

Carri autocaricanti universali
con rotore di carico
TORRO COMBILINE

 **PÖTTINGER**

Talento universale redditizio



Talento universale redditizio



TORRO COMBILINE

Per consentire massima flessibilità d'impiego dell'insilatrice e soddisfare in modo ottimale le esigenze individuali dei clienti, PÖTTINGER propone TORRO come carro combinato.

Sono garantite massima flessibilità d'impiego e maggiore sfruttamento della macchina. Unitamente alle prestazioni elevate, il TORRO COMBILINE offre un'enorme redditività, sottolineando ulteriormente l'importante ruolo dei carri autocaricanti nei processi lavorativi del futuro.

Indice

Eccellente qualità del foraggio	4-9
Qualità ottimale di insilato	10-15
Efficienza e prestazione	16-23
Redditività	24-27
Sicurezza d'impiego	28-37
Tecnologia agricola digitale	38-41
Comandi confortevoli / Terminali ISOBUS	38-39
agrirouter	40-41
Accessori a richiesta	42-43
Caratteristiche tecniche	44-45

Tutte le indicazioni riguardanti caratteristiche tecniche, dimensioni, pesi, potenza, ecc. nonché immagini sono approssimative e non vincolanti. Gli allestimenti delle macchine raffigurate non sono specifici in base al paese d'impiego e potrebbero anche raffigurare allestimenti non disponibili di serie, risp. non disponibili in tutti i paesi. Il vostro Concessionario PÖTTINGER di fiducia vi fornirà volentieri tutte le informazioni necessarie.

Eccellente qualità del foraggio



La migliore qualità del foraggio come base per il vostro successo

Bovini da latte produttivi necessitano di foraggio di alta qualità con una struttura ottimale. Gli animali se ne cibano volentieri ed in sufficiente quantità. Solo così il rumine viene preparato in modo ottimale ed il foraggio viene elaborato nel modo migliore. Una migliore qualità del foraggio riduce inoltre l'impiego di mangime e preserva la salute degli animali, abbassando i vostri costi.

Animali sani sono più fecondi, vivono più a lungo e producono più latte. In ultima analisi, grazie al foraggio pulito e qualitativamente perfetto beneficate di maggiori ricavi nella produzione del latte.

Qualità di taglio e taglio corto ottimali

Oltre all'importanza fondamentale del contenuto ottimale di massa secca, anche la lunghezza di taglio influisce notevolmente sulla qualità dell'insilato verde. Così si riduce il tempo di ruminazione ed il foraggio è digeribile più facilmente dal rumine.

Entrambi i parametri portano ad un rapido abbassamento del valore di pH, con conseguente riduzione del pericolo di alterazioni nella fermentazione ed influenza positiva sulla stabilità dell'insilato verde. Si getta così la base per elevati assorbimenti di massa secca.



Taglio corto di 34 mm

Grazie al gruppo di taglio per taglio corto con una lunghezza teorica di 34 mm, TORRO rappresenta la scelta ideale per un'eccellente qualità di foraggio.

I coltelli allungati garantiscono il taglio lungo tutta la loro lunghezza. Il foraggio viene tagliato in modo preciso ed uniforme e presenta così una struttura ottimale per lo stomaco dei ruminanti.

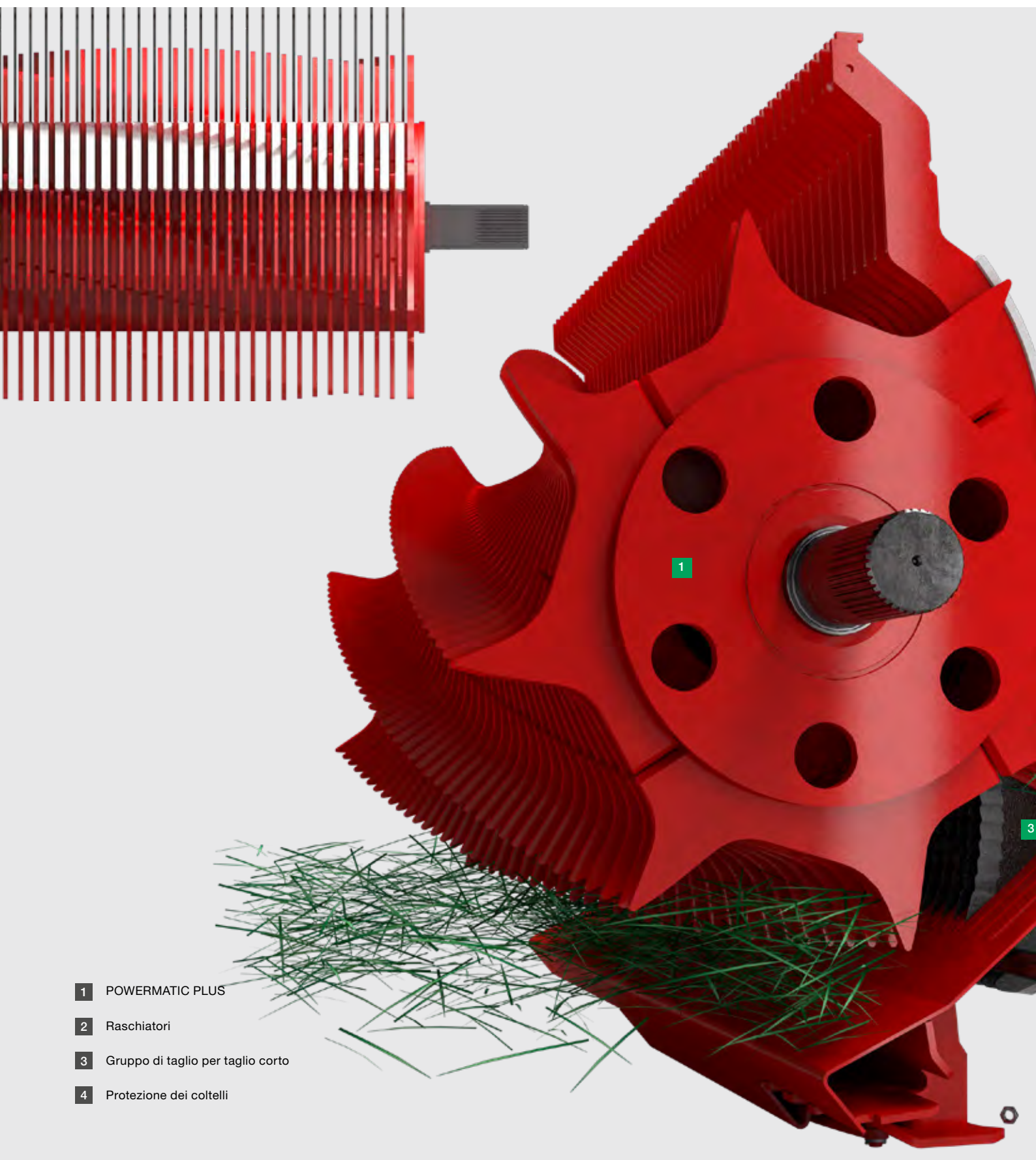
Animali sani come elemento chiave per il successo

"Ho capito chiaramente che con un carro autocaricante a taglio corto è possibile produrre in modo più efficiente l'insilato verde, con una conseguente produzione più efficiente di latte, cosicché l'azienda produce ricavi maggiori.

Perché i bovini possano produrre quantità elevate di latte, gli animali devono essere assolutamente sani..."

Colin Bowen
Manager aziendale
Church Stretton | Gran Bretagna

Eccellente qualità del foraggio



TORRO COMBILINE

POWERMATIC PLUS

Il rotore di carico con diametro di 800 mm fornisce una prestazione elevata durante il taglio, il convogliamento e la compattazione. I denti spessi 10 mm in acciaio al boro bonificato Durostat 500 convogliano il foraggio in modo ottimale attraverso il gruppo di taglio.

Raschiatori

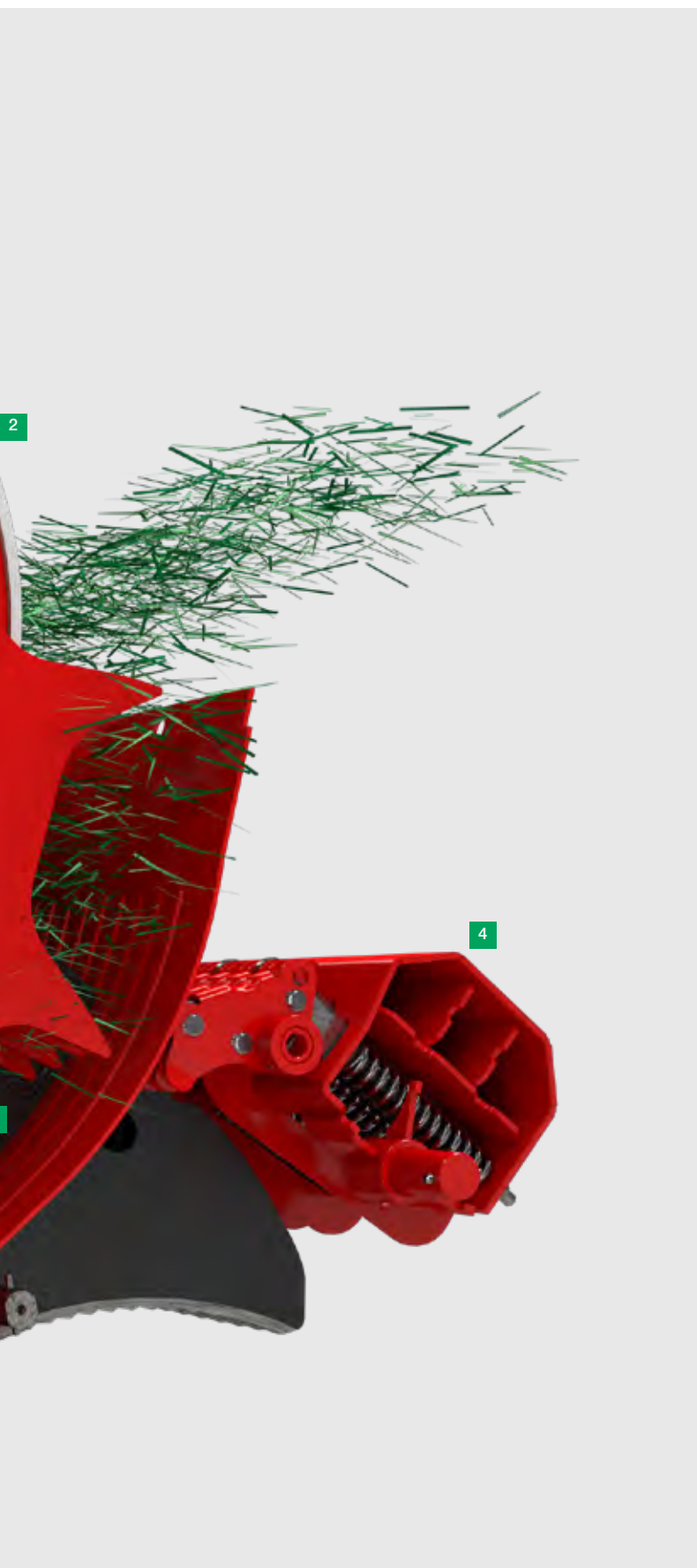
I singoli raschiatori nel vano di carico, con un dorso largo 20 mm, garantiscono un'estesa superficie di raschiamento e, in caso di bisogno, una compattazione ottimale per riempire completamente il vano di carico.

