Rotorriver
TOP

Ingen river renere

97+022.DA.0824

Ingen river renere

TOP rotorrive

Rivningen har ved afslutningen af høstprocessen afgørende betydning for, hvor rene høstafgrøderne bliver.
Den mindste fodertilsmudsning og samtidigt også det mindste fodertab – det står TOP rotorriverne fra PÖTTINGER for. En ideel jordtilpasning takket være det unikke MULTITAST-hjul er grundlaget. Det bekræftes også af en DLG fokustest. For TOP rotorriverne handler det hele til syvende og sidst om den bedste foderkvalitet.

Indholdsfortegnelse

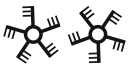
Det bedste foder 4-5

Rent rivearbejde 6-13

Driftsikker med lang levetid 14-15

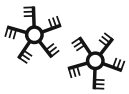
Enrotorrive 16-21

TOP 342, 382, 422, 462 18-19
TOP 422 A, 462 A 20-21



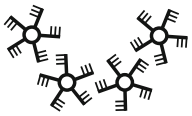
Dobbelt rotorrive med centerskårsplacering 22-33

TOP 612 24-25
TOP 612 C, 702 C, 762 C, 762 C CLASSIC 26-29
TOP 882 C, 962 C 30-33



Dobbelt rotorrive med sideskårsplacering 34-47

TOP 652, 662 36-39
TOP VT 6820 S, VT 7620 S 40-43
TOP 632 A, 692 A, 782 A 44-47



Firedobbelt rotorrive 48-59

TOP 1252 C, 1403 C, VT 12540 C 50-59

agrirouter 60-61

Tilbehør/tekniske data 62-67

Tilbehør 62-63
Tekniske data 64-65
MyPÖTTINGER / ORIGINAL PARTS 66-67

Alle oplysninger om tekniske data, mål, vægt, ydelser og billeder er tilnærmelsesvise og uden ansvar.
De afbildede maskiner er ikke udstyret i forhold til det enkelte land og kan også indeholde udstyr, som ikke er standardudstyr, eller som det ikke er muligt at få i alle regioner. Din PÖTTINGER forhandler rådgiver dig gerne.

Det bedste foder

Det bedste grovfoder er grundlaget for din succes

Produktion af førsteklasses grovfoder fra enge, græsmarker og marker er grundlaget for enhver græsbehandlingsdrift. Drøvtyggere er feinschmeckere.
Kvaliteten af det foder, de præsenteres for, er afgørende for, om dine dyr spiser store mængder grovfoder.
Udover energiindholdet spiller det også en vigtig rolle, hvordan foderet dufter og smager.

Rent, energirigt grovfoder spises gerne. Og det kan reducere forbruget af kraftfoder.
Det betyder på den ene side lavere udgifter til foder og på den anden side en højere dyresundhed.

Men det bedste foder er ikke bare held. Grundstenen hertil lægger den botaniske sammensætning af plantebestanden. Det handler om at opretholde det bedste mængde- og kvalitetsudbytte gennem hele høstkæden.

Derfor tilbyder vi fra PÖTTINGER dig et værktøj, så du kan forberede dit foder på en ren høst uden tab: TOP rotorriverne.

„God jordtilpasning er vigtigt for mig“

„Vi har brug for maskiner, der tilpasser sig optimalt til jorden. Det er utroligt vigtigt for mig, og det er også grunden til, at vi arbejder med en rive fra PÖTTINGER.

Vi har en TOP 662 med MULTITAST-udstyr. Den samler høet rigtigt godt op fra jorden, uden at fjedrene graver og kradser i jorden. Og det betyder, at vi undgår snavs i foderet fra jorden.“

Christophe Chambon
Landmand
Sancey | Frankrig

MULTITAST hjul for den bedste foderkvalitet

„Jeg driver en økologisk bedrift med 120 hektar. Derudover en fåredrift og en maskinstation. Her benytter jeg TOP 1252 C.
Især den fleksible arbejdsbredde er vigtig for mig. Den kan tilpasses uafhængigt af fodermængden, så den efterfølgende høstmaskine udnyttes optimalt. Det vigtige for en effektiv og ren høst er en ren skårform og en god rivekvalitet, som denne rive til fulde udfylder. Da foderkvalitet er afgørende for mine kunder, har jeg udstyret min rive med et MULTITAST-hjul."

Dominik Anzengruber
Landmand og maskinstationejer
Geiersberg | Østrig

HARVEST ASSIST

Med den gratis app HARVEST ASSIST optimerer PÖTTINGER halmfoderhøsten for den bedste gæringsproces i siloen. Med appen er det muligt at få et optimalt forløb for slåmaskine, høvender, rive, rotorrive og snittevogn under hensyntagen til høstmængder, transporten fra mark til silo og siloens komprimeringseffekt, så du undgår spidsbelastning ved aflevering ved siloen. Appen installeres nemt på smartphonen i iOS- eller Android-version.

I få trin kan arealerne oprettes, og de enkelte køretøjer tilføjes. De marker, der skal høstes, deres status og live-lokationer på alle køretøjer vises meget overskueligt. Og personen på høstmaskinen kan med det samme se, hvilke marker der allerede er høstet.

På baggrund af afstanden mellem silo og marker beregnes desuden en optimeret høstrækkefølge af arealerne, så der kan ske en regelmæssig levering til siloen, og spidsbelastninger udlignes.

Rent rivearbejde

Er det hele med, og er alt rent?

Ved foderhøsten handler det om at få opsamlet alt det foder, der ligger på marken. Men kun foderet.

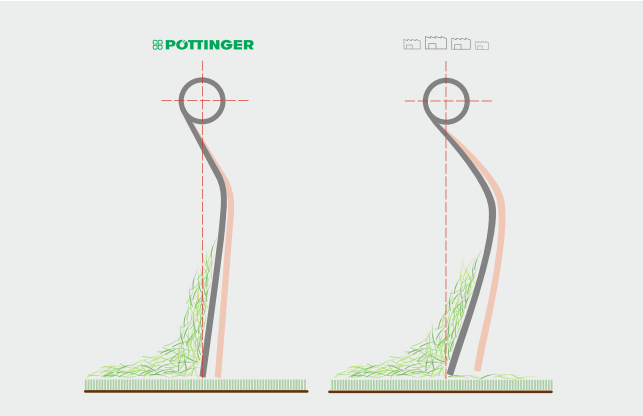
Tab ved opsamlingen skal minimeres mest muligt, så det fulde potentiale af næringsstoffer lander i foderet. Samtidig skal indtrængende snavs i foderet undgås.

Derfor efterspørges en rotorrive, der arbejder så tæt på jorden som muligt uden at ramme den.
Netop dette krav opfylder vores TOP rotorrive.

TOP rotorriver yder millimeterarbejde

Fjedre, rotorchassis og et ekstra tastehjul uden for rotorriven er på TOP rotorriverne kombineret for at sikre et rent rivearbejde.

- Fjedrene løfter høstmaterialet let op og sørger dermed for et rent rivearbejde uden at trække foderet hen over jorden.
- Det brede rotorchassis med stor støttetrekant sikrer en rolig kørsel, stabilitet på skråninger og en solid jordtilpasning.
- Derudover garanterer også vores PÖTTINGER MULTITAST-hjul en perfekt tilpasning til alle ujævnheder i jorden, fordi det allerede registrerer jorden inden fjederindgrebet.



Pålidelig også ved større fodermængder

Fjederindgrebet ligger på en vertikal aksel med fjederholderen. Det særlige ved PÖTTINGERs fjedre er, at fjederbenene har en ganske lille krumning. Med blot få kræfter løfter de alt, også ved store fodermængder og uden at tage underlaget med, og samler grundigt alt foder op – intet bliver liggende tilbage.

