

Multifunctionele opraapwagen
met laadrotor
JUMBO 5000

 **PÖTTINGER**

Compact. Krachtig. Klasse.



Compact. Krachtig. Klasse.



De hoge praktische eisen van PÖTTINGER komen ook naar voren in de JUMBO-topserie van een compacte opraapwagen, waarvan de techniek gerenommeerd is. De JUMBO 5000 combineert de belangrijkste prestatiekenmerken in één machine en is een allrounder in bijna elke manier waarop hij kan worden gebruikt.

De JUMBO 5000-serie garandeert een schone gewasopname onder alle gebruiksomstandigheden gedurende het gehele gewasseizoen. Zo zorgt het voor een optimale voerkwaliteit voor uw vee.

Bovendien wordt met de JUMBO Dry Forage (DF) een opraapwagen voor het transport van droge goederen, zoals hooi, stro en luzerne, aangeboden, die indruk maakt door zijn maximale laadvermogen.

Inhoudsopgave

Het beste voeder	4-5
Altijd inzetbaar	6-15
Efficiëntie	16-23
Efficiënt werken	24-31
Comfort	32-45
JUMBO & JUMBO DB	46-49
JUMBO DF	50-53
Digitale landbouwtechnologie	54-57
Intelligente bediening en ISOBUS-terminal	54-55
Fabrikant-overschrijdende gegevensoverdracht – agrirouter	56-57
Toebehoren	58-59
Technische gegevens	60-61

Het beste voer



De basis van uw succes

Of u nu landbouwer of loonwerker bent – het beste voer is altijd de moeite waard.

Voor de klantenbinding op lange termijn en nieuwe acquisities loont de focus op de beste voerkwaliteit ook voor loonwerkers en voerhandelaren.

Het beste voer ontstaat niet pas bij het binnenhalen. De randvoorwaarde is een gezonde, energierijke en gebalanceerde samenstelling van het voer. Als u wilt voorkomen dat er voedingswaarde verloren gaat, is het snijtijdstip van wezenlijk belang.

Als het gras eenmaal gemaaid is, begint het energie te verliezen. Hoe langer het ligt, hoe minder energie het voer bevat. Het doel is een korte veldperiode en een optimaal drogestofgehalte om tot de maximale voederkwaliteit te komen.

Als het materiaal te droog is, ensileert het niet optimaal. Als het te nat is, gaat er door het fermentatiesap veel voedingswaarde verloren of ontwikkelen ongewenste bacteriën zich.

Houd het voer schoon met behulp van een geschikte strohoogte en de weinig vervuilende landbouwtechnologie van PÖTTINGER om optimale voerkwaliteit te oogsten.

Voor uw klanten

Als loonwerker is het uw taak om, uit naam van uw klanten, in korte tijd het beste voeder binnen te halen.

Als u deze klant langdurig aan u wilt binden, moet deze ook langdurig tevredengesteld worden.

Het economische succes van de landbouwer is gebaseerd op de door u geoogste voerkwaliteit. Als u door de matige kwaliteit van het voer niet het volledige potentieel van de veestapel kan benutten, draait dat uit op verlies van orders en zal het werk aan een andere ondernemer worden toegewezen.

Dat geeft voldoende basis om vanaf het begin er alles aan te doen uw klanten blij te maken.

De landbouwtechnologie van PÖTTINGER legt daar een goede fundering voor, want de technologie past zich optimaal aan de bodem aan om het binnendringen van vuil tot een minimum beperken.

Bovendien zijn de machines van PÖTTINGER zo ontworpen dat u de maximale hoeveelheid voer krijgt en dat met de hoogste daadkracht. Zo wint u optimaal voer in de kortst mogelijke tijd.



Voor uw vee

Als veehoud(st)er weet u:
Productiedieren hebben behoefte aan hoogwaardig voedergewas.

Herkauwers zijn fijnproevers. De kwaliteit, namelijk het energiegehalte, de verteerbaarheid, de geur en de smaak van het aangeboden voer, bepaalt of uw vee het voedergewas in grote hoeveelheden opneemt.

Schoon en lekker voedergewas wordt graag opgegeten, waardoor u minder krachtvoer hoeft te gebruiken. Dit leidt enerzijds tot lagere voederkosten en anderzijds tot een beter gestel van de dieren.

Gezonde dieren hebben een betere vruchtbaarheid en een langere levensduur en onderscheiden zich door meer melk en vlees te geven.

Uiteindelijk profiteert u van schoon en hoogwaardig voer door meer bedrijfsrendement.

Voer uw dieren geen ruwe as!

"Een hoog gehalte aan ruwe as belemmert op vele manieren een economische melkproductie. Voor een goede gezondheid en vruchtbaarheid en veel melk is het beste voedergewas vereist. Het voedergewas moet zoveel mogelijk vrij zijn van aarde en/of zand. Deze in de voeranalyse als ruwe as aangeduide verontreinigingen leiden tot ongewenste neveneffecten.

De werking van het pens-netmaagsysteem verslechtert namelijk hierdoor. Fermentatieplagen, zoals Clostridium, kunnen worden geïntroduceerd en het inkuilproces veranderen. Dat leidt op zijn beurt tot slecht gemotiveerde, ongezonde en onvruchtbare melkkoeien!"

Dipl-TA Dr. Michael Neumayer
Dierenarts
Neukirchen am Großvenediger | Oostenrijk

Betrouwbaarheid



Hoogste betrouwbaarheid

De voortdurend toenemende eisen aan efficiënt gebruik van het oppervlak met voortdurend kortere oogstperioden maken het des te belangrijker om over een betrouwbare machine te kunnen beschikken.

De JUMBO werd gebouwd voor de hoogste betrouwbaarheid en werkingszekerheid. Een van de grootste uitdagingen daarbij is het garanderen van een schone opname van de oogst onder alle gebruiksomstandigheden gedurende het gehele seizoen.

Zeker onder alle gebruiksomstandigheden

De pick-up met zes of zeven aaneenschakelingen wordt aan beide zijden middels gebogen stalen armen aangestuurd. Hun tanden zijn licht meelopend opgezet, waardoor het in de bodem insteken en dus ook schade aan graszoden vermeden wordt.

Dit zorgt voor een maximaal vermogen bij hoge rijsnelheden en een constant opraapvermogen.

Bij voordroogkuil, natkuil (< 30 % drogestofgehalte), veldvoer of stro, de JUMBO zorgt voor een zekere gewasopname onder alle bedrijfsomstandigheden.

Het aangestuurde tandgeleidingsmechanisme zorgt voor een lange, actieve transportbandwerking tot het uitsturingspunt. Daarmee wordt een perfecte overbrenging van het voer naar de rotor gegarandeerd.

Door het lagere toerental wordt het voer niet 'uitgekamd'. De bestaande richting van de halmen in het zwad wordt overgenomen en 1:1 aan de rotor overgebracht, wat zorgt voor een optimale snijervaring.



Operationeel veilig en betrouwbaar

Zodra de grote rotor met zijn geoptimaliseerde getande vormgeving het voer van de pick-up heeft overgenomen, wordt het voorzichtig door de korte snij-inrichting van 34 mm gevoerd.

Als er zich vreemde voorwerpen in de toevoer bevinden, laat de gepatenteerde beveiliging van de afzonderlijke messen de vreemde voorwerpen door en stelt het mes weer automatisch terug in de uitgangspositie. De beveiliging van de afzonderlijke messen verhindert de verkleining van vreemde voorwerpen, waardoor de kans op verwondingsgevaar van de spijsvertering heel klein wordt. De opraapwagen, de messen en uw dieren worden zo effectief beschermd tegen beschadigingen. Bovendien worden dure stilstandtijden tijdens de oogst vermeden.

Betrouwbaarheid



- 1 Gesteuurde pendelende pick-up
- 2 Laadaggregaat
- 3 Beweegbare voorwand

Krachtoverbrenging tot 2.500 Nm

De gerenommeerde aandrijftrein van de JUMBO 5000 is ontwikkeld voor grote vermogens en ontworpen voor tractoren tot 360 pk.

Gestuurde pendelende pick-up

De mechanisch aangedreven en gestuurde pendelende pick-up met een opnamebreedte van maximaal 2.350 mm volgens DIN zorgt voor schone en maximale opnameprestaties bij iedere laadsnelheid.

Laadaggregaat

De maximale verwerkingscapaciteit is het resultaat van het vergrote toevoerkanaal en de grote rotor met een doorsnee van 800 mm.

Rolbodem

Een standaard 2-trapsmotor zorgt voor een hoog laadvermogen.

Beweegbare voorwand

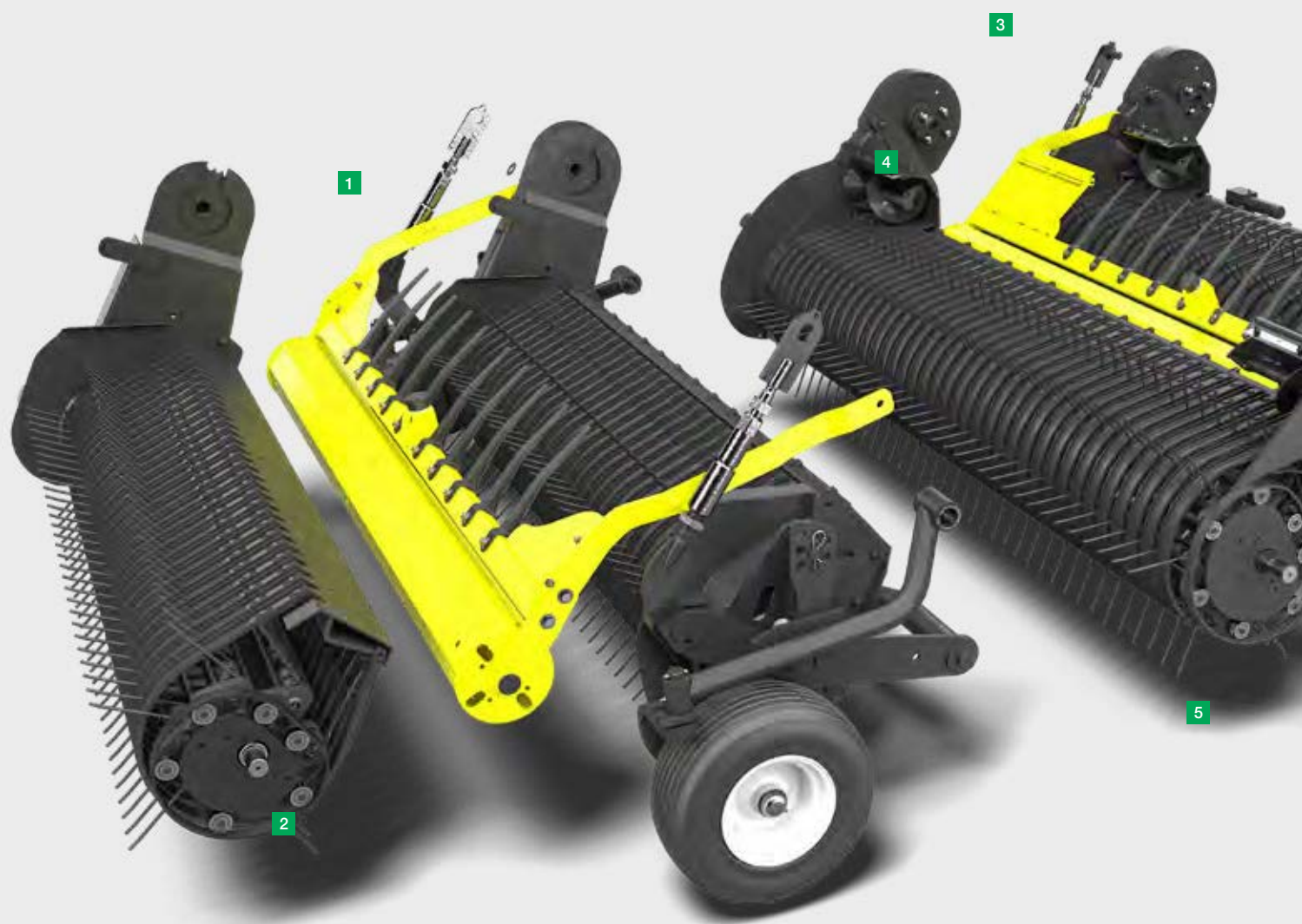
De voorwand maximaliseert het laadruim en zorgt voor een hoog laadvermogen door een optionele laad- en losstrategie.

Dosering

De sterke doseeraandrijving beschikt over een vermogen van 160 kW en beschermt bovendien de aandrijvingscomponenten. De nieuwe doseerwalsen met V-rotatie zorgen voor een optimale oplossing en zelfs bij een hogere verdichting voor snel lossen.



Betrouwbaarheid



- 1 Allrounder pick-up met zes aaneenschakelingen
- 2 Besturing met gebogen armen
- 3 Pro pick-up met zeven aaneenschakelingen
- 4 Actief aangedreven vijzels
- 5 DURASTAR tanden



Perfekte bodemaanpassing

Ongeacht op welk terrein u de JUMBO inzet, de gestuurde pendelende pick-up past zich perfect aan de bodemcontour aan en beschermt het gewas tegen vervuiling.

Het optionele pick-up-tastwielonderstel met pendelfunctie maakt door de gepatenteerde parallellogramgeleiding een unieke bodemaanpassing mogelijk.

Allrounder pick-up

De standaard pick-up voor conventioneel gebruik van silage.