Gruppo di taglio per taglio corto

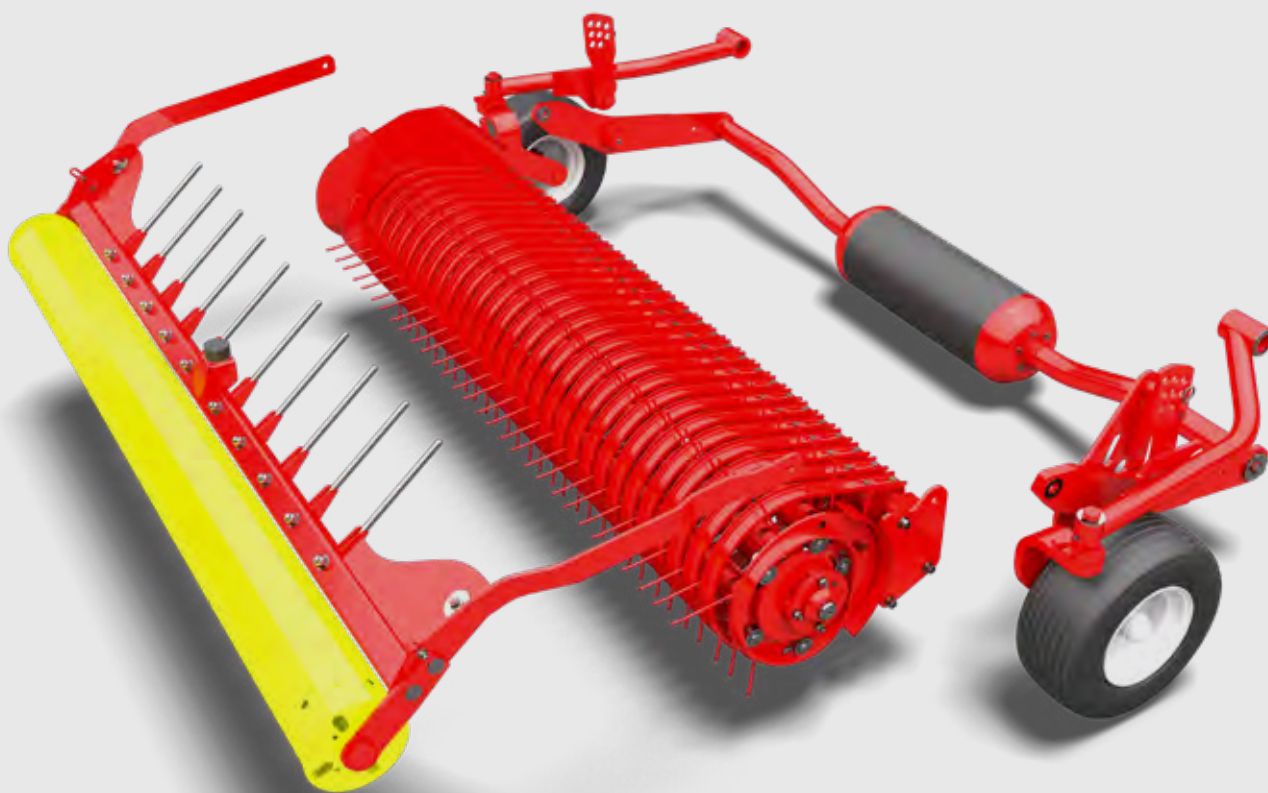
Con una lunghezza di taglio corto teorica di 34 mm circa l'80% delle porzioni di foraggio sono < 40 mm.

Protezione dei coltelli

L'affidabile protezione dei coltelli protegge il carro da corpi estranei ed evita tempi di inattività forzata, favorendo così il costante taglio uniforme per una qualità di taglio ottimale.



Eccellente qualità del foraggio



Pick-up guidato da entrambi i lati per un foraggio pulito

Il pick-up, con una larghezza di raccolta di 2 m, è comandato da entrambi i lati da camme in acciaio pieno. I rullini di guida in acciaio indurito, con cuscinetti a doppia corona di sfere e lubrificazione di lunga durata, sono robusti e concepiti per sopportare sollecitazioni elevate.

Con il suo adattamento perfetto al terreno, il pick-up consente una presenza minima di ceneri grezze soprattutto nella raccolta del foraggio con il carro autocaricante.

Foraggio pulito

I denti del pick-up sono guidati a strascico e consentono un trattamento delicato della cotica erbosa ed una raccolta ridotta di terra, impedendo inoltre un'inutile usura dei denti. La forma ben congegnata del deflettore in lamiera è ideata in modo ottimale per il flusso del foraggio del pick-up guidato. Un grande rullo supporta il flusso perfetto del foraggio anche in caso di velocità di carico elevata, garantendo una raccolta pulita ed efficiente del foraggio.

L'interazione del pick-up guidato con una cinematica completamente mobile e con la pressione ridotta sul terreno garantisce una raccolta ottimale del prodotto. Così è possibile limitare la quantità di impurità entro i limiti desiderati di 80-100 g/kg di massa secca.

Convogliamento perfetto

La lunghezza degli steli dei denti completamente attivi del pick-up oscillante convoglia in modo ottimale il flusso del foraggio al rotore anche in condizioni difficili.

Eccellente qualità di taglio

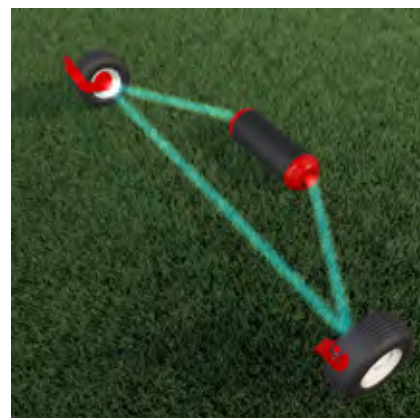
Il foraggio non viene "pettinato" longitudinalmente, favorendo così una qualità di taglio ottimale.

TORRO COMBILINE



Pick-up con adattamento perfetto al terreno per una presenza ridotta di ceneri grezze nel foraggio

I due bracci oscillanti del pick-up, nonché ruote tastatrici guidate regolabili in altezza in combinazione con un rullo tastatore aggiuntivo guidato da un parallelogramma garantiscono una scansione perfetta del terreno. Inoltre un sistema di compensazione di serie porta ad una pressione ridotta sul terreno di circa 100 kg.



Rullo tastatore aggiuntivo per massima qualità del foraggio

Il rullo tastatore aggiuntivo impedisce lo sprofondamento delle ruote tastatrici nella carreggiata del trattore. È posizionato centralmente dietro al pick-up e, grazie alle sue grandi dimensioni, riesce a tastare un'area vasta. Così le due ruote tastatrici ed il rullo tastatore aggiuntivo formano un triangolo di appoggio che garantisce un adattamento perfetto al terreno. Ciò riduce notevolmente la penetrazione dei denti nel terreno, riducendo così l'imbrattamento del foraggio.

Guida a parallelogramma unica nel suo genere

La guida a parallelogramma del pick-up comporta un netto miglioramento della guida lungo le irregolarità del terreno. Così si ottiene un foraggio pulito anche in condizioni d'impiego difficili. L'oscillazione a pendolo del pick-up viene conservata al 100%.

La regolazione dell'altezza di lavoro avviene in modo indipendente dalle ruote tastatrici anteriori.

Triangolo di appoggio

Le due ruote tastatrici ed il rullo tastatore aggiuntivo, disponibile su richiesta, formano uno stabile triangolo di appoggio. Questo accresce notevolmente la superficie scansionata e garantisce una raccolta perfetta del foraggio anche su terreno irregolare.

Qualità ottimale di insilato



Un foraggio di qualità è basilare per la salute degli animali

Mucche sane sono più produttive, danno maggiori quantità di latte di qualità più elevata, producendo così ricavi maggiori.

La scelta del corretto processo di raccolta influisce notevolmente sulla qualità del foraggio ed è basilare per la produzione di foraggio energetico.

Fondamentalmente tutte le macchine della catena di raccolta dovrebbero essere progettate per soddisfare le esigenze elevate di trattamento delicato del foraggio, adattamento al terreno nonché prestazione.

Per ottenere un insilaggio di qualità ottimale, bisogna gestire in maniera redditizia e nel minor tempo possibile grandi quantità di foraggio.

La prestazione va adattata alla superficie, la tecnica di compattazione nel silo alla quantità di foraggio.

Lo spargimento e la compattazione uniforme nel silo spesso rappresentano il problema maggiore della catena di insilamento, poiché la prestazione sul campo di regola è maggiore della prestazione di spargimento nel silo. Perciò, in definitiva, la velocità della raccolta dipende dalla macchina addetta alla compattazione.

Il peso di compattazione necessario durante l'impiego dell'insilatrice dovrebbe corrispondere a circa un terzo della performance di raccolta misurata in tonnellate di massa verde all'ora.

TORRO COMBILINE



Dosaggio su misura con TORRO D

Un buona distribuzione del foraggio è il presupposto per una perfetta compressione dello stesso. Due rulli dosatori garantiscono una distribuzione perfetta. I denti aggressivi lavorano con efficienza anche con foraggio molto compresso. Listelli nei rulli dosatori consentono un rapido scaricamento, soprattutto per mais trinciato. Un sensore integrato nel dispositivo di dosaggio regola automaticamente la velocità del tappeto.