For en længere levetid er den yderste dobbelte fjeder på fjederkammen lidt kortere og stærkere end de øvrige fjedre. Det minimerer brud på fjedrene. For en sikkerheds skyld forhindrer fjedertabssikringen, at der mistes fjedre i skåret.

Buede fjedre

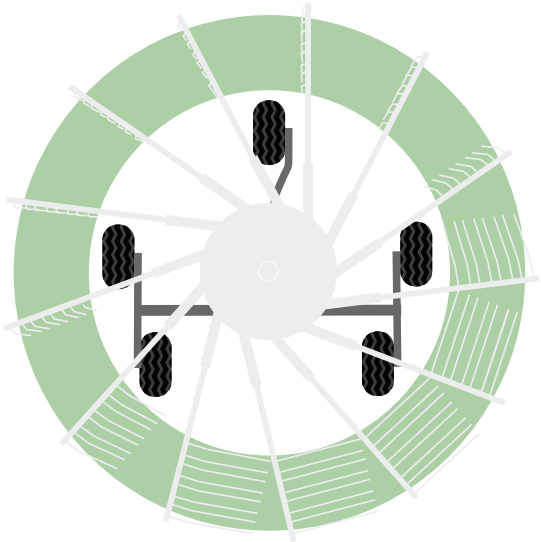
PÖTTINGER fjedre hælder fremad og er indstillet til et let greb. Pga. denne form løfter de aktivt foderet væk fra jorden – som en halmgreb. Det efterfølgende foder skubber de langs fjederlængden uhindret længere opad. Foderet trækkes derfor ikke over jorden i hele arbejdsbredden. Smudsindtag og smuldring minimeres.

1 Fjedertabssikring
2 Indvendigt tastehjul
3 Tandemaksler
4 MULTITAST hjul

Rent rivearbejde

Bredt rotorchassis

For et rent arbejde og den bedste kørestabilitet er de enkelte rækker af rotorchassiset placeret så tæt som muligt på fjederindgrebet. Sammen med de indvendige tastehjul sikres en stor støttetrekant. Dette sikrer en rolig kørsel.



Indstilling af rivehøjden

På TOP rotorriverne indstilles rivehøjden enten ved hjælp af et håndsving eller elektrohydraulisk fra førerhuset.
På modeller med flere rotorer gør en skala det nemt at indstille præcist.

Som ekstraudstyr har nogle modeller en kombineret indstilling af rotorchassis og MULTITAST-hjul.

Tandemaksler

Mange TOP A river er som standard udstyret med tandemaksler. Til alle andre fås de som ekstraudstyr som hurtigt og nemt kan eftermonteres.

Tandemaksler sørger for, at alle ujævnheder i underlaget kun i ringe grad overføres til rotorenheden. Det giver en rolig kørsel, også ved høje hastigheder.

Hjulfastgørelsen ved hjælp af en excenterskrue på de yderste tandemaksler gør det desuden muligt at tilpasse rotorhældningen på tværs i forhold til køreretning.

Kardanophæng af rotorer

Rotorenhedernes tilstrækkelige bevægelsesrum til den tredimensionelle jordtilpasning opnås på vores bugserede TOP-modeller med to eller flere rotorer via kardanophæng af rotorerne.

Trækfjeder til stabilisering ved forageren

På forageren stabiliseres de løftede rotorer af en trækfjeder. Det forhindrer, at rotorenheden kommer i svingninger. Og det gør det lettere at køre over skår.

Det gør også, at rotorchassiset ved sænkning først sænkes bag og derefter for – og omvendt ved løft. Det forhindrer, at fjedrene ødelægger underlaget.

Rent rivearbejde

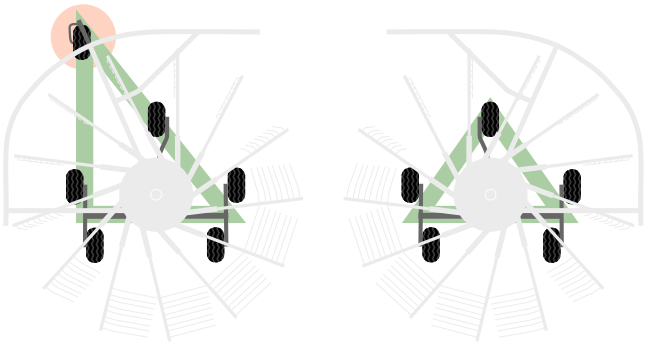
Altid en hjullængde foran med PÖTTINGER MULTITAST-hjul

I forhold til fjedrene reagerer tastehjulet på rotorchassiset først på ujævnheder i underlaget, når det er for sent. Afhængigt af bredden på fjederkammen berører det forreste hjul først jorden cirka 75 cm efter den første fjeders indgreb.

Her virker det kun med et tastehjul, der løber før fjedrene. MULTITAST hjulet fra PÖTTINGER mærker tidligt forskelle i underlaget og løfter rotoren ved en stigning. Multitasthjulet fører det rotoren nedad, indtil det indvendige tastehjul overtager føringen. Det sikrer hele tiden en optimal afstand mellem fjedre og jorden. Fodertilsmudsning og rivetab minimeres bevisligt.

Større støttetrekant for en roligere kørsel

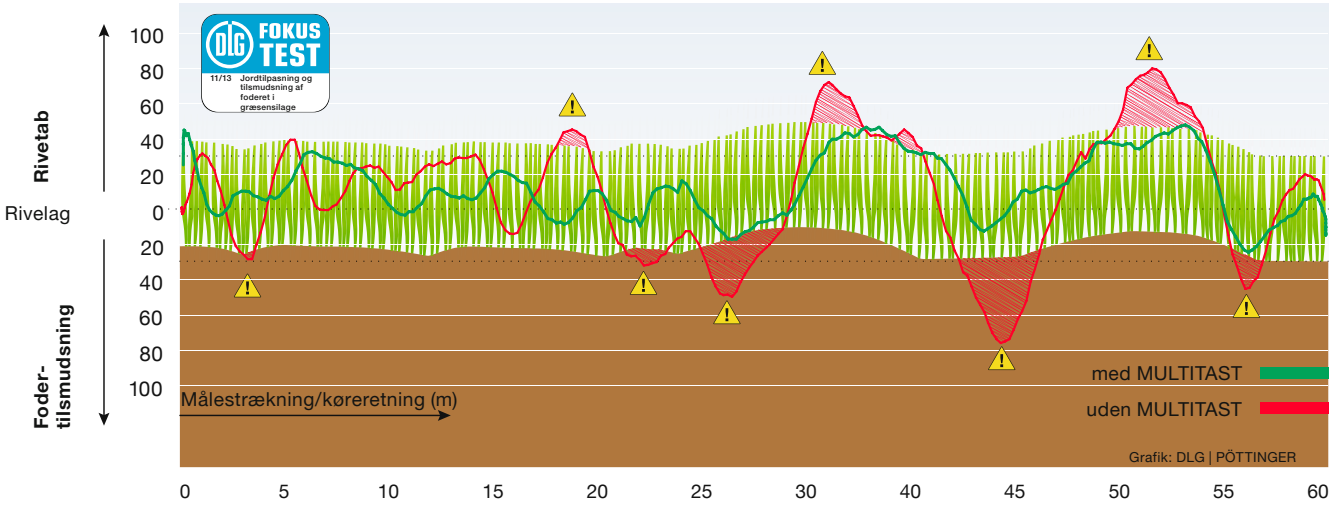
Ved hjælp af MULTITAST-hjulet øges rotorenhedens støttetrekant desuden betydeligt. Dette øger den rolige kørsel med rotoren og dæmper svingningerne.



DLG bekræfter foderbeskyttelse

DLG fokustesten „Jordtilpasning og fodertilsmudsning i græsensilage“ bekræftede allerede i 2013: PÖTTINGER MULTITAST hjulet giver den bedste jordtilpasning og rent foder.

