

Remorques avec ameneurs à peignes
BOSS JUNIOR / BOSS ALPIN
EUROBOSS

 **PÖTTINGER**

Stable dans les pentes, préservant le fourrage



Stable dans les pentes, préservant le fourrage



Les remorques de la gamme BOSS JUNIOR, BOSS ALPIN et EUROBOSS se distinguent par leur faible besoin en puissance, leur performance et leur polyvalence. Même dans les petites exploitations, un fourrage de qualité est indispensable.

Ramassage sans perte et manipulation délicate du fourrage caractérisent parfaitement ces remorques à ameneurs. Avec peu de couteaux, elles sont parfaitement adaptées à la récolte de foin et de fourrage pour le séchage en grange et pour l'affouragement journalier mais également avec tous les couteaux en place, pour l'ensilage.

Table des matières

Remorques BOSS

Tenue dans les pentes	4-5
Qualité de fourrage	6-7
Polyvalence d'utilisation	8-9

BOSS JUNIOR

Remorque surbaissée, jusqu'à 12 couteaux	10-13
--	-------

BOSS ALPIN

Remorque surbaissée, jusqu'à 16 couteaux 1	4-19
--	------

EUROBOSS

Remorque standard et surbaissée, jusqu'à 31 couteaux	20-24
Modèles avec rouleaux doseurs	25

Electronique et automatismes

Commande intelligente	26 -27
-----------------------	--------

Accessoires / Données techniques

Essieux et pneumatiques	28-29
Données techniques	20-33
Original Parts	34-35

Toutes les données techniques, dimensions, poids, performances, etc. sont communiqués à titre indicatif, sous réserve d'erreurs typographiques et sont sans engagement.

Peu tirant et stable dans les pentes



A l'aise dans les montagnes

PÖTTINGER tient à ses racines. En temps que constructeur d'un pays de montagne, PÖTTINGER porte une attention toute particulière à la technique ALPIN adaptée à la montagne. Les développements révolutionnaires dans la mécanisation pour les travaux en pentes ont jalonné toute l'histoire de PÖTTINGER. Les rateaux faneurs à bandes en sont un parfait exemple.

D'autres constructeurs misent uniquement sur le développement d'outils pour les grosses exploitations. PÖTTINGER propose au contraire des solutions parfaitement adaptées aux conditions spécifiques et difficiles des exploitations de montagne. Le critère principal réside dans la récolte d'un fourrage propre en préservant la couche végétale. Adaptation au sol optimale, pertes minimales de brindilles, précision et confort au travail.

Léger pour limiter la puissance requise

Vous pouvez gravir des pentes importantes avec les remorques surbaissées BOSS, particulièrement stables. La conception et le poids ont été précisément adaptés à sa dimension. La conception légère et basse, combinée à des essieux larges confèrent à ces montagnardes une tenue exceptionnelle.

Un poids faible est essentiel dans les pentes pour permettre de travailler également avec des tracteurs légers. Ainsi, la couche végétale précieuse est préservée et le fourrage reste propre.

Remorques surbaissées stables dans les pentes

- Voies larges, centres de gravités bas et essieux freinés offrent une grande sécurité dans les pentes.
- Cette sécurité s'accroît encore avec les pneumatiques adaptés.
- Profils agraires en option.



Un montagnard adapté à chaque exploitation

Où trouvez-vous une telle diversité de remorques surbaissées ?

Remorques surbaissées	Volumes DIN	Couteaux Standard / maximal	Voies	Hauteur de plateau
BOSS JUNIOR 17 T	11,5 m ³	4 / 12	2,02 m	0,715 m
BOSS JUNIOR 22 T	14,25 m ³	4 / 12	2,02 m	0,715 m
BOSS ALPIN 211	13,5 m ³	6 / 16	2,02 m	0,735 m
BOSS ALPIN 251	16,1 m ³	6 / 16	2,02 m	0,735 m
BOSS ALPIN 291	18,7 m ³	6 / 16	2,02 m	0,735 m
EUROBOSS 250 T	16,1 m ³	0 / 31 (6 / 16 / 31)	2,09 m	0,735 m
EUROBOSS 290 T	18,7 m ³	0 / 31 (6 / 16 / 31)	2,09 m	0,735 m
EUROBOSS 330 T	21,3 m ³	0 / 31 (6 / 16 / 31)	2,09 m	0,735 m
EUROBOSS 370 T	23,9 m ³	0 / 31 (6 / 16 / 31)	2,09 m	0,735 m
EUROBOSS 330 D-T	20,5 m ³	16 / 31	2,09 m	0,735 m

Qualité de fourrage maximale



Fourrage propre

La propreté du fourrage est essentielle pour la santé des animaux. Le grand débattement et la suspension à ressorts confèrent au pick-up une capacité d'adaptation extrême aux terrains accidentés, tout en préservant la couche végétale.

- Roues de jauge avec réglage de hauteur.
- Une tôle à andains optimisée, avec un rouleau proposé en option, garantit un flux de fourrage parfait, même à vitesse élevée et en présence de fourrage court et humide.
- Des lamelles de jonction en acier trempé permettent l'évacuation des petits corps étrangers. Le dispositif de coupe est ainsi préservé.

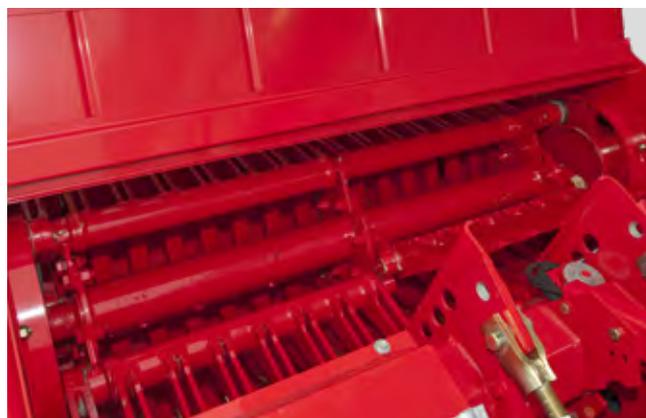
Préservation de la couche végétale

Deux bâtis porteurs et une articulation spéciale confèrent au pick-up une grande liberté de mouvement.

