

Aufsattelpflüge
SERVO T 6000

 **PÖTTINGER**

Ein starker Partner



Ein starker Partner



SERVO T 6000 Aufsattelpflüge

Eine einfache und kostenschonende Anwendung, der zuverlässige Einsatz in schwierigen Verhältnissen sowie ein überzeugendes Arbeitsergebnis – das alles sind wesentliche Faktoren, die bei der Entwicklung des SERVO T berücksichtigt wurden. Das neue Rahmenkonzept bildet die Basis für einen unermüdlichen Betrieb für viele Jahre.

Inhaltsverzeichnis

	Für alles gerüstet	4-5
	NOVA Modelle	6-7
	Maximaler Output	8-9
	Gewohnt ausgereift	10-11
	PLUS Modelle	12-13
	Basis für Erfolg	14-15
	Anbau und Transport	16-17
	Alle Vorteile im Blick	18-19
	Werkzeuge	
	Maßgeschneidert für Ihren Erfolg	20-23
	Ausrüstungsvarianten	24-25
	Zubehör / Technische Daten	
	Zubehör	26-27
	Technische Daten	28-29
	MyPÖTTINGER / ORIGINAL PARTS	30-31

Alle Angaben über technische Daten, Abmessungen, Gewichte, Leistungen, etc. sowie Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die abgebildeten Maschinen sind nicht länderspezifisch ausgestattet und können auch nicht serienmäßige Ausstattungen enthalten bzw. nicht in allen Regionen erhältlich sein. Ihr PÖTTINGER Vertriebspartner informiert Sie gerne.

Für alles gerüstet



Stark in die Zukunft

Der SERVO T 6000 ist das Ergebnis langjähriger Pflugerfahrung und intensiver Entwicklungsarbeit im Hause PÖTTINGER. Der Hauptrahmen und die NOVA Steinsicherung wurden grundlegend überarbeitet und bilden die Basis für einen verlässlichen Einsatz. Die einfache und schnelle Anpassung von relevanten Einstellungen und ein enger Wenderadius am Vorgewende sparen wertvolle Zeit. Besonders strapazierfähige Werkstoffe an stark beanspruchten Stellen, sowie die bewährte Zugkraftverstärkung TRACTION CONTROL senken die Betriebskosten. Für eine optimale Wendung des Erdbalkens und eine effektive Krümelung stehen zudem eine Vielzahl an Körperformen und Zusatzwerkzeugen zur Verfügung.

Geschobenes Rahmensystem

Um die im Betrieb wirkenden Belastungen noch besser aufnehmen zu können, wurde die Rahmenkonstruktion optimiert. Der Aufbau ist entlang der wirkenden Kräfte angeordnet, Umlenkungen wurden dabei auf ein Minimum reduziert. Somit wird von der Zugleistung des Traktors effizient Gebrauch gemacht. Zusätzlich werden durch die neu konzipierte Bauweise sämtliche Lagerstellen und Anbauteile geschont.

- Geradlinige Übertragung der Zugkräfte über den Stabilisator in Richtung der Traktorhinterachse
- Enorme Stabilität und Sicherheit im Betrieb
- Schonung von Komponenten und Anbauteilen

SERVO T 6000 Aufsattelpflüge



Bis zu 500 PS

Wir haben uns auf die Zukunft vorbereitet. Die steigende Anforderung an eine ertragreiche Arbeit führt zu größeren Nennleistungen bei Traktoren. Mit dem robusten Rahmen, einer zusätzlichen Strebe zur Abstützung und doppelschnittiger Aufnahmen für die Unterenker sind höchste Zugkräfte realisierbar. Die Verschraubungen sind so positioniert, dass sie das Rahmenrohr nicht schwächen. Die stabilen Körperschalen leiten Kräfte sicher zum Pflugkörper weiter.

Über Stock und Stein

Die bewährte, hydraulische Steinsicherung NOVA wurde für größte Herausforderungen weiterentwickelt. Ein veränderter Aufbau sorgt für maximale Auslösekräfte und besten Wiedereinzug bei geringem Eigengewicht. Der innenliegende Zylinder ist vor Beschädigungen und Schmutz geschützt. Die zentral angeordneten Ausgleichsbehälter sind einfach zugänglich und sorgen für eine gleichmäßige Druckverteilung im System.

- 2.200 kg Auslösekraft pro Element für härteste und schwerste Böden
- Ausweichen von 48 cm nach oben und 20° zur Seite
- Zusätzliche Abscherschraube für extreme Belastungen

Über Stock und Stein





Höchste Robustheit

Ein gleichmäßiges, störungsfreies Arbeiten in Gebieten mit hohem Steinbesatz und schweren Böden ist dank der zuverlässigen Steinsicherung NOVA kein Widerspruch. Eine Auswahl an hoch belastbaren Materialien vereint mit fein dosierbarer Hydraulik macht das System zu einem unverzichtbaren Helfer in Extremsituationen. Das NONSTOP Arbeiten und die hohe Arbeitsqualität führen zu einer erhöhten Produktivität und tragen zu einer höheren Flächenleistung bei.



Innovativ

Der optimierte Aufbau des Systems führt zu wesentlichen Vorteilen in der Praxis. Der innenliegende Zylinder ist vor Schmutz und Beschädigungen geschützt. Die Anordnung der Komponenten führt zu einer großen Ausweichhöhe von 48 cm bei gleichzeitig geringerem Gewicht der gesamten Konstruktion.

Dosierbare Kraft

Mit einem einfachwirkenden Steuergerät kann der Druck im Hydrauliksystem sicher und schnell angepasst werden. Der maximale Widerstand gegen Hindernisse beträgt 2.200 kg. Eine zentrale Speicherreihe, mit insgesamt vier Druckblasen, fängt hohe Belastungsspitzen zuverlässig ab und sorgt für eine rasche und schonende Rückführung in die Arbeitsposition.

Sicherheit geht vor

Um die Beschädigung des Pfluges bei einer Kollision zu vermeiden, ist zusätzlich eine Abscherschraube verbaut. Sie sorgt dafür, dass Anbauteile und Rahmen vor zu großen Belastungen geschützt werden. Die Beschaffenheit der Schraube ist extrem hart, sodass ein sauberes Abscheren und somit ein einfaches Wechseln möglich ist.