Til sammenligning har rivefjedrene i en rotor uden MULTITAST-hjul på en 60 m lang teststrækning fem gange så meget jordkontakt. Samtidig slipper rivefjedrene i en rotor uden MULTITAST-hjul rivelaget tre gange så ofte, hvilket forårsager materialetab.



Mindre råaske i foderet

I testen kunne smudsindtaget ved rivningen reduceres med op til to tredjedele med MULTITAST-hjulet. Under de givne betingelser er det i alt 23 g mindre råaske pr. kg tørmasse.

Udtalelser på prøvestanden

Afhængigt af planteart indeholder alle planter en vis mængde råaske i form af mineralstoffer og sporer. Under svære betingelser i testen påviste det ikke behandlede foder et råaskeindhold på 90 g:

Ved en rivning uden MULTITAST-hjul kunne der til disse 90 g råaske lægges yderligere 34 g i form af sand og jord:

Ved rivning med MULTITAST-hjul var det blot 11 g. Dvs. godt to tredjedele mindre:

Ren rivning – høst med succes

Rent foder betaler dig, fordi en stor fodertilsmudsning har en dobbelt negativ påvirkning af drøvtyggerne i forhold til næringsstoffer:

- Mindre foderværdi
- Dyrene optager mindre foder

Den større andel af råaske betyder nødvendigvis, at der er mindre af de øvrige næringsstoffer. I forhold til energiindholdet går ca. 0,1 MJ NEL/kg tørmasse tabt ved 10 g råaske.
Råproteinindholdet falder med ca. 1,6 g/kg tørmasse.

Hertil kommer, at snavset foder fra drøvtyggere optages i mindre mængder. Årsagen hertil er for det første ændringer i smagen og for det andet den mindre gode fordøjelighed af foderet.

Rent rivearbejde – også under svære betingelser

FLOWTAST

For den bedste driftssikkerhed under svære jordforhold har vi fra PÖTTINGER udviklet FLOWTAST – en slæbesko i stedet for hjulchassiset.

Takket være den store kontaktflade udgør hverken spor, huller eller furer noget problem. Desuden opnås en forbedret bæreevne sammenlignet med hjulchassis. Det er især ved bløde og våde jordbundsforhold en væsentligt fordel.

FLOWTAST fås som ekstraudstyr til TOP 882 C.

Stor kontaktflade inden fjederindgreb

Takket være slæbeskoens store skanningsareal glider rotorenheden over små huller i overfladen. Afstanden mellem slæbesko og fjedre er minimal. Resultatet: En optimal fjederføring i svært terræn.

Rotorernes hældning er på forhånd indstillet via afstandsplader.

Hydraulisk aflastning

En hydraulikcylinder sørger for en kraftfuld aflastning af rotorenhederne. Dermed opnås et lavere tryk på ca. 200 kg. Det betyder:

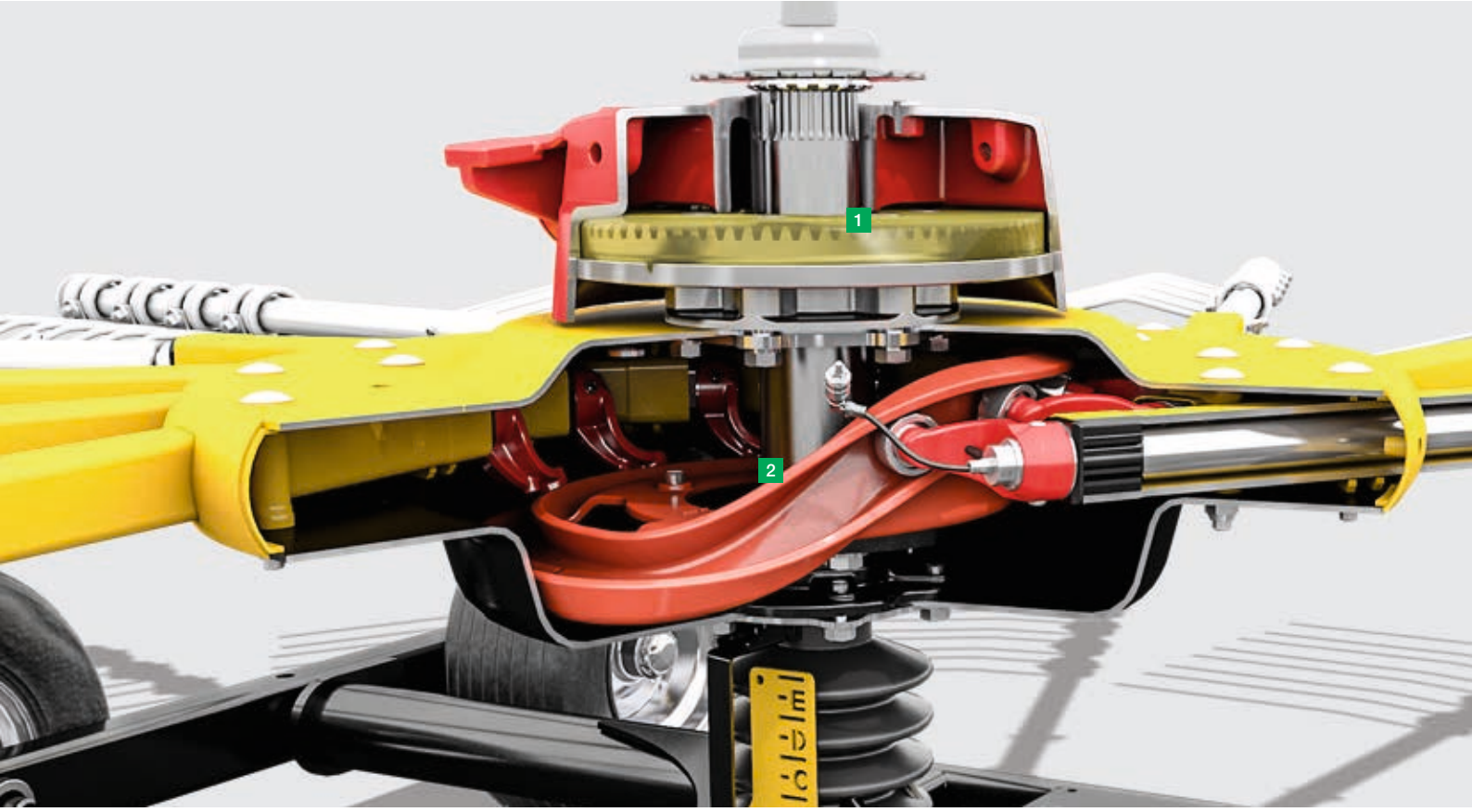
- Minimalt slid på slæbeskoen
- Mindre belastning på rotorrivens ramme
- Så skånsom jordbehandling som mulig
- Rotorenheden arbejder roligere

Indstillingen af den hydrauliske aflastning sker via det eksisterende enkeltvirkende hydraulikudtag. Et manometer til aflæsning af trykket er indbygget i tilkoblingsrammen.

Lang levetid

Et slidstærkt specialkunststof (PE 1000) sørger for en lang levetid. Hver slæbesko består af fem 15 mm tykke plader, der kan udskiftes enkeltvis.

Driftssikker med lang levetid



Driftssikkerheden er alfa og omega

I foderhøsten tæller maskiner, som man kan stole på. Især ved den vigtige første slåning er det optimale høsttidspunkt begrænset til få dage.
Den hurtige vækst i foråret gør, at planterne hurtigt „ældes“. Mange års modningstest viser, at energiindholdet i hovedvækstperioden afhængig af geografisk placering falder med ca. 0,3-0,6 MJ NEL om ugen.

