Remolque autocargador de ensilado y remolque autocargador con rotor de uso múltiple
FARO / FARO COMBILINE

Talento múltiple con gran técnica

97+124.ES.0820

Talento múltiple con gran técnica

FARO / FARO COMBILINE

Los modelos FARO 3510, 4010, 4510, 5010 de PÖTTINGER se sitúan en el segmento medio de los remolques autocargadores que necesitan de 90 a 150 CV. La unidad de corte con 31 cuchillas y una fuerte transmisión del rotor aportan mayor capacidad de tratamiento que hacen del nuevo FARO un potente remolque ensilador.
Los FARO 8010 / 10010 DRY FORAGE son remolques autocargadores de gran capacidad con una clase única que fueron desarrollados principalmente para los especialistas en forraje seco.
El FARO 4010 COMBILINE también se puede usar como remolque de transporte y se convierte así en un talento múltiple.

Índice

Mayor calidad de forraje 4-9

Mejor calidad del ensilado 10-13

Eficiencia 14-21

Economicidad 22-25

Seguridad de uso 26-33

FARO 34-37

FARO COMBILINE 38-43

FARO DRY FORAGE 44-49

Técnica agrónoma digital 50-53

Control inteligente y mando ISOBUS 50-51

agrirouter 52-53

Accesorios 54-55

Datos técnicos 56-57

MyPÖTTINGER / RECAMBIOS ORIGINALES 58-59

Todos los datos técnicos, medidas, pesos, rendimiento, etc. tienen carácter no vinculante.
Las máquinas en las fotos no disponen del equipamiento específico del país y no llevarán equipamiento de serie, tampoco está disponible para todas las regiones. Póngase en contacto con su distribuidor PÖTTINGER.

Máxima calidad del forraje

Mayor calidad de forraje como base para el éxito

Las vacas lecheras necesitan un forraje de alta calidad con una óptima estructura. Los animales lo comen con gusto y en suficiente cantidad. Solo así el rumen va preparado de forma óptima y el forraje se digiere mejor. Una alta calidad de forraje base reduce el uso de pienso concentrado y mejora la salud del animal - ambos reducen gastos.

Las vacas sanas tienen una mayor fertilidad y aumentan el rendimiento de leche durante un espacio de tiempo más largo. Así usted se aprovecha de un forraje limpio y de alta calidad consiguiendo mayores beneficios.

Mejor calidad de corte y corte corto

Además del alto significado del contenido óptimo de masa seca, la longitud de corte tiene una influencia considerable en la calidad del forraje del ensilado de hierba. Gracias a la longitud de corte corta el tiempo de rumia se reduce y el forraje es más fácil de tratar para el rumen.

Ambos parámetros dan lugar a una reducción más rápida del valor PH, lo que rebaja el peligro de fermentación errónea e influye de forma positiva en la estabilidad del ensilado de hierba. Esta es la base para una alta recogida de masa seca.

Mejor calidad de corte con un corte de 45 mm

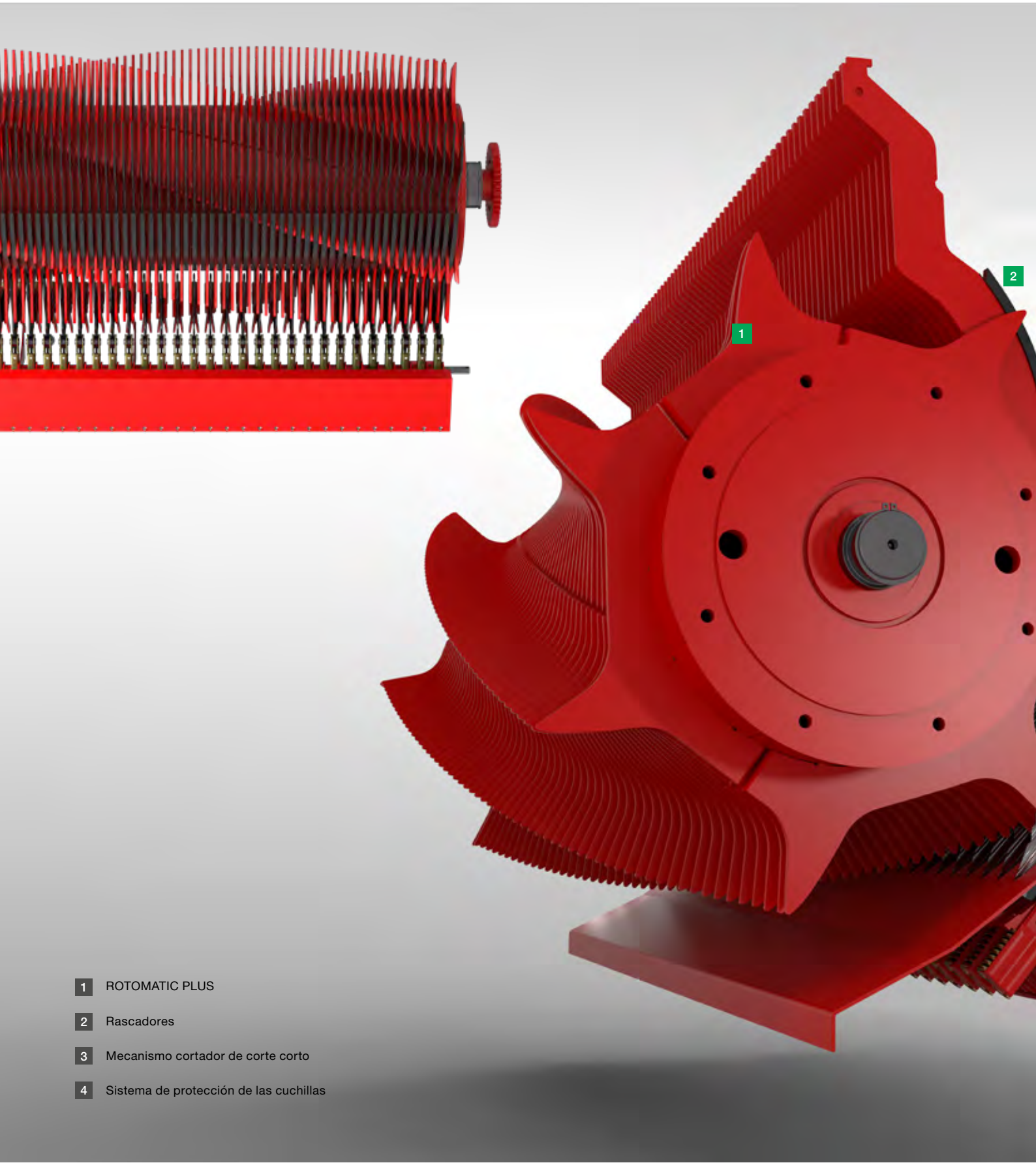
Con la unidad de corte con una longitud de corte teórica de hasta 45 mm con 31 cuchillas, el FARO es la elección ideal para una máxima calidad de forraje.
El material cortado tiene la estructura de forraje óptima para el estómago del rumiante.
La distancia óptima entre cuchilla y púa aporta un arrastre fácil y protege las cuchillas de cuerpos extraños.

Animales sanos como elemento clave para el éxito

"Me he dado cuenta que con el remolque autocargador de corte corto puedo hacer el ensilado de hierba de forma más eficiente y con ello, puedo producir leche de forma más eficiente, así la explotación arroja más beneficios. Para que las vacas puedan dar un mayor rendimiento de leche, los animales deben estar absolutamente sanos..."

Colin Bowen
Gerente
Church Stretton | Gran Bretaña

Máxima calidad del forraje

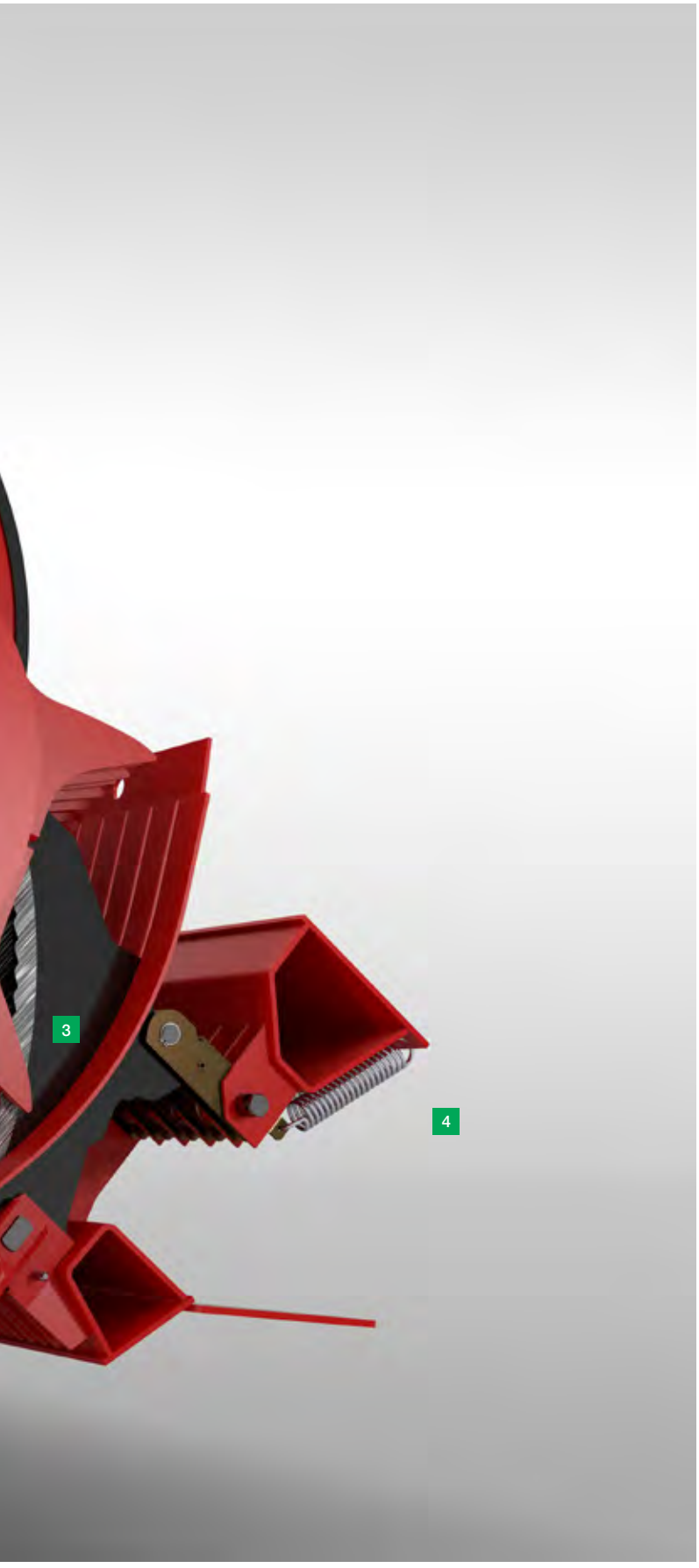


1 ROTOMATIC PLUS

2 Rascadores

3 Mecanismo cortador de corte corto

4 Sistema de protección de las cuchillas



ROTOMATIC PLUS

El rotor de carga con un diámetro de 750 mm tiene una alta capacidad de tratamiento en el corte, suministro y compactación. Las púas de transporte de 7 mm de acero mejorado durostat transportan el forraje de forma óptima a través de la unidad de corte.

Mecanismo cortador de corte corto

Con una longitud de corte teórica de 45 mm.

