Remorques avec ameneurs à peignes
PRIMO

POTTINGER

Technicité et économie de puissance

97+122.FR.0820

Technicité et économie de puissance

La PRIMO est une remorque avec ameneurs à peignes peu tirante, de classe moyenne.
Des ameneurs divisés et décalés et 31 couteaux garantissent un fourrage très bien structuré pour vos ruminants.
Pour les exploitations récoltant beaucoup de foin et de paille, les PRIMO 701 DRY FORAGE et PRIMO 801 DRY FORAGE représentent la solution idéale, par leurs grandes performances avec une puissance requise minimale. L'utilisation jusqu'à 6 couteaux garantit un déchargement rapide et une structure de fourrage adaptée à l'alimentation journalière.

Sommaire

Qualité de fourrage maximale 4–11

Efficacité 12–19

Rentabilité 20–21

Sécurité d'utilisation 22–27

PRIMO 28–33

PRIMO DRY FORAGE 34–39

L'électronique embarquée sur les machines agricoles

Commande intelligente et terminaux ISOBUS 40–41

Accessoires 42–43

Données techniques 44–45

Toutes les données techniques, dimensions, poids, performances, etc. ainsi que les photographies sont communiqués à titre indicatif, sous réserve d'erreurs typographiques et sont sans engagement. Les machines photographiées ne sont pas équipées spécifiquement pour un pays et peuvent ainsi présenter des équipements non proposés dans le pays. Votre concessionnaire PÖTTINGER vous informera volontiers.

Qualité de fourrage maximale

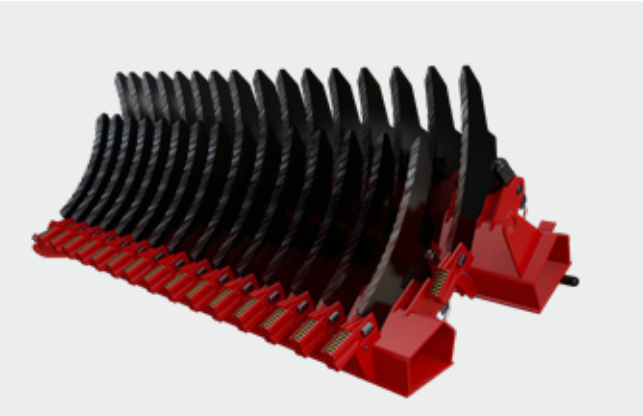
Qualité de fourrage maximale – la base de votre réussite

Des vaches performantes exigent un fourrage de base de qualité avec une structure optimale. Seul ce fourrage sera ingéré en quantité suffisante et avec plaisir. La panse pourra travailler de manière optimale et votre fourrage sera valorisé au maximum. Un meilleur fourrage de base permettra de réduire le besoin en compléments alimentaires et favorise la bonne santé des animaux – les deux réduisent vos coûts.

Des vaches saines vous remercient avec une meilleure fécondité et une production laitière plus importante pendant de nombreuses années. Finalement, un fourrage propre et de qualité rend votre production laitière plus rentable.

Un fourrage de qualité dans toutes les conditions d'utilisation

La PRIMO de PÖTTINGER garantit un travail de qualité dans toutes les conditions : dans l'ensilage, le foin ou la paille.
Avec la PRIMO vous avez accès à une gamme de remorque individualisable avec des caractéristiques très diverses pour une adaptation parfaite aux différents besoins de chaque agriculteur.



Qualité de coupe maximale avec une coupe courte de 45 mm

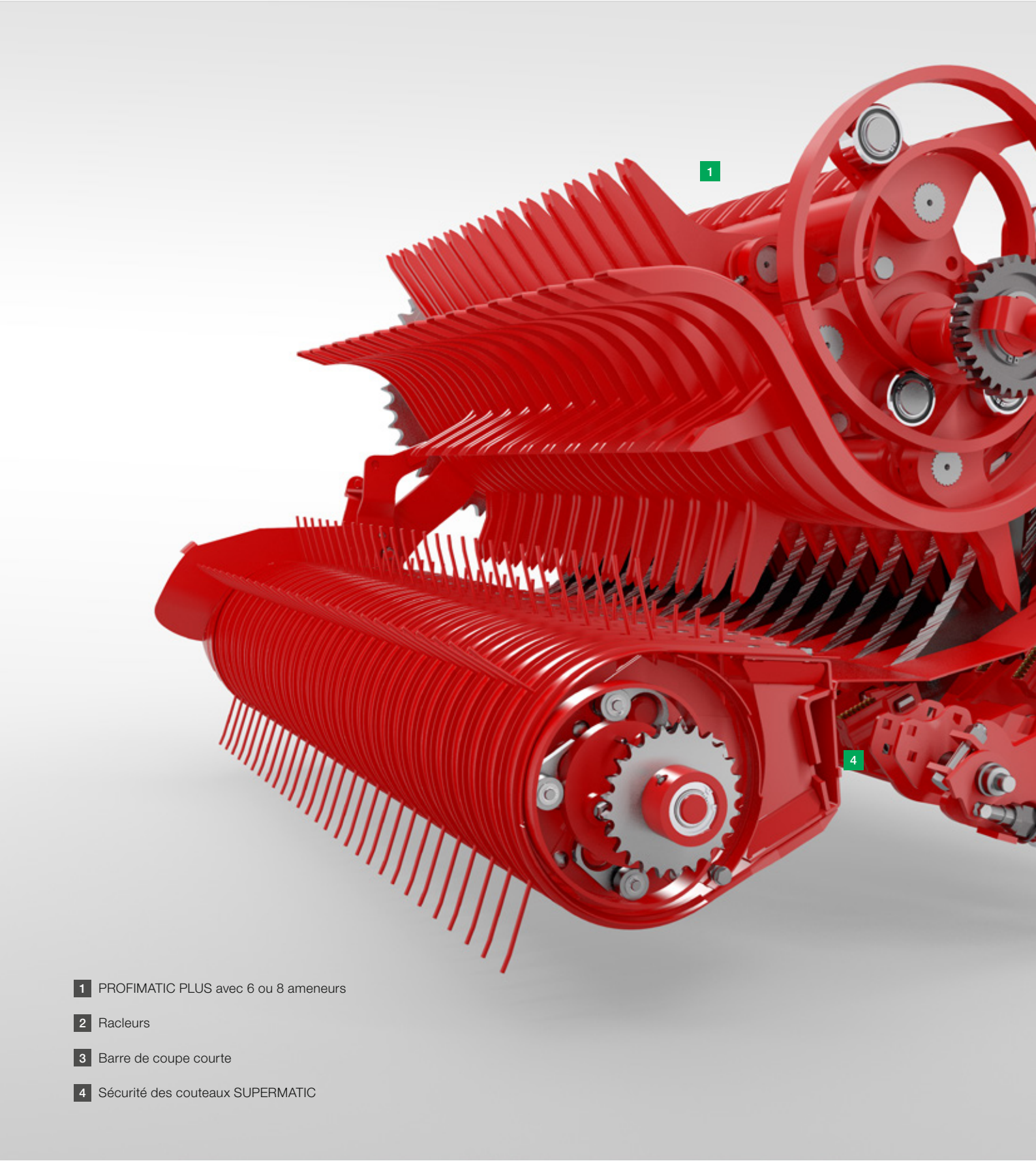
Grâce au dispositif de coupe courte offrant une longueur de brin théorique de 45 mm, la PRIMO représente la solution idéale pour une qualité de fourrage maximale.
La structure du fourrage est optimale pour la panse des ruminants.
L'écartement optimal entre les couteaux et les dents des peignes assure un travail sans efforts et protège au maximum les couteaux contre les corps étrangers.

Des animaux sains comme clé de la réussite

« Il est devenu clair pour moi que cette remorque à coupe courte me permet de produire plus efficacement un ensilage de qualité et, par conséquent, plus du lait de sorte que mon entreprise dégage plus de bénéfice.
Pour que les vaches puissent produire une grande quantité de lait, elles doivent absolument être en bonne santé. »

