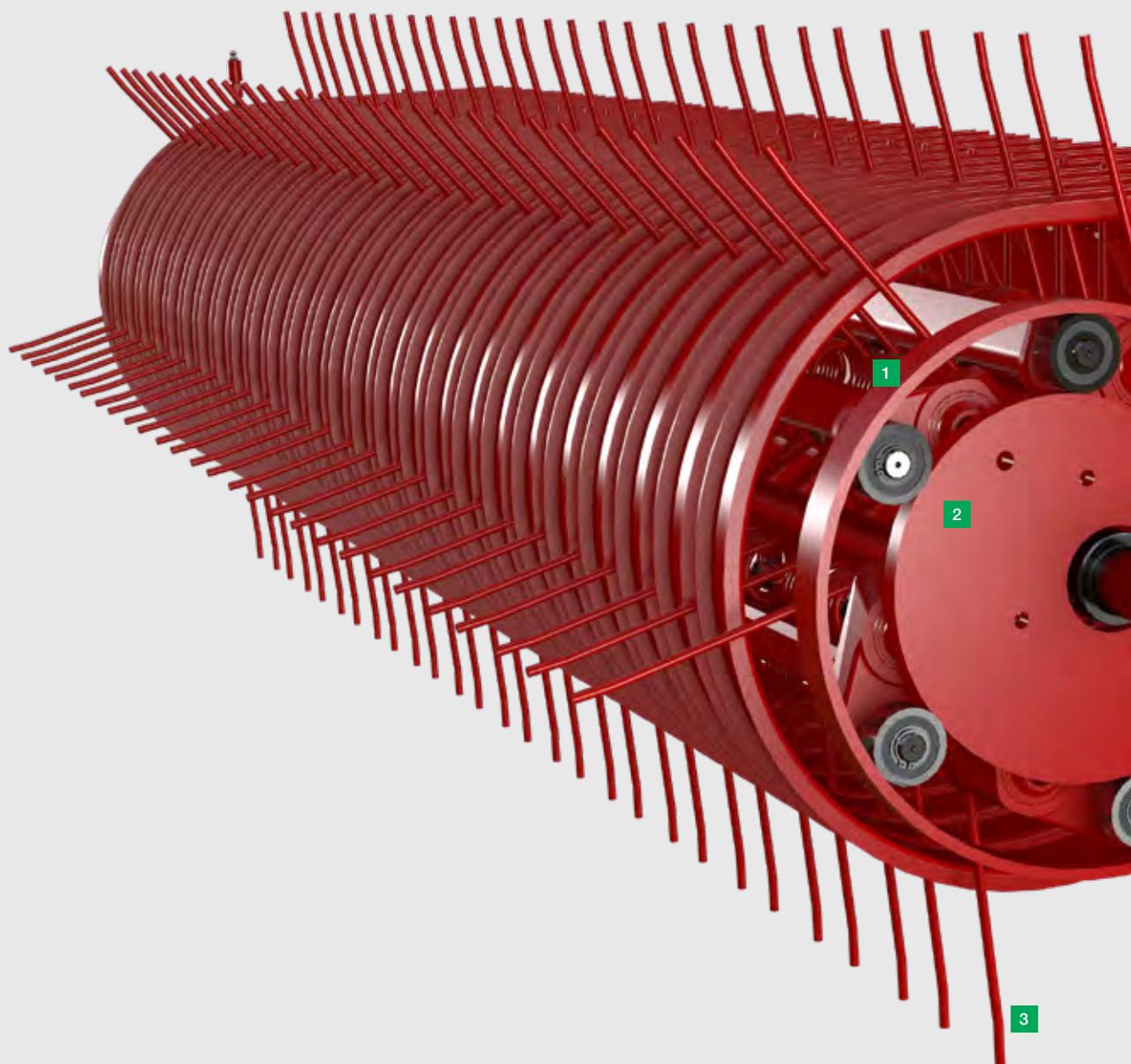


Nastro trasportatore trasversale

Per il rifornimento giornaliero di foraggio è disponibile un potente nastro trasportatore trasversale largo 890 mm. Così in caso di necessità è possibile un veloce foraggiamento. Disponibile su richiesta per tutti i modelli FARO D.

- Scarico a sinistra o a destra regolabile dal terminale di comando
- Azionamento idraulico
- Fissaggio del portellone di scarico in posizione ribaltata
- Impianto idraulico proprio, disponibile su richiesta, per trattori con una potenza idraulica inferiore a 80 l/min.

Efficienza



- 1 Camma
- 2 Corpo pieno
- 3 Dente del pick-up
- 4 Raschiatore



Pick-up oscillante guidato

Massima efficienza di carico grazie al pick-up oscillante guidato ed ottimizzato di PÖTTINGER a 6 file di denti.

Guida a camme da entrambi i lati

La forma della camma garantisce un movimento ottimale dei denti. Così i denti a strascico guidati raccolgono il foraggio con l'angolazione corretta. Lo convogliano verso l'alto in modo delicato, consegnando attivamente il foraggio al rotore di carico, con regime di azionamento adattato ed al punto di consegna predefinito. Il dente entra nell'andana ad angolo retto, evitando così la penetrazione del foraggio. Longevità elevata e massima efficienza garantite dalla guida a camme da entrambi i lati e dai corpi pieni.

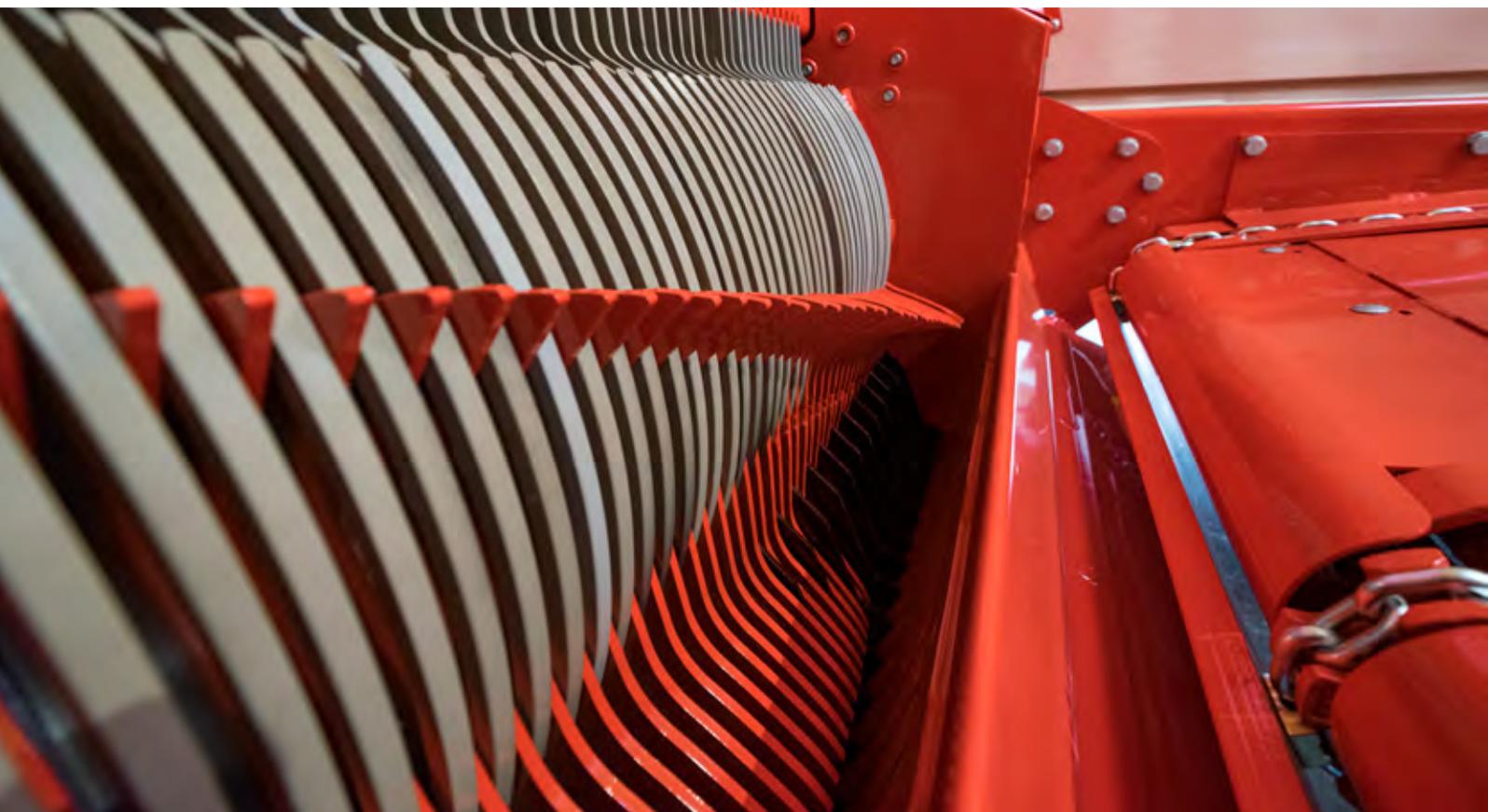
Denti del pick-up

I denti sono guidati e si adattano perfettamente alle irregolarità del terreno. Ciò garantisce un foraggio pulito. Grazie alla lunghezza degli steli dei denti, completamente attivi fino al punto di inizio della raccolta del foraggio, è garantito un convogliamento perfetto del foraggio al rotore. Grazie al regime di giri ridotto, il foraggio non viene perciò rastrellato, ma convogliato attivamente al rotore. Massima efficienza di carico a velocità elevate. Affidabile prestazione di carico elevata in condizioni difficili di raccolta.