For at opnå det bedste udbytte i forhold til både mængde og kvalitet har du brug for driftsikre høstmaskiner.

PÖTTINGER holder, hvad vi lover

Helt naturligt er der på en rotorrive store kræfter på kulissestyringen og rivearmene.
For at kunne klare belastningerne i årtier frem har TOPTECH PLUS rotorenheden fra PÖTTINGER en meget stor og robust konstruktion:

- Stort kulissestyr med flad svingvinkel for et mindre slid på kurverullen
- Større afstand mellem rivearm og leje for en mindre radial belastning af det enkelte leje

Stort, indstilleligt kulissestyr

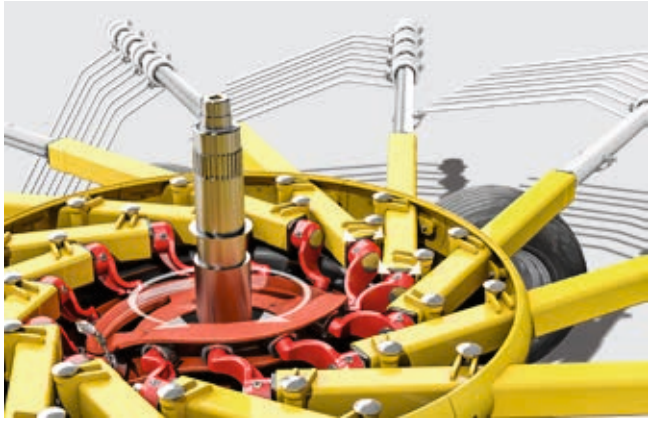
Afhængigt af model har de store kulissestyr en diameter på 350 mm eller 420 mm. Det muliggør en blød stigning af styrerullerne og reducerer dermed de kræfter, der virker på rotorenheden. Sliddet reduceres herved betydeligt.
Du er sikret en lang levetid.

Den flade svingvinkel sikrer desuden, at fjedrene trækkes ergonomisk ud af skåret. Det betyder, at skåret lægges løst og luftigt. Og det sammenlagte foder kan tørre i vinden.

Det støvtætte indkapslede kulissestyr leveres med en smørenippel. Rotorgear løber vedligeholdelsesfrit i et oliebad.

Fleksibel skårform

Kulissestyret kan varieres trinløst. Det betyder, at du selv kan bestemme den præcise position, hvor fjedrene skal styre ud, og tilpasse den til dine høstbetingelser.



Større afstand mellem rivearm og leje

Rivearmen fra PÖTTINGER er kendetegnet ved de særligt store lejeafstande til rivearmene. Afhængigt af rive er den op til 900 mm.

Det er garanti for meget små radiale lejebelastninger – selv ved store fodermængder og høje kørehastigheder.

Lejerne er vedligeholdelsesfrie.

Robuste rivearme

Rivearmene kan afmonteres, så du får en mindre transportbredde eller -højde. Den robuste rivearmsprofil er stabil overfor vrid og bukning. Ringsplitten er en sikkerhedsforanstaltning. Rivearmene er nemme at sætte op.

For alle tilfældes skyld

I tilfælde af påkørsel kan den samlede rivearm hurtigt og nemt udskiftes.
Alt, du skal gøre, er at løsne to skruer og afmontere den komplette rivearm.

1 Rotorgear i oliebad
2 Stort kulissestyr med op til 420 mm diameter
3 Rivearm med op til 900 mm afstand til lejerne
4 Vridningssikker rivearmsprofil

Enrotorrive

PO 1871 A

Enrotorrive med trepunktsophæng

Let og manøvredygtig

Vores enrotorrive med arbejdsbredder fra 3,40 m op til 4,60 m er kendetegnet ved en kompakt konstruktion og en lav egenvægt.

TOP 342 vejer kun 474 kg og er dermed også optimalt egnet til arbejde i bjergrige områder.

	Arbejdsbredde	Skårbredde	Rotordiameter	Rivearme/rotor
TOP 342	3,40 m	0,45 – 1,65 m	2,80 m	10
TOP 382	3,80 m	0,60 – 1,65 m	3,00 m	11
TOP 422	4,20 m	0,60 – 1,65 m	3,30 m	12
TOP 462	4,60 m	0,60 – 1,65 m	3,70 m	12

Rotorchassis

TOP 342 og 382 er som standard udstyret med et tohjulet chassis. Takket være de brede aksler og de store hjul står rotorriven stabilt på jorden.

Det firehjulede chassis med tandemaksler (ekstraudstyr til TOP 342 og 382, standard til TOP 422 og 462) udjævner perfekt ujævnheder.

Drejebuk med midterbolt

Vores TOP enrotorrive har svingramme med vertikal drejeakse og midterbolt.

I arbejdsstilling betyder det, at riven ikke svinger ud, når der drejes.
Den vertikale drejeakse forhindrer dermed, at riven løber ind i traktoren, når der køres stejlt nedad.

Når riven hæves, centres midterbolten automatisk, og maskinen kan fastgøres i midterstillingen. Denne konstruktion sikrer selv ved brug med mindre traktorer en stor løftehøjde ved forageren, da riven ikke knækker ind.

Støddæmper

To mekaniske støddæmpere på tilkoblingsrammen sørger for et roligt løb af maskinen under arbejdet. Disse sikrer en blød midtercentrering, som du har fordel af også ved arbejde på skråninger.
På forageren og ved vejtransport støtter de centreringen af midterbolten.

Til TOP 342 og 382 er støddæmperne ekstraudstyr, til TOP 422 og 462 er de standard.

Sikker vejtransport

Ved TOP 342 og 382 opnår du med løft af skårdugen en transportbredde på under 3 m uden at afmontere rivearmene.

Ved de to større modeller fjerner du nemt rivearmene og placerer dem i holderen. Armene er sikret ved hjælp af ringsplitter. Når beskyttelsesbøjlen er løftet, er din TOP klar til transport.

Transportlåsen garanterer din sikkerhed på landevejen.

Advarselstavler og belysning er ekstraudstyr til TOP 342 og 382 og standard til TOP 422 og 462.

Bugserede enrotorriver

Høj ydelse selv med små traktorer

Vores bugserede enrotorriver er konstrueret til større arbejdsbredder med små traktorer. Takket være denne konstruktion er der ikke behov for en traktor med stor løftekraft.

Begge modeller har en arbejdsbredde på hhv. 4,20 m og 4,60 m.

	Arbejdsbredde	Skårbredde	Rotordiameter	Rivearme/rotor
TOP 422 A	4,20 m	0,60 – 1,65 m	3,30 m	12
TOP 462 A	4,60 m	0,60 – 1,65 m	3,70 m	12

Rotorchassis

De to river er som standard udstyret med et firehjulet chassis med tandemaksler. Kombineret med dækkene 18,5 x 8,5-8 udjævner de perfekt ujævnheder i underlaget. Det garanterer en rolig kørsel både på marken og på vejen.

Takket være de brede aksler står rotorriven stabilt på jorden.

Parallellogram-trækstang

Takket være parallelogram-trækstangen kan begge de bugserede versioner kobles på trækstangen

Rotorløft

Til løft benytter du et enkeltvirkende udtag på traktoren. Hydraulikcylindre på chassiset og på trækstangen sørger for 50 cm frihøjde.

Sikker vejtransport

Tandemakslerne bruges nemt som transportchassis.

Ved vejtransport fjerner du nemt rivearmene og placerer dem i holderen. Armene er sikret ved hjælp af ringsplitter. Når beskyttelsesbøjlen er løftet, er din TOP klar til transport.

Advarselstavler og belysning er standard.

Dobbelte rotorriver med centerskårsplacering

Kompakt begyndermodel

Mere enkel og kompakt dobbeltrive i trepunktsophæng

TOP 612 er med sin kompakte konstruktion uden chassis meget manøvredygtig. Takket være den lille rotordiameter tilpasser denne rive sig desuden særligt godt til ujævnt terræn.