Colin Bowen, directeur des opérations
Church Stretton | Grande-Bretagne

Qualité de fourrage maximale

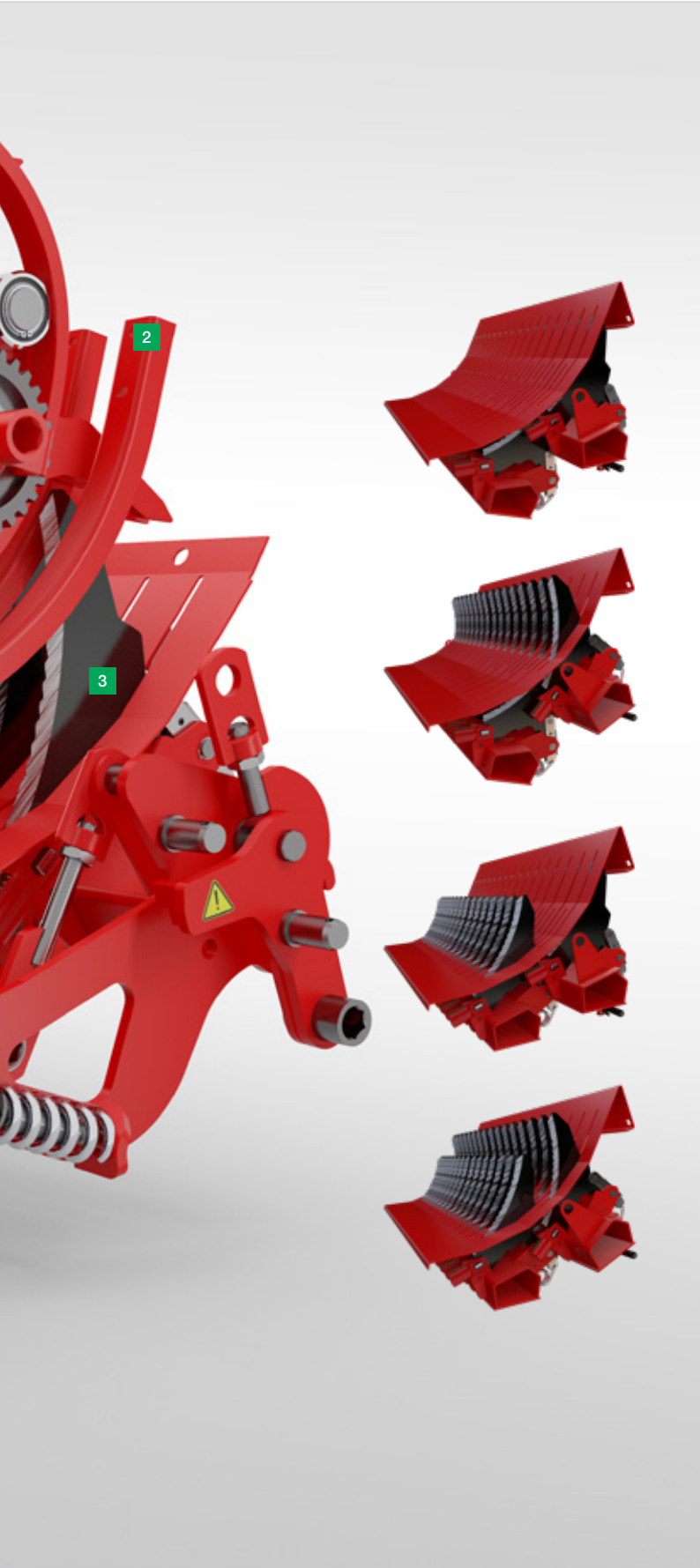


1 PROFIMATIC PLUS avec 6 ou 8 ameneurs

2 Racleurs

3 Barre de coupe courte

4 Sécurité des couteaux SUPERMATIC



PROFIMATIC PLUS

Six ameneurs, ou huit en option, divisés et décalés assurent un transfert rapide et sûr du fourrage. Les ameneurs divisés et décalés se recroisent au 2/3 et répartissent alternativement le fourrage vers la droite et vers la gauche pour une utilisation optimale du volume de chargement. Le fourrage est convoyé en douceur et coupé net sans pointe d'effort.

Cames usinées

Les ameneurs sont commandés par une came de chaque côté. Les came usinées sont trempées par induction. Galets et paliers d'ameneurs renforcés avec bagues d'usure surdimensionnées garantissent une grande sécurité d'utilisation et une longévité inégalée.

Barre de coupe courte

La répartition des couteaux sur deux barres vous offre une polyvalence maximale dans la sélection du nombre de couteaux. Que vous souhaitiez travailler avec 0, 16, 15 ou 31 couteaux, la modification ne prend que très peu de temps.

SUPERMATIC

La sécurité individuelle et fiable des couteaux SUPERMATIC protège la remorque contre les corps étrangers, évite les immobilisations et garantit une qualité de coupe constante et durable pour une qualité de fourrage maximale.

Qualité de fourrage maximale

Pick-up à cames pour un fourrage propre

Les galets en acier, constitués de roulements à double rangée de billes graissés à vie, sont robustes et totalement adaptés aux conditions extrêmes. La position fuyante des dents de pick-up permet une préservation optimale de la couche végétale et limite le ramassage de salissures et l'usure inutile des dents.

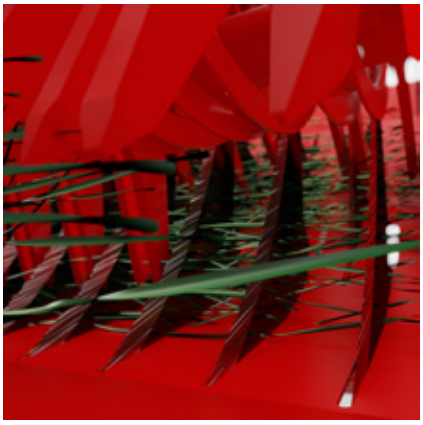
La qualité du suivi du terrain du pick-up revêt une importance toute particulière pour la production de fourrage propre avec un minimum d'incorporation de terre.

Fourrage propre

La combinaison d'un pick-up à cames avec montage pendulaire et d'une pression au sol réduite permet le ramassage performant d'un fourrage propre.
Ainsi, l'incorporation de terre reste dans les limites acceptables de 80 à 100 g / kg de MS.

Suivi du sol parfait pour un fourrage propre

Les deux bâtis porteurs articulés, ainsi que les roues de jauge pivotantes et réglables en hauteur, assurent un très bon suivi du sol. De plus, une suspension fournie de série limite la pression au sol à environ 100 kg.



Flux de fourrage parfait

Une tôle à andains ajourée proposée en option avec rouleau garantit un flux de fourrage parfait, même à vitesse élevée et quelque soit le type de fourrage.

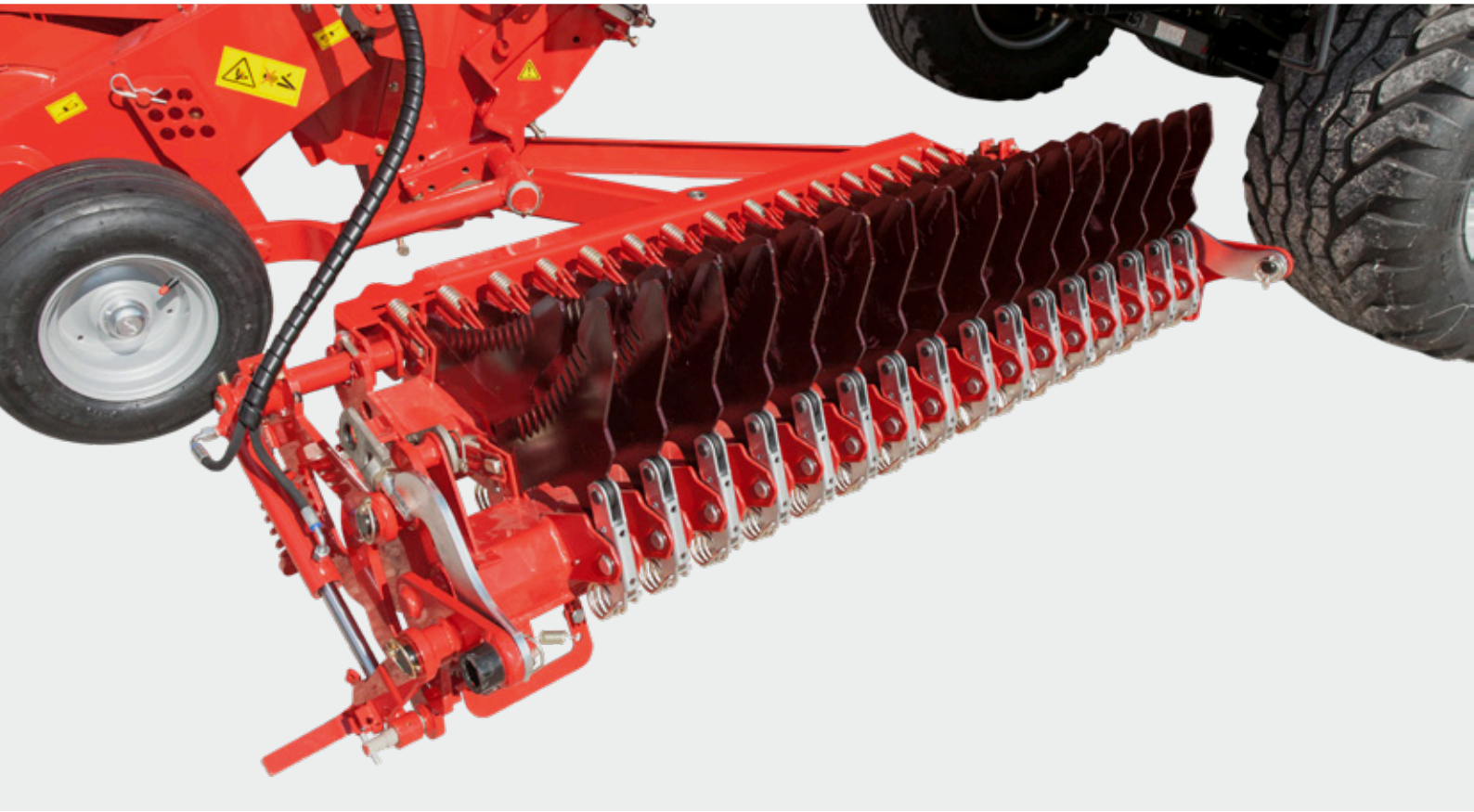
Transfert propre

La grande longueur utile des dents du pick-up à cames convoie efficacement le flux de fourrage jusqu'à proximité des peignes, même dans les conditions extrêmes.

Qualité de coupe parfaite

Grâce au pick-up à cames, le fourrage subit moins l'effet « peigne » qu'avec un pick-up fixe, ce qui assure qu'un minimum de brins arrivent mal positionnés par rapport aux couteaux, pour une qualité de coupe irréprochable.

Qualité de fourrage maximale



Un fourrage de qualité dans toutes les conditions d'utilisation

Avec la barre de coupe des PRIMO, nous vous garantissons une qualité de coupe maximale dans toutes les conditions.

Différentes variantes de coupe pour l'ensilage, le foin ou la paille

Vous décidez du nombre de couteaux que vous souhaitez utiliser.
Selon vos besoins, vous pouvez choisir de 0 à 31 couteaux. Cela vous offre une polyvalence d'utilisation totale pour tous les types de fourrage pour une qualité de fourrage toujours maximale.

