

Полунавесные плуги
SERVO T 6000

 **PÖTTINGER**

Сильный партнер



Сильный партнер



SERVO T 6000

Полунавесные плуги

Простое и экономичное применение, надежное использование в сложных условиях, а также убедительный результат работы — все эти существенные факторы были учтены при разработке SERVO T. Новая концепция рамы закладывает основу для неустанной эксплуатации на многие годы.

Содержание

	Оснащение на все случаи жизни	4-5
	Основа успеха	6-7
	Модели NOVA	8-9
	Максимальный результат	10-11
	Продуманно до мелочей	12-13
	Модели PLUS	14-15
	Навеска и транспортировка	16-17
	Обзор всех преимуществ	18-19
	Инструменты	
	Специально для вашего успеха	20-23
	Варианты комплектации	24-25
	Принадлежности/технические характеристики	
	Принадлежности	26-27
	Технические характеристики	28-29
	MyPÖTTINGER / ORIGINAL PARTS	30-31

Все данные о технических характеристиках, размерах, весе, мощностях и т. п., а также изображения являются приблизительными и предоставляются без каких-либо гарантий. Комплектация представленных машин не ориентирована на конкретную страну, машины могут иметь индивидуальную комплектацию, а также могут быть доступны не во всех регионах. Ваши партнеры по сбыту PÖTTINGER с удовольствием проконсультируют вас.

Оснащен на все случаи жизни



Мощный на перспективу

SERVO T 6000 — это результат, в котором объединились многолетний опыт работы с плугами и интенсивные разработки компании PÖTTINGER. Основная рама и защита от камней NOVA были основательно переработаны и стали основой надежной эксплуатации. Простая и быстрая настройка всех основных параметров и малый радиус поворота на краю поля позволяют сэкономить драгоценное время. Особо прочные материалы в зонах повышенных нагрузок, а также проверенный контроль тяги TRACTION CONTROL снижают эксплуатационные расходы. Кроме того, для оптимального переворачивания грунта и эффективного рыхления имеется множество форм корпусов плуга и дополнительных инструментов.

Сдвинутая система рамы

Чтобы еще лучше воспринимать нагрузки, возникающие во время работы, конструкция рамы была оптимизирована. Конструкция размещена вдоль действующих сил, при этом повороты сведены к минимуму. Это позволяет эффективно использовать тяговое усилие трактора. Кроме того, новая конструкция защищает все точки опоры и установленные детали. Для повышенной универсальности применения по желанию за несколько действий можно переключиться со вспахивания борозды на вспашку поля (On-Land).

- Прямолинейная передача тяговых сил через стабилизатор в направлении задней оси трактора.
- Чрезвычайная устойчивость и надежность эксплуатации.
- Бережная эксплуатация компонентов и навесного оборудования.
- Опция для вспахивания вне борозды

SERVO T 6000

Полунавесные плуги



До 500 л. с.

Мы подготовились к будущему. Возрастающие требования к продуктивной работе приводят к увеличению номинальной мощности тракторов. Благодаря прочной раме, дополнительной стойке для опоры и двойным прорезным креплениям нижних тяг достигается максимальное тяговое усилие. Болтовые соединения размещены так, что они не ослабляют рамную трубу. Устойчивые крепления корпусов уверенно передают усилия на корпус плуга.

Преодолеваю препятствия

Надежная гидравлическая защита от камней NOVA разработана для самых сложных задач. Модифицированная конструкция обеспечивает максимальное усилие срабатывания и наилучший возврат в исходное положение при малом собственном весе. Размещенный внутри цилиндр защищен от повреждений и загрязнений. Расположенные по центру компенсаторы хорошо защищены и обеспечивают равномерное распределение давления в системе.

- Настраиваемое усилие срабатывания на каждом элементе для самых твердых и тяжелых грунтов
- Растущее давление при отклонении для быстрого возврата в исходное положение
- Отклонение на 48 см вверх и на 20° в сторону
- Дополнительный срезной болт для экстремальных нагрузок

Основа успеха



Вне борозды

Для более бережного отношения к почве и использования тракторов с широкопрофильными и двойными шинами или гусеничным ходом благодаря SERVO T 6000 или оснащению On-Land возможно движение также вне борозды. Таким образом снижается давление на почву в более глубоких слоях почвы и предотвращается образование плужной подошвы. Дополнительно при вспахивании вне борозды достигается прямолинейность тяговой линии. Это приводит к меньшей боковой тяге, более эффективной передаче усилия и меньшему износу. Благодаря применению систем управления обеспечивается точность работы. Если условия не позволяют, рама все равно допускает вспахивание в борозде, как и прежде.

Для больших масс

При введении большого количества соломы и растительных остатков предъявляются особые требования к плугу. Благодаря большой высоте рамы и достаточному расстоянию между корпусами органическая масса надежно и без заторов вносится в землю. Поставляемые в качестве опции предплужники или листовые предплужники дополнительно помогают справиться с этой задачей.

- Высота рамы на выбор: 80 или 90 см (стандартные модели плугов и PLUS)
- Расстояние между корпусами 102 см
- Широкий выбор дополнительных инструментов

SERVO T 6000

Полунавесные плуги



Ровный край

Дисковый нож, поставляемый в качестве опции, как и опорный нож обеспечивают четкую границу борозды. Это особенно важно для работы по краю поля, а также для вспашки лугов и пастбищ.