Pro pick-up

De optionele hoge prestatie-pick-up voor zware zwadmaaien en brede zwaden.

Besturing met gebogen armen

De vorm van de gebogen armen zorgt voor een optimale verplaatsing van de tanden.

De meelopend gestuurde tanden nemen alleen via een besturing met gebogen armen het voer onder de juiste hoek op. Zij verplaatsen het gewas zorgvuldig omhoog.

Die worden vervolgens actief en met een aangepast toerental op de rotor overgedragen.

De tanden gaan daarna onder een rechte hoek omlaag en voorkomen daarmee het samenpersen van het voer.

Tanden

De geoptimaliseerde pick-up-tanden met een draaddikte van 6 mm van DURASTAR maken een 20 % hogere levensduur mogelijk bij gelijkblijvende hogere opnamekwaliteit. Dit vermindert de slijtagekosten.

Betrouwbaarheid



Allrounder pick-up met zes aaneenschakelingen

De standaard gestuurde pendelende pick-up met een opvangbreedte van 1.890 mm volgens DIN en zes tandraaneenschakelingen is de perfecte keus voor traditioneel silagegebruik.

De tandendragers worden daarbij aan beide kanten in een gebogen stalen arm veilig gehouden. Daarnaast maakt de simpele, lichte opbouw zonder zijdelingse vijzels indruk.

De allrounder pick-up met zes aaneenschakelingen kan zich goed aanpassen aan het oppervlak door een pendelweg van 170 mm. Daardoor wordt het voer optimaal opgeraapt en wordt er weinig voer gemist. Bovendien wordt de pick-up door een instelbare veer mechanisch ontlast.

Buitenbreedte inclusief tastwielen: 2,55 m

Pro pick-up met zeven aaneenschakelingen

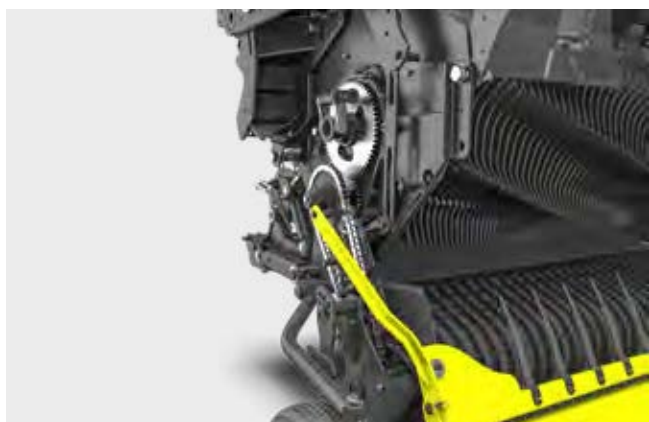
Met een opnamebreedte van 2.350 mm volgens DIN is de optionele en extra brede pendelpick-up met zeven aaneenschakelingen de perfecte kans voor iedereen die met grotere zwadmaaiers werken.

De tandendragers zijn aan beide kanten door een gebogen stalen arm gehouden en centraal ondersteund. De zijdelingse vijzels verplaatsen het materiaal voor de rotor op een betrouwbare manier. Het gewas kan zo optimaal door de rotorvingers verzameld en door de messen getrokken worden.

Dankzij de dwarse pendelweg van optionele Profi pick-up met zeven aaneenschakelingen van maximaal 170 mm, past het zich perfect op de bodem aan en is de contourgeleiding nauwkeurig.

De oplagedruk kan hydraulisch versteld worden. Zo worden de graszoden maximaal gespaard en wordt het verzamelde gewas schoon opgenomen.

Buitenbreedte inclusief tastwielen: 2,99 m



Pick-up-aandrijving

De aandrijving van de pick-up gebeurt mechanisch via de rotor. Daardoor zijn de draaisnelheden van de componenten optimaal op elkaar afgesteld.

De pick-up wordt bij het optillen automatisch uitgeschakeld. Op de kopakker wordt met tijdens het graven van de pick-up de aandrijving ontkoppeld, waardoor er makkelijk over de zwaden en de sleufsilo kan worden gereden.



Klem

De zwadrol met invoerstangen zorgt bij hoge rijsnelheden voor een optimale gewasstroom.

Deze is gestandaardiseerd en kan op verschillende zwadgroottes worden ingesteld, wat optimaal is. De hoek van de rollen en de invoerstangen kunnen versteld worden.

De kunststofuitvoering van de invoerstangen werkt bovendien dempend en zorgt voor een gelijkmatige geleiding van het gewas over de hele breedte.

Tastwielen

De zijdelingse, eenvoudig in hoogte verstelbare tastwielen leiden de pick-up over bodemoneffenheden heen.

De wielen tasten de bodem precies daar af waar de tanden neerkomen en zorgen ervoor dat de pick-up zich aanpast aan de omstandigheden. Hierdoor worden niet alleen de graszoden gespaard, maar ook al het voer schoon wordt opgenomen.

Voor een optimale bescherming van de graszoden, ook in bochten, zijn de tastwielen meelopend opgezet.

Tastrol achter pick-up

De optionele extra tastrol voorkomt dat de tastwielen wegzakken in het tractoorspoor. Deze rol bevindt zich centraal achter de pick-up en bestrijkt dankzij de grote afmetingen een breed oppervlak.

De beide tastwielen en de extra tastrol vormen samen een stabiele contactdriehoek, wat zorgt voor een perfecte bodemaanpassing. Hierdoor steken de tanden aanzienlijk minder in de bodem en wordt de kans op voervervuiling aanzienlijk kleiner.

Ook op kort gesneden velden zorgt de extra tastrol voor een schone opname van materiaal.

Betrouwbaarheid



Laadrotor

Het belangrijkste onderdeel van de JUMBO 5000 is de laadrotor. Dit middelpunt kenmerkt zich door zijn stevigheid en prestatievermogen. De rotor en diens tandwielkast zorgen voor een hoge verwerkingscapaciteit bij het snijden en verdichten.

De rotor wordt aangedreven middels een tweezijdige groothoekaftakas met slipkoppeling die de aandrijftrein ontziet. De robuuste rotoraandrijving loopt in een oliebad en is absoluut onderhoudsvrij.

De lagering bevindt zich tussen rotor en tandwielkast, waardoor de lagers en tandwielkast worden gespaard. De koppelbeveiliging bedraagt een indrukwekkende 2500 Nm, overeenkomstig een max. vermogen van 360 pk.

Met haar acht spiraalvormige rijen aan tanden, levert de laadrotor een maximaal laadvermogen zonder koppelpieken en een continue voeropname.

Met een breedte van 1560 mm is de rotor van de JUMBO 5000 zeer efficiënt.

De doorsnee van de laadrotor bedraagt 800 mm en dankzij de spiraalvormige stand kan het voer actief en krachtbesparend door de korte snede-snijlengte van 34 mm geleid worden.

Het hoge meeneemvermogen is bij uitstek geschikt voor mensen die de hoogst mogelijke efficiëntie en prestaties wensen.



Geoptimaliseerde tanduiteinden

De nieuwe tanduiteinden van de rotor met acht aaneenschakelingen bieden in hoogbelaste gebieden meer materiaal aan. Door de optimale tandvorm in combinatie met de grote afschudoppervlaktes in de laadruimte worden de beste verdichtingsprestaties bereikt. Dit zorgt voor meer weerstand en een langere levensduur.

Dankzij deze brede uiteinden van de rotor wordt het gewas ook bij vochtig en kort voer perfect door de pick-up opgenomen.



Afstrijker

De afzonderlijke afstrijkers in de laadruimte hebben een brede achterkant. Hierdoor zorgt het grote oppervlak van de afstrijkers ervoor dat het voer in de laadruimte optimaal wordt vastgehouden.

Op die manier wordt het voer schoon van de rotor afgestreken en niet naar binnen getrokken.

Bij opslag kan zo een hoge verdichting in de laadruimte worden verkregen.

Deze hoge verdichtingsprestatie laat het rendement ook bij grotere afstanden van het veld naar het erf toenemen.

De afstrijkers zijn vervaardigd van slijtvast Hardox en bieden u de langst mogelijke levensduur.

Toevoerkanaal

Het toevoerkanaal zorgt met zijn breedte van 1650 mm voor hoge efficiëntie bij het slijpproces.

Het gewas wordt al in het transportkanaal verdicht, waardoor de laadruimte volledig wordt gevuld.

Persachterwand

De persachterwand van de JUMBO bestaat uit slijtvast fijnkorrelig staal. Dit zorgt voor een enorme verhoging van de levensduur.

Efficiëntie



Effectief en efficiënt

De nieuwe JUMBO-serie brengt de wezenlijke prestatiekenmerken van het binnenhalen van voer en het transport ervan in één machine samen:

Een schone gewasopname en hoge bedrijfszekerheid van een opraapwagen, de flexibiliteit en het volume van een transportwagen, een nauwkeurige kwaliteit van het maaisel en hoge verwerkingscapaciteit van een hakselmachine.

De hoge praktische eisen die aan een moderne hoogwaardige silagewagen worden gesteld, zijn in de huidige generatie van JUMBO gebundeld. Door de nieuwe JUMBO 5000 is de cirkel van verschillende prestatieklassen bij de wereldmarktleider op het gebied van opraapwagens, PÖTTINGER, rond.

Perfekte snede

Kortgesneden voer zorgt er niet alleen voor dat kauwen makkelijker gaat, waardoor krachtvoer minder hoeft worden ingezet, maar het zorgt ook voor een effectieve en efficiënte verdichting van de silo.

Dankzij de korte snede-snij-inrichting van POWERCUT met 45 DURASTAR-messen wordt het voer in kleine formaten van slechts 34 mm gesneden. Zo past er zoveel mogelijk voer in de silo, waardoor het effectief verdicht kan worden.

Dit leidt gezamenlijk tot een snelle verlaging van de pH-waarde, waardoor het risico op schadelijke gisting minder wordt en de stabiliteit van het kuilgras gegarandeerd blijft. Daardoor wordt ook de opname van droge stof en de gezondheid van dieren positief beïnvloed, waardoor zij ook productiever zullen zijn.



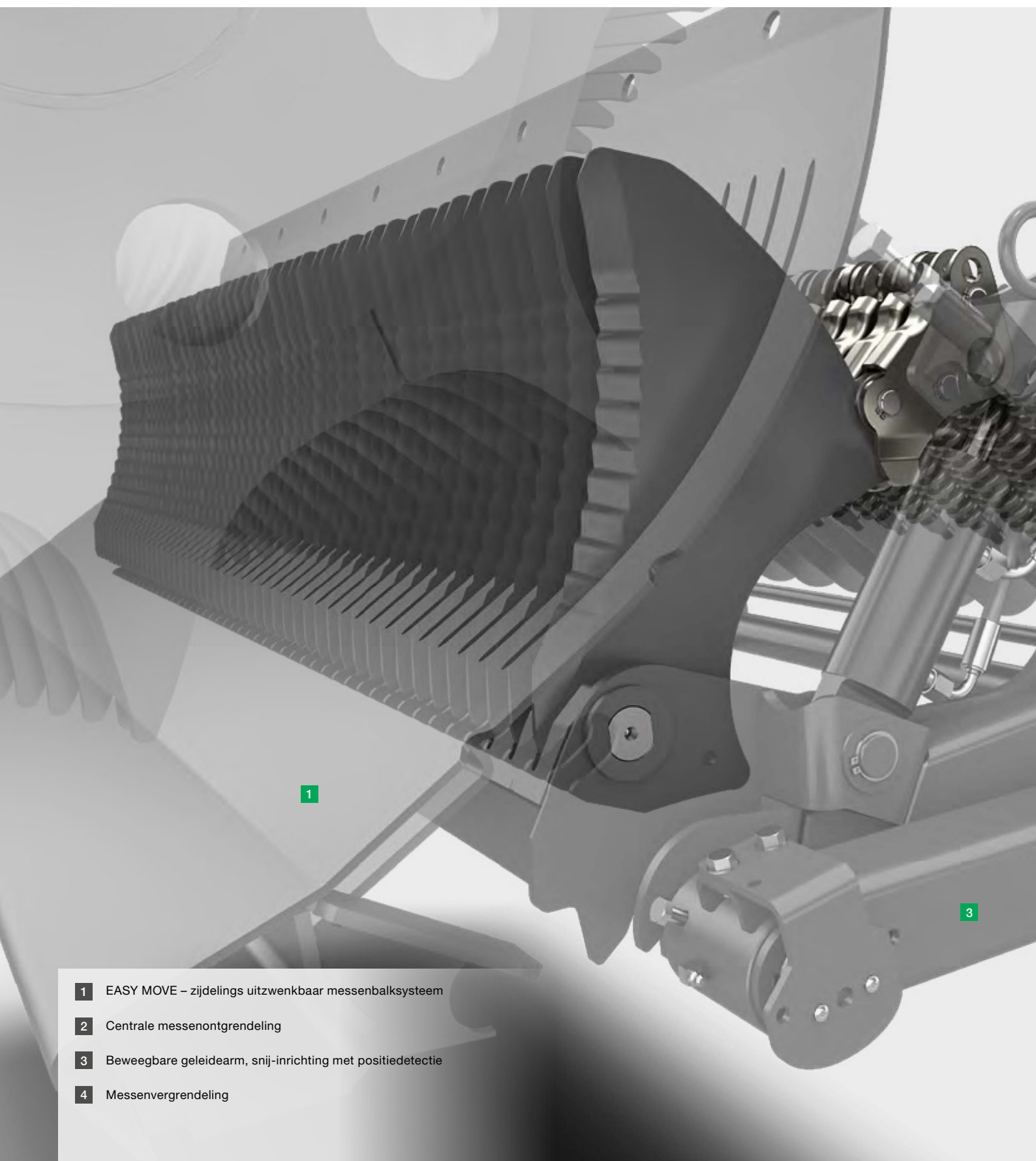
Efficiënt werken

Lange werkdagen vragen om effectief werk, zodat ze zo aangenaam mogelijk worden. Dankzij de talrijke functies van de JUMBO 5000 kunt u genieten van alledaags werk.