Azionamento rinforzato dei rulli dosatori

L'azionamento dei rulli dosatori corre, protetto, lungo il telaio. L'albero motore molto robusto con innesto a camme garantisce sicurezza fino a 1.700 Nm.

"È compattabile benissimo nel silo..."

Il grande rotore di carico montato sul TORRO garantisce un flusso del foraggio fluido ed a basso consumo di carburante durante taglio e compattazione. Il foraggio viene tagliato uniformemente in modo preciso ed a blocchi con le file di denti disposti a spirale. Il foraggio così tagliato ha una struttura ottimale per i ruminanti ed è compattabile in modo eccellente nel silo. La distanza ottimale tra coltello e dente consente una facile trainabilità e protegge i coltelli da corpi estranei. Secondo l'opinione mia e dei miei clienti la qualità di taglio è molto buona e, con l'impiego di tutti i coltelli, è molto vicina ai 34 mm indicati e simile a quella di una trincia, perlomeno per quanto riguarda l'alimentazione dei ruminanti.

Gerd Moser
Agricoltore e contoterzista
Satteldorf-Horschhausen | Germania

Qualità ottimale di insilato



EASY MOVE

Uscita laterale del gruppo di taglio

Questo esclusivo dispositivo per l'uscita laterale del gruppo di taglio rende la sostituzione dei coltelli un gioco da ragazzi.

Premendo il tasto per la fuoriuscita del gruppo di taglio, posto lateralmente al carro, i supporti della barra di taglio si spostano verso il basso. Dopo aver premuto il tasto dello sbloccaggio meccanico la barra di taglio è facilmente estraibile lateralmente. Così è possibile effettuare in posizione eretta i lavori di manutenzione e di assistenza.

Lo sbloccaggio idraulico centralizzato dei coltelli è di serie.

Premendo il tasto di attivazione dello sbloccaggio centralizzato dei coltelli, questi vengono sbloccati e possono essere estratti senza bisogno di utensili.

Semplicemente confortevole

Grazie ad EASY MOVE i coltelli vengono sostituiti all'esterno del carro autocaricante.

Lavoro ergonomico per operazioni di manutenzione, assistenza o di controllo.



Coltelli di qualità elevata

I coltelli sono progettati per massima prestazione e forgiati in acciaio temprato DURASTAR. La superficie dentata garantisce un taglio costante e preciso. Il dorso particolarmente resistente dei coltelli ne garantisce un'elevata sicurezza d'impiego.



Dispositivo di sicurezza dei coltelli

PÖTTINGER protegge il vostro carro autocaricante con un dispositivo di sicurezza dei coltelli brevettato. Corpi estranei costituiscono un pericolo per rotore e gruppo di taglio, l'inattività costa cara e riduce la qualità del foraggio.

La forza di sgancio richiesta è adattata alla potenza elevata. I coltelli vengono mantenuti nella posizione corretta, garantendo un taglio sempre uniforme.

Le molle a compressione ed i bilancieri del dispositivo di sicurezza brevettato dei coltelli si trovano in posizione sicura. Ciò riduce notevolmente l'imbrattamento del supporto dei coltelli. In caso di intasamenti la fuoriuscita del gruppo di taglio è comandabile direttamente dalla cabina dell'operatore.

- 1 Corpi estranei fanno scattare il dispositivo di sicurezza. Il coltello si muove nella direzione del flusso
- 2 Il rullo di sgancio, situato posteriormente al coltello, esce dal suo alloggiamento
- 3 La resistenza si riduce notevolmente ed il coltello lascia passare il corpo estraneo. Così si mantiene l'affilatura dei coltelli
- 4 Il coltello viene riportato automaticamente nella posizione di partenza

I sassi presenti nel foraggio non vengono frantumati. I bovini li lasciano nella mangiatoia, evitando così lesioni al tratto digerente.

Coltelli reversibili TWIN BLADE

Grazie alla loro nuova forma brevettata i coltelli reversibili TWIN BLADE garantiscono una longevità doppia. TWIN BLADE consente l'impiego di una lama affilata senza dover affilare i coltelli o senza dover portare con sé un secondo set di coltelli. Così potete lavorare tutto il giorno con una qualità di taglio perfetta.

Qualità ottimale di insilato



AUTOCUT – Sistema di affilatura completamente automatico

Un taglio preciso e regolare è basilare per un'ottima qualità di insilato. AUTOCUT garantisce una qualità di taglio sempre elevata per tutta la giornata lavorativa.

Solo coltelli veramente affilati garantiscono una qualità di taglio ottimale, un consumo energetico ridotto e maggiori prestazioni di carico. Con un impiego intenso l'affilatura dei coltelli si riduce costantemente.

Perciò il dispositivo di affilatura AUTOCUT consente di affilare comodamente i coltelli direttamente sul carro in modo completamente automatico.

A seconda dell'usura dei coltelli è possibile preselezionare facilmente il numero di cicli di affilatura tramite il terminale di comando. Questo consente di ridurre notevolmente i tempi di manutenzione, garantendo contemporaneamente una qualità di taglio sempre ottimale.

Grazie ai coltelli sempre affilati potete ridurre il consumo di carburante fino al 15%.

Anche i tempi di manutenzione si abbassano di fino a 45 minuti al giorno, poiché è possibile effettuare il processo di affilatura durante una pausa, direttamente sul campo.

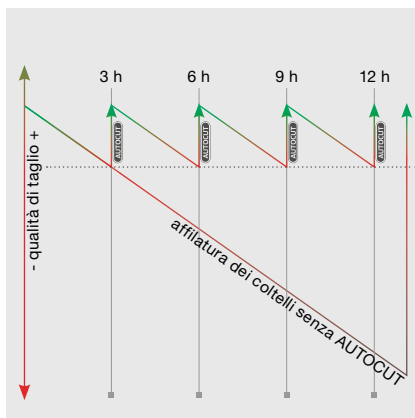
Dopo una lunga giornata lavorativa l'operatore non deve più pulire ed affilare i coltelli.

Come contoterzisti con AUTOCUT potete offrire ad ogni cliente la stessa qualità di taglio per tutta la giornata lavorativa, convincendo per qualità di taglio ed efficienza.



Comandi semplici

Mediante l'interfaccia CAN-Bus integrata lateralmente al carro è possibile comandare centralmente, in modo semplice e confortevole, tutte le funzioni del gruppo di taglio ed il timone idraulico.



Notevole riduzione dei tempi di manutenzione

AUTOCUT affila tutti i coltelli in circa 4 minuti per ogni ciclo di affilatura. Il numero di cicli di affilatura è preselezionabile comodamente, in base alle necessità, tramite il terminale di comando.

Grazie ad AUTOCUT è possibile ridurre i tempi di manutenzione di fino a 45 minuti al giorno.

I vostri vantaggi con AUTOCUT

- Coltelli sempre affilati per una qualità di taglio impeccabile
- Affilatura completamente automatica di tutti i coltelli grazie alla semplice pressione di un tasto
- Affila anche coltelli sporchi
- Angolo di affilatura regolabile
- Grado di affilatura regolabile secondo necessità
- Il tempo in cui si svolge l'affilatura è impiegabile attivamente per fare una pausa o per effettuare lavori di manutenzione

Incremento dei ricavi grazie a coltelli affilati

"La qualità di taglio è importante, per poter eseguire un'ottima compattazione dell'insilato, in modo che vi sia presente meno aria. E se ho un insilato con contenuto elevato di elementi nutritivi, proteine ed energia, allora posso ricavare dal mio foraggio molto latte ed ho bisogno di acquistare meno foraggio – e già questo rende più efficiente la produzione."

Hans-Willi Thelen
Azienda lattiera biologica
ed azienda contoterzi TPS
Kall | Germania

Efficienza e prestazione



Efficienza e prestazione

Grazie alla larghezza di raccolta di 2.000 mm si ottiene una raccolta del foraggio veloce e pulita anche con andane irregolari.

L'azionamento POWERMATIC PLUS è progettato per trattori fino a 300 CV e comporta una maggiore capacità di compressione del foraggio.

Il rotore di carico garantisce massime prestazioni di carico senza picchi del momento torcente ed una raccolta continua del foraggio grazie ad 8 file di denti disposte a spirale.

Il tappeto inclinato di 150 mm consente una migliore capacità di carico e scarico.

TORRO scarica tutto il foraggio caricato in modo uniforme e veloce in 40-60 secondi.

Trattamento delicato del foraggio di prim'ordine

Per trattare delicatamente il foraggio, PÖTTINGER punta in modo deciso su innovazioni tecnologiche come il dispositivo automatico di carico. Ciò comporta una potenza uniforme senza picchi del momento torcente durante il caricamento.

Un sistema regolabile di sensori nella parte anteriore del carro, combinato con un sensore del momento torcente di carico sulla scatola di moto, garantisce una struttura ottimale del foraggio anche in condizioni di raccolta difficili o variabili continuamente.