До самого края поля

Конструкция рамы плуга позволяет вспахивать поле вплоть до его краев. При этом опорное колесо движется внутри последнего корпуса. Возможно точное запахивание растительных остатков и сорняков без пересечения границы поля.

Больше места

Широкое резание борозды позволяет работать с широкими шинами трактора. Пространство в борозде может быть по желанию расширено с помощью рыхлителя края борозды. Для рыхления плужной подошвы можно установить следорыхлитель, чтобы обеспечить растениям доступ к более глубоким слоям почвы. Прорастаемое корнями пространство и полезная производительность поля увеличиваются и обеспечивают более высокую эффективность питательных веществ и воды.

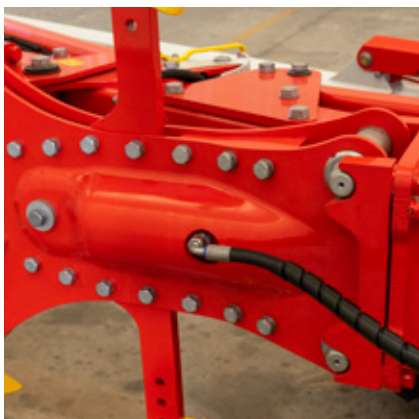
Преодолеваю препятствия





Максимальная прочность

Равномерная, бесперебойная работа на участках с большим количеством камней и тяжелой почвой не является противоречием благодаря надежному устройству защиты от камней NOVA. Выбор высокопрочных материалов в сочетании с точно регулируемой гидравликой делает систему незаменимым помощником в экстремальных ситуациях. Работа в режиме NONSTOP и высокое качество работы приводят к повышению производительности и способствуют увеличению производительности на единицу площади.



Инновационность

Оптимизированная конструкция системы на практике ведет к существенным преимуществам. Размещенный внутри цилиндр защищен от повреждений и загрязнений. Расположение компонентов обеспечивает большую высоту откидывания в 48 см при одновременном снижении веса всей конструкции.

Дозируемая мощность

С помощью пульта управления простого действия можно безопасно и быстро регулировать давление в гидравлической системе. Максимальное настраиваемое давление срабатывания 1700 кг повышается при отклонении и обеспечивает быстрый возврат в исходное положение. Центральный ряд аккумуляторов с четырьмя компрессионными камерами надежно поглощает высокие пики нагрузки и обеспечивает мягкий возврат в рабочее положение.

Безопасность превыше всего

Для предотвращения повреждения плуга при столкновении с большими препятствиями, краями каменной породы или корнями растений дополнительно к элементу NOVA установлен срезной винт. Он предназначен для защиты навесного оборудования и рамы от чрезмерных нагрузок. Болт обладает чрезвычайной твердостью, благодаря чему обеспечивается чистый срез, и легкая замена.

Максимальный результат



Повышение тяги

Сокращайте эксплуатационные расходы и повышайте эффективность трактора с помощью системы контроля тяги TRACTION CONTROL, поставляемой в качестве опции. Надежная система активно смещает нагрузку на заднюю ось трактора. Повышенная тем самым сила тяги гарантирует эффективное движение по любой местности. Кроме того, расход топлива может быть снижен до 3,5 л/га, что в результате увеличивает прибыль.

- Возможность бесступенчатой настройки для каждого отдельного случая
- Максимальный дополнительный вес на заднюю ось трактора: 1100 кг
- Автоматическое отключение в транспортном положении и при повороте на краю поля.

Износостойкость

Чрезвычайно прочные наконечники долот и лезвия оборудования DURASTAR отличаются длительным сроком службы в самых сложных условиях и продолжительными интервалами между заменами. В дополнение к сменным наконечникам плуга предлагается также особо прочный долотообразный лемех, который демонстрирует абсолютную устойчивость при наличии большого количества камней. При этом постоянно гарантируются надежное ведение и отличное качество работы.

- Длительный срок службы наконечников, используемых с обеих сторон, благодаря наплавке карбидом вольфрама
- Лемеха из закаленной мелкозернистой бористой стали

SERVO T 6000

Полунавесные плуги



Оптимизированный рабочий процесс

Поворотная ось находится близко к трактору. Это обеспечивает максимальный угол поворота колес, а также эффективную тяговую линию «трактор-плуг». Кроме того, опорное колесо установлено с возможностью вращения и уменьшает радиус на поворотной полосе. Это экономит время при каждом повороте и тем самым увеличивает урожайность с гектара.

Короткие перерывы в работе

Все точки смазки, а также необходимые точки регулировки имеют быстрый и удобный доступ. В результате требуется меньше времени на наладку.

Вспашка с почвоуплотнителем

Благодаря работе с почвоуплотнителем два рабочих процесса могут быть выполнены за один проход. Почвоуплотнитель на поле удерживается сцепкой с большим захватом. На поворотной полосе он отсоединяется гидравлически. Положение захвата можно регулировать в пяти положениях, чтобы при различной ширине захвата гарантировать бесперебойную работу.