Piena libertà di movimento

Due bracci oscillanti ed uno snodo particolare consentono al pick-up piena libertà di movimento.

Lo snodo garantisce una guida uniforme e regolare del pick-up anche su terreni irregolari.



ROTOMATIC PLUS

ROTOMATIC PLUS è il cuore delle insilatrici della gamma FARO. Robusto ed efficiente, garantisce prestazione elevata durante taglio e compressione. ROTOMATIC PLUS è sinonimo di passaggio leggero del foraggio, potenza richiesta ridotta e raccolta perfetta da parte del pick-up.

- Il dispositivo di carico ROTOMATIC PLUS con un diametro di 750 mm è composto da 7 file di denti disposti a spirale
- Su entrambi i lati del rotore di carico sono montati cuscinetti oscillanti
- I cuscinetti sono posizionati sul telaio del rotore, tra rotore e scatola di moto, in modo da preservarli entrambi

Forma ottimale dei denti

I denti, realizzati in acciaio indurito a grana fine Durostat 500, sono spessi 7 mm e garantiscono massima efficienza di carico anche con foraggio bagnato e corto. La forma ottimale dei denti e l'estesa superficie dei raschiatori garantiscono una compattazione ottimale nel vano di carico.

Gli anelli portadenti sono agganciati al tamburo interno e saldati in più punti della loro circonferenza.

I raschiatori sono spessi 12 mm, montati ed avvitati singolarmente. Garantiscono una compattazione elevata, a seconda delle regolazioni del dispositivo automatico di carico.



Tappeto abbassato anteriormente

Il tappeto è abbassato anteriormente di 150 mm. Così posteriormente il foraggio viene sollevato, consentendo uno scaricamento uniforme ed ottimale con potenza richiesta ridotta.

Quattro robuste catene garantiscono uno scaricamento veloce. Le barre temprate sono divise al centro e sfalsate tra di loro.

Il piano inferiore è costituito da tavole di legno impregnate a pressione a lunga durata. Questo possiede proprietà di scorrimento eccezionali con tutti i tipi di foraggio.

Azionamento idraulico del tappeto

Il potente motore idraulico è posizionato lateralmente e garantisce un azionamento affidabile. La velocità del motore è regolabile in modo continuo. Il tappeto è azionabile anche con un motore a 2 velocità, disponibile su richiesta.

- Motore a variazione continua per velocità di scaricamento fino a 16 metri al minuto, di serie
- Motore a 2 velocità per velocità di scaricamento fino a 20 metri al minuto, disponibile su richiesta

Scaricamento automatico

La confortevole automazione della fase di scaricamento non richiede l'intervento del conducente e non sovraccarica la macchina. Comanda il portellone posteriore, il tappeto e, nel modello D, anche il dispositivo di dosaggio. Se necessario, il processo di scaricamento si può interrompere e riprendere successivamente.

Redditività



Processo di raccolta più redditizio

Il carro autocaricante riesce a realizzare le fasi lavorative della raccolta, del taglio, della compattazione e del trasporto del prodotto con una sola macchina. I carri moderni vengono generalmente proposti come carri autocaricanti universali, fungendo così anche da vero e proprio carro da trasporto. Grazie alla massima flessibilità d'impiego (caricare e trasportare), la macchina è utilizzabile in modo ottimale.

L'impiego del carro autocaricante garantisce qualità di foraggio ed insilato ottimali a costi ridotti e rappresenta perciò il processo di raccolta del futuro.

FARO / FARO COMBILINE



Trattamento delicato del terreno con tecnologia ad alte prestazioni

Crescenti volumi di carico, distanze sempre maggiori tra campo ed azienda, nonché velocità di trasporto elevate richiedono carrelli di trasporto robusti e delicati per il terreno, carrelli di trasporto Tandem di qualità elevata e pneumatici con un'ampia superficie di appoggio. Tecnologia ad alte prestazioni e pneumatici che trattano delicatamente il terreno aiutano a mantenere la salute del suolo ed a preservare la cotica erbosa.

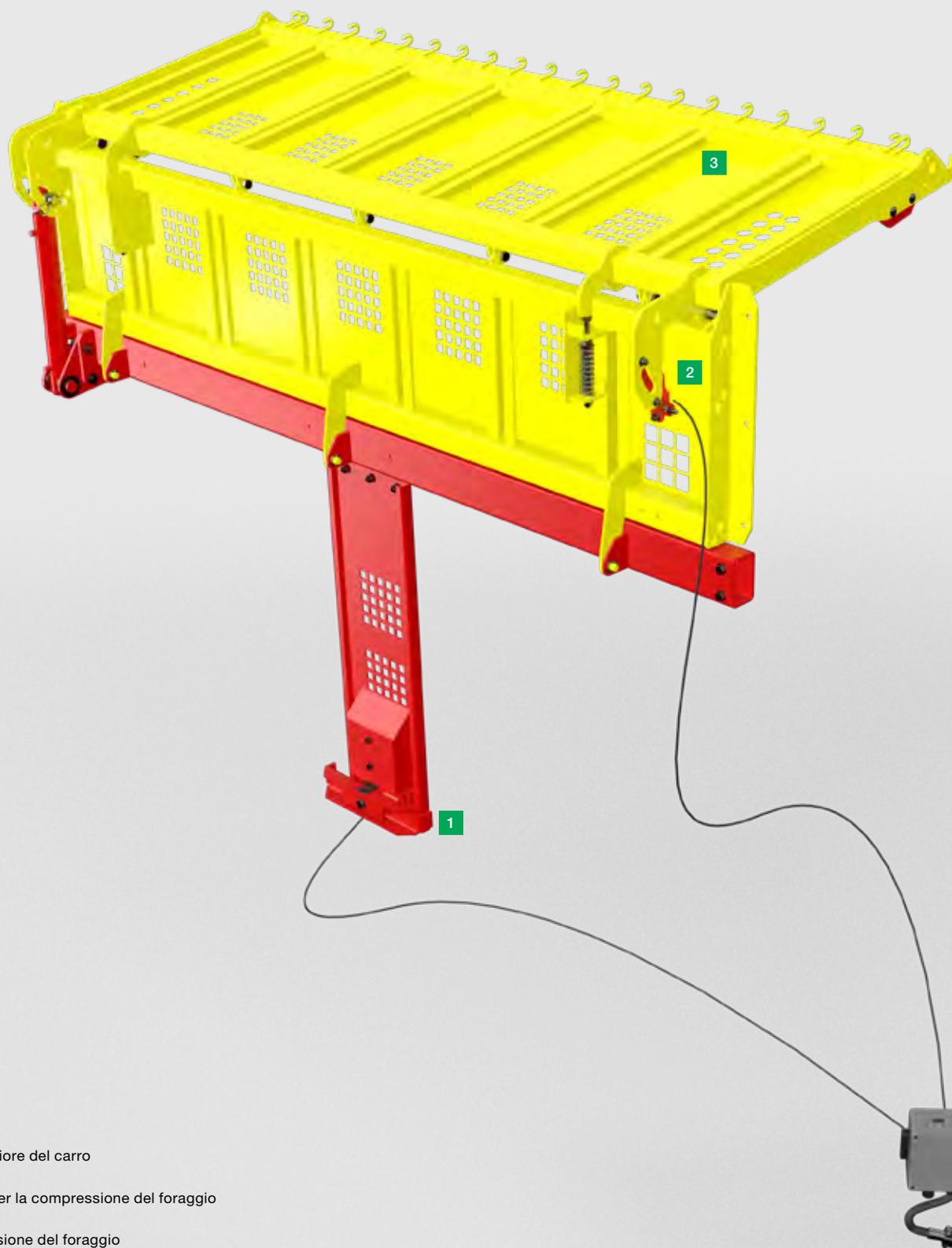
La compattazione del terreno si può ripercuotere direttamente sul raccolto. Carreggiate profonde costano fino al 10% di carburante in più. Inoltre un elevato grado di compattazioni dannose provoca fino al 20% di costi per fertilizzante in più.

Efficienza dei costi come elemento chiave per il successo

"Il carro autocaricante aiuta veramente ad abbassare i costi. Serve molto meno personale ed il terreno viene compattato in modo minore, poiché in campo si usa una macchina sola invece di due, tre o addirittura quattro o cinque macchine. Perciò il carro autocaricante offre molti vantaggi."