- Débattement jusqu'à 150 mm sur BOSS ALPIN et 170 mm sur EUROBOSS.
- Adaptation au sol parfaite et guidage parfait dans les courbes.

Pick-up à cames

- Le pick-up est commandé par une came en acier.
- Les dents du pick-up sont en position traînante. Cela garantit une préservation optimale de la couche végétale, limite le ramassage de salissures et l'usure inutile des dents.
- De plus, le régime de rotation plus faible que pour les pick-up sans cames évite l'effet peigne et guide plus efficacement le fourrage vers le rotor.



Commande AUTOSTAT du timon hydraulique pour BOSS ALPIN et EUROBOSS

Grâce au réglage en hauteur permanent, le pick-up est préservé et le flux de fourrage depuis le pick-up vers le dispositif de chargement est régulier.

Ce dispositif garantit une adaptation au sol et un guidage des dents parfaits. Vous obtenez ainsi une qualité de fourrage parfaite dans les conditions difficiles et accidentés des zones alpines.

- Ramassage propre du fourrage, sans perte.
- Prise du fourrage tout en préservant la couche végétale.
- Grande capacité d'adaptation dans les terrains accidentés.
- Transfert dans le canal toujours optimal.
- Charger efficacement, là où les autres ont atteint à leurs limites.
- Cette adaptation automatique facilite le travail du chauffeur et le dispense de la tâche fastidieuse du ratissage manuel.
- La vitesse d'avancement est réglable et autorise une vitesse de chargement jusqu'à 8 km/h.

Chargement et coupe tout en douceur

Les ameneurs à six demi-peignes correspondent très bien aux besoins de performance des BOSS JUNIOR. Grande performance de chargement grâce à un canal surdimensionné et une cadence élevée des ameneurs. Ce principe de chargement préserve particulièrement bien le fourrage vert et le foin.

Ameneurs divisés

- Grâce aux demi-peignes, disposés alternativement, les efforts se répartissent par moitié sur les 6 galets et les 2 cames.
- Ils permettent ainsi de préserver l'entraînement et garantissent une grande longévité.

Coupe franche

La coupe est toujours franche parce que les paquets de fourrage sont toujours guidés des 2 côtés par les peignes à travers les couteaux,

Polyvalence d'utilisation



Hauteurs de structures flexibles

PÖTTINGER a résolu le problème des entrées d'étables basses avec la superstructure à repliage hydraulique. La porte arrière est également à commande hydraulique de série avec une fixation spéciale pour étables basses.

- La porte arrière à commande hydraulique offre une solution fûtée et confortable.
- Une fixation de porte arrière spéciale, proposée en option, permet la circulation dans des étables à plafond bas. Elle est constituée de barres télescopiques permettant de limiter l'ouverture de la porte à la hauteur de la remorque structure repliée. La porte s'ouvre en basculant vers l'arrière. Elle permet ainsi un déchargement dans des étables basses.

Grande longévité

Une finition digne du standard européen avec un design moderne et des couleurs harmonieuses comme il n'en existe que chez PÖTTINGER. Ces qualités, associées à des couleurs séduisantes et à un design moderne, vous assurent une valeur de revente élevée.

PÖTTINGER est réputé pour sa construction avec des matériaux de première qualité.

Qualité de peinture maximale

La peinture par cataphorèse garantit élasticité et longévité.



Déchargement rapide

L'entraînement hydraulique du fond mouvant assure un déchargement rapide, silencieux et sans à-coup - pas besoin d'embrayer la prise de force.

Le fond mouvant peut également être commandé depuis l'arrière.

- Les planches de fond sont traitées sous pression pour une grande longévité.
- Le fond mouvant est équipé de deux chaînes robustes.
- Les barres de fond mouvant trempées sont placées de manière très resserrée pour garantir un déchargement rapide et efficace.

BOSS JUNIOR – déchargement

- La porte arrière s'ouvre confortablement avec la commande hydraulique depuis le siège du tracteur.
- La porte est à montage pendulaire et peut être fixée pour qu'elle ne pivote pas vers le haut en cas d'étables basses.
- Après le déchargement, la porte arrière est refermée hydrauliquement et verrouillée par un crochet.

BOSS ALPIN / EUROBOSS – déchargement

- L'ouverture est assurée par 2 vérins robustes commandés confortablement depuis le siège du tracteur.
- L'effacement total de la porte permet un déchargement rapide et sans obstacle.
- Le verrouillage se fait par un clapet hydraulique.
- Pas de crochets, ni broches.

Les poids légers



Remorques surbaissées
particulièrement légères pour petits
tracteurs.

BOSS JUNIOR 17 T et BOSS JUNIOR 22 T

Ces remorques surbaissées de montagne bénéficient de 11,5 m³ ou 14,25 m³ de volume DIN et peuvent recevoir jusqu'à 12 couteaux.



Remorques surbaissées extralégères





Peu tirant et léger

Le châssis robuste en acier est conçu pour résister aux efforts importants. L'essieu robuste, muni de freins et pneumatiques larges offre une grande sécurité dans les pentes.



La technique des grandes

- Les parois robustes métalliques sont galvanisées et plastifiées.
- La superstructure pour fourrage sec est repliable sans efforts grâce à l'assistance par ressort.
- Les nombreux câbles tendus évitent les pertes de fourrage.
- La porte arrière est commandée de série par la présélection en cabine.

Pick-up 1,55 m

Les dents du pick-up, commandées par cames, s'adaptent parfaitement et sans contraintes aux contours du terrain, préservant ainsi la couche végétale tout en garantissant un ramassage efficace.