- На плугах SERVOT PLUS положение захвата точно сохраняется даже при изменении ширины захвата.
- Для транспортировки по дорогам кронштейн можно зафиксировать в пределах ширины трактора.



Быстрая настройка

На SERVO T 6000 можно всего за несколько приемов легко и интуитивно понятно выполнить необходимую настройку. Глубина регулируется с помощью складных зажимов на опорном колесе. Ширина захвата первого корпуса может устанавливаться посредством расположенного на стабилизаторе вращающегося шпинделя. Давление срабатывания системы защиты от камней NOVA можно легко менять на блоке управления трактором.

- Удобный доступ к точкам регулировки.
- С каждым складным зажимом рабочая глубина меняется на 2,5 см.
- Простое перемещение механических шпинделей.

Бесшовное соединение

Ширина захвата первого корпуса плуга легко регулируется через механический шпиндель или с помощью гидравлического цилиндра, поставляемого в качестве опции. Это удобное решение позволяет даже не выходить из кабины трактора. В комбинации с оснащением PLUS происходит автоматическая регулировка ширины захвата во время изменения рабочей ширины.

- Гидравлическая ширина захвата первого корпуса в серийном исполнении у плугов PLUS и PLUS NOVA

SERVO T 6000

Полунавесные плуги



PLUS к комфорту

По желанию рабочую ширину можно гидравлически отрегулировать в зависимости от условий почвы, цели использования или мощности трактора. При этом соответственно устанавливается ширина захвата первого корпуса, дополнительная юстировка не требуется. Тем самым всегда обеспечивается наилучший рабочий результат. Простые в обслуживании шарниры для длительного срока службы оснащены высококачественными смазываемыми втулками.

- Большой диапазон регулировки от 35 до 58 см на корпус
- Беззасторное хранение компонентов
- Настройка управляющим устройством двойного действия
- Удобная вспашка наклонных поверхностей и по краям поля

Дополнительная универсальность

За несколько действий можно переключиться со вспахивания борозды на вспашку поля (On-Land). Для этого коромысло On-Land смещает раму наружу. Это позволяет использовать трактор при внешней ширине до 4 м. Чтобы обеспечить постоянный контроль глубины, используется дополнительное переднее копирующее колесо, выполненное в виде маятникового колеса внутри рамы. Благодаря продуманному использованию пультов управления не требуется дополнительное подключение.

Максимальный комфорт



Высокая универсальность является основной предпосылкой для эффективной работы в поле. Если при использовании жесткого плуга деревья, глубокие выемки, столбы и другие препятствия отнимают много времени, то при гидравлической регулировке ширины захвата PLUS требуется только одна корректировка с помощью прибора управления. Таким образом плуг может быстро и безопасно адаптироваться к различным условиям. Простая адаптация ширины захвата целесообразна и при изменении глубины колеи, чтобы постоянно обеспечивать оптимальный поворот поднятого грунта и отличное качество работы. При этом сохраняется постоянное качество работы, так как ширина захвата первого корпуса всегда автоматически регулируется в соответствии с шириной остальных борозд.



Большая или малая ширина захвата

Благодаря системе PLUS можно быстро отрегулировать ширину захвата в случае препятствий, на краю поля и склонах. Возможность изменения поворота поднятого грунта при изменении ширины захвата может быть использовано в агрономических целях. Широкий диапазон регулирования от 35 до 58 см на корпус позволяет удовлетворить любые требования. Наши стандартные плуги имеют 5-ступенчатую ручную регулировку ширины захвата.

Продуманная техника

Рычаг, отвечающий за регулировку, установлен без зазоров и находится на внешней стороне основной рамы. Он точно передает каждое изменение цилиндра на корпус плуга. Поворотные точки шарнирного соединения оснащены высококачественными смазываемыми компонентами. Все точки смазки легкодоступны.

Навеска и транспортировка



Навеска машины

SERVO T 6000 соединяется с трактором с помощью двухсрезной сцепки нижней тяги. Для этого имеются шары различных размеров, кат. III или кат. IV для больших тракторов. В выключенном положении опора обеспечивает устойчивость. Тяговое дышло обеспечивает большее свободное пространство для маневров при поворотах и узких дорогах.

Комфорт на дорогах общего пользования

Преодолевать расстояние между полями так же удобно. Низко установленная рама вокруг опорного колеса обеспечивает более низкий центр тяжести плуга. Это гарантирует плавное и стабильное движение машины. Кроме того, большое устойчивое опорное колесо и отключение цилиндров поворота способствуют безопасности движения.

Съемное освещение

Чтобы другие участники дорожного движения своевременно замечали машину, устанавливается кронштейн освещения. Это обеспечивает беспрепятственную и безопасную транспортировку по дорогам общего пользования и позволяет быстро продолжить работу. Кронштейн освещения снимается, что позволяет во время работы защитить его от земли и камней, а также от загрязнений и повреждений.

SERVO T 6000

Полунавесные плуги



В одно мгновение

В зависимости от комплектации для обслуживания требуется разное количество разъемов на гидравлике. Для соответствующих вариантов комплектации требуются следующие назначения.

На дышле также расположены четко обозначенные запорные краны для управления отдельными функциями, например для управления давлением срабатывания.