La PRIMO vous propose une barre de coupe pour tous les types d'utilisation.

Pivotement latéral de la barre de coupe EASY MOVE

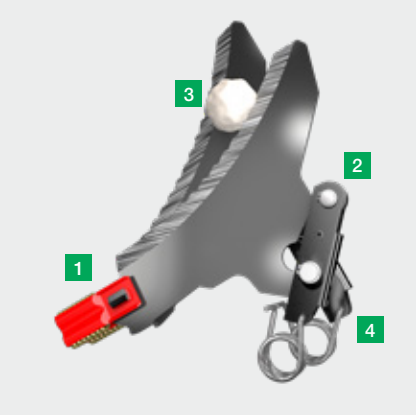
Un remplacement de couteaux plus confortable n'est pas possible.
Le basculement hydraulique et le pivotement latéral de la barre de coupe EASY MOVE, unique sur le marché, sont proposés en option.

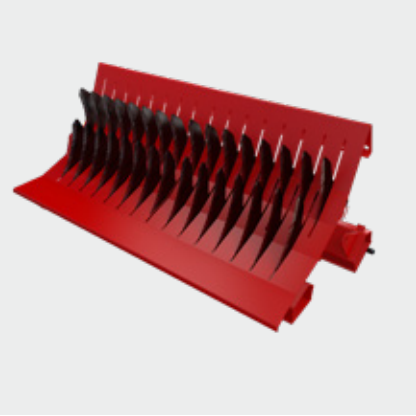
Facilement accessible

Grâce à l'extraction latérale de la barre de coupe EASY MOVE, les couteaux sont changés à côté de la remorque, à hauteur d'homme, sans avoir à passer sous la remorque et sans risque de se blesser.

Qualité de couteaux élevée

Les couteaux en acier trempé et la face crantée garantissent une coupe franche. L'importante réserve de matière confère aux couteaux une grande longévité.





Sécurité individuelle des couteaux

PÖTTINGER protège votre remorque avec sa sécurité individuelle des couteaux brevetée SUPERMATIC. Le corps étranger représente un danger pour les peignes et le dispositif de coupe. Toute immobilisation coûte très cher et fait baisser la qualité du fourrage.

La force de déclenchement est parfaitement adaptée aux performances élevées de ces remorques. Les couteaux sont maintenus individuellement et de manière sûre en position de travail et garantissent ainsi une coupe homogène.

1. Les corps étrangers déclenchent la sécurité. Le couteau se déplace dans le sens de déplacement du fourrage.
2. Le galet disposé sur la face arrière du couteau va quitter son logement et le couteau libère l'espace nécessaire au passage du corps étranger.
3. La pression exercée sur le couteau va fortement diminuer et le couteau va laisser passer le corps étranger. Le tranchant du couteau est conservé.
4. Le couteau revient automatiquement en position de travail.

Les pierres présentes dans le fourrage ne sont pas morcelées. Les animaux laisseront ces pierres dans la mangeoire évitant ainsi tout risque de blessure lors de la digestion.

Coupe courte pour une alimentation garantissant la productivité

Le dispositif de coupe courte proposé en option, est constitué de deux barres de coupe. La barre supérieure bénéficie de 16 couteaux et la barre inférieure de 15 couteaux. Cette disposition des couteaux sur deux rangées rend le dispositif de chargement très peu tirant et réduit considérablement les pointes d'effort. Cela permet un chargement facile et tranquille.

Cadre boulonné avec 6 couteaux

Ce dispositif de coupe avec 6 couteaux est proposé en option sur les PRIMO 401 L, 451 L et 501 L. Pour les PRIMO 701 L DRY FORAGE et PRIMO 801 L DRY FORAGE, il est fourni de série.

Efficacité

Le meilleur résultat possible dans toutes les conditions

La disposition des peignes avec recroisement vous permet d'obtenir une performance élevée dans l'ensilage et dans les fourrages secs, une préservation des fourrages et une minimisation des pertes par effeuillage.

Préservation maximale du fourrage

Pour préserver le fourrage, PÖTTINGER mise fortement sur les innovations technologiques telles que le chargement automatique proposé en option. Ce dernier permet un chargement régulier sans pointes d'efforts.
Ils garantissent une structure optimale du fourrage même dans les conditions difficiles ou diverses.

Transmission de grosses puissances

Le train d'entraînement est conçu pour des puissances jusqu'à 130 ch.
Entraînement par cardan grand angle.
Une sécurité à cames protège le train d'entraînement.
Régime prise de force 540 tr/mn, 1 000 tr/mn en option spécialement pour l'affourragement en vert avec une faucheuse frontale.

- Ameneurs à 6 peignes pour tracteurs de 70 ch à 110 ch.
- Ameneurs à 8 peignes pour tracteurs de 70 ch à 130 ch.

Efficacité

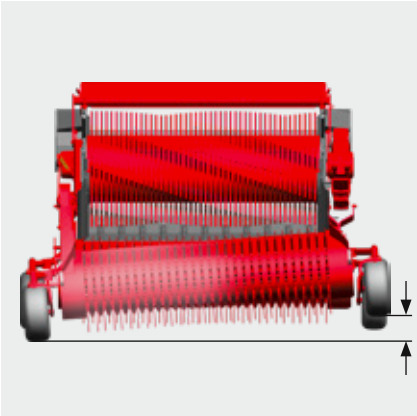
Pick-up pendulaire à cames

Capacité de ramassage maximale

Le pick-up PÖTTINGER garantit une performance de ramassage maximale. La zone de transfert entre les dents du pick-up et les ameneurs a été optimisée et adaptée à de grands débits de chantier.
Le pick-up pendulaire de PÖTTINGER avec 5 rangées de dents est unique et garantit, même à vitesse d'avancement élevée et dans des conditions de récolte difficiles, une performance de ramassage élevée et sûre.

Adaptation au sol performante

Deux bâtis porteurs articulés confèrent au pick-up une grande liberté de mouvement. Ce pick-up poussé, monté sur ressort de suspension garantit une pression faible préservant les sols.
Deux roues de jauge, réglables en hauteur, sont disposées exactement à hauteur des dents et assurent un suivi du sol et une tenue dans les courbes parfaits.

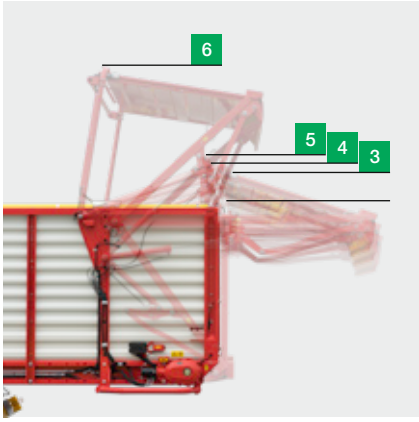


Débattement 170 mm

PÖTTINGER assure, avec le débattement important de 170 mm, un suivi du sol parfait et un guidage précis par dessus les contours.

Roue de jauge

1 Roues de jauge fixes
2 Des roues de jauge pivotantes 16 x 6,5 – 8 10PR sont proposées en option. Elles suivent librement l'andain et réduisent ainsi les efforts latéraux sur les bras porteurs du pick-up.