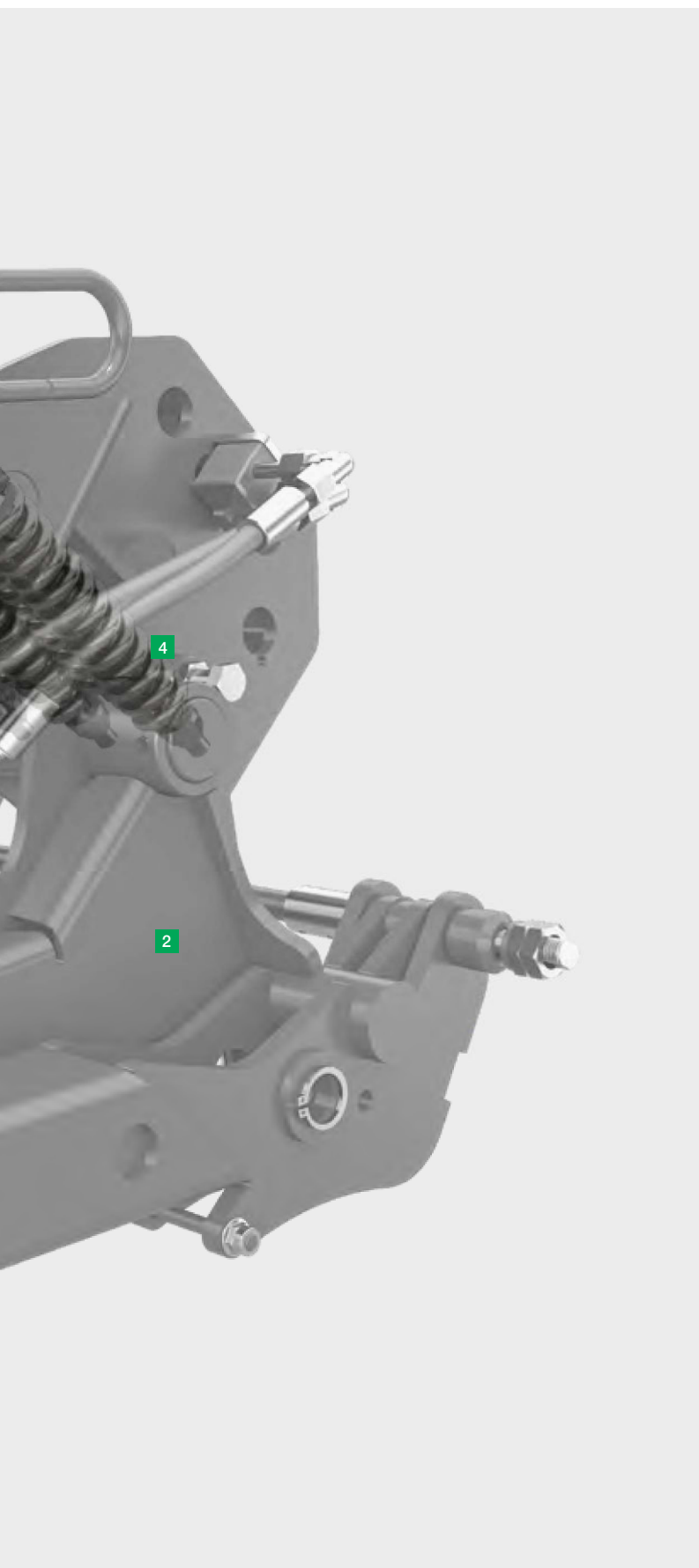
Door de uitzwenkbare messenbalk van EASY MOVE kunt u de messen in een ergonomische lichaamshouding verwisselen of draaien.

Alle messen zijn afzonderlijk tegen vreemde voorwerpen beveiligd, waardoor inefficiënte stilstandtijden worden vermeden.

Het slijpen van de messen kan tijdens een pauze heel gemakkelijk door het volautomatische slijpsysteem AUTOCUT gedaan worden, waardoor u altijd scherpe messen heeft en dus efficiënt kunt werken.



- 1 EASY MOVE – zijdelings uitzwenkbaar messenbalksysteem
- 2 Centrale messenontgrendeling
- 3 Beweegbare geleidearm, snij-inrichting met positiedetectie
- 4 Messenvergrendeling



34 mm snijdend

De gerenommeerde korte snede-snij-instelling van POWERCUT uit de JUMBO 5000 serie is de perfecte oplossing voor efficiënte voeropslag en beste snijkwaliteit. De 45 asymmetrisch op de rotorsterren aangebrachte messen maken soepel en precies snijden mogelijk en zijn afzonderlijk tegen vreemde voorwerpen beveiligd.

EASY MOVE

De EASY MOVE-messenbalk zorgt voor maximaal bediengemak en is ongekend eenvoudig in onderhoud. De snij-inrichting kan zonder gereedschap aan de zijkant worden uitgezwenkt.

Centrale messenontgrendeling

De hydraulische, centrale messenontgrendeling kan met een druk op de knop bediend worden en zorgt voor een snelle omwisseling van de messen zonder gereedschap.

Gepatenteerde mesbeveiliging per mes

De vergrendeling werkt met een voorsturingsprincipe en is dubbel beveiligd. Het mes wordt van tevoren bevochtigd en daarna uit de houder naar buiten gezwenkt. Vervolgens wordt het mes automatisch weer terug in de uitgangspositie gebracht.

AUTOCUT

Het volautomatische messenslijpsysteem beschikt over een elektrisch-hydraulische aandrijving.

Efficiëntie



EASY MOVE Uitzwenkbare messenbalk

De unieke uitzwenkbare messenbalk van EASY MOVE maakt van het wisselen of het draaien van de messen een eenvoudige klus.

Door op de toets aan de zijkant van de wagen te drukken, zwenkt de messenbalk naar buiten en na bevestiging van de mechanische vergrendeling kan de snij-inrichting eenvoudig naar de zijkant uitgezwenkt worden. Onderhoudswerk en servicebeurten kunnen zo op een veilige en eenvoudige wijze worden uitgevoerd.

De centrale, hydraulische mesontgrendeling is standaard inbegrepen. Door op de activeringstoets van de centrale mesontgrendeling te drukken, worden de messen vrijgegeven en kunnen zonder gereedschap uitgenomen worden.

Ronduit comfortabel

Dankzij de zeer toegankelijke uitzwenkbare messenbalk wordt ergonomisch werken tijdens onderhoudswerk, servicebeurten en controlewerk gewaarborgd. Door deze eenvoudige hantering worden de messen vaker gecontroleerd en blijft de opraapwagen in optimale bedrijfsconditie.

Het verwisselen of draaien van de messen kan zo eenvoudig en comfortabel buiten de opraapwagen met EASY MOVE gedaan worden.



Meskwaliteit

De messen zijn gemaakt voor de hoogste verwerkingscapaciteit en vervaardigd van gehard DURASTAR-gereedschapstaal. De gekartelde rand zorgt voor een constante en nauwkeurige snede. Door de extra sterke mesrug wordt een hoge bedrijfszekerheid gegarandeerd.



Messenvergrendeling

PÖTTINGER beschermt uw opraapwagen met een gepatenteerd beveiligingssysteem tegen vreemde objecten. Ieder mes is apart beveiligd. Vreemde voorwerpen zijn een gevaar voor uw vee en uw opraapwagen. Stilstandtijden brengen hoge kosten met zich mee en verminderen de kwaliteit van het voer.

De uitbreekkracht van de mesbeveiliging is aan de hoge capaciteit aangepast. De messen worden in de juiste positie gehouden en zorgen voor een veilig en gelijkmatig snijden. De drukveren en kiephendels voor de beveiliging van de afzonderlijke messen bevinden zich in het beschermde deel. Daardoor wordt de vervuiling van de meshouders aanzienlijk gereduceerd.

- 1 Vreemde objecten activeren de mesbescherming. Het mes beweegt richting de doorvoer.
- 2 De activatorrol wordt uit zijn houder op de mesrug getild.
- De weerstand vermindert abrupt
- 3 en het mes laat het vreemde voorwerp door.
- Vervolgens wordt het mes
- 4 automatisch terug in de uitgangspositie gebracht.

De stenen in het gewas worden niet versplinterd. Het vee laat de vreemde voorwerpen in de voederbak liggen en verwondingen in het spijsverteringskanaal worden vermeden.

TWIN BLADE

Omdraaien in plaats van omwisselen met het optionele TWIN BLADE omkeerbare mes van de JUMBO 5000.

Door zijn nieuwe en gepatenteerde vorm bereikt u een twee keer zo lange levensduur.

TWIN BLADE maakt het gebruik van een verse snede mogelijk zonder de messen te slijpen of een tweede messenset te moeten meenemen.



AUTOCUT – volautomatisch slijpsysteem

Een nauwkeurige, gelijkmatige snede is de basis voor de beste silagekwaliteit. Met AUTOCUT verzekert u zich en uw klanten van een langdurig hoge kwaliteit van het maaisel gedurende de hele werkdag.

Alleen scherpe messen in de snij-inrichting garanderen optimale maaiselkwaliteit, weinig energieverbruik en een hogere verwerkingscapaciteit.

De optionele messenslijpinrichting AUTOCUT biedt u deze comfortabele mogelijkheid. De messen worden direct en volledig automatisch geslepen in de opraapwagen. Afhankelijk van de messenbelasting is het aantal slijpcycli eenvoudig via de bedieningsterminal vooraf te selecteren.

Door de permanent scherpe messen kunt u uw brandstofverbruik tot 15% verminderen.

Ook de onderhoudstijd wordt met 45 minuten per dag verminderd, omdat het slijpproces tijdens een pauze stilstand uitgevoerd kan worden.

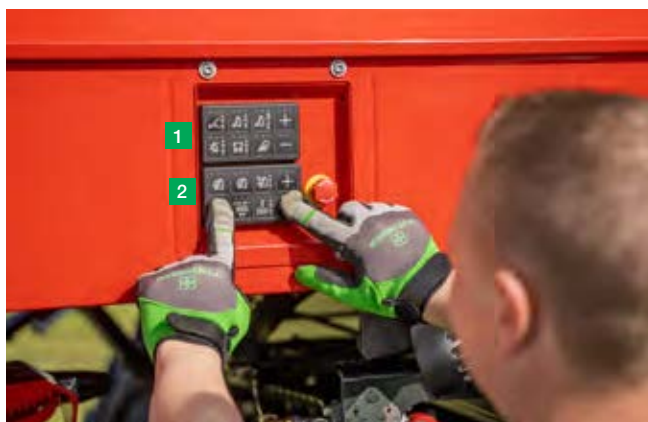
Elektrisch-hydraulische aandrijving

De AUTOCUT van de JUMBO is uitgerust met een elektrisch-hydraulische aandrijving, waardoor het slijpen aanzienlijk sneller verloopt.

Het slijpproces kan individueel op uw gebruikseisen worden aangepast. Om een perfecte aanpassing van de mesvorm te kunnen verwezenlijken, is de slijpkop tweedimensionaal instelbaar.

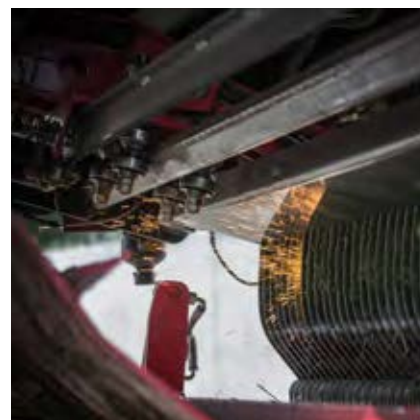
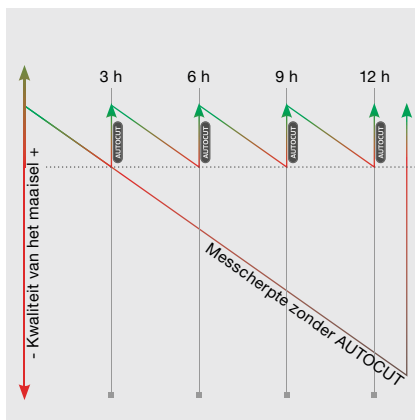
De speciaal op onze messen afgestemde slijpsteen heeft een hoge levensduur en kan heel eenvoudig worden vervangen.

Dit zijn duidelijke voordelen ten opzichte van het gebruik van tandveerringen.



Eenvoudige bediening

- 1 Zowel de functies van de snij-inrichting als de knikdissel kunnen direct op het standaard bedieningspaneel op de zijkant van de wagen worden bediend.
- 2 Alle functies van de AUTOCUT worden op het extra bedieningspaneel bediend.



Minder onderhoud

AUTOCUT slijpt de complete messenset volautomatisch in de kortste tijd.

Het aantal slijpcycli kan na de belasting eenvoudig vooraf op de bedieningsterminal worden gekozen.

U kunt de onderhoudstijd door AUTOCUT met wel 45 minuten per dag verkorten.