TORRO COMBILINE



Trasmissione di potenza fino a 2.300 Nm

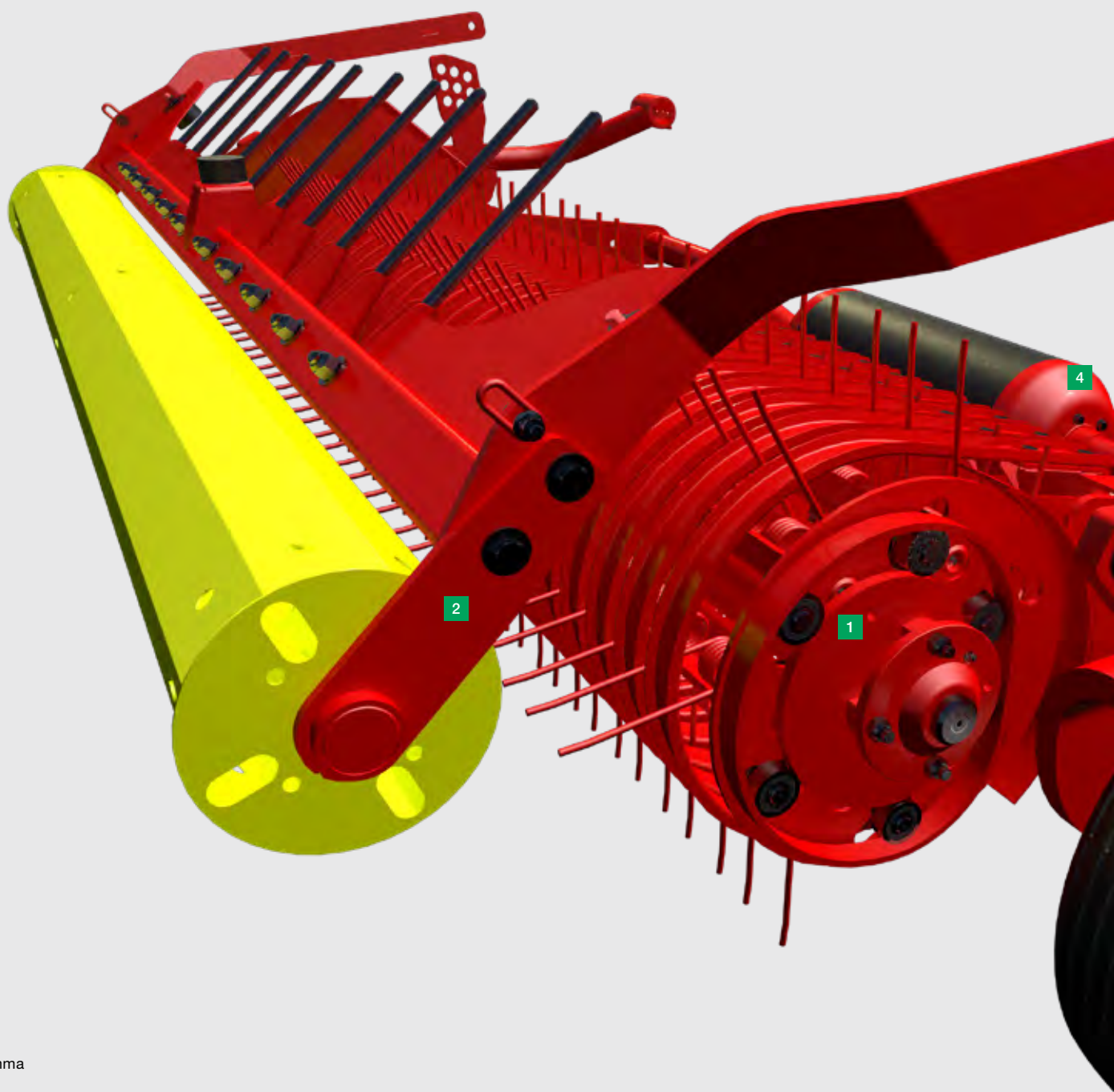
L'azionamento è adeguato ad una potenza elevata. Le insilatrici TORRO sono progettate per trattori fino a 300 CV.

L'azionamento avviene mediante un albero cardanico grandangolare bilaterale ed è protetto da una frizione di sovraccarico ad innesto automatico. La grande scatola di moto per il rotore di carico in bagno d'olio è assolutamente esente di manutenzione.

I cuscinetti sono posizionati sul telaio del rotore, tra rotore e scatola di moto, in modo da preservarli entrambi.

Il controllo del momento torcente è di ben 2.300 Nm, che corrisponde ad una potenza massima di 221 kW / 300 CV.

Efficienza e prestazione



- 1 Camma
- 2 Deflettore in lamiera con rullo
- 3 Ruota tastatrice guidata
- 4 Rullo tastatore aggiuntivo

TORRO COMBILINE

Pick-up oscillante guidato

Massima prestazione di carico grazie al pick-up oscillante guidato ed ottimizzato a 6 file di denti, con oscillazione di 180 mm e larghezza di lavoro di 2 m.

Componenti del pick-up di alta qualità garantiscono una longevità elevata e massima sicurezza d'impiego.

Guida a camme da entrambi i lati

La forma della camma garantisce un movimento ottimale dei denti. Così i denti a strascico guidati raccolgono il foraggio con l'angolazione corretta. Lo convogliano verso l'alto in modo delicato, consegnando attivamente il foraggio al rotore di carico, con regime di azionamento adattato ed al punto di consegna predefinito. Il dente entra nell'andana ad angolo retto, evitando così la penetrazione del foraggio.



Efficienza e prestazione



Pick-up oscillante guidato

Massima efficienza di carico

Il pick-up oscillante a 6 file di denti combina elevata prestazione di carico con massima sicurezza d'impiego.

A causa di finestre temporali sempre più brevi per la raccolta, il tempo rappresenta un fattore sempre più determinante nella raccolta. Perciò questo pick-up è stato concepito appositamente per le crescenti esigenze prestazionali.

Combina un'affidabile ed elevata prestazione di carico anche a velocità elevate con un'alta qualità del foraggio perfino in condizioni di raccolta difficili.

Adattamento perfetto al terreno

Due bracci oscillanti conferiscono al pick-up piena libertà di movimento. Una molla di compressione contribuisce a ridurre la pressione sul terreno. Ruote tastatrici guidate 16x6,5-8, regolabili in altezza, tastano il terreno proprio durante la presa del dente, garantendo adattamento al terreno e tenuta in curva perfetti.

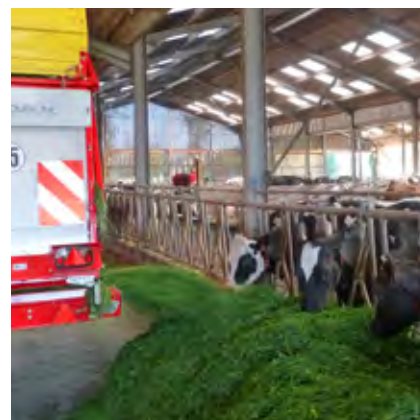
- Particolare oscillazione di 180 mm per adattamento perfetto al terreno e guida precisa su terreni irregolari
- Dispositivo di arresto automatico del pick-up per lo scaricamento con rulli dosatori su tutti i modelli TORRO D

TORRO COMBILINE



TORRO con portellone di scarico

TORRO garantisce massima capacità di scaricamento nel silo.



TORRO con dispositivo di dosaggio

Il dispositivo di dosaggio, disponibile su richiesta, scarica il foraggio in modo veloce ed uniforme.

Portellone di scarico multifunzionale

L'angolo di apertura del portellone di scarico è completamente regolabile direttamente dal posto di guida, evitando così perdite di foraggio dovute al vento.

- Controllo rinforzato del momento torcente dell'azionamento del dosaggio fino a 1.700 Nm
- Tendicatena automatico
- Lubrificazione centralizzata facilmente accessibile
- 3° rullo dosatore disponibile su richiesta

Dosaggio fine con nastro trasportatore trasversale

Il nastro trasportatore trasversale, disponibile su richiesta, è largo 890 mm ed è azionato idraulicamente.

- Scarico a sinistra o a destra
- Fissaggio del portellone di scarico in posizione ribaltata

Efficienza e prestazione



POWERMATIC PLUS

Il cuore della Serie TORRO è robusto, performante ed adatto ad una potenza del trattore pressoché illimitata. Il rotore e la sua scatola di moto garantiscono potenza elevata durante il taglio e la compattazione.

Grazie alle superfici ampie sulle punte dei denti del rotore ad 8 file di denti, questo raccoglie perfettamente il prodotto dal pick-up anche con foraggio bagnato e corto.

Le file di denti disposte a spirale con diametro di 800 mm guidano attivamente il foraggio con risparmio di potenza attraverso il gruppo di taglio per taglio corto da 34 mm.

Per preservare in modo ottimale la scatola di moto anche a sollecitazioni elevate, il rotore è posizionato direttamente sul telaio della pressa.

Grazie alla forma ottimizzata dei denti ed all'estesa superficie dei raschiatori nel vano di carico si ottiene una compattazione ottimale.

I denti spessi 10 mm sono prodotti con acciaio al boro bonificato Durostat 500 e sono perciò concepiti per massime sollecitazioni. Per raggiungere un posizionamento preciso e massima stabilità, gli anelli portadenti vengono agganciati al tamburo interno e saldati in più punti della loro circonferenza.

I raschiatori del vano di carico sono montati ed avvitati singolarmente. Grazie al dorso in Hardox largo 20 mm garantiscono massima compattazione, a seconda della regolazione dell'automatismo di carico.



Tappeto abbassato anteriormente

Il tappeto è abbassato anteriormente di 150 mm. Così posteriormente il foraggio viene sollevato, consentendo uno scaricamento uniforme ed ottimale con potenza richiesta ridotta. Quattro robuste catene garantiscono uno scaricamento veloce.

- Motore a 2 velocità per velocità di scaricamento fino a 18 metri al minuto
- Azionamento del tappeto posizionato centralmente

Il tappeto PÖTTINGER garantisce affidabilità per molti anni. Il piano inferiore è costituito da tavole di legno impregnate a pressione a lunga durata. Le tavole sono scanalate ed avvitate al telaio. I listelli in acciaio bonificato, posizionati in modo sfalsato, sono facilmente accessibili. I punti di lubrificazione degli alberi d'azionamento del tappeto sono posizionati lateralmente al carro.



Load-Sensing

Le insalatrici PÖTTINGER sono dotate di serie di funzione Load-Sensing. La quantità d'olio necessaria viene misurata con precisione ed adattata all'impiego. Così si evita un surriscaldamento dell'olio e si risparmiano fino a 20 CV (15 KW) di potenza.



Scaricamento automatico

È sufficiente la pressione di un tasto sul terminale di comando. Il dispositivo di scarico automatico comanda automaticamente tutte le funzioni come il portellone posteriore, il tappeto ed il dispositivo di dosaggio. L'angolo di apertura completo consente uno scaricamento in pochi minuti. L'automazione della fase di scaricamento non richiede l'intervento dell'operatore e non sovraccarica la macchina.



Processo di raccolta più redditizio

La scelta del processo di raccolta più efficiente va adattata alle rispettive esigenze aziendali ed alle caratteristiche regionali.

In differenti situazioni possono essere più efficienti o adattarsi meglio alla catena di raccolta differenti processi di raccolta. Anche lo sforzo personale e quello delle macchine risultano basilari per la scelta.

Il carro autocaricante riesce a realizzare le fasi lavorative della raccolta, del taglio, della compattazione e del trasporto del prodotto con una sola macchina. I carri moderni vengono generalmente proposti come carri autocaricanti universali, fungendo così anche da vero e proprio carro da trasporto. Grazie alla massima flessibilità d'impiego (caricamento e trasporto), la macchina è utilizzabile in modo ottimale.

L'impiego del carro autocaricante garantisce qualità di foraggio ed insilato ottimali a costi ridotti e rappresenta perciò il processo di raccolta del futuro.