- L'entraînement du pick-up s'arrête automatiquement lors de son relèvement.
- Capacité de déformation et suspensions optimales pour un suivi du sol parfait.

Coupe franche

Les paquets de fourrage sont toujours guidés des 2 côtés par les peignes au travers des couteaux. Ils sont coupés nets, même dans les fourrages humides et lourds.

Démontage facile des couteaux, même sur remorques surbaissées : relever la trappe de recouvrement, déverrouiller et basculer vers l'arrière ou retirer le couteau.

- Quatre couteaux en standard, 12 couteaux maximum en option, écartement 120 mm.
- Sécurité individuelle des couteaux.

Spécialement étudié pour la montagne



BOSS ALPIN

Performance maximale dans les pentes

BOSS ALPIN 211 / 251 / 291

Remorque surbaissée avec 13,5 m³ / 16,1 m³ ou 18,7 m³ DIN, dispositif de coupe avec maximum 16 couteaux.



Moderne et stable dans les pentes



Les régions de montagne sont des terrains très exigeants pour les remorques autochargeuses. La BOSS ALPIN réalise pleinement un travail performant et sûr dans les montagnes.

Elles ont été spécialement conçues pour ces contraintes. Les BOSS ALPIN sont des vrais spécialistes de la montagne dont les particularités vous convaincront à l'utilisation. Conception légère, fiabilité et confort désignent parfaitement ces montagnardes.



Grande polyvalence

PÖTTINGER a résolu le problème des entrées d'étables basses avec la superstructure à repliage hydraulique. Ainsi, il est possible de circuler dans des étables de inférieures à 2,11 m ou 2,95 m de hauteur. Une fixation de porte arrière spéciale, proposée en option, permet la circulation dans des étables à plafond bas.

Avec la possibilité de choisir de 0 à 16 couteaux, la BOSS ALPIN se positionne idéalement pour la récolte de fourrage vert ou sec.

Attelage

Les timons sont réglables en hauteur par tirants pour s'adapter à tous les tracteurs. La béquille repliable, munie d'une roue, est fixée sur le châssis. Charge de 1000 kg sur le timon.

En option :

- Timon hydraulique muni de deux vérins.
- Timon bas.
- Anneau tournant.
- Boule d'attelage.
- Rallonge d'attelage pour roues jumelées.

Un timon hydraulique avec réglage automatique de la hauteur est proposé en option. L'AUTOTAST jauge en continu la position du pick-up par rapport au sol, des deux côtés, et gère ainsi à l'optimum et en temps réel l'ouverture du passage entre pick-up et unité de chargement.

Construction et structure

Le châssis robuste en acier est conçu pour résister aux efforts importants.

L'essieu robuste, muni de freins et pneumatiques larges offre une grande sécurité dans les pentes. La disposition rapprochée des montants garantit la robustesse de la caisse.

- La disposition très rapprochée des cordages évite les pertes de fourrage lors du chargement et du transport.

Qualité de fourrage maximale



Un fourrage de haute qualité garantit un rendement maximum et c'est pour cela que, notamment dans les montagnes, une grande attention est portée à une très bonne qualité de fourrage. La remorque autochargeuse représente plus que jamais le concept de récolte du fourrage le plus économique. Le dispositif de chargement avec ameneurs à peignes réputé de PÖTTINGER préserve particulièrement le fourrage.

Pick-up à cames

- Roues de jauge avec réglage de hauteur.
- Rouleau de pick-up et lames de jonction optimisées pour une capacité maximale de transfert.



Préservation de la couche végétale

Deux bâtis porteurs et une articulation spéciale confèrent au pick-up une grande liberté de mouvement.

- Débattement de 150 mm
- Adaptation au sol parfaite et guidage parfait dans les courbes.
- Tôle à andain munie d'un rouleau en option.



Commande automatique du timon hydraulique AUTOTAST

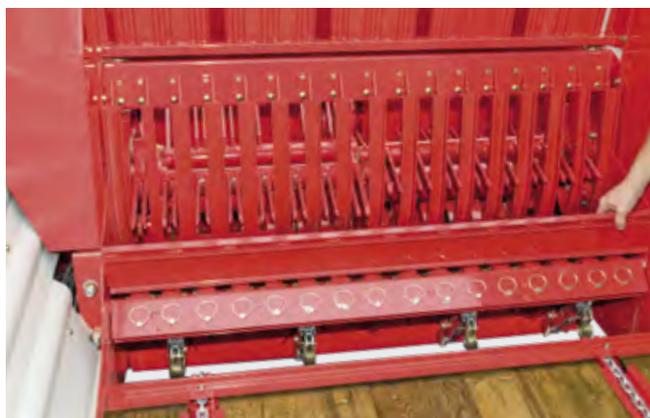
Grâce au réglage en hauteur permanent, le pick-up est préservé et le flux de fourrage depuis le pick-up vers le dispositif de chargement est régulier.

- Charger efficacement, là où les autres ont atteint à leurs limites.
- Ramassage propre du fourrage, sans perte.
- Prise du fourrage tout en préservant la couche végétale.
- Faible usure des dents du pick-up.



Charger sans effort

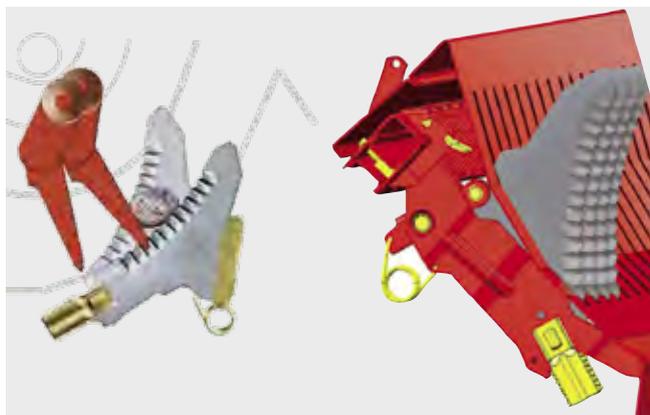
Le dispositif de chargement muni de six demi-peignes décalés garantit un chargement sans efforts et préservant le fourrage sec ou vert. Ainsi, il n'y a que des petits paquets de fourrage qui sont convoyés à travers les couteaux. Grande performance de chargement grâce à un canal surdimensionné et une cadence élevée des ameneurs.