Voordelen AUTOCUT

- Altijd scherpe messen
- 45 minuten onderhoudstijd per dag
- Volautomatisch slijpen van de volledige set messen door een simpele druk op de knop
- Slijpkop is tweedimensionaal instelbaar
- Slijpgraad naar behoefte regelbaar
- Constante slijtage op alle messen
- 15% minder brandstofgebruik

Winstverhoging door scherpe messen

"De kwaliteit van het maaisel is gewoon belangrijk om vervolgens in de kuilen echt goed te kunnen verdichten, zodat er weinig lucht in de voorraad zit. En als ik energierijk kuilvoer met veel ingrediënten en eiwitten heb, dan brengt mijn gras meer melk op en hoef ik minder voer bij te kopen. Hierdoor wordt de productie beslist efficiënter."

Hans-Willi Thelen
Bio-melkveebedrijf en
TPS opdrachtnemer
Kall | Duitsland



De economische methode

De JUMBO kan de arbeidsstappen opname, snijden, verdichten en transporteren in één machine realiseren. Daarom wordt het opraapwagen-systeem ook vaak omschreven als 'oogsten met zijn tweeën'.

De JUMBO is een multifunctionele opraapwagen en is daarom ook een volwaardige transportwagen. Dat betekent dat hij ook buiten de gewassenoogst veelzijdig kan worden ingezet. Hierdoor kan de machine tot het uiterste worden benut en het rendement van uw JUMBO maximaliseren.

De functie als opraapwagen garandeert de beste voer- en kuilvoer kwaliteit tegen geringe oogstkosten. Dat maakt de opraapwagen daarmee de oogstmethode van de toekomst.

Beter inkuilen

De opraapwagen komt in het kuilproces optimaal tot zijn recht. Achtereenvolgens kan er op verschillende intensief gebruikte oppervlakken gereden en het voer geoogst worden. Daardoor kunnen de geoogste oppervlaktes en de droogtegraad van de silage flexibel gemixt worden, zodat een optimale voermix wordt gegenereerd.

Om de walswagen voldoende verdichtingstijd te geven, kan de JUMBO verre afstanden van het veld naar het erf en afgeronde oppervlakken combineren. Op die manier verkrijgt u hoogwaardig kuilvoer en wordt stilstand van de gehele oogstketen vermeden. Daarom raden we de HARVEST ASSIST app van PÖTTINGER aan om dit proces makkelijker te maken.

Door het hoge verdichtingsvermogen kan de JUMBO in vergelijking tot pure transportvoertuigen een keur aan oogstgoederen vervoeren. Dat maakt het transport met een JUMBO aanzienlijk rendabeler.



Beter verdichten

De korte snijlengte maakt een zeer snelle verdeling en verdichting van het gewas in de sleufsilo mogelijk. Dankzij de doseerwalsen wordt het voer gelijkmatig gelost en voor het verdichtingsproces nog een losgemaakt. Bovendien helpt de beweegbare voorwand van de JUMBO 5000 met sneller lossen, waardoor de silo weer snel vrij komt voor het volgende voertuig.

Het korte materiaal kan eenvoudiger worden verdicht, omdat er dankzij de hogere dichtheid minder lucht tussen het materiaal zit. Dit leidt tot een aanzienlijk lagere pH-waarde en komt de kwaliteit van het kuilvoer ten goede.

Economisch



Beweegbare voorwand

De beweegbare voorwand is bij de JUMBO 5000 standaard en zorgt voor een volumetoename van 4,3m³ bij een gelijke wagenlengte. Door de volautomatische techniek kan er tijdens het laadproces ook gelost worden.

Twee verstelbare sensoren maken het mogelijk zeer precies te laden en schijven gelijkmatig te vullen.

Bij het ontwerpen werd in het bijzonder gelet op een goed zicht op de laadruimte.

Bovendien versimpelt de beweegbare voorwand het uitlaadproces. De voervoorraad wordt al na een korte looptijd van de bodemketting naar achteren geduwd en automatisch omgegooid.

Optimale gewichtsverdeling

Door de voorwand is de opraapwagen compacter en is het keren op smalle oppervlakken en wegen eenvoudiger. Een geoptimaliseerde verdeling van de belasting op de aslast en koppeldruk zorgt ongeacht het vloeistofniveau van de machine voor stabiel en veilig rijgedrag.

De naar voren gekomen opslagruimte laat zich ook door de veldhakselmachine gemakkelijker vullen, aangezien de opening dichterbij de tractor zit. Er zitten geen hinderlijke voerverdichtingskleppen of dwarsbeugels meer op de JUMBO.

Automatisch laden

Standaard automatisch laten zorgt voor hoog werkgemak. Voor de beste werkervaring heeft u de keus uit twee bedieningsmodi met de volgende sensoren:

- Krachtmeetpen in de voorwand
- Meetpunt op de voerverdichtingsklep op de bovenkant
- Meting van het laaddraaimoment in de aandrijving (optioneel)

De variant met meting van het laaddraaimoment in de tandwielkas is speciaal bij vochtig voer de beste keus, omdat het bereiken van de bovenste verdichtingsklep niet geforceerd wordt. De veelvoorkomende variant is de combinatie van krachtmeetpen in de voorwand en meetpunt in de beweeglijke bovenste verdichtingsklep. Deze is bestemd voor typische voordroogkuilen.



Automatisch laden

Automatisch laden is door de bestuurder instelbaar en kan hiervoor tot drie verschillende methodes gebruiken. Afhankelijk van het gebruik kunnen de sensoren gekoppeld of gescheiden van elkaar gebruikt worden.

- 1 Krachtmeetpen aan de voorwand
- 2 Verdichtingsklepsensor
- 3 Laadmomentsensor (optioneel)



Krachtmeetpen aan de voorwand

Dankzij een geïntegreerde krachtmeetpen kan de JUMBO van voor tot achter optimaal gevuld worden.

Door het licht achterover leunen van de voorwand in laadstand gebeurt de samenpersing van gewassen op een betere manier.

Door een druk op de voorwand kan dit gedetecteerd worden en zo ook de bodemketting gericht geactiveerd worden. Is de wagen achter volgeladen, draait de voorwand drie niveaus naar voren. Dankzij de meetpen kan deze ook gericht naar een samenpersdruk gestuurd worden. Tegelijkertijd beschermt de pen de voorwand tegen overbelasting.

Verdichtingsklepsensor

Voor het optimale vulniveau van de JUMBO controleert een sensor de positie van de bovenste voerverdichtingsklep. Komt het voerniveau bij de klep, drukt het deze naar boven. De sensor herkent dit en activeert de bodemketting na een verstelbare uitsteltijd.

De voerverdichtingsklep is veerbelast en kan door veerkracht ingesteld worden.

Laadmomentsensor

Om de JUMBO precies op het voer en het tractorvermogen in te kunnen stellen, registreert een optionele krachtmeetbout doorlopend het bijbehorende draaimoment in de aandrijflijn.

Als de ingestelde maximumwaarde wordt bereikt, wordt de bodemketting automatisch ingeschakeld. Voor het verdichten van het voer kan de rotor daardoor optimaal aan de bestaande voerstructuur of aan het beschikbare vermogen van de tractor worden aangepast.

Economisch



JUMBO

De standaarduitvoering van de JUMBO is ontworpen voor een zo groot mogelijk laadvermogen. Door van de doseerwalsen af te zien kan de laadruimte volledig worden gebruikt en beschikt daardoor over ongeveer 2 m³ meer laadruimte dan de JUMBO DB. Het lagere gewicht van de wagen verhoogt het toegestane laadvermogen aanzienlijk. De JUMBO zonder doseerwalsen is bij uitstek geschikt voor het lossen vóór de silo. Daar onderscheidt hij zich dankzij hun grote losvermogen, om snel weer plaats te kunnen maken voor wals- en verdeelwagens.

Het minimale onderhoud en de lage aankoopkosten maken de JUMBO in het bijzonder interessant wanneer u al efficiënte methoden voor het verdelen van het kuilvoer heeft.

JUMBO met doseeraandrijving (DB)

DB is de afkorting van Discharge Beater en betekent dat de JUMBO-opraapwagen van een doseeraandrijving is voorzien.

Deze DB-modellen beschikken standaard over twee doseerwalsen.

Ze werken het oogstgewas op een effectieve manier los en zorgen voor een gelijkmatige lossing. De geloste laag kuilvoer kan naderhand eenvoudig worden verdeeld en verdicht.

De JUMBO DB is dus uitermate geschikt voor het lossen boven een sleufsilos.

De aandrijving van de doseerwalsen is door een slipkoppeling met 1700 Nm tegen overbelasting beschermd. Een automatische bodemkettingaanloop en de doseerwalsen met V-rotatie zorgen voor probleemloos opstarten. Een optionele derde doseerwals zorgt voor een nog beter losresultaat.



Conische opbouw

Het laadoppervlak van de JUMBO is conisch opgebouwd. Het opent circa 25 mm per zijde naar achteren en minimaliseert zo de wrijving bij het lossen. De lading wordt sneller vrijgegeven en de snelheid van de bodemketting kan eerder worden verhoogd. Dit bevordert een snel losproces ook na lange afstanden van het veld naar het erf.



Aflopende laadvloer

De bodemketting loopt aan de voorzijde met 150 mm af. Daardoor is er minder vermogen nodig bij het laden. Door de daarmee verbonden hogere vultrechter ontstaat ook meer verdichting en wordt het netto laadvermogen van de wagen verhoogd.

Bij de aanvang van het laden wordt compact, vormvast kuilvoer bij de frontplaat gevormd. Dit wordt daarna door de bodemketting voortdurend naar achter getrokken.

Robuuste transportbodem

De bodemketting met vier strengen en ronde schakels wordt via krachtige liezen veilig geleid. De standaard tweestapsmotor is beschermd centraal geplaatst. Met een lossnelheid die oploopt tot 20m/min hoeft u bij de silo weinig te wachten.

De duurzame en lichte bodem uit geïmpregneerd hout heeft zich al jarenlang in de bouw van opraapwagens bewezen. De planken zijn gegroefd en in het onderstel geperst en vastgeschroefd.

Veilig gesloten

De JUMBO-achterwand wordt na het sluiten aan beide zijden vergrendeld. De melding 'vol' wordt gegeven wanneer het voer tegen de achterkleppen of de onderste doseerwals drukt.

De openingshoek van de achterwand wordt gecontroleerd en kan naar wens worden bijgesteld. Dit helpt enorm, wanneer met de doseerwalsen een specifieke vloerbedekking moet worden gelegd. Als de achterwand volledig is geopend, kan de complete openingsdoorsnede worden gebruikt, waardoor snel gelost kan worden.

Een vulniveausensor kan eveneens gemonteerd worden. Zo kunt u altijd veilig vaststellen of een nieuw ritje naar het volgende veld nog de moeite waard is.



Het multitalent

De JUMBO biedt een hoge gebruiksflexibiliteit, hogere volledige machinebelasting en daarmee een maximaal rendement.

U kunt de JUMBO 5000 zowel als betrouwbare oogstwagen als stevige transportwagen gebruiken. Door kuilmais-, kuilveldrogge- of biomassatransport met hoge transportcapaciteiten kunt u de gebruikstijd van uw JUMBO aanzienlijk verhogen en de kosten verlagen.

De krachtige silagewagen of hakseltransportwagen JUMBO is een echt multitalent.

State of the art-laadruimte

De constructie van de JUMBO 5000 is door zijn ontwerp met doorlopende staanders en zijwanden zeer robuust. Een stevige bovenste langsligger maakt de compleet open constructie en tegelijkertijd de opname van elementen van de ladingszekering mogelijk. De nu vrijstaande, beweegbare voorwand bestaat uit een enorm gelast onderdeel en kan op meerdere manieren ingezet worden.

Ook het feit dat verschillende componenten bij 'grote broers' JUMBO 7000 en 8000 worden gebruikt, zorgt voor garantie voor de maximale stabiliteit.



Laadruimteverhoging

Met de banden van 26,5" kan de laadruimte afhankelijk van het model tot 2,3 m³ vergroot worden. Daarmee wordt de wettelijk toegestane totale hoogte van 4 m volledig benut en het rendement verhoogd.

Laaduitbreiding per model:

- JUMBO 5320 DB / 5340: +1,6 m³
- JUMBO 5370 DB / 5390: +2,0 m³
- JUMBO 5450: +2,3 m³



Kanaalafdekking

Een optionele kanaalafdekking voorkomt dat bij de toepassing als hakseltransportwagen het hakselmateriaal in het laadkanaal valt.

De uitvoering in 2 delen zorgt voor een eenvoudige hantering.

Flex Cover

De nieuw ontwikkelde laadruimafdekking sluit de transportgoederen snel in en beschermt deze tijdens het wegvervoer.

De aanzienlijke overlapping van de netten zorgt ervoor dat ook ladingen die boven de zijwanden uitsteken kunnen worden vervoerd.

De aandrijving is centraal aangebracht, compact in de opbouw geïntegreerd en zo goed beschermd.

Dry Forage Cover

Voor een maximaal laadvermogen van droge goederen, zoals hooi, stro of luzerne, is een robuuste afdekking absoluut noodzakelijk. Dit moet de gewassen tegenhouden als zij naar boven groeien, terwijl de rotor nieuw materiaal in de laadruimte duwt. De stabiele en robuuste laadruimteafdekking zit standaard bij de JUMBO 5540.

Bij de JUMBO 5450 kan dit worden toegevoegd, waardoor de droge goederen beter verdicht worden.