Trattamento delicato del terreno con tecnologia ad alte prestazioni

Crescenti volumi di carico, distanze sempre maggiori tra campo ed azienda nonché velocità di trasporto elevate richiedono carrelli di trasporto robusti e delicati per il terreno, carrelli di trasporto Tandem e Tridem di qualità elevata e pneumatici con un'ampia superficie di appoggio. Tecnologia ad alte prestazioni e pneumatici che trattano delicatamente il terreno aiutano a mantenere la salute del suolo ed a preservare la cotica erbosa.

La compattazione del terreno si può ripercuotere direttamente sul raccolto. Carreggiate profonde costano fino al 10% di carburante in più. Inoltre un elevato grado di compattazioni dannose provoca fino al 20% di costi per fertilizzante in più.



Trattamento delicato del foraggio e redditività ad altissimo livello

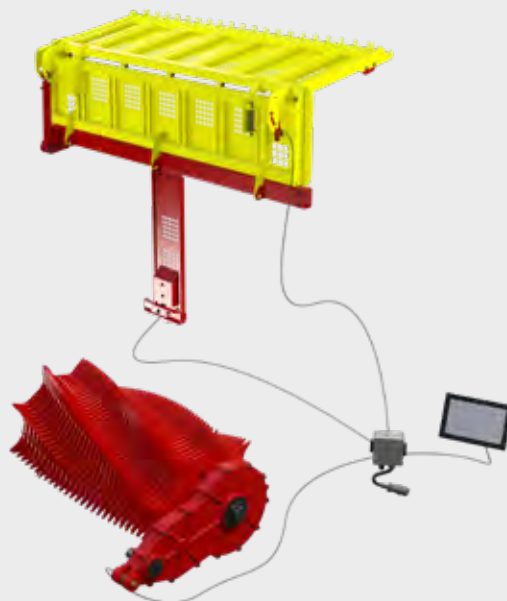
Un moderno carro autocaricante con dispositivo automatico di carico si contraddistingue per la potenza uniforme senza picchi del momento torcente durante il caricamento. Un sistema di sensori nella parte anteriore del carro, combinato con un sensore del momento torcente di carico sulla scatola di moto, garantisce una struttura ottimale del foraggio anche in condizioni di raccolta difficili o variabili continuamente. La strategia di caricamento è comodamente adattabile direttamente dalla cabina dell'operatore. Così si può sfruttare sempre al massimo il volume di carico del carro autocaricante.

Efficienza dei costi come elemento chiave per il successo

"Il carro autocaricante aiuta veramente ad abbassare i costi. Serve molto meno personale ed il terreno viene compattato in modo minore, poiché si usa una sola invece di due, tre o addirittura quattro o cinque macchine sul campo. Perciò il carro autocaricante offre molti vantaggi."

Steven Bowen
Contoterzista
Church Stretton | Gran Bretagna

Redditività



Dispositivo automatico di carico

Il dispositivo automatico di carico, di serie, garantisce un riempimento totale del vano di carico, con una conseguente capacità elevata di trasporto. Il foraggio viene compresso delicatamente già nel canale di convogliamento, sfruttando appieno il vano di carico.



Con foraggio umido e pesante un sensore misura la pressione di carico già nella parte inferiore del portellone anteriore ed aziona il tappeto.

In questo modo si evita la formazione di poltiglia dovuta ad una compressione eccessiva nel rotore di carico.

Un secondo sensore posto sullo sportello per la compressione del foraggio misura il grado di compressione nel vano di carico. Il foraggio viene compresso in modo uniforme, consentendo così un caricamento ottimale del vano di carico.

Sovrastruttura ben congegnata

La sovrastruttura in profilati d'acciaio è stata ideata per l'impiego come carro da trasporto. Non necessita di barre superiori trasversali, così è caricabile da sopra senza problemi. L'ampio sportello per la compressione del foraggio garantisce una compressione ottimale del foraggio ed un riempimento totale del vano di carico. Su richiesta è allestibile con un cilindro idraulico, che consente un rapido passaggio dalla funzione di carro autocaricante alla funzione COMBILINE direttamente dalla cabina di guida.

TORRO COMBILINE



Impiego come carro autocaricante

Per l'impiego come carro autocaricante lo sportello per la compressione del foraggio viene sollevato e controlla il dispositivo automatico di carico. La compressione è regolabile mediante molle ed è perciò adattabile in modo ottimale alla potenza del trattore.



Impiego come carro da trasporto

Per un riempimento totale del vano di carico lo sportello per la compressione del foraggio viene ribaltato in basso verso l'interno.

Grazie ai parafanghi inclinati il foraggio non vi si deposita nemmeno nell'impiego come carro da trasporto.



Copertura ribaltabile del canale di caricamento

La copertura del canale di caricamento, disponibile su richiesta, impedisce la caduta del foraggio nel canale di caricamento durante l'uso come carro da trasporto. La copertura del canale di caricamento di PÖTTINGER è ribaltabile in modo semplice, senza bisogno di utensili.



Tetto con funi

Su richiesta è disponibile un tetto con funi, telo posteriore incluso, per foraggio con massa specifica ridotta.

Le funi sono sostituibili in modo semplice e veloce.

Nell'impiego come carro autocaricante mantengono compatto il foraggio.

Garantiscono una protezione ottimale del carico ed un incremento del volume di carico di fino a 3 m³.

Sicurezza d'impiego



Affidabilità

Con le crescenti esigenze per quanto riguarda la resa oraria e con le sempre più brevi finestre temporali per la raccolta, diventa sempre più importante avere a disposizione una macchina affidabile.

TORRO garantisce massima affidabilità e prestazione di carico elevata anche in condizioni d'impiego difficili.

Pick-up oscillante guidato

Il pick-up a 6 file di denti è comandato da entrambi i lati da camme in acciaio pieno.

I suoi denti sono guidati a strascico e si adattano perfettamente alle irregolarità del terreno. Ciò garantisce un foraggio pulito.

Grazie alla lunghezza degli steli dei denti, completamente attivi fino al punto di inizio della raccolta del foraggio, è garantito un convogliamento perfetto del foraggio al rotore.

Grazie al regime di azionamento ridotto il foraggio non viene "pettinato", ma convogliato attivamente verso il rotore.

Ciò garantisce massima capacità di convogliamento anche a velocità elevate ed un'affidabile ed elevata prestazione di carico nelle più svariate condizioni di raccolta.

TORRO COMBILINE



"Un'attenzione particolare al rendimento del foraggio"

Con la sua facile trainabilità sul campo e la sua stabilità sui pendii, il carrello di trasporto idraulico Tridem risulta fondamentale per le nostre caratteristiche con molti terreni paludosi difficilmente percorribili.

Guidiamo il nostro TORRO 8010L COMBILINE per essere indipendenti e per poter sfruttare il momento ottimale per il taglio.

Come azienda dedita solo alla foraggicoltura, prestiamo particolare attenzione al rendimento del foraggio e per questo apprezziamo soprattutto il pick-up del TORRO, perché carica in modo particolarmente delicato e pulito. L'enorme capacità di introduzione e la potenza richiesta relativamente ridotta rendono il TORRO particolarmente performante.

Marcus Kirchmann
Azienda lattiera
Algovia | Germania

Sicurezza d'impiego



Qualità elevata e stabilità

Il solido telaio è in acciaio QSTE a grana fine di ottima qualità. Telaio e barre laterali sono saldamente avvitati tra loro con viti a filettatura fine, senza saldature. I robusti profilati delle pareti laterali e le barre laterali disposte a breve distanza una dall'altra garantiscono stabilità elevata.

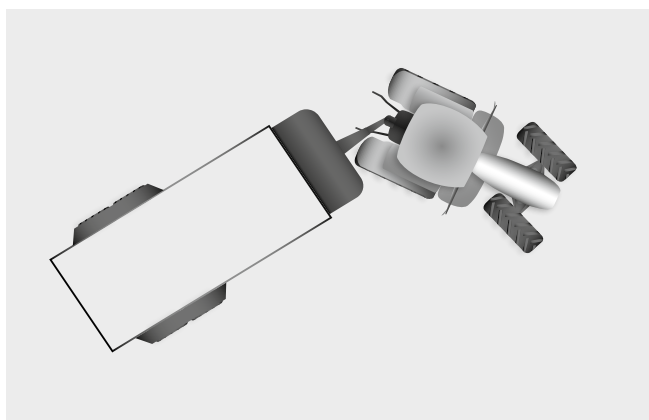


Componenti di prim'ordine

Una costante sicurezza d'impiego è l'obiettivo che ci siamo prefissati da PÖTTINGER. L'impiego di componenti di prim'ordine ne rappresenta un aspetto fondamentale. Perciò produciamo i nostri pezzi esclusivamente con materie prime di qualità elevatissima.

Controlli e sviluppo tecnologico continui

Per l'ulteriore sviluppo del programma di produzione, PÖTTINGER investe continuamente in ricerca e sviluppo, come anche nell'ampliamento continuo del proprio centro prove nel Centro per le Tecnologie e le Innovazioni (TIZ), il cuore per quanto riguarda garanzia e qualità. Qui testiamo la qualità e l'idoneità delle macchine in condizioni d'impiego pratiche, per poter offrire solo il meglio ai nostri clienti. Il nostro centro prove è uno dei più moderni nel settore della tecnologia agricola.



Agganciamento semplice

A seconda del tipo di trattore e di pneumatici, grazie alla costruzione snella del timone è possibile un angolo di sterzo fino a 60°.

Tutti i tubi ed i cavi elettrici corrono compatti nell'apposito supporto.



Timone alto o basso

Carico ammesso di 2, 3 o 4 tonnellate disponibile su richiesta, ammortizzatore per timone di serie.

Su richiesta, per un comfort ancora maggiore, è disponibile una posizione automatica di trasporto e di caricamento.



Guida forzata idraulica

L'agganciamento avviene secondo DIN ISO 26402 e consente di seguire perfettamente la carreggiata del trattore anche sui pendii e nel silo.

- Costruzione compatta e sicura
- Assale sterzante con bloccaggio automatico per agganciamento eseguito da una sola persona



Guida forzata elettro-idraulica

L'adattamento dell'angolo di sterzo a seconda della velocità garantisce un'elevata stabilità di guida a velocità elevate ed ottima maneggevolezza nelle curve strette. Massimizza la capacità sterzante in campo, trattando delicatamente la cotica erbosa ed aumentando la manovrabilità del carro. A velocità di trasporto elevate la capacità sterzante viene ridotta, accrescendo così la sicurezza. Gli assali Tandem e Tridem hanno un solo comando unilaterale.