Coupe parfaite

Six couteaux en standard, 16 couteaux maximum en option, sécurité individuelle des couteaux. Démontage facile des couteaux, même sur remorques surbaissées.

- Relever le capot
- Déverrouiller, pivoter vers l'arrière et retirer les couteaux.
- Les couteaux en acier trempé et la face crantée garantissent une coupe franche.
- L'importante réserve de matière confère aux couteaux une grande longévité.



Protection efficace des couteaux

Sécurité individuelle des couteaux SUPERMATIC brevetée.

- Des corps étrangers importants poussent momentanément le couteau vers l'arrière.
- Le galet disposé sur la face arrière du couteau va quitter son logement.
- La pression exercée sur le couteau va fortement diminuer et le couteau va laisser passer presque sans effort le corps étranger. Le tranchant du couteau est conservé.
- Le couteau revient automatiquement en position de travail.

Classe royale pour la montagne et les plaines





EUROBOSS 250 / 290 / 330 / 370

Remorque standard ou surbaissée avec 16,1 m³ / 18,7 m³ / 21,3 m³ ou 23,9 m³ DIN.

Dispositif de coupe jusqu'à 31 couteaux.

Que ce soit dans les pentes ou sur le plat, une EUROBOSS convient toujours.

Des tracteurs de 60 à 110 ch suffisent pour une performance de chargement impressionnante.

Déchargement automatique avec l'EUROBOSS 330 D

L'EUROBOSS 330 D avec 3 rouleaux doseurs facilite le travail du chauffeur et soulage la machine.

Volume : 20,5 m³ DIN.

Qualité de fourrage maximale



Charger proprement et en douceur

Même dans les conditions difficiles et à vitesse d'avancement élevée, les cinq rangées de dents du pick-up garantissent un ramassage efficace du fourrage. Combiné aux peignes divisés, ils garantissent un rendement fiable et élevé. Les dents du pick-up sont en position légèrement traînante et s'adaptent parfaitement aux contours du terrain.

- La commande AUTOSTAT du timon hydraulique améliore encore le suivi du sol du pick-up.

Pick-up pendulaire à cames

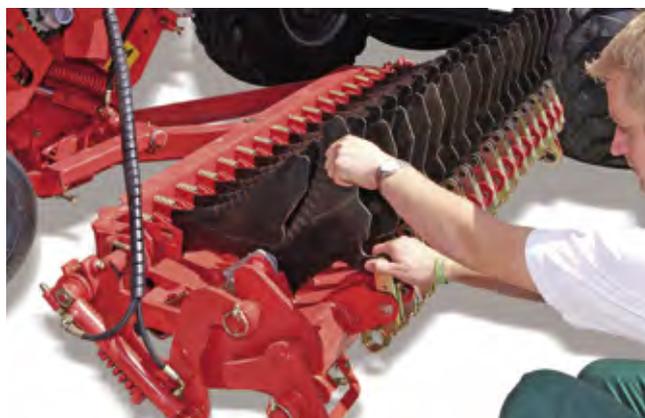
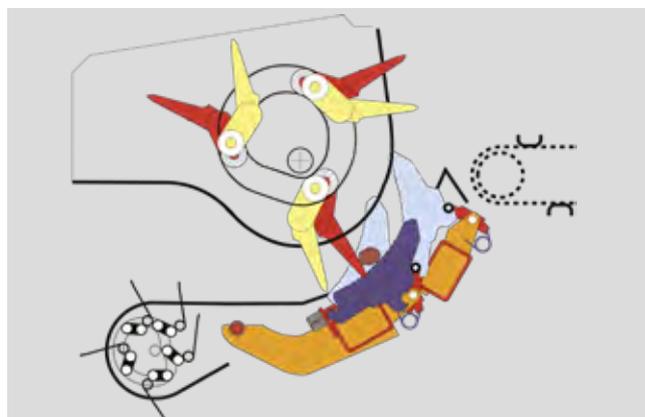
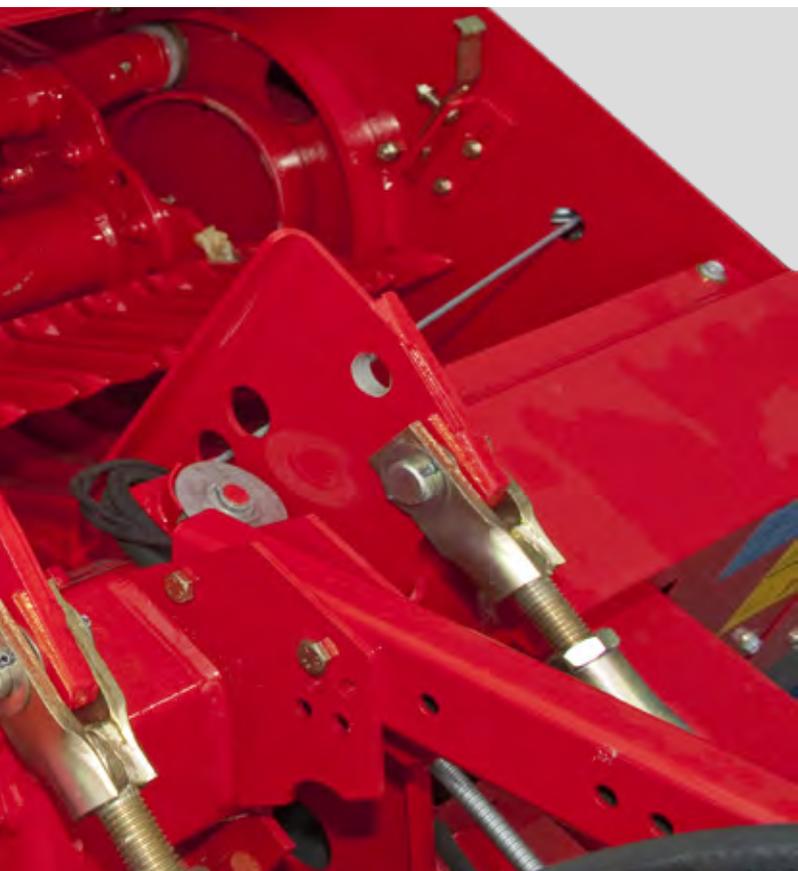
Le pick-up PÖTTINGER de 1,80 m de large est commandé par une came en acier. L'utilisation de presque toute la longueur de la dent avant son effacement permet une transition parfaite du fourrage depuis le pick-up vers les ameneurs.

