

Mehrzweck-Rotorladewagen  
TORRO COMBILINE

 **PÖTTINGER**

# Wirtschaftlicher Alleskönner



# Wirtschaftlicher Alleskönner



# TORRO COMBILINE

Um den unterschiedlichen Einsatzbedingungen des Ladewagens und den individuellen Kundenanforderungen optimal gerecht zu werden, bietet PÖTTINGER den TORRO als Kombiwagen an. Maximale Einsatzflexibilität und gesteigerte Maschinenauslastung sind damit garantiert. Kombiniert mit seiner hohen Schlagkraft bietet Ihnen der TORRO COMBILINE enorme Wirtschaftlichkeit und bekräftigt einmal mehr die Bedeutung des Ladewagensystems als Verfahren der Zukunft.

## Inhaltsverzeichnis

Höchste Futterqualität	4-9
Beste Silagequalität	10-15
Effizienz und Leistung	16-23
Wirtschaftlichkeit	24-27
Einsatzsicherheit	28-37
Digitale Landtechnik	38-41
Intelligente Bedienung und ISOBUS Terminal	38-39
agrirouter	40-41
Zubehör	42-43
Technische Daten	44-45

Alle Angaben über technische Daten, Abmessungen, Gewichte, Leistungen, etc. sowie Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die abgebildeten Maschinen sind nicht länderspezifisch ausgestattet und können auch nicht serienmäßige Ausstattungen enthalten bzw. nicht in allen Regionen erhältlich sein. Ihr PÖTTINGER Vertriebspartner informiert Sie gerne.

# Höchste Futterqualität



## Beste Futterqualität als Grundlage für Ihren Erfolg

Leistungsfähige Milchkühe benötigen qualitativ hochwertiges Grundfutter mit optimaler Futterstruktur. Dieses nehmen die Tiere gerne und in ausreichenden Mengen auf. Nur so wird der Pansen optimal vorbereitet und das Futter kann bestmöglich verwertet werden. Eine bessere Grundfutterqualität verringert zudem den Einsatz an Kraftfutter, fördert die Tiergesundheit und senkt Ihre Kosten.

Gesunde Kühe bedanken sich mit besserer Fruchtbarkeit, längerer Nutzungsdauer und mit höherer Milchleistung. Letztendlich profitieren Sie von sauberem und qualitativ einwandfreiem Futter durch mehr Gewinn in der Milchwirtschaft.

## Beste Schnittqualität und Kurzschnitt

Neben der hohen Bedeutung des optimalen Trockenmasse-Gehaltes, hat die Schnittlänge einen wesentlichen Einfluss auf die Futterqualität der Grassilage. Damit nimmt die Wiederkauzeit ab und ist für den Pansen besser zu verarbeiten.

Beide Parameter führen zu einer rascheren pH-Wert-Absenkung, wodurch die Gefahr von Fehlgärungen sinkt und die Stabilität der Grassilage positiv beeinflusst wird. Der Grundstein für hohe TM Aufnahmen ist damit gelegt.

# TORRO COMBILINE



## 34 mm Kurzschnitt

Durch das Kurzschnitt-Schneidwerk mit einer theoretischen Schnittlänge von 34 mm ist der TORRO die ideale Wahl für höchste Futterqualität.

Die langgezogenen Messer sorgen für einen ziehenden Schnitt über die gesamte Länge. Die Futterpakete werden exakt und gleichmäßig durchgeschnitten. Das Schnittgut weist die optimale Futterstruktur für den Wiederkäuermagen auf.

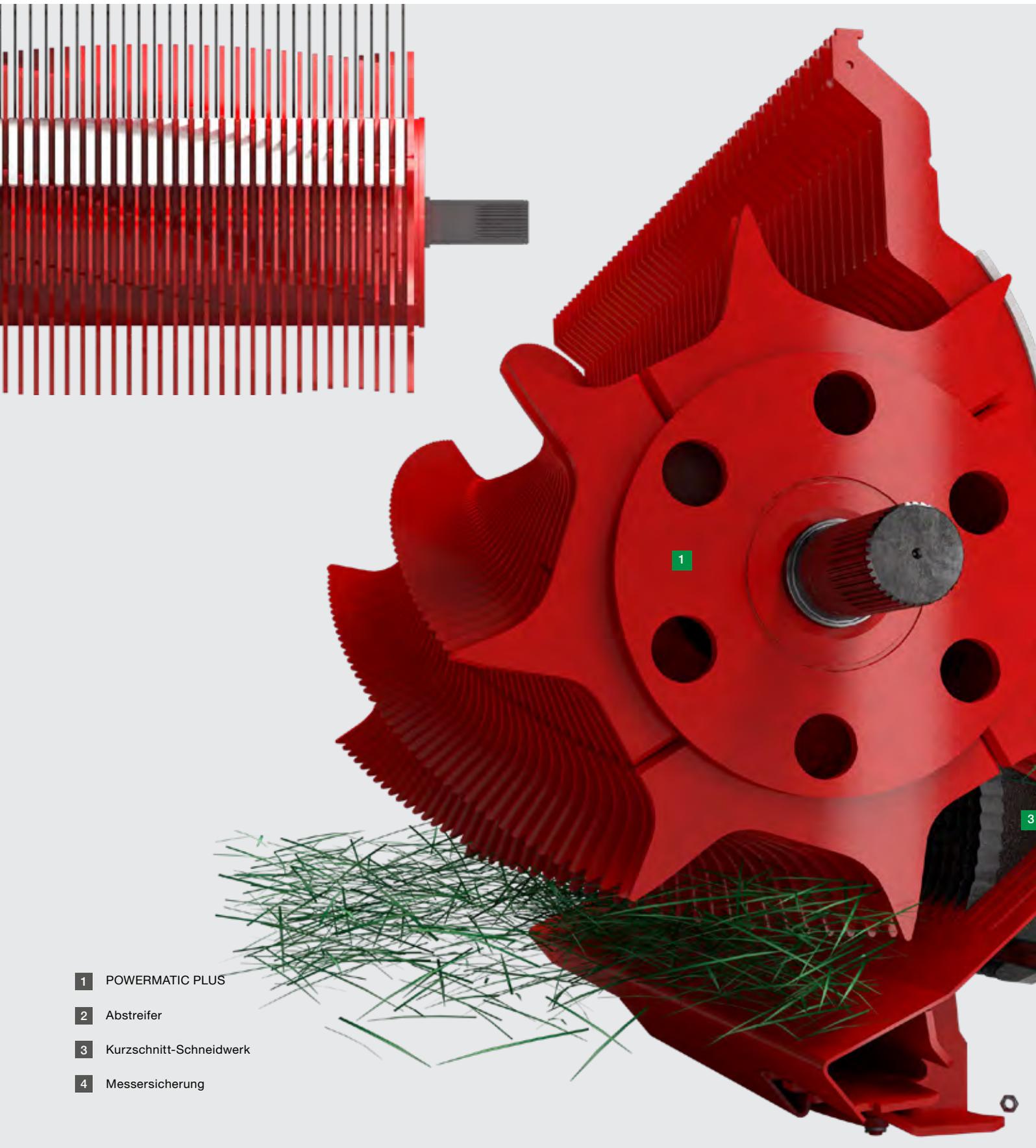
## Gesunde Tiere als Schlüsselement zum Erfolg

„Mir ist klar geworden, dass man mit dem Kurzschnitt—ladewagen Grassilage effizienter herstellen und dadurch Milch effizienter produzieren kann, sodass der Betrieb mehr Gewinn abwirft.

Damit die Kühe eine hohe Milchleistung bringen können, müssen die Tiere absolut gesund sein...“

Colin Bowen  
Betriebsmanager  
Church Stretton | Großbritannien

# Höchste Futterqualität



- 1 POWERMATIC PLUS
- 2 Abstreifer
- 3 Kurzschnitt-Schneidwerk
- 4 Messersicherung

# TORRO COMBILINE

## POWERMATIC PLUS

Der Laderotor mit einem Durchmesser von 800 mm schafft eine hohe Durchsatzleistung beim Schneiden, Fördern und Verdichten. Die 10 mm starken Förderzinken aus vergütetem Borstahl durostat 500 fördern das Erntegut optimal durch das Kurzschnitt-Schneidwerk.

## Abstreifer

Die einzelnen Abstreifer im Laderaum, mit einem je 20 mm breiten Rücken, sorgen für eine große Abstreiferfläche und bei Bedarf für bestmögliche Verdichtung um den Laderaum vollständig zu befüllen.

## Kurzschnitt-Schneidwerk

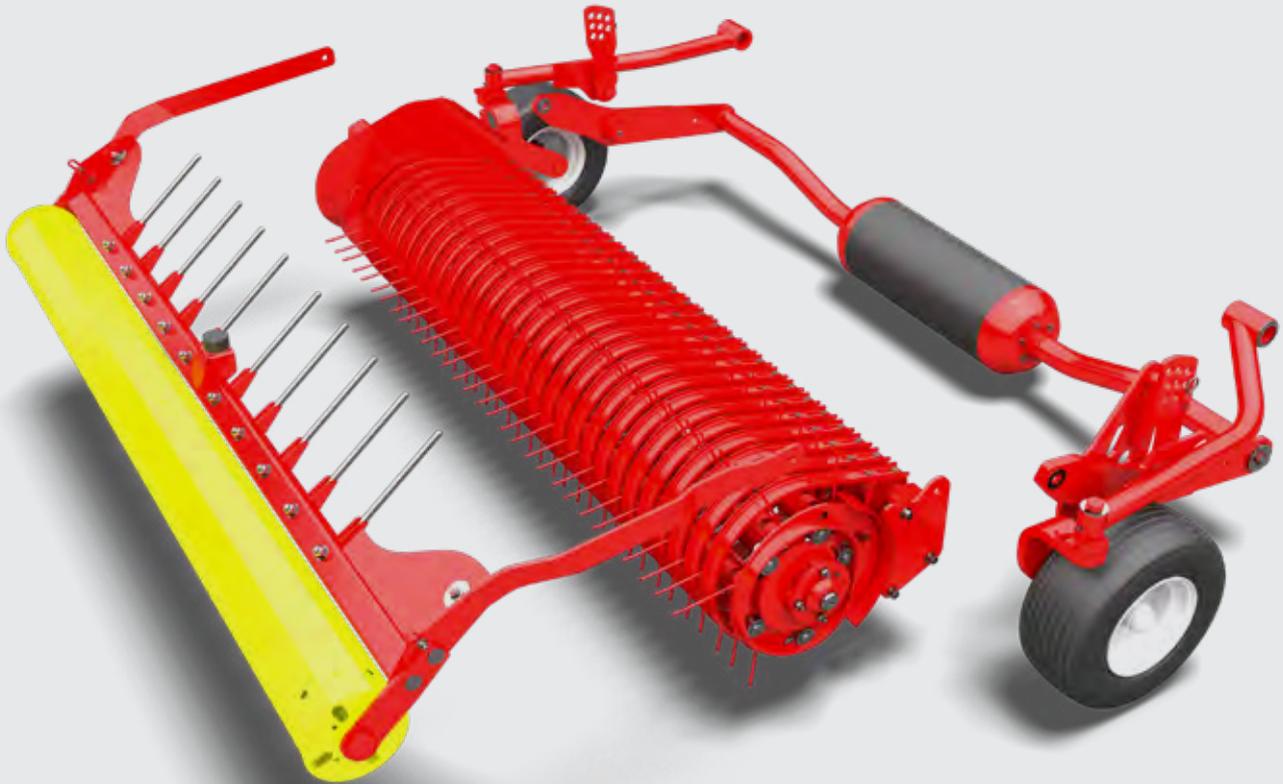
Bei einer theoretischen Kurzschnittlänge von 34 mm liegen knapp 80 % der Futterpakete im Bereich < 40 mm.