Comfort



Meer comfort

In het seizoen kunnen de oogstdagen lang zijn. Het is daarom nog belangrijker het werk met de opraapwagen zo comfortabel en aangenaam mogelijk te maken.

De praktische automatiseringen van de JUMBO helpen u daarbij aanzienlijk.

Automatische functies zoals de laadmomentmontuur, de voorwand met laad- en losbeleid, de automatische transport- en laadpositie, samen met veel andere functies zorgen voor meer comfort en helpen u in elke gebruikssituatie.

Zo blijft u als bestuurder altijd ontspannen en productief.

Volgende stap in hydrauliek- en elektronica-ontwerp

Een goed hydrauliek- en elektronica-ontwerp levert u niet alleen een beter overzicht over het hele systeem op, maar maakt ook het oplossen van storingen makkelijk, waardoor u meer gebruiksgemak ervaart.

Bij het ontwikkelen van de JUMBO 5000 is er voor gezorgd dat tussen hydrauliek en elektronica twee van elkaar onafhankelijke toegangen zijn gemaakt om de servicewerkzaamheden zo eenvoudig mogelijk uit te kunnen voeren. Daarom zijn de hydrauliekcomponenten vooral aan de linkerkant van de machine te vinden, terwijl de elektronische onderdelen aan de rechterkant zitten.



Onderhoudsvriendelijk

Ook het onderhoud van specifieke onderdelen kan enorm veel tijd in beslag nemen. Daarom is er bij de JUMBO 5000 ingezet op onderhoudsvriendelijkheid.

De bodemketting-aslager met zijdelingse centrale smeerbalk, die smeerpresetaties voor een hogere toegankelijkheid en de service counter helpen om onderhoud makkelijker te maken.

De levensduur van specifieke slijtagepunten zoals de pick-up-tanden, de laadrotor, de staalkwaliteit van de messen en de persachterwand zijn hierdoor aanzienlijk verhoogd.

Bovendien worden zowel bij het hydrauliek als het elektronica-ontwerp veel aandacht besteed aan de duurzaamheid van de componenten.

Automatische besturing voor iedereen

Van de hydraulische tot de contactloze, elektronische automatische besturing zijn afzonderlijke stuurhoeken toegekend.

De elektronische automatische besturing verhoogt het gebruiksgemak bij het aan- en afhangen, waarbij geen speciale koppelingspunten nodig zijn. Bovendien wordt door de verbeterde stuurhoek een beschadiging aan de stuurstangen of tractorbanden uitgesloten, waardoor u ontspannen smalle en bochtige ritten kunt maken. En van comfort kun je nooit genoeg krijgen.

Comfort



Verdere ontwikkeling

Voor de verdere ontwikkeling van de productprogramma's investeert PÖTTINGER voortdurend in onderzoek en ontwikkeling.

Daar draagt ook de continue uitbreiding van het eigen testcentrum, het hart van de kwaliteitsborging, op doorslaggevende wijze aan bij.

Ons testcentrum in het technologie- en innovatiecentrum telt wereldwijd tot de modernste in de landbouwtechnologie. We testen daar belangrijke onderdelen resp. machines op hun bestendigheid en prestatievermogen.

Hoogwaardige componenten

De nieuwe onderdelen van deze JUMBO-generatie worden naast de praktische testen ook van top tot teen doorgelicht om de levensduur te garanderen. De in de praktijk voorkomende bedrijfsbelastingen op de complete aandrijflijn worden tijdens meetritten uitgevoerd met sensors op de neuralgische bereiken en daarna in het testprogramma afgespeeld.

Daarmee fascineert deze generatie door zelden uit te vallen en de hoogste bedrijfszekerheid, winstgevendheid en de lage slijtagekosten. Dit zorgt additioneel voor een hoge waardevastheid, ook nog voorbij zijn levensduur.

Elektronica

Bij de JUMBO 5000 is ervoor gezorgd dat de hydrauliek gescheiden van de elektronica is geplaatst. De elektronica bevindt zich aan de rechterkant van de machine, zodat problemen snel opgelost kunnen worden.

Bij het selecteren van de ingebouwde onderdelen staat duurzaamheid zeer centraal. Daardoor kunnen slijtage en onderhoudsinspanning geminimaliseerd worden.



Meelopend gestuurde as

Dankzij de meelopend gestuurde as, die standaard inbegrepen is, is de JUMBO zeer wendbaar en bodembeschermend. Door de hoge stuurhoek worden de graszoden ook bij de krapste bochten niet beschadigd. Op hellingen of de silo kan de as ook vanuit de terminal vergrendeld worden.

Als de tractor ook de over de weergave van rijrichting en snelheid door ISOBUS beschikt, kan de as op basis van deze parameters automatisch vergrendeld worden.



Intelligente zelfsturende as

Met het rijhulpsysteem 'Intelligente naloopstuuras' herkent de opraapwagen de beweging zelfstandig. Hierdoor wordt het mogelijk om ook zonder een snelheidssignaal van de tractor de as onder alle gebruiksomstandigheden automatisch te blokkeren.

Een draairichtingsensor registreert de voor- of achterwaartse snelheid en blokkeert de as binnen het door u vooraf vastgelegde snelheidsbereik.

De hellingsensor blokkeert de as tevens bij het bereiken van de gedefinieerde hellinggrens. Als de vastgelegde hellingswaarde wordt overschreden, dan wordt u hierover geïnformeerd door een bericht op het display.

Hydraulisch stuurbekrachtiging

De optionele hydraulische stuurbekrachtiging zorgt voor maximale bedrijfszekerheid, spoor nauwkeurigheid en beschermt de kwetsbare grasmatten.

Ze is uitgerust met een stuurstang met een K50-kogelkopkoppeling. Door de uitschuifbare, automatische aanslag kan de opraapwagen gemakkelijk door maar een persoon aangehangen worden.

Het koppelpunt van de stuurbekrachtiging op de trekker conform ISO DIN 26402 is gebaseerd op de K80-kogelkopkoppeling als spelingsvrije trekinstallatie voor een absolute spoor nauwkeurigheid ook op hellingen en in de silo.

Contactloze elektronische automatische besturing

Dankzij de contactloze, elektronische stuurbekrachtiging hoeven er geen mechanische stuurhoeksensoren tussen het trekkende voertuig en de aanhanger te worden gebruikt. Een sensorsysteem met hoge resolutie bepaalt het stuurcommando. Door de stuurstang naast de dissel achterwege te laten, zijn grotere stuurhoeken mogelijk. Schade aan stuurstangen of tractorbanden is uitgesloten. Het aankoppelen van de opraapwagen wordt vereenvoudigd omdat er geen speciale voorzieningen nodig zijn om de stuurstangen aan het trekkende voertuig te koppelen. Er zijn geen extra onderhouds- en afstelwerkzaamheden nodig zoals bij conventionele stuurbekrachtigingssystemen.



Minder bodembelasting

Let steeds op de gezondheid van de bodem.
Selecteer de meest geschikte banden, bescherm de
grasmat en vergroot zo uw winst.

Het gebruik van geschikte banden is niet in tegenspraak
met de toepassing van krachtige techniek en
bodembeschermend werk.

Om de bodem als natuurlijke hulpbron te beschermen, voor
een duurzame bescherming van de vruchtbaarheid van de
grond en tot behoud van de opbrengst van de grond is het
noodzakelijk om voor een gelijkmatige verdeling van de
belasting te zorgen.

Door het gebruik van de grootst mogelijke wielmaten wordt
het contactoppervlak vergroot en de structuur van de
bodem zo goed mogelijk behouden.

- 1 cm diepe rijsporen kosten tot 10 % meer diesel¹⁾.
- Aantasting van de grasmat kan een vermindering in de
opbrengst veroorzaken tot 100 euro per ha¹⁾.
- Een hoge mate van schadelijke verdichting kan tot 20 %
meer mestkosten veroorzaken¹⁾.

Bandentabel JUMBO 5000 met 9 resp. 10 t aslast bij 40 km/h

Bandenmaat	Laad- vermogen per wiel	Banden- spanning	Contact- oppervlak	Bodem- druk
600/50-R26,5	4.500 kg	2,2 kPa	1.700 cm ²	1,50 kg/cm ²
Country King ³⁾	5.000 kg	2,8 kPa	1.680 cm ²	1,80 kg/cm ²
710/50-R26,5	4.500 kg	1,7 kPa	2.574 cm ²	1,75 kg/cm ²
Country King ³⁾	5.000 kg	2,6 kPa	2.132 cm ²	2,35 kg/cm ²
710/50-R26,5	4.500 kg	1,5 kPa	2.794 cm ²	1,58 kg/cm ²
Flotation Trac ²⁾	5.000 kg	1,7 kPa	2.822 cm ²	1,74 kg/cm ²
710/50-R30,5	5.000 kg	1,9 kPa	2.524 cm ²	1,94 kg/cm ²
Flotation Trac ²⁾				
800/45-R26,5	4.500 kg	1,5 kPa	2.920 cm ²	1,54 kg/cm ²
Country King ³⁾	5.000 kg	1,9 kPa	2.956 cm ²	1,69 kg/cm ²
800/45-R26,5	4.500 kg	1,4 kPa	2.930 cm ²	1,51 kg/cm ²
Flotation Trac ²⁾	5.000 kg	1,6 kPa	2.954 cm ²	1,66 kg/cm ²
800/45-R30,5	5.000 kg	1,6 kPa	2.944 cm ²	1,67 kg/cm ²
Flotation Trac ²⁾				

¹⁾ Bron: lezing gehouden aan de Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest (D), 2008. ²⁾ Bron: Apollo Vredestein GmbH; ³⁾ Bron: Nokian Tyres



Onderstel met paraboolveren 26,5"

Het schommelstuk van het onderstel met paraboolveren zorgt door de dynamische verdeling bij de remmen voor gelijke wielbelasting en daarmee voor uitstekende vertragingwaarden.

Het onderstel heeft met een asverdeling van 110 mm de beste veringseigenschappen in de silo en loopt rustig op het veld en op de weg. Standaard een naloopstuuras voor het behoud van het gras ook bij hoge tonnages.

Een grote veerondersteuningsafstand van 1.100 mm aan de voorste starre as met een afstand van 856 mm aan de achterste stuuras zorgt voor optimale stabiliteit.

Stabiele langsdragers nemen remkrachten en asgeleiding over.

Dwarsstabilisator

De dwarsstabilisator biedt een 20 % hogere rijstabiliteit, de allerbeste verdeling van de belasting en een beter rijgedrag op hellingen of in bochten.

Een torsiestang op iedere as verbindt de veerpakketten aan beide zijden met het chassisframe. Deze leidt bij belasting de druk automatisch verder naar de tegenoverliggende zijde.

Optioneel

- Hydraulisch stuurbekrachtiging
- Contactloze stuurbekrachtiging
- Rijhulpsysteem 'Intelligente naloopstuuras'
- EBS – elektronisch remsysteem met RSP – 'Roll Stability Program'

	Tandem-onderstel met paraboolvering 18 t, 26,5"	Tandem-onderstel met paraboolvering en dwarsstabilisator 18 t, 26,5"	Hydraulisch tandem-onderstel 20 t, 26,5"	Hydraulisch tandem-onderstel 20 t, 30,5"	Hydraulisch tridem-onderstel 27 t, 26,5"
JUMBO 5320 DB	■	□	-	-	-
JUMBO 5340	■	□	-	-	-
JUMBO 5370 DB	-	■	□	□	-
JUMBO 5390	-	■	□	□	-
JUMBO 5450	-	■	□	□	□
JUMBO 5540 DF	-	-	■	-	-

■ = standaard, □ = optie

Comfort



Hydropneumatisch onderstel

Het hydropneumatisch onderstel biedt u een brede ondersteuningsafstand voor een veiliger rijgedrag en zowel een buitengewone hellingstabiliteit als rijveiligheid bij hoge snelheden.

De fijnafstemming van de veringskarakteristiek zorgt voor een indrukwekkende verbetering van het rijcomfort. Door het gebruik van een afzonderlijk opslagmiddel in het belastingsbereik in lege en volle staat, is het rijcomfort aanmerkelijk beter.

Het door PÖTTINGER ontwikkelde, hydropneumatisch geveerde onderstel neemt de stootbelastingen bij gebruik op het veld en op de weg voor zijn rekening. Hij heeft daarom een aanzienlijk hoger veringscomfort dan starre systemen, die slechts de banden als vering gebruiken. Dit ontziet de banden en zorgt voor een rustig wielpositioneringsvermogen.

De grote asverdeling tot 270 mm zorgt voor een beter klimvermogen op het veld, bij de sleufsilo en op slechte wegen.

- Standaard verend uitgevoerd
- Brede ondersteuning van de armvering met dwarsstabilisatoreffect – grote ondersteuningsafstanden van 1.100 mm en 856 mm
- Hoogste rol- en hellingstabiliteit door minimale doorbuiging
- Maximaal rijcomfort op wegen en op het land
- Maximale remvertraging door gelijke asbelastingsverdeling

Het gehele voertuig is uitgevoerd volgens verordening (EU) 2015/68 en voldoet daarmee aan de nieuwste bepalingen van de EU-typegoedkeuring.



Hellingstabiliteit

Direct responsgedrag wordt bij de JUMBO mechanisch uitgevoerd, in plaats van een uitwendige, trage, hydraulisch geschakelde hellingverdeling te bepalen.