Обзор подключения гидравлики

Стандарт	NOVA	PLUS	Опционально
1x ДД ¹ переворот	1x ДД переворот	1x ДД переворот	1x ДД+ 1x безнапорный слив для TRACTION CONTROL
1x ПД ² шасси	1x ПД шасси	1x ПД шасси	1x ДД кронштейн почвоуплотнителя
	1x ПД давление срабатывания	1x ДД ширина захвата	
		1x ДД ширина захвата первого корпуса	

¹ ДД = управляющее устройство двойного действия

² ПД = управляющее устройство простого действия

Обзор всех преимуществ



1 Навеска

Навеска нижней тяги с двухсрезными петлями в кат. III и IV гарантирует высокую прочность. Так мощность трактора эффективно передается на плуг.

- Возможен угол поворота руля более чем на 90 градусов

2 TRACTION CONTROL

Сила тяжести, создаваемая гидроцилиндром, увеличивает тяговое усилие трактора и уменьшает пробуксовку. Контроль тяги необходим для экономичной работы, так как это экономит время и деньги.

- Дополнительная балластировка до 1100 кг.

3 Поворотный механизм

Два телескопических гидроцилиндра надежно и плавно поворачивают плуг на поворотной полосе. При передвижении по дороге они механически блокируются. Легко регулируемые прочные упоры обеспечивают точную регулировку поворота.

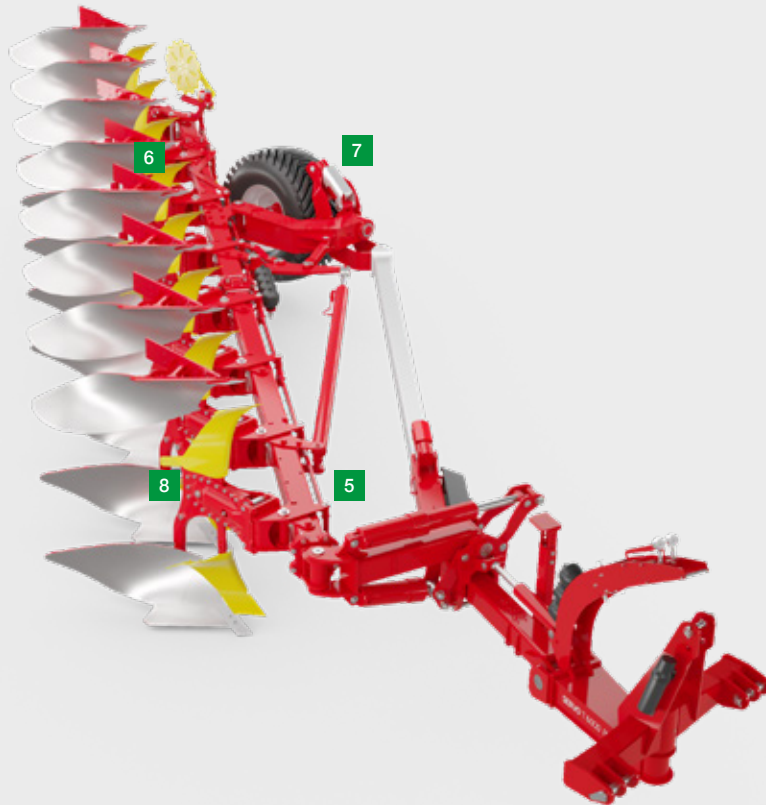
4 PLUS

Ширина захвата может по желанию бесступенчато регулироваться из кабины трактора. На ширину захвата первого корпуса плуга это не влияет.

- Рабочая ширина от 35 до 58 см на каждый корпус плуга

SERVO T 6000

Полунавесные плуги



5 Ширина захвата первого корпуса

Рабочая ширина первого корпуса может механически регулироваться при помощи шпинделя или гидравлически (опционально). Если ширина захвата изменяется с помощью системы PLUS, вместе с ней автоматически меняется рабочая ширина.

- Большой диапазон регулировки ширины внутренней колеи трактора: от 1000 до 1500 мм

6 Рамная конструкция

Сдвинутая система рамы установлена вдоль действующих сил для их оптимального переноса. При опциональном оснащении On-Land возможно движение на тракторе вне колеи для защиты почвы.

- Работа на краю поля возможна без проблем
- Плавная транспортировка по дороге

7 Опорное колесо

В процессе поворота колесо пассивно подруливает и тем самым уменьшает радиус поворота. Легкодоступные складные зажимы отвечают за регулировку глубины.

- Размеры 500/45-22.5

8 Устройство защиты от камней NOVA

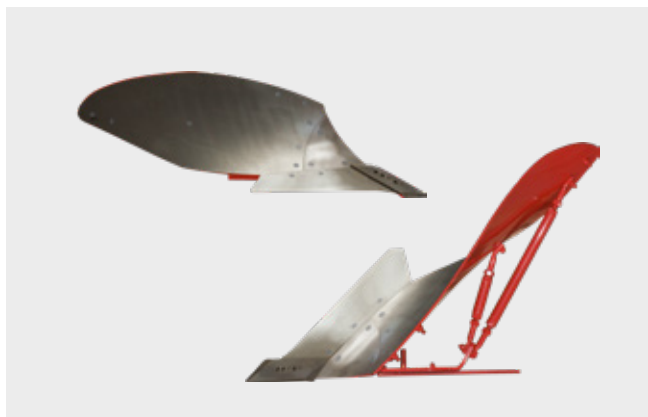
Давление срабатывания можно плавно регулировать с помощью пульта управления простого действия. Эта конструкция экономит вес и пространство.