Riven med trepunktsophæng og med en arbejdsbredde på 5,90 m har en meget høj komfort på arealer, hvor der ofte skal vendes.

	Arbejdsbredde	Skårbredde	Rotordiameter	Rivearme/rotor
TOP 612	5,90 m	1,00 m	2,82 m	11

Rotorchassis

Som standard er TOP 612 udstyret med et tohjulet chassis.

Det firehjulede chassis med tandemaksler (ekstraudstyr) tilpasser sig ideelt til terrænet og udjævner perfekt alle ujævnheder.

Svingramme med støddæmpere

Takket være trepunktssvingrammen følger din centerskårsrive nøje traktorens spor ved kørsel i sving.

To mekaniske støddæmpere på tilkoblingsrammen sørger for et roligt løb af maskinen under arbejdet. Disse sikrer en blød midtercentrering, som du har fordel af også ved arbejde på skråninger.

Ved løft låses rotorerne hydraulisk i midterposition.

En frihøjde på 80 cm letter manøvreringen og forhindrer beskadigelse af tværskårene.

Rotorophæng

Med TOP 612 kan du halvere arbejdsbredden og også rive med blot en rotor.

De bevægelige bærearme gør det desuden muligt uafhængigt at tilpasse rotoren til underlaget.

Kompakte mål

Parkeringspositionen i transportstilling gør TOP 612 særligt pladsbesparende ved parkering.
Hvis du vil reducere transporthøjden, afmonterer du nemt rivearmene.

Parkeringshjul gør tilkoblingen til traktoren eller flytning til maskinhallen nemmere.

Advarselstavler og belysning er standard.

Den manøvredygtige mellemklasse

Den effektive mellemklasse

De stadigt højere krav fra de mellemstore bedriftsstørrelser opfylder vi med de bugserede river TOP 612 C, TOP 702 C, TOP 762 C og TOP 762 C CLASSIC.

TOP 612 C er med en fast arbejdsbredde på 5,90 m vores mindste bugserede dobbelte rotorrive med centerskårsplacering.

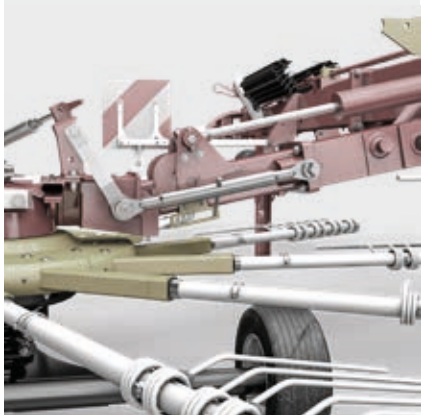
På TOP 702 C, 762 C og 762 C CLASSIC kan arbejdsbredden fleksibelt tilpasses enten mekanisk eller hydraulisk til forholdene.

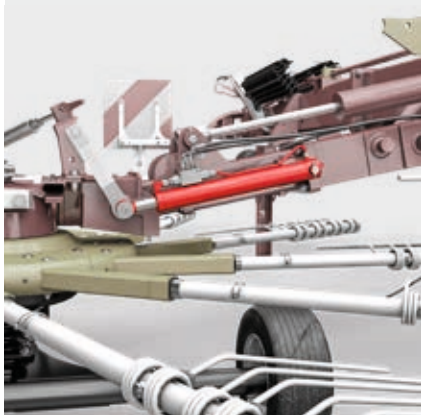
	Arbejdsbredde	Skårbredde	Rotordiameter	Rivearme/rotor
TOP 612 C	5,90 m	1,00 m	2,80 m	11
TOP 702 C	6,25 – 6,90 m	1,00 – 1,80 m	3,07 m	11
TOP 762 C CLASSIC	6,75 – 7,50 m	1,10 – 2,00 m	3,30 m	11
TOP 762 C	6,75 – 7,50 m	1,10 – 2,00 m	3,30 m	13

Rotorchassis

TOP 612 C, 702 C og 762 C CLASSIC er som standard udstyret med et trehjulet chassis.

Som ekstraudstyr (standard på TOP 762 C) har du mulighed for at udstyre din rive med tandemaksler, dvs. et femhjulet chassis.





Mekanisk arbejdsbreddeindstilling

Som standard kan hhv. arbejdsbredde og skårbredde på TOP 702 C, 762 C og 762 C CLASSIC tilpasses mekanisk.
Indstilling sker via en lang spindel og er ideel til drift, hvor arbejdsbredden kun omstilles lejlighedsvist.

En skala gør det nemt at indstille korrekt.

Hydraulisk indstilling af arbejdsbredde

Som ekstraudstyr kan arbejdsbredden også indstilles hydraulisk fra traktorsædet.

Også her er arbejdsbreddevisningen nem at læse fra traktorens førerhus.

Flowfordeler

Med flowfordeleren (ekstraudstyr) løfter du altid rotorerne lige højt. Det sikrer dig en ekstra stabilitet på skråninger.

Den manøvredygtige mellemklasse

Tilstrækkelig løftehøjde

Skårdugen flytter sig automatisk til siden for en stor frihøjde.

Enkeltløft

Til løft af rotoren er det nok med et enkeltvirkende hydraulikudtag på traktoren. Med ekstraudstyret Basicline forvalgskobling kan du vælge mellem samtidig eller separat løft og sænkning af de to rotorer.

Stabil på skråninger

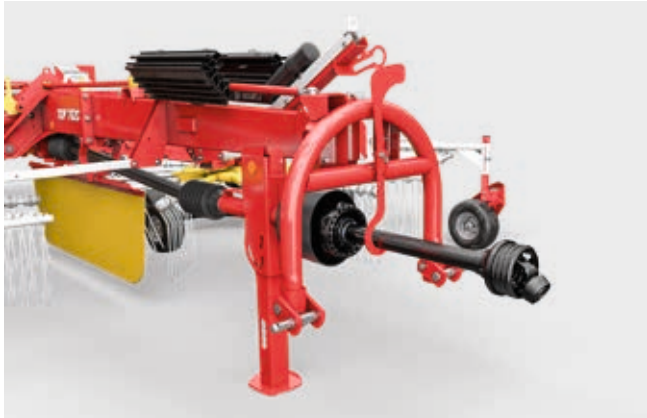
Den lave konstruktion giver riverne et lavt tyngdepunkt. Kombineret med AS-profildækkene gør det dem sikre på skråningerne.

Dæk

Der kan vælges mellem følgende dæk til chassiset:

- 260/70-15,3 (standard)
- 340/55-16 (ekstraudstyr)
- 380/55-17 (ekstraudstyr)
- 15/55-17 AS (ekstraudstyr)
- 10/75-15,3 AS (ekstraudstyr til TOP 612 C)

TOP 612 C, 702 C, 762 C, 762 C CLASSIC



Rørbøjletilkobling

Tilkoblingen sker som standard via en rørbøjle. Vidvinkelkardanakslen har friløb i den ene ende.

En praksisorienteret kardanakselstøtte og slangeholderen er standard for en sikker parkeringsposition.

Hjulakselstyring

Rørbøjlen muliggør en drejevinkel på 73°. Styrevinkelvisningen kan nemt ses fra traktorsædet.

En stabil forbindelsesstang fører vedligeholdelsesfrit fra rørbøjlen hjulakslerne. Hjulakselstyringen muliggør en kort konstruktion. Maskinen er manøvredygtig og følger sporet præcist.

Smallere ramme (ekstraudstyr)

Som ekstraudstyr kan du til TOP 702 C, 762 C og 762 C CLASSIC vælge en 2,55 m aksel for at få en smallere transportbredde.