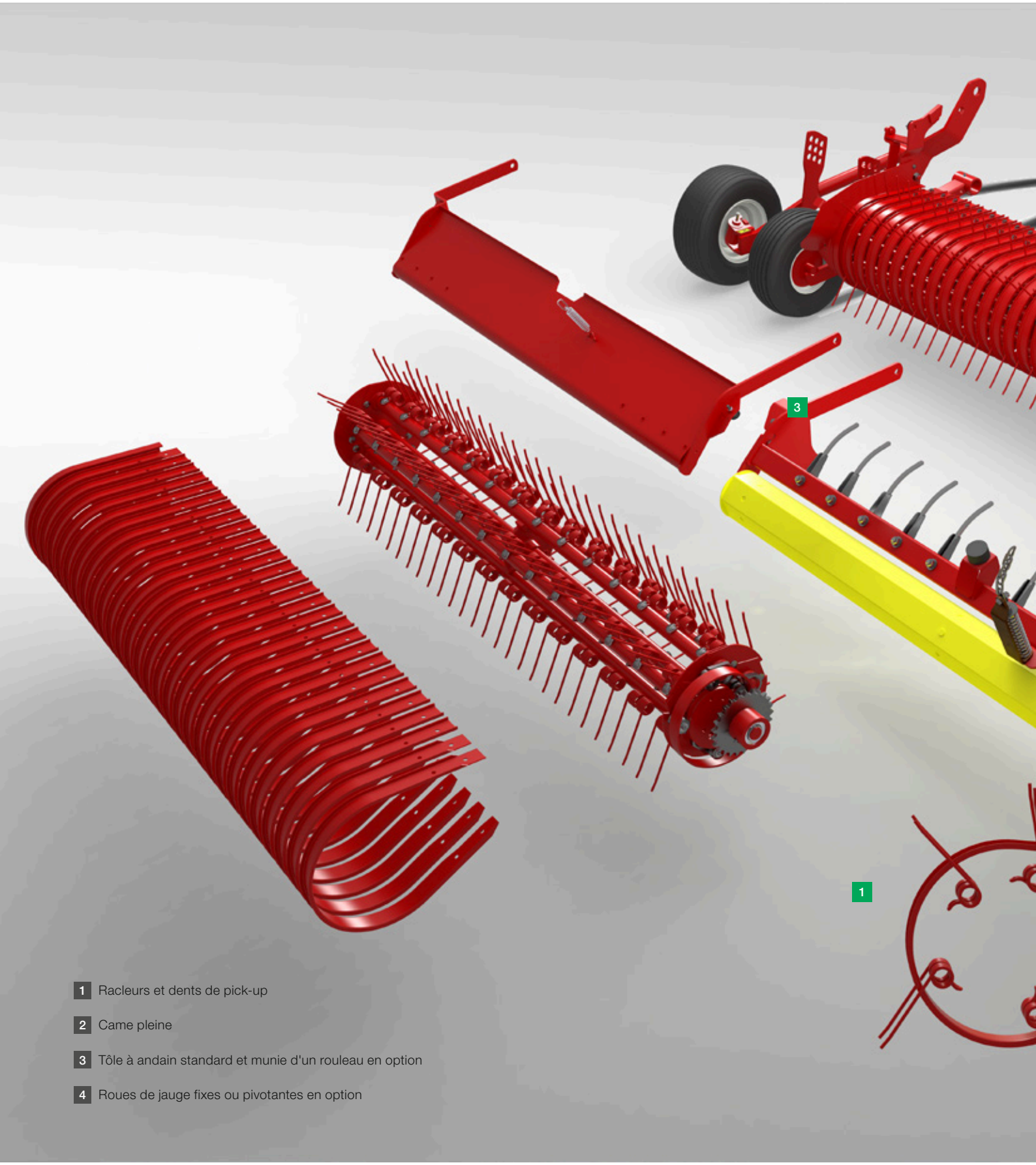
Porte arrière multifonctionnelle

La porte arrière est ouverte, fermée et verrouillée par de robustes vérins hydrauliques. Pas besoin de verrouillage mécanique.

Une fixation de porte arrière spéciale, proposée en option, permet la circulation dans des étables à plafond bas.
Des barres télescopiques permettant de définir quatre positions d'ouverture de porte.
La hauteur de la remorque est limitée à la position structure repliée.

3 La porte s'ouvre en basculant uniquement vers l'arrière. Ainsi, il est possible de décharger la remorque dans des étables basses.
4 L'ouverture de la porte est étendue de 100 mm.
5 L'ouverture de la porte est étendue de 200 mm.
6 Ouverture maximale – spécialement pour le déchargement sans obstacle du foin.

Efficacité

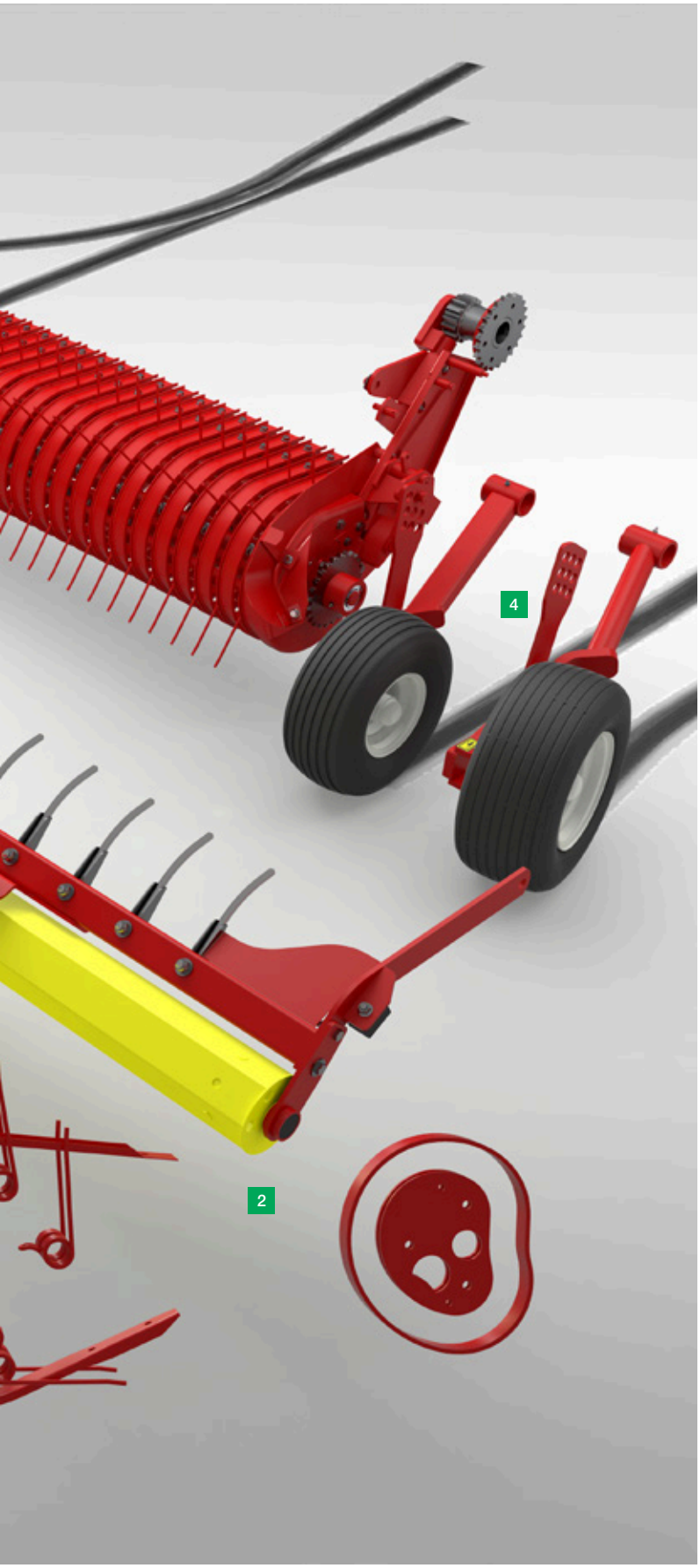


1 Racleurs et dents de pick-up

2 Came pleine

3 Tôle à andain standard et munie d'un rouleau en option

4 Roues de jauge fixes ou pivotantes en option



Pick-up pendulaire à cames

Performance de ramassage maximale avec le pick-up pendulaire optimisé, équipé de 5 rangées de dents commandées par cames.

Commande par came

La forme des cames assure un déplacement optimal des dents. Les dents en position traînante rentrent en contact avec le fourrage avec un angle optimal. Elles transfèrent en douceur le fourrage vers le haut, avec un régime de rotation parfaitement adapté, pour le libérer à l'endroit défini pour la reprise par les peignes.
La dent s'efface en position verticale pour éviter l'effet « peigne ».

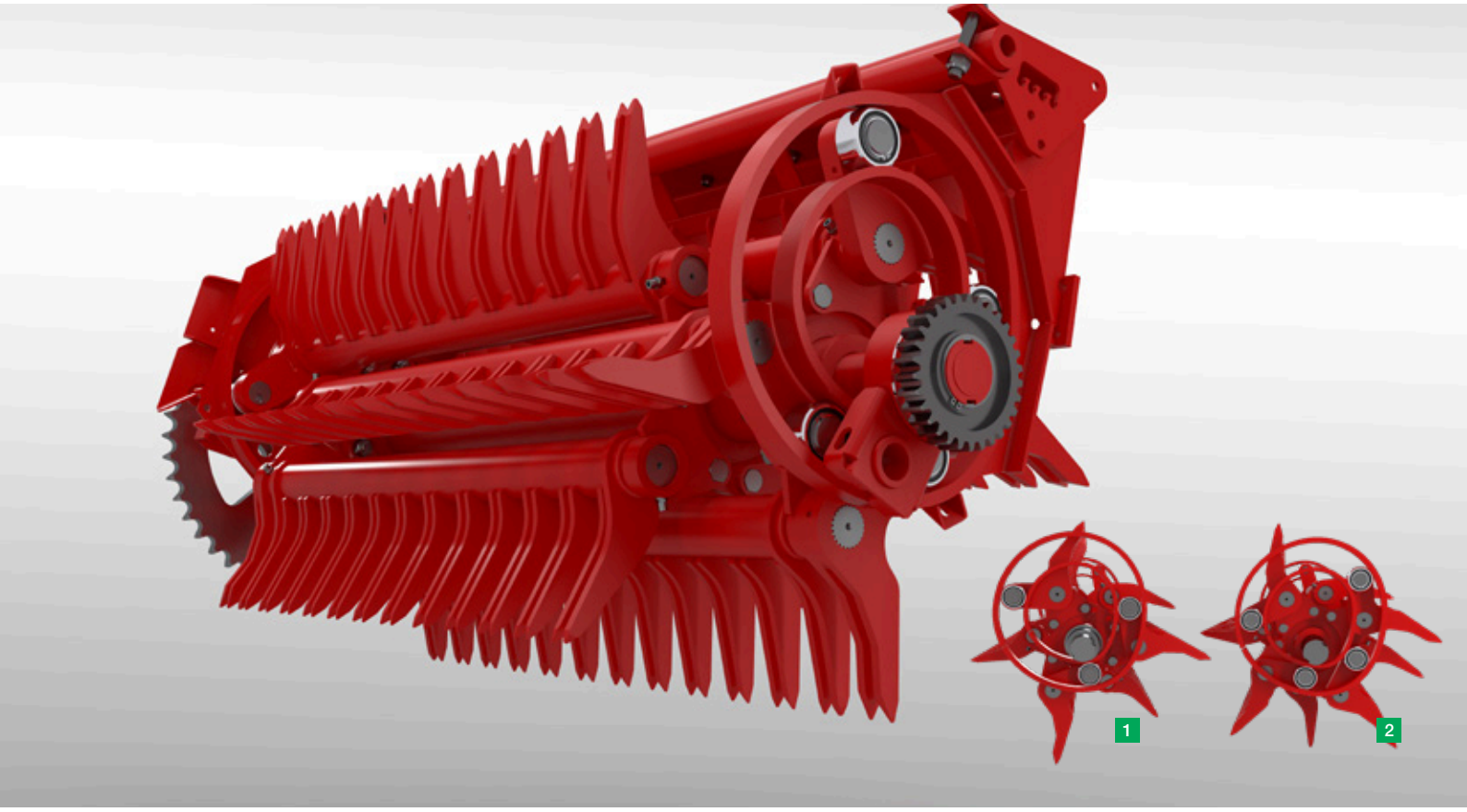
Flux de fourrage optimal

La tôle à andains ajourée proposée en option avec rouleau garantit un flux de fourrage parfait, en direction de la barre de coupe.