## Messersicherung

Die zuverlässige Messersicherung schützt den Ladewagen vor Fremdkörpern, vermeidet Stillstandszeiten und fördert damit den dauerhaft konstanten Schnitt für höchstmögliche Futterqualität.



# Höchste Futterqualität



## Eine beidseitig gesteuerte Pick-up für sauberes Futter

Die Pick-up, mit einer Arbeitsbreite von 2 m, wird beidseitig über Kurvenbahnen aus Stahl gesteuert. Die dauergeschmierten zweireihigen Wälzlager-Steuerrollen sind robust und für hohe Belastung ausgelegt.

Speziell bei der Futterbergung mit dem Ladewagen ermöglicht die Pick-up mit einer perfekten Boden Anpassung den geringst möglichen Rohascheanteil.

### Sauberes Futter

Die Zinken der Pick-up sind nachlaufend gesteuert. Das garantiert optimale Schonung der Grasnarbe, geringere Erdaufnahme und verhindert unnötigen Verschleiß an den Zinken. Die ausgereifte Prallblechkontur ist optimal auf den Gutfluss der gesteuerten Pick-up ausgelegt. Eine große Schwadrolle unterstützt bei hoher Ladegeschwindigkeit den perfekten Gutfluss und sorgt für eine saubere und effiziente Futteraufnahme.

Das Zusammenspiel der gesteuerten Pick-up mit einer voll beweglichen Pick-up-Kinematik und dem leichten

Auflagegewicht resultiert in eine bestmögliche und saubere Gutaufnahme. So kann sich der Schmutzanteil auf die gewünschten Grenzwerte von 80-100 g / kg TM einpendeln.

### Perfekte Übergabe

Die voll aktive Zinkenschenkellänge der gesteuerten Pick-up fördert den Gutstrom bestmöglich an den Rotor, auch unter schwierigen Ernteverhältnissen.

### Beste Schnittqualität

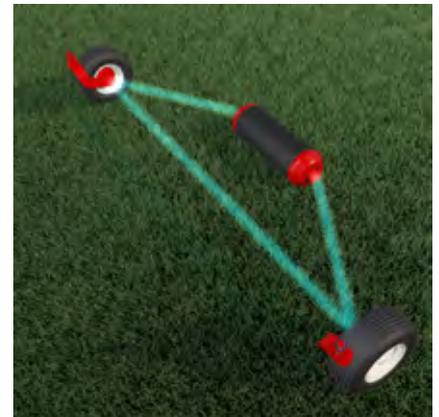
Das Futter wird nicht in Längsrichtung „ausgekämmt“ und fördert eine bestmögliche Schnittqualität.

# TORRO COMBILINE



## Pick-up mit perfekter Bodenangepassung für geringe Rohascheanteile

Die zwei Tragarme der Pick-up sowie höhenverstellbare Nachlauf-Tasträder in Kombination mit einem Parallelogramm geführtem Zusatzastradfahrwerk sorgen für eine perfekte Bodenabtastung. Zusätzlich führt eine serienmäßige Entlastungstechnik zu einem geringen Auflagedruck von etwa 100 kg.



## Zusatz-Tastradrolle für höchste Futterqualität

Die optionale Zusatz-Tastradrolle verhindert das Einsinken der Tasträder in die Traktorspur. Sie ist mittig hinter der Pick-up angeordnet und tastet durch ihre großzügige Dimensionierung einen breiten Bereich ab. So bilden die beiden Tasträder und die Zusatz-Tastradrolle ein Aufstandsdreieck, welches eine perfekte Bodenangepassung gewährleistet. Dies reduziert das Einstechen der Zinken in den Boden wesentlich und Futtermischungen werden vermieden.

## Einzigartige Parallelogrammführung

Die Parallelogrammführung der Tasträder führt zu einer deutlich verbesserten Konturführung. Sie erhalten dadurch sauberes Futter auch unter schwierigen Verhältnissen. Dabei bleibt die Pendelfunktion der Pick-up zu 100 % erhalten.

Die Einstellung der Arbeitshöhe erfolgt unabhängig von den vorderen Tasträdern.

## Aufstandsdreieck

Die beiden Tasträder und die optionale Zusatz-Tastradrolle bilden ein stabiles Aufstandsdreieck. Dieses vergrößert den Bereich der Bodenabtastung deutlich und gewährleistet eine perfekte Gutaufnahme auch in kuppigem Gelände.

# Beste Silagequalität



## Hochwertiges Grundfutter ist die Basis für Tiergesundheit

Gesunde Kühe sind leistungsfähiger, geben mehr Milch mit höherer Qualität und sorgen so für mehr Ertrag.

Die Wahl des richtigen Ernteverfahrens hat einen großen Einfluss auf die Futterqualität und ist die Voraussetzung für das Einbringen von energiereichem Futter.

Grundsätzlich sollten alle Maschinen in der Erntekette darauf ausgelegt sein, die hohen Anforderungen an Futterschonung, Bodenangepassung sowie Schlagkraft zu erfüllen.

Damit die Silierung in bester Qualität erfolgen kann, müssen in kürzester Zeit große Mengen an Futter rentabel bewältigt werden.

Die Schlagkraft muss der Fläche angepasst werden, die Walztechnik am Fahrsilo der Anliefermenge.

Das gleichmäßige Verteilen und Walzen im Fahrsilo ist meist der Engpass in der Silierkette, da die Schlagkraft am Feld in der Regel größer ist als die Verteilungsschlagkraft im Silo. So wird das Erntetempo letztlich vom Walzgerät bestimmt.

Das notwendige Walzgewicht beim Einsatz des Ladewagens sollte etwa ein Drittel der Bergeleistung in Tonnen Frischmasse je Stunde entsprechen.

# TORRO COMBILINE



## Dosieren nach Maß TORRO D Modelle

Ein gleichmäßig verteilter Futterteppich ist Voraussetzung für die anschließende perfekte Verdichtung. Zwei Dosierwalzen garantieren eine perfekte Verteilung. Die aggressiven Zinken arbeiten auch bei hochverdichtetem Futter schlagkräftig. Leisten in den Walzen sorgen für schnelles Entladen von Mais-Häckselgut. Ein Sensor in der Dosierwalzenlagerung schaltet den Kratzboden automatisch.

### Verstärkter Dosierwalzen-Antrieb

Der Antrieb zu den Dosierwalzen führt geschützt am Rahmen entlang. Die besonders starke Antriebswelle ist durch eine Nockenschaltkupplung mit 1.700 Nm abgesichert.

## „Lässt sich hervorragend im Silo verdichten...“

„Der im TORRO verbaute große Laderotor sorgt für eine leichtzügige und kraftsparende Durchsatzleistung beim Schneiden und Verdichten. Mit den spiralförmig angeordneten Zinkenreihen wird das Erntegut exakt und paketweise gleichmäßig durchgeschnitten. Das Schnittgut ist optimal strukturiert für den Wiederkäuermagen und lässt sich in dieser Struktur hervorragend im Silo verdichten. Der optimale Abstand zwischen Messer und Zinken sorgt ebenfalls für Leichtzügigkeit und Schutz der Messer vor Fremdkörpern. Die Schnittqualität bezeichnen ich und Kunden von uns als sehr gut und mit komplettem Messersatz nahezu der angegebenen 34 mm auch fast in Häckselqualität zumindest im Bereich der Wiederkäuerfütterung.“

Gerd Moser  
Landwirt und Lohnunternehmer  
Satteldorf-Horschhausen | Deutschland

# Beste Silagequalität



## EASY MOVE Messerbalken-Ausschwenkung

Diese einzigartige Messerbalken-Ausschwenkung macht das Wechseln der Messer zur einfachen Arbeit.

Durch Drücken der Ausschwenktaste seitlich am Wagen bewegen sich die Tragarme des Messerbalkens nach unten. Nach Betätigung der mechanischen Verriegelung kann das Schneidwerk einfach zur Seite herausgezogen werden. Wartungs- und Servicearbeiten können dann in aufrechter Körperhaltung durchgeführt werden.

Eine zentrale, hydraulische Messerentriegelung ist Standard.

Durch einen Druck auf die Aktivierungstaste für die zentrale Messerentriegelung werden die Messer freigegeben und können werkzeuglos entnommen werden.

## Einfach komfortabel

Durch EASY MOVE werden die Messer ausserhalb des Ladewagens gewechselt. Ergonomisches Arbeiten bei Wartungs-, Service- oder Kontrollarbeiten.



## Hochwertige Messerqualität

Die Messer sind für höchste Durchsatzleistung konzipiert und aus gehärtetem Werkzeugstahl gefertigt. Der Wellenschliff sichert einen konstanten und exakten Schnitt. Durch den extra starken Messerrücken wird eine hohe Einsatzsicherheit gewährleistet.



## Ihre Messersicherung

PÖTTINGER schützt Ihren Ladewagen mit einer patentierten Einzelmessersicherung. Fremdkörper sind eine Gefahr für Rotor und Schneidwerk, Stillstandzeiten sind kostspielig und mindern die Futterqualität.

Die Auslösekraft ist an die hohe Durchsatzleistung angepasst. Die Messer werden in der richtigen Position gehalten und sichern einen dauerhaft, gleichmäßigen Schnitt.