- Максимальное усилие срабатывания 1700 кг
- Растущее давление при растущей высоте отклонения для быстрого возврата в исходное положение
- Высота откидывания: 48 см

Создан для вашего успеха

Вытянутые сплошные корпуса

Неизменно хороший результат работы — это требование к каждому корпусу плуга. На особенно тяжелых видах почв вытянутый ромбовидный корпус имеет решающее значение для точного переворачивания грунта. Наши оптимизированные корпуса плуга сочетают в себе наилучшее рыхление и низкий расход топлива в работе.



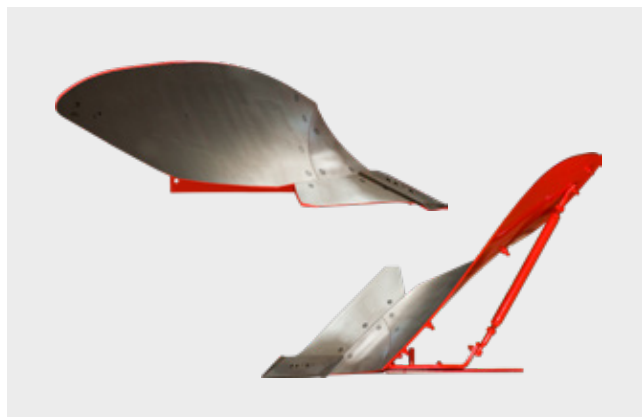
46 Wc DURASTAR

Хорошее рыхление и пригодность для работы на склонах, легкость хода как на суглинках и глинистых, так и на легких почвах.

Работа на высокой скорости без перебрасывания.

Широкая борозда, легкость хода и отличное переворачивание земли являются отличительными чертами этого типа корпуса.

- Рабочая ширина до 54 см
- Рабочая глубина до 35 см
- Борозда до 53 см



27 Wc DURASTAR

Легкий корпус, хорошо подходит для использования на холмистой местности. Идеально для вспахивания лугов и неглубокой вспашки, для хорошего формирования борозды. Пригоден для работы на высоких скоростях.

- Рабочая ширина до 45 см
- Рабочая глубина до 25 см
- Борозда до 48 см



41 W

Вытянутая изогнутая форма корпуса для тяжелых, клейких почв. Умеренная рабочая скорость для точного переворачивания грунта..

- Рабочая ширина до 45 см
- Рабочая глубина до 30 см
- Борозда до 45 см

Износостойкие корпуса

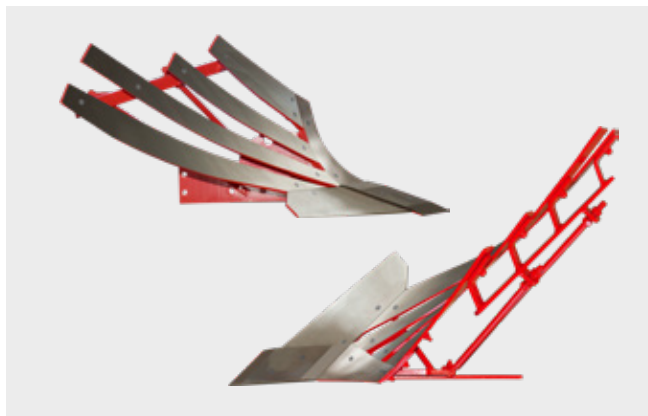
Корпуса плугов CLASSIC проходят обработку углеродом, чтобы максимально противостоять возникающему поверхностному износу. Это делает сталь более твердой и прочной снаружи и тем самым значительно увеличивает срок службы деталей. Сердцевина же остается эластичной. Это снижает вероятность надлома или образования трещин во время работы.

Корпуса DURASTAR 46 Wc, 27 Wc, 36 UWc, 39 UWc в стандартной серийной комплектации закалены. Таким образом, вы работаете экономно и выигрываете ценное время для своего бизнеса.

Создан для вашего успеха

Полосовые корпуса

В случае плохой текучести некоторых видов почв наши полосовые корпуса показывают свое явное преимущество. Снижение поверхности трения способствует плавному развороту. Дополнительно это положительно сказывается на рыхлении. Специально закаленные корпуса прочны и устойчивы.



35 WSS DURASTAR

Полосовой корпус с отличными поворотными характеристиками, специально для болотистых, клейких и средних почв. Очень широкие борозды и превосходное рыхление.