Totale liberté de mouvement

Deux bâtis porteurs et une articulation spéciale confèrent au pick-up une grande liberté de mouvement.
L'articulation assure, également sur terrains accidentés, un guidage régulier et efficace du pick-up.

Efficacité



PROFIMATIC PLUS

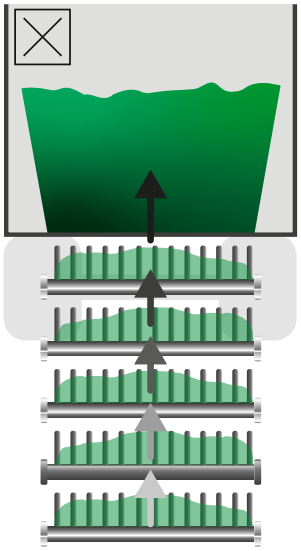
Sur les PRIMO, six ameneurs, ou huit en option, divisés et décalés assurent un transfert rapide et sûr du fourrage. Un fonctionnement sans à-coups et une capacité de chargement hors du commun rendent ces remorques uniques.
Le fourrage est convoyé en douceur et coupé net sans pointe d'effort.
Les ameneurs sont commandés par une came usinée de chaque côté. Les cames usinées sont trempées par induction. Galets et paliers d'ameneurs renforcés avec bagues d'usure surdimensionnées garantissent une grande sécurité d'utilisation et une longévité inégalée.

Des ameneurs divisés et décalés avec un recouvrement au 2/3 répartissent mieux le fourrage sur les côtés (1) de la caisse par rapport aux ameneurs droits qui font toute la largeur.
Le PROFIMATIC PLUS assure un meilleur remplissage du volume disponible tout en préservant le fourrage.

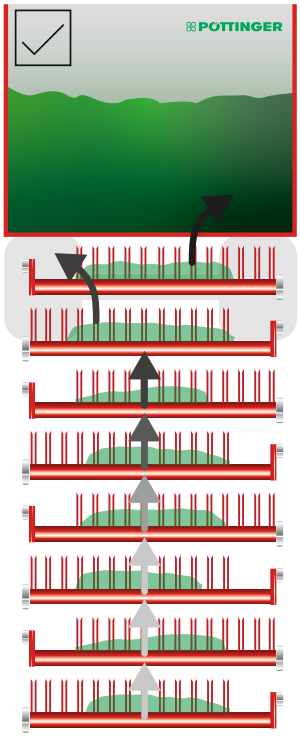
L'ameneur à 8 peignes, proposé en option, réduit la taille des paquets de fourrage, et augmente la performance tout en réduisant les contraintes.

1 Ameneur à 6 peignes (de série)
2 Ameneur à 8 peignes (option)

Ameneurs à peignes continus



Ameneurs PÖTTINGER à peignes divisés



Fond mouvant abaissé à l'avant

Le fond mouvant a été abaissé de 150 mm à l'avant.
Le fourrage transfère régulièrement vers l'arrière pour un déchargement performant avec une consommation minimale de puissance.

Grande performance avec 4 chaînes

Quatre chaînes robustes assurent un déchargement rapide. Les barrettes trempées sont divisées et décalées. Les planches de fond sont traitées sous pression pour une grande longévité. Elles bénéficient d'une capacité de glissement remarquable pour tous les types de fourrages.

Entraînement du fond mouvant

Le moteur hydraulique puissant est disposé latéralement et assure un entraînement fiable. La vitesse du moteur est réglable en continu.
Le fond mouvant peut être entraîné en option par un moteur 2 vitesses.

- La vitesse de déchargement peut atteindre de série jusqu'à 16 m/mn
- En option, Le moteur 2 vitesses peut atteindre jusqu'à 24 m/mn

Déchargement automatique

Le déchargement automatique facilite le travail du chauffeur et préserve la remorque.
Il commande successivement la porte arrière puis le fond mouvant.
L'ouverture maximale permet un déchargement rapide.

Rentabilité

Le procédé de récolte économique

Le choix du procédé de récolte efficace doit être adapté aux contraintes et aux conditions locales de chaque exploitation.

Dans des conditions très diverses, différents procédés de récolte peuvent être efficaces et correspondre au mieux à votre chaîne de récolte. Le besoin en personnel et en matériels est également déterminant dans le choix.

Le procédé de récolte à la remorque garantit une qualité de fourrage ou d'ensilage maximale avec un coût de récolte réduit.

Préservation des sols avec une technique performante

Des volumes croissants, des distances parcelles/silo toujours plus éloignées et des vitesses très importantes exigent des essieux robustes avec des pneus offrant de grandes surfaces de contact pour une préservation maximale des sols.
Une technique performante combinée avec des pneumatiques préservant les sols participent à la préservation de la santé des sols et de la couche végétale.

Des sols compactés ont une incidence directe sur vos résultats.
Des ornières profondes coûtent jusqu'à 10 % de carburant en plus.

Gestion efficace des coûts – la clé de la réussite

« La remorque aide vraiment à économiser des frais. On a besoin de moins de personnel et le sol est moins tassé car on n'a besoin que d'une et non deux ou trois, voire même quatre ou cinq machines sur la parcelle. La remorque possède donc plusieurs avantages. »

Steven Bowen
Entrepreneur
Church Stretton | Grande Bretagne

Sécurité d'utilisation

Fiabilité

Des exigences de performance toujours plus élevées avec des fenêtres climatiques toujours plus courtes : il est d'autant plus important d'avoir à disposition une machine fiable.

Les PRIMO assurent un fiabilité maximale et une capacité de ramassage élevée même dans des conditions difficiles.

Pick-up pendulaire à cames

Le pick-up à 5 rangées de dents est commandé par une came en acier.
Ses dents sont en position légèrement traînante et s'adaptent parfaitement aux contours du terrain. C'est la garantie d'un fourrage propre.
L'utilisation de presque toute la longueur de la dent avant son effacement permet une transition parfaite du fourrage depuis le pick-up vers les ameneurs.

Le faible régime de rotation évite au fourrage l'effet « peigne ». Il est activement convoyé vers les ameneurs. Un débit maximum est ainsi garanti avec des grandes vitesses d'avancement, tout comme une grande capacité d'avalement, fiable dans toutes les conditions de récolte.

Sécurité d'utilisation garantissant le succès

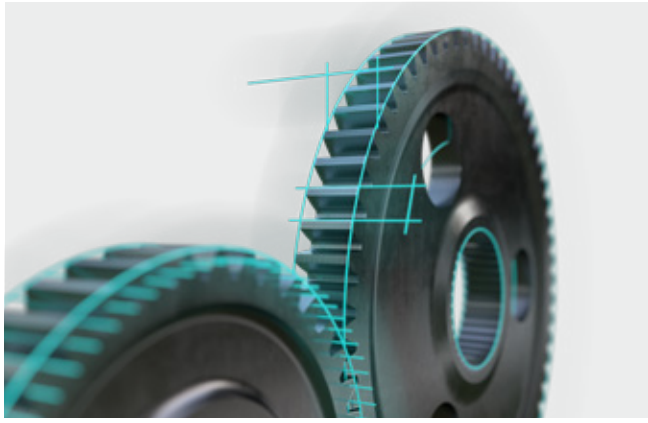
« Les fenêtres climatiques deviennent de plus en plus courtes. Par conséquent, il faut pouvoir compter sur les moyens techniques mis en œuvre. Nous avons impérativement besoin de matériels fiables à 100 %. Nous ne pouvons plus rattraper des retards dus aux défaillances. » insiste Hans-Hermann Buttjer en parlant de la fiabilité et de la sécurité d'utilisation de ses remorques.

Hans-Hermann Buttjer
Entrepreneur
Rhauderfehen-Holte | Allemagne

Sécurité d'utilisation

Qualité et robustesse

Le châssis robuste est constitué de profilés en acier à grains fins QSTE. Châssis et montants sont boulonnés par vis à pas fins et non soudés. Des montants, constitués de profilés et disposés à écartement réduit, confèrent une très grande stabilité.

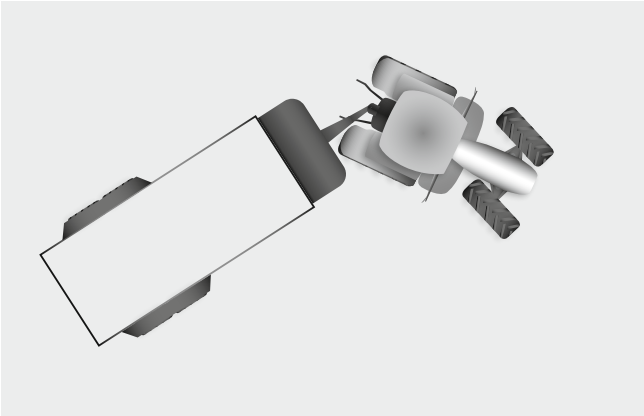


Qualité de composants élevée

Une performance élevée et durable est un engagement fort chez PÖTTINGER. L'utilisation de composants de grande qualité est dans ce cas un critère essentiel. C'est pour cela que nos pièces sont conçues avec des matériaux de haute qualité.