Die Druckfedern und Kipphebel der bewährten Einzelmessersicherung befinden sich im geschützten Bereich. Das reduziert die Verschmutzung der Messerhalterungen erheblich. Das Schneidwerk kann bei Verstopfungen direkt vom Traktorsitz ausgeschwenkt werden.

- 1 Fremdkörper lösen die Sicherung aus. Das Messer bewegt sich in Förderrichtung.
- 2 Die Auslöserolle wird aus der Arretierung am Messerrücken gehoben.
- 3 Die Widerstandskraft nimmt schlagartig ab und das Messer lässt den Fremdkörper durch. Die Messerschärfe bleibt erhalten.
- 4 Das Messer wird wieder automatisch in die Ausgangsstellung zurückgebracht.

Die Steine im Futter werden nicht zersplittert. Die Rinder lassen sie im Barren liegen und Verletzungen im Verdauungstrakt werden vermieden.

## TWIN BLADE Wendemesser

Das optionale TWIN BLADE Wendemesser sichert durch seine neue und patentierte Form eine doppelte Lebensdauer. TWIN BLADE ermöglicht den Einsatz einer frischen Schneide ohne die Messer zu schärfen oder einen zweiten Messersatz mitführen zu müssen. So kommen Sie mit perfekter Schnittqualität durch den ganzen Tag.

# Beste Silagequalität



## Vollautomatisches Schleifsystem AUTOCUT

Ein exakter, gleichmäßiger Schnitt ist die Grundlage für beste Silagequalität. AUTOCUT sichert eine dauerhafte Schnittqualität über einen ganzen Arbeitstag.

Nur scharfe Schneidwerksmesser garantieren optimale Schnittqualität, geringeren Energieverbrauch und gesteigerte Durchsatzleistung. Im intensiven Arbeitseinsatz nimmt die Schärfe der Schneidwerksmesser ständig ab.

Daher ermöglicht Ihnen die Messerschleifeinrichtung AUTOCUT eine komfortable Möglichkeit, die Messer direkt am Ladewagen zu schärfen.

Je nach Messerbeanspruchung ist der Schleifzyklus einfach über das Bedienterminal vorwählbar. Das reduziert den Wartungsaufwand erheblich und garantiert gleichzeitig dauerhaft optimale Schnittqualität.

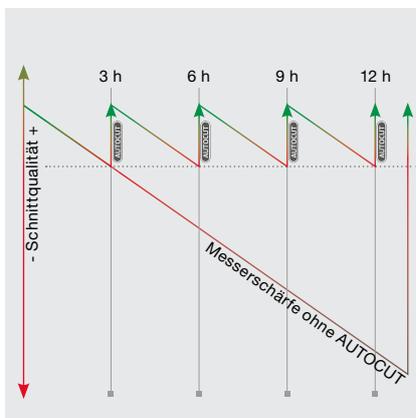
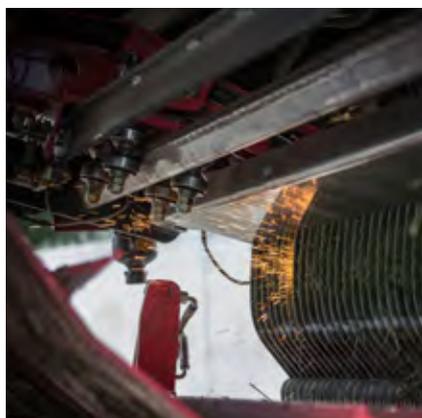
Sie können den Kraftstoffverbrauch um bis zu 15 % durch die dauerhaft scharfen Messer senken. Auch der Wartungsaufwand lässt sich um bis zu 45 Minuten pro Tag senken, denn der Schleifvorgang kann während einer Pause am Stand durchgeführt werden. Der Fahrer muss nach einem langen Arbeitstag nicht auch noch Messer reinigen und schärfen.

Sie, als Lohnunternehmer, können durch AUTOCUT jedem Kunden die gleiche Schnittqualität durch den ganzen Arbeitstag anbieten und punkten mit Schnittqualität und Effizienz.



## Einfache Bedienung

Über das seitlich integrierte CAN-Bus Bedienfeld können alle Funktionen am Schneidwerk, AUTOCUT und die Knickdeichsel zentral, einfach und komfortabel bedient werden.



## Wesentlich reduzierter Wartungsaufwand

AUTOCUT schärft den kompletten Messersatz in rund 4 Minuten pro Schleifzyklus.

Die Anzahl der Schleifzyklen kann je nach Beanspruchung einfach über das Bedienterminal vorgewählt werden.

Sie können den Wartungsaufwand durch AUTOCUT um bis zu 45 Minuten pro Tag senken.

## Ihre Vorteile mit AUTOCUT

- Immer scharfe Messer für beste Schnittqualität
- Vollautomatisches Schleifen des kompletten Messersatzes durch einmaligen Tastendruck
- Schärft auch verschmutzte Messer
- Schleifwinkel ist einstellbar
- Schleifgrad nach Bedarf regulierbar
- Zeit während des Schleifvorganges kann sinnvoll für Pausen, Wartung oder Abstimmungsgespräche verwendet werden

## Gewinnerhöhung durch scharfe Messer

„Die Schnittqualität ist einfach wichtig, um dann auf den Mieten so richtig gut zu verdichten, damit wenig Luft im Stock ist. Und wenn ich Silage mit hohen Inhaltsstoffen, Eiweiß- und Energiegehalt habe, dann kann ich viel Milch aus meinem Gras gewinnen und brauche nur wenig Zukauffutter - und das macht allemal die Produktion effizienter.“

Hans-Willi Thelen  
Bio-Milchviehbetrieb und  
TPS Lohnunternehmen  
Kall | Deutschland

# Effizienz und Leistung



## Effizienz und Leistung

Durch eine Aufnahmebreite von 2.000 mm wird eine zügige und saubere Futteraufnahme auch bei unregelmäßigen Schwadformen ermöglicht.

Der POWERMATIC PLUS Antrieb ist für Traktoren bis 300 PS ausgelegt und führt zu einer hohen Verdichtungsfähigkeit.

Für eine maximale Ladeleistung ohne Drehmomentspitzen und eine kontinuierliche Futteraufnahme sorgt der Laderotor durch acht spiralförmig angeordnete Zinkenreihen. Der um 150 mm abgesenkte Kratzboden ermöglicht eine verbesserte Be- und Entladeleistung.

TORRO entlädt das gesamte Ladegut gleichmäßig und rasch in 40-60 Sekunden.

## Futterschonung auf höchstem Niveau

Um das Futter zu schonen, setzt PÖTTINGER verstärkt auf technische Innovationen wie die Ladeautomatik. Dies bewirkt einen gleichmäßigen Kraftverlauf ohne Drehmomentspitzen beim Beladen.

Eine einstellbare Sensorik im Frontgatter, in Kombination mit einem Lademomentsensor am Getriebe, sorgen auch bei schwierigen oder wechselnden Ernteverhältnissen für eine optimale Futterstruktur.

# TORRO COMBILINE



## Leistungsübertragung bis 2.300 Nm

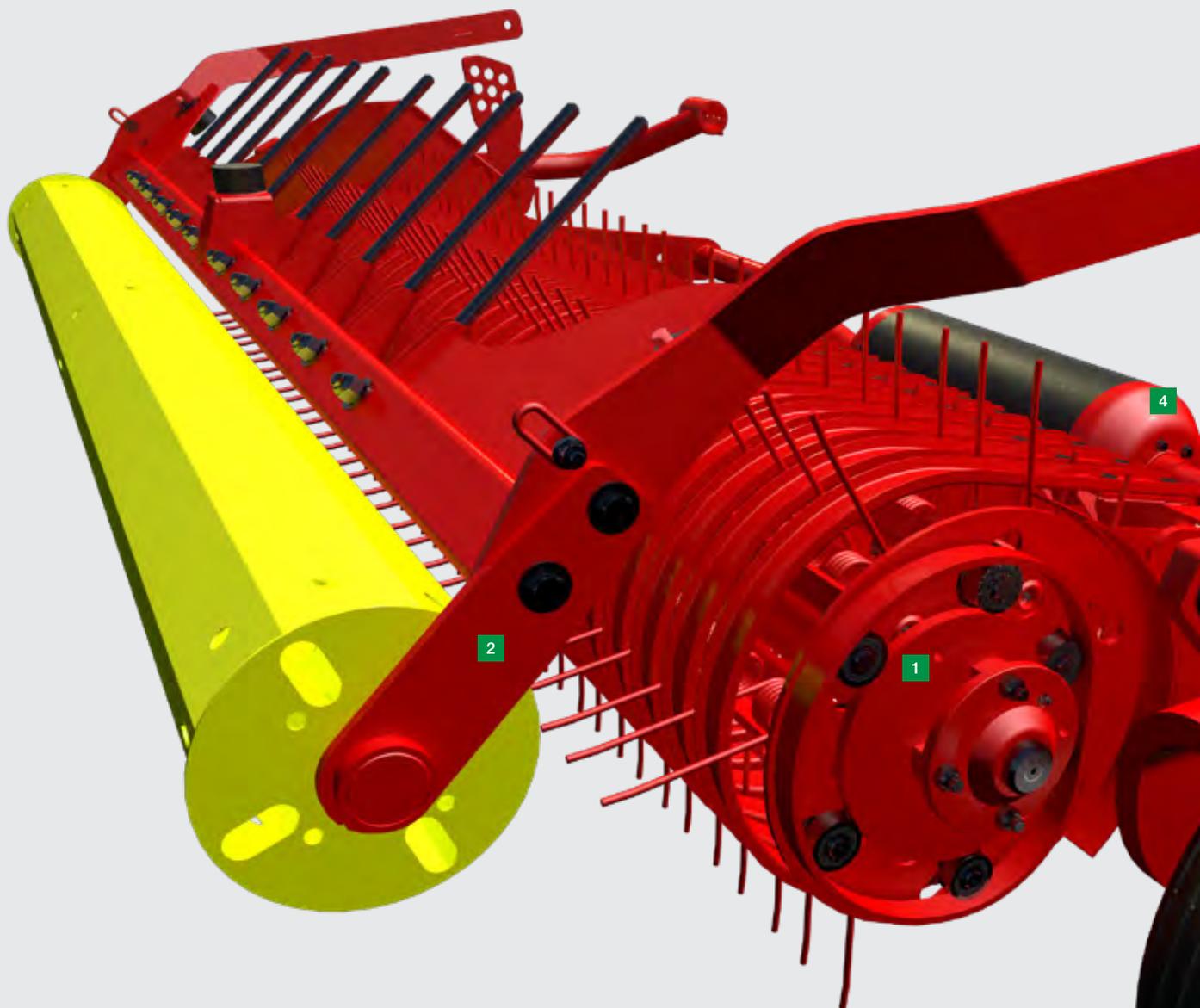
Der Antriebsstrang ist für hohe Leistungen konzipiert. TORRO Silierwagen sind für Traktoren bis 300 PS ausgelegt.