Steven Bowen
Contoterzista
Church Stretton | Gran Bretagna

Redditività



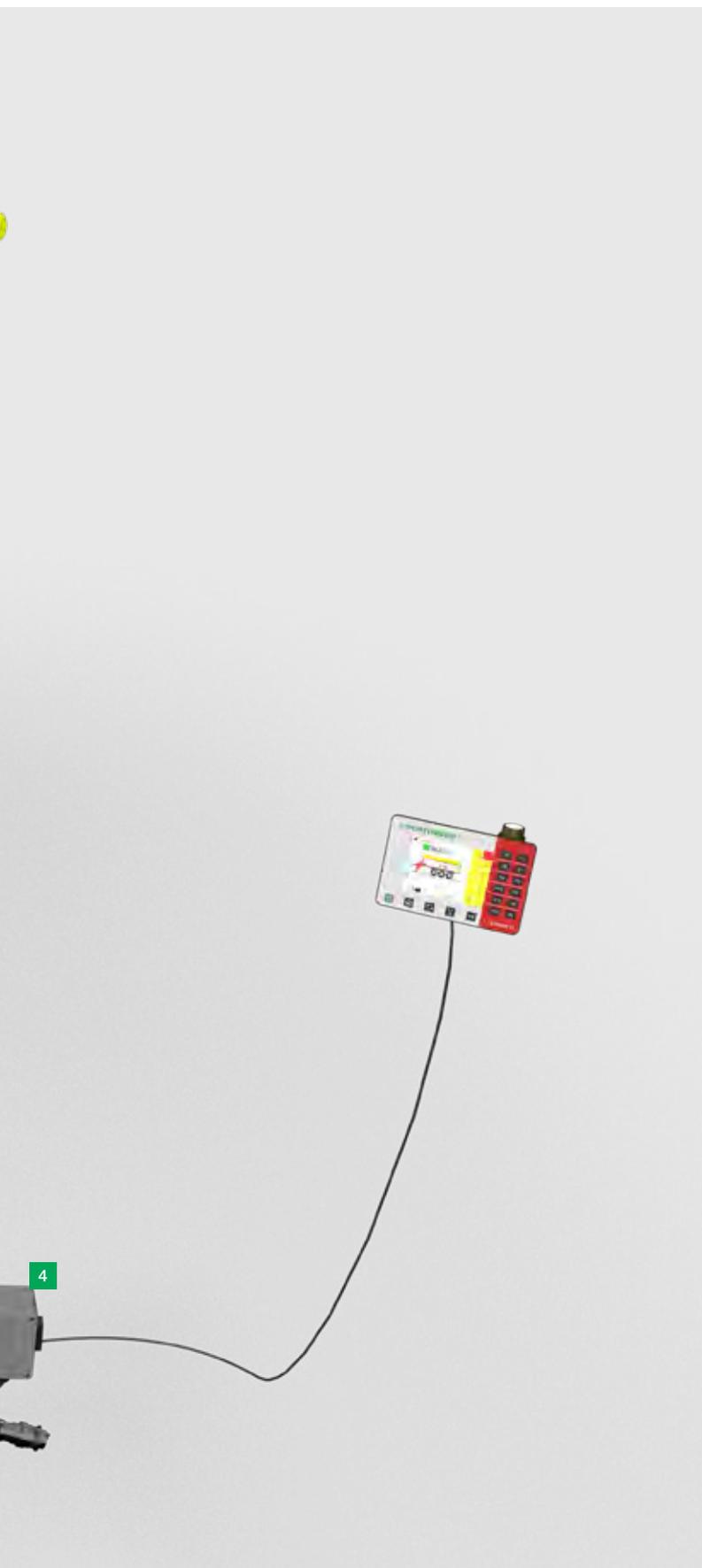
- 1 Sensore nella parte anteriore del carro
- 2 Sensore nello sportello per la compressione del foraggio
- 3 Sportello per la compressione del foraggio
- 4 Centralina

FARO / FARO COMBILINE

Trattamento delicato del foraggio e redditività ad altissimo livello

Un moderno carro autocaricante con dispositivo automatico di carico si contraddistingue per la potenza uniforme durante il caricamento. Un sistema di sensori nella parte anteriore del carro, combinato con un sensore nello sportello per la compressione del foraggio, garantisce una struttura ottimale del foraggio anche in condizioni di raccolta difficili o variabili continuamente. La strategia di caricamento è comodamente adattabile direttamente dalla cabina dell'operatore.

Così si può sfruttare sempre al massimo il volume di carico del carro autocaricante ed incrementare la redditività.



Sicurezza d'impiego



Affidabilità

Con le crescenti esigenze per quanto riguarda la resa oraria e con le sempre più brevi finestre temporali per la raccolta, diventa sempre più importante avere a disposizione una macchina affidabile.

Molto semplice. Impiegabile sempre

In condizioni bagnate od asciutte, nell'impiego con paglia o insilato – FARO garantisce una raccolta sicura del prodotto in qualsiasi condizione d'impiego.

Pick-up oscillante guidato

Il pick-up a 6 file di denti è comandato da entrambi i lati da camme in acciaio pieno.

I suoi denti sono guidati a strascico e si adattano perfettamente alle irregolarità del terreno. Ciò garantisce un foraggio pulito.

Grazie alla lunghezza degli steli dei denti, completamente attivi fino al punto di inizio della raccolta del foraggio, è garantito un convogliamento perfetto del foraggio al rotore.

Grazie al regime di azionamento ridotto il foraggio non viene "pettinato", ma convogliato attivamente verso il rotore.

Ciò garantisce massima capacità di convogliamento anche a velocità elevate ed un'affidabile ed elevata prestazione di carico nelle più svariate condizioni di raccolta.

FARO / FARO COMBILINE



FARO 5010 L nell'impiego contoterzi

"Servizio Assistenza ed affidabilità rappresentano aspetti fondamentali per i nostri agricoltori e per me come fornitore di servizi agromeccanici.

I nostri clienti valutano già sul posto se la qualità di rastrellamento e di taglio e lo scaricamento del carro sono soddisfacenti.

Inoltre i FARO 5010 L, grazie al loro peso ridotto, nella nostra regione collinosa vengono scelti volentieri anche come carri per il trasporto del trinciato.

Un ulteriore fattore a favore dell'insilatrice di PÖTTINGER è, secondo me, il mantenimento del valore, l'elevato valore di rivendita dell'usato anche dopo molti anni ed il Servizio Assistenza di Landsberg, con ottima reperibilità."

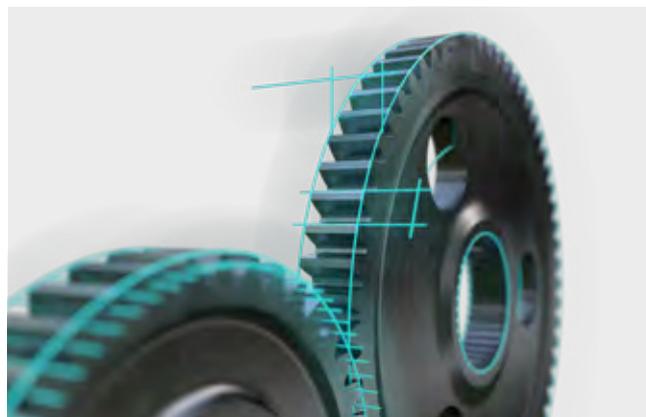
Richard Neumayr
Contoterzista
Kaufbeuren | Germania

Sicurezza d'impiego



Qualità elevata e stabilità

Il solido telaio è in acciaio QSTE a grana fine di ottima qualità. Telaio e barre laterali sono saldamente avvitati tra loro con viti a filettatura fine, senza saldature. I robusti profilati delle pareti laterali e le barre laterali disposte a breve distanza una dall'altra garantiscono stabilità elevata.



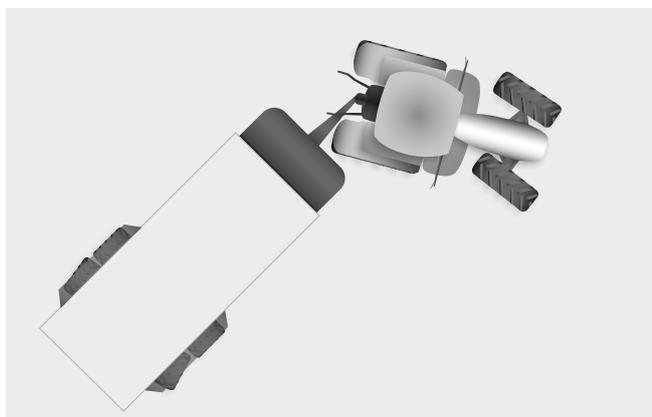
Componenti di prim'ordine

Una costante sicurezza d'impiego è l'obiettivo che ci siamo prefissati da PÖTTINGER. L'impiego di componenti di prim'ordine ne rappresenta un aspetto fondamentale. Perciò produciamo i nostri pezzi esclusivamente con materie prime di qualità elevatissima.

Controlli e sviluppo tecnologico continui

Per l'ulteriore sviluppo del programma di produzione, PÖTTINGER investe continuamente in ricerca e sviluppo, come anche nell'ampliamento continuo del proprio centro prove nel Centro per le Tecnologie e le Innovazioni (TIZ), il cuore per quanto riguarda garanzia e qualità. Qui testiamo la qualità e l'idoneità delle macchine in condizioni d'impiego pratiche, per poter offrire solo il meglio ai nostri clienti. Il nostro centro prove è uno dei più moderni nel settore della tecnologia agricola.

FARO / FARO COMBILINE



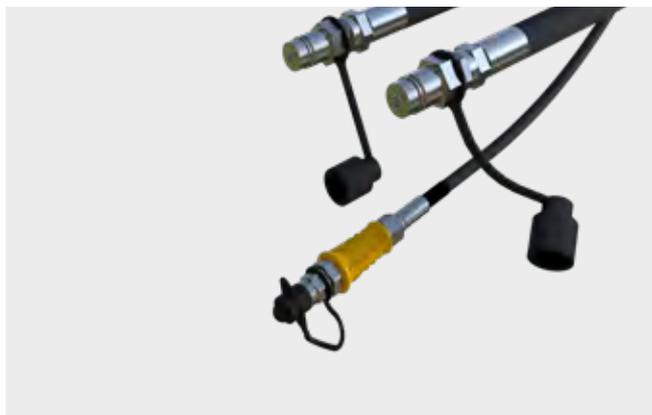
Timone robusto

A seconda del tipo di trattore e di pneumatici, grazie alla costruzione snella del timone, in base alla tipologia di attacco è possibile un angolo di sterzo fino a 60°.