Sicurezza d'impiego





Carrelli di trasporto con molle paraboliche

- Carrello di trasporto 22,5" con molle paraboliche fino a 18 t di peso complessivo
- Carrello di trasporto 22,5" con molle paraboliche fino a 18 t di peso complessivo e barra stabilizzatrice
- Stabili bracci oscillanti
- Assale sterzante

Disponibili su richiesta:

- Guida forzata meccanica
- Guida forzata elettronica con carrello di trasporto Tridem
- Sistema di assistenza alla guida "assale sterzante intelligente"
- EBS – Sistema di frenatura elettronica con RSP – "Roll Stability Program"

Carrelli di trasporto idropneumatici

- Carrello di trasporto idropneumatico 26,5" fino a 20 t di peso complessivo

Disponibile su richiesta:

- Guida forzata meccanica
- Sistema di assistenza alla guida "assale sterzante intelligente" – blocco dell'asse sterzante mediante riconoscimento del senso di marcia e sensore di inclinazione
- Guida forzata elettronica
- EBS – Sistema di frenatura elettronica con RSP – "Roll Stability Program"
- Assale "Lift" per assale Tridem
- Dispositivo di pesatura

Tutta la macchina è allestita secondo il regolamento delegato (UE) 2015/68, rispondendo così alle più recenti norme dell'omologazione UE.

Sicurezza d'impiego



Carrelli di trasporto con molle paraboliche

Il carrello di trasporto con molle paraboliche con barra stabilizzatrice, grazie alla compensazione dinamica soprattutto in frenata, garantisce un carico uniforme sulle ruote con conseguenti eccezionali valori di ritardo.

- Grande distanza tra le molle: 1.100 mm davanti, 856 mm dietro
- Robusti bracci oscillanti assorbono la forza frenante e guidano gli assali
- Assale sterzante per proteggere la cotica erbosa anche con tonnellaggio elevato (di serie)

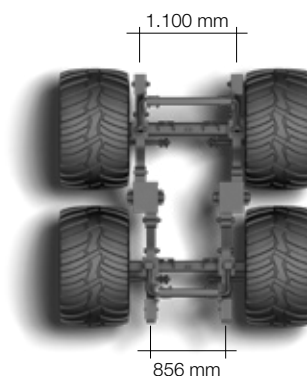
Carrello di trasporto 22,5" con molle paraboliche fino a 18 t di peso complessivo

Con un peso totale ammesso di 18 t, questo carrello di trasporto consente l'impiego dell'insilatrice anche su terreni difficili.

Il carrello di trasporto con pneumatici da 22,5" dispone di un baricentro particolarmente basso, adatto a pendii scoscesi.

Carrello di trasporto 26,5" con molle paraboliche fino a 18 t di peso complessivo

Pneumatici da 26,5" per una resistenza al rotolamento ancora minore in condizioni difficili o nel silo.

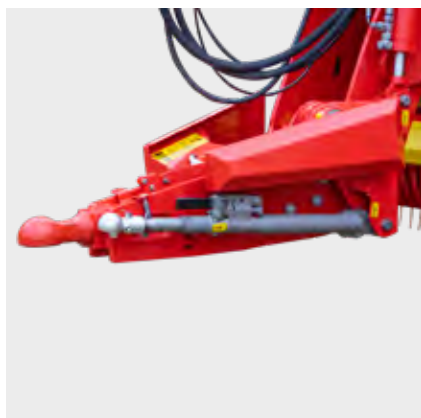




Carrello di trasporto con molle paraboliche con barra stabilizzatrice

La barra stabilizzatrice offre una stabilità maggiore del 20 %, una distribuzione ottimale del carico ed una migliore guida sui pendii o in curva.

Una barra di torsione su ciascun assale collega i sistemi di ammortizzazione di entrambi i lati con il telaio del carrello di trasporto. In presenza di un carico elevato la barra trasferisce automaticamente la pressione sul lato opposto.



Guida forzata idraulica

Il punto di aggancio per una guida forzata del trattore a norma ISO DIN 26402 si basa sul giunto a testa sferica da 80 mm come sistema di traino privo di gioco, per il pieno controllo del carro sia sui pendii che nel silo. È dotata di un tirante sterzante con un giunto a testa sferica K50 con bloccaggio automatico per agganciamento eseguito da una sola persona.

Guida forzata elettronica

Per incrementare la sicurezza ed il comfort sulla strada e sul campo è possibile dotare TORRO di una guida forzata elettronica.

A differenza della guida forzata meccanica, un computer di sterzo di sicurezza guida la sterzata assieme ad un'unità idraulica, ai cilindri di sterzo ed ai sensori angolari posti sull'assale sterzante.

L'assale viene comandato da un terminale di comando proprio.

Per il carrello di trasporto Tridem è possibile scegliere tra varie modalità di sterzata:

- 1 Sterzata normale
- 2 Sterzata a granchio
- 3 Offset

Sistema di assistenza alla guida "assale sterzante intelligente"

Così anche senza ISOBUS è possibile bloccare automaticamente l'assale in tutte le condizioni d'impiego.

Un sensore per il monitoraggio della sterzata misura la sterzata e la velocità e blocca l'assale nell'intervallo di velocità predefinito.

Il sensore di inclinazione blocca ulteriormente l'assale al raggiungimento dell'inclinazione limite predefinita.

Se si supera l'inclinazione predefinita, può comparire un messaggio di avviso sul display come ulteriore informazione.

Sicurezza d'impiego



Comfort di guida e sicurezza grazie a carrelli di trasporto idropneumatici

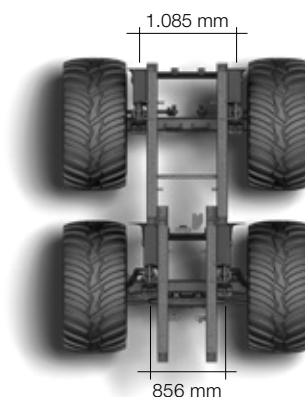
I carrelli di trasporto idropneumatici offrono una guida sicura in qualsiasi condizione d'impiego grazie all'ampia distanza tra le molle di 1.085 mm.

Grazie al perfezionamento delle caratteristiche di ammortizzazione si è raggiunto un impressionante incremento del comfort di guida. L'impiego di un supporto separato di memorizzazione per la guida senza carico e di un supporto di memorizzazione per la guida a pieno carico accresce notevolmente il comfort di guida.

Un vantaggio fondamentale di questo carrello di trasporto è rappresentato dalla guida degli assali tramite i bracci oscillanti. Così il carrello di trasporto raggiunge una stabilità sui pendii ed una sicurezza a velocità elevate straordinarie.

L'ampia compensazione degli assali fino a 270 mm contribuisce ad una migliore capacità di superare le pendenze fuoristrada, nel silo e su strade impervie.

- Allestimento ammortizzato di serie, bloccabile meccanicamente
- Ampio supporto dell'ammortizzazione del braccio oscillante con effetto della barra stabilizzatrice – assale e braccio oscillante formano un'unica unità
- Massimo comfort di guida su strada e sul campo
- Effetto frenante ottimale grazie alla distribuzione uniforme del carico sugli assali





Confortevole carrello di trasporto idropneumatico Tandem

Sospensione idropneumatica fino a 20 t di peso complessivo.

Perfette caratteristiche di ammortizzazione nel silo e corsa regolare sul campo e su strada. I robusti bracci oscillanti assorbono la forza frenante e guidano gli assali.



Confortevole carrello di trasporto idropneumatico Tridem

Il carrello di trasporto è disponibile per TORRO 7010 e 8010.

Con guida forzata fino a 31 t di peso complessivo.

L'assale Tridem suddivide carichi pesanti su un'ampia superficie. Così la pressione sul terreno resta particolarmente bassa.

La grande compensazione degli assali garantisce una distribuzione della frenata più costante su tutti gli assali. Ciò riduce la pressione sul terreno di mediamente 0,2 bar.

Contemporaneamente è garantita assoluta precisione di guida sui pendii e nel silo.

Dispositivo di pesatura per carrelli di trasporto idropneumatici

Il dispositivo di pesatura per TORRO, disponibile su richiesta, consente una pesatura dinamica durante la guida come valore di riferimento ed una pesatura precisa *) a macchina ferma.

Quando si supera il valore massimo preimpostato compare un avviso sul terminale di comando, risp. viene emesso un segnale acustico.

Assale "Lift" per assale Tridem

La funzione dell'assale "Lift" consente, in situazioni eccezionali, di aumentare temporaneamente il carico ammesso durante l'impiego.

Una valvola di sicurezza abbassa automaticamente l'assale "Lift" durante il sovraccarico, proteggendo il trattore da un sovraccarico non ammesso.

I comandi avvengono comodamente dal pannello di comando.

*) Tolleranze nella misurazione +/- 2,5%

Comandi intelligenti / Terminali ISOBUS



Una lingua universale

Così macchina e trattore comunicano tra loro indipendentemente dalla loro marca

Parlare una lingua comune – questo significa in parole semplici il termine ISOBUS. La necessità per farlo è nata dal fatto che in origine ogni costruttore di macchine agricole aveva sviluppato una propria soluzione tecnologica. Un ostacolo per qualsiasi agricoltore con un parco macchine composto da macchine di costruttori differenti. Per ISOBUS s'intende la comunicazione universale standardizzata tra trattore e attrezzo mediante hardware e software a norma: una vera agevolazione per il vostro lavoro quotidiano.

Maggiore comfort grazie ad ISOBUS

ISOBUS elimina soluzioni concepite esclusivamente per singoli sistemi e crea un collegamento standardizzato tra trattore e macchina, che funziona per tutte le combinazioni tramite "plug and play": a questo punto è sufficiente eseguire il collegamento ISOBUS ad innesto per essere pronti a partire. Un unico terminale ISOBUS rimpiazza sul

trattore la grande varietà di terminali specifici per ciascuna macchina.

Fonte: www.aef-online.org

La risposta giusta per ogni esigenza

Un moderno sistema ISOBUS è costituito da vari componenti tra cui il trattore, il terminale e l'attrezzatura. Dipende sempre dalle prestazioni del terminale e dell'attrezzatura e, naturalmente, delle opzioni installate. Qui entrano in gioco le funzionalità ISOBUS.