Angetrieben wird mit einer beidseitigen Weitwinkel-Gelenkwelle und eine Nockenschaltkupplung schützt den Antriebsstrang. Das großdimensionierte Rotorgetriebe im Ölbad ist absolut wartungsfrei.

Die Lagerung befindet sich zwischen Rotor und Getriebe am Rotorrahmen, damit werden Lager und Getriebe geschont.

Die Drehmomentabsicherung beträgt beeindruckende 2.300 Nm, das entspricht einer Spitzenleistung von 221 kW / 300 PS.

# Effizienz und Leistung



- 1 Kurvbahn
- 2 Prallblech mit Schwadrolle
- 3 Nachlauftastrad
- 4 Zusatz-Tastradrolle

## Gesteuerte Pendel-Pick-up

Maximale Aufnahmeleistung durch die optimierte 6-reihige, gesteuerte PÖTTINGER Pendel-Pick-up mit 180 mm Pendelweg und einer Arbeitsbreite von 2 m. Hochwertige Bauteile in der Pick-up sorgen für eine hohe Lebensdauer bei höchster Einsatzsicherheit.

## Kurvenbahnsteuerung

Die Form der Kurvenbahn sorgt für einen optimalen Bewegungsablauf der Zinken. So nehmen die nachlaufend gesteuerten Zinken das Futter im richtigen Winkel auf. Sie fördern dieses schonend hoch, übergeben das Erntegut aktiv, mit angepasster Drehzahl und am definierten Übergabepunkt an den Rotor. Die Zinke taucht im rechten Winkel ab und vermeidet dadurch das Einziehen des Futters.



# Effizienz und Leistung



## Gesteuerte Pendel-Pick-up

### Maximale Aufnahmeleistung

Die optimierte 6-reihige Pendel-Pick-up kombiniert hohe Aufnahmeleistung mit maximaler Einsatzsicherheit.

Durch kürzer werdende Erntezeitfenster stellt die Zeit einen immer wesentlicheren Faktor in der Futterernte dar. Daher wurde diese Pick-up speziell für die steigenden Leistungsanforderungen entwickelt.

Sie kombiniert eine zuverlässig hohe Aufnahmeleistung auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten und eine hohe Futterqualität auch bei schwierigen Erntebedingungen.

## Perfekte Bodenadaptation

Zwei Tragarme ermöglichen die volle Bewegungsfreiheit der Pick-up. Eine Feder sorgt für einen geringen, bodenschonenden Auflagedruck. Höhenverstellbare 16x6,5-8 Nachlauf-Tasträder tasten den Boden genau beim Zinkeneingriff ab und sorgen für perfekte Bodenadaptation und Kurvenfahrt.

- Einzigartiger Pendelweg von 180 mm für perfekte Bodenadaptation und exakte Konturführung
- Abschaltautomatik der Pick-up bei TORRO D Modellen zum Entladen mit den Dosierwalzen

# TORRO COMBILINE



## TORRO mit Heckklappe

Der TORRO sorgt für maximale Entladeleistung am Silo.



## TORRO mit Dosierantrieb

Der optionale Dosierantrieb des TORRO entlädt zügig und gleichmäßig.

## Multifunktions-Heckklappe

Der Rückwand-Öffnungswinkel ist vom Traktorsitz aus in verschiedenen Positionen einstellbar, um Windverfrachtungen zu minimieren.

- Verstärkte Dosierantrieb-Absicherung mit 1700 Nm
- Automatischer Kettenspanner
- Leicht zugängliche, zentrale Schmierleiste
- Dritte Dosierwalze optional erhältlich

## Feindosierung mit Querförderband

Das optionale Querförderband ist 890 mm breit und wird hydraulisch angetrieben.

- Links- und Rechtslauf
- Rückwandfixierung

# Effizienz und Leistung



## POWERMATIC PLUS

Das Herz der TORRO Baureihe ist robust, leistungsfähig und für nahezu unbegrenzte Traktorleistung ausgelegt. Der Rotor und dessen Getriebe sorgen für hohe Durchsatzleistung beim Schneiden und Verdichten.

Durch die breiten Flächen an den Zinkenspitzen des 8-reihigen Rotors übernimmt dieser das Erntegut auch bei nassem und kurzem Futter perfekt von der Pick-up. Die spiralförmig angeordneten Zinkenreihen mit einem Durchmesser von 800 mm führen das Futter aktiv und kraftsparend durch das 34 mm Kurzschnitt-Schneidwerk. Um das Getriebe auch unter starker Belastung bestmöglich zu schonen, ist der Rotor direkt am Pressenrahmen gelagert.

Durch eine optimierte Zinkenform, in Kombination mit den großen Abstreiferflächen im Laderaum, wird bestmögliche Verdichtungsleistung erreicht.

Die 10 mm starken Förderzinken werden aus vergütetem Borstahl durostat 500 gefertigt und sind daher für höchste Belastungen ausgelegt. Um eine exakte Positionierung und maximale Stabilität zu erreichen, werden die Zinkenringe in der Innentrommel eingehängt und am Umfang mehrfach verschweißt.

Die Abstreifer im Laderaum sind einzeln gesteckt und verschraubt. Durch den 20 mm breiten Rücken aus Hardox sorgen sie für höchste Verdichtung, je nach Einstellung der Ladeautomatik.



## Abgesenkter Kratzboden

Der Kratzboden wurde vorne um 150 mm abgesenkt. Der Futterstock wird nach hinten herausgehoben, das führt zu einer gleichmäßigen, perfekten Ausladung bei gleichzeitig geringerem Leistungsbedarf. Vier kraftvolle Kettzüge sorgen für schnelles Abladen.

- Zweistufen-Motor für Abladegeschwindigkeiten bis zu 18 Meter/min.
- Mittig angeordneter Kratzbodenantrieb

Der PÖTTINGER Kratzboden garantiert Zuverlässigkeit für viele Jahre. Ein druckimprägnierter, langlebiger Holzboden bildet die Ladefläche. Die Bretter sind genutet, in den Rahmen eingepresst und geschraubt. Die vergüteten Leisten sind versetzt angeordnet und leicht zugänglich. Die Schmierstellen der Kratzboden-Wellen befinden sich seitlich am Wagen.

## Load Sensing

PÖTTINGER Silierwagen sind standardmäßig Load Sensing-fähig. Die benötigte Ölmenge wird genau gemessen und dem Bedarf angepasst. So wird eine Ölerwärmung vermieden und eine Leistungseinsparung bis zu 20 PS (15 kW) ist möglich.

## Automatisch entladen

Ein Knopfdruck am Bedienterminal genügt. Die Entladeautomatik steuert alle Funktionen wie Rückwand, Kratzboden und Dosier-Schaltung automatisch. Der volle Öffnungsquerschnitt ermöglicht ein minuten-schnelles Abladen. Die Entladeautomatik entlastet den Fahrer und schont die Maschine.

# Wirtschaftlichkeit



## Das wirtschaftliche Verfahren

Die Auswahl des effizientesten Verfahrens muss an die jeweiligen Anforderungen des Betriebes und die regionalen Bedingungen angepasst werden.

Bei unterschiedlichen Gegebenheiten können unterschiedliche Ernteverfahren effizienter sein oder besser in Ihre Erntekette passen. Auch der personelle und maschinelle Aufwand ist bei der Wahl entscheidend.

Der Ladewagen kann die Arbeitsgänge Futteraufnahme, Schneiden, Verdichten und Transportieren in einer Maschine realisieren. Das System Ladewagen wird daher auch gerne als Zwei-Mann-Ernte bezeichnet. Moderne Ladewagen werden generell als Mehrzweck-Ladewagen angeboten und entsprechen damit auch einem vollwertigen Transportwagen. Durch die maximale Einsatzflexibilität (laden und transportieren), kann die Maschine optimal ausgelastet werden.

Das Ladewagenverfahren garantiert beste Futter- und Silagequalität zu geringen Erntekosten und ist dadurch das Ernteverfahren der Zukunft.

## Bodenschonung mit leistungsfähiger Technik

Steigende Ladevolumen, größer werdende Feld-Hof Entfernungen und hohe Transportgeschwindigkeiten verlangen nach robusten und bodenschonenden Fahrwerken, hochwertige Tandem- und Tridem-Fahrwerke und Reifen mit großer Aufstandsfläche. Leistungsfähige Technik in Verbindung mit bodenschonender Bereifung hilft, die Bodengesundheit zu erhalten und die Grasnarbe zu schonen.

Bodenverdichtung kann sich direkt auf Ihren Ertrag auswirken. Tiefe Fahrspuren kosten bis zu 10 % mehr Diesel. Zudem kann eine hohe Schadverdichtung bis zu 20 % höhere Düngerkosten verursachen.

# TORRO COMBILINE



## Futterschonung und Wirtschaftlichkeit auf höchstem Niveau

Der gleichmäßige Kraftverlauf ohne Drehmomentspitzen beim Beladen - dies zeichnet einen modernen Ladewagen mit Ladeautomatik aus. Eine Sensorik im Frontgatter in Kombination mit einem Lademomentsensor am Getriebe führen auch bei schwierigen oder wechselnden Ernteverhältnissen zu einer optimalen Futterstruktur. Die Beladestrategie kann dabei bequem von der Kabine aus angepasst werden.

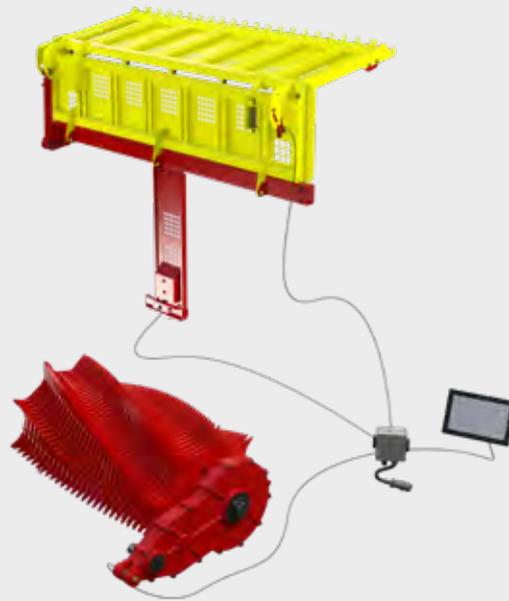
So kann das Volumen des Ladewagens immer bestmöglich genutzt werden.