- Рабочая ширина до 54 см
- Рабочая глубина до 35 см
- Борозда до 53 см



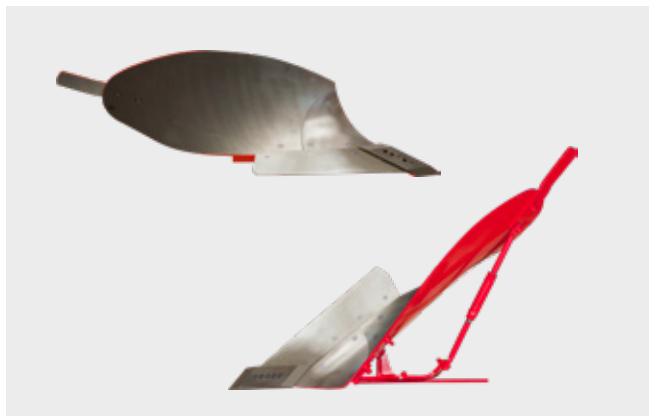
38 WWS DURASTAR

Легкий, отлично выполняющий рыхление полосовой корпус спиральной формы для средних и тяжелых почв (суглинок, глина). Широкие борозды – идеально для широкопрофильных шин.

- Рабочая ширина до 54 см
- Рабочая глубина до 30 см
- Борозда до 50 см

Универсальные корпуса

При меняющихся характеристиках почвы в пределах одного предприятия универсальные корпуса плугов с их превосходными свойствами являются лучшим решением. Они объединяют в себе эффективность с отменным качеством работы. Их сильные стороны особенно проявляются при работе с большим количеством пожнивных остатков.



36 UWc DURASTAR

Универсальный корпус для формирования широкой борозды и превосходного рыхления при нормальной скорости работы. Точное запахивание большого количества пожнивных остатков. Очень легкий корпус, подходит практически для всех почв.

- Рабочая ширина до 50 см
- Рабочая глубина до 30 см
- Борозда до 48 см



39 UWc DURASTAR

Большой универсальный корпус для формирования широкой борозды и превосходного рыхления при нормальной скорости работы. Точное запахивание большого количества пожнивных остатков. Очень легкий корпус, подходит практически для всех почв.

- Рабочая ширина до 54 см
- Рабочая глубина до 35 см
- Борозда до 50 см

Оснащение

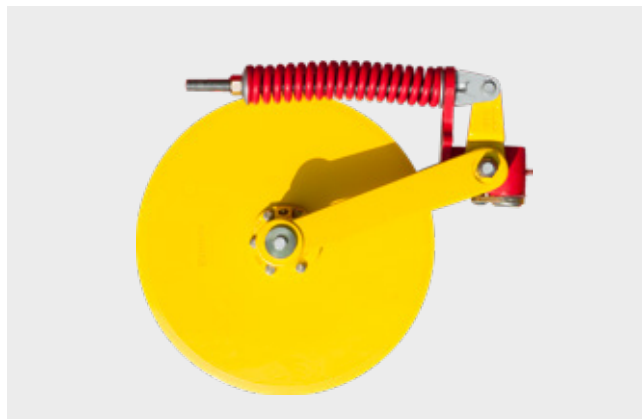
Формы дисковых ножей

Четкий срез как завершение рабочей картины не только выглядит аккуратно, но и гарантирует точное переворачивание грунта и чистое формирование борозды. Наряду с дисковыми ножами также представлены опорные ножи.

Регулируемая консоль

Консоль для стандартных моделей плугов и PLUS. Настройка рабочей глубины через зубчатый сегмент.

- Крепление выдвинуто вперед: дисковый нож расположен перед предплужником. Много свободного пространства при большом количестве органической массы (например, кукурузной соломы).
- Крепление установлено сзади: дисковый нож расположен вплотную к предплужнику: для легких сыпучих почв и неглубокой вспашки.



Гладкие и зубчатые дисковые ножи

- Диаметр 500 или 590 мм, с хорошим самоочищением.
- Высокая прочность благодаря прессованию в форме звезды.
- Увеличенное расстояние между подшипниками для максимально продолжительного срока службы.
- Зубчатые дисковые ножи — отличные качества захвата при большом количестве органической массы.

Подпружиненные дисковые ножи

- Специальное шарнирное соединение в сочетании со спиральной пружиной.
- Механическая регулировка давления срабатывания с помощью шпинделя.
- Возможность легко избегать таких препятствий, как камни.
- Имеется в качестве опции для всех плугов SERVO.