Sikker vejtransport

Transporthøjden under 4 m uden afmontering af rivearmene gør det muligt at skifte mark uden at stige ud af traktoren.

Advarselstavler og belysning er standard.

Den store ydelsesklasse

Effektive centerskårsriver

Med TOP 882 C og 962 C forener vi hos PÖTTINGER en stor arealydelse med den bedste kvalitet i arbejdet.

Vores „kæmper“ inden for de dobbelte centerskårsriver når op på arbejdsbredder på hhv. 7,70 m – 8,80 m og 8,90 m – 9,60 m.

	Arbejdsbredde	Skårbredde	Rotordiameter	Rivearme/rotor
TOP 882 C	7,70 – 8,80 m	1,30 – 2,60 m	3,70 m	13
TOP 962 C	8,90 – 9,60 m	1,30 – 2,20 m	4,30 m	15

Rotorchassis

TOP 882 C har som standard et femhjulet chassis med tandemaksler og et styrbart indvendigt tastehjul.

På grund af sin store rotordiameter er TOP 962 C udstyret med et sekshjulet chassis med to styrbare indvendige tastehjul.

Hydraulisk indstilling af arbejdsbredde

Den hydrauliske arbejdsbreddeindstilling er standard. Skalaen er nem at aflæse fra førerhuset.

Skårbredderne er for TOP 882 C på 1,30 m – 2,60 m og for TOP 962 C på 1,30 m – 2,20 m.

Fjederaflastning

Fjederaflastningen medvirker til, at rotoren kører roligt i arbejdsstilling. Desuden øges sikkerheden på skråninger og ved løft af enkeltrotorer betydeligt.

FLOWTAST

For den bedste driftssikkerhed under svære jordforhold har vi fra PÖTTINGER udviklet FLOWTAST – en slæbesko i stedet for hjulchassiset.

FLOWTAST fås som ekstraudstyr til TOP 882 C.

Se flere oplysninger på side 13.

Den store ydelsesklasse

Justerbar indstilling af løftehøjden

Løftehøjden på forageren kan nemt indstilles alt efter behov på ventilen til begrænsning af løftehøjde.

Basicline forvalgskobling

Som ekstraudstyr er to forskellige varianter af Basicline forvalgskobling til rådighed for en komfortabel betjening.

- Enkeltløft
- Enkeltløft og hydraulisk rivehøjdeindstilling

Til begge varianter er en elektrisk betjening af transportsikringen inklusive.

Enkeltløft

Til løft af rotoren er det nok med et enkeltvirkende hydraulikudtag på traktoren. Til resterende arealer eller kantskår kan rotorenhederne takket være Basicline forvalgskobling også løftes eller sænkes enkeltvis.

Hydraulisk rivehøjdeindstilling

Den bedste foderkvalitet kræver en præcis indstilling af riven. På TOP 882 C og 962 C kan du som ekstraudstyr indstillet rivehøjden hydraulisk og komfortabelt fra traktorens førerhus.

Hjulakselstyring

Tilkoblingen sker via en rørbøjle, som muliggør en styrevinkel på 73°. Styrevinkelvisningen kan nemt ses fra traktorsædet.

En stabil forbindelsesstang fører vedligeholdelsesfrit fra rørbøjlen hjulakslerne. Hjulakselstyringen muliggør en kort konstruktion. Maskinen er manøvredygtig og følger sporet præcist.

Slagkraft i strå

De store TOP centerskårsriver egner sig udover brugen til ensilage og hø også rigtigt godt til rivning af strå.

Ved behov kan MULTITAST-hjulet nemt afmonteres.

Dæk og bremser

Der kan vælges mellem følgende dæk til chassiset:

- 340/55-16 (standard)
- 380/55-17 (ekstraudstyr)
- 15/55-17 AS (ekstraudstyr)

Trykluftbremse fås som ekstraudstyr.

Transporthøjde under 4 m

Den hydrauliske indstilling af arbejdsbredden bruges også til sænkning i transportstilling.
Den mekaniske låsning sker automatisk.
Transporthøjde med monterede rivearme er hhv. 3,99 m og 4,60 m. Ved afmonterede rivearme opnås en transporthøjde på hhv. 3,50 m og 3,95 m.

Advarselstavler og belysning er standard.

Dobbelte rotorriver med sideskårsplacering

INGER

Fleksibel siderive

Store skår selv med små traktorer

Med vores dobbelte rotorriver med sideskårsplacering opnår du store skår med et meget lille effektbehov.

Den økonomiske rive TOP 652 har en fast arbejdsbredde på 6,40 m. Skåraflægning sker til venstre.

Den fleksible rive TOP 662 har skåraflægning til højre og en arbejdsbredde på 6,55 m ved et skår. Som ekstraudstyr kan du vælge en dobbelt skårfunktion med en arbejdsbredde på 7,30 m.

	Arbejdsbredde	Skårbredde	Skårlægning	Rotordiameter	Rivearme/rotor
TOP 652	6,40 m	1,00 m	venstre side	3,00 / 3,15 m	10 / 12
TOP 662	6,55 / 7,30* m	1,00 – 1,80 m	højre side	3,07 m	12

* Dobbelt skårfunktion

Rotorchassis

TOP 652 har som standard firehjulet chassis med tandemaksel og MULTITAST-hjul.

TOP 662 er som standard udstyret med et trehjulet chassis. Som ekstraudstyr kan du vælge et femhjulet chassis med tandemaksel. Det aktuelle indvendige tastehjul er på begge varianter styrbart.

Dobbelt skårfunktion

Hvis du også vil bruge din rive til efterlagt skår eller i hø og strå, kan du udstyre TOP 662 med en dobbelt skårfunktion.

Rotorerne køres separat ved hjælp af dobbeltvirkende hydraulikcylindre. Den anden skårdug bringes i position.

Og arbejdsbredden øges ved to skår fra 6,55 m til 7,30 m.

Hydraulisk skårdugsindstilling

Til TOP 662 får du som ekstraudstyr en hydraulisk skårdugsindstilling. Det betyder, at du nemt fra traktorsædet kan indstille skårbredden inden for en forskydning på 80 cm.

Trinsekvensstyring

Rotorløftet sker via en enkeltvirkende cylinder. Begge rotorer løftes og sænkes via trinsekvensstyring efter hinanden.

På TOP 662 sker løft og sænkning af rotorerne via kulissestyrede ventiler og kan indstilles individuelt.

Fleksibel siderive

Tilstrækkelig løftehøjde

Med en frihøjde på 50 cm for TOP 652 og 55 cm for TOP 662 ødelægger du ikke tværskårene på forageren.

Enkeltløft

Til løft af rotoren er det nok med et enkeltvirkende hydraulikudtag på traktoren. På TOP 662 kan du med ekstraudstyret Basicline forvalgskobling vælge mellem fælles eller separat løft og sænkning af de to rotorer.

Stabil på skråninger

Den lave konstruktion giver riverne et lavt tyngdepunkt. Kombineret med AS-profildækkene gør det dem sikre på skråningerne.

Dæk

Der kan vælges mellem følgende dæk til chassiset:

- 260/70-15,3 (standard)
- 340/55-16 (ekstraudstyr til TOP 662)
- 380/55-17 (ekstraudstyr til TOP 662)
- 15/55-17 AS (ekstraudstyr til TOP 662)

Rørbøjletilkobling

Tilkoblingen sker som standard via en rørbøjle. Vidvinkelkardanakslen har et friløb i begge sider.

En kardanakselstøtte og slangeholderen er standard hos PÖTTINGER.

Hjulakselstyring

Takket være det leddelte chassis med en drejevinkel på 66° for TOP 652 og 73° for TOP 662 er riverne utroligt manøvredygtige. Og følger præcist i traktorens spor. Det sparer dig for besvær og tid ved forageren og ved transport.