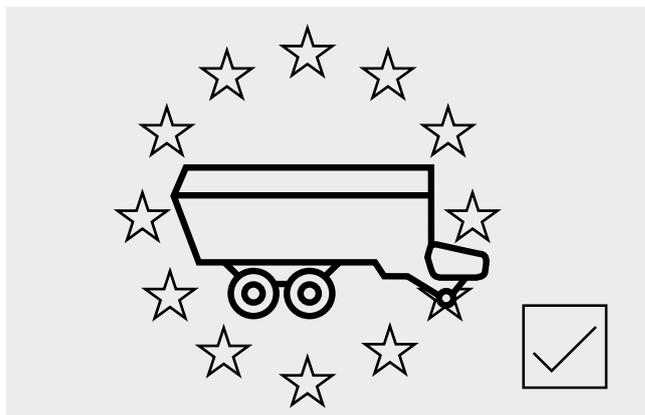
Agganciamento alto o basso

Agganciamento con carico massimo ammesso fino a 2 t. Il timone è dotato di serie di due cilindri idraulici a doppio effetto. Ammortizzatore per timone disponibile su richiesta. Un piedino d'appoggio orientabile facilita l'agganciamento e lo sganciamento.



Load-Sensing

Le insilatrici PÖTTINGER sono dotate di serie di funzione Load-Sensing. La quantità d'olio necessaria viene misurata con precisione ed adattata all'impiego. Così si evita un surriscaldamento dell'olio e si risparmiano fino a 20 CV (15 KW) di potenza.



Omologazione UE dei veicoli agricoli

Tutti i carri autocaricanti di PÖTTINGER sono progettati per soddisfare le più recenti esigenze di omologazione UE dei veicoli agricoli secondo il Regolamento delegato (UE) 167/2013.

Il carro autocaricante è definito come rimorchio ed è attribuito alla categoria di veicoli R.

Sicurezza d'impiego



Trattamento delicato del terreno ed incremento dei profitti

Abbate cura della salute del vostro terreno. Scegliete gli pneumatici adatti, trattate delicatamente la cotica erbosa ed incrementate i vostri profitti.

Con gli pneumatici adatti, l'impiego di tecnologia performante tratta comunque il terreno in modo delicato. Per salvaguardare il terreno in quanto risorsa naturale, per una garanzia sostenibile della fertilità del terreno e per il mantenimento della produttività del terreno, è necessario garantire una distribuzione uniforme del carico. Grazie all'impiego di pneumatici di grandi dimensioni si incrementa la superficie di appoggio, proteggendo più possibile la struttura del terreno.

- Carreggiate profonde 1 cm costano fino al 10% di carburante^{*)} in più
- Danneggiamenti della cotica erbosa possono portare ad una riduzione del raccolto di fino a 100 €/ha^{*)}
- Compattazioni dannose elevate possono comportare un incremento delle spese per fertilizzante fino al 20%

^{*)} Fonte: relazione, Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest, 2008.

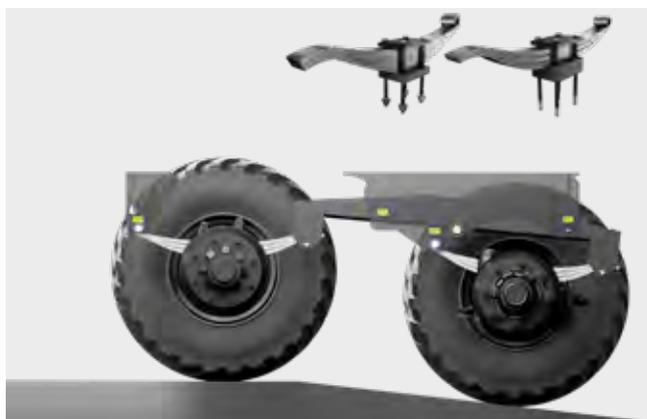
L'impiego di tecnologia performante, in combinazione con pneumatici moderni che trattano delicatamente il terreno, consentirà anche in futuro un'agricoltura competitiva.

Tabella pneumatici per FARO con carico sugli assali di 6,5 t

Dimensione pneumatici	Carico utile per ruota	Pressione pneumatici	Superficie di appoggio	Pressione sul terreno
500/50-17	3.250 kg	2,8 kPa	1.128 cm ²	2,83 kg/cm ²
520/50 R17	3.250 kg	2,9 kPa	1.225 cm ²	2,60 kg/cm ²
560/45 R22,5	3.250 kg	2,4 kPa	1.434 cm ²	2,22 kg/cm ²
620/40 R22,5	3.250 kg	2,2 kPa	1.377 cm ²	2,31 kg/cm ²
710/35 R22,5	3.250 kg	2,0 kPa	1.744 cm ²	1,86 kg/cm ²

Tabella pneumatici per FARO con carico sugli assali di 8 t

Dimensione pneumatici	Carico utile per ruota	Pressione pneumatici	Superficie di appoggio	Pressione sul terreno
620/40 R22,5	4.000 kg	2,9 kPa	1.369 cm ²	2,87 kg/cm ²
710/35 R22,5	4.000 kg	2,6 kPa	1.675 cm ²	2,39 kg/cm ²



Assale Tandem con bilanciere

Il bilanciere distribuisce il carico su entrambi gli assali. Su terreni molto irregolari il peso viene distribuito uniformemente su entrambi gli assali. Così si riduce la pressione sul terreno e si raggiunge un effetto frenante costante su tutte le ruote.

Robuste sospensioni a balestra o paraboliche garantiscono la necessaria ammortizzazione. Ciò garantisce una guida particolarmente regolare in campo, su strada e nel silo. L'ampia distanza tra le molle di 1.100 mm rappresenta un grande vantaggio per la guida lungo le linee di livello e nel silo.

Assale Tandem con molle paraboliche e bracci oscillanti

Il carrello di trasporto più robusto si distingue per la guida degli assali tramite i bracci oscillanti e per gli assali più robusti con bilanciere.

Il bilanciere garantisce una distribuzione uniforme del peso su tutte le 4 ruote in qualsiasi condizione d'impiego. La grande distanza tra le molle di 1.100 mm garantisce un'ammortizzazione ottimale.

- Interasse 14 t: 1.450 mm
per una guida ottimizzata con veicoli molto lunghi
- Interasse 16 t: 1.250 mm
per un maggiore comfort di guida su strada e sui pendii.
Possiede caratteristiche di traino perfette

	Assale Tandem con molle a balestra 10,5 t, 17"	Assale Tandem con molle paraboliche, bilanciere 13 t, 17"	Assale Tandem con molle paraboliche, bilanciere 13 t, 22,5"	Assale Tandem con molle paraboliche, bracci oscillanti 14 t, 22,5"	Assale Tandem con molle paraboliche, bracci oscillanti 16 t, 22,5"
FARO 3510	■	□	-	-	-
FARO 4010	■	□	□	-	□
FARO 4010 COMBILINE	-	-	■	-	□
FARO 4510	-	■	□	-	□
FARO 5010	-	■	□	-	□
FARO 8010	-	■	□	□	-
FARO 10010	-	-	-	■	-

■ = di serie, □ = su richiesta

Sicurezza d'impiego





Assale sterzante

Protezione della cotica erbosa anche a tonnellaggi elevati. Vantaggio con comando mediante terminale ISOBUS: bloccaggio automatico a velocità elevate ed in retromarcia. Disponibile su richiesta.



Sistema di assistenza alla guida "assale sterzante intelligente"

Così anche senza ISOBUS è possibile bloccare automaticamente l'assale in tutte le condizioni d'impiego.

Un sensore per il monitoraggio della sterzata misura la sterzata e la velocità e blocca l'assale nell'intervallo di velocità predefinito.

Il sensore di inclinazione blocca ulteriormente l'assale al raggiungimento dell'inclinazione limite predefinita.

Se si supera l'inclinazione predefinita, può comparire un messaggio di avviso sul display come ulteriore informazione.



Frenatura pneumatica

L'impianto di frenatura ad aria compressa su 4 ruote con regolatore ALB (regolazione automatica della forza frenante in base al carico) garantisce una frenatura sicura ed uniforme a velocità elevate.

Carri con rotore di carico





Carri con rotore di carico



Carri con rotore di carico

FARO, il carro autocaricante con rotore di carico, offre facilità di traino, massima performance, stabilità e sicurezza d'impiego. Il modello base, con la sua facilità di traino e la sua qualità di taglio, rappresenta la scelta più redditizia per produrre insilato di qualità.

Potenza richiesta: da 90 a 150 CV

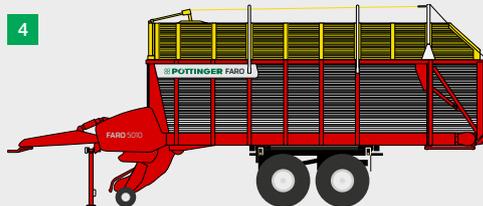
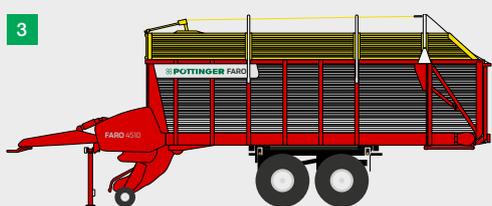
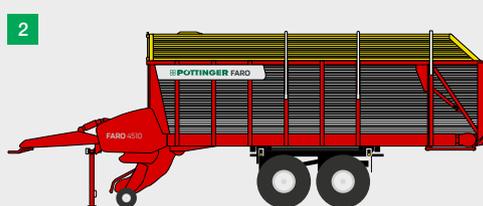
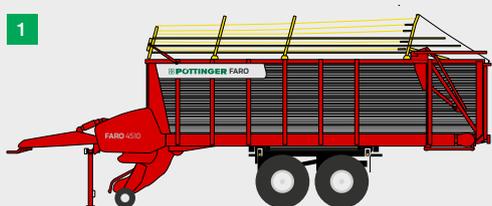
Volume: 24 o 52 m³

Larghezza pick-up: 1,85 m

Differenti tipi d'impiego richiedono volumi di trasporto flessibili e strutture di altezza variabile.