Contrôle continu et développement

Chez PÖTTINGER, afin de poursuivre le développement de notre gamme de produits, nous investissons en permanence dans la recherche et le développement ainsi que dans l'installation d'un centre de test permanent au sein du centre de recherche et d'innovation (TIZ), pièce maîtresse du processus qualité. Nous y testons nos machines dans des conditions d'utilisation proches de la réalité pour n'offrir que le meilleur à nos clients. Le centre de test compte parmi les plus modernes dans le monde en matière d'équipement agricole.



Timons robustes

Selon le tracteur, ses pneumatiques et le type d'attelage, la conception élancée du timon permet des angles de braquage jusqu'à 60°.

Attelage haut ou bas

Attelage avec charge d'appui jusqu'à 2 t. A partir des PRIMO 501, le timon est hydraulique en standard avec deux vérins double effet. Une suspension hydraulique du timon est proposée en option. Une béquille repliable facilite l'attelage et le dételage.

Load Sensing

Les PRIMO de PÖTTINGER peuvent bénéficier du Load Sensing en option.
Le débit d'huile nécessaire est continuellement mesuré et adapté aux besoins. Le résultat : aucun risque d'échauffement d'huile et une économie de puissance jusqu'à 20 ch (15 kW).

Homologation européenne

Toutes les remorques PÖTTINGER, équipées d'un freinage pneumatique, bénéficient d'une homologation européenne VO (EU) 167/2013. Pour le freinage hydraulique simple ligne, la réception est nationale.
La remorque entre dans la catégorie R.

Sécurité d'utilisation

Préservation des sols pour des bénéfices durables

Veillez à la santé de vos sols.
Choisissez la bonne taille de pneus, préservez la couche végétale et augmentez vos revenus.

La bonne taille de pneus permet d'allier grandes performances et préservation des sols.
Pour la préservation durable de la fertilité et de la productivité des sols comme ressource naturelle, une répartition uniforme des charges est indispensable.
Grâce à l'utilisation de dimensions de roues les plus élevées possibles, la surface de contact est maximale pour préserver au mieux la structure des sols.

- Des ornières de 1 cm de profondeur coûtent jusqu'à 10 % de carburant en plus*).
- Une couche végétale endommagée peut coûter jusqu'à 100 €/ha*).
- Des sols compactés peuvent occasionner jusqu'à 20 % de coûts supplémentaires en engrais.

Une technique performante combinée avec des pneumatiques préservant les sols permettront également à l'avenir une agriculture concurrentielle.

Tableau des pneus PRIMO avec 6,5 / 7 t de charge utile

Dimensions des pneus	**Charges utiles par roue**	**Pression du, ou des pneus**	**Surfaces de contact**	**Pressions au sol**
480/45-17	3 250 kg	3,6 kPa	961 cm²	3,32 kg/cm²
500/50-17	3 250 kg	2,8 kPa	1 128 cm²	2,83 kg/cm²
520/50R176	3 250 kg	2,9 kPa	1 225 cm²	2,60 kg/cm²
620/40R22,5	3 250 kg	2,2 kPa	1 377 cm²	2,31 kg/cm²
710/35R22,5	3 250 kg	2,0 kPa	1 744 cm²	1,86 kg/cm²

*) Sources : Présentation, Institut universitaire de Westphalie du sud, Agrarwirtschaft Soest, 2008.

Sécurité et stabilité

Profitez d'un grand confort de conduite grâce au bon choix des dimensions de pneus, gonflés à la pression adéquate et combinés au bon type d'essieu et de suspension.

Quel que soit votre choix, les types de suspension proposés par PÖTTINGER assurent, à vide ou en charge, une suspension efficace.

Essieu tandem avec suspension à ressorts, PTAC 10,5 t

9 ressorts massifs assurent une suspension efficace et une bonne tenue dans les champs, sur la route et sur le silo.
Pour la conduite dans les pentes ou sur le silo, la distance importante de 1 100 mm entre les points d'appui des ressorts représente un grand avantage.
Les compensateurs de niveau répartissent de manière optimale la charge sur les deux essieux. Lors de passages sur de grosses bosses, les efforts ne sont pas reportés sur des butées mais répartis uniformément sur les deux essieux.

Essieu tandem à ressorts paraboliques 13 t

Des kits de ressorts paraboliques sont proposés en option pour des pneus de 17" et 22,5".

Un kit comprenant 3 ressorts paraboliques par roue assure une grand confort de conduite à vide et à charge et améliore la tenue dans les pentes en régions de montagne.

La répartition uniforme des charges sur les essieux garantit un freinage efficace et constant sur les 4 roues et dans toutes les conditions d'utilisation.

La distance importante de 1 100 mm entre les points d'appui des ressorts assure une très bonne tenue.

Essieu tandem avec suspension à ressorts paraboliques et tirants longitudinaux

Cet essieu tandem renforcé se différencie par des essieux plus robustes, guidés par des tirants longitudinaux et montés sur balancier. Les balanciers compensateurs assurent une répartition uniforme des charges sur les 4 roues dans toutes les conditions d'utilisation. La distance importante de 1 100 mm entre les points d'appui des ressorts assure une très bonne tenue.

Empattement entre essieux 14 t :
1 450 mm pour un tenue optimale de ses remorques longues.

Remorques ensileuses

PRIMO
PÖTTINGER PRIMO

Remorques autochargeuses

Remorques à peignes

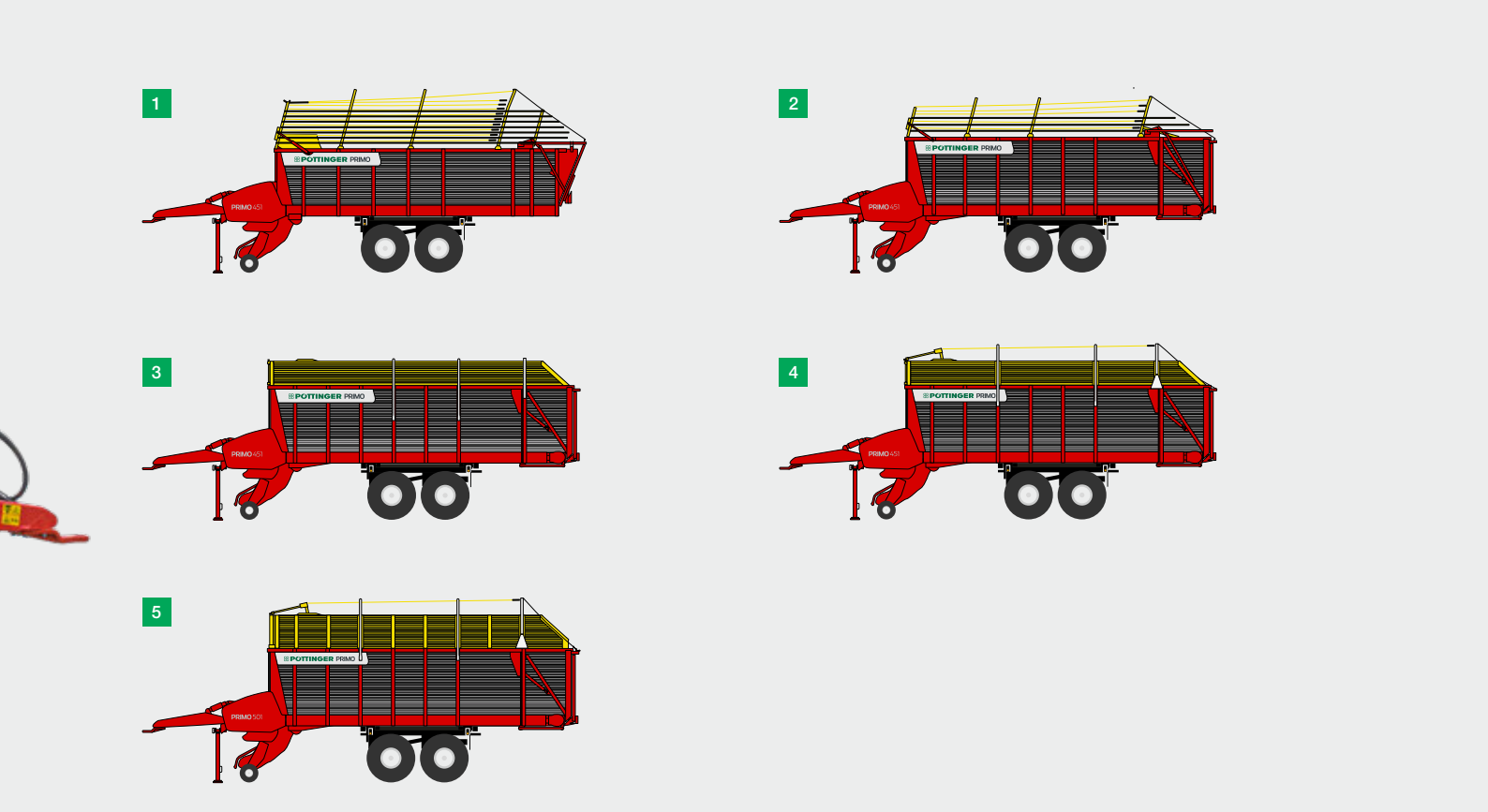
Avec la PRIMO, nous vous proposons une remorque à ameneurs peu tirante pour des puissances tracteurs moyennes.
Des ameneurs divisés et décalés et 31 couteaux garantissent un fourrage très bien structuré pour vos ruminants.

Puissances nécessaires : de 70 à 130 ch
Volumes : 25,5 – 31,5 m^3
Largeurs de pick-up : 1,80 m

1 PRIMO 401 L, 451 L de série : Structure de base 1 300 mm, superstructure fourrage sec repliable 1 130 mm
2 PRIMO 401 L, 451 L : Structure de base 1 620 mm, superstructure fourrage sec repliable 870 mm
3 PRIMO 401 L, 451 L : Structure de base 1 620 mm, ridelles 500 mm, arceau 60 mm
4 PRIMO 401 L, 451 L: Structure de base 1 620 mm, ridelle 500 mm, arceau modulable (160, 250, 370 mm)
5 PRIMO 501 L de série : Structure de base 1 620 mm, ridelle 700 mm, arceau modulable (160, 250, 370 mm)

Différents types d'exploitation exigent des volumes de chargement et des hauteurs modulables.