Styrevinkel-visningen kan nemt ses fra traktorsædet.

Smallere ramme (ekstraudstyr)

Som ekstraudstyr kan du til TOP 662 vælge en 2,55 m transportstel til særligt smalle transportbredder.

Sikker vejtransport

Begge river er i transportstilling under 4 m høje uden afmontering af rivearmene. Med den hydrauliske skårdugsindstilling (ekstraudstyr) kan du skifte mark uden udstigning fra traktoren.

Advarselstavler og belysning er standard.

De effektive

De effektive

Vores store modeller af de dobbelte rotorriver med sideskårsplacering er dine pålidelige partnere.

TOP VT 6820 S har en arbejdsbredde på 6,80 m og lægger skåret til højre.

TOP VT 7620 S har en arbejdsbredde på 7,60 m. Også her lægges skåret til højre.

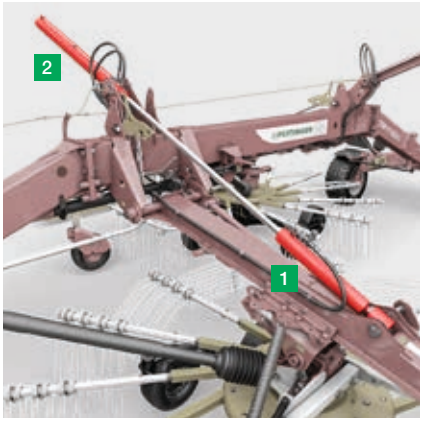
	Arbejdsbredde	Skårbredde	Skårlægning	Rotordiameter	Rivearme/rotor
TOP VT 6820 S	6,80 / 7,60* m	0,80 – 1,50 m	højre side	3,30 m	13
TOP VT 7620 S	7,60 / 8,60* m	0,80 – 1,50 m	højre side	3,70 m	13

* Dobbelt skårfunktion

Rotorchassis

Det standardmæssige femhjulede chassis garanterer i forbindelse med kardanophæng af rotorerne en præcis føring af fjedrene over alle ujævnheder. Som standard er det indvendige tastehjul styrbart.

Tandemakslerne med dæktypen 16 x 6,5-8 er det forreste hjul drejbart. Dermed holder din TOP sig også på skråninger i sporet.



Dobbelt skårfunktion

Den dobbelte skårfunktion benyttes til efterlagt skår eller i hø eller strå.

Som ekstraudstyr kan du til TOP VT 6820 S vælge en dobbelt skårfunktion med en arbejdsbredde på 7,60 m.

TOP 7620 S er som standard udstyret med en dobbelt skårfunktion. Som ekstraudstyr fås en skårdug til den forreste rotor.

Fjederaflastning

Fjederaflastningen (ekstraudstyr) medvirker til, at rotoren kører roligt i arbejdsstilling. Desuden øges sikkerheden på skråninger og ved løft af enkeltrotorer betydeligt.

Dobbeltcylinderteknologi

Løft af rotor sker ved hjælp af dobbeltcylinderteknologi, så foragerpositionen ikke kræver noget anslag.

1 En enkeltvirkende cylinder sørger for foragerløftet.
2 En dobbeltvirkende cylinder sørger for transportopklapningen.

Begge rotorer løftes og sænkes via trinsekvensstyring efter hinanden. Løft og sænkning af rotoren sker via ventiler og kan indstilles individuelt.

De effektive

Tilstrækkelig løftehøjde

Med 50 cm frihøjde ødelægger du ikke tværskårene på forageren.

Basicline forvalgskobling

Som ekstraudstyr er forskellige varianter af Basicline forvalgskobling til rådighed for en komfortabel betjening.

- Hydraulisk rivehøjdeindstilling
- Betjening af transportsikringen
- Enkeltløft

Enkeltløft

Til løft af rotoren skal der bruges et dobbeltvirkende hydraulikudtag med flydeposition på traktoren.
Til resterende arealer eller kantskår kan rotorenhederne takket være Basicline forvalgskobling også løftes eller sænkes enkeltvis.

MULTITAST hjul med central løfteindstilling

Som ekstraudstyr findes en kombineret indstilling af rotorchassis og MULTITAST-hjul.
Det sker enten ved hjælp af et håndsving eller med Basicline forvalgskobling elektrohydraulisk fra førerhuset. MULTITAST-hjulet er udstyret med en højdevisning, der er nem at se.

Til den elektrohydrauliske højdejustering er et ekstra dobbeltvirkende hydraulikudtag påkrævet.

Komfortabel tilkobling

Trækstangen giver mulighed for en meget smal venderadius. En kardanaksel med vidvinkel i den ene side er standard. Som ekstraudstyr fås en kardanaksel med vidvinkel i begge ender til traktorer med en mindre PTO-højde. Friløbet findes i drivlinien.

En kardanakselstøtte og slangeholderen er standard hos PÖTTINGER.

Hjulakselstyring

Takket være det leddelte chassis med en drejevinkel på 80° er riverne utroligt manøvredygtige. Og følger præcist i traktorens spor. Det sparer dig for besvær og tid ved forageren og ved transport.

Styrevinkel-visningen kan nemt ses fra traktorsædet.

Dæk og bremser

Der kan vælges mellem følgende dæk til chassiset:

- 340/55-16 (standard)
- 380/55-17 (ekstraudstyr)
- 15/55-17 AS (ekstraudstyr)

Kompakt transport

For en komfortabel og sikker transport klapper skårdugen automatisk ind – du behøver ikke stige ud. For en transporthøjde under 4 m behøver du ikke afmontere rivearmene.

Advarselstavler og belysning er standard.

Økonomisk og fleksibel

De fleksible

Med TOP A sideriverne får du en maksimal arbejdsfleksibilitet. Med denne rivetype kan arbejdsbredden takket være den fleksible tilkobling på den bageste rotor variere over et stort område.

- Forhindringer eller kilestykker er intet problem.
- Skårstørrelsen kan optimalt tilpasses den maskine, der følger efter.
- Skåraflægningen kan ske som et eller to skår.

Vores tre modeller opnår en arbejdsbredde på op til 6,30 m / 6,90 m / 7,80 m, når de arbejder med dobbeltskår.

	Arbejdsbredde	Skårbredde	Skårlægning	Rotordiameter	Rivearme/rotor
TOP 632 A	3,40 – 6,30 / 6,80* m	0,60 – 1,90 m	venstre side	3,00 m	12
TOP 692 A	3,70 – 6,90 / 7,40* m	0,60 – 1,90 m	venstre side	3,30 m	12
TOP 782 A	4,10 – 7,80 / 8,30* m	0,60 – 1,90 m	venstre side	3,70 m	12

* Dobbelt skårfunktion

Hydraulisk svingcylinder

Den bageste rotor er forbundet til den forreste via en fleksibel ramme og kan ved hjælp af en hydraulikcylinder styres mod venstre eller højre. Det muliggør aflægningen som dobbeltskår eller to enkeltskår. Betjeningen kræver et dobbeltvirkende hydraulikudtag.

Et dobbeltskår

Ved aflægning af dobbeltskår er den bageste rotor svinget ud til venstre. Her overtager den foderet fra rotoren foran. Den forreste skårdug (ekstraudstyr) er løftet.

Arbejdsbredden kan nemt varieres ved hjælp af den hydrauliske tilkobling af den bageste rotor. Forhindringer eller kilestykker er intet problem.

To enkeltskår

Hvis den bageste rotor svinges mod højre, og den forreste skårdug er klappet op, aflægger begge rotorer deres eget skår. Derved er det muligt at aflægge to mindre efterlagte skår eller skår af normal størrelse ved meget store fodermængder.

Følger sporet

Rammen til den anden rotor er monteret 650 mm foran rotationsaksen for den første rotor. Derved holder rotoren på den ene side sporet ved arbejde på skråninger og giver på den anden side tilstrækkelig overlapning i kurver.