## Kosteneffizienz als Schlüsselement zum Erfolg

„Der Ladewagen hilft wirklich dabei, Kosten zu sparen. Man braucht viel weniger Personal und der Boden wird weniger verdichtet, denn man braucht nur eine statt zwei, drei oder sogar vier, fünf Maschinen auf dem Feld. Der Ladewagen hat also mehrere Vorteile.“

Steven Bowen  
Lohnunternehmer  
Church Stretton | Großbritannien

# Wirtschaftlichkeit



## Ladeautomatik

Die standardmäßige Ladeautomatik garantiert eine vollständige Befüllung und damit hohe Transportkapazitäten. Das Futter wird bereits im Förderkanal schonend verdichtet und der Laderaum zur Gänze genutzt.



Ein Sensor misst bereits im unteren Bereich des Frontgatters den Ladedruck bei feuchtem, schwerem Gras und schaltet den Kratzboden. Dadurch wird eine Futterzerstörung durch zu hohen Druck am Laderotor verhindert. Der zweite Sensor in der Verdichtungsklappe misst den Verdichtungsgrad im Laderaum. Das Futter wird gleichmäßig verdichtet und der Laderaum dadurch optimal befüllt.



## Durchdachter Aufbau

Der Stahlprofilaufbau ist für den Einsatz als Häckselwagen konzipiert. Er benötigt keine Querbügel am Aufbau und kann somit störungsfrei von oben beladen werden. Die großflächige Futter-Verdichtungsklappe sorgt für beste Verdichtung des Erntegutes und volle Nutzung des Laderaumes. Sie kann optional mit einem Hydraulikzylinder ausgestattet werden und ermöglicht ein rasches Wechseln zwischen Ladewagen- und Kombi-Betrieb vom Traktorsitz aus.

# TORRO COMBILINE



## Ladewagenbetrieb

Für den Ladewagenbetrieb ist die Futter-Verdichtungsklappe nach oben geschwenkt und steuert die Ladeautomatik. Die Verdichtung ist einstellbar und kann so der Traktorleistung optimal angepasst werden.



## Häckselbetrieb

Für volle Nutzung des Laderaumes wird die Futter-Verdichtungsklappe nach innen abgesenkt. Durch die abgeschrägten Kotflügel bleibt auch im Häckseleinsatz kein Futter liegen.



## Klappbare Ladekanal-Abdeckung

Die optionale Kanalabdeckung verhindert, dass beim Einsatz als Transportwagen Häckselgut in den Ladekanal fällt. Bei PÖTTINGER ist die Kanalabdeckung einfach klappbar, ohne Umrüstarbeiten.



## Dachseile

Dachseile mit Heckplane sind optional für Erntegut mit geringer spezifischer Dichte erhältlich. Die Dachseile sind schnell und einfach zu wechseln. Im Ladewageneinsatz halten sie den Futterstock kompakt. Sie sorgen für eine optimale Ladegutsicherung und eine Volumenvergrößerung um bis zu 3 m<sup>3</sup>.

# Einsatzsicherheit



## Zuverlässigkeit

Durch die ständig wachsenden Anforderungen an die Flächenleistung bei immer kürzeren Erntezeitfenstern ist es umso wichtiger, eine zuverlässige Maschine zur Verfügung zu haben.

TORRO steht für hohe Zuverlässigkeit und hohe Aufnahmeleistung auch unter schwierigen Ernteverhältnissen.

## Gesteuerte Pendel-Pick-up

Die 6-reihige Pick-up wird beidseitig über Kurvenbahnen aus Stahl gesteuert.

Ihre Zinken sind leicht nachlaufend gesteuert und passen sich optimal den Bodenkonturen an. Das garantiert sauberes Futter.

Dank der voll aktiven Zinkenschenkellänge bis zum Aussteuerpunkt ist eine perfekte Übergabe des Futters an den Rotor garantiert.

Durch die geringere Drehzahl wird das Futter nicht „ausgekämmt“. Es wird dem Rotor aktiv zugeführt. Dies garantiert maximale Förderleistung bei hohen Fahrgeschwindigkeiten und eine zuverlässig hohe Aufnahmeleistung bei unterschiedlichsten Erntebedingungen.

# TORRO COMBILINE



## „Ein besonderes Augenmerk auf die Grundfutterleistung“

„Das hydraulische Tridemfahrwerk mit seiner Leichtzügigkeit im Feld und seiner Standsicherheit am Hang sind bei unseren Gegebenheiten mit viel schwierig befahrbaren Moorböden besonders wichtig.

Wir fahren unseren TORRO 8010L COMBILINE um unabhängig zu sein und den optimalen Schnittzeitpunkt nutzen zu können.

Als reiner Grünlandbetrieb haben wir ein besonders hohes Augenmerk auf die Grundfutterleistung und da schätzen wir die Pick-up des TORRO, da diese besonders bodenschonend und äußerst sauber lädt.

Das enorme Schluckvermögen und der relativ geringe Kraftbedarf machen den TORRO besonders leistungsstark.“

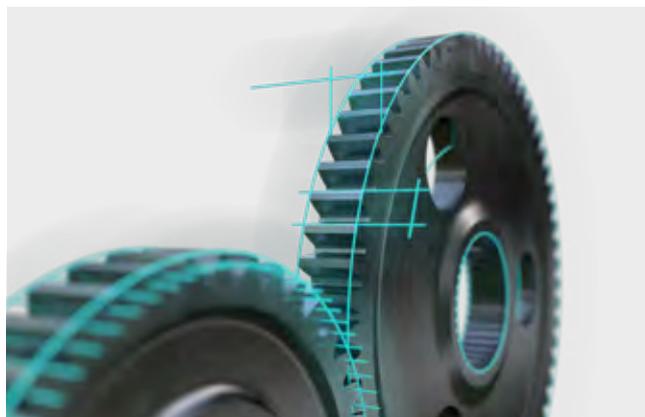
Marcus Kirchmann  
Milchviehbetrieb  
Allgäu | Deutschland

# Einsatzsicherheit



## Hochwertig und stabil

Die solide Rahmenkonstruktion besteht aus hochqualitativen QStE-Feinkornstahl. Rahmen und Seitensteher sind über Feingewinde-Verschraubungen fest verbunden und nicht verschweißt. Starke Bordwand-Profile und eng angeordnete Steher garantieren höchste Stabilität.

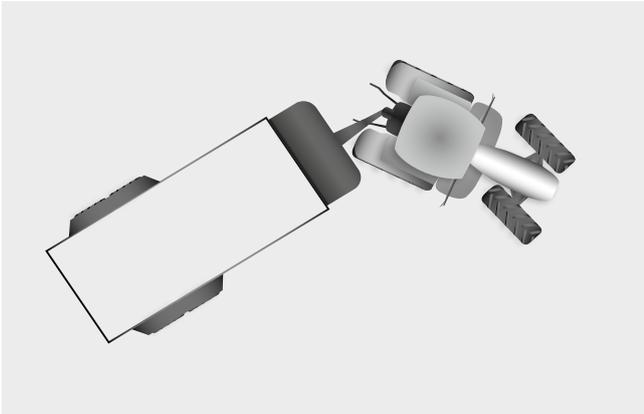


## Hochwertige Komponenten

Beständige Leistungsfähigkeit – das ist der Anspruch, dem wir uns bei PÖTTINGER verschrieben haben. Der Einsatz hochwertigster Komponenten ist dabei ein zentrales Kriterium. Daher fertigen wir unsere Teile ausschließlich aus qualitativ hochwertigen Materialien.

## Kontinuierliche Prüfung und Weiterentwicklung

Zur Weiterentwicklung des Produktprogramms investiert PÖTTINGER ständig in Forschung und Entwicklung sowie in den kontinuierlichen Ausbau des eigenen Prüfzentrums im Technologie- und Innovationszentrum (TIZ), dem Herzstück der Qualitätssicherung. Hier testen wir unsere Maschinen auf ihre Tauglichkeit in praxisnahen Einsatzbedingungen, um nur das Beste an unsere Kunden weiterzugeben. Das Prüfzentrum zählt weltweit zu den modernsten in der Landtechnik.



## Einfach ankuppeln

Je nach Traktor und Bereifung ist durch die schlanke Bauweise der Deichsel ein Lenkeinschlag bis 60° möglich. Alle Schläuche und Kabel werden kompakt über den Schlauchhalter geführt.



## Oben- oder Untenanhängung

Wahlweise mit 2 t, 3 t oder 4 t Stützlast, der Deichselstoßdämpfer ist Standard. Für noch mehr Komfort ist eine automatische Transport- und Ladestellung optional erhältlich.



## Hydraulische Zwangslenkung

Anhängung erfolgt nach DIN ISO 26402 und garantiert absolute Spurtreue auch am Hang und im Silo.

- Kompakte, ausfallsichere Bauweise
- Lenkstange mit automatischer Arretierung für Ein-Mann-Anhängung



## Elektrisch-hydraulische Zwangslenkung

Für hohe Fahrstabilität bei schneller Fahrt und beste Wendigkeit bei engen Kurvenradien sorgt die geschwindigkeitsabhängige Lenkwinkelanpassung. Am Feld mehr Lenkeinschlag für Grasnarbenschonung und Wendigkeit. Bei hoher Transportgeschwindigkeit weniger Lenkeinschlag für mehr Sicherheit. Tandem- und Tridemachsen haben nur eine einseitige Anlenkung.

# Einsatzsicherheit



# TORRO COMBILINE



## Parabelfeder-Fahrwerke

- 18 t Parabelfeder-Fahrwerk mit 22,5" Bereifung
- 18 t Parabelfeder-Fahrwerk mit 26,5" Bereifung und Querstabilisator
- Stabile Längslenker Ausführung
- Nachlauf-Lenkachse

Optional:

- Mechanische Zwangslenkung
- Elektronische Zwangslenkung bei Tridem-Fahrwerk
- Fahrerassistenzsystem „Intelligente Nachlaufenkachse“
- EBS – elektronisches Bremssystem mit RSP – „Roll Stability Program“

## Hydropneumatisch gefederte Fahrwerke

- 20 t Hydropneumatisches-Fahrwerk mit 26,5" Bereifung

Optional:

- Mechanische Zwangslenkung
- Fahrerassistenzsystem „Intelligente Nachlaufenkachse“  
- Lenkachssperre durch Fahrtrichtungserkennung und Neigungssensor
- Elektronische Zwangslenkung
- EBS – elektronisches Bremssystem mit RSP – „Roll Stability Program“
- Liftachse bei Tridem-Fahrwerk
- Wiegeeinrichtung

Das gesamte Fahrzeug ist gemäß der Verordnung (EU) 2015/68 ausgeführt und erfüllt damit die neuesten Bestimmungen der allgemeinen Genehmigung.