A partir de la hauteur de la plateforme avec des pneus de 17" (1 010 mm) et 22,5" (1 090 mm), vous pourrez parfaitement configurer votre remorque.



Polyvalence d'utilisation maximale avec la superstructure pour fourrage sec

La gamme PRIMO offre de multiples possibilités de superstructure.
Pour augmenter la polyvalence d'utilisation, à la place de la superstructure repliable avec une hauteur repliée de 2 660 mm, proposée de série, vous pouvez choisir une variante plus haute avec une hauteur repliée de 2 960 mm.

Structure tôlée avec différentes hauteurs

En version tôlée, il existe trois variantes.
L'avantage de la variante structure tôlée réside dans le fait que quelles que soient les conditions d'utilisation, le fourrage peut être chargé et transporté facilement et sans risques de pertes. Des passages ou des entrées de bâtiments limités en hauteur nécessitent des hauteurs de transport réduites.
Les arceaux bénéficient de trois positions de fixation pour adapter la hauteur totale.

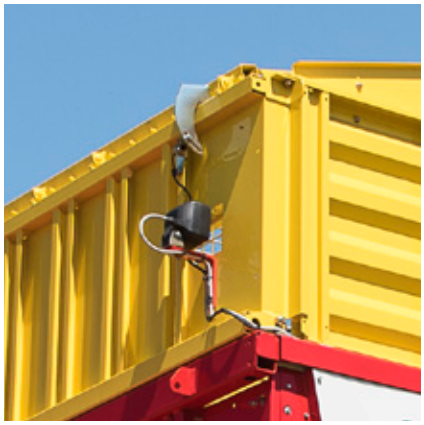
Les tôles sont munies d'un revêtement spécial garantissant une grande longévité.

Ce volet de compression unique par sa taille assure une parfaite compression du fourrage, permettant une utilisation optimale du volume de chargement.

Remorques autochargeuses

Chargement automatique pour structure repliable

Ce chargement automatique, proposé en option, comprend un capteur au bas de la paroi frontale et un capteur sur la paroi frontale mobile, afin s'adapter à vos besoins.



Chargement automatique pour structure tôlée

Ce chargement automatique, proposé en option, comprend un capteur au bas de la paroi frontale et un capteur sur le volet de compression, afin s'adapter à vos besoins.

Accès

Les travaux de nettoyage et d'entretien sont facilités grâce à la porte d'accès latérale avec marchepied, proposée en option. Elle permet un accès rapide et sûr à l'intérieur de la caisse.

Remorques gros volumes pour le foin, le regain et la paille

RIMO
POTTINGER
PRIMO
PRIMO 801
DRY FORAGE

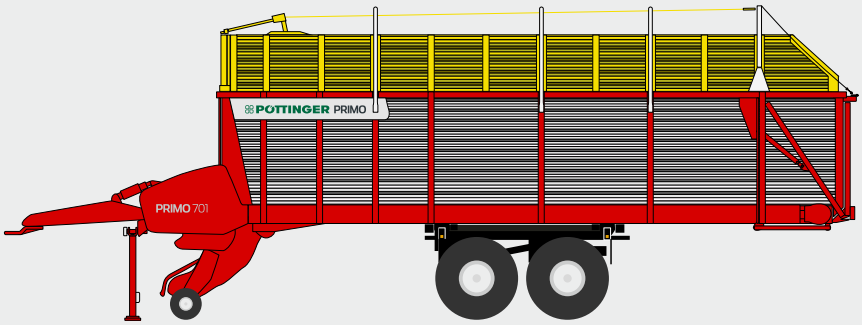
Remorques gros volumes pour le foin, le regain et la paille

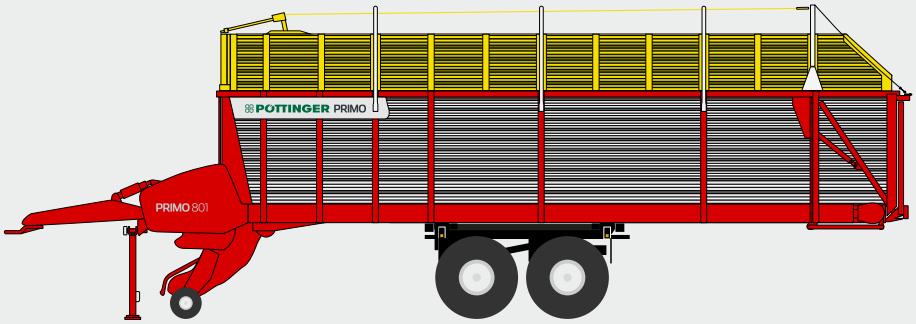
Remorques gros volumes

Les remorques gros volumes PÖTTINGER représentent une catégorie à part et ont été conçues spécialement pour les spécialistes du fourrage sec.
Ces dernières doivent souvent se déplacer sur de grandes distances entre les parcelles et la ferme. De plus, il se rajoute souvent le besoin de ramasser très rapidemment la paille après la moisson. Les deux nécessitent des remorques de grandes capacités. C'est le seul moyen d'être efficace et rentable.
Les remorques gros volumes PRIMO 701 L DRY FORAGE et PRIMO 801 L DRY FORAGE représentent la solution optimale.

Puissances nécessaires : de 90 à 150 ch
Volumes : 39 ou 48 m^3
Largeurs de pick-up : 1,80 m

1. Structure tôlée pour de grandes capacités de transport
2. Entraînement PROFIMATIC PLUS pour de grandes performances
3. Pick-up pendulaire à cames avec débattement de 1,80 m
4. Essieux de qualité pour une conduite en toute sécurité





Chargement automatique

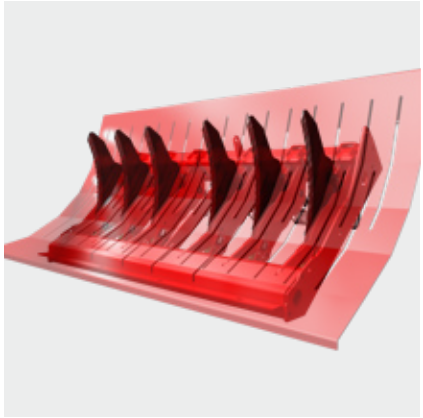
Le chargement automatique garantit un remplissage optimal et ainsi de grandes capacités de remplissage. Le fourrage est déjà comprimé dans le canal de chargement et le volume disponible est ainsi utilisé au maximum.
Le chargement constant réalisé grâce au chargement automatique représente la base pour le séchage en grange du foin.

Capteurs sur paroi frontale et sur volet de compression

Un capteur disposé au bas de la paroi frontale mesure la pression pour les fourrages humides et lourds et commande le fond mouvant.
Cela évite ainsi la formation de paquets de fourrages dus à des pressions trop élevées au niveau des ameneurs.

Le 2ème capteur disposé sur le volet de compression mesure la pression du fourrage sec.
Le fourrage est comprimé de manière régulière et le volume de chargement est utilisé de manière optimale.

Remorques gros volumes pour le foin, le regain et la paille



Dispositif de coupe à 6 couteaux pour le foin

La barre de coupe 6 couteaux représente la base pour une fourrage de qualité avec la bonne longueur de coupe.

Le séchage en grange nécessite une structure du fourrage adaptée. L'utilisation d'une technique de récolte, d'aération et de séchage efficace permet une bonne conservation du foin et une utilisation efficace des protéines disponibles.

Toit tôlé

Le toit tôlé proposé en option est fixé sur la caisse et garantit une densité de fourrage importante.

- Le toit tôlé améliore la densité des fourrages secs dans la caisse.
- Capacité de chargement maximale pour les pailles de céréales et les cannes de maïs.

Rehausse de ridelles latérales courtes et rallonges

Pour les déplacements sur de grandes distances et en présence de densité de fourrage élevée, une fermeture de la partie supérieure a fait ses preuves. Les pertes de fourrage sont totalement supprimées.

1 Rehausses de ridelles courtes
2 Rallonges

Commande intelligente et terminaux ISOBUS

Un langage commun

Ainsi le tracteur et la machine peuvent communiquer, quelles que soient leurs marques

Communiquer avec le même langage, voilà ce que signifie le terme ISOBUS. La nécessité de ce dispositif a résulté du développement par chaque constructeur de sa propre solution électronique. Un inconvénient pour chaque agriculteur qui possède un parc de machines de différents constructeurs.
ISOBUS permet une communication standardisée et universelle entre le tracteur et les outils grâce à des équipements et logiciels normalisés : un réel soulagement dans votre travail quotidien.

Plus de confort grâce à l'ISOBUS

ISOBUS élimine les solutions individuelles et créé une communication standardisée et universelle entre le tracteur et les machines, qui doit être opérationnelle dès le branchement : Il suffit de brancher la prise ISOBUS et c'est prêt. Un seul terminal remplace les nombreux terminaux de chaque machine dans la cabine du tracteur.
Source : www.aef-online.org

Une variété d'équipements adaptée à chaque besoin

Un dispositif ISOBUS moderne est constitué de différents composants, comprenant le tracteur, le terminal et la machine attelée. Cela dépend toujours des performances que doivent réaliser le terminal et la machine, ainsi que les options présentes. C'est là qu'entrent en jeu les fonctionnalités ISOBUS.