Per funzionalità ISOBUS s'intende un modulo separato oppure moduli facenti parte del sistema ISOBUS. Sono disponibili solo le funzionalità supportate da tutti i componenti interessati.



Terminali ISOBUS

I terminali di comando ISOBUS EXPERT 75 e CCI 1200 consentono un comando professionale di tutte le macchine compatibili con ISOBUS di PÖTTINGER e di altri costruttori. Entrambi i terminali sono certificati AEF.



POWER CONTROL – Comando elettronico confortevole

Disponibile su richiesta per i modelli TORRO.

Con il nuovo terminale di comando POWER CONTROL è possibile comandare molte macchine PÖTTINGER con predisposizione ISOBUS. I tasti più importanti recano impressa la funzione specifica per la macchina – una notevole agevolazione per operatori con e senza conoscenze preesistenti.

Tramite il display tattile a colori da 5" è possibile comandare allestimenti aggiuntivi della macchina ed effettuare l'inserimento dati. Il display ottimizzato per l'impiego diurno e notturno informa su tutte le modalità di impiego della macchina.



EXPERT 75 ISOBUS – Terminale di comando elettronico

Disponibile su richiesta per i modelli TORRO.

Il compatto terminale di comando da 5,6" EXPERT 75 ISOBUS è comandabile direttamente sia mediante lo schermo tattile che con i tasti, risp. la rotellina di selezione. La pratica maniglia ne consente l'uso con una mano sola. Il sensore per luminosità automatica e tasti funzione illuminati ne garantiscono il comfort anche durante l'impiego notturno.



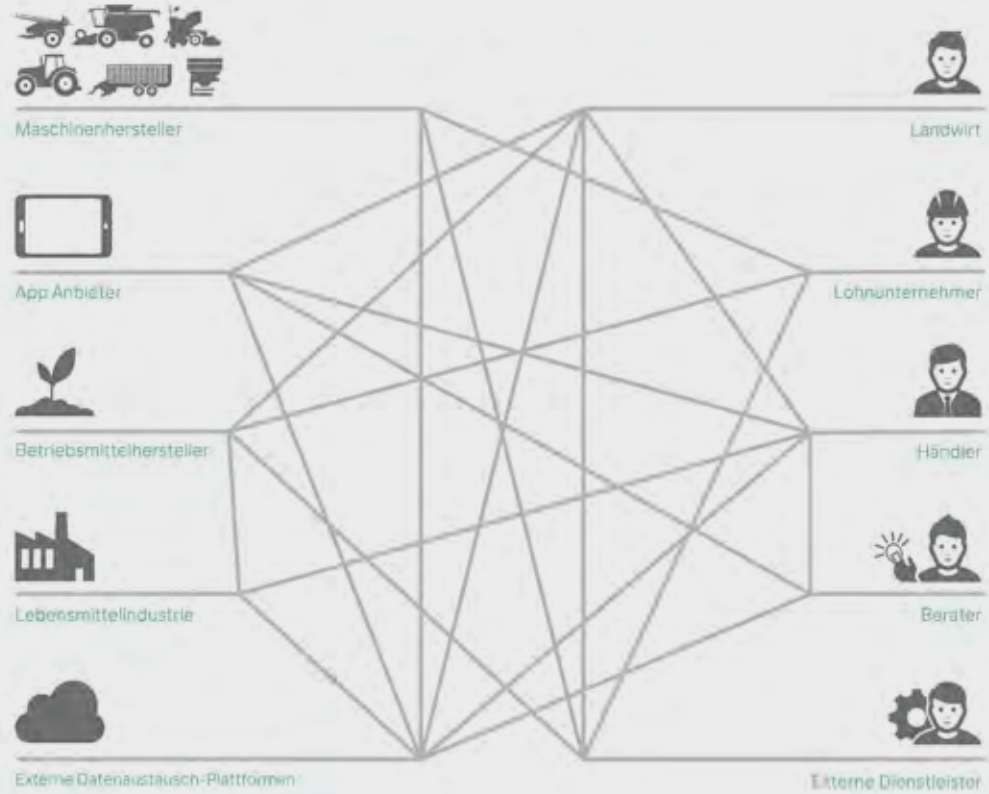
CCI 1200 ISOBUS – Terminale di comando elettronico

Disponibile su richiesta per i modelli TORRO.

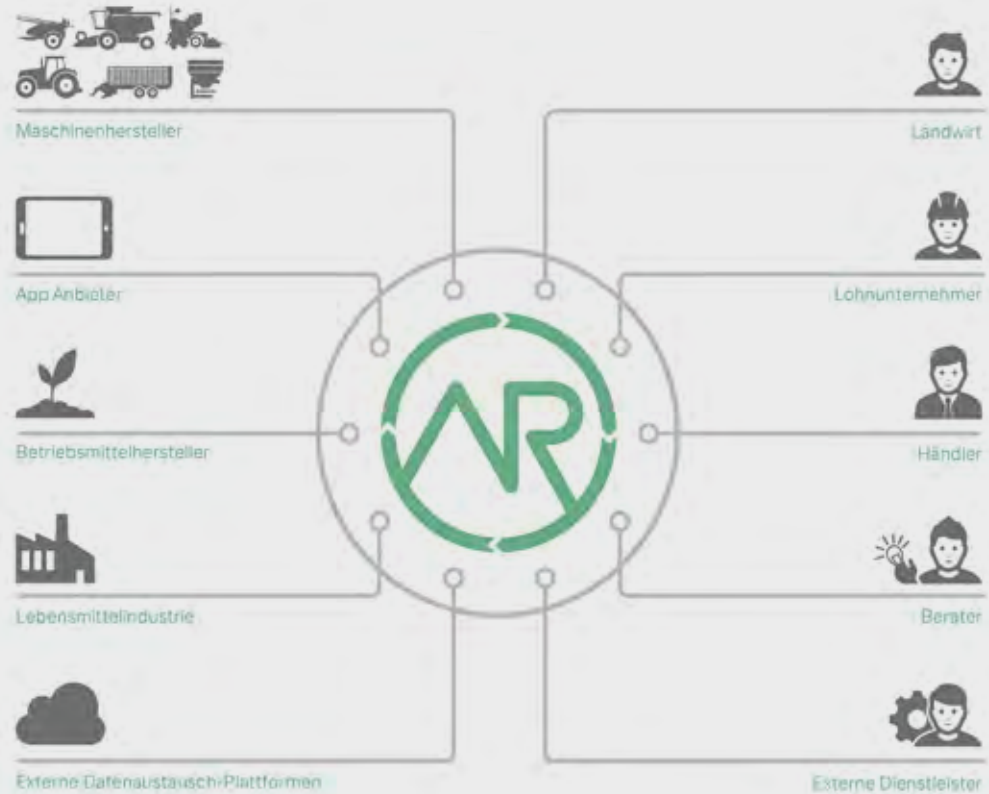
Il nuovo terminale di comando CCI 1200 ISOBUS da 12" offre all'agricoltore professionale un vasto pacchetto di funzioni. Il terminale di comando si usa come un tablet, con comandi tattili a sfioramento. La Guida Menu è semplice, usabile con pochi comandi. Il sensore integrato per la luminosità regola automaticamente la luminosità dello schermo.

Trasferimento universale dati wireless

Senza agrirouter

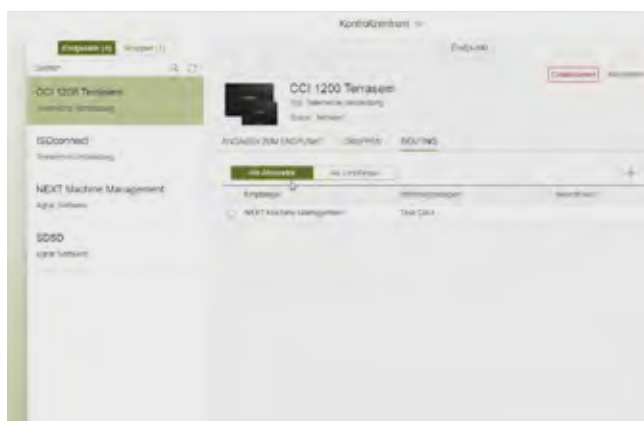


Con agrirouter



Grazie alla norma ISOBUS macchine di differenti costruttori possono comunicare in modo estremamente semplice tra di loro e scambiarsi dati. Per utilizzare questi dati anche dopo il lavoro, conviene importarli in un sistema gestionale per aziende agricole e elaborarli, per esempio, a fini di documentazione. Per quanto semplice sia ormai il trasferimento dati tra macchine agricole di differenti costruttori, tanto complicato risulta invece l'interscambio dati tra macchine e applicazioni di software agricolo di differenti costruttori. Fino a poco fa ne era responsabile la mancanza di standards.

Perciò vari costruttori di macchine agricole – tra cui anche PÖTTINGER – si sono riuniti per sviluppare insieme l'agrirouter. L'agrirouter consente un trasferimento dati universale senza fili tra macchine agricole e software gestionale agricolo, riducendo al minimo il numero di interfacce di comunicazione nel settore della tecnologia agricola.



Interscambio dati con agrirouter

L'agrirouter rappresenta una piattaforma web di interscambio dati. Tramite un account gratuito è possibile trasferire dati, p.es. un incarico, direttamente dalla vostra cartella campi al terminale di comando CCI 1200 ISOBUS. Viceversa potete inviare direttamente i dati di una macchina al vostro PC aziendale.

Trasparenza

Solo voi fissate i percorsi su cui l'agrirouter trasmette i vostri dati.

Sicurezza dati

agrirouter non memorizza i dati – Voi mantenete il controllo totale.

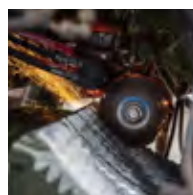
Siamo pronti per agrirouter

Potete usare agrirouter nel campo della tecnica di semina con le nostre seminatrici VITASEM ed AEROSEM con azionamento elettrico del dosaggio, nonché con le seminatrici TERRASEM. Nel campo della raccolta è possibile integrare agrirouter anche con la nostra gamma di carri autocaricanti FARO, EUROPROMI, TORRO e JUMBO, compatibili con ISOBUS.

Queste macchine sono in grado di documentare e rendere disponibili valori totali, utili per quanto riguarda il lavoro svolto. Questi dati sono inviabili wireless come dati standardizzati in formato ISO-XML dal trattore all'ufficio mediante il terminale di comando CCI 1200. Viceversa è possibile inviare wireless incarichi dal sistema gestionale aziendale al terminale di comando CCI 1200 del trattore. Per la trasmissione dati non è più necessaria alcuna chiavetta USB. Anche un parco macchine misto non rappresenta più un problema per la trasmissione dati mediante agrirouter, sempre che il rispettivo costruttore di macchine agricole faccia parte del consorzio agrirouter.