# Einsatzsicherheit



## Parabelfeder-Fahrwerke

Die Ausgleichswippe des Parabelfeder-Fahrwerk sorgt durch den dynamischen Ausgleich speziell beim Bremsen, für gleiche Radlast und damit für hervorragende Verzögerungswerte.

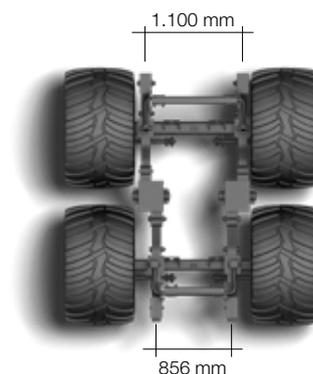
- Großer Feder-Stützabstand vorne 1.100 mm, hinten 856 mm
- Stabile Längslenker übernehmen Bremskräfte und Achsführung
- Nachlauf-Lenkachse zur Schonung der Grasnarbe auch bei hohen Tonnagen (Standard)

## 18 t Parabelfeder-Fahrwerk mit 22,5" Bereifung

Mit einer Achslast von 18 t fahren Sie mit diesem Fahrwerk auch durch schwieriges Terrain. Das Fahrwerk bietet mit der Bereifungsgröße 22,5" einen sehr niedrigen Schwerpunkt speziell für Hanglagen.

## 18 t Parabelfeder-Fahrwerk mit 26,5" Bereifung

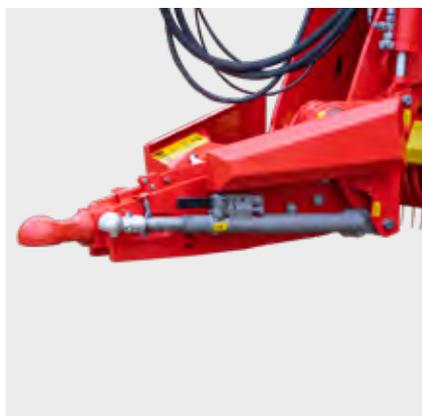
Die 26,5" Bereifung für noch geringeren Rollwiderstand bei schwierigen Bodenverhältnissen oder am Fahrsilo.





## Parabelfeder-Fahrwerk mit Querstabilisator

Der Querstabilisator bietet Ihnen eine 20 % höhere Fahrstabilität, bestmögliche Lastverteilung und ein besseres Fahrverhalten am Hang oder bei Kurvenfahrt. Ein Torsionsstab an jeder Achse verbindet die beidseitigen Federpakete mit dem Fahrwerksrahmen. Er leitet bei Lasteinwirkung den Druck automatisch an die gegenüberliegende Seite weiter



## Hydraulische Zwangslenkung

Der Kupplungspunkt für eine Zwangslenkung an der Zugmaschine nach ISO DIN 26402 basiert auf der 80 mm Kugelkopfkupplung als spielfreie Zugvorrichtung für absolute Spurtreue auch am Hang und im Silo. Sie besitzt eine Lenkstange mit einer K50 mm Kugelkopfkupplung mit automatischer Arretierung für Ein-Mann-Anhängung.



## Elektronische Zwangslenkung

Um Ihre Sicherheit und den Fahrkomfort auf der Straße und im Feld zu erhöhen, können Sie Ihren TORRO zusätzlich mit elektronischer Zwangslenkung ausstatten. Im Unterschied zur mechanischen Zwangslenkung steuert ein Sicherheits-Lenkcomputer gemeinsam mit einer Hydraulikeinheit, den Lenkzylindern, sowie Winkelgeber an der Lenkachse den Lenkeinschlag. Die Achse wird von einem eigenen Bedienterminal gesteuert.

Sie können beim Tridem-Fahrwerk zwischen mehreren Lenkprogrammen wählen:

- 1 Normaler Lenkbetrieb
- 2 Hundegang
- 3 Offset



## Fahrerassistenzsystem „Intelligente Nachlaufachse“

Damit ist es Ihnen auch ohne ISOBUS möglich, die Achse unter allen Einsatzbedingungen automatisch zu sperren.

Ein Drehrichtungssensor erfasst die Drehrichtung sowie die Geschwindigkeit und sperrt die Achse im von Ihnen definierten Geschwindigkeitsbereich.

Der Neigungssensor sperrt die Achse zusätzlich beim Erreichen der definierten Grenzneigung. Wird der definierte Neigungswert überschritten, kann Sie eine Warnung am Display zusätzlich informieren.

# Einsatzsicherheit



## Fahrkomfort und Sicherheit durch hydropneumatisch gefederte Fahrwerke

Die hydropneumatischen Fahrwerke bieten Ihnen mit einem breiten Stützabstand von 1.085 mm ein sicheres Fahrverhalten in allen Fahrsituationen.

Eine beeindruckende Steigerung des Fahrkomforts wurde durch die Feinabstimmung der Federungscharakteristik erzielt. Der Einsatz eines separaten Speichermediums im Leerlastbereich sowie einem Speichermedium im Volllastbereich, steigert den Fahrkomfort spürbar.

Ein entscheidender Vorteil dieses neuartigen hydropneumatisch gefederten Fahrwerkes ist die Achsenführung durch die Längslenker. Dadurch erreicht dieses Fahrwerk eine außerordentliche Hangstabilität und Fahrsicherheit bei hohen Geschwindigkeiten.

Der große Achsausgleich bis zu 270 mm sorgt für bessere Steigfähigkeit im Gelände, am Fahrsilo und auf schlechten Straßen.

- Standardmäßig in gefederter Ausführung, mechanisch sperrbar
- Breite Abstützung der Lenkerfeder mit Querstabilisator-Effekt - Achse und Längslenkerfeder bilden eine Einheit
- Höchster Fahrkomfort auf Straßen und im Gelände
- Optimale Bremswirkung durch gleiche Achslastverteilung





## Hydropneumatisches Tandem-Komfort-Fahrwerk

Hydropneumatische Federung für 20 t Achslast. Perfekte Ausfederungseigenschaften am Silo und ruhiger Lauf auf Feld und Straße. Die stabilen Längslenker übernehmen Bremskräfte und Achsführung.



## Hydropneumatisches Tridem-Komfort-Fahrwerk

Das Fahrwerk ist für TORRO 7010 und 8010 erhältlich.

Mit Zwangslenkung bis 31 t Gesamtgewicht.

Das Tridem-Fahrwerk verteilt hohe Lasten auf eine große Aufstandsfläche. Der Bodendruck bleibt besonders gering.

Ein großer Achsausgleich bewirkt eine gleichmäßigere Bremsverteilung auf alle Achsen. Dies reduziert den Bodendruck um durchschnittlich 0,2 Bar.

Gleichzeitig ist absolute Spurtroue auch am Hang und im Silo sichergestellt.

## Wiegeeinrichtung für hydropneumatisch gefederte Fahrwerke

Die optionale Wiegeeinrichtung des TORRO ermöglicht Ihnen ein dynamisches Wiegen als Richtwert während der Fahrt und eine exakte\*) Messung im Stillstand.

Bei Überschreiten des von Ihnen definierten Maximalwertes erhalten Sie eine optische Warnung am Terminal bzw. einen akustischen Hinweis.

## Liftachse bei Tridem-Fahrwerk

Die Liftachsfunktion ermöglicht Ihnen, die Stützlast in Ausnahmesituationen im Einsatz kurzfristig zu erhöhen.

Ein Sicherheitsdruckventil senkt die Liftachse automatisch bei Überlast ab und schützt die Zugmaschine vor einer nicht zulässigen Überlast. Die Bedienung erfolgt komfortabel über das Bedienpult.

\*) Messtoleranzen im Bereich +/- 2,5 %

# Intelligente Bedienung und ISOBUS Terminal



## Eine gemeinsame Sprache

### So verständigen sich Maschine und Traktor herstellerübergreifend

Eine gemeinsame Sprache sprechen – das steht vereinfacht ausgedrückt hinter dem Begriff ISOBUS. Die Notwendigkeit dafür ergab sich aus der Tatsache, dass jeder Landtechnikhersteller ursprünglich seine eigene Elektroniklösung entwickelte. Ein Hindernis für jeden Landwirt, dessen Maschinenpark aus Geräten verschiedener Hersteller besteht.

Mit ISOBUS ist die herstellerübergreifend standardisierte Kommunikation zwischen Traktor und Anbaugerät durch genormte Hardware und Software gemeint: Eine echte Erleichterung Ihres Arbeitsalltags.

### Mehr Komfort durch ISOBUS

ISOBUS beseitigt Insellösungen und stellt eine standardisierte, kompatible Verbindung zwischen Traktor und Gerät her, die per „plug and play“ bei allen Kombinationen funktionieren soll: Einfach den ISOBUS Stecker in die ISOBUS Steckdose stecken und man ist

einsatzbereit. Ein einziges ISOBUS Terminal ersetzt die Vielzahl anbaugerätspezifischer Terminals auf dem Traktor. Quelle: [www.aef-online.org](http://www.aef-online.org)

### Für jeden Anspruch das Passende

Ein modernes ISOBUS System besteht aus verschiedenen Komponenten, einschließlich Traktor, Terminal und Anbaugerät. Dabei kommt es immer darauf an, was Terminal und Anbaugerät zu leisten in der Lage sind – und welche Ausstattungsoptionen verbaut wurden. Hier kommen die ISOBUS Funktionalitäten ins Spiel. ISOBUS Funktionalitäten können als eigenständige Module oder Bausteine innerhalb des ISOBUS Systems verstanden werden. Diese funktionieren, sobald sie in allen beteiligten Komponenten enthalten sind.



## ISOBUS Terminals

Die ISOBUS Terminals EXPERT 75 und CCI 1200 ermöglichen eine professionelle Bedienung aller ISOBUS-tauglichen Maschinen von PÖTTINGER und anderen Herstellern.

Beide Terminals sind AEF-zertifiziert.



## POWER CONTROL – Elektronische Komfortbedienung

Optional bei TORRO Modellen.

Mit dem neuen Einstiegsterminal POWER CONTROL lassen sich viele ISOBUS-fähige Maschinen von PÖTTINGER bedienen. Wichtigstes Merkmal sind die direkt mit Maschinenfunktionen bedruckten Tasten, welche eine intuitive Bedienung für Fahrer mit und ohne Vorkenntnisse sicherstellen.