De integratie van de brede geleidearmvering op het chassis, de schroefverbinding van de assen en de brede veerafstand zorgen voor een uniek mechanisch dwarsstabilisatoreffect.



Verdeling

De hydropneumatische asverdeling zorgt voor een constante wieldruk bij alle toepassingen.

In het bijzonder wordt het daarmee mogelijk om over een silovoorziening te rijden zonder veel trekkracht nodig te hebben.

Een hoog klimvermogen van de opraapwagen kan het beste worden verkregen met de hydropneumatische asverdeling.

Vering

Een hoogwaardige en in alle beladingssituaties functionerende voertuigvering is juist bij ladingen tot 20 t oogstmateriaal en snelheden tot 65 km/h een belangrijke eis. Het bijzondere van dit onderstel is de fijnafstemming van de veringskarakteristiek in lege en geladen toestand.

Deze afstemming zorgt voor de optimaal rustige loop, rijcomfort en ten slotte voor meer rijveiligheid.

Bodemspeling

De JUMBO is een veelzijdig inzetbare rotoropraapwagen voor diverse doeleinden met onbeperkte rijkwaliteiten, ook op lastig terrein. Bij het ontwerp van het remsysteem werd in het bijzonder gelet op de hoogst mogelijke bodemspeling.

Alle belangrijke remonderdelen bevinden zich boven het asmidde. Op die manier zijn deze goed beschermd en kunt u storingsvrij werken.

Comfort



Tandem-onderstel

Het hydropneumatische tandem-onderstel maakt een asbelasting van 20 t en een totaalgewicht van 24 t mogelijk. Optioneel kunnen voor een nog lagere rolweerstand banden van 30,5" worden gemonteerd.

De bodemdruk wordt minimaal gereduceerd in vergelijking met banden van 26,5".

Standaard een naloopstuuras voor het behoud van het gras ook bij hoge tonnages.

Dit onderstel onderscheidt zich door de bijzonder hoge wendbaarheid op het veld.

Tridem-onderstel

Het hydropneumatische tridem-onderstel verdeelt hoge asbelastingen van 27 t over een groot contactoppervlak. Dankzij de fijnafstemming van de veringskarakteristiek in lege en beladen toestand heeft u het meeste rijcomfort. Bovendien zorgt de dwarsstabilisator van Efferk voor rollen- en/of hellingstabiliteit door de minimale doorbuiging van de ondersteuningsafstanden.



Weeginrichting

De optionele weeginrichting van de JUMBO is verkrijgbaar voor het hydropneumatische tandem- en tridem-onderstel. U kunt hierdoor dynamisch wegen als richtlijn tijdens de rit en een nauwkeurige¹⁾ meting bij stilstand.

Bij overschrijding van de maximale waarde die u heeft bepaald, krijgt u een visuele waarschuwing op de terminal of een geluidsmelding.

Elektronische stuurbe- krachtiging tridem-as

Stuurprogramma elektr. stuurbek.
tridem-as:

- Normale stuuraandrijving
- Krabbengang
- Offset

Normale stuuraandrijving:

Dit programma is altijd automatisch actief. De stuurhoek wordt afhankelijk van de snelheid gereguleerd.

Krabbengang:

Bepaalt voor alle stuurassen dezelfde stuurhoek.

Offset:

Dit speciale stuurprogramma wordt oor de verdeling van neerwaartse druk tijdens het rijden schuin op de helling ingezet.

Liftas tridem

De banden worden gedurende de rit zonder vracht bespaard.

Op onbegaanbaar terrein kan met de inzet van de liftas de ondersteunende belasting voor korte tijd worden verhoogd om de tractie van de tractor te vergroten.

Een veiligheidsdrukventiel laat de liftas bij overbelasting automatisch zakken en beschermt bovendien de trekker.

De bediening gebeurt comfortabel via de terminal in de tractor.

¹⁾ Meettolerantie +/- 2,5 %

Comfort





Service counter

De bestuurder wordt via een melding op de bedieningsterminal gewezen op de van toepassing zijnde servicebeurtintervallen.

Als de teller afgelopen is, wordt bij de volgende inbedrijfstelling eerst de servicebeurt-datamask weergegeven.

Deze geeft de lopende servicebeurten overzichtelijk aan u weer.



Ambassadeur

Al decennialang doet PÖTTINGER er alles aan om ervoor te zorgen dat de landbouwsector en de daarin werkende mensen op een passende manier worden gewaardeerd. Steeds meer er wordt erkend dat voedselvoorzieningszekerheid niet vanzelfsprekend is.

Met het motto “We hebben landbouw met z'n allen nodig” moet het bewustzijn ontstaan dat juist de landbouwbedrijven ervoor zorgen dat mensen kwalitatief hoogstaand voedsel krijgen. Daardoor zijn zij onmisbaar.

Comfort en onderhoud





Verlichting

De verlichting van de JUMBO 5000 bestaat volledig uit led-technologie, waardoor een lange levensduur gegarandeerd is. Dat bespaart geld en vermindert het onderhoud.

Het hoge verlichtingsvermogen van de leds zorgt dat het licht precies schijnt waar u het nodig heeft.



Pakket 1 - Standaard

- Laadruimteverlichting met ledstrips



Pakket 2

- Laadruimteverlichting met ledstrips
- 4 achteruitrij-schijnwerpers
- 2 knipper- en achter-/remlichten boven op de achterwand

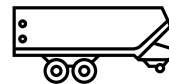


Pakket 3

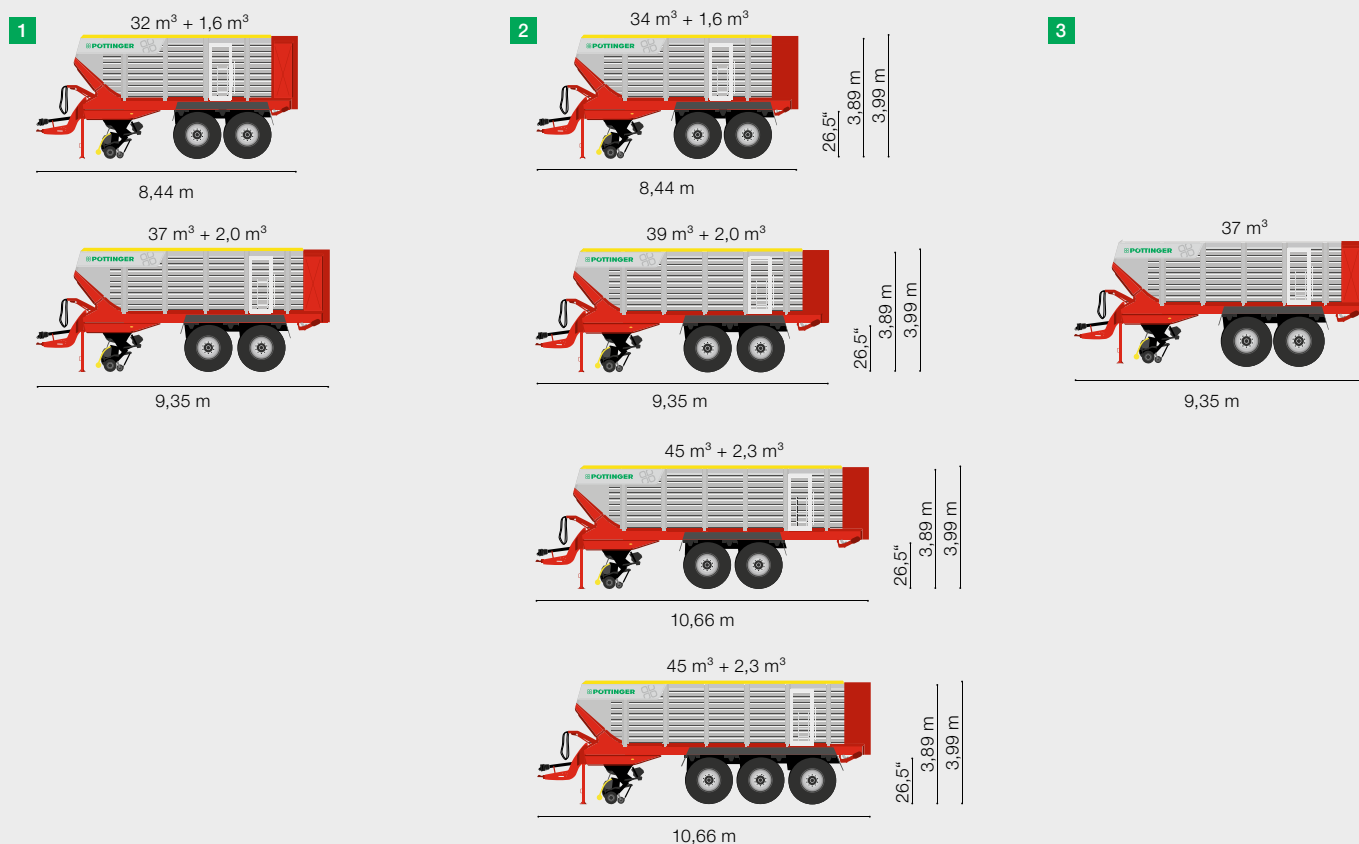
- Laadruimteverlichting met ledstrips
- 4 achteruitrij-schijnwerpers
- 2 knipper- en achter-/remlichten boven op de achterwand
- 2 ledschijnwerpers op de opbouw boven aan de zijkant
- 2 ledschijnwerpers bij de pick-up
- 2 ledschijnwerpers als asverlichting
- 1 ledschijnwerper bij de snij-inrichting

Combiwagens





Combiwagens



Uiterst efficiënte multifunctionele opraapwagens met laadroter voor hoge eisen

De componenten van de JUMBO 5000 zijn speciaal ontwikkeld voor een hoge verwerkingscapaciteit van de opraapwagen.

De snij-inrichting zorgt met een theoretische snijlengte van 34 mm voor de uiterst degelijke voerstructuur die u gewend bent van kuilvoer met een opraapwagen.

Benodigd vermogen: 160 tot 360 pk

Draaimomentbeveiliging: 2.500 Nm

Volume: 32 tot 45 m^3

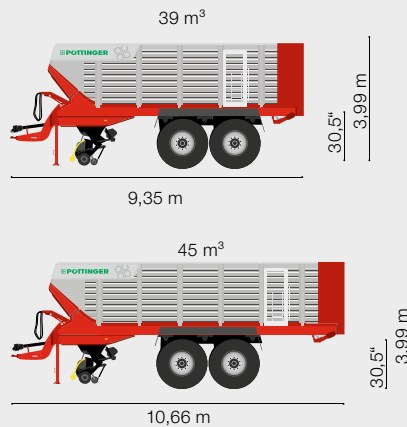
Breedte pick-up: 1,89 tot 2,35 m

De constructie met een beweegbare frontplaat zorgt bij een gelijke wagenlengte bovendien voor een groter laadvolume. Door de kleine overhang aan de achterkant behoudt u tijdens het rijden het overzicht en de verhoogde ondersteunende belasting biedt uw tractor een goede tractie, ook bij lastige omstandigheden. De doseerwalsen op de DB-opraapwagens worden modulair voor de achterklap ingebouwd.

Dit houdt in dat de modellen met en zonder doseerwalsen dezelfde wagenlengte hebben. Het laadvolume is door de walsen achterin wel ongeveer 2 m^3 kleiner.

- 1 JUMBO DB met banden van 26,5" en een optionele laadruimteverhoging voor banden van 26,5"
- 2 JUMBO met banden van 26,5" en een optionele laadruimteverhoging voor banden van 26,5"
- 3 JUMBO DB met banden van 30,5"
- 4 JUMBO met banden van 30,5"

4



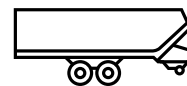
Met een optionele bovenplaat kan het volume van voertuigen met banden van 26,5" zelfs met nog eens maximaal 2,3 m³ worden uitgebreid.

De transporthoogte zonder bovenplaat bedraagt 3,89 m. Voertuigen met banden van 30,5" hebben in de basisuitvoering al de maximale transporthoogte van 4 m.

De stabiele, gangbare uitvoering zonder dwarsbalken kan voor het vervoer van haksel worden ingezet. Onderdelen zoals de laadgoedbeveiliging en een kanaalafdekking benadrukken het efficiënte en multifunctionele karakter van de opraapwagen.

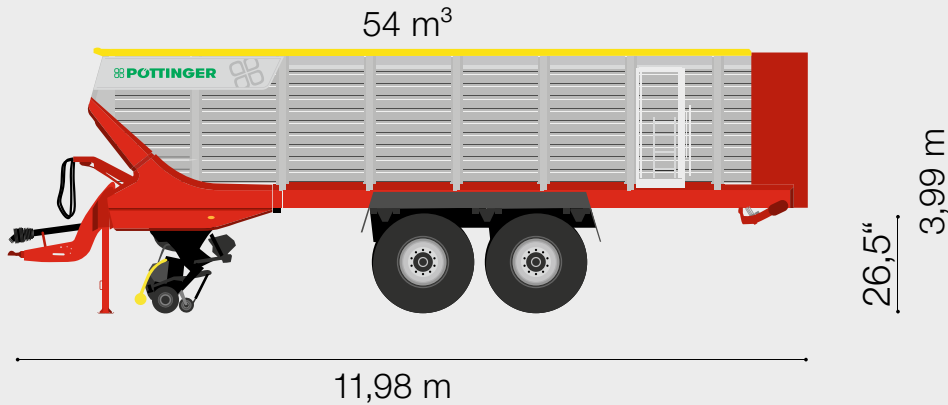
Combiwagens





Combiwagens

1



Uiterst efficiënte combiwagens voor droge goederen

De componenten van de JUMBO 5540 DF zijn speciaal ontwikkeld voor een maximale verwerkingscapaciteit van de opraapwagen.