Ulteriori informazioni alla pagina www.my-agrirouter.com

Accessori a richiesta

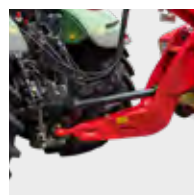
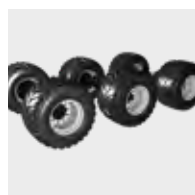
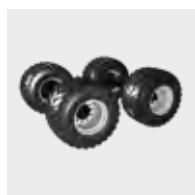
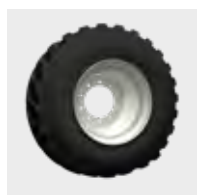
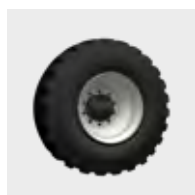
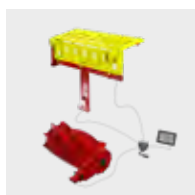


	POWER CONTROL	EXPERT 75 CCI 1200	Rullo tastatore aggiuntivo per pick-up	Sistema di affilatura coltelli AUTOCUT	Coltelli reversibili TWIN BLADE
TORRO 5510 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 5510 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 6010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 6010 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 6510 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 6510 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 7010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 7010 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 8010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 8010 D COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ulteriori allestimenti disponibili su richiesta

- Pneumatici: 710/50 R26,5" o 800/45 R26,5"
- Guida forzata meccanica
- Guida forzata elettro-idraulica
- Assale "Lift" per assale Tridem con funzione automatica di abbassamento
- Kit luci di lavoro LED (Kit 2 e Kit 3)
- Dispositivo di pesatura con modulo di memoria dati
- Coltelli DURASTAR
- Tetto in lamiera
- Lampeggiante
- Sistema di frenatura elettronica EBS
- Sistema con monitor e 1 o 2 telecamere
- Compensazione idraulica per pick-up
- Tetto con funi con telo posteriore
- Nastro trasportatore trasversale

Vengono spesso acquistati insieme



Misurazione del momento torcente	Sospensione parabolica 22,5"	Sospensione parabolica con barra stabilizzatrice 26,5"	Carrello di trasporto idropneumatico Tandem	Carrello di trasporto idropneumatico Tridem	Timone basso, carico ammesso 3 t / 4 t
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Configurate la vostra macchina personale!

■ = di serie, □ = su richiesta

Caratteristiche tecniche

TORRO L COMBILINE	Volume DIN Volume con tetto con funi 22,5" / 26,5"	Larghezza del pick-up	Numero coltelli Distanza coltelli	Vano di carico lunghezza larghezza
5510 L COMBILINE	28 m ³ 29,5 m ³ / -	2,0 m	45 pz. 34 mm	5,65 m 2,30 m
6010 L COMBILINE	31,5 m ³ 33 m ³ / 32 m ³	2,0 m	45 pz. 34 mm	6,33 m 2,30 m
6510 L COMBILINE	35 m ³ 36,5 m ³ / 35,5 m ³	2,0 m	45 pz. 34 mm	7,04 m 2,30 m
7010 L COMBILINE	40 m ³ 41 m ³ / 40 m ³	2,0 m	45 pz. 34 mm	7,72 m 2,30 m
8010 L COMBILINE	43 m ³ 44,5 m ³ / 43 m ³	2,0 m	45 pz. 34 mm	8,40 m 2,30 m

TORRO D COMBILINE

5510 D COMBILINE	27 m ³ 28,5 m ³ / -	2,0 m	45 pz. 34 mm	5,42 m 2,30 m
6010 D COMBILINE	30,5 m ³ 32 m ³ / 31 m ³	2,0 m	45 pz. 34 mm	6,10 m 2,30 m
6510 D COMBILINE	34 m ³ 35,5 m ³ / 34,5 m ³	2,0 m	45 pz. 34 mm	6,79 m 2,30 m
7010 D COMBILINE	38,5 m ³ 39,5 m ³ / 38,5 m ³	2,0 m	45 pz. 34 mm	7,47 m 2,30 m
8010 D COMBILINE	42 m ³ 43 m ³ / 42 m ³	2,0 m	45 pz. 34 mm	8,15 m 2,30 m

TORRO COMBILINE

Lunghezza compl. Larghezza compl.	Altezza compl. pneumatici 22,5" 26,5	Peso di serie	Peso totale max. ammesso
8,44 m 2,82 m	3,65 m - m	8,25 t	22 t
9,12 m 2,82 m	3,65 m 3,78 m	8,45 t	22 t
9,80 m 2,82 m	3,65 m 3,78 m	8,65 t	24 t
10,48 m 2,82 m	3,73 m 3,86 m	8,95 t	31 t
11,16 m 2,82 m	3,73 m 3,86 m	9,15 t	31 t
<hr/>			
8,92 m 2,82 m	3,65 - m	8,75 t	22 t
9,60 m 2,82 m	3,65 m 3,78 m	8,95 t	22 t
6,79 m 2,82 m	3,65 m 3,78 m	9,15 t	24 t
10,96 m 2,82 m	3,73 m 3,86 m	9,45 t	31 t
11,64 m 2,82 m	3,73 m 3,86 m	9,65 t	31 t



MyPÖTTINGER – Semplice. Sempre. Dovunque.

Beneficiate di numerosi vantaggi

MyPÖTTINGER è il nostro portale clienti che vi offre informazioni preziose sulle vostre macchine PÖTTINGER.

Riceverete informazioni personalizzate e consigli utili riguardanti la vostra macchina PÖTTINGER nella sezione "Il mio parco macchine". Oppure informatevi sulla gamma di macchine PÖTTINGER.

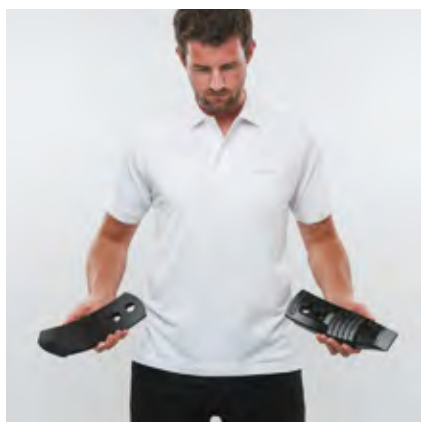
Il mio parco macchine

Aggiungete la vostra macchina PÖTTINGER al parco macchine ed assegnatele un nome personalizzato. Riceverete preziose informazioni come: consigli utili per la vostra macchina, libretti d'uso e manutenzione, cataloghi ricambi, informazioni per la manutenzione, nonché tutte le caratteristiche tecniche e la documentazione.

Informazioni sulla gamma di prodotti

MyPÖTTINGER vi mette a disposizione informazioni specifiche per tutte le macchine a partire dall'anno di produzione 1997.

Scannerizzate con lo smartphone o il tablet il codice QR che trovate sulla targhetta della macchina oppure digitate comodamente da casa sul browser www.mypoettinger.com ed inserite la matricola della Vostra macchina. Riceverete immediatamente una grande quantità di informazioni riguardanti la vostra macchina, come: libretti d'uso e manutenzione, informazioni sugli allestimenti, prospetti, immagini e video.



CLASSIC

DURASTAR

DURASTAR PLUS

Puntate sull'originale

PÖTTINGER Original Parts – convincono per massima funzionalità, sicurezza d'impiego e rendimento. Noi di PÖTTINGER ci dedichiamo a perseguire questi obiettivi.

Perciò produciamo i nostri PÖTTINGER Original Parts con materiali di qualità molto elevata. Ogni singolo pezzo di ricambio e di usura è perfettamente adattato alla vostra macchina. Spesso differenti condizioni d'impiego e del terreno richiedono un adattamento individuale.

Noi soddisfiamo i bisogni dei nostri clienti e con le tre linee di usura CLASSIC, DURASTAR e DURASTAR PLUS offriamo il pacchetto adatto a qualsiasi esigenza. I pezzi di ricambio originali convengono sempre, perchè il know-how non si può copiare!

I vantaggi dei pezzi originali PÖTTINGER

- Disponibilità immediata ed a lungo termine
- Massima longevità dei pezzi grazie a processi di produzione innovativi ed all'impiego di materie prime di altissima qualità
- Si evitano disfunzioni grazie alla precisione nell'adattamento
- Risultati di lavoro ottimali grazie alla perfetta adattabilità alla Vostra macchina
- Riduzione dei costi e risparmio di tempo grazie a più lunghi intervalli di sostituzione dei pezzi di ricambio
- Approfonditi controlli di qualità
- Sviluppo costante mediante ricerca e sviluppo
- Distribuzione dei pezzi di ricambio a livello mondiale
- Prezzi molto interessanti, conformi a quelli di mercato, per tutti i pezzi di ricambio

Linee di pezzi di usura

CLASSIC è la linea classica di pezzi di usura. Con essa fissiamo il riferimento per i pezzi originali in quanto a qualità, migliore rapporto qualità/prezzo ed affidabilità.

DURASTAR è l'innovazione sul mercato dei pezzi di usura – resistente, di alta qualità, efficiente ed affidabile.

Condizioni d'impiego estreme e sollecitazioni elevate delle macchine sono all'ordine del giorno per voi? Allora la linea DURASTAR PLUS fa proprio al caso vostro.



Più successo con PÖTTINGER

- Il Vostro affidabile partner come azienda a conduzione familiare sin dal 1871
- Specialista della lavorazione del terreno e della fienagione
- Innovazioni lungimiranti per risultati di lavoro eccezionali
- Profondamente radicati in Austria – di casa in tutto il mondo

Raccogliete qualità

- Il talento universale redditizio garantisce massima qualità di insilato e di foraggio grazie all'innovativa tecnologia di taglio corto
- Convince per le elevate prestazioni di convogliamento e di carico
- Massima redditività grazie all'elevata flessibilità d'impiego
- Elevata sicurezza d'impiego grazie a componenti di qualità

Informatevi ora:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Italia S.r.l.

Via E. Fermi, 6 – Loc. Polignano
29010 San Pietro in Cerro (PC)
Italia
Tel. +39 0523 838012
Fax +39 0523 838253
info@poettinger.it
www.poettinger.it