Über das 5" große Farb-Touchdisplay lassen sich weitere Funktionen steuern und Benutzereingaben durchführen. Das für Tag und Nacht optimierte Display informiert zudem übersichtlich über die Betriebszustände der Maschine.



## EXPERT 75 ISOBUS Terminal

Optional bei TORRO Modellen.

Das kompakte 5,6" EXPERT 75 ISOBUS Terminal lässt sich sowohl direkt über den Touchscreen als auch über Tasten bzw. Scroll-Rad bedienen. Eine sichere Ein-Hand-Bedienung wird durch die Griffleiste unterstützt. Der Umgebungslichtsensor und die Beleuchtung der Funktionstasten sorgen auch bei Nacht für ein komfortables Handling.



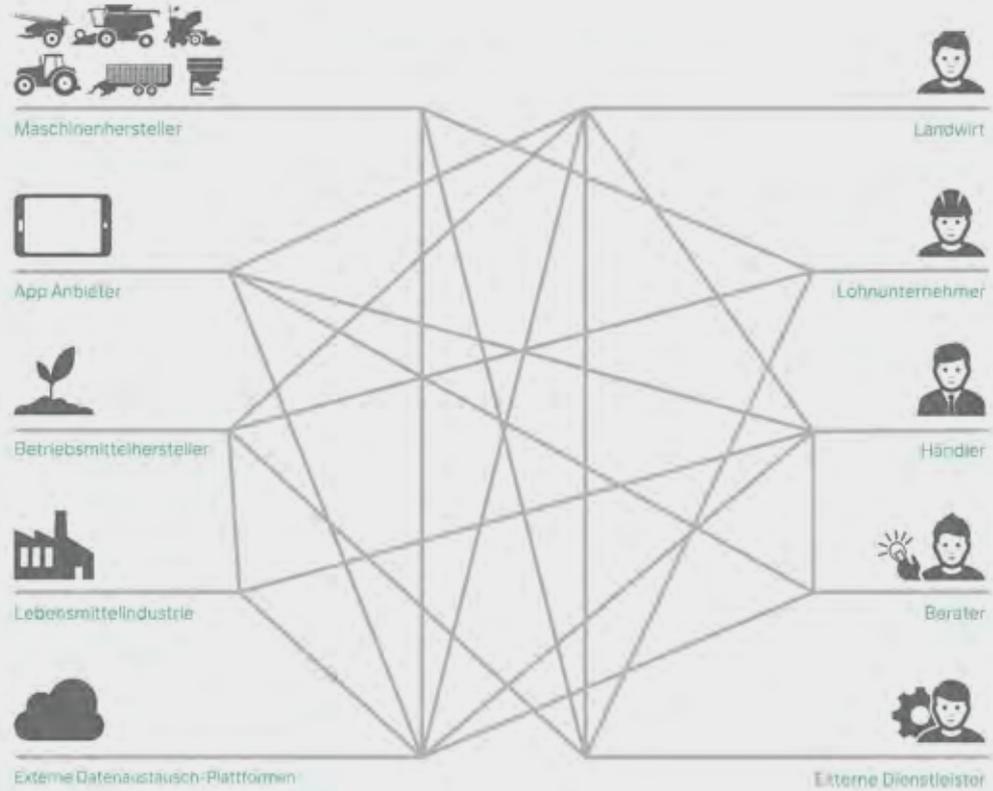
## CCI 1200 ISOBUS Terminal

Optional bei TORRO Modellen.

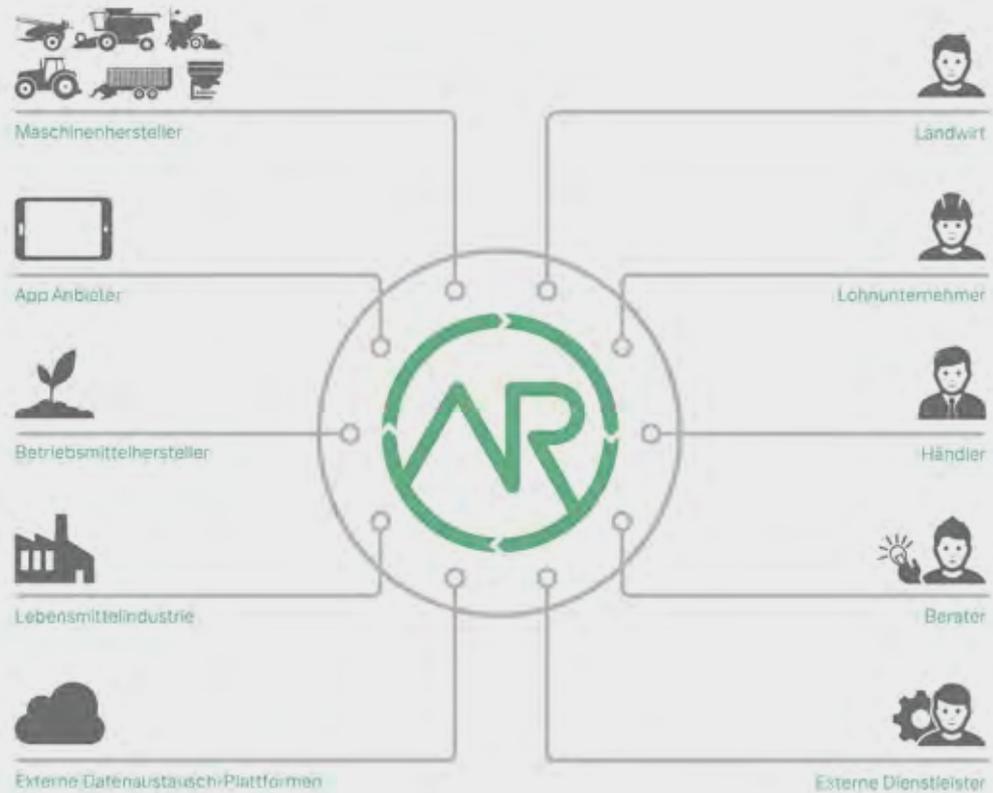
Das neue 12" CCI 1200 ISOBUS Terminal bietet dem professionellen Landwirt ein umfangreiches Funktionspaket. Das Terminal wird wie ein Tablet direkt per Touch bedient. Die Menüführung ist einfach gehalten – Sie kommen mit wenig Tippen zurecht. Der integrierte Umgebungslichtsensor passt die Helligkeit des Displays automatisch an.

# Herstellerübergreifender, drahtloser Datentransfer

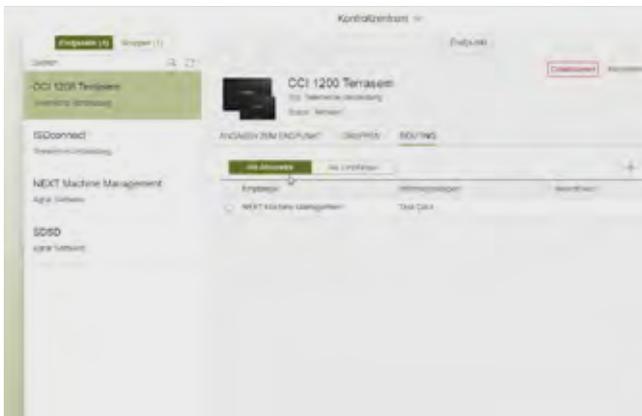
Ohne agrirouter



Mit agrirouter



Dank der ISOBUS Norm können Maschinen verschiedener Hersteller auf einfachste Weise miteinander kommunizieren und untereinander Daten austauschen. Um diese Daten auch nach der Arbeit zu nutzen, ist es sinnvoll, sie in ein Farmmanagementsystem zu importieren und beispielsweise für Dokumentationszwecke auszuwerten. So einfach der herstellerübergreifende Datentransfer zwischen Landmaschinen mittlerweile ist, so schwierig gestaltet er sich zwischen Maschinen und Softwareprodukten verschiedener Anbieter. Dafür verantwortlich waren bis zuletzt fehlende Standards. Aus diesem Grund haben sich verschiedene Landtechnikhersteller – darunter auch PÖTTINGER – zusammengeschlossen und gemeinsam den agrirouter entwickelt. Der agrirouter ermöglicht einen herstellerübergreifenden, drahtlosen Datenaustausch zwischen Maschinen und Agrarsoftware und reduziert die Zahl der Kommunikationsschnittstellen innerhalb der Landtechnik auf ein Minimum.



## Die „Datenspedition“ agrirouter

Der agrirouter ist eine Web-basierte Datenaustauschplattform. Über einen kostenfreien Account lassen sich Daten wie z. B. Aufträge von Ihrer Ackerschlagkartei direkt ans CCI 1200 Terminal schicken. Umgekehrt können Sie maschinenbezogene Daten direkt an Ihren Hof-PC schicken.

### Transparenz

Nur Sie legen die Routen fest, auf denen der agrirouter Ihre Daten transportiert.

### Datensicherheit

agrirouter speichert keine Daten – Sie behalten die volle Kontrolle.

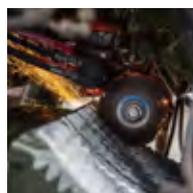
## Wir sind ready for agrirouter

Den agrirouter können Sie bei uns im Bereich der Sätechnik in Verbindung mit unseren VITASEM und AEROSEM mit elektrischem Dosierantrieb sowie TERRASEM Sämaschinen nutzen. Im Bereich Erntetechnik lässt sich unser ISOBUS-fähiges Ladewagenprogramm FARO, EUROPROFI, TORRO und JUMBO an den agrirouter anbinden.

Diese Maschinen sind in der Lage, Summenwerte, die hinsichtlich der geleisteten Arbeit sinnvoll sind, zu dokumentieren und zur Verfügung zu stellen. Diese Daten können als standardisierte ISO-XML Datei über das CCI 1200 Terminal kabellos vom Traktor ins Büro geschickt werden. Umgekehrt können Sie Aufträge von Ihrem Farmmanagementsystem drahtlos auf das CCI 1200 Terminal im Traktor schicken. Sie brauchen für die Datenübertragung keinen USB-Stick mehr. Auch ein gemischter Maschinenpark stellt für den Datentransfer via agrirouter kein Problem dar, sofern der jeweilige Landtechnikhersteller im agrirouter Konsortium Mitglied ist.