Chargement sans contraintes à 12 temps

Les ameneurs à 6 demi-peignes et le dispositif de coupe à deux rangées de couteaux réalisent un transfert à 6 temps et une coupe à deux temps.

Les paquets de fourrage sont ainsi divisés, puis coupés alternativement et enfin convoyés sans à-coup dans la caisse.

- Des demi-peignes décalés, commandés par cames de chaque côté économisent de la puissance au chargement, sans pointes d'effort même en présence de tous les couteaux.
- Transfert optimal - Prise du fourrage en douceur et coupe sur deux niveaux de couteaux pour une consommation de puissance minimale.
- Les cames de forme presque circulaire garantissent un chargement sans à-coups.
- Les paliers centraux des demi-peignes réduisent les contraintes par rapport à des peignes d'un seul tenant.
- Contraintes sur les cames divisées par deux par rapport aux peignes commandés par un seul côté.
- Les arbres de portées des peignes sont trempés et rectifiés pour une grande longévité.



Encore plus de performance

Avec huit demi-peignes décalés, le fourrage est convoyé encore plus régulièrement au travers du dispositif de coupe. Haut niveau de performance même à régime plus faible pour un fonctionnement optimal.

Ameneur à huit demi-peignes en option

- Fortement préconisé pour l'ensilage avec tous les couteaux en fonction.
- L'ameneur à huit demi-peignes bénéficie d'un graissage centralisé des paliers.

Coupe franche

Les couteaux pénètrent profondément dans le canal. Aucun fourrage ne peut transférer dans la caisse sans être coupé. La barre supérieure bénéficie de 16 couteaux et la barre inférieure de 15 couteaux.

Démontage des couteaux – il n'existe pas plus simple !

Le basculement hydraulique et le pivotement latéral de la barre de coupe EASY MOVE, unique sur le marché, sont proposés en option. Un remplacement de couteaux plus confortable n'est pas possible.

- Tous les couteaux bénéficient d'une sécurité individuelle avec retour en position automatique.

Fiable pour de nombreuses années



Déchargement rapide

L'entraînement hydraulique du fond mouvant assure un déchargement rapide, silencieux et sans à-coup - pas besoin d'embrayer la prise de force. Le fond mouvant peut également être commandé depuis l'arrière.

- Le fond mouvant est équipé de deux chaînes robustes. Les barres de fond mouvant trempées sont placées de manière très resserrée pour garantir un déchargement rapide et efficace.
- Les planches de fond sont traitées sous pression pour une grande longévité. Elles sont rainurées, pressées dans le châssis et vissées.
- Le fond mouvant peut également être commandé depuis l'arrière.



Déchargement sur mesure

Le confort de conduite est un signe de reconnaissance des outils PÖTTINGER. Avec la remorque EUROBOSS, le conducteur est déchargé de nombreuses contraintes grâce aux commandes confortables.



Porte arrière multifonctionnelle

Une solution étudiée et confortable sur la porte arrière. L'EUROBOSS est équipée de série d'une porte arrière hydraulique.

L'ouverture est assurée par 2 vérins robustes commandés confortablement depuis le siège du tracteur. Le verrouillage se fait par un clapet hydraulique. Pas besoin de verrouillage mécanique.

- Une fixation de porte arrière spéciale, proposée en option, permet la circulation dans des étables à plafond bas.
- Elle est constituée de barres télescopiques permettant de limiter l'ouverture de la porte à la hauteur de la remorque structure repliée.
- La porte s'ouvre en basculant vers l'arrière. Ainsi, il est possible de décharger la remorque dans des étables basses.



Décharger dosé par simple pression sur une touche

La base d'un bon tassement du silo réside dans la dépose d'un tapis de fourrage régulier. L'EUROBOSS 330 D avec 3 rouleaux doseurs facilite le travail du chauffeur et soulage la machine. Commande ISOBUS de série avec en option le terminal POWER CONTROL.

Déchargement automatique avec l'EUROBOSS 330 D

Trois rouleaux doseurs garantissent un déchargement rapide et une répartition parfaite du fourrage. Les dents agressives sont performantes même dans du fourrage très compacté. Un capteur disposé sur le palier du rouleau commande automatiquement le fond mouvant.

- Tendeur de chaîne automatique.
- Rampe de graissage centralisée et très accessible.



Déchargement avec le tapis

Pour une distribution directe dans les auges, le déchargement peut se faire à droite ou à gauche. La commande se fait confortablement sur le terminal POWER CONTROL depuis le siège du tracteur.

- Le tapis est entraîné mécaniquement.
- Pour le déchargement sur le silo, le tapis peut être avancé sous la remorque.



Commande intelligente



BOSS JUNIOR

Commande depuis la cabine avec commande de présélection.

Nécessite : un distributeur double effet ou un simple effet avec retour libre.

- Pick-up
- Fond mouvant
- Porte arrière
- Timon hydraulique (en option)



BOSS ALPIN

Les commandes du pick-up, du fond mouvant et de la porte arrière se font de série directement par les distributeurs du tracteur.