Sistema de protección de las cuchillas

El fiable seguro de cuchillas protege el remolque autocargador de cuerpos extraños, evita paradas y fomenta el corte constante a largo plazo para una mayor calidad de forraje también con mucha capacidad de tratamiento.

Barra de rascadores

La gran superficie de rascadores en la caja de carga aporta un excelente cuidado del forraje con todos los tipos de forraje. Con ello, el FARO es perfectamente adecuado para explotaciones mixtas.

Máxima calidad del forraje

Un pick up controlado para un forraje sin contaminaciones

Los rodamientos de dos hileras con lubricación continua son robustos y soportan altas cargas. Las púas controladas del pick up aportan un cuidado óptimo de la capa de hierba, una escasa recogida de tierra y evita un desgaste innecesario en las púas.

Sobre todo en la recolección de forraje con el remolque autocargador, el pick up con su perfecta adaptación al suelo aporta una escasa contaminación.

Forraje limpio

La interacción del pick up controlado con la cinética completamente móvil del pick up y el escaso peso de apoyo, dan como resultado una recogida buena y limpia. Así, la contaminación se queda en los valores límites deseados de 80-100 g / kg TM.

Flujo de forraje perfecto

Un deflector opcional con rodillo y barras de guía garantizan un perfecto flujo de forraje también con altas velocidades de carga y con cualquier forraje.

Traspaso limpio

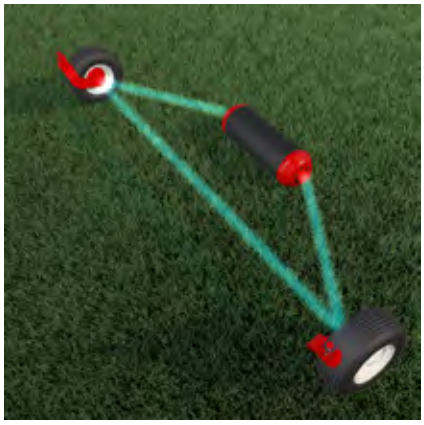
La longitud de púas activa del pick up controlado transporta el flujo de forraje hacia el rotor, también bajo condiciones difíciles de cosecha.

La mejor calidad de corte

El forraje no va "peinado" en dirección longitudinal, así se consigue una mayor calidad de corte.

Perfecta adaptación al suelo para menor contaminación

Los dos brazos del pick up así como las ruedas palpadoras ajustables en altura aportan una perfecta adaptación al suelo. La técnica de descarga que viene de serie aporta una escasa presión de apoyo de aproximadamente 100 kg.



Rodillo palpador adicional para una mayor calidad de forraje

El opcional rodillo palpador adicional evita el hundimiento del pick up en las pisadas del tractor. Va ubicado de forma central detrás del pick up y gracias a su gran dimensión se apoya en una zona amplia. Así, las dos ruedas palpadoras y el rodillo palpador adicional forman un triángulo, que garantiza una perfecta adaptación al suelo.
Esto reduce que las púas pinchen el suelo y se evitan contaminaciones del forraje.

Guía única en paralelogramo

El guiado paralelo del pick up aporta un considerable mayor guiado de contorno.
Así se consigue un forraje limpio también bajo condiciones difíciles. La función de oscilación del pick se mantiene al 100 %.

El ajuste de la altura de trabajo es independiente de las ruedas palpadoras delanteras.

Triángulo

Ambas ruedas palpadoras y el opcional rodillo palpador adicional forman un triángulo. Éste amplía el área de exploración del suelo considerablemente y garantiza una perfecta recogida del forraje, también en terreno cortado.

Mejor calidad de ensilado

Un forraje básico de alta calidad es la base para la salud de los animales

Las vacas sanas son más productivas, dan más leche de mayor calidad y aportan más beneficio.

Le elección del proceso de cosecha tiene una gran influencia en la calidad del forraje y es el requisito para la cosecha de un forraje rico en energía.

En principio, todas las máquinas de la cadena de cosecha deberían ser concebidas para cumplir las altas exigencias del cuidado del forraje, adaptación al suelo y potencia.

Para realizar un ensilado de máxima calidad se tiene que poder procesar grandes cantidades de forraje de forma rentable en un tiempo escaso.
La potencia se debe adaptar a la superficie, y la técnica de apisonado en el silo a la cantidad a recibir.
La distribución uniforme y el apisonado en el silo es en general un proceso complicado en el ensilado, la potencia en el campo en general es mayor que la potencia de distribución en el silo. Así, el tiempo de cosecha va finalmente decidido por el proceso de apisonado.

El peso de apisonado necesario durante el uso del remolque autocargador debería corresponder aproximadamente a un tercio del rendimiento de cosecha en tonelada de materia fresca por hora.

Dosificación a medida

Es necesaria una capa de forraje uniforme para una compactación perfecta. Dos rodillos dosificadores garantizan una perfecta distribución. Las púas agresivas muestran su fuerza también con forraje muy compactado. Las aletas ubicadas en los rodillos dosificadores facilitan la descarga de maíz picado. Un sensor ubicado en el rodamiento de los rodillos controla el piso móvil automáticamente.

Transmisión de los rodillos dosificadores

El accionamiento de los rodillos dosificadores se efectúa de forma segura a lo largo del remolque. El fuerte eje de transmisión está protegido mediante un embrague de levas de 1200 Nm.

Ensilar el mejor forraje

„El Faro 4510 me ha convencido por su buena calidad de corte, independiente si con ensilado o en la cosecha de materia seca. Su estable elaboración, el fácil arrastre y el fácil manejo aportan la diversión en el trabajo. La buena relación precio-rendimiento nos permite, como mediana explotación lechera, de forma independiente y autónoma recoger el mejor forraje de ensilado..."

Klaus Oberhofer
Agricultor
Bad Waldsee | Alemania

Mejor calidad de ensilado

EASY MOVE

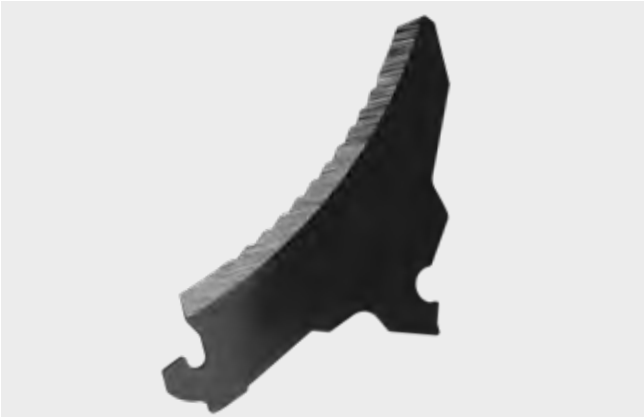
Banco de cuchillas girable

No se pueden cambiar las cuchillas de forma más cómoda. EASY MOVE - el banco de cuchillas abatible ofrece un confort de clase superior.
Un cambio sencillo de las cuchillas, en el lateral del remolque autocargador.
El banco de cuchillas único de pivote lateral permite un cambio sencillo de las cuchillas.

Pulsando la tecla lateral para abatir, la unidad de corte va a la posición inicial. Se quitan los bulones de bloqueo, se desbloquean los cilindros giratorios del banco de corte. La unidad de corte se libera al desenganchar los cilindros. Ahora, se puede extraer el banco de cuchillas fácilmente hacia el lado.

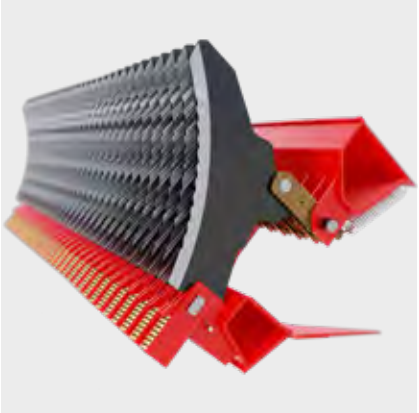
De fácil acceso

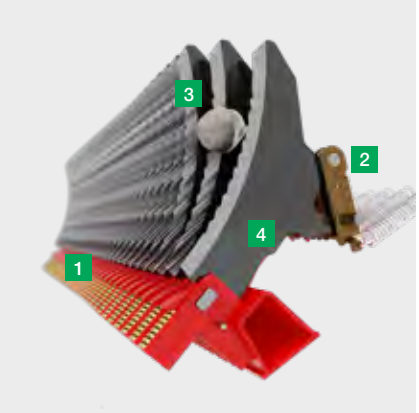
Con EASY MOVE, todas las cuchillas se cambian fuera del remolque autocargador - sin golpearse la cabeza, sin agacharse debajo del remolque autocargador.



Cuchillas de alta calidad

Las cuchillas son de acero templado y el afilado ondulado prensado garantiza un corte exacto. El dorso extra robusto de las cuchillas garantiza una larga vida útil.





Su seguro de cuchillas

PÖTTINGER protege el remolque autocargador con el patentado seguro individual de cuchillas SUPERMATIC. Los cuerpos extraños son un peligro para el rotor y la unidad de corte. Los tiempos de parada son caros y reducen la calidad del forraje.

La fuerza de activación está adaptada al alto rendimiento. Las cuchillas se mantienen en su posición exacta y aportan un corte uniforme a largo plazo.

1 El cuerpo extraño activa el seguro. La cuchilla se mueve en dirección de transporte.
2 El rodillo de disparo se levanta de su bloqueo en el dorso de la cuchilla.
3 La fuerza de resistencia baja en picado y la cuchilla deja pasar el cuerpo extraño. El afilado de las cuchillas se mantiene.
4 La cuchilla vuelve automáticamente a su posición inicial.

Las piedras en el forraje no se hacen pedazos. Así los animales no ingieren las piedras, protegiendo su aparato digestivo.

Cambio de cuchillas fácil

Puro confort - con la palanca de cambio rápido de serie se mueve la palanca con el rodillo atrás y se pueden quitar las cuchillas.

Eficiencia

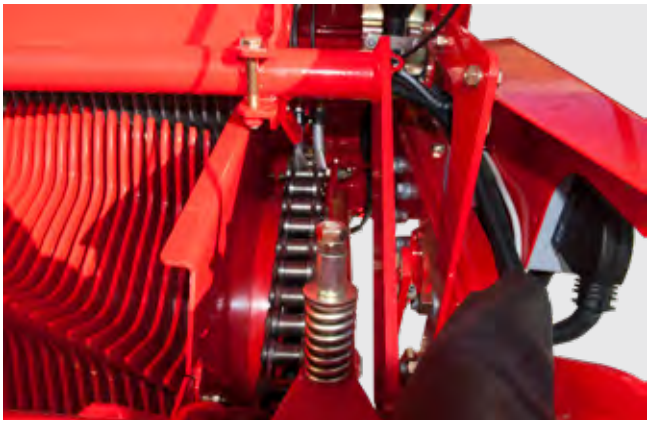
Eficiencia y rendimiento

Técnica de rotor que también está a disposición de explotaciones medianas y para tractores con rendimiento de hasta 150 CV.

Las exigencias principales son una alta calidad del forraje, una alta potencia y un fácil arrastre. Estas características hacen que el FARO sea el remolque autocargador perfecto para explotaciones medianas.

Cuidado del forraje al más alto nivel

Para cuidar el forraje, PÖTTINGER apuesta cada vez con más intensidad en las innovaciones técnicas, como la carga automática. Esto causa un traspaso de potencia sin picos de momentos de giro al cargar y la estructura del forraje se mantiene.
La carga automática garantiza un llenado completo y así una alta capacidad de transporte. El forraje se compacta cuidadosamente en el canal de alimentación y la caja de carga se llena completamente.
De serie en FARO 4010 COMBILINE y FARO 8010 L / 10010 L.