Potete configurare perfettamente il vostro carro partendo da due altezze del piano di carico: con pneumatici da 17" (1.070 mm) e da 22,5" (1.190 mm).

- 1 FARO 3510, 4010, 4510: Struttura alta 1.620 mm, sovrastruttura per foraggio secco 870 mm
- 2 FARO 3510, 4010, 4510: Struttura alta 1.620 mm, struttura totalmente in acciaio 500 mm, archi 60 mm
3. FARO 3510,4010, 4510: Struttura alta 1.620 mm, struttura totalmente in acciaio 500 mm, archi riposizionabili (370, 250, 160 mm)
- 4 FARO 5010 di serie: Struttura alta 1.620 mm, struttura totalmente in acciaio 700 mm, archi riposizionabili (370, 250, 160 mm)



Massima flessibilità d'impiego con sovrastrutture per foraggio secco

La Serie FARO offre una vasta gamma di sovrastrutture variabili.

Per incrementare la flessibilità d'impiego, oltre alla struttura totalmente in acciaio, di serie, è possibile configurare il carro anche con una variante con altezza ribaltabile a 2.960 mm.

Struttura totalmente in acciaio con altezza variabile

Le sovrastrutture chiuse sono disponibili in 3 varianti. Il vantaggio delle varianti della struttura totalmente in acciaio consiste nel fatto che il foraggio può essere facilmente caricato e trasportato in modo sicuro in qualsiasi modalità d'impiego senza pericolo di perdite. Passaggi e stalle basse richiedono in parte altezze ridotte. Gli archi della sovrastruttura sono abbassabili in modo variabile per altezze adattabili alle esigenze.

Le pareti laterali con un rivestimento particolare garantiscono una lunga durata di vita.

Il grande sportello per la compressione del foraggio, assieme al dispositivo automatico di carico, disponibile su richiesta, garantisce una compressione ottimale del foraggio ed uno sfruttamento totale del volume di carico.

Insilatrici e carri da trasporto





Insilatrici e carri da trasporto



Combinazione di insilatrice e carro da trasporto

FARO 4010 COMBILINE è impiegabile anche come carro da trasporto diventando così un talento universale molto redditizio.

Potenza richiesta: da 90 a 150 CV

Volume: 22 o 23 m³

Larghezza pick-up: 1,85 m

- 1** Portellone posteriore diritto o portellone di scarico multifunzionale per modello D
- 2** Tetto con funi con telo posteriore, disponibile su richiesta
- 3** Parafanghi inclinati
- 4** Struttura COMBILINE



Scaricamento

Portellone posteriore diritto

Per uno sfruttamento totale del vano di carico.

Modello D con portellone di scarico multifunzionale

L'azionamento dei rulli dosatori corre, protetto, lungo il telaio. L'albero motore con innesto a camme garantisce sicurezza fino a 1.200 Nm.

Sovrastruttura ben congegnata

La sovrastruttura in profilati d'acciaio è stata ideata per l'impiego come carro da trasporto. Non necessita di archi superiori trasversali, così è caricabile da sopra senza problemi.

Le pareti laterali con un rivestimento particolare garantiscono una lunga durata di vita.

L'ampio sportello per la compressione del foraggio garantisce una compressione ottimale del foraggio ed un riempimento totale del vano di carico. Su richiesta è allestibile con un cilindro idraulico, che consente un rapido passaggio dalla funzione di carro autocaricante alla funzione COMBILINE direttamente dalla cabina di guida.

Grazie ai parafanghi inclinati il foraggio non vi si deposita nemmeno nell'impiego come carro da trasporto

Insilatrici e carri da trasportato



Dispositivo automatico di carico

L'intelligente dispositivo automatico di carico, di serie, garantisce un riempimento totale del vano di carico, con una conseguente capacità di trasporto elevata. Il foraggio viene compresso delicatamente già nel canale di convogliamento, sfruttando appieno il vano di carico.

Con foraggio umido e pesante un sensore misura la pressione di carico già nella parte inferiore del portellone anteriore ed aziona il tappeto.

In questo modo si evita la formazione di poltiglia dovuta ad una compressione eccessiva nel rotore di carico.

Un secondo sensore posto sullo sportello per la compressione del foraggio misura il grado di compressione nel vano di carico. Il foraggio viene compresso in modo uniforme, consentendo così un caricamento ottimale del vano di carico.

L'intelligente dispositivo automatico di carico è adattabile individualmente alle rispettive prestazioni idrauliche dei vari trattori.

Parafanghi inclinati

I carri FARO COMBILINE sono dotati di parafanghi inclinati ed i supporti laterali sono chiusi. Sui parafanghi non restano tracce di foraggio. Nel trasporto su strada si evita spargimento di foraggio.

FARO COMBILINE



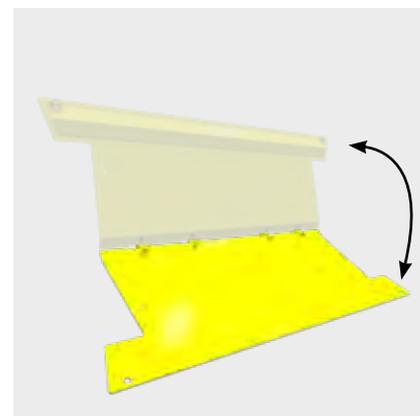
Tetto con funi

Su richiesta è disponibile un tetto con funi, telo posteriore incluso, per foraggio con massa specifica ridotta.

Le funi sono sostituibili in modo semplice e veloce.

Nell'impiego come carro autocaricante mantengono compatto il foraggio.

Garantiscono una protezione ottimale del carico ed un incremento del volume di carico di fino a 3 m³.



Impiego come carro autocaricante

Per l'impiego come carro autocaricante il largo sportello per la compressione del foraggio viene sollevato e controlla il dispositivo automatico di carico.

La compressione è regolabile mediante molle ed è perciò adattabile in modo ottimale alla potenza del trattore.

Impiego come carro da trasporto

Sportello per la compressione del foraggio ribaltato in basso verso l'interno. La copertura ribaltabile del canale di caricamento, disponibile su richiesta, impedisce la caduta del foraggio nel canale di caricamento.

Parafanghi inclinati e supporti laterali chiusi impediscono perdite di foraggio durante il trasporto.

Copertura ribaltabile del canale di caricamento

Durante l'uso come carro da trasporto, la copertura ribaltabile del canale di caricamento, disponibile su richiesta, impedisce la caduta del foraggio nel canale di caricamento.

La copertura del canale di caricamento PÖTTINGER è ribaltabile in modo semplice. Non è necessario smontarlo, facilitando così il passaggio da una funzione all'altra.

Grandi carri autocaricanti per fieno e paglia





Grandi carri autocaricanti per fieno e paglia



Grandi carri autocaricanti

I grandi carri autocaricanti di PÖTTINGER sono unici nel loro genere e sono stati progettati espressamente per gli specialisti del foraggio secco.

Solitamente il problema è rappresentato dalle grandi distanze tra i campi e l'azienda agricola. Inoltre spesso c'è la necessità di una veloce raccolta dopo il passaggio della mietitrebbia. Queste esigenze richiedono carri autocaricanti con notevoli cubature. Solo così è possibile garantire efficienza e redditività.

I grandi carri autocaricanti FARO 8010 L DRY FORAGE e 10010 L DRY FORAGE offrono la soluzione ottimale.

Potenza richiesta: da 90 a 150 CV

Volume: 48 o 52 m³

Larghezza pick-up: 1,85 m

- 1 Capiente struttura con larghezza esterna di 2,55 m
- 2 Portellone posteriore Large per 1,5 m³ aggiuntivi
- 3 Tetto in lamiera per massima densità di carico con paglia
- 4 Speciale assale Tandem con interasse di 1.450 mm



Dispositivo automatico di carico

Il dispositivo automatico di carico garantisce un riempimento totale, con conseguente capacità di trasporto elevata.

Il foraggio viene compresso delicatamente già nel canale di convogliamento, sfruttando appieno il vano di carico.

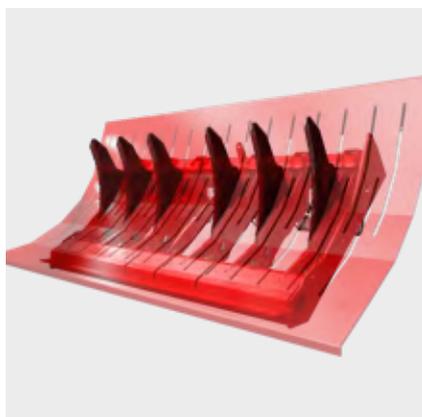
Grazie al caricamento costante il dispositivo automatico di carico crea anche le basi per un fieno ventilato di qualità.

Sensori nella parte anteriore del carro e nella parte superiore della sovrastruttura

Un sensore misura la pressione di carico già nella parte inferiore del portellone anteriore ed aziona il tappeto. In questo modo si evita la formazione di poltiglia dovuta ad una compressione eccessiva nel rotore di carico.

Un secondo sensore posto sullo sportello per la compressione del foraggio misura il grado di compressione nel vano di carico.

Il foraggio viene compresso in modo uniforme, consentendo così un caricamento ottimale del vano di carico.