Les fonctionnalités ISOBUS s'entendent aussi bien en modules indépendants qu'en éléments constitutifs de tout un dispositif ISOBUS. Ils entrent en activité dès qu'ils sont présents dans les équipements.

Commande électronique ISOBUS, sans terminal

En option.

L'électronique embarquée sur les machines agricoles

DIRECT CONTROL – terminal électronique

De série sur les modèles PRIMO.
Le terminal électronique DIRECT CONTROL a été spécialement développé pour la gamme très large de remorques de PÖTTINGER sans rouleaux doseurs.
Les fonctions sont commandées directement par pression sur touche sans présélection ni commande de distributeur.
L'écran informe en un coup d'œil de l'état et des fonctions de la remorque.

POWER CONTROL – terminal électronique

En option sur les modèles FARO.

Avec le nouveau terminal POWER CONTROL, vous pouvez commander de nombreuses machines compatibles ISOBUS de PÖTTINGER. Les touches imprimées avec les symboles des fonctions de la machine représentent une caractéristique essentielle permettant une conduite intuitive, sans formation préalable du chauffeur.

L'écran tactile couleur de 5" permet la commande de fonctions supplémentaires et la saisie de données. L'écran spécial lisible de jour comme de nuit vous informe efficacement des réglages et positions de la machine.

EXPERT 75 – terminal ISOBUS

En option sur les modèles PRIMO.

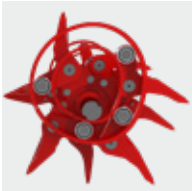
Le terminal compact de 5,6" EXPERT 75 ISOBUS se commande aussi bien directement depuis l'écran tactile que par pression sur les touches ou par la mollette de sélection. Une commande d'une seule main est rendue possible grâce à la poignée. Le capteur de luminosité et le rétroéclairage des touches offrent une grand confort d'utilisation même la nuit.

CCI 1200 – terminal ISOBUS

En option sur les modèles PRIMO.

Le nouveau terminal 12" CCI 1200 ISOBUS offre à l'utilisateur une large palette de fonctionnalités. Le terminal se commande comme une tablette directement par pression sur l'écran. Le défilement des menus est très simple et intuitif. Le capteur de luminosité intégré adapte automatiquement l'intensité lumineuse de l'écran.

Accessoires



	PROFIMATIC PLUS avec ameneur à 8 peignes	**Lubrification des chaînes Ameneur à 6 / 8 peignes**	**Tôle à andain avec rouleaux**	**Roues de jaue pivotantes 16 x 6,5-8 10PR**	**Cadre boulonné avec 6 couteaux**
PRIMO 401 L	□	□	□	□	□
PRIMO 451 L	□	□	□	□	□
PRIMO 501 L	□	□	□	□	□
PRIMO 701 L DRY FORAGE	□	□	□	□	■
PRIMO 801 L DRY FORAGE	□	□	□	□	■

Autres équipements

- Rehausse ridelle latérale courte pour structure tôlée
- Toit tôlé
- Régime d'entraînement 1 000 tr/mn
- Moteur 2 vitesses pour fond mouvant
- Commande arrière pour fond mouvant
- Équipement LOAD SENSING
- Ventouse pour fixer le terminal
- Feux de gabarit
- Garde-boue pour essieu tandem
- Projecteur de caisse H3
- Kit de projecteurs LED
- Gyrophares
- Attelage boule
- Pneumatiques : 500/50-17, 520/50R17, 620/40R22,5
- Essieu tandem suiveur
- Timon bas
- Commande électrohydraulique ISOBUS

Accessoires

Barre de coupe ensilage avec 16 ou 31 couteaux	Basculement hydraulique de la barre de coupe	EASY MOVE Pivotement latéral de la barre de coupe	Chargement automatique	Fixation de porte arrière	Essieu 22,5"
□	□	□	□	□	□
□	□	□	□	□	□
□	□	□	□	□	□
–	–	–	□	□	□
–	–	–	□	–	□

Configurez votre propre machine.

■ = standard, □ = option

Données techniques

	Capacités volumes DIN	Largeur de ramassage du pick-up	Nombre de couteaux maxi / écartements entre couteaux	Surface de chargement longueurs / largeurs
PRIMO 401 L	25,5 m^3	1,8 m	31 ctx / 45 mm	5,68 m / 2,1 m
PRIMO 451 L	28,5 m^3	1,8 m	31 ctx / 45 mm	6,36 m / 2,1 m
PRIMO 501 L	31,5 m^3	1,8 m	31 ctx / 45 mm	6,36 m / 2,1 m
PRIMO 701 L DRY FORAGE	39 m^3	1,8 m	6 ctx / 210 mm	7,73 m / 2,1 m
PRIMO 801 L DRY FORAGE	48 m^3	1,8 m	6 ctx / 210 mm	7,73 m / 2,3 m

Dimensions extérieures longueurs / largeurs	Hauteurs totales / hauteurs repliées	Poids à vide standard	PTAC
8,69 m / 2,42 m	3,5 m | 2,66 m	4 950 kg	15 000 kg
9,37 m / 2,42 m	3,5 m | 2,66 m	5 100 kg	15 000 kg
9,15 m / 2,45 m	3,71 m | –	5 300 kg	15 000 kg
10,51 m / 2,45 m	3,76 m | –	6 000 kg	15 000 kg
10,79 m / 2,51 m	3,98 m | –	6 450 kg	15 000 kg

MyPÖTTINGER

MyPÖTTINGER – Tout simplement. À chaque instant. Partout.

Profitez des nombreux avantages

MyPÖTTINGER correspond à notre portail client, qui vous propose des informations précieuses sur votre machine PÖTTINGER.

Accédez à des informations individuelles et des astuces utiles sur vos machines PÖTTINGER dans « mon parc machine ». Ou informez-vous sur la gamme PÖTTINGER.

Mon parc machine

Rajoutez vos machines PÖTTINGER dans le parc machine et donnez lui un nom. Vous accédez à des informations précieuses telles que : astuces utiles, notices d'utilisation, catalogues pièces, informations d'entretien, ainsi que tous les détails techniques et documentations.

Informations sur la gamme de produits

MyPÖTTINGER vous propose pour toutes les machines à partir de l'année modèle 1997 des informations ciblées et spécifiques.

Scannez le QR-Code sur la plaque constructeur avec le smartphone ou la tablette ou saisissez confortablement sous www.mypoettinger.com, le numéro de série de votre machine depuis votre domicile. Vous obtiendrez de suite une multitude d'informations sur votre machine telles que : notices d'utilisation, informations sur les équipements, prospectus, photos et vidéos.

Misez sur l'original

Les PÖTTINGER ORIGINAL PARTS se distinguent par leur fonctionnalités exemplaires, leur sécurité d'utilisation et leur performance. Chez PÖTTINGER, nous nous sommes imposés ces exigences.

C'est pour cela que nos PÖTTINGER ORIGINAL PARTS sont conçues avec des matériaux de haute qualité. Chaque pièce de rechange et pièce d'usure est adaptée aux performances de la machine. Car différentes conditions d'utilisation et de sols nécessitent une adaptation individuelle.

Nous sommes aux côtés de nos clients et proposons avec les trois gammes de pièces d'usure CLASSIC, DURASTAR et DURASTAR PLUS, la bonne solution répondant à tous leurs besoins. Les pièces d'origine sont rentables car le savoir-faire ne se laisse pas copier !

Leurs avantages

- Disponibilité immédiate et à long terme
- Longévité maximale grâce à des procédés de fabrication innovants et l'utilisation de matériaux de qualité
- Ajustement parfait évitant tout problème de fonctionnement
- Qualité de travail maximale grâce à l'adaptation optimale aux fonctionnalités de la machine
- Baisse des coûts et gain de temps grâce à des intervalles de remplacement des pièces d'usure plus longs
- Contrôle qualité strict
- Évolution continuelle par la recherche et le développement
- Fourniture de pièces dans le monde entier
- Prix attractifs et conformes au marché pour toutes les pièces d'usure

Gammes de pièces

CLASSIC désigne la gamme de pièces d'usure standard. Nous définissons ainsi la référence pour les pièces originales PÖTTINGER en matière de qualité, rapport qualité / prix et fiabilité.

DURASTAR – l'innovation sur le marché de la pièce d'usure – résistance, qualité, performance et fiabilité.

Conditions d'utilisation et sollicitations extrêmes de la machine sont tout à fait normales pour vous ? Alors, la gamme DURASTAR PLUS est la solution pour vous.

Réussissez avec PÖTTINGER

- Une entreprise familiale depuis 1871
  Votre partenaire fiable
- Spécialiste des cultures et de la récolte
- Des innovations pertinentes pour un résultat exceptionnel
- Des racines en Autriche, mais présent dans le monde entier

Récoltez la qualité

- Adaptation au sol et qualité de ramassage exceptionnelles
- Performance maximale et volume de chargement élevé
- Polyvalence d'utilisation et rentabilité grâce aux hauteurs de transport et au nombre de couteaux modulables
- Commande confortable

Informez-vous :

PÖTTINGER Landtechnik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Autriche
Tél. +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER France S.a.r.l.
129b, la Chapelle
68650 Le Bonhomme
France
Tél. +33 389 47 28 30
info@poettinger.fr
www.poettinger.fr

POETTINGER Canada Inc.
460 Rue Robinson Sud
Granby, QC, J2G 7N6
Canada
Tél. +1 450 372 5595
info@poettinger.ca
www.poettinger.ca

PÖTTINGER Belgium BV.
Adolphe Lacomblelaan, 69-71 B5
1030 Brussel
Belgique
Tél. +32 2894 4161
info@poettinger.be
www.poettinger.be

PÖTTINGER AG
Mellingerstrasse 11
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)
Suisse
Tél. +41 56 201 41 60
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch

Concessionnaire
PÖTTINGER à proximité