Опорный нож

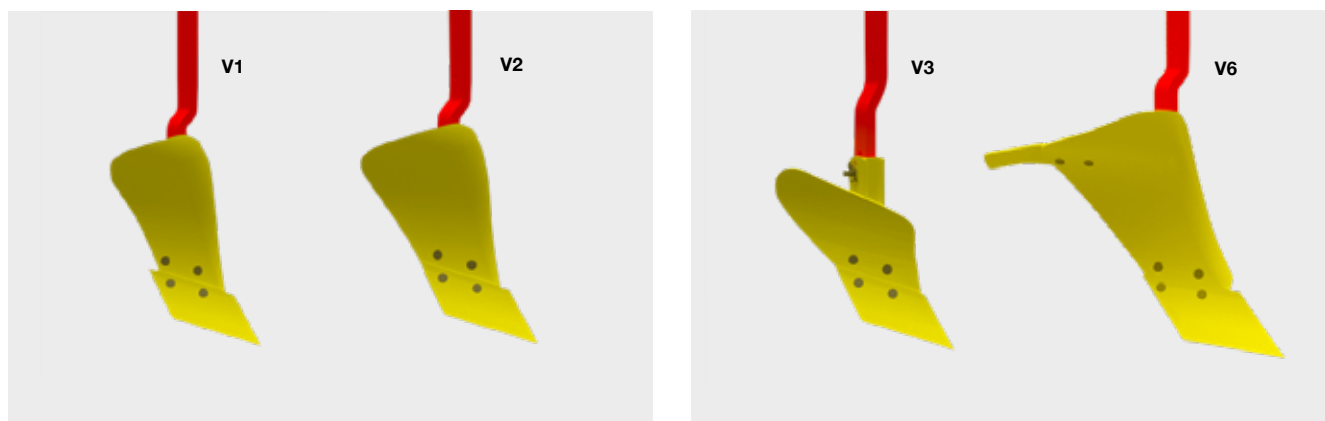
Опорный нож является экономичной альтернативой дисковому ножу — начиная с рабочей глубины 22 см. Устанавливается на последнем корпусе плуга или по желанию на каждом корпусе плуга.

Предплужник

Широкий выбор форм предплужников позволяет подобрать оптимальную схему вспашки для любых условий. Эти инструменты обеспечивают надежное внесение различных растительных остатков — для работы без заторов.

Предплужники настраиваются без применения инструментов

Регулировка глубины осуществляется без инструментов с помощью отверстий на стойке. Положение стойки по отношению к корпусу плуга можно регулировать с помощью перфорированной плиты на раме плуга. Предплужник защищен от камней срезными болтами.



Предплужник V1

Подходит для любых видов закладки.

Предплужник V2

Предназначен для работы с большим количеством органической массы и на большой глубине.

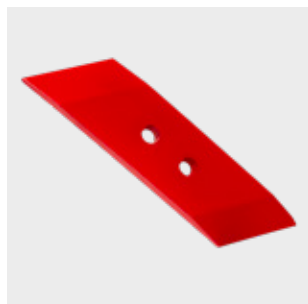
Предплужник V3

Хороший результат работы прежде всего при небольшой рабочей глубине.

Предплужник V6

Большой высокий лист предплужника с дополнительным листовым предплужником для заделки большого количества органической массы, в частности кукурузной соломы.

Принадлежности



SERVO

Лемех и долото (поворотные) DURASTAR

Долотообразный лемех

TRACTION CONTROL

T 6000	■	□	□
T 6000 N	■	□	□
T 6000 P	■	□	□
T 6000 PN	■	□	□



SERVO

Дополнительное оснащение (скользящая насадка, листовой предплужник, опорный нож)

Рыхлитель края борозды

Рыхлитель грунта

T 6000	□	□	□
T 6000 N	□	□	□
T 6000 P	□	□	□
T 6000 PN	□	□	□

■ = серийно, □ = опция
N = NOVA, P = PLUS, PN = PLUS NOVA

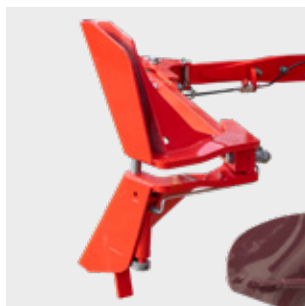
Часто приобретается дополнительно



Гидравлическая настройка ширины захвата первого корпуса



Пакет оснащения On-Land

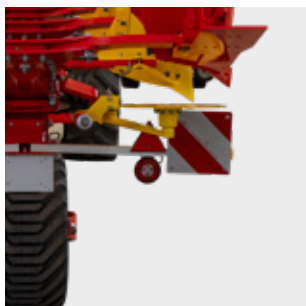


**Кронштейн
почвоуплотнителя**



**Полевая доска на
последнем корпусе**

☐	☐	☐	☒
☐	☐	☐	☒
☒	☐	☐	☒
☒	☐	☐	☒



**Предупредительные знаки
и освещение**

☐
☐
☐
☐

Дополнительные опции оснащения

- Сцепное устройство нижней тяги кат. IV / 3, или кат. IV / 4
- Полевая доска на всех корпусах
- Высота рамы 90 см для стандартных моделей плугов и PLUS.
- Типовое одобрение ЕС

Технические характеристики



SERVO T 6000

Полунавесные пилги

SERVO	T 6000				T 6000 N		
Кол-во сошников	6	7	8	9	6	7	8
Навесной кронштейн	кат. III / 3, кат. IV / 3, кат. IV / 4				кат. III / 3, кат. IV / 3, кат. IV / 4		
Расстояние между корпусами (см)	102				102		
Высота рамы (см)	80 / 90				80		
Ширина захвата (см)	35 - 41 - 47 - 52 - 58				35 - 41 - 47 - 52 - 58		
Толщина рамы (мм)	160 x 160 x 10		160 x 160 x 12,5		160 x 160 x 10		160 x 160 x 12,5
Опорное колесо	500/45-22,5				500/45-22,5		
Требуемая мощность (л. с.)	160	180	200	220	190	210	230
Транспортировочная длина ¹ (м)	8,37	9,37	10,32	11,31	9,06	10,06	11,00
Масса ² (кг)	3010	3280	3600	3890	3690	4080	4510