Transmisión de rendimiento de hasta 1.600 Nm

El árbol de transmisión del FARO fue concebido para rendimiento de tractores de 90 hasta 150 CV.

El accionamiento se hace con una toma de fuerza de gran ángulo y un embrague con conmutador de levas que protege el árbol de transmisión.
Una cadena de rodillo de una hilera de 1 1/2 pulgadas de alto rendimiento con un tensor automático transmite la fuerza al rotor de carga.
El FARO dispone de una lubricación automática de la cadena para el rotor y el pick up.

Eficiencia

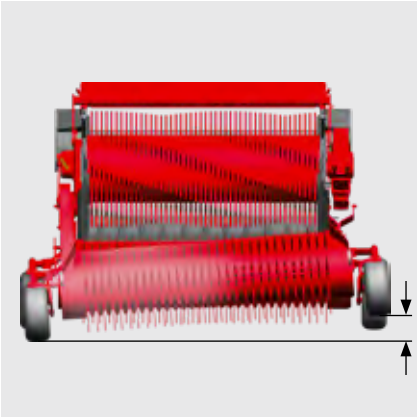
Pick up pendular controlado

Máximo rendimiento de cosecha

Los pick up de PÖTTINGER garantizan el máximo rendimiento de recogida. El área de traspaso de las púas del pick up al rotor fue optimizado y adaptado al alto rendimiento de paso. El pick up basculante de PÖTTINGER con seis hileras de púas proporciona una recolección de alto rendimiento incluso a altas velocidades y en condiciones difíciles de cosecha.

Perfecta adaptación al suelo

Dos brazos portantes dispuestos de forma articulada garantizan la plena libertad de movimiento del pick up. Un muelle proporciona una ligera presión de contacto para proteger el suelo.
Las ruedas palpadoras ajustables en altura exploran el suelo exactamente a la altura de acción de las púas, y aportan una perfecta adaptación al suelo durante la conducción en curvas.



Camino pendular 150 mm

PÖTTINGER aporta con la pendulación del pick up de 150 mm una perfecta adaptación al suelo y un control de contorno exacto.

Puerta trasera multifunción

La puerta trasera del remolque autocargador con transmisión de dosificación dispone de una puerta trasera multifunción que permite tres posiciones de descarga.

- Dosificación normal: puerta trasera abierta completamente
- Dosificación fina: descarga dosificada
- Accionamiento de la cinta transportadora transversal

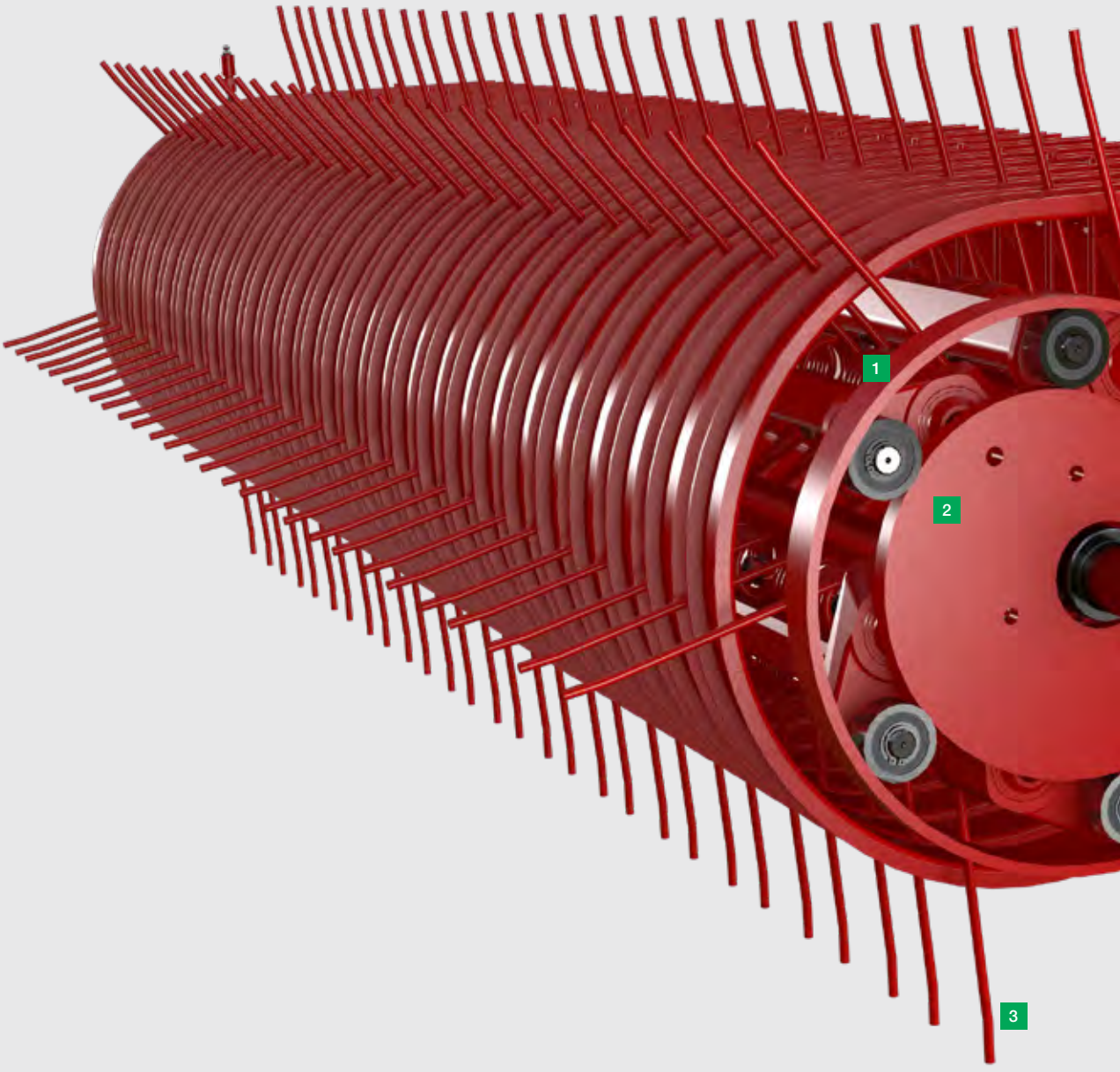
El deflector de dosificación móvil gira hacia arriba al abrir y evita pérdidas de forraje.

Cinta transportadora transversal

Para la alimentación diaria de forraje ofrecemos una cinta transportadora transversal potente con un ancho de 890 mm. En caso necesario se permite una alimentación rápida. Disponible como opción para todos los modelos FARO D.

- Marcha a la izquierda o derecha ajustable en el mando
- Accionamiento hidráulico
- Fijación de la puerta trasera en estado desplegado
- Hidráulica a bordo opcional para tractores con un caudal hidráulico inferior a 80 l/min

Eficiencia

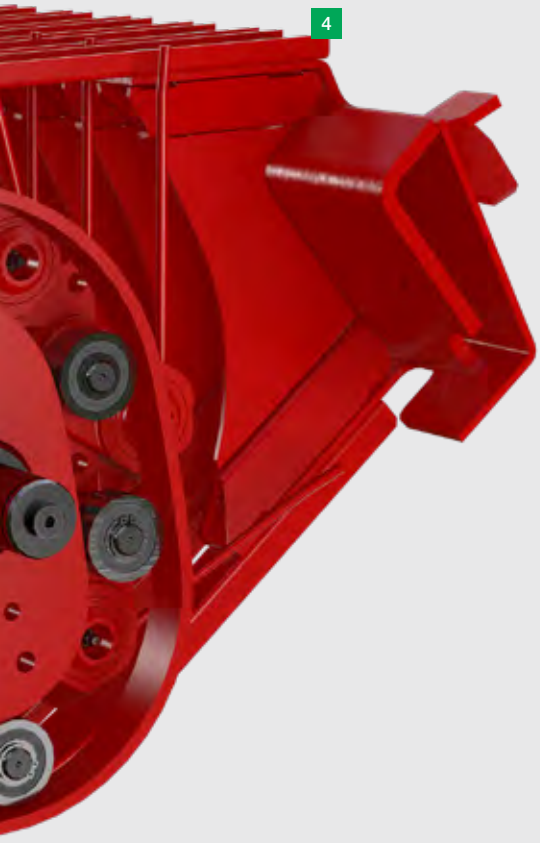


1 Curva de levas

2 Interior macizo

3 Púa pick up

4 Rascadores



Pick up pendular controlado

Máximo rendimiento de recogida gracias al pick up pendular controlado de 6 hileras de PÖTTINGER.

Control de curva en ambos lados

La forma de la curva de levas aporta un ciclo de movimiento óptimo de las púas. Las púas recogen el forraje en el ángulo correcto. Lo suben con cuidado, entregan el forraje de manera óptima al rotor, con la velocidad de giro adaptada y en el punto exacto. La púa trabaja en ángulo recto y evita así pérdidas de forraje.
Gracias al control de curva en ambos lados y las piezas interiores macizas se garantiza una larga vida útil y máxima eficiencia.

Púas pick up

Las púas trabajan muy cerca del suelo y se adaptan de forma óptima al contorno del suelo. Esto garantiza un forraje limpio. Gracias a la longitud de las púas y a que trabajan en el punto crítico del recorrido, se garantiza un traspaso perfecto del forraje al rotor. Gracias al bajo número de revoluciones, no se "peina" el forraje, sino que se traspasa de manera activa al rotor. Máximo rendimiento de alimentación incluso con velocidades altas. Rendimiento elevado para una recogida fiable, incluso en condiciones difíciles.

Máxima libertad de movimiento

Dos brazos y una articulación giratoria especial permiten la máxima libertad de movimiento del pick up.
La articulación giratoria aporta incluso en terrenos desnivelados un guiado uniforme y limpio del pick up.

Eficiencia

ROTOMATIC PLUS

El corazón del remolque autocargador FARO se llama ROTOMATIC PLUS. Robusto y potente, el rotor aporta un alto rendimiento durante el corte y la compactación. ROTOMATIC PLUS significa una recogida simple del forraje, ahorrando potencia y una perfecta transferencia al pick up.

- Rotor de carga con siete hileras de púas dobles espiroidal, diámetro: 750 mm
- Rotor de carga alojado en ambos lados mediante rodamiento de rodillo pendulares
- El rodamiento se ubica entre el grupo y el rotor en el chasis del rotor, así se protege tanto los rodamientos como la cadena

Forma de púa optimizada

Las púas dobles están hechas de acero de grano fino templado de calidad Durostar 500 con 7 mm de grosor y aseguran el rendimiento máximo también con forraje corto y mojado. La forma optimizada de las púas y la gran superficie de los rascadores aportan una mejor compactación en el espacio de carga.

Las púas están enganchadas en el tambor interior para una posición exacta y disponen de varias soldaduras en la circunferencia.
Los rascadores tienen un ancho de 12 mm y están enganchados y atornillados individualmente. Ellos aportan máxima compactación, según los ajuste de la carga automática.

Piso móvil rebajado

El piso móvil fue rebajado en la parte delantera 150 mm. Así, el forraje va levantado hacia atrás y arriba. Esto aporta una descarga uniforme y óptima con escasa necesidad de potencia.