Maximaler Output



Mehr Traktion

Sparen Sie Betriebskosten und erhöhen Sie die Effizienz Ihrer Zugmaschine mit der optionalen Zugkraftverstärkung TRACTION CONTROL. Das bewährte System verlagert aktiv Gewicht auf die Traktorhinterachse. Die dadurch gesteigerte Traktion garantiert ein effektives Vorankommen in jedem Terrain. Darüber hinaus kann der Kraftstoffverbrauch um bis zu 3,5 l/ha gesenkt werden, was am Ende den Profit erhöht.

- Individuell und stufenlos einstellbar
- Maximal 1.100 kg zusätzliches Gewicht auf der Traktorhinterachse
- Automatische Abschaltung in Transportstellung und beim Wenden

Verschleißfest

Extrem widerstandsfähige Meißelspitzen und Scharblätter der Ausstattung DURASTAR sichern bei schwierigsten Bedingungen eine hohe Lebensdauer und tragen zu langen Wechselintervallen bei. Neben Pflugwechsellspitzen ist auch ein besonders robustes Schnabelschar erhältlich, welches bei hohem Steinbesatz absolute Stabilität beweist. Durch den harten Werkstoff halten die Arbeitswerkzeuge ihre Länge. Aus diesem Grund sind sicherer Einzug und perfekte Arbeitsqualität stets gewährleistet.

- Lange Lebensdauer der beidseitig verwendbaren Spitzen durch Wolframcarbid-Aufpanzerung
- Schare aus gehärtetem Borstahl

SERVO T 6000 Aufsattelpflüge



Optimierter Arbeitsablauf

Die Drehachse befindet sich nahe am Traktor. Dies ermöglicht einen maximalen Lenkeinschlag sowie einen effizienten Verlauf der Traktor-Pflug-Zuglinie. Zusätzlich ist das Aufsattelrad drehbar gelagert und verkleinert den Radius am Vorgewende. Dies spart bei jedem Wendevorgang Zeit und erhöht somit die Hektarleistung.

Kurze Pausen

Alle Schmierstellen sowie benötigte Einstellpunkte sind einfach und schnell zugänglich. Geringe Rüstzeiten sind das Resultat.

Pflügen mit Packer

Durch die Arbeit mit dem Packer können zwei Arbeitsschritte in einer Überfahrt erledigt werden. Mit Hilfe eines großen Fangmauls wird der Packer im Feldeinsatz mitgeführt. Am Vorgewende wird dieser hydraulisch entkoppelt. Die Fangposition kann in fünf Positionen verstellt werden, um bei unterschiedlichen Schnittbreiten einen reibungslosen Ablauf zu garantieren.

- Bei SERVO PLUS Pflügen wird die Fangposition auch bei Schnittbreitenänderung exakt beibehalten.
- Zum Straßentransport kann der Packerarm innerhalb der Traktorbreite fixiert werden.

Gewohnt ausgereift



Schnelles Einstellen

Mit nur wenigen Handgriffen lassen sich die notwendigen Einstellungen einfach und intuitiv am SERVO T 6000 realisieren. Mithilfe von Einschwenkclips am Aufsattelrad wird die Arbeitstiefe reguliert. Die Erstkörperschnittbreite kann mit der am Stabilisator positionierten Drehspindel eingestellt werden. Der Auslösedruck der NOVA Steinsicherung kann bequem mit dem Steuergerät des Traktors verändert werden.

- Leicht zugängliche Einstellpunkte
- Pro Einschwenkclip verändert sich die Arbeitstiefe um 2,5 Zentimeter
- Einfaches Verdrehen der mechanischen Spindeln

Nahtloser Anschluss

Die Schnittbreite des ersten Pflugkörpers lässt sich einfach über die mechanische Spindel oder optional mit Hilfe eines Hydraulikzylinders einstellen. Diese komfortable Lösung erfordert kein Absteigen von der Traktorkabine. In Kombination mit der Ausstattung PLUS erfolgt eine automatische Anpassung der Schnittbreite, während die Arbeitsbreite geändert wird.

- Hydraulische Erstkörperschnittbreite serienmäßig bei PLUS Pflügen und PLUS NOVA Pflügen

SERVO T 6000 Aufsattelpflüge



Das PLUS an Komfort

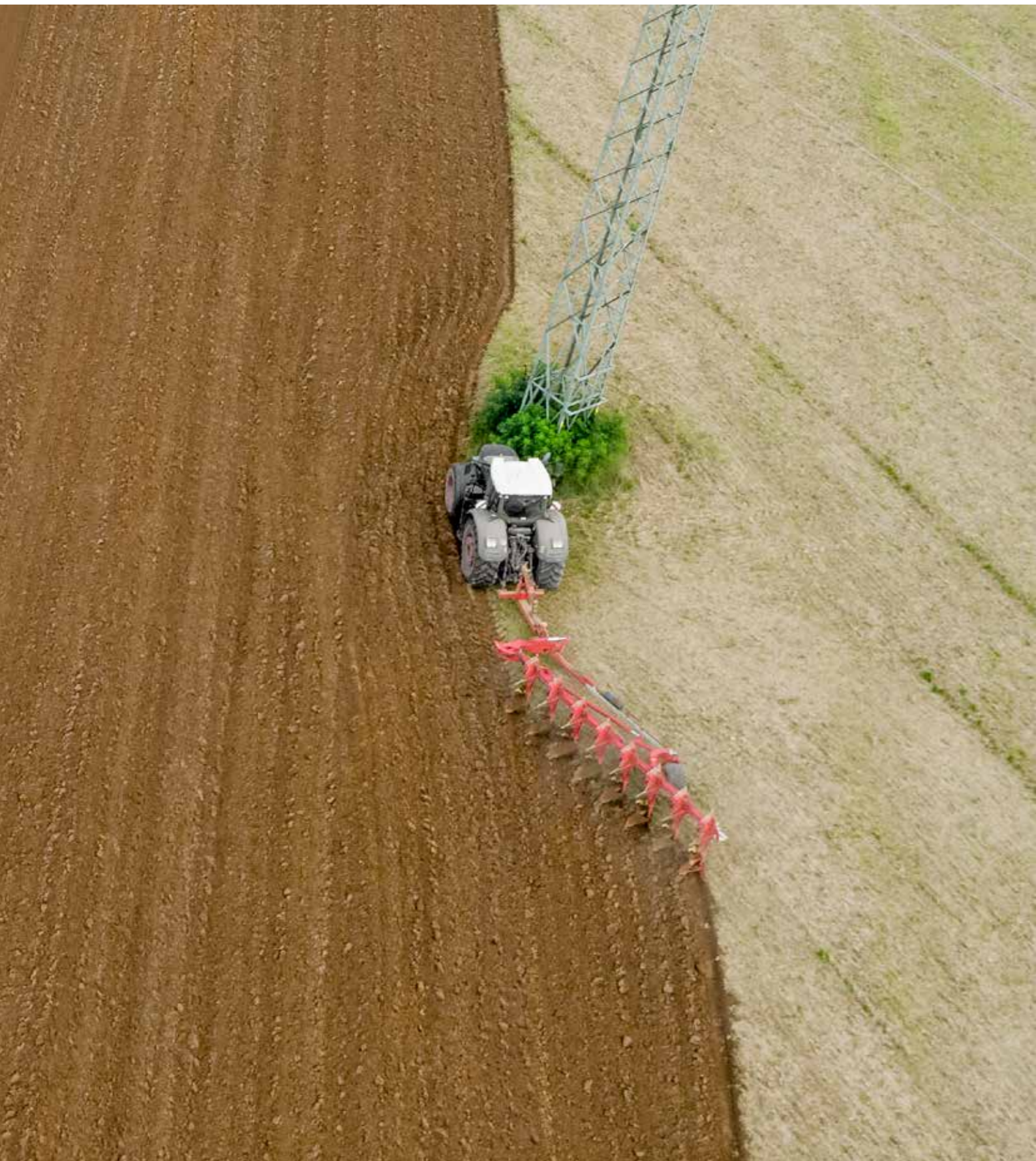
Die Arbeitsbreite kann auf Wunsch hydraulisch auf die Bodenbeschaffenheit, dem Einsatzgrund oder der Traktorleistung angepasst werden. Die Schnittbreite des ersten Körpers wird dabei entsprechend mitverstellt, ein Nachjustieren entfällt. Somit wird immer das beste Arbeitsergebnis gewährleistet. Die wartungsfreundlichen Drehstellen sind für eine lange Lebensdauer mit hochwertigen, schmierbaren Buchsen ausgestattet.

- Großer Verstellbereich von 35 bis 58 cm pro Körper
- Spielfreie Lagerung der Komponenten
- Ansteuerung mit einem doppelwirkenden Steuergerät
- Einfaches Auspflügen von Keilen und Rändern

Einfaches Handling

Durch den optimierten Rahmen bleibt der Schwerpunkt des Pfluges nahe am Boden und verhilft zu einer hohen Laufruhe während der Straßenfahrt. Eine Abstellstütze gewährleistet ein sicheres Abstellen in Arbeitsposition.

Höchster Komfort



Eine hohe Flexibilität ist eine Grundvoraussetzung für effizientes Arbeiten auf dem Feld. Während Bäume, Schächte, Masten und andere Hindernisse bei einem starren Pflug viel Zeit beanspruchen, ist bei der hydraulischen Arbeitsbreiteneinstellung PLUS nur eine Korrektur mittels Steuergerät notwendig. Der Pflug kann sich so an verschiedene Gegebenheiten schnell und sicher anpassen. Dabei bleibt die Arbeitsqualität konstant. So wird die Schnittbreite des ersten Körpers immer automatisch an die der restlichen Furchen angepasst.



Von schmal bis breit

Dank des PLUS Systems ist eine schnelle Einstellung der Schnittbreite bei Hindernissen, Feldrändern und auf dem Vorgewende möglich. Die unterschiedliche Drehung der Erdbalken bei Veränderung der Arbeitsbreite kann für ackerbauliche Ziele genutzt werden. Mit einem umfangreichen Verstellbereich von 35 bis 58 cm pro Körper werden alle Anforderungen erfüllt. Unsere Standardpflüge verfügen über eine 5-stufige manuelle Schnittbreitenverstellung.

Ausgereifte Technik

Der für die Verstellung zuständige Hebel ist spielfrei gelagert und befindet sich an der Außenseite des Hauptrahmens. Dieser gibt jede Veränderung des Zylinders präzise an die Pflugkörper weiter. Die Drehstellen für die Anlenkung sind mit hochwertigen, schmierbaren Komponenten bestückt. Alle Schmierstellen sind einfach zugänglich.

Basis für Erfolg



Perfektes Resultat

Um das beste Arbeitsergebnis sicherstellen zu können, bietet PÖTTINGER für sämtliche Bodenarten und Einsatzbedingungen die richtigen Pflugkörper. Die unterschiedlich langen und gewundenen Körperformen sind als Vollblech- oder Streifenkörperausführung erhältlich. Ein flaches wie tiefes Pflügen bei gleichbleibender Qualität ist realisierbar.

Für große Massen

Die Einarbeitung von hohen Mengen an Stroh und Pflanzenresten stellt besondere Ansprüche an den Pflug. Dank der großen Rahmenhöhe und dem ausreichenden Körperabstand wird organische Masse verlässlich und ohne Verstopfungen unter die Erde befördert. Optional erhältliche Vorschäler oder Einlegebleche helfen zusätzlich bei der Bewältigung dieser Aufgabe.

- Rahmenhöhe von wahlweise 80 cm oder 90 cm (Standard und PLUS Pflüge)
- Körperabstand 102 cm
- Große Auswahl an Zusatzwerkzeugen

SERVO T 6000 Aufsattelpflüge



Mehr Platz

Die breite Furchenräumung der Pflugkörper ermöglicht das Arbeiten mit breiten Traktorbereifungen. Optional wird mithilfe des Furchenkantenbrechers der vorhandene Platz in der Furche erweitert. Zur Lockerung der Pflugsohle kann ein Untergrundlockerer angebracht werden, um Pflanzen den Zugang zu tieferen Bodenschichten zu ermöglichen.

Sauberer Abschluss

Das optionale Scheibensech als auch das Anlagensech sorgen für eine klare Furchenkante. Dies ist bei Feldrändern wie auch beim Umbruch von Grünland besonders wichtig.

Bis an den Feldrand

Der Rahmen ist so konstruiert, dass ein Pflügen bis zum äußersten Rand möglich ist. Das Aufsattelrad läuft dabei innerhalb des letzten Körpers. Ein sauberes Einpflügen von Pflanzenresten und Beikräutern ohne überfahren der Feldgrenze ist möglich.

Anbau und Transport



Anbau der Maschine

Der SERVO T 6000 wird mittels doppelschnittiger Unterlenkeranhängung mit dem Traktor verbunden. Hierbei sind unterschiedliche Kugeldimensionen erhältlich, wahlweise Kat. III oder auch Kat. IV für Großtraktoren. Eine lange Zugdeichsel sorgt für mehr Freiraum bei Wendemanövern und engen Einfahrten.

Komfort auf der Straße

Die Strecken zwischen den Feldern gestalten sich ebenso bequem wie die Arbeit. Der niedrig gebaute Rahmen um das Aufsattelrad bewirkt einen tieferen Schwerpunkt des Pfluges. Dies sorgt für eine ruhige und stabile Straßenlage. Des Weiteren tragen das große, stabile Aufsattelrad und die Absperrung der Wendezylinder zur Verkehrssicherheit bei.

Klappbare Beleuchtung

Um nach dem Straßentransport schnell und reibungslos an die Arbeit gehen zu können, kann der optionale Beleuchtungsträger ganz einfach in den Rahmen geschoben werden. So ist er vor Beschädigungen geschützt und ist sofort wieder einsatzbereit. Ein versehentliches Vergessen am Feldrand wird somit vermieden.

SERVO T 6000 Aufsattelpflüge



Im Handumdrehen

Für die Bedienung ist je nach Ausstattung eine unterschiedliche Anzahl von Steckplätzen an der Hydraulik notwendig. Für die entsprechenden Ausstattungsvarianten werden folgende Belegungen benötigt.

An der Deichsel sind zudem übersichtlich gekennzeichnete Absperrhähne positioniert, um einzelne Funktionen, wie beispielsweise den Auslösedruck, anzusteuern.

Übersicht Hydraulikanschlüsse

Standard	NOVA	PLUS	Optional
1x DW ¹ Wendevorgang	1x DW Wendevorgang	1x DW Wendevorgang	1x DW + 1x druckloser Rücklauf für TRACTION CONTROL
1x EW ² Fahrwerk	1x EW Fahrwerk	1x EW Fahrwerk	1x EW Packerarm
	1x EW Auslösedruck	1x DW Schnittbreite	
		1x DW Erstkörper- schnittbreite	

¹ DW = Doppeltwirkendes Steuergerät

² EW = Einfachwirkendes Steuergerät

Alle Vorteile im Blick



1 Anbau

Ein doppelschnittiger Anbau in Kat. III und IV für die Unterlenker garantiert hohe Robustheit. Somit wird die Kraft des Traktors effizient an den Pflug übertragen.

- Lenkeinschlag von über 90 Grad möglich

2 TRACTION CONTROL

Die durch den Hydraulikzylinder erzeugte Gewichtskraft erhöht die Traktion des Traktors und verringert den Schlupf. Die Traktionsverstärkung ist unerlässlich für eine wirtschaftliche Arbeit, da sie Zeit und Geld spart.

- Bis zu 1.100 kg zusätzliche Ballastierung

3 Drehwerk

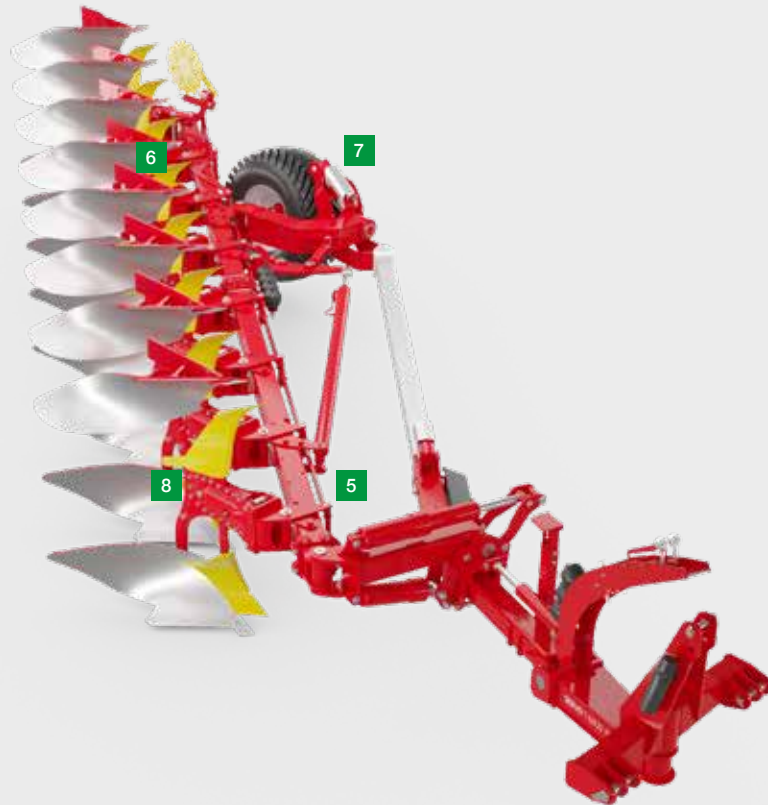
Zwei teleskopierbare Hydraulikzylinder wenden den Pflug am Vorgewende zuverlässig und reibungslos. Für die Straßenfahrt werden diese mechanisch verriegelt. Einfach einstellbare, robuste Anschläge sorgen für eine präzise Sturzeinstellung.

4 PLUS

Die Schnittbreite kann auf Wunsch stufenlos vom Traktorsitz aus verstellt werden. Die Schnittbreite des ersten Pflugkörpers wird dadurch nicht beeinflusst.

- Arbeitsbreiten von 35 cm bis 58 cm pro Pflugkörper

SERVO T 6000 Aufsattelpflüge



5 Erstkörperschnittbreite

Die Arbeitsbreite des ersten Körpers kann entweder mechanisch per Spindel oder optional hydraulisch verstellt werden. Wird die Schnittbreite mittels PLUS verändert, wird diese automatisch mitverstellt.

- Großer Einstellbereich der Traktorinnenspurbreite von 1.000 mm bis 1.500 mm

6 Rahmenkonstruktion

Das Aufsattelrad ist näher am Rahmen positioniert. Grenzplügen ist somit problemlos möglich. Die Transporthöhe wird ebenfalls reduziert.

- Laufruhiger Straßentransport

7 Aufsattelrad

Beim Wendevorgang lenkt das Rad passiv mit und verkleinert dadurch den Wenderadius. Leicht zugängliche Einschwenkclips sind für die Tiefeneinstellung zuständig.

- Dimension 500/45-22.5

8 Steinsicherung NOVA

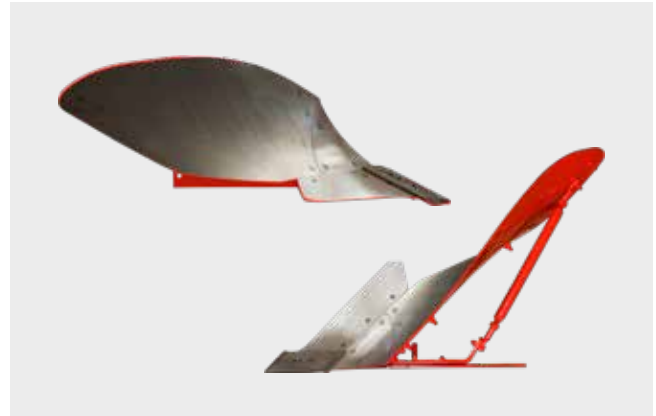
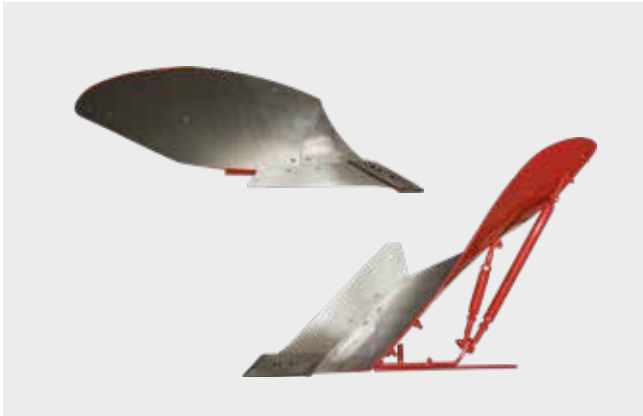
Der Auslösedruck kann mit Hilfe eines einfach wirkenden Steuergeräts stufenlos eingestellt werden. Diese Konstruktion spart Gewicht und Platz.

- Maximale Auslösekraft 2.200 kg
- Ausweichhöhe 48 cm

Maßgeschneidert für Ihren Erfolg

Langgezogene Vollbleche

Ein konstant gutes Arbeitsergebnis ist die Anforderung an jeden Pflugkörper. Bei besonders schweren Bodenarten ist eine langgezogene, rautenförmige Drehung des Streichbleches ausschlaggebend für eine saubere Wendung des Erdbalkens. Unsere optimierten Körper vereinen beste Krümelung mit kraftstoffsparendem Arbeiten.



46 Wc DURASTAR

Gute Krümelung und Hangtauglichkeit, leichtzügig in Lehm- und Tonböden, aber auch in leichten Böden. Ein Körper für hohe Arbeitsgeschwindigkeiten ohne Überwerfen. Breite Furchenräumung, Leichtzügigkeit und sehr gutes Wenden des Erdbalkens zeichnen diesen Körper aus.

- Arbeitsbreite bis 54 cm
- Arbeitstiefe bis 35 cm
- Furchenräumung bis 53 cm

27 Wc DURASTAR

Leichtzügiger Körper, gut geeignet für Hanglagen. Ideal für Wiesenumbruch und für flachgründiges Pflügen, gute Furchenräumung. Für höhere Fahrgeschwindigkeiten geeignet.

- Arbeitsbreite bis 45 cm
- Arbeitstiefe bis 25 cm
- Furchenräumung bis 48 cm



41 W

Langgezogene gewundene Körperform für schwere, klebrige Böden. Gemäßigte Arbeitsgeschwindigkeit für eine gute Wendung des Erdbalkens.

- Arbeitsbreite bis 45 cm
- Arbeitstiefe bis 30 cm
- Furchenräumung bis 45 cm

Verschleißfeste Streichbleche

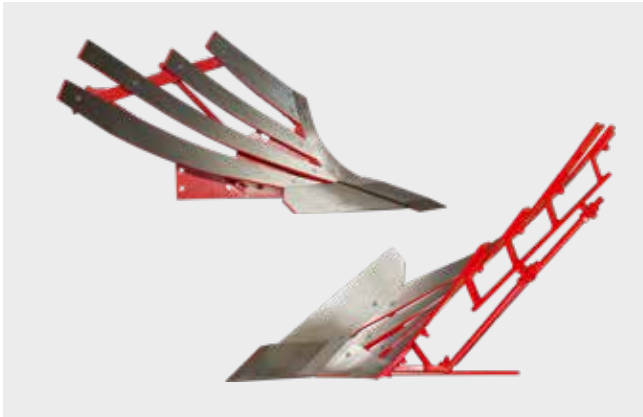
Die CLASSIC Pflugkörper werden aufgekohlt, um dem entstehenden Flächenverschleiß optimal standzuhalten. Dadurch wird der Stahl außen härter und widerstandsfähiger, sodass die Standzeit der Teile wesentlich erhöht wird. Der Kern im Inneren dagegen bleibt elastisch. So werden bei späterer Belastung im Einsatz Brüche und Risse gezielt vermieden.

Die DURASTAR Streichbleche 46 Wc, 27 Wc, 36 UWc, 39 UWc sind in der Standard-Serienausstattung einsatzgehärtet. So arbeiten Sie wirtschaftlich und gewinnen wertvolle Zeit für Ihren Betrieb.

Maßgeschneidert für Ihren Erfolg

Streifenkörper

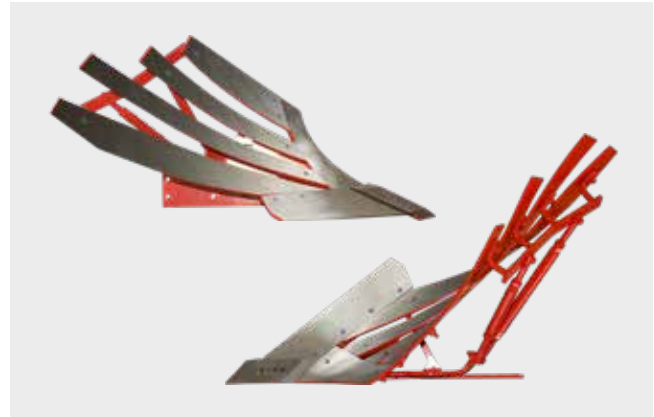
Bei dem schlechten Fließverhalten mancher Bodenarten spielen unsere streifenförmigen Wendekörper ihren klaren Vorteil aus. Die verringerte Reibungsfläche trägt zu einem problemlosen Wendevorgang bei. Zusätzlich wird die Krümelung positiv beeinflusst. Die speziell gehärteten Bleche sind robust und widerstandsfähig.



35 WSS DURASTAR

Streifenkörper mit starker Wendeeigenschaft, speziell für moorige, mittelschwere und klebrige Böden. Besonders breite Furchenräumung und hervorragende Krümelung.

- Arbeitsbreite bis 54 cm
- Arbeitstiefe bis 35 cm
- Furchenräumung bis 53 cm



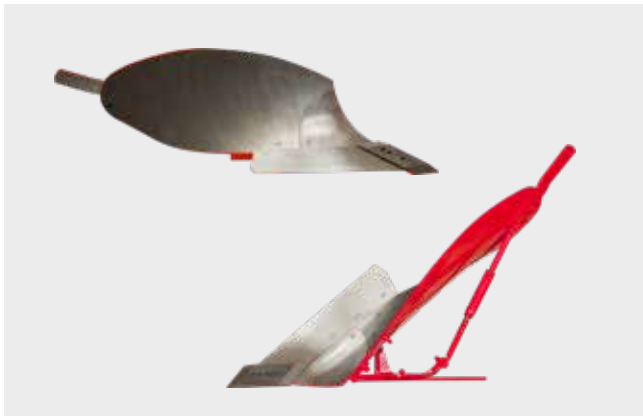
38 WWS DURASTAR

Leichtzügiger, hervorragend krümelnder Streifenkörper mit Wendelform für mittlere bis schwere Böden (Lehm, Ton). Gute Furchenräumung – ideal für Breitreifen.

- Arbeitsbreite bis 54 cm
- Arbeitstiefe bis 30 cm
- Furchenräumung bis 50 cm

Universalkörper

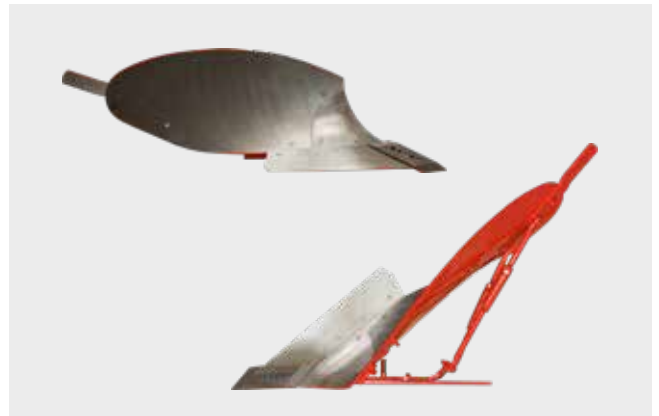
Für wechselnde Bodenbeschaffenheiten innerhalb eines Betriebes sind die Universalkörper mit ihren hervorragenden Eigenschaften die beste Lösung. Sie vereinen effizientes Arbeiten mit solider Arbeitsqualität. Besonders bei großen Mengen an Ernterückständen spielen sie ihre Stärken aus.



36 UWc DURASTAR

Universalkörper mit sehr guter Furchenräumung und hervorragender Krümelung bei normaler Arbeitsgeschwindigkeit. Sauberes Einpflügen großer Mengen an Ernterückständen. Ein leichtzügiger Körper, für nahezu alle Böden geeignet.

- Arbeitsbreite bis 50 cm
- Arbeitstiefe bis 30 cm
- Furchenräumung bis 48 cm



39 UWc DURASTAR

Großer Universalkörper mit sehr guter Furchenräumung und hervorragender Krümelung bei normaler Arbeitsgeschwindigkeit. Sauberes Einpflügen großer Mengen an Ernterückständen. Ein leichtzügiger Körper, für nahezu alle Böden geeignet.

- Arbeitsbreite bis 54 cm
- Arbeitstiefe bis 35 cm
- Furchenräumung bis 50 cm

Ausrüstungsvarianten

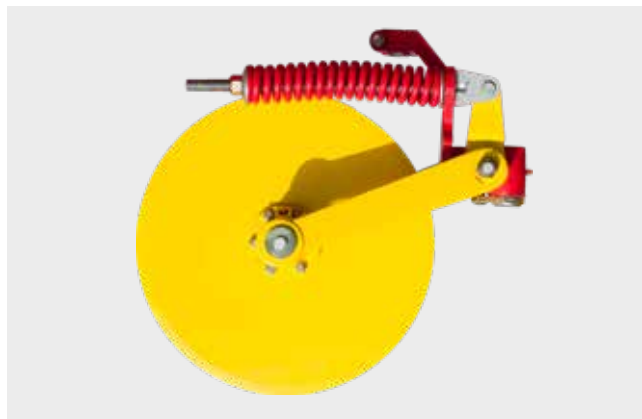
Sechformen

Ein klarer Schnitt als Abschluss des Arbeitsbildes sieht nicht nur sauber aus, er garantiert eine exakte Wendung des Erdbalkens und eine saubere Furchenräumung. Neben Scheibensechen sind auch Anlagenseche verfügbar.

Einstellbare Konsole

Eine Konsole für Standard- und PLUS Pflüge. Die Tiefeneinstellung erfolgt über Zahnsegmente.

- Halterung nach vorne gestellt: Das Scheibensech befindet sich vor dem Vorschäler. Viel Freiraum für große Mengen von organischer Masse (zum Beispiel Maisstroh).
- Halterung nach hinten gestellt: Das Scheibensech ist dicht am Vorschäler für leichte, rieselfähige Böden und seichtes Pflügen.



Scheibenseche glatt oder gezackt

- Durchmesser 500 oder 590 mm mit guter Selbstreinigung
- Hohe Stabilität durch sternförmige Einpressungen
- Besonders breiter Lagerabstand für höchste Langlebigkeit
- Gezackte Scheibenseche – guter Eigenantrieb bei großen Mengen an organischer Masse

Gefederte Scheibenseche

- Spezielle Anlenkung in Kombination mit Spiralfeder
- Mechanische Einstellung des Vorspanndrucks mittels Spindel
- Einfaches Ausweichen bei Hindernissen wie Steinen
- Optional für alle SERVO Pflüge verfügbar

Anlagensech

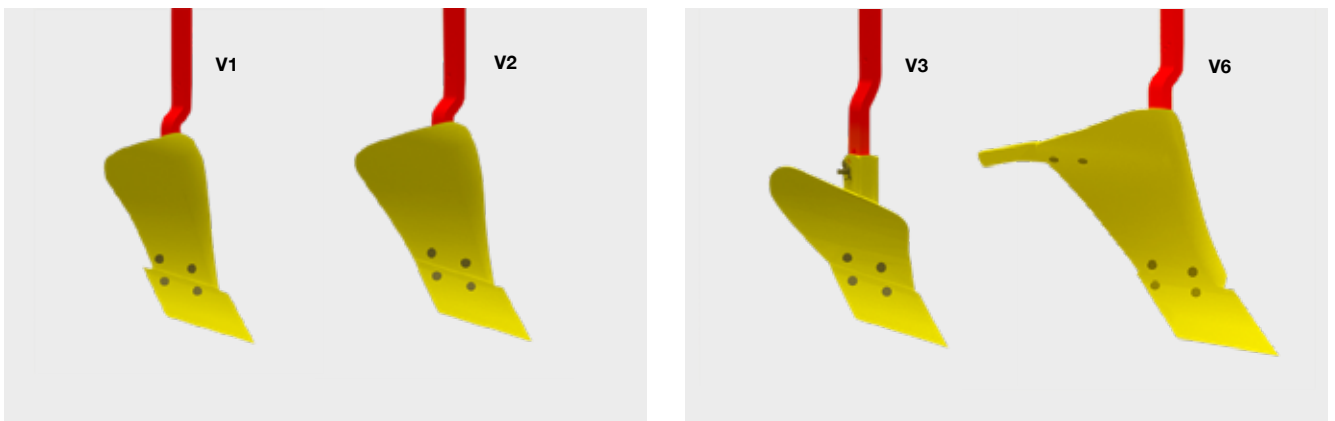
Das Anlagensech ist eine preiswertere Sechvariante – ab 22 cm Arbeitstiefe. Am letzten Pflugkörper oder wahlweise an jeden Pflugkörper montierbar.

Vorschäler

Eine große Auswahl an Vorschälerformen bietet für jede Bedingung das beste Pflugbild. Die Werkzeuge unterstützen die zuverlässige Einarbeitung von diversen Pflanzenresten für eine verstopfungsfreie Arbeit.

Vorschäler werkzeuglos verstellbar

Die Tiefeneinstellung erfolgt werkzeuglos entlang des Bohrbildes am Stiel. Durch eine Lochplatte am Pflugrahmen ist die Position des Stiels zu den Pflugkörpern verstellbar. Die Steinsicherung der Vorschäler erfolgt durch Abscherschrauben.



Vorschäler V1

Für alle universellen Einlegearbeiten geeignet.

Vorschäler V2

Für größere Mengen an organischer Masse und große Arbeitstiefen geeignet.

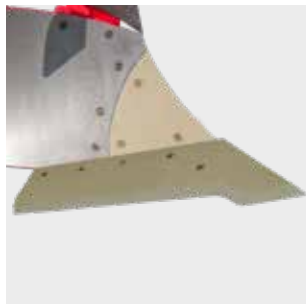
Vorschäler V3

Gute Arbeitsergebnisse vor allem bei geringer Arbeitstiefe.

Vorschäler V6

Große, hohe Körperform mit zusätzlichem Einlegeblech zur Einarbeitung von großen Mengen an organischer Masse, insbesondere Maisstroh.

Zubehör



SERVO

Schar und Meißel (wendbar) DURASTAR

Schnabelschar

TRACTION CONTROL

T 6000



T 6000 NOVA



T 6000 PLUS



T 6000 PLUS NOVA



SERVO

Packerarm

Sonstige Ausstattungen (Gleitkopf, Einlegeblech, Anlagensech)

Furchenkantenbrecher

T 6000



T 6000 NOVA



T 6000 PLUS



T 6000 PLUS NOVA



■ = Standard, □ = Optional

Wird oft zusammen gekauft



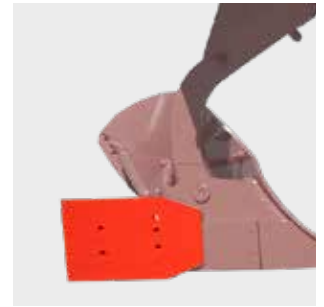
Vorderfurchenbreite hydr. einstellbar



Schnittbreite hydr. einstellbar



NOVA hydr. Steinsicherung



Anlagenschoner am letzten Körper

<input type="checkbox"/>	-	-	■
<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	■
<input type="checkbox"/>	■	-	■
<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	■



Untergrundlockerer



Warntafeln mit Beleuchtung

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Weitere Ausstattungen

- Unterlenkeranhängung Kat. IV / 3 oder Kat. IV / 4
- Anlagenschoner auf allen Körpern
- Rahmenhöhe 90 cm bei Standard und PLUS

Technische Daten



SERVO T 6000 Aufsattelpflüge

SERVO	T 6000	T 6000 NOVA	T 6000 PLUS	T 6000 PLUS NOVA
Scharanzahl	6 / 7 / 8 / 9	6 / 7 / 8	6 / 7 / 8 / 9	6 / 7 / 8
Anbau	Kat. III / 3, Kat. IV / 3, Kat. IV / 4			
Körperabstand (cm)	102	102	102	102
Rahmenhöhe (cm)	80 / 90	80	80 / 90	80
Schnittbreite (cm)	35 - 41 - 47 - 52 - 58	35 - 41 - 47 - 52 - 58	35 - 58	35 - 58
Rahmenrohr (mm)	160 x 160 x 10 (bei 6 & 7 Scharen), 160 x 160 x 12,5 (bei 8 & 9 Scharen)			
Aufsattelrad	500/45-22,5	500/45-22,5	500/45-22,5	500/45-22,5
Kraftbedarf (PS)	160 180 200 220	190 210 230	170 190 210 230	200 220 240
Transportlänge ¹ (m)	8,37 9,37 10,32 11,31	9,06 10,06 11,00	8,37 9,37 10,32 11,31	9,06 10,06 11,00
Gewicht ² (kg)	3.010 3.280 3.600 3.890	3.690 4.080 4.510	3.230 3.540 3.880 4.180	3.950 4.370 4.830

¹ Grundmaschine + Beleuchtung

² Ohne Zusatzwerkzeuge



MyPÖTTINGER – Einfach. Jederzeit. Überall.

Profitieren Sie von zahlreichen Vorteilen

MyPÖTTINGER ist unser Kundenportal, das Ihnen wertvolle Informationen über Ihre PÖTTINGER Maschinen bietet.

Erhalten Sie individuelle Informationen und nützliche Tipps zu Ihren PÖTTINGER Maschinen in „Mein Maschinenpark“. Oder informieren Sie sich über die PÖTTINGER Produktpalette.

Mein Maschinenpark

Fügen Sie Ihre PÖTTINGER Maschinen dem Maschinenpark hinzu und vergeben Sie einen individuellen Namen. Sie erhalten wertvolle Informationen wie: nützliche Tipps zu Ihrer Maschine, Bedienungsanleitungen, Ersatzteillisten, Wartungsinformationen, sowie alle technischen Details und Unterlagen.

Infos zur Produktpalette

MyPÖTTINGER stellt Ihnen für alle Maschinen ab Baujahr 1997 maschinenspezifische Informationen zur Verfügung.

QR-Code vom Typenschild mit Smartphone oder Tablet einscannen oder unter www.mypoettinger.com bequem zu Hause mit Ihrer Maschinenummer abrufen. Sofort erhalten Sie eine Vielzahl an Informationen zu Ihrer Maschine wie Betriebsanleitungen, Ausstattungsinformationen, Prospekte, Fotos und Videos.



CLASSIC

DURASTAR

DURASTAR PLUS

Setzen Sie auf das Original

PÖTTINGER Original Parts – überzeugen durch höchste Funktionalität, Betriebssicherheit und Leistungsfähigkeit. Diesem Anspruch haben wir uns bei PÖTTINGER verschrieben.

Unsere PÖTTINGER Original Parts fertigen wir deshalb aus qualitativ hochwertigen Materialien. Jedes einzelne Ersatz- und Verschleißteil ist bei uns optimal auf das Gesamtsystem Ihrer Maschine abgestimmt. Denn unterschiedliche Boden- und Einsatzverhältnisse fordern oftmals eine individuelle Anpassung.

Wir gehen auf unsere Kunden ein und bieten mit den drei Verschleißteillinien CLASSIC, DURASTAR und DURASTAR PLUS für alle Anforderungen das richtige Paket. Originalteile machen sich bezahlt, denn Know-how lässt sich nicht kopieren.

Ihre Vorteile

- Sofortige und langfristige Verfügbarkeit
- Maximale Lebensdauer durch innovative Produktionsverfahren und die Verwendung hochwertigster Materialien
- Vermeidung von Funktionsstörungen durch perfekte Passgenauigkeit
- Bestes Arbeitsergebnis durch optimale Abstimmung auf das Gesamtsystem der Maschine
- Kostensenkung und Zeitersparnis durch längere Wechselintervalle der Verschleißteile
- Umfassende Qualitätsprüfung
- Ständige Weiterentwicklung durch Forschung und Entwicklung
- Weltweite Ersatzteilversorgung
- Attraktive, marktkonforme Preise für sämtliche Ersatzteile

Verschleißteillinien

CLASSIC bezeichnet die klassische Verschleißteillinie. Wir setzen damit den Maßstab für Original-Teile hinsichtlich Qualität, bestem Preis-Leistungs-Verhältnis und Zuverlässigkeit.

DURASTAR ist die Innovation am Verschleißteilmarkt – beständig, hochwertig, leistungsfähig und zuverlässig.

Extreme Einsatzbedingungen und Beanspruchung der Maschinen sind für Sie ganz normal? Dann ist die DURASTAR PLUS Linie die richtige Wahl.



Erfolgreicher mit PÖTTINGER

- Als Familienunternehmen seit 1871 Ihr zuverlässiger Partner
- Spezialist für Ackerbau und Grünland
- Zukunftsweisende Innovationen für herausragende Arbeitsergebnisse
- In Österreich verwurzelt – in der Welt zu Hause

SERVO T 6000

- Die robuste Rahmenkonstruktion und die NOVA Steinsicherung sorgen für unermüdlichen Einsatz unter allen Bedingungen.
- Einfache Einstellung aller relevanten Faktoren mit hydraulischen Helfern und einfacher Zugänglichkeit.
- Beste Krümelung und verlässliches Einarbeiten von Pflanzenresten und Stroh sorgen für ein sauberes Pflugbild.

Informieren Sie sich jetzt:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER AG

Mellingerstrasse 11
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)
Schweiz
Telefon +41 56 201 41 60
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch

PÖTTINGER Deutschland GmbH

Servicecenter Landsberg
Justus-von-Liebig-Straße 6
86899 Landsberg am Lech
Deutschland
Telefon +49 8191 9299-0
Fax +49 8191 59656
landsberg@poettinger.at
www.poettinger.at

Verkaufs- und Servicecenter Hörstel

Gutenbergstraße 21
48477 Hörstel
Deutschland
Telefon +49 5459 80570-0
Fax + 49 5459 80570-19
hoerstel@poettinger.at
www.poettinger.at