SERVO	T 6000 P				T 6000 PN		
Кол-во сошников	6	7	8	9	6	7	8
Навесной кронштейн	кат. III / 3, кат. IV / 3, кат. IV / 4				кат. III / 3, кат. IV / 3, кат. IV / 4		
Расстояние между корпусами (см)	102				102		
Высота рамы (см)	80 / 90				80		
Ширина захвата (см) при	35 - 58				35 - 58		
Толщина рамы (мм)	160 x 160 x 10		160 x 160 x 12,5		160 x 160 x 10		160 x 160 x 12,5
Опорное колесо	500/45-22,5				500/45-22,5		
Требуемая мощность (л. с.)	170	190	210	230	200	220	240
Транспортировочная длина ¹ (м)	8,37	9,37	10,32	11,31	9,06	10,06	11,00
Масса ² (кг)	3230	3540	3880	4180	3950	4370	4830

¹ Базовая машина + освещение

² Без дополнительных инструментов

N = NOVA, P = PLUS, PN = PLUS NOVA



MyPÖTTINGER — это просто. Всегда. Везде.

Воспользуйтесь многочисленными преимуществами

MyPÖTTINGER – это портал для наших клиентов, который предлагает вам исчерпывающую информацию о вашей машине.

Получите индивидуальную информацию и полезные советы по своим машинам PÖTTINGER в разделе «Мой машинный парк». Или ознакомьтесь с ассортиментом продукции PÖTTINGER.

Мой машинный парк

Добавьте свои машины PÖTTINGER в машинный парк и присвойте индивидуальное имя. Вы получите ценную информацию, такую как: полезные советы о вашей машине, инструкции по эксплуатации, списки запасных частей, информацию о техническом обслуживании, а также все технические детали и документы.

Информация об ассортименте продукции

MyPÖTTINGER представит вам специализированную информацию обо всех машинах, произведенных после 1997 года.

С помощью смартфона или планшетного ПК отсканируйте QR-код с заводской таблички или введите серийный номер машины на сайте www.mypottinger.com. Вы сразу же получите массу информации о машине: инструкции по эксплуатации, техническое оснащение, проспекты, фото и видео.



CLASSIC

DURASTAR

DURASTAR PLUS

Делайте ставку на оригинал

Оригинальные запчасти PÖTTINGER отличаются превосходной функциональностью, надежностью эксплуатации и высокой производительностью. Это цель, которой посвятила себя компания PÖTTINGER.

Именно поэтому оригинальные запчасти PÖTTINGER изготавливаются из первоклассных материалов. Каждая отдельно взятая запасная или быстроизнашивающаяся деталь идеально вписывается в общую концепцию вашей машины. Зачастую различные структуры почв и условия эксплуатации требуют индивидуального подхода.

Мы предлагаем нашим клиентам индивидуальное решение для их условий работы: три линейки быстроизнашивающихся и запасных частей – CLASSIC, DURASTAR и DURASTAR PLUS. Использование оригинальных запасных деталей оправдывает себя, ведь ноу-хау нельзя скопировать.

Ваши преимущества

- Постоянная доступность запасных частей.
- Максимальный срок службы благодаря использованию инновационных технологий производства и высококачественных материалов.
- Предотвращение сбоев в работе машины благодаря идеально точной подгонке.
- Наилучшие результаты работы благодаря оптимальной сочетаемости со всей системой машины.
- Экономия времени и средств благодаря большим интервалам замены.
- Строгий контроль качества.
- Постоянные усовершенствования благодаря научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам.
- Доставка запасных частей по всему миру.
- Привлекательные цены на все запасные части, соответствующие требованиям рынка.

Линейки быстроизнашивающихся деталей

CLASSIC – так называется классическая линейка быстроизнашивающихся деталей. Мы устанавливаем планку для оригинальных запчастей в категориях качества, оптимального отношения цены к качеству и надежности.

DURASTAR – инновационная разработка на рынке быстроизнашивающихся деталей, отличающаяся прочностью, отменным качеством, высокой производительностью и надежностью.

Экстремальные условия эксплуатации и высокая нагрузка на технику для вас обычное дело? Тогда линейка изделий DURASTAR PLUS – оптимальный выбор.



Успешнее с PÖTTINGER

- Семейное предприятие, основанное в 1871 году – ваш надежный партнер
- Специалист по земледелию и кормозаготовке
- Перспективные инновации для достижения высоких результатов работы
- Основана в Австрии – осуществляет свою деятельность во всем мире

SERVO T 6000

- Прочная конструкция рамы и устройство защиты от камней NOVA обеспечивают непрерывную эксплуатацию в любых условиях.
- Простая регулировка всех важных параметров с помощью гидравлических помощников и удобный доступ.
- Лучшее рыхление и надежная заделка растительных остатков и соломы обеспечивают аккуратную картину вспашки.

Получите больше информации:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Австрия
Тел.: +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

ООО "Пёттингер"

3-й Новый переулок 5, стр. 1
115054, г. Москва
Россия
Телефон: +7 (495) 646 89 15
Факс: +7 (495) 646 89 16
info@poettinger.ru
www.poettinger.ru