På forageren kan den hydrauliske arbejdsbreddeindstilling også tjene som styring og sikrer en perfekt manøvredygtighed.

Økonomisk og fleksibel

CURVETECH

Som ekstraudstyr fås en tvangsstyring til den bageste rotor på TOP 632 A, dvs. en såkaldt buestyring. Den sørger for et rent rivearbejde i kurver og maksimal udnyttelse af arbejdsbredden.

Optimeret overlapning

På CURVETECH virker to hydraulikcylindre sammen om tilkobling af den bageste rotor.
En ekstra stang mellem det forreste drejepunkt på hovedrammen og hydraulikcylinderen sikrer ved kørsel i kurver for en optimal overlapning af de to rotorenheder.

Basicline forvalgskobling

Takket være Basicline forvalgskobling, der er standard, får du på TOP 632 A med CURVETECH den bedste betjeningskomfort. Du vælger nemt mellem enkeltskårs-, dobbeltskårs-, flytte- eller transportindstilling. De to hydraulikcylindre til tilkobling af den bageste rotor styres automatisk, således at den bageste rotor ved betjening af hydraulikcylindre svinger ud til den rigtige side. En elektrohydraulisk betjening af transportsikringen er inklusive.

Tredimensional jordtilpasning

Kardanophænget af den bageste rotor og den store afstand i rammeleddene muliggør en fremragende tredimensional jordtilpasning af de enkelte rotorer. De standardmæssige tandemaksler sørger for en førsteklasses jordtilpasning og optimal stabilitet på skråninger. AS-dæk (ekstraudstyr) på den bageste brede aksel sørger for endnu mere hold på skråninger. Med det dobbelte indvendige tastehjul (ekstraudstyr) på den bageste rotor bliver det muligt at gøre jordtilpasningen endnu mere præcis.

Komfortabel betjening

Til løft af rotor benytter du et enkeltvirkende udtag på traktoren. Sekvensventiler gør betjeningen ved løft og sænkning af rotoren lettere.
Den forreste rotor løfter og sænker sig altid først.
Det sikrer et renere arbejde ved forageren uden at ødelægge tværskårene. Med en frihøjde på 50 cm kan du trygt køre over store skår.

Tilkobling

Trækstangen er udstyret med en stor støtteplade, der sørger for ekstra stabilitet på skråninger og ved kørsel i kurver. Forskellige udgaver står til rådighed for tilkoblingen.

- Liftarmetilkobling med indbygget tilkoblingsskinne
- Parallelogramtrækstang til trækpendelkobling
- Høj ophængning med trækøje 40 mm (TOP 632 A)

Sikker vejtransport

Tandemakslerne bruges nemt som transportchassis. Flotationsdækkene på 18,5 x 8,50-8 giver mulighed for en sikker og rolig kørsel på normal vej, også ved høje hastigheder. Begge aksler bliver ved jorden og sørger takket være tandemeffekten for en førsteklasses kørestabilitet. Det indvendige dobbelte tastehjul (ekstraudstyr) løftes automatisk op ved kørsel på normal vej. Advarselstavler og LED-belysning er standard. Et hydraulisk skårdugsløft fås som ekstraudstyr.

Firedobbelt rotorriver

Gør det godt for alle – og godt rent

Effektiv

Vores firedobbelte rotorrive forener maksimal arealydelse med den største mulige fleksibilitet i arbejdet.
Arbejds- og skårbredder kan varieres over et bredt interval.

De forskellige modeller er med deres forskellige udstyrsniveauer meget konkurrencedygtige.

	Arbejdsbredde	Skårbredde	Rotordiameter	Rivearme/rotor
TOP VT 12540 C	10,00 – 12,50 m	1,20 – 2,00 m	3,30 / 3,30 m	12 / 13
TOP 1252 C	8,00 – 12,50 m	1,20 – 2,00 m	3,30 / 3,30 m	13 / 13
TOP 1403 C	9,00 – 14,00 m	1,30 – 2,20 m	3,70 / 3,45 m	13 / 13

Indstilling af arbejdsbredde

Den ønskede arbejdsbredde kan indstilles hydraulisk efter behov. Afhængigt af udstyr gælder dette for begge de forreste rotorer sammen og også enkeltvis. Kilestykker og forhindringer som elmaster eller træer er ikke noget problem. Ophænget på rotorchassiset gør det nemt og hurtigt at skyde rotorelementerne ind eller ud under kørslen, eller når maskinen står stille.

Variabel skårbredde

Afhængigt af det følgende høstsystem kan du fleksibelt variere skårbredden ved at indstille begge de bageste rotorenheder.

På TOP VT 12540 C kan de bageste rotorer fastgøres i tre positioner uden brug af værktøj. Dermed opnår du skårbredder på 1,20 – 2,00 m.

På TOP 1252 C og 1403 C sker indstilling af skårbredden hydraulisk.

- TOP 1252 C: 1,20 – 2,00 m
- TOP 1403 C: 1,30 – 2,20 m

Firehjulet chassis

Som standard er TOP VT 12540 C udstyret med et firehjulet chassis. For en optimal jordtilpasning er forreste aksel ophængt pendulerende. Alle fire hjul kan styres.

Femhjulet chassis

Som ekstraudstyr fås et femhjulet chassis med tandemaksler til TOP VT 12540 C. Her er alle hjul styrbare.

På TOP 1252 C og 1403 C er et femhjulet chassis standard.

Kompakte firedobbelte rotorriver

TOP VT 12540 C

TOP VT 12540 C er en kompakt designet firedobbelt rotorrive. Den har den største effektivitet og en meget stor manøvredygtighed. På grund af dens lave vægt kan denne rive også trygt anvendes i bjergrige områder.

1 Udligger med lineært udtræk

Indstilling af arbejdsbredden sker ved hjælp af det lineære hydrauliske forskydningssystem, der er indbygget i udliggeren.

2 Mekanisk transmission

Transmission for alle fire rotorelementer sker mekanisk via kardanaksler.

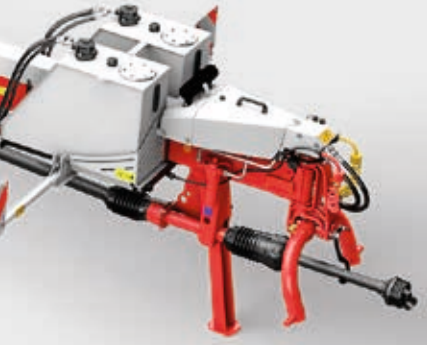
3 Rotoraflastning

Begge de forreste rotorelementer aflastes hydraulisk.
Et manometer på tilkoblingsrammen er en hjælp ved indstillingen.

På begge de bageste rotorelementer sker aflastningen mekanisk.

Rotoraflastningen medvirker til, at rotoren kører roligt i arbejdsstilling. Desuden øges sikkerheden på skråninger.

River i topklasse



TOP 1252 C, 1403 C

Vi imødekommer de stadigt større krav fra maskinstationerne og de større bedrifter med vores to river i topklasse.

1 Z-udligger for et enorm indstillingsinterval

Et væsentligt kendetegn for disse firedobbelte rotorriver er det enorme indstillingsinterval af de to forreste rotorer.
Det er muligt med den Z-formede udligger.
Indstillingsintervallet pr. rotor er op til 2,50 m.

2 Enestående hybriddrev

PÖTTINGER har udviklet en enestående hybridteknik til disse river:

- Rotordrev for er hydraulisk
- Rotordrev bag er mekanisk

Det hydraulisk drev muliggør en utroligt hurtigt ind- og udskydning af rotorelementerne.
Derudover drager du fordel af mindre slid og færre vedligeholdelsesudgifter.