Terminaux de commande en option

SELECT CONTROL

DIRECT CONTROL

Le repliage de la superstructure peut se faire hydrauliquement en option.



EUROBOSS

SELECT CONTROL

La présélection électronique SELECT CONTROL est fournie de série sur l'EUROBOSS.

Raccordements : 2 distributeurs simple effet avec retour libre.

DIRECT CONTROL (option)

Le terminal pour la commande de toutes les fonctions.

Compatible Load Sensing.

Une pression sur la touche marche/arrêt permet de passer des fonctions de chargement vers les fonctions de déchargement.

Les fonctions sont commandées directement.

Il nécessite un distributeur simple effet avec retour libre.

Ventouse en option.

L'électronique embarquée sur les machines agricoles



EUROBOSS 330 D

POWER CONTROL

EUROBOSS D avec rouleaux doseurs avec commande ISOBUS de série et terminal POWER CONTROL en option. Toutes les fonctions automatiques se commandent directement par le terminal. Les messages d'erreurs apparaissent également. Une saisie des données est également intégrée et peut être transférée vers un PC. En option sur EUROBOSS



EXPERT 75 ISOBUS

Confort de 1ère classe en option. Ce terminal peut également commander toutes les machines ISOBUS de tous les constructeurs.

- Commande confortable d'une seule main
- Ecran couleur TFT haute définition de 8,4" avec touches rétro-éclairées
- Touch-Screen, 12 touches de fonction programmables
- Prise USB 2.0

Équipements pour une bonne conduite



	BOSS JUNIOR	BOSS ALPIN	EUROBOSS 250 T/H	EUROBOSS 290 / 330 T/H	EUROBOSS 370 T/H
Timon haut, charge 0,55 t	■	-	-	-	-
Timon hydraulique, charge 0,55 t	□	-	-	-	-
Timon haut, charge 1 t	-	■	■	■	■
Timon hydraulique haut, charge 1 t	-	□	□	□	□
Timon hydraulique bas, charge 1 t	-	□	□	□	□
Commande automatique du timon hydraulique AUTOTAST	-	□	□	□	□
Anneau d'attelage tournant	□	□	□	□	□
Rotule K80	-	□	□	□	□
Rallonge du timon	□	□	□	□	□



	BOSS JUNIOR	BOSS ALPIN	EUROBOSS 250 / 290 / 330	EUROBOSS 370 T/H
Essieu simple	■	■	■	□
Essieu tandem 8,3 t. avec suspension à ressorts, 17"	-	-	□	■
Freinage pneumatique	-	□	□	□
Freinage hydraulique R3 - C4	□	□	□	□
Pneumatiques 380/55-17	■	■	-	-
Pneumatiques 480/45-17	□	□	■	■
Roues 19/45-17 AS	□	□	□	□
Pneumatiques 500/50-17	□	□	□	□
Pneumatiques 520/50 R 17	-	-	□	Essieu simple
Pneumatiques 445/45 R 19,5	-	-	□	Essieu simple
Pneumatiques 600/50 R 22,5	-	-	□	□
Pneumatiques 710/45 R 22,5	-	-	□	□
PTAC	3,55 / 4,0 t	4,0 / 6,0 t	6,0 / 7,5 / 9,3 t	6,0 / 7,5 / 9,3 t

■ = standard, □ = option

Accessoires



Réglage hydraulique du timon



Rouleau de pick-up



Commande automatique du timon hydraulique AUTOTAST



Sécurité individuelle des couteaux



Fixation porte arrière spéciale étables basses

BOSS JUNIOR	<input type="checkbox"/>	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-
BOSS ALPIN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Rouleau de pick-up



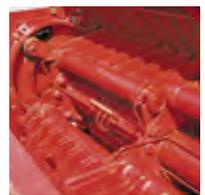
Roues de pick-up pivotantes



Bavettes caoutchouc laterales pour pick-up



Commande automatique du timon hydraulique AUTOTAST



Ameneur à 4 peignes

EUROBOSS	<input type="checkbox"/>				
EUROBOSS D	<input type="checkbox"/>				

Souvent achetés ensemble

Autres équipements BOSS JUNIOR

- Rallonge d'attelage
- Freinage hydraulique R3 - C4
- Commande de cabine hydraulique avec robinet 3 voies pour commande fond mouvant
- Feux de gabarit
- Gyrophares

Autres équipements BOSS ALPIN

- Rallonge d'attelage
- Ventouse de fixation du terminal
- Superstructure à fourrage sec avec repliage hydraulique
- Fixation porte arrière spéciale étables basses
- Commande arrière pour fond mouvant
- Freinage hydraulique
- Freins pneumatiques
- Garde-boue
- Feux de gabarit
- Gyrophares



Dispositif de coupe avec 6 couteaux

Dispositif de coupe ensilage avec 31 couteaux

Pivotement latéral de la barre de coupe EASY MOVE

Tôles latérales pour l'ensilage - livrées à part

Bâche de chargement avant

Fixation porte arrière

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	■ 16 / <input type="checkbox"/> 31	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Autres équipements EUROBOSS / EUROBOSS D

- Rallonge d'attelage 160 mm
- Freins pneumatiques
- Garde-boue
- Essieux balancier
- Basculement hydraulique du système de coupe
- Équipement Load-Sensing
- Commande arrière du fond mouvant
- Feux de gabarit
- Gyrophares

Autres équipements EUROBOSS D

- Tapis déchargement latéral droite / gauche

■ = standard, □ = option

Données techniques

Remorques surbaissées	Volumes DIN	Largeurs pick-up	Couteaux Standard / maximal	Écartements entre couteaux	Voies
BOSS JUNIOR 17 T	11,5 m ³	1,55 m	4 / 12	120 mm	2,02 m
BOSS JUNIOR 22 T	14,25 m ³	1,55 m	4 / 12	120 mm	2,02 m