De snijinrichting zorgt met een theoretische snijlengte van 34 mm voor de kortste snijlengtes.

Benodigd vermogen: 160 tot 360 pk

Draaimomentbeveiliging: 2.500 Nm

Volume: 54 m³

Breedte pick-up: 2,35 m

1

JUMBO DF met banden van 26,5"

JUMBO 5540 DF

De JUMBO 5540 DF-serie wordt ook wel als de Dry Forage opraapwagen bestempeld en is speciaal ontwikkeld voor het vervoeren van droge goederen zoals hooi, stro en luzerne. Deze uitvoering biedt maximaal laadvolume met beperkt laadvermogen.

Voor het opslaan van goed verwerkte gewassen of oogst met een lage specifieke dichtheid zijn speciale technieken nodig, iets waarmee de JUMBO 5540 DF zich onderscheidt. De pick-up van PÖTTINGER met besturing met gebogen armen is specialist op dit gebied. Dankzij deze constructie kan er op lage snelheid gewerkt worden, waardoor het risico op het verbrijzelen van de gewassen en het verlies van gewasbrokjes verminderd wordt.

De zeven tandraaneenschakelingen van de pick-up zorgen voor een optimaal harkresultaat, waardoor ook hele kleine deeltjes voer worden meegenomen. Zo worden voedselverliezen geminimaliseerd, wat u een hoger rendement oplevert.



Maximaal laadvermogen

De JUMBO 5540 DF is standaard met een Dry Forage Cover uitgerust. Een laadruimteverhoging is al in de Cover verwerkt, zodat u bij een transporthoogte van 4 m profiteert van een maximaal laadvermogen. Door de beweegbare voorwand zijn bovendien extra voertuiglengtes van 4,3m³ tot 11,98 m mogelijk. In totaal staat er dus 54m³ volume ter beschikking.

Bovenop beschermt een laadruimte-afdekking, die volledig van staal is, de lading. Het vaak vezelrijke materiaal, wat na het verdichten door de rotor in de laadruimte weer sterk uitzet, wordt door het profiel teruggehouden, wat voor een sterke samenpersing zorgt. Een maximaal laadvermogen is het resultaat en daardoor ook een verhoogd rendement tijdens lange transsportroutes.

Licht en comfortabel

Dankzij het standaard inbegrepen tandem-onderstel blijven het eigen gewicht en de aanschafkosten van de wagen relatief gering. De banden van 26,5" levert het optimale compromis tussen bodembescherming, rijcomfort en rendement.

Een optimale 600-band vermindert de buitenbreedte rond het onderstel tot 2,55 m. Zo kunnen ook smalle weegbruggen snel opgereden worden en worden weegfouten door overtollige banden vermeden. Als er geen weegbrug bij het lospunt beschikbaar is, dan heeft de JUMBO 5540 DF altijd nog met een geïntegreerd weegsysteem.

Intelligente bediening en ISOBUS-terminal



Een gemeenschappelijke taal

Zo begrijpen machine en tractor elkaar ongeacht de fabrikant

Een gemeenschappelijke taal spreken - dat is eenvoudig gezegd de achtergrond van het begrip ISOBUS. De noodzaak daarvan vloeide voort uit het feit dat elke fabrikant van landbouwmachines oorspronkelijk een eigen elektronische oplossing ontwierp. Dat is een hindernis voor iedere boer met een machinepark samengesteld uit machines van verschillende merken. ISOBUS verwijst naar de fabrikant-onafhankelijke gestandaardiseerde communicatie tussen tractor en werktuig met behulp van gestandaardiseerde hardware en software: Een echte opluchting voor uw dagelijkse werk.

Meer comfort door ISOBUS

ISOBUS maakt een einde aan geïsoleerde oplossingen en vormt een gestandaardiseerde en compatibele oplossing tussen tractor en machine die via 'plug-and-play' bij alle combinaties werkt: Steek gewoon de ISOBUS-stekker in de ISOBUS-contactdoos en klaar. Een enkele ISOBUS-terminal vervangt de verschillende terminals voor specifieke aanbouwapparaten op de tractor.
Bron: www.aef-online.org

Voor elke eis de geschikte oplossing

Een modern ISOBUS-systeem bestaat uit verschillende componenten, inclusief tractor, terminal en aanbouw-apparatuur. Daarbij is het altijd belangrijk wat de prestaties van terminal en aanbouw-apparatuur zijn, en welke uitvoeringen worden aangesloten. Hier komen de ISOBUS-functies van pas. ISOBUS-functies kunnen worden beschouwd als zelfstandige modules of bouwstenen binnen het ISOBUS-systeem. Deze zijn actief zodra ze zijn opgenomen in alle betrokken componenten.

Digitale landbouwtechnologie



ISOBUS terminals

De universeel inzetbare ISOBUS-terminals EXPERT 75 en CCI 1200 maken een professionele bediening van alle ISOBUS geschikte machines van PÖTTINGER en andere fabrikanten mogelijk.

Beide terminals zijn AEF-gecertificeerd.



POWER CONTROL

Optioneel bij JUMBO-modellen.

Met de nieuwe POWER CONTROL-bedieningsterminal kunt u veel met ISOBUS compatibele machines van PÖTTINGER bedienen.

De belangrijkste elementen zijn de met machinefuncties bedrukte toetsen die een intuïtieve bediening door bestuurders met en zonder voorkennis waarborgen.

Via het grote 5" kleurentouchdisplay kunnen aanvullende functies worden aangestuurd en gebruikerstaken worden uitgevoerd. Het display, dat zowel overdag als in het donker goed zichtbaar is, verschaft ook duidelijke informatie over de gebruikstoestand van de machine.

EXPERT 75

Optioneel bij JUMBO-modellen.

De compacte 5,6" EXPERT 75 ISOBUS terminal is zowel met het touchscreen als met het scrolwiel te bedienen. Een betrouwbare één-handbediening wordt door een polssteun versterkt.

De omgevingslichtsensor en de verlichting van de toetsen zorgen ook in het donker voor een comfortabele bediening.

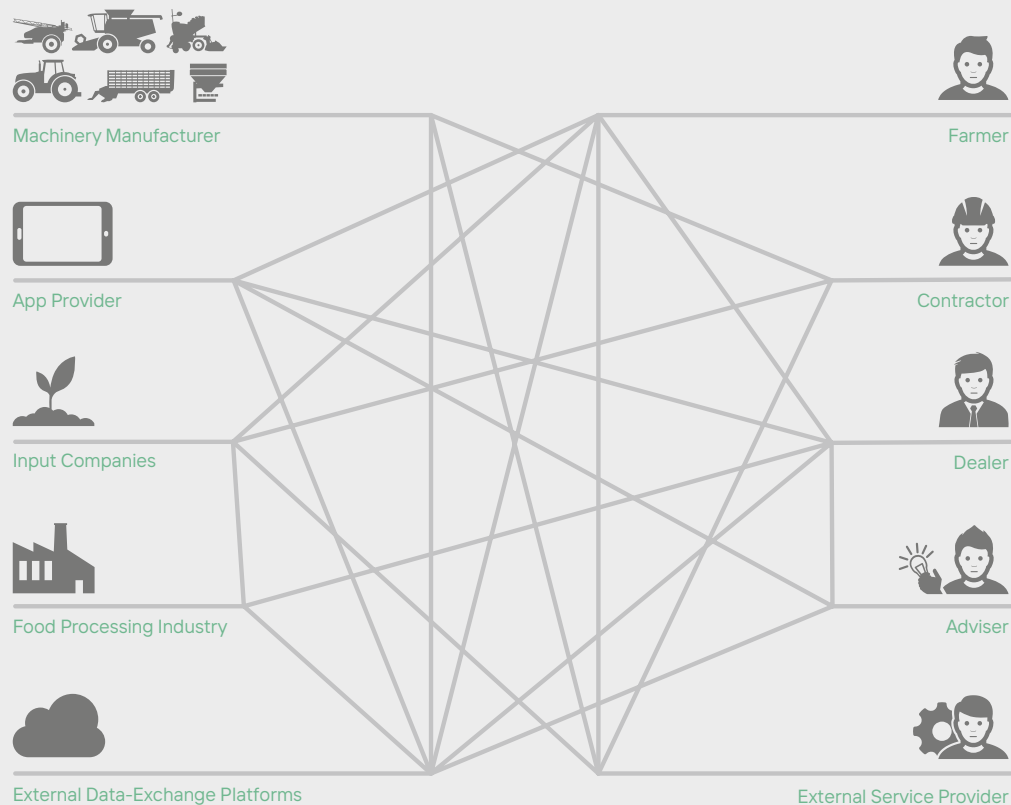
CCI 1200

Optioneel bij JUMBO-modellen.

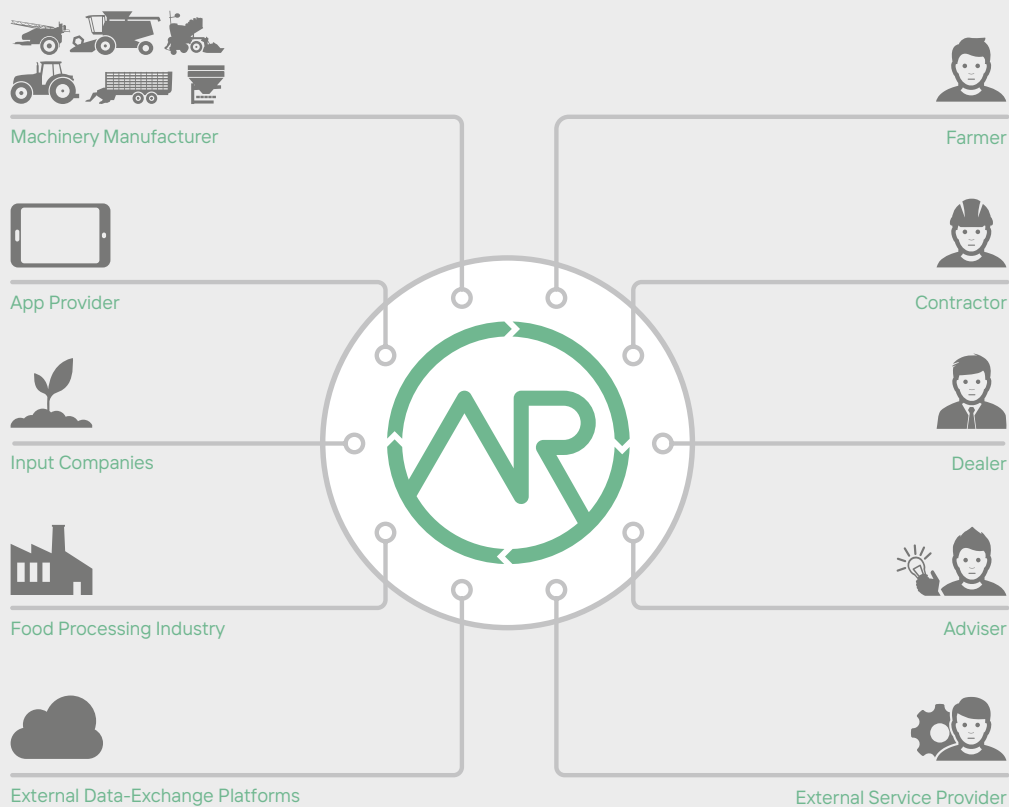
De nieuwe 12" CCI 1200 ISOBUS-terminal biedt een omvangrijk pakket van functies aan. De terminal wordt net als een tablet als touch-screen bediend. De menubediening is eenvoudig gehouden, er zijn weinig handelingen nodig. Bovendien beschikt hij over een camera-aansluiting. De geïntegreerde lichtsensor past de lichtsterkte van het display automatisch aan.

Fabrikant-onafhankelijke draadloze gegevensoverdracht

Zonder agrirouter



Met agrirouter



Dankzij de ISOBUS-norm kunnen machines van verschillende fabrikanten op een zo eenvoudig mogelijke wijze met elkaar communiceren en onderling gegevens uitwisselen. Om deze gegevens ook na de werkzaamheden te kunnen gebruiken, is het nuttig om ze te importeren in het farmmanagementsysteem en ze bijvoorbeeld voor documentatiedoeleinden te beoordelen. Zo eenvoudig als de gegevensoverdracht tussen landbouwmachines van verschillende fabrikanten intussen is, zo lastig is deze tussen machines en softwareproducten van verschillend aanbieders. Tot niet zo lang geleden waren ontbrekende standaarden daar de oorzaak van. Daarom zijn verschillende fabrikanten van landbouwmachines – inclusief PÖTTINGER – gaan samenwerken en hebben ze gezamenlijk de agrirouter ontwikkeld. De agrirouter zorgt voor een draadloze gegevensoverdracht tussen machines en agrarische software van alle fabrikanten en reduceert het aantal communicatie-interfaces binnen de landbouwtechniek tot een minimum.



De “gegevens vervoerende” agrirouter

De agrirouter is een webgebaseerd platform voor gegevensuitwisseling. Met een gratis account kunnen diverse gegevens, zoals opdrachten van perceelkaarten, rechtstreeks naar de CCI 1200-terminal worden gezonden. Omgekeerd kunt u gegevens met betrekking tot uw machines direct naar uw boerderij-pc sturen.