Gruppo di taglio a 6 coltelli per fieno

Il gruppo di taglio a 6 coltelli per fieno crea le basi per un foraggio ottimale della giusta lunghezza.

Il trend verso il fieno ventilato presuppone strutture del foraggio adattate. L'impiego di un'efficiente tecnica di raccolta, ventilazione ed essiccazione conserva un buon fieno, accrescendone lo sfruttamento del valore proteico.

Su richiesta il gruppo di taglio è disponibile anche con 11 coltelli.



Tetto in lamiera

Il tetto in lamiera è collegato in modo fisso al telaio e garantisce così una compattazione elevata del prodotto.

- Compattazione elevata anche con prodotto a densità specifica ridotta
- Raccolta ottimale di paglia e paglia di mais



Lamiere aggiuntive per pareti laterali e prolungamenti

Con grandi distanze tra i campi e l'azienda agricola e con un'elevata densità del foraggio si è affermata la chiusura del segmento superiore della struttura.

Così si evitano in modo efficace perdite di foraggio, incrementando la sicurezza del carico.

- 1** Lamiere aggiuntive per pareti laterali
- 2** Prolungamenti

Comandi intelligenti / Terminali ISOBUS



Una lingua universale

Così macchina e trattore comunicano tra loro indipendentemente dalla loro marca

Parlare una lingua comune – questo significa in parole semplici il termine ISOBUS. La necessità per farlo è nata dal fatto che in origine ogni costruttore di macchine agricole aveva sviluppato una sua soluzione tecnologica. Un ostacolo per qualsiasi agricoltore con un parco macchine composto da macchine di costruttori differenti. Per ISOBUS s'intende la comunicazione universale standardizzata tra trattore e attrezzo mediante hardware e software a norma: una vera agevolazione per il vostro lavoro quotidiano.

Maggiore comfort grazie ad ISOBUS

ISOBUS elimina soluzioni concepite esclusivamente per singoli sistemi e crea un collegamento standardizzato tra trattore e macchina, che funziona per tutte le combinazioni tramite "plug and play": a questo punto è sufficiente eseguire il collegamento ISOBUS ad innesto per essere

pronti a partire. Un unico terminale ISOBUS rimpiazza sul trattore la grande varietà di terminali specifici per ciascuna macchina.

Fonte: www.aef-online.org

La risposta giusta per ogni esigenza

Un moderno sistema ISOBUS è costituito da vari componenti tra cui il trattore, il terminale e l'attrezzatura. Dipende sempre dalle prestazioni del terminale e dell'attrezzatura e, naturalmente, delle opzioni installate. Qui entrano in gioco le funzionalità ISOBUS. Per funzionalità ISOBUS s'intende un modulo separato oppure moduli facenti parte del sistema ISOBUS. Sono disponibili solo le funzionalità supportate da tutti i componenti interessati.

Comando elettronico confortevole, compatibile con ISOBUS, senza terminale di comando

Di serie nei modelli FARO D.
Su richiesta per i modelli FARO L.



DIRECT CONTROL – Comando elettronico confortevole

Di serie nei modelli FARO L.

Il terminale di comando elettronico comfort DIRECT CONTROL viene impiegato soprattutto con la gamma di carri autocaricanti PÖTTINGER senza dispositivo di dosaggio.

Le funzioni vengono eseguite direttamente premendo un tasto, senza preselezione e distributore idraulico aggiuntivo. Il display informa sulle funzioni e sulle modalità di impiego del carro autocaricante.



POWER CONTROL – Comando elettronico confortevole

Disponibile su richiesta per i modelli FARO.

Con il nuovo terminale di comando POWER CONTROL è possibile comandare molte macchine PÖTTINGER con predisposizione ISOBUS. I tasti più importanti recano impressa la funzione specifica per la macchina – una notevole agevolazione per operatori con e senza conoscenze preesistenti.

Tramite il display tattile a colori da 5" è possibile comandare allestimenti aggiuntivi della macchina ed effettuare l'inserimento dati. Il display ottimizzato per l'impiego diurno e notturno informa su tutte le modalità di impiego della macchina.



EXPERT 75 ISOBUS – Terminale di comando elettronico

Disponibile su richiesta per i modelli FARO.

Il compatto terminale di comando da 5,6" EXPERT 75 ISOBUS è comandabile direttamente sia mediante lo schermo tattile che con i tasti, risp. la rotellina di selezione. La pratica maniglia ne consente l'uso con una mano sola.

Il sensore per luminosità automatica e tasti funzione illuminati ne garantiscono il comfort anche durante l'impiego notturno.



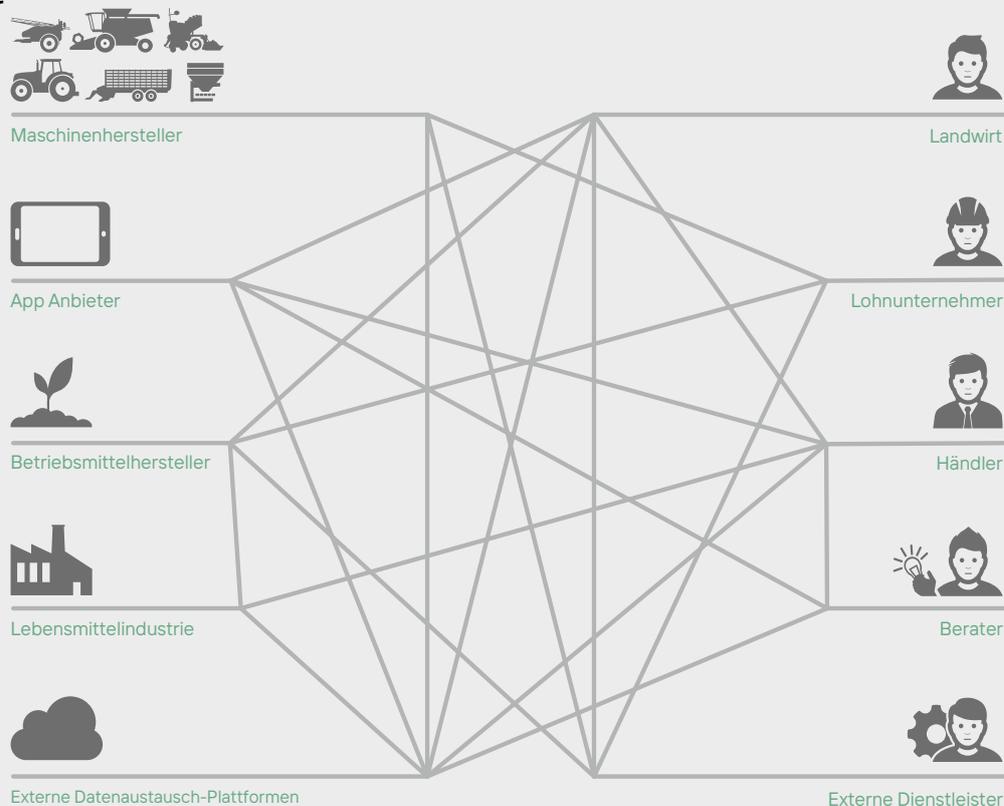
CCI 1200 ISOBUS – Terminale di comando elettronico

Disponibile su richiesta per i modelli FARO.

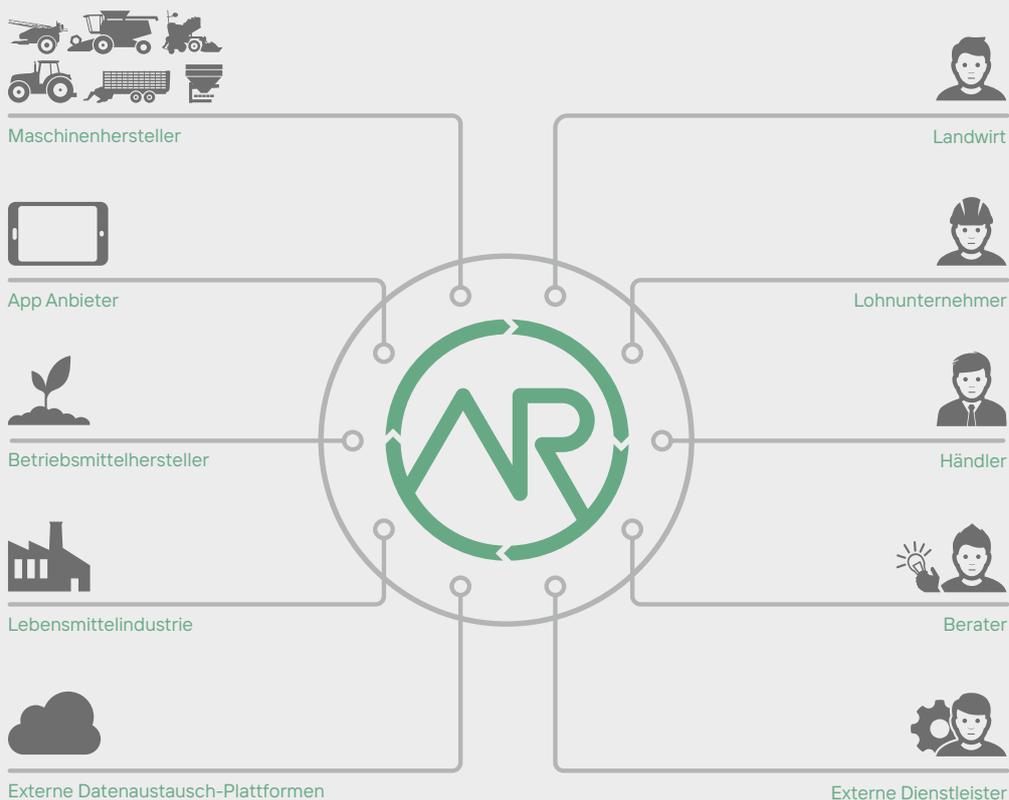
Il nuovo terminale di comando CCI 1200 ISOBUS da 12" offre all'agricoltore professionale un vasto pacchetto di funzioni. Il terminale di comando si usa come un tablet, con comandi tattili a sfioramento. La Guida Menu è semplice, usabile con pochi comandi. Il sensore integrato per la luminosità regola automaticamente la luminosità dello schermo.

Trasferimento universale dati wireless

Senza agrirouter

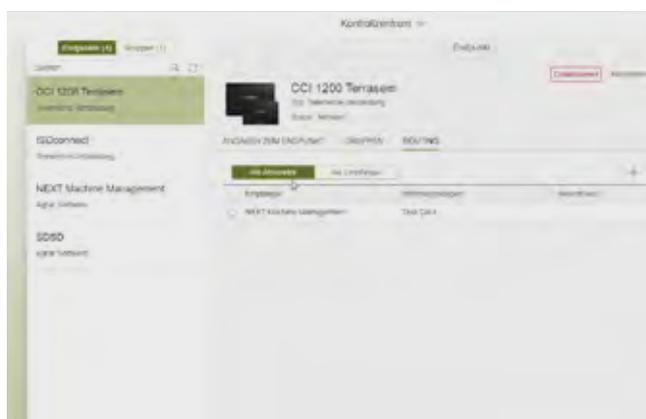


Con agrirouter



Grazie alla norma ISOBUS macchine di differenti costruttori possono comunicare in modo estremamente semplice tra di loro e scambiarsi dati. Per utilizzare questi dati anche dopo il lavoro, conviene importarli in un sistema gestionale per aziende agricole e elaborarli, per esempio, a fini di documentazione. Per quanto semplice sia ormai il trasferimento dati tra macchine agricole di differenti costruttori, tanto complicato risulta invece l'interscambio dati tra macchine e applicazioni di software agricolo di differenti costruttori. Fino a poco fa ne era responsabile la mancanza di standards.

Perciò vari costruttori di macchine agricole – tra cui anche PÖTTINGER – si sono riuniti per sviluppare insieme l'agrirouter. L'agrirouter consente un trasferimento dati universale senza fili tra macchine agricole e software gestionale agricolo, riducendo al minimo il numero di interfacce di comunicazione nel settore della tecnologia agricola.



Interscambio dati con agrirouter

L'agrirouter rappresenta una piattaforma web di interscambio dati. Tramite un account gratuito è possibile trasferire dati, p.es. un incarico, direttamente dalla vostra cartella campi al terminale di comando CCI 1200 ISOBUS. Viceversa potete inviare direttamente i dati di una macchina al vostro PC aziendale.

Trasparenza

Solo voi fissate i percorsi su cui l'agrirouter trasmette i vostri dati.

Sicurezza dati

agrirouter non memorizza i dati – Voi mantenete il controllo totale.

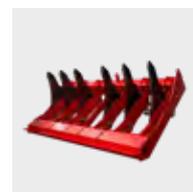
Siamo pronti per agrirouter

Potete usare agrirouter nel campo della tecnica di semina con le nostre seminatrici VITASEM ed AEROSEM con azionamento elettrico del dosaggio, nonché con le seminatrici TERRASEM. Nel campo della raccolta è possibile integrare agrirouter anche con la nostra gamma di carri autocaricanti FARO, EUROPROMI, TORRO e JUMBO, compatibili con ISOBUS.

Queste macchine sono in grado di documentare e rendere disponibili valori totali, utili per quanto riguarda il lavoro svolto. Questi dati sono inviabili wireless come dati standardizzati in formato ISO-XML dal trattore all'ufficio mediante il terminale di comando CCI 1200. Viceversa è possibile inviare wireless incarichi dal sistema gestionale aziendale al terminale di comando CCI 1200 del trattore. Per la trasmissione dati non è più necessaria alcuna chiavetta USB. Anche un parco macchine misto non rappresenta più un problema per la trasmissione dati mediante agrirouter, sempre che il rispettivo costruttore di macchine agricole faccia parte del consorzio agrirouter.

Ulteriori informazioni alla pagina www.my-agrirouter.com

Accessori a richiesta



	POWER CONTROL	EXPERT 75 CCI 1200	Rullo tastatore aggiuntivo per pick-up	EASY MOVE	Telaio avvitato 6 / 11 coltelli
FARO 3510 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FARO 3510 D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FARO4010 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FARO 4010 D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FARO 4510 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FARO 4510 D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FARO 5010 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FARO 5010 D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FARO 4010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FARO 4010 D COMBILINE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FARO 8010 L DRY FORAGE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
FARO 10010 L DRY FORAGE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Ulteriori allestimenti disponibili su richiesta

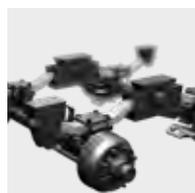
- Posizione automatica di trasporto e di carico per timone idraulico (solo con POWER CONTROL)
- Pneumatici: 620/40 R22,5 o 710/35 R22,5
- Ruote tastatrici guidate per pick-up
- Compensazione idraulica del pick-up
- Pulsante posteriore per azionamento tappeto
- Kit per Load-Sensing
- Motore a 2 velocità per tappeto
- Fissaggio portellone di scarico regolabile
- Proiettore per vano di carico e luci di lavoro
- Luci di lavoro LED sulla parte anteriore del carro e sui parafanghi
- Kit luci di lavoro LED (vano di carico, zona posteriore, pick-up, gruppo di taglio, solo con POWER CONTROL)

- Sistema video con monitor e telecamera
- Lampeggiante
- Portello di accesso laterale con scaletta
- 3° rullo dosatore
- Nastro trasportatore trasversale
- Copertura ribaltabile del canale di caricamento per impiego come carro da trasporto

Ulteriori allestimenti per DRY FORAGE

- Tetto in lamiera
- Lamiera aggiuntiva anteriore

Vengono spesso acquistati insieme



Dispositivo di carico automatico	Timone basso	Ammortizzatore per timone	Carrello di trasporto con molle paraboliche 13 t	Carrello di trasporto con molle paraboliche 16 t	Assale sterzante
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>

Configurate la vostra macchina personale!

■ = di serie, □ = su richiesta

Caratteristiche tecniche

FARO L COMBILINE	Capacità di carico Volume DIN Volume con tetto con funi	Larghezza del pick-up	Numero coltelli Distanza coltelli	Vano di carico lunghezza larghezza
4010 L COMBILINE	40 m ³ 23 m ³ 24,5 m ³	1,85 m	31 pz. 45 mm	5,68 2,10 m

FARO D COMBILINE	Capacità di carico Volume DIN Volume con tetto con funi	Larghezza del pick-up	Numero coltelli Distanza coltelli	Vano di carico lunghezza larghezza
4010 D COMBILINE	40 m ³ 22 m ³ 23,5 m ³	1,85 m	31 pz. 45 mm	5,68 2,10 m

FARO L	Volume DIN	Larghezza del pick-up	Numero coltelli Distanza coltelli	Vano di carico lunghezza larghezza
3510 L	24 m ³	1,85 m	31 pz. 45 mm	5,00 2,10 m
4010 L	27 m ³	1,85 m	31 pz. 45 mm	5,68 2,10 m
4510 L	30 m ³	1,85 m	31 pz. 45 mm	6,36 2,10 m
5010 L	33 m ³	1,85 m	31 pz. 45 mm	6,36 2,10 m
8010 L DRY FORAGE	48 m ³	1,85 m	11 pz. 135 mm	7,73 2,30 m
10010 L DRY FORAGE	52 m ³	1,85 m	11 pz. 135 mm	9,14 2,30 m

FARO D	Volume DIN	Larghezza del pick-up	Numero coltelli Distanza coltelli	Vano di carico lunghezza larghezza
3510 D	23 m ³	1,85 m	31 pz. 45 mm	4,75 2,10 m
4010 D	26 m ³	1,85 m	31 pz. 45 mm	5,43 2,10 m
4510 D	29 m ³	1,85 m	31 pz. 45 mm	6,11 2,10 m
5010 D	32 m ³	1,85 m	31 pz. 45 mm	6,11 2,10 m

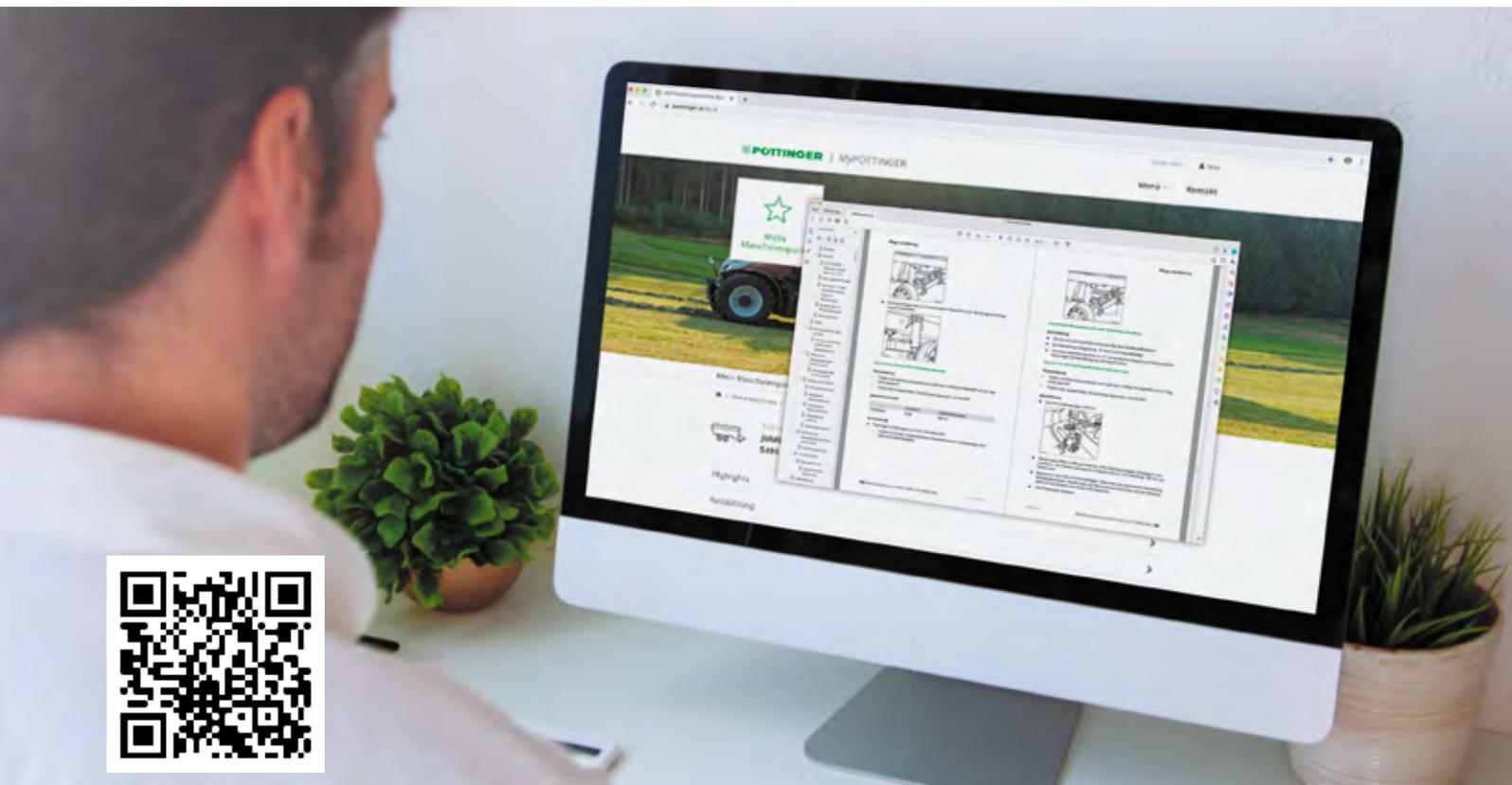
FARO / FARO COMBILINE

Lunghezza compl. Larghezza compl.	Altezza compl. Altezza compl. con tetto con funi	Peso di serie	Peso totale ammesso	Peso totale max. ammesso
8,41 2,51 m	3,35 m 3,675 m	6,35 t	15 t	18 t

Lunghezza compl. Larghezza compl.	Altezza compl. Altezza compl. con tetto con funi	Peso di serie	Peso totale ammesso	Peso totale max. ammesso
8,88 2,51 m	3,35 m 3,675 m	6,85 t	15 t	18 t

Lunghezza compl. Larghezza compl.	Altezza compl. con pneumatici 17" con pneumatici 22,5"	Peso di serie	Peso totale ammesso	Peso totale max. ammesso
7,78 2,42 m	3,56 m –	5,55 t	12,5 t	15 t
8,46 2,42 m	3,56 m 3,68 m	5,65 t	12,5 t	18 t
9,14 2,42 m	3,56 m 3,68 m	5,80 t	15 t	18 t
9,14 2,42 m	3,76 m 3,88 m	5,85 t	15 t	18 t
10,79 2,55 m	3,98 m 4,00 m	6,55 t	15 t	16 t
11,99 2,55 m	– 4,00 m	7,70 t	16 t	16 t

Lunghezza compl. Larghezza compl.	Altezza compl. con pneumatici 17" con pneumatici 22,5"	Peso di serie	Peso totale ammesso	Peso totale max. ammesso
8,25 2,42 m	3,56 m –	5,95 t	12,5 t	15 t
8,93 2,42 m	3,56 m 3,68 m	6,05 t	12,5 t	18 t
9,61 2,42 m	3,56 m 3,68 m	6,20 t	15 t	18 t
9,61 2,42 m	3,76 m 3,88 m	6,35 t	15 t	18 t



MyPÖTTINGER – Semplice. Sempre. Dovunque.

Beneficiate di numerosi vantaggi

MyPÖTTINGER è il nostro portale clienti che vi offre informazioni preziose sulle vostre macchine PÖTTINGER.

Riceverete informazioni personalizzate e consigli utili riguardanti la vostra macchina PÖTTINGER nella sezione "Il mio parco macchine". Oppure informatevi sulla gamma di macchine PÖTTINGER.

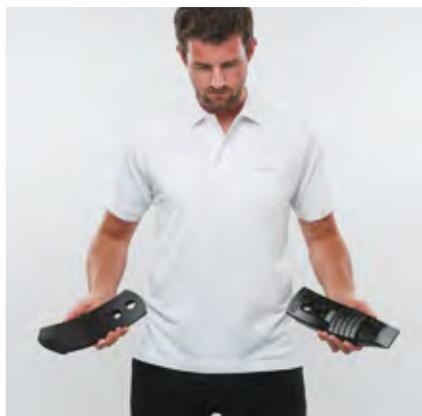
Il mio parco macchine

Aggiungete la vostra macchina PÖTTINGER al parco macchine ed assegnatele un nome personalizzato. Riceverete preziose informazioni come: consigli utili per la vostra macchina, libretti d'uso e manutenzione, cataloghi ricambi, informazioni per la manutenzione, nonché tutte le caratteristiche tecniche e la documentazione.

Informazioni sulla gamma di prodotti

MyPÖTTINGER vi mette a disposizione informazioni specifiche per tutte le macchine a partire dall'anno di produzione 1997.

Scannerizzate con lo smartphone o il tablet il codice QR che trovate sulla targhetta della macchina oppure digitate comodamente da casa sul browser www.mypoettinger.com ed inserite la matricola della Vostra macchina. Riceverete immediatamente una grande quantità di informazioni riguardanti la vostra macchina, come: libretti d'uso e manutenzione, informazioni sugli allestimenti, prospetti, immagini e video.



CLASSIC

DURASTAR

DURASTAR PLUS

Puntate sull'originale

PÖTTINGER Original Parts – convincono per massima funzionalità, sicurezza d'impiego e rendimento. Noi di PÖTTINGER ci dedichiamo a perseguire questi obiettivi.

Perciò produciamo i nostri PÖTTINGER Original Parts con materiali di qualità molto elevata. Ogni singolo pezzo di ricambio e di usura è perfettamente adattato alla vostra macchina. Spesso differenti condizioni d'impiego e del terreno richiedono un adattamento individuale.

Noi soddisfiamo i bisogni dei nostri clienti e con le tre linee di usura CLASSIC, DURASTAR e DURASTAR PLUS offriamo il pacchetto adatto a qualsiasi esigenza. I pezzi di ricambio originali convengono sempre, perchè il know-how non si può copiare!

I vantaggi dei pezzi originali PÖTTINGER

- Disponibilità immediata ed a lungo termine
- Massima longevità dei pezzi grazie a processi di produzione innovativi ed all'impiego di materie prime di altissima qualità
- Si evitano disfunzioni grazie alla precisione nell'adattamento
- Risultati di lavoro ottimali grazie alla perfetta adattabilità alla Vostra macchina
- Riduzione dei costi e risparmio di tempo grazie a più lunghi intervalli di sostituzione dei pezzi di ricambio
- Approfonditi controlli di qualità
- Sviluppo costante mediante ricerca e sviluppo
- Distribuzione dei pezzi di ricambio a livello mondiale
- Prezzi molto interessanti, conformi a quelli di mercato, per tutti i pezzi di ricambio

Linee di pezzi di usura

CLASSIC è la linea classica di pezzi di usura. Con essa fissiamo il riferimento per i pezzi originali in quanto a qualità, migliore rapporto qualità/prezzo ed affidabilità.

DURASTAR è l'innovazione sul mercato dei pezzi di usura – resistente, di alta qualità, efficiente ed affidabile.

Condizioni d'impiego estreme e sollecitazioni elevate delle macchine sono all'ordine del giorno per voi? Allora la linea DURASTAR PLUS fa proprio al caso vostro.



Più successo con PÖTTINGER

- Il Vostro affidabile partner come azienda a conduzione familiare sin dal 1871
- Specialista della lavorazione del terreno e della fienagione
- Innovazioni lungimiranti per risultati di lavoro eccezionali
- Profondamente radicati in Austria – di casa in tutto il mondo

Raccogliete qualità

- Un adattamento perfetto al terreno consente una raccolta pulita del foraggio con una percentuale ridotta di ceneri grezze
- Qualità di taglio ottimale e lunghezza di taglio costante per un insilato di altissima qualità
- Capacità di convogliamento elevata, grande volume di carico, controllo elevato del momento torcente con grande facilità di traino
- Massima affidabilità anche in condizioni d'impiego difficili

Informatevi ora:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Italia S.r.l.
Via E. Fermi, 6 – Loc. Polignano
29010 San Pietro in Cerro (PC)
Italia
Tel. +39 0523 838012
Fax +39 0523 838253
info@poettinger.it
www.poettinger.it