Weitere Infos unter [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com)

# Zubehör

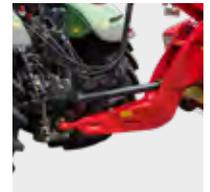
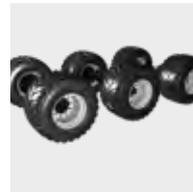
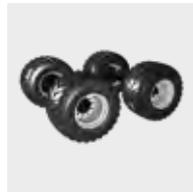
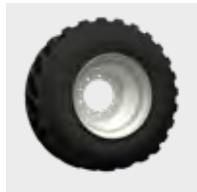
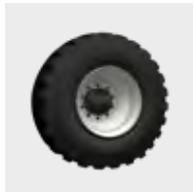
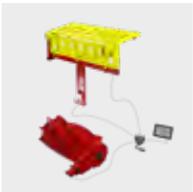


	<b>POWER CONTROL</b>	<b>EXPERT 75 CCI 1200 CCI ISOBUS</b>	<b>Zusatz-Tastradrolle für Pick-up</b>	<b>AUTOCUT Messerschleif- einrichtung</b>	<b>TWIN BLADE Wendemesser</b>
TORRO 5510 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 5510 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 6010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 6010 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 6510 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 6510 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 7010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 7010 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 8010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 8010 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Weitere Ausstattungen

- Bereifungen: 710/50R26,5", 800/45R26,5"
- Zwangslenkungssystem mechanisch
- Zwangslenkungssystem elektrohydraulisch
- Liftachse für Tridem mit autom. Absenkfunktion
- Terminals
- Arbeitsbeleuchtung LED Paket 2 und 3
- Wiegeeinrichtung
- DURASTAR Messer
- Dachprofile
- Drehlicht
- EBS Bremsanlage
- Videosysteme
- Warntafeln
- Pick-up Entlastung hydraulisch
- Dachseile mit Heckplane
- Querförderband

Wird oft zusammen gekauft.



Ladedrehmoment- messung	Parabelfeder 22,5"	Parabelfederung mit Querstabilisator 26,5"	Hydropneumatisches Tandem-Fahrwerk	Hydropneumatisches Tridem-Fahrwerk	Deichsel tiefliegend 3 / 4 t
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Konfigurieren Sie Ihre persönliche Maschine.

■ = Standard, □ = optional

# Technische Daten

<b>TORRO L COMBILINE</b>	<b>Ladevolumen DIN   Ladevol. mit Dachseilen 22,5" / 26,5"</b>	<b>Pick-up Breite</b>	<b>Messeranzahl   Messerabstand</b>	<b>Ladefläche Länge/Breite</b>
5510 L COMBILINE	28 m <sup>3</sup>   29,5 m <sup>3</sup> / -	2,0 m	45 Stk.   34 mm	5,65/2,30 m
6010 L COMBILINE	31,5 m <sup>3</sup>   33 m <sup>3</sup> / 32 m <sup>3</sup>	2,0 m	45 Stk.   34 mm	6,33/2,30 m
6510 L COMBILINE	35 m <sup>3</sup>   36,5 m <sup>3</sup> / 35,5 m <sup>3</sup>	2,0 m	45 Stk.   34 mm	7,04/2,30 m
7010 L COMBILINE	40 m <sup>3</sup>   41 m <sup>3</sup> / 40 m <sup>3</sup>	2,0 m	45 Stk.   34 mm	7,72/2,30 m
8010 L COMBILINE	43 m <sup>3</sup>   44,5 m <sup>3</sup> / 43 m <sup>3</sup>	2,0 m	45 Stk.   34 mm	8,40/2,30 m

## **TORRO D COMBILINE**

5510 D COMBILINE	27 m <sup>3</sup>   28,5 m <sup>3</sup> / -	2,0 m	45 Stk.   34 mm	5,42/2,30 m
6010 D COMBILINE	30,5 m <sup>3</sup>   32 m <sup>3</sup> / 31 m <sup>3</sup>	2,0 m	45 Stk.   34 mm	6,10/2,30 m
6510 D COMBILINE	34 m <sup>3</sup>   35,5 m <sup>3</sup> / 34,5 m <sup>3</sup>	2,0 m	45 Stk.   34 mm	6,79/2,30 m
7010 D COMBILINE	38,5 m <sup>3</sup>   39,5 m <sup>3</sup> / 38,5 m <sup>3</sup>	2,0 m	45 Stk.   34 mm	7,47/2,30 m
8010 D COMBILINE	42 m <sup>3</sup>   43 m <sup>3</sup> / 42 m <sup>3</sup>	2,0 m	45 Stk.   34 mm	8,15/2,30 m

# TORRO COMBILINE

<b>Außenmaße Länge/Breite</b>	<b>Gesamthöhe 22,5"   26,5" Bereifung</b>	<b>Eigengewicht Standard</b>	<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>
8,44/2,82 m	3,65   - m	8,25 t	22 t
9,12/2,82 m	3,65   3,78 m	8,45 t	22 t
9,80/2,82 m	3,65   3,78 m	8,65 t	24 t
10,48/2,82 m	3,73   3,86 m	8,95 t	31 t
11,16/2,82 m	3,73   3,86 m	9,15 t	31 t
8,92/2,82 m	3,65   - m	8,75 t	22 t
9,60/2,82 m	3,65   3,78 m	8,95 t	22 t
10,28/2,82 m	3,65   3,78 m	9,15 t	24 t
10,96/2,82 m	3,73   3,86 m	9,45 t	31 t
11,64/2,82 m	3,73   3,86 m	9,65 t	31 t



## MyPÖTTINGER – Einfach. Jederzeit. Überall.

### Profitieren Sie von zahlreichen Vorteilen

MyPÖTTINGER ist unser Kundenportal, das Ihnen wertvolle Informationen über Ihre PÖTTINGER Maschinen bietet.

Erhalten Sie individuelle Informationen und nützliche Tipps zu Ihren PÖTTINGER Maschinen in „Mein Maschinenpark“. Oder informieren Sie sich über die PÖTTINGER Produktpalette.

### Mein Maschinenpark

Fügen Sie Ihre PÖTTINGER Maschinen dem Maschinenpark hinzu und vergeben Sie einen individuellen Namen. Sie erhalten wertvolle Informationen wie: nützliche Tipps zu Ihrer Maschine, Bedienungsanleitungen, Ersatzteillisten, Wartungsinformationen, sowie alle technischen Details und Unterlagen.

### Infos zur Produktpalette

MyPÖTTINGER stellt Ihnen für alle Maschinen ab Baujahr 1997 maschinenspezifische Informationen zur Verfügung.

QR-Code vom Typenschild mit Smartphone oder Tablet einscannen oder unter [www.mypoettinger.com](http://www.mypoettinger.com) bequem zu Hause mit Ihrer Maschinenummer abrufen. Sofort erhalten Sie eine Vielzahl an Informationen zu Ihrer Maschine wie Betriebsanleitungen, Ausstattungsinformationen, Prospekte, Fotos und Videos.



CLASSIC

**DURASTAR**

**DURASTAR PLUS**

## Setzen Sie auf das Original

PÖTTINGER Original Parts – überzeugen durch höchste Funktionalität, Betriebssicherheit und Leistungsfähigkeit. Diesem Anspruch haben wir uns bei PÖTTINGER verschrieben.

Unsere PÖTTINGER Original Parts fertigen wir deshalb aus qualitativ hochwertigen Materialien. Jedes einzelne Ersatz- und Verschleißteil ist bei uns optimal auf das Gesamtsystem Ihrer Maschine abgestimmt. Denn unterschiedliche Boden- und Einsatzverhältnisse fordern oftmals eine individuelle Anpassung.

Wir gehen auf unsere Kunden ein und bieten mit den drei Verschleißteillinien CLASSIC, DURASTAR und DURASTAR PLUS für alle Anforderungen das richtige Paket. Originalteile machen sich bezahlt, denn Know-how lässt sich nicht kopieren.

## Ihre Vorteile

- Sofortige und langfristige Verfügbarkeit
- Maximale Lebensdauer durch innovative Produktionsverfahren und die Verwendung hochwertigster Materialien
- Vermeidung von Funktionsstörungen durch perfekte Passgenauigkeit
- Bestes Arbeitsergebnis durch optimale Abstimmung auf das Gesamtsystem der Maschine
- Kostensenkung und Zeitersparnis durch längere Wechselintervalle der Verschleißteile
- Umfassende Qualitätsprüfung
- Ständige Weiterentwicklung durch Forschung und Entwicklung
- Weltweite Ersatzteilversorgung
- Attraktive, marktkonforme Preise für sämtliche Ersatzteile

## Verschleißteillinien

CLASSIC bezeichnet die klassische Verschleißteillinie. Wir setzen damit den Maßstab für Original-Teile hinsichtlich Qualität, bestem Preis-Leistungs-Verhältnis und Zuverlässigkeit.

DURASTAR ist die Innovation am Verschleißteilmarkt – beständig, hochwertig, leistungsfähig und zuverlässig.

Extreme Einsatzbedingungen und Beanspruchung der Maschinen sind für Sie ganz normal? Dann ist die DURASTAR PLUS Linie die richtige Wahl.



## Erfolgreicher mit PÖTTINGER

- Als Familienunternehmen seit 1871 Ihr zuverlässiger Partner
- Spezialist für Ackerbau und Grünland
- Zukunftsweisende Innovationen für herausragende Arbeitsergebnisse
- In Österreich verwurzelt – in der Welt zu Hause

## Ernten Sie Qualität

- Der wirtschaftliche Alleskönner sorgt für beste Silage- und Futterqualität durch innovative Kurzschnittechnik
- Hohe Förder- und Ladeleistung überzeugen
- Maximale Wirtschaftlichkeit durch hohe Einsatzvariabilität
- Hohe Einsatzsicherheit durch hochwertige Komponenten

## Informieren Sie sich jetzt:

### **PÖTTINGER Landtechnik GmbH**

Industriegelände 1  
4710 Grieskirchen  
Österreich  
Telefon +43 7248 600-0  
info@poettinger.at  
www.poettinger.at

### **PÖTTINGER AG**

Mellingerstrasse 11  
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)  
Schweiz  
Telefon +41 56 201 41 60  
info@poettinger.ch  
www.poettinger.ch

### **PÖTTINGER Deutschland GmbH**

**Servicecenter Landsberg**  
Justus-von-Liebig-Straße 6  
86899 Landsberg am Lech  
Deutschland  
Telefon +49 8191 9299-0  
Fax +49 8191 59656  
landsberg@poettinger.at  
www.poettinger.at

### **Verkaufs- und Servicecenter Hörstel**

Gutenbergstraße 21  
48477 Hörstel  
Deutschland  
Telefon +49 5459 80570-0  
Fax + 49 5459 80570-19  
hoerstel@poettinger.at  
www.poettinger.at