Remorques surbaissées

BOSS ALPIN 211	13,5 m ³	1,65 m	6 / 16	84 mm	2,02 m
BOSS ALPIN 251	16,1 m ³	1,65 m	6 / 16	84 mm	2,02 m
BOSS ALPIN 291	18,7 m ³	1,65 m	6 / 16	84 mm	2,02 m

Remorques surbaissées

EUROBOSS 250 T	16,1 m ³	1,80 m	0 / 6 / 16 / 31	43 mm	2,09 m
EUROBOSS 290 T	18,7 m ³	1,80 m	0 / 6 / 16 / 31	43 mm	2,09 m
EUROBOSS 330 T	21,3 m ³	1,80 m	0 / 6 / 16 / 31	43 mm	2,09 m
EUROBOSS 370 T	23,9 m ³	1,80 m	0 / 6 / 16 / 31	43 mm	2,09 m

Remorque standard

EUROBOSS 250 H	16,1 m ³	1,80 m	0 / 6 / 16 / 31	43 mm	1,85 m
EUROBOSS 290 H	18,7 m ³	1,80 m	0 / 6 / 16 / 31	43 mm	1,85 m
EUROBOSS 330 H	21,3 m ³	1,80 m	0 / 6 / 16 / 31	43 mm	1,85 m
EUROBOSS 370 H	23,9 m ³	1,80 m	0 / 6 / 16 / 31	43 mm	1,85 m

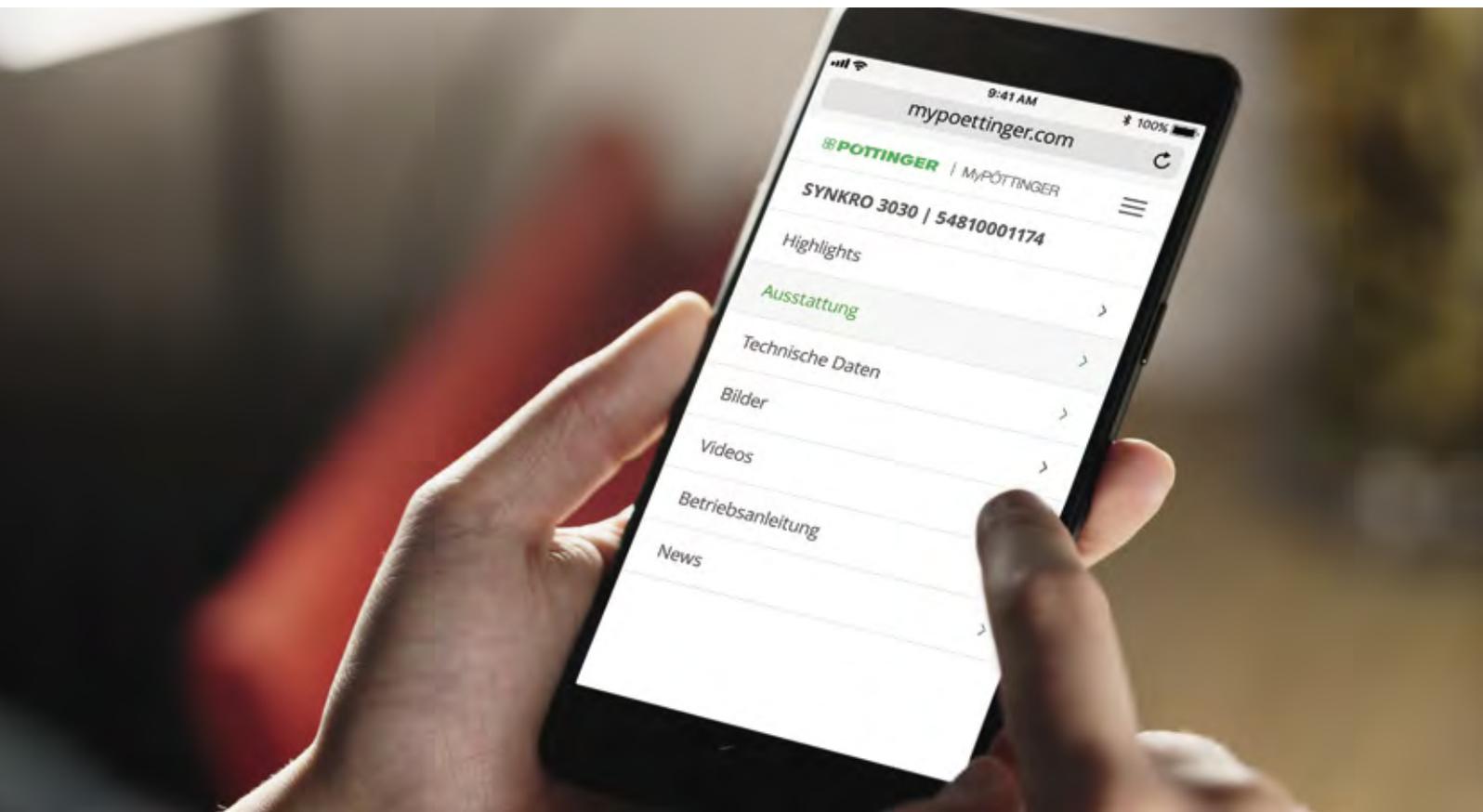
Remorques surbaissées

EUROBOSS 330 D-T	20,5 m ³	1,80 m	16 / 31	43 mm	2,09 m
------------------	---------------------	--------	---------	-------	--------

Remorques distributrices standards

EUROBOSS 330 D-H	20,5 m ³	1,80 m	16 / 31	43 mm	1,85 m
------------------	---------------------	--------	---------	-------	--------