4 potentes polipastos de cadena para una descarga rápida. Los listones están divididos y dispuestos de forma desplazada.
Un fondo de madera impregnada a presión con larga duración de vida útil forma la superficie de carga. Este dispone de excelentes características deslizantes con todos los forrajes.

Accionamiento del piso móvil

El potente hidromotor va ubicado lateralmente y aporta un accionamiento fiable. Es posible ajustar la velocidad del motor de forma continua.
Opcionalmente hay disponible un motor de 2 velocidades para accionar el piso móvil.

- Motor continuo para velocidades de descarga de hasta 16 metros/min de serie
- Motor de dos etapas para velocidades de descarga de hasta 20 metros/min como opción

Descarga automática

La cómoda descarga automática simplifica el trabajo del conductor y protege la máquina.
Controla la puerta trasera, el piso móvil y en el modelo D, adicionalmente los rodillos de dosificación. Si fuese necesario, se puede interrumpir el proceso de descarga y reanudar.

Rentabilidad

El proceso económico

El remolque autocargador puede realizar en una sola máquina los procesos de cosechar, cortar, compactar y transportar. El sistema del remolque autocargador se describe muchas veces como "trabajo de dos hombres". Los remolques autocargadores modernos se ofrecen en general como remolques autocargadores multiusos pudiendo usarse también como remolque transportador. Gracias a la máxima flexibilidad de uso (cargar y transportar), se puede aprovechar la máquina de forma óptima.

El proceso de remolque autocargador garantiza mejor calidad del forraje y del silo y escasos gastos de cosecha. Por ello es el proceso de cosecha del futuro.

Cuidado del suelo mediante una técnica de alto rendimiento

Las cargas cada vez mayores, mayores distancias entre campo y explotación y altas velocidades de transporte piden chasis robustos que cuiden el suelo, chasis Tandem de alta calidad y neumáticos con gran superficie de apoyo. Una técnica de alto rendimiento combinada con unos neumáticos que cuiden el suelo ayudan a mantener la salud del suelo y proteger la capa de hierba.

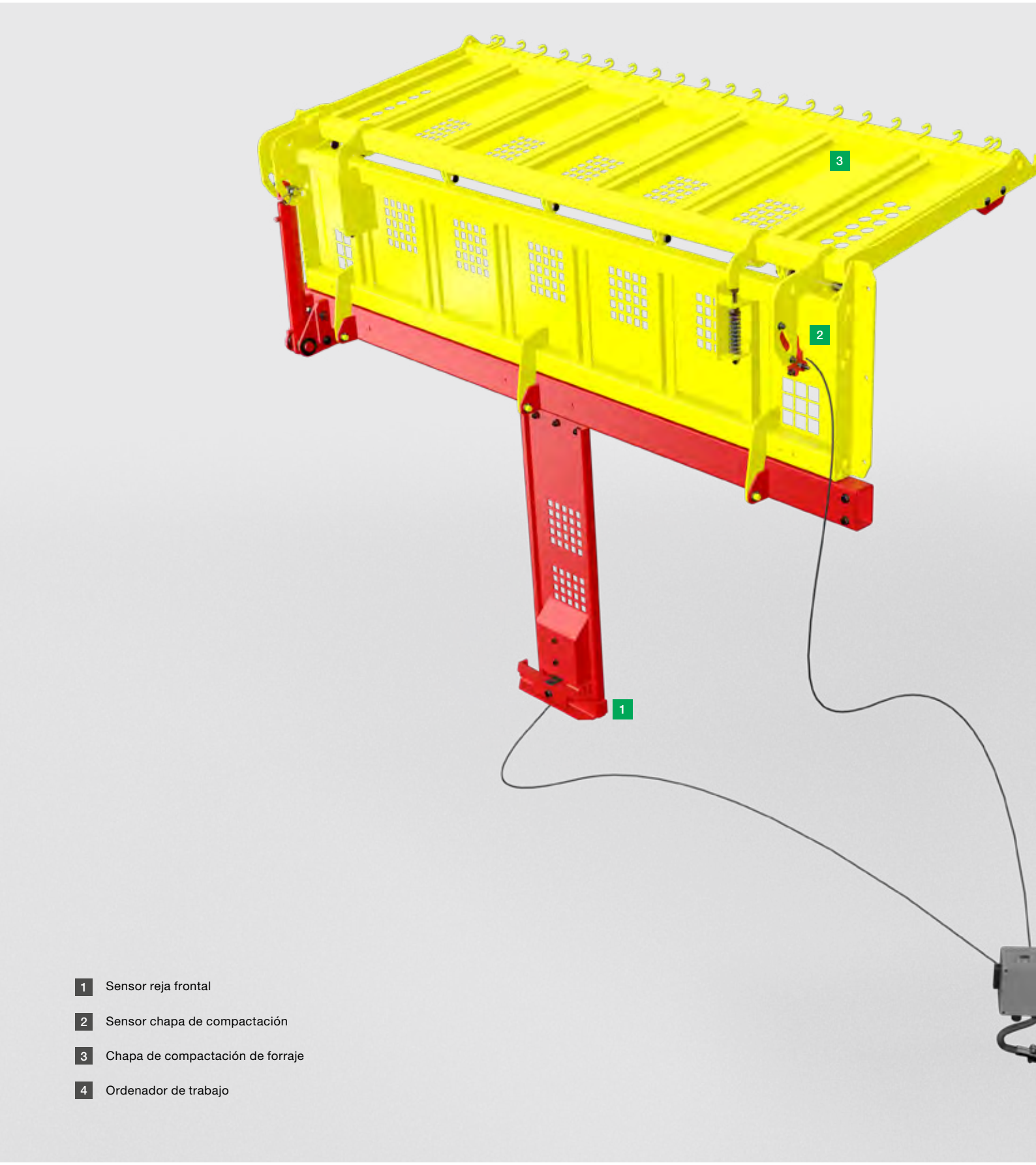
La compactación del suelo puede repercutir directamente en la cosecha. Unas rodadas profundas pueden costar hasta 10 % más de diésel. Además una alta compactación dañina puede causar gastos de abono de hasta 20 %.

Eficiencia de gastos como elemento clave hacia el éxito

„El remolque autocargador ayuda de verdad a ahorrar gastos. Necesito menos personal y el suelo compacta menos, porque se necesita solamente 1 en vez de dos, tres o hasta cuatro o cinco máquinas en el campo.
El remolque autocargador tiene varias ventajas."

Steven Bowen
Empresa de servicios
Church Stretton | Gran Bretaña

Rentabilidad

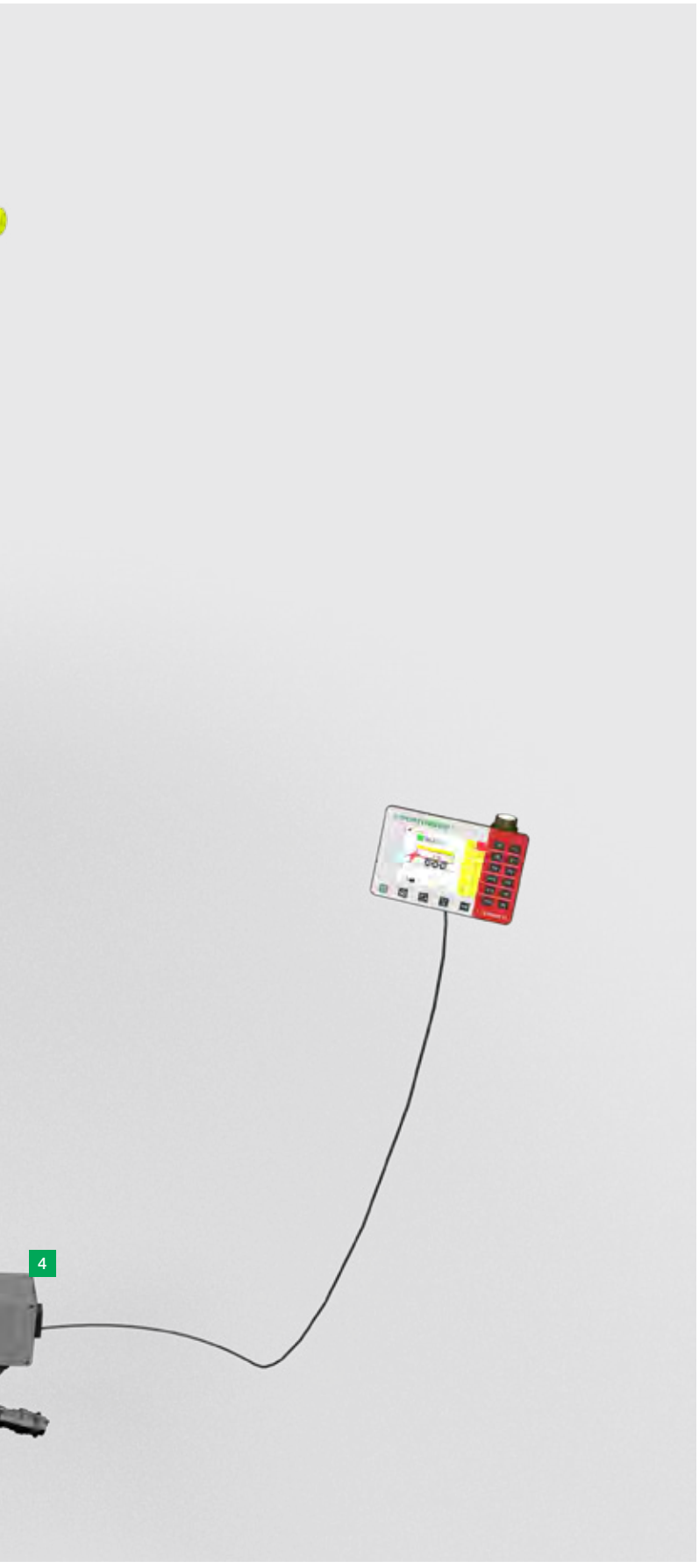


1 Sensor reja frontal

2 Sensor chapa de compactación

3 Chapa de compactación de forraje

4 Ordenador de trabajo



Cuidado del forraje y economicidad al más alto nivel

Un traspaso de potencia uniforme es lo que caracteriza un remolque autocargador moderno con carga automática. Un sistema de sensores en la reja frontal, combinado con la chapa de compactación de forraje ayuda a una estructura de forraje óptima también en condiciones de forraje difíciles o cambiantes. La estrategia de carga se puede adaptar cómodamente desde la cabina.
Así se puede aprovechar el volumen de carga y aumentar la rentabilidad del remolque autocargador de la mejor manera posible.

Seguridad de uso

Fiabilidad

Debido a las exigencias crecientes en el rendimiento de superficie, con campañas de cosecha cada vez más cortas, es más importante disponer de una máquina fiable.

Muy simple. Siempre utilizable.

No importa si en condiciones húmedas o secas, si en el uso con paja o ensilado - el FARO aporta una recogida segura bajo todas las condiciones de uso.

Pick up pendular controlado

El pick up de 6 hileras de PÖTTINGER dispone de un control de levas de acero en ambos lados.
Las púas trabajan muy cerca del suelo y se adaptan de forma óptima al contorno del suelo. Esto garantiza un forraje limpio.
Gracias a la longitud de las púas y a que trabajan en el punto crítico del recorrido, se garantiza un traspaso perfecto del forraje al rotor.

Gracias a la baja velocidad de giro el forraje no va peinado. Va transferido de forma activa al rotor.
Esto garantiza una máxima capacidad de extracción con altas velocidades y un alto rendimiento de recogida con diferentes condiciones de cosecha.

FARO 5010 L en la empresa de servicios

Servicio y fiabilidad son los puntos más importantes para nuestros agricultores y para mi como empresa de servicios. Nuestros clientes juzgan en el campo si la calidad de corte, la carga y la descarga del remolque son buenas.

Además se reservan los FARO 5010 L por su peso ligero muchas veces como remolque transportador picador en nuestra región montañosa.
Lo que va además a favor del remolque autocargador PÖTTINGER es para mi la conservación, el alto valor de reventa después de años y el centro de servicio en Landsberg con buena accesibilidad.

Richard Neumayr
Empresa de servicios
Kaufbeuren | Alemania

Seguridad de uso

De alto valor y estable

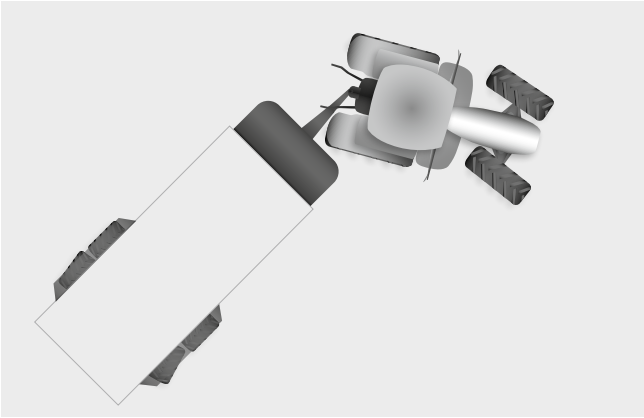
Sólida construcción del bastidor en acero de grano fino y calidad QSTE. El bastidor y las barras laterales están atornilladas mediante roscas de paso fino en vez de soldadas. Los fuertes perfiles de los laterales y las distancias reducidas entre las barras garantizan una estabilidad elevada.

Componentes de alta calidad

Potencia productiva constante - es la exigencia de PÖTTINGER. El uso de componentes de alta calidad es un criterio central. Por ello fabricamos nuestras piezas exclusivamente de materiales de alta calidad.

Control continuo y desarrollo

Para el desarrollo de la gama, PÖTTINGER invierte continuamente en la exploración y el desarrollo así como en la ampliación continua del propio centro de pruebas en tecnología e innovación (TIZ), el núcleo de la garantía de calidad. Aquí probamos nuestras máquinas sobre calidad y aptitud bajo circunstancias de uso prácticas, para dar a nuestros clientes lo mejor. El centro de pruebas es uno de los más modernos a nivel mundial en la tecnología agrónoma.



Lanza robusta

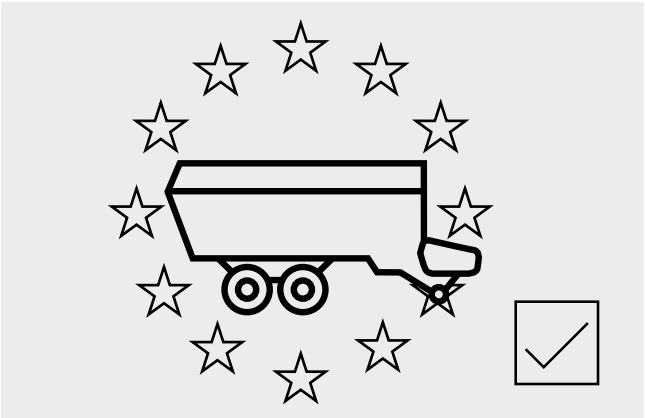
Según tractor y neumáticos, la construcción estrecha de la lanza y según tipo de enganche permite un ángulo de giro mayor de 60º.

Enganche superior o inferior

Enganches con hasta 2 t de carga máxima permitida. La lanza de enganche, de serie articulada, dispone de dos cilindros de efecto doble. Opcionalmente existe un amortiguador de lanza. Un pie de apoyo orientable facilita el enganche o desenganche.

Load Sensing

Los remolques autocargadores de PÖTTINGER vienen equipados de serie con el sistema Load Sensing.
Se mide constantemente la cantidad de aceite y se ajusta a la necesidad de cada momento, así se evita el sobrecalentamiento del aceite y se puede ahorrar hasta 20 CV (15 kW).



Permiso de tipo UE

Todos los remolques autocargadores PÖTTINGER cumplen las exigencias más actuales de la homologación UE para vehículos agricolas VO (UE) 167/2013.
El remolque autocargador está definido como remolque y clasificado en la clase de vehículos R.

Seguridad de uso

Cuidado del suelo y aumento de beneficios

Fíjese en la salud del suelo.
Seleccione los neumáticos adecuados, cuide la capa de hierba y aumente sus beneficios.

Con los neumáticos adecuados, nada resiste al uso de la potente técnica y al cuidado del suelo.
Para proteger el suelo como recurso natural, para asegurar la fertilidad del suelo a largo plazo y para mantener el rendimiento del suelo es necesario garantizar una distribución de carga uniforme.
Al usar las máximas dimensiones de rueda posibles, la superficie de apoyo aumenta y se mantiene lo mejor posible la estructura del suelo.

- Vías de tractor de 1 cm pueden costar hasta 10 % más de diésel*)
- Daños en la capa de la hierba pueden causar pérdidas de cosecha de hasta 100 €/ha*
- Una alta compactación dañina puede causar gastos de abono hasta 20 % más altos

El uso de técnica potente combinada con modernos neumáticos que cuiden el suelo permite también una agricultura competitiva.

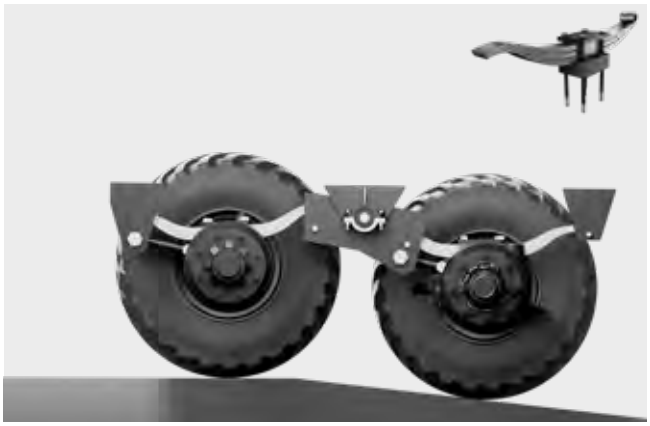
Tabla de neumáticos FARO con 6.5 t peso por eje

Dimensión del neumático	Carga útil por rueda	Presión del neumático	Superficie de apoyo	Presión en el suelo
500/50-17	3.250 kg	2,8 kPa	1.128 cm^2	2,83 kg/cm^2
520/50R17	3.250 kg	2,9 kPa	1.225 cm^2	2,60 kg/cm^2
560/45R22,5	3.250 kg	2,4 kPa	1.434 cm^2	2,22 kg/cm^2
620/40R22,5	3.250 kg	2,2 kPa	1.377 cm^2	2,31 kg/cm^2
710/35R22,5	3.250 kg	2,0 kPa	1.744 cm^2	1,86 kg/cm^2

Tabla de neumáticos FARO con 8 t peso por eje

Dimensión del neumático	Carga útil por rueda	Presión del neumático	Superficie de apoyo	Presión en el suelo
620/40R22,5	4.000 kg	2,9 kPa	1.369 cm^2	2,87 kg/cm^2
710/35R22,5	4.000 kg	2,6 kPa	1.675 cm^2	2,39 kg/cm^2

*) Fuente: Ponencia, escuela universitaria Falen sudoeste, economía agrícola Soest, 2008.



Eje Tandem con biela de compensación

La biela de compensación distribuye la presión del eje en ambos ejes. Al sobrepasar desniveles fuertes el peso va repartido uniformemente. La presión en el suelo se reduce y se consigue un efecto de frenado en las 4 ruedas.
Las grandes ballestas o ballestas parábolas aportan la amortiguación necesaria. Esto aporta un comportamiento de conducción muy suave en el campo, en la carretera y al conducir en silos móviles.
Para la conducción en líneas y en silos móviles, el amplio apoyo de las ballestas de 1.100 mm es una gran ventaja.

Eje Tandem con ballesta de parábola y brazo de guía longitudinal

El tren de conducción más fuerte se diferencia por el guiado de eje mediante brazo de guía longitudinal y los ejes más fuertes con balancín de compensación.
El balancín de compensación aporta una distribución uniforme de la carga del eje en las 4 ruedas en todas las condiciones de uso. La gran distancia de 1.100 mm entre muelles aporta mejor amortiguación.

- Distancia entre ejes 14 t: 1450 mm
  para un comportamiento de conducción optimizado con grandes longitudes de vehículos
- Distancia entre ejes 16 t: 1250 mm
  para un confort de conducción aumentado en conducciones por carretera e inclinaciones. Dispone de perfectas caracteristicas de arrastre.

	Eje Tandem ballestas 10,5 t, 17"	**Eje Tandem amortiguación parábola, biela de compensación 13 t, 17"**	**Eje Tandem amortiguación parábola, biela de compensación 13 t, 22,5"**	**Eje Tandem amortiguación parábola, brazo de guía longitudinal 14 t, 22,5"**	**Eje Tandem amortiguación parábola, brazo de guía longitudinal 16 t, 22,5"**
FARO 3510	■	□	-	-	-
FARO 4010	■	□	□	-	□
FARO 4010 COMBILINE	-	-	■	-	□
FARO 4510	-	■	□	-	□
FARO 5010	-	■	□	-	□
FARO 8010	-	■	□	□	-
FARO 10010	-	-	-	■	-

■ = de serie, □ = opcional

Seguridad de uso

Eje trasero direccional

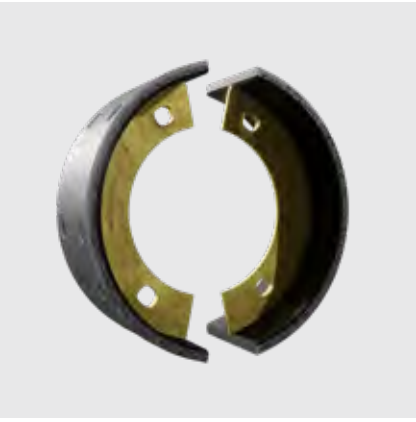
Sin dañar la capa de hierba, incluso con altas cargas. Ventajas del control mediante el mando ISOBUS: Bloqueo automático con altas velocidades y al dar marcha atrás.
Disponible como opción.

Sistema de asistencia de conducción "Eje direccional remolcado inteligente"

Esto permite también sin ISOBUS bloquear el eje automáticamente bajo todas las condiciones de uso.

Un sensor de dirección de giro lee la dirección de giro y la velocidad y bloquea el eje en el área de velocidad definido.

El sensor de inclinación bloquea el eje adicionalmente al llegar a la inclinación límite definida.
Al sobrepasar el valor de inclinación definido, un mensaje avisa de forma adicional en la pantalla.



Sistemas de frenos

Freno neumático

El sistema de frenado neumático con regulador ALB (regulación automática de la fuerza de frenado en función de la carga) en las cuatro ruedas garantiza un frenado seguro y uniforme incluso a altas velocidades.

Freno hidráulico

En función de las disposiciones legales vigentes en los distintos países, los remolques pueden suministrarse también con frenos hidráulicos.

Remolque autocargador con rotor

GER FARO

Remolque autocargador con rotor

Remolque autocargador con rotor

Fácil arrastre, potencia, estabilidad y seguridad de uso, es lo que ofrece el remolque autocargador con rotor FARO. El remolque autocargador con rotor de fácil arrastre y calidad de corte es la elección económica para cosechar ensilado de calidad.

Diferentes tipos de explotaciones esperan un volumen de transporte flexible y alturas de superestructuras variables.

Partiendo de dos alturas de plataforma con neumáticos de 17" (1.070 mm) y 22,5" (1.190 mm) se puede configurar el remolque autocargador perfectamente.

Potencia requerida: 90 hasta 150 CV
Volumen: 24 o 52 m^3
Ancho del pick up: 1,85 m

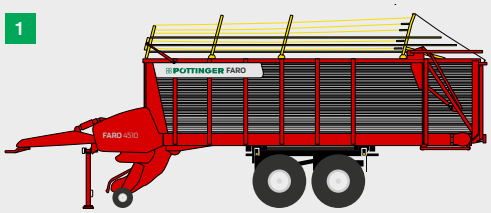
1 FARO 3510, 4010, 4510: Superestructura base 1.620 mm, superestructura forraje seco 870 mm

2 FARO 3510, 4010, 4510: Superestructura base 1.620 mm, superestructura metal 500 mm, arcos 60 mm

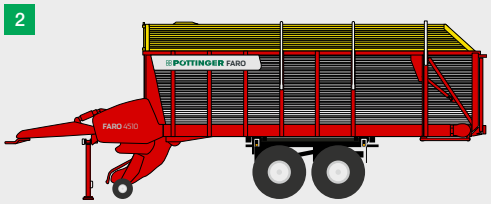
3 FARO 3510,4010, 4510: Superestructura base 1.620 mm, superestructura metal 500 mm, arcos encajables (370, 250, 160 mm)

4 FARO 5010 de serie: Superestructura base 1.620 mm con superestructura metal 700, arcos encajables (370, 250, 160 mm)

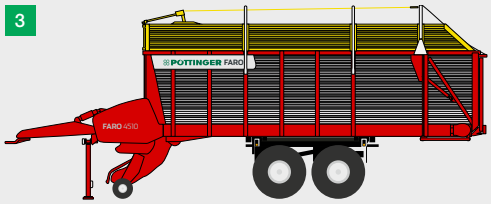
1



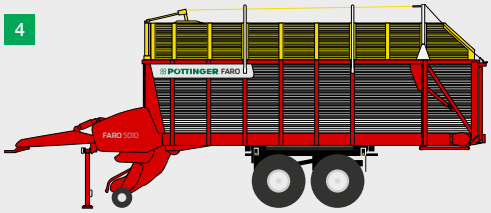
2



3



4



Plena flexibilidad de uso con superestructuras de forraje seco

La serie FARO destaca con su gran variedad de diferentes posibilidades de superestructuras variables.
Para aumentar la variabilidad de uso, a parte de la superestructura total de acero de serie se puede configurar también una variante con la altura plegada de 2.960 mm.

Superestructura total de acero con alturas variables

Como variante de superestructura cerrada existen tres formas.
La ventaja de la superestructura total de acero es que se carga el forraje en todas las áreas fácilmente y sin pérdidas de forma segura y se puede transportar. Entradas y establos limitados exigen en parte alturas reducidas.
Los arcos se pueden bajar de forma variable para una altura total adaptable.

Las chapas perfiladas con recubrimiento especial garantizan una larga vida útil.

La gran chapa de compactación de forraje aporta, junto con la opcional carga automática, una mayor compactación del forraje y un pleno aprovechamiento de la caja de carga.

Remolque autocargador de ensilado y picador

PÖTTINGER
FARO COMBILINE
FARO
4010 COMBILINE

Remolque autocargador de ensilado y picador

Remolque autocargador de ensilado y picador combinado

El FARO 4010 COMBILINE también se puede usar como remolque de transporte y se convierte así en un talento múltiple.

Potencia requerida: 90 hasta 150 CV
Volumen: 22 o 23 m^3
Ancho del pick up: 1,85 m

1 Puerta trasera recta o puerta trasera multifunción en modelos D

2 Cuerdas de techo con lona trasera, opcional

3 Guardabarros biselados

4 Superestructura COMBILINE

Descarga

Puerta trasera recta

Para un total aprovechamiento de la caja de carga.

Modelo D con puerta trasera multifuncional

El accionamiento de los rodillos dosificadores se efectúa de forma segura a lo largo del remolque. El fuerte eje de transmisión está protegido mediante un embrague de levas de 1200 Nm.

Superestructura bien pensada

La superestructura de acero está concebida para el uso como remolque picador. No necesita arcos transversales en la estructura y se puede cargar desde arriba sin problemas. Las chapas perfiladas con recubrimiento especial garantizan una larga vida útil. La gran tapa de compactación del forraje permite una compactación excelente de la cosecha y un aprovechamiento óptimo del espacio de carga.
Opcionalmente se puede equipar la chapa de compactación con un cilindro hidráulico y permite desde el asiento del tractor un cambio rápido entre remolque autocargador y combinado.
Gracias a los guardabarros biselados no quedan restos de cosecha.

Remolque autocargador de ensilado y picador

Carga automática

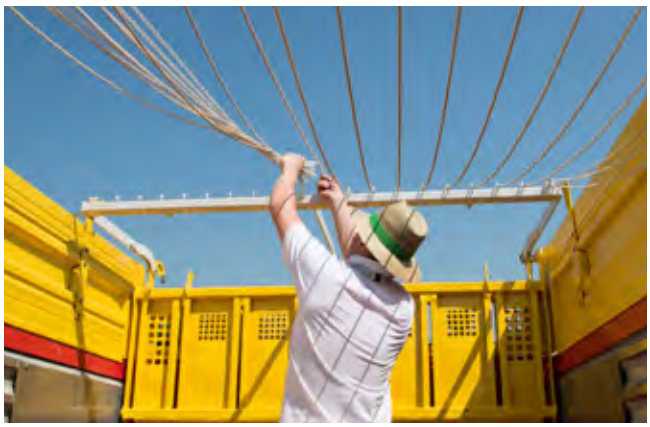
La inteligente carga automática de serie garantiza un llenado completo y una alta capacidad de transporte. El forraje se compacta cuidadosamente en el canal de alimentación y la caja de carga se llena completamente.

Un sensor mide ya en el área inferior del enrejado frontal la presión de carga con hierba húmeda y pesada y acciona el piso móvil.
De esta manera se evita un deterioro del forraje a causa de una presión excesiva por el rotor.
El segundo sensor en la tapa de compactación mide el grado de compactación en la caja de carga. El forraje se compacta uniformemente y el llenado del compartimento de carga es óptimo.

La inteligente carga automática es ajustable de forma individual al rendimiento hidráulico de diferentes tractores.

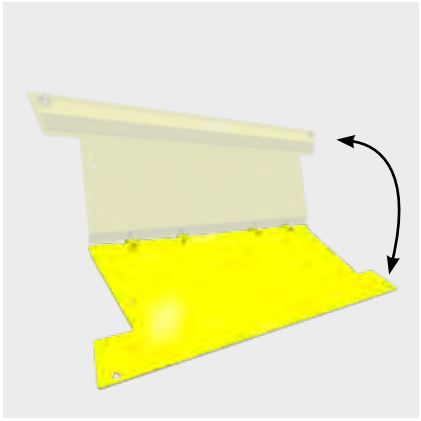
Guardabarros biselados

Los FARO COMBILINE están equipados con guardabarros biselados y los soportes longitudinales están cerrados. No queda nada en los guardabarros. Durante el transporte por carretera no se pierde material picado.



Cuerdas de techo

De forma opcional existen cuerdas de techo con lona trasera para forraje de escasa compactación especifica. Las cuerdas de techo se cambian de forma rápida y sencilla.
Durante el uso del remolque autocargador mantienen el forraje compactado.
Aportan un óptimo seguro de carga y un aumento de volumen de hasta 3 m^3.



Modo de remolque autocargador

Para usar el remolque como autocargador, la chapa compactadora está arriba y controla la carga automática. La compactación se ajusta y se adapta de forma óptima a la potencia del tractor.

Modo picadora

La chapa compactadora de forraje va plegada hacia dentro. La cubierta del canal de carga, disponible bajo pedido, impide que el forraje caiga al canal de carga. Los guardabarros biselados y los travesaños longitudinales cerrados evitan, durante el transporte por carretera, perder material picado.

Tapa del canal para modo picadora

La cubierta del canal de carga, disponible bajo pedido, impide que el forraje caiga al canal de carga a la hora de usar el remolque como transporte de picadora de maíz. En PÖTTINGER, la tapa del canal de carga es de plegado simple. No hace falta demontaje y facilita así el reensamblaje.

Remolque autocargador de gran superficie para heno y paja

POTTINGER FARO

Remolque autocargador de gran superficie para heno y paja

Remolque autocargador de gran superficie

Los remolques autocargadores de gran superficie son una clase única que fueron desarrollados principalmente para los especialistas en forraje seco.
Estos en general se pelean con grandes distancias entre el campo y la explotación. Muchas veces también hay peticiones de una recogida rápida después de pasar la cosechadora. Ambos exigen una cubicación grande en los remolques autocargadores. Solo así se puede garantizar la eficiencia y la economicidad.
Los remolques autocargadores de gran superficie FARO 8010 L DRY FORAGE y 10010 L DRY FORAGE ofrecen la solución óptima.

Potencia requerida: 90 hasta 150 CV
Volumen: 48 o 52 m^3
Ancho del pick up: 1,85 m

1. Superestructura de gran volumen con ancho exterior de 2,55 m
2. Puerta trasera Large para un volumen de carga adicional de 1,5m^3
3. Perfiles de techo para una máxima densidad de carga con paja
4. Chasis Tandem especial con 1.450 mm de distancia entre ejes

Carga automática

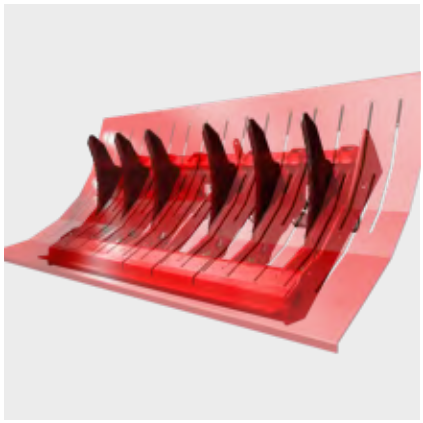
La carga automática garantiza un llenado completo y así una alta capacidad de transporte. El forraje se compacta cuidadosamente en el canal de alimentación y la caja de carga se llena completamente.
Gracias a la carga constante, la carga automática también consigue la base para heno ventilado de alta calidad.

Sensores en el enrejado frontal y en la parte superior de la caja de carga

Un sensor mide ya en el área inferior del enrejado frontal la presión de carga y acciona el piso móvil.
De esta manera se evita un deterioro del forraje a causa de una presión excesiva de los rodillos de alimentación.

El segundo sensor en la tapa de compactación mide el grado de compactación en la caja de carga.
El forraje se compacta uniformemente y el llenado del compartimento de carga es óptimo.

Remolque autocargador de gran volumen para heno y paja



Unidad de corte de heno de 6 cuchillas

La unidad de corte de 6 cuchillas logra la base para un mejor forraje básico en la longitud de corte exacta.

La dirección para una buena ventilación del heno requiere una estructura de forraje adaptada. Un uso de eficientes técnicas de cosecha, de ventilación y de secado conserva un buen heno y aumenta el aprovechamiento de los valores de proteínas.

Como opción existe la unidad de corte también con 11 cuchillas.

Perfiles de techo

Los perfiles de techo opcionales van fijados al chasis y aportan una alta compactación del forraje.

- Alta compactación con forrajes de escasa densidad específica
- Mayor rendimiento de recogida con paja y paja de maíz

Chapas superiores adicionales de la superestructura y prolongación

Debido a las grandes distancias entre el campo y la explotación y la alta densidad de carga se optimizó el cierre superior de la superestructura. Se evitan pérdidas de forraje de forma efectiva y se aumenta la seguridad de carga.

1 Chapas superiores adicionales de superestructura
2 Prolongaciones

Manejo inteligente y mando ISOBUS

Un idioma común

Así se comunican las máquinas y los tractores con independencia del fabricante

Hablar un idioma común - es lo que significa, expresado de forma simple, la palabra ISOBUS. La necesidad se dio porque cada fabricante de técnica agrónoma originariamente desarrolló sus propios programas. Un obstáculo para cada agricultor que tiene diferentes máquinas de diferentes fabricantes.
Con ISOBUS nos referimos a la comunicación estándar, independiente del fabricante del tractor y del apero, mediante hardware y software: un verdadero alivio durante la jornada laboral.

Más confort con ISOBUS

El ISOBUS elimina soluciones aisladas y establece una conexión estandardizada y compatible entre el tractor y la máquina, que debe funcionar mediante „plug and play“ en todas las combinaciones. Simplemente enchufar la conexión ISOBUS en el enchufe ISOBUS y listo. Un único mando ISOBUS sustituye una multitud de mandos específicos de las máquinas en el tractor.
Fuente: www.aef-online.org

Lo adecuado para cualquier exigencia

Un moderno sistema ISOBUS se compone de diferentes componentes, incluso tractor, mando y apero. El rendimiento del mando y del apero dependen del equipamiento que tengan instalado. Aquí entra la funcionalidad ISOBUS en juego.
Las funcionalidades ISOBUS se pueden entender como módulos independientes dentro del sistema ISOBUS. Cuando todos los componentes están incluidos, todo funciona a la perfección.

DIRECT CONTROL - control confort electrónico

De serie en los modelos FARO L.

El mando electrónico DIRECT CONTROL se usa especialmente para la gama de remolques autocargadores sin rodillos dosificadores de PÖTTINGER. Las funciones se hacen directamente apretando un botón sin preselección y el mando adicional. La pantalla informa sobre las funciones y el estado de uso del remolque autocargador.

POWER CONTROL - control confort electrónico

Opción en los modelos FARO.

Con el nuevo mando de iniciación POWER CONTROL se pueden controlar muchas máquinas de PÖTTINGER aptas para ISOBUS. La característica más importante son las teclas impresas directamente con la función de la máquina, que garantizan un manejo intuitivo del conductor con y sin conocimientos previos.

Con la pantalla táctil de 5" de colores se pueden controlar otras funciones y añadir entradas del usuario. La pantalla optimizada para el día y la noche informa de manera ordenada sobre las condiciones de funcionamiento de la máquina.

Mando EXPERT 75 ISOBUS

Opción en los modelos FARO.

El compacto mando 5,6" EXPERT 75 ISOBUS se puede manejar a través de la pantalla táctil o también mediante las teclas o la rueda del ratón. Se puede manejar con una mano desde el soporte de sujección. El sensor de luz ambiental y la iluminación de las teclas de función aportan un manejo confortable también de noche.

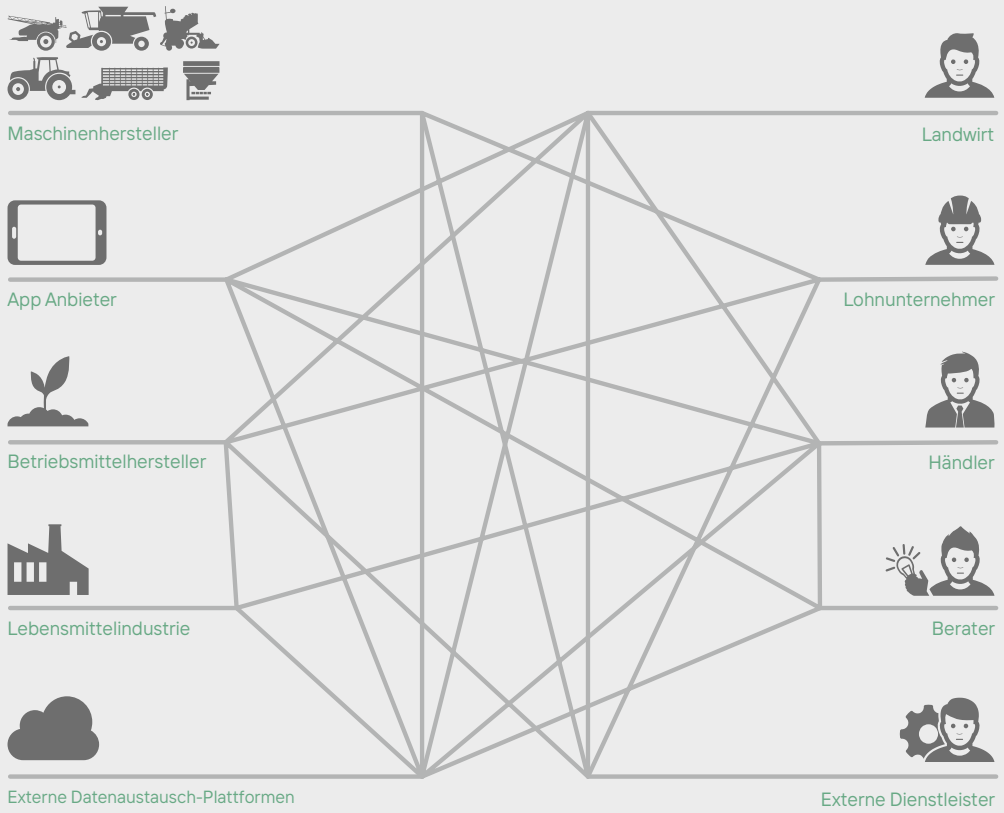
Mando CCI 1200 ISOBUS

Opción en los modelos FARO.

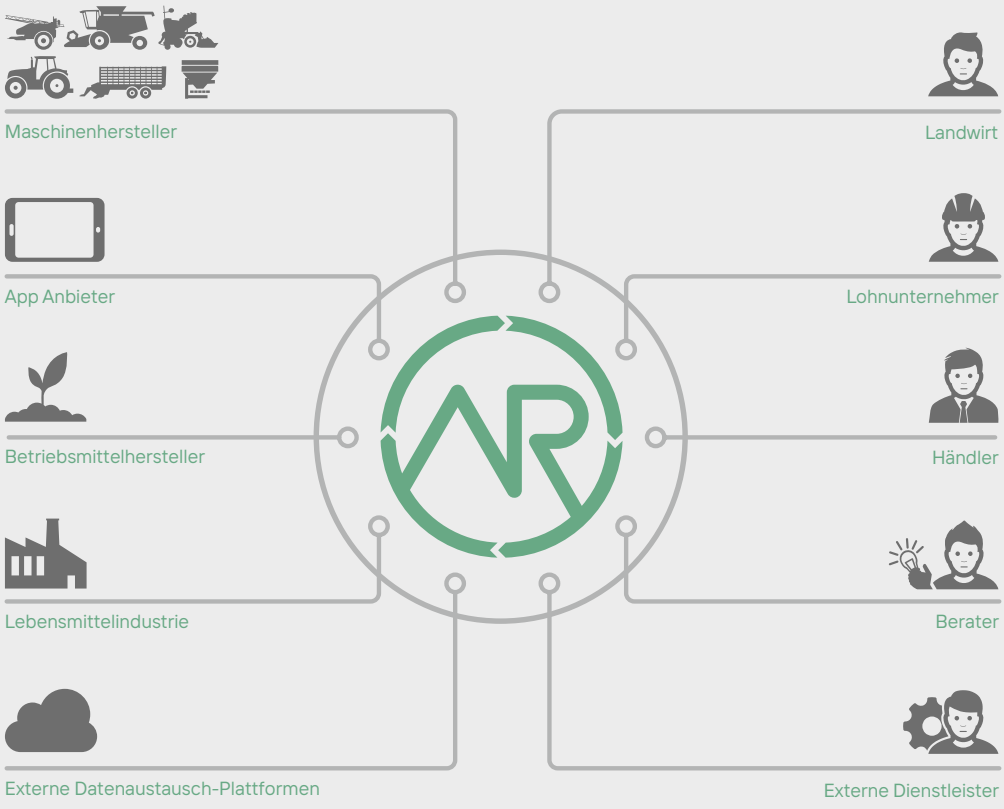
El nuevo mando CCI 1200 ISOBUS de 12 pulgadas ofrece un amplio paquete de funciones. El mando se controla como una Tablet, a través de toques. La guía del menú es fácil - necesita pocos toques. El sensor de luz de ambiente integrado adapta la luminosidad de la pantalla automáticamente.

Transferencia de datos independiente del fabricante, sin cables

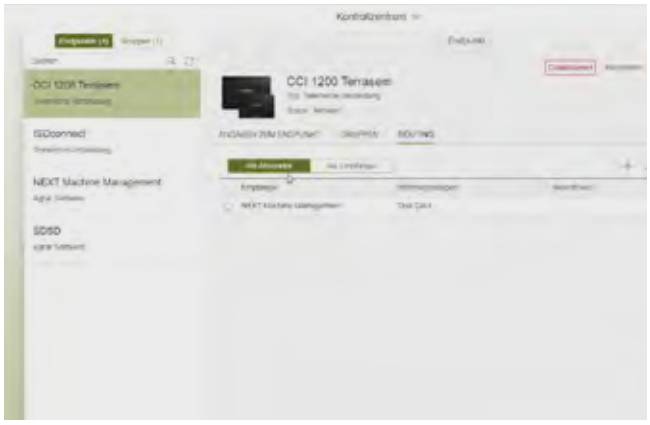
Sin agrirouter



Con agrirouter



Gracias a la normativa ISOBUS, las máquinas de diferentes fabricantes pueden comunicarse entre si de forma simple e intercambiar datos. Para poder usar estos datos también después del trabajo, es importante importarlos en un sistema de gestión de explotación y analizarlos, por ejemplo, para tener buena información. Así de fácil es la transferencia de datos independiente del fabricante entre maquinaria agrícola. Antes era muy difícil la comunicación entre máquinas y productos debido al diferente software de cada proveedor. Esto pasaba por no tener los medios adecuados. Por esta razón, diferentes fabricantes de técnica agrónoma - entre ellos también PÖTTINGER - se unieron y han desarrollado juntos agrirouter. El agrirouter permite una transferencia de datos independiente del fabricante y sin cables entre máquinas y el software agrícola y reduce al mínimo el número de interfaces de comunicación en la técnica agrícola..



La "transportadora de datos“ agrirouter

agrirouter es una plataforma de intercambio de datos desde una web. A través de una cuenta gratis se pueden enviar datos, como por ejemplo, encargos de su fichero de campo directamente al mando CCI 1200. A la inversa también puede enviar datos específicos de las máquinas directamente a su ordenador de la explotación.

Transparencia

Solamente el usuario decide las rutas, por donde agrirouter transporta los datos.

Seguridad de datos

agrirouter no graba datos - solamente el usuario se queda con el control total.

Estamos listos para agrirouter

Puede usar el agrirouter con nuestra gama de siembra con nuestras sembradoras VITASEM y AEROSEM con accionamiento de dosificación eléctrica, así como sembradoras TERRASEM. En cuanto a la cosecha, en nuestro programa de remolques autocargadores aptos para ISOBUS se pueden usar agrirouter con FARO, EUROPROFI, TORRO y JUMBO.
Estas máquinas son capaces de documentar y facilitar valores totales, que son significativos sobre los trabajos hechos. Estos datos se pueden enviar como fichero estandarizado ISO-XML a través del mando CCI 1200 sin cable desde el tractor a la oficina. A la inversa puede enviar encargos desde su sistema de gestión de la explotación sin cable al mando CCI 1200 en el tractor. No hace falta pincho USB para la transferencia de datos. Tampoco es un problema para la transferencia de datos un parque de maquinaria de distintas marcas, siempre y cuando el fabricante de la máquina sea miembro del consorcio agrirouter.

Más información en www.my-agrirouter.com

Accesorios

	POWER CONTROL	**EXPERT 75 CCI 1200** CCI ISOBUS	**Rodillo palpador adicional para pick up**	**EASY MOVE**	**Marco atornillable 6/11 cuchillas**
FARO 3510 L	□	□	□	□	□
FARO 3510 D	■	□	□	□	□
FARO 4010 L	□	□	□	□	□
FARO 4010 D	■	□	□	□	□
FARO 4510 L	□	□	□	□	□
FARO 4510 D	■	□	□	□	□
FARO 5010 L	□	□	□	□	□
FARO 5010 D	■	□	□	□	□
FARO 4010 L COMBILINE	□	□	□	□	□
FARO 4010 D COMBILINE	■	□	□	□	□
FARO 8010 L DRY FORAGE	□	□	□	-	■ / □
FARO 10010 L DRY FORAGE	□	□	□	-	■ / □

Otros equipamientos

- Posición automática de transporte y de carga para lanza superior e inferior (con POWER CONTROL)
- Freno hidráulico
- Neumáticos: 520/50R17, 620/40R22,5", 710/35R22,5"
- Ruedas palpadoras pick up
- Descarga hidráulica del pick up
- Interruptor trasero para el fondo del rascador móvil
- Load Sensing
- Motor de dos etapas para el piso móvil
- Luces de contorno y de posición
- Puntal puerta trasera ajustable
- Faros caja de carga y de trabajo
- Luz de trabajo LED
- Conjunto LED (caja de carga, trasero, pick up, unidad de corte con POWER CONTROL)
- Sistema de video con pantalla y cámara
- Girofaro para remolque autocargador
- Puerta lateral con escalera
- 3er rodillo dosificador
- Cinta transportadora transversal
- Tapa del canal para modo picadora

Equipamiento adicional para DRY FORAGE:

- Perfiles de techo
- Chapa adicional superior

En general se compra junto.

Carga automática	Lanza baja	Amortiguador en la lanza de enganche	Chasis parábola 13 t	Chasis parábola 16 t	Eje direccional
□	□	□	□	-	-
□	□	□	□	-	-
□	□	□	□	□	□
□	□	□	□	□	□
□	□	□	■	□	□
□	□	□	■	□	□
□	□	□	■	□	□
□	□	□	■	□	□
■	□	□	■	□	□
■	□	□	■	□	□
■	□	□	■	-	□
■	□	■	-	-	□

Configure su máquina personalmente.

■ = de serie, □ = opcional

Datos técnicos

FARO L COMBILINE	Capacidad / Volumen DIN / Volumen con cuerdas de techo	Anchura de recogida pick up	Nº de cuchillas / distancia entre cuchillas	Superficie de carga longitud/ancho
4010 L COMBILINE	40 m^3 | 23 m^3 | 24,5 m^3	1,85 m	31 | 45 mm	5,68/2,10 m

FARO D COMBILINE	Capacidad / Volumen DIN / Volumen con cuerdas de techo	Anchura de recogida pick up	Nº de cuchillas / distancia entre cuchillas	Superficie de carga longitud/ancho
4010 D COMBILINE	40 m^3 | 22 m^3 | 23,5 m^3	1,85 m	31 | 45 mm	5,68/2,10 m

FARO L	Capacidad volumen	Anchura de recogida pick up	Nº de cuchillas / distancia entre cuchillas	Superficie de carga longitud/ancho
3510 L	24 m^3	1,85 m	31 | 45 mm	5,00/2,10 m
4010 L	27 m^3	1,85 m	31 | 45 mm	5,68/2,10 m
4510 L	30 m^3	1,85 m	31 | 45 mm	6,36/2,10 m
5010 L	33 m^3	1,85 m	31 | 45 mm	6,36/2,10 m
8010 L DRY FORAGE	48 m^3	1,85 m	11 | 135 mm	7,73/2,30 m
10010 L DRY FORAGE	52 m^3	1,85 m	11 | 135 mm	9,14/2,30 m

FARO D	Capacidad volumen	Anchura de recogida pick up	Nº de cuchillas / distancia entre cuchillas	Superficie de carga longitud/ancho
3510 D	23 m^3	1,85 m	31 | 45 mm	4,75/2,10 m
4010 D	26 m^3	1,85 m	31 | 45 mm	5,43/2,10 m
4510 D	29 m^3	1,85 m	31 | 45 mm	6,11/2,10 m
5010 D	32 m^3	1,85 m	31 | 45 mm	6,11/2,10 m

Medidas exteriores longitud/ancho	Altura total / altura total con cuerdas de techo	Peso base estándar	Peso total permitido	Peso total máximo
8,41/2,51 m	3,35 m / 3,675 m	6,35 t	15 t	18 t

Medidas exteriores longitud/ancho	Altura total / altura total con cuerdas de techo	Peso base estándar	Peso total permitido	Peso total máximo
8,88/2,51 m	3,35 m / 3,675 m	6,85 t	15 t	18 t

Medidas exteriores longitud/ancho	Altura total con neumáticos 17" Neumáticos 22,5"	Peso base estándar	Peso total permitido	Peso total máximo
7,78/2,42 m	3,56 m | -	5,55 t	12,5 t	15 t
8,46/2,42 m	3,56 m / 3,68 m	5,65 t	12,5 t	18 t
9,14/2,42 m	3,56 m / 3,68 m	5,80 t	15 t	18 t
9,14/2,42 m	3,76 m / 3,88 m	5,85 t	15 t	18 t
10,79/2,55 m	3,98 m / 4,00 m	6,55 t	15 t	16 t
11,99/2,55 m	- | 4,00 m	7,70 t	16 t	16 t

Medidas exteriores longitud/ancho	Altura total con neumáticos 17" | Neumáticos 22,5"	Peso base estándar	Peso total permitido	Peso total máximo
8,25/2,42 m	3,56 m | -	5,95 t	12,5 t	15 t
8,93/2,42 m	3,56 m / 3,68 m	6,05 t	12,5 t	18 t
9,61/2,42 m	3,56 m / 3,68 m	6,20 t	15 t	18 t
9,61/2,42 m	3,76 m / 3,88 m	6,35 t	15 t	18 t

MyPÖTTINGER

MyPÖTTINGER – Simple. Siempre. En todas partes.

Aprovéchate de las ventajas

MyPÖTTINGER es nuestro portal para clientes que ofrece información valiosa sobre tu máquina PÖTTINGER.

Recibe información individualizada y consejos útiles sobre tus máquinas PÖTTINGER en "mi parque de máquinas". O infórmate sobre la gama de PÖTTINGER.

Mi parque de máquinas

Añade la máquina PÖTTINGER al parque de máquinas y ponle un nombre individual. Recibirás información valiosa como por ejemplo consejos útiles sobre la máquina, manuales de uso, despieces, información de mantenimiento, así como todos los detalles técnicos y documentos.

Información sobre la gama

MyPÖTTINGER proporciona para todas las máquinas desde el año de construcción 1997 información específica a tu disposición.

Escanea el código QR de la placa de la máquina con el smartphone o tablet o entra en www.mypoettinger.com cómodamente desde casa con el número de chasis de la máquina. Al instante recibes muchas informaciones sobre tu máquina como: manuales de usuario, información del equipamiento, catálogos, fotos y videos.

RECAMBIOS ORIGINALES

CLASSIC

DURASTAR

DURASTAR PLUS

Apueste por el original

Los recambios originales de PÖTTINGER convencen por su mayor funcionalidad, seguridad de uso y rendimiento. A esta exigencia nos dedicamos en PÖTTINGER.

Nuestros recambios originales de PÖTTINGER se fabrican en materiales de alta calidad. Cada pieza de recambio y de desgaste va adaptada de forma óptima al sistema de su máquina. Diferentes condiciones de suelo y de uso piden muchas veces una adaptación individual.

Nos ocupamos de nuestros clientes y ofrecemos, con las tres líneas de piezas de desgaste CLASSIC, DURASTAR y DURASTAR PLUS repuestos para todas las exigencias. Nuestros recambios originales satisfacen, pues el saber no se puede copiar.

Sus ventajas

- Disponibilidad inmediata y a largo plazo.
- Máxima vida útil mediante procesos de producción innovadores y el uso de materiales de máxima calidad.
- Prevención de mal uso gracias a la perfecta exactitud de encaje.
- Mayor resultado de trabajo gracias a la óptima adaptación al sistema de la máquina.
- Reducción de gastos y ahorro de tiempo gracias a intervalos más largos de cambio de piezas de desgaste.
- Extenso control de calidad.
- Desarrollo continuo de investigación y desarrollo.
- Distribución de recambios por todo el mundo.
- Precios atractivos, conformes a los mercados para todos los recambios.

Piezas de desgaste

CLASSIC denomina la línea de piezas de desgaste clásico. Marcamos la línea para piezas originales con la mejor relación calidad-precio y fiabilidad.

DURASTAR es la innovación en el mercado de piezas de desgaste - estable, de alta calidad, potente y fiable.

¿Es habitual que tenga condiciones de uso extremas y de mucho esfuerzo para su máquina? La línea DURASTAR PLUS es la elección justa.

Más éxito con PÖTTINGER

- Como empresa familiar, su socio fiable desde 1871
- Especialista para laboreo y forraje
- Innovaciones futuristas para resultados de trabajo fuera de serie
- Arraigado en Austria - en casa por todo el mundo

Coseche calidad

- Perfecta adaptación al suelo permite una recogida limpia del forraje con escasa contaminación
- Máxima calidad de corte y longitud de corte constante para máxima calidad de ensilado
- Alta capacidad de extracción, alto volumen de carga, alto seguro del momento de giro con fácil arrastre
- Máxima fiabilidad también en condiciones de cosecha difíciles

Infórmese ahora:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Austria
Teléfono +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

Distribuido en España por:
Duran Maquinaria Agricola SL
Ctra. Nacional 640 km 87,5
27192 La Campiña
Lugo – España
Teléfono +34 982 227165
Fax +34 982 252086
mduran@duranmaquinaria.com
www.duranmaquinaria.com

PÖTTINGER Latino América
Osorno, Chile
Teléfono +56 64-203085
Fax +56 64-203085
www.poettinger.cl

Hernán Concha Neupert
Teléfono +56 9-89222203
hernanconcha@poettinger.cl

Raimundo Concha Vergara
Teléfono +56 9-79992799
raimundoconcha@poettinger.cl