Transparant

Alleen u bepaalt de routes waarlangs de agrirouter uw gegevens overbrengt.

Gegevensveiligheid

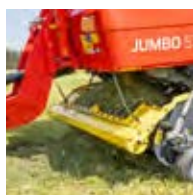
De agrirouter slaat geen gegevens op – u behoudt de volledige controle daarover.

Wij zijn ready for agrirouter

Op de agrirouter kunnen een groot aantal van onze ISOBUS-compatibele machines uit het akkerbouw en hooibouw programma worden aangesloten. Deze machines zijn in staat om totaalwaarden die met het oog op de geleverde werkzaamheden zinvol zijn, te documenteren en ter beschikking te stellen. U kunt deze gegevens als gestandaardiseerd ISO-XML-bestand over de CCI 1200-terminal draadloos van de tractor naar uw kantoor sturen. Omgekeerd kunt u aanvragen van uw farmmanagementsysteem draadloos naar de CCI 1200-terminal in de tractor sturen. Voor de gegevensoverdracht heeft u geen USB-stick meer nodig. Ook een gemengd machinepark levert geen problemen op voor de gegevensoverdracht via de agrirouter, voor zover de betreffende landbouwtechniek-fabrikant lid is van het agrirouter-consortium.

Meer info op www.my-agrirouter.com

Accessoires



	2,35 m pick-up	Extra tast wiel voor pick-up	AUTOCUT-slijpsysteem	TWIN BLADE	Laadmoment-meting
JUMBO 5320 DB	☐	☐	-	☐	☐
JUMBO 5340	☐	☐	-	☐	☐
JUMBO 5370 DB	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 5390	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 5450	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 5540 DF	■	☐	-	☐	☐

Meer uitvoeringen

- Vulniveausensor
- Kanaalafdekking
- Soorten banden:
 - 600/55R26,5"
 - 800/45R26,5"
 - 710/50R30,5"
 - 800/45R30,5"
- Hydraulisch stuurbevestiging
- Elektronische automatische besturing
- Intelligente zelfsturende as
- Liftas voor Tridem met automatische neerlaatfunctie
- Terminals: POWER CONTROL, EXPERT 75, CCI 1200
- Ledpakket werkverlichting 2 en 3
- Weeginrichting
- Zwaailamp
- EBS-remsysteem
- Videosysteem
- Waarschuwborden

Worden vaak gezamenlijk aangeschaft



**Laadruimteverhoging
voor 26,5" banden**

Flex Cover

Dry Forage Cover

Tridem-onderstel

Banden 30,5"

3. Doseerwals

☐	☐	-	-	-	☐
☐	☐	-	-	-	-
☐	☐	-	✓	☐	☐
☐	☐	-	-	☐	-
☐	☐	☐	☐	☐	-
-	-	■	-	-	-

Configureer uw persoonlijke machine.

Technische gegevens



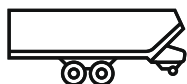
JUMBO

	Volume DIN / met laadruimteverhoging voor banden van 26,5"	Breedte pick-up	Aantal messen	Messenafstand
JUMBO 5340	34 m ³ / 35,6 m ³	1,89 m	45 Stk.	34 mm
JUMBO 5390	39 m ³ / 41 m ³	1,89 m	45 Stk.	34 mm
JUMBO 5450	45 m ³ / 47,3 m ³	1,89 m	45 Stk.	34 mm



JUMBO DB

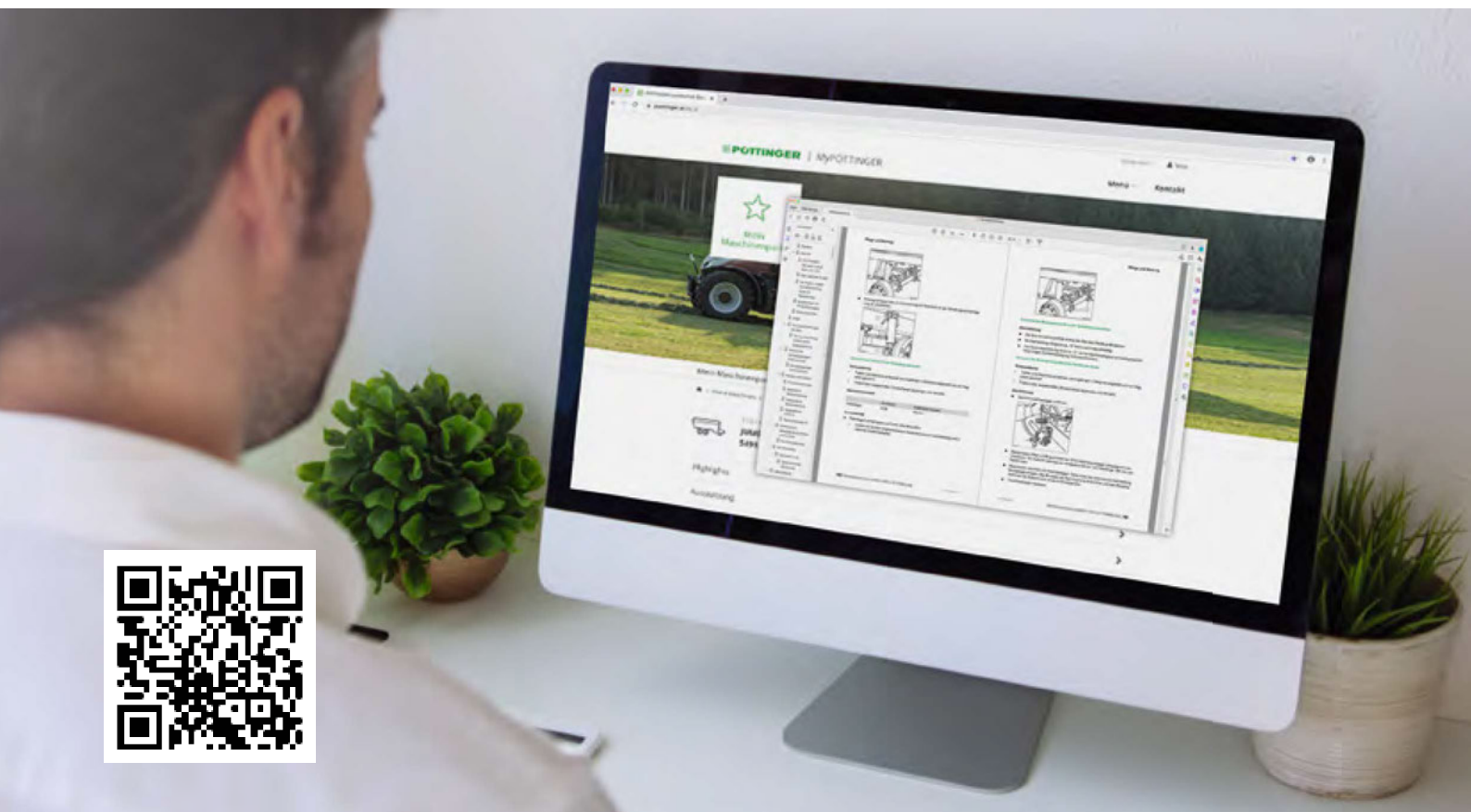
JUMBO 5320 DB	32 m ³ / 33,6 m ³	1,89 m	45 Stk.	34 mm
JUMBO 5370 DB	37 m ³ / 39 m ³	1,89 m	45 Stk.	34 mm



JUMBO DF

JUMBO 5540 DF	54 m ³	2,35 m	45 Stk.	34 mm
---------------	-------------------	--------	---------	-------

Totale lengte / totale breedte	Totale hoogte 26,5" / 30,5" banden	Eigengewicht Standaard	Toelaatbaar totaal gewicht	Totaalgewicht Maximaal
8,44 m / 2,86 m	3,89 m	10.000 kg	21 t	22 t
9,35 m / 2,86 m	3,89 m / 3,99 m	10.600 kg	22 t	24 t
10,66 m / 2,86 m	3,89 m / 3,99 m	11.100 kg	22 t	31 t
8,44 m / 2,86 m	3,89 m	10.350 kg	21 t	22 t
9,35 m / 2,86 m	3,89 m / 3,99 m	10.950 kg	22 t	24 t
11,98 m / 2,99 m	3,99 m	12.200 kg	24 t	24 t



MyPÖTTINGER - eenvoudig. Altijd. Overal.

Profiteer van talrijke voordelen

MyPÖTTINGER is ons klantenportaal waar u waardevolle informatie kunt vinden over uw PÖTTINGER-machines.

Om meer te weten te komen over uw PÖTTINGER-machines en voor handige tips gaat u naar 'Mijn machines'. Hier vindt u ook meer informatie over andere PÖTTINGER-producten.

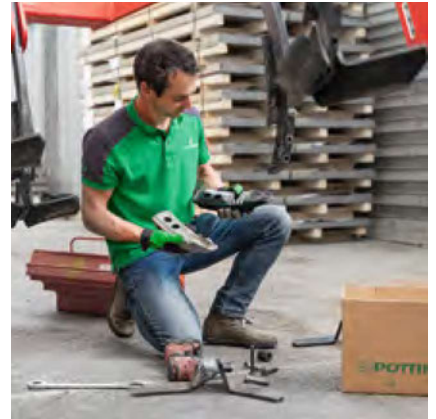
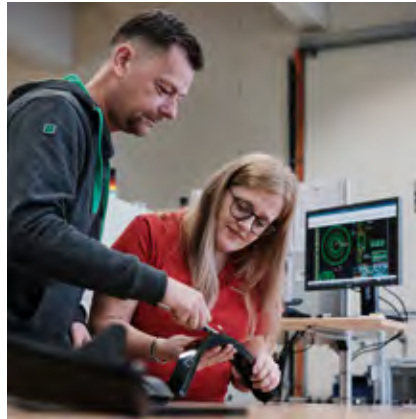
Mijn machines

Voeg uw PÖTTINGER-machines toe aan uw machines en geef ze elk een eigen naam. Zo profiteert u van waardevolle informatie, waaronder nuttige tips over uw machines, de gebruiksaanwijzingen, lijsten met reserveonderdelen, garantiegegevens en alle andere technische specificaties en documenten.

Productinfo

MyPÖTTINGER biedt voor alle machines die vanaf 1997 zijn gebouwd specifieke informatie.

Scan de QR-code van het typeplaatje met uw smartphone of tablet of voer op www.mypoettinger.com eenvoudig het serienummer van uw machine in. U ontvangt direct een schat aan informatie over uw machines, zoals de gebruiksaanwijzingen, uitvoeringsgegevens, brochures, foto's en video's.



Ga voor het origineel

PÖTTINGER Original Parts – overtuigen door de hoogste mate van functionaliteit, bedrijfsveiligheid en prestatievermogen. Wij bij PÖTTINGER leggen ons geheel op dit doel toe.

Onze PÖTTINGER Original Parts maken we daarom van kwalitatief hoogwaardige materialen. Alle vervangende en slijtdelen zijn bij ons optimaal op het totale systeem van uw machine afgestemd. Daarbij vragen verschillende bodem- en gebruiksomstandigheden een eigen aanpassing.

Wij luisteren naar onze klanten en bieden met drie verschillende uitvoeringen, CLASSIC, DURASTAR en DURASTAR PLUS, het optimale pakket voor alle omstandigheden. Originele onderdelen betalen zich uit, de knowhow is onvervalst.

De voordelen

- Snelle en langdurige beschikbaarheid.
- Maximale levensduur door innovatief productieproces en het gebruik van hoogwaardige materialen.
- Vermijden van storingen door exacte passing.
- Beste arbeidsresultaat door optimale afstemming op het hele systeem van de machine.
- Kosten- en tijdsbesparing doordat slijtdelen minder vaak vervangen hoeven te worden.
- Uitgebreid kwaliteitsonderzoek.
- Continue vooruitgang middels onderzoek en ontwikkeling.
- Wereldwijde levering van reserveonderdelen.
- Aantrekkelijke, marktconforme prijzen voor alle reserveonderdelen.

Uitvoeringen

CLASSIC is de klassieke uitvoering. We zetten hiermee de standaard voor originele onderdelen wat betreft kwaliteit, prijs-kwaliteitverhouding en betrouwbaarheid.

DURASTAR is de innovatie in de markt van slijtdelen – slijtvast, duurzaam, krachtig en betrouwbaar.

Extreme omstandigheden en eisen aan de machine zijn voor u normaal? Dan is de DURASTAR PLUS-serie de juiste keuze.



Succesvoller met PÖTTINGER

- Als familieonderneming sinds 1871 uw betrouwbare partner
- Specialist in landbouw en grasland
- Toekomstgerichte innovaties voor uitstekende resultaten
- In Oostenrijk gegrond - thuis in de wereld

Compact. Krachtig. Klasse.

- Nieuwe prestatieklasse van de uiterst efficiënte silagewagen
- Hoogste werkingszekerheid dankzij de gestuurde pendelende pick-up
- Efficiënte korte snede-snijlengte voor het beste voedergewas
- Hoge gebruiksflexibiliteit voor maximaal rendement
- Automatische functies voor meer comfort

Laat u zich informeren:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industrieterrein
4710 Grieskirchen
Oostenrijk
Tel. +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Belgium BV.

Adolphe Lacomblelaan, 69-71 B5
1030 Brussel
België
Telefoon +32 2894 4161
info@poettinger.be
www.poettinger.be

DUPORT BV

Archimedesstraat 9
7701 SG Dedemsvaart Nederland
Telefoon +31 523 613493
info@duport.nl
www.duport.nl