Hauteur de plateau	Longueur	Largeurs	Hauteurs	Hauteur repliée	Poids
0,715 m	5,67 m	2,40 m	2,73 m	2,02 m	1 650 kg
0,715 m	6,35 m	2,40 m	2,73 m	2,02 m	1 750 kg
0,735 m	6,13 m	2,40 m	2,95 m	2,11 m	2 200 kg
0,735 m	6,75 m	2,40 m	2,95 m	2,11 m	2 300 kg
0,735 m	18,7 m	2,40 m	2,95 m	2,11 m	2 400 kg
0,85 m	6,83 m	2,58 m	3,07 m	2,20 m	2 700 kg
0,85 m	7,45 m	2,58 m	3,07 m	2,20 m	2 825 kg
0,85 m	8,07 m	2,58 m	3,07 m	2,20 m	2 950 kg
0,85 m	8,69 m	2,69 m	3,07 m	2,20 m	3 400 kg
1,04 m	6,83 m	2,36 m	3,26 m	2,39 m	2 700 kg
1,04 m	7,45 m	2,36 m	3,26 m	2,39 m	2 825 kg
1,04 m	8,07 m	2,36 m	3,26 m	2,39 m	2 950 kg
1,04 m	8,69 m	2,36 m	3,26 m	2,39 m	3 400 kg
0,85 m	8,07 m	2,58 m	3,07 m	2,20 m	3 550 kg
1,04 m	8,07 m	2,36 m	3,26 m	2,39 m	3 550 kg



MyPÖTTINGER – Tout simplement. À chaque instant. Partout.

Pour toutes les machines PÖTTINGER après 1997

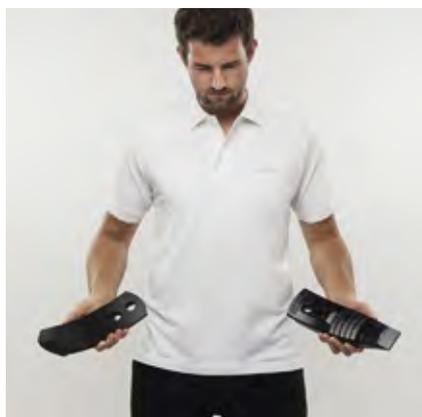
MyPÖTTINGER est une interface accessible par internet qui met à disposition les informations spécifiques pour toutes les machines à partir de 1997 :

Scanner le QR-Code de la plaque constructeur avec votre smartphone ou tablette ou saisir le numéro de série de votre machine sur www.mypoettinger.com.

Votre machine accessible en ligne

Vous accédez immédiatement aux informations suivantes :

- Notices d'utilisation
- Informations sur les équipements
- Prospectus
- Photos et vidéos



CLASSIC

DURASTAR

DURASTAR PLUS

Misez sur l'original

Les pièces d'origine PÖTTINGER se distinguent par leurs fonctionnalités exemplaires, leur sécurité d'utilisation et leur performance. Chez PÖTTINGER, nous nous sommes imposés ces exigences.

C'est pour cela que nos pièces originales PÖTTINGER sont conçues avec des matériaux de haute qualité. Chaque pièce de rechange et pièce d'usure est adaptée aux performances de la machine. Car différentes conditions d'utilisation et de sols nécessitent une adaptation individuelle.

Nous sommes aux côtés de nos clients et proposons avec les trois gammes de pièces d'usure CLASSIC, DURASTAR et DURASTAR PLUS, la bonne solution répondant à tous leurs besoins. Les pièces d'origine sont rentables car le savoir-faire ne se laisse pas copier !

Leurs avantages

- Disponibilité immédiate et à long terme
- Longévité maximale grâce à des procédés de fabrication innovants et l'utilisation de matériaux de qualité
- Ajustement parfait évitant tout problème de fonction
- Qualité de travail maximale grâce à l'adaptation optimale aux fonctionnalités de la machine
- Baisse des coûts et gain de temps grâce à des intervalles de remplacement des pièces d'usure plus longs
- Contrôle qualité strict
- Évolution continue par la recherche et le développement
- Fourniture de pièces dans le monde entier
- Prix attractifs et conformes au marché pour toutes les pièces d'usure

Gammes de pièces

CLASSIC désigne la gamme de pièces d'usure standard. Nous définissons ainsi la référence pour les pièces originales PÖTTINGER en matière de qualité, rapport qualité / prix et fiabilité. DURASTAR – l'innovation sur le marché de la pièce d'usure – résistance, qualité, performance et fiabilité.

Conditions d'utilisation et sollicitations extrêmes de la machine sont tout à fait normaux pour vous ? Alors, la gamme DURASTAR PLUS est la solution pour vous.



Réussissez avec PÖTTINGER

- Une entreprise familiale depuis 1871
- Votre partenaire fiable
- Spécialiste des cultures et de la récolte
- Des innovations pertinentes pour un résultat exceptionnel
- Des racines en Autriche, mais présents dans le monde entier

Récoltez la qualité

- Un sol sain est indispensable pour optimiser vos rendements. Nos machines vous accompagnent dans ce sens.
- Un fourrage de base propre et appétant représente les fondements pour une production laitière efficace. Depuis la fauche jusqu'à la récolte, nous vous aidons à influencer positivement et durablement la qualité de votre fourrage.
- Faites confiance à PÖTTINGER. Récoltez vous aussi le succès !

Informez-vous :

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Autriche
Tél. +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER France S.a.r.l.

129b, la Chapelle
68650 Le Bonhomme
France
Tél. +33 389 47 28 30
info@poettinger.fr
www.poettinger.fr

POETTINGER Canada Inc.

460 Rue Robinson Sud
Granby, QC, J2G 7N6
Canada
Phone +1 450 372 5595
Fax +1 866 417 1683
info@poettinger.ca
www.poettinger.ca

PÖTTINGER Belgium BV.

Adolphe Lacomblelaan, 69-71 B5
1030 Brussel
België
Telefoon +32 2894 4161
info@poettinger.be
www.poettinger.be

PÖTTINGER AG

Mellingerstrasse 11
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)
Schweiz
Telefon +41 56 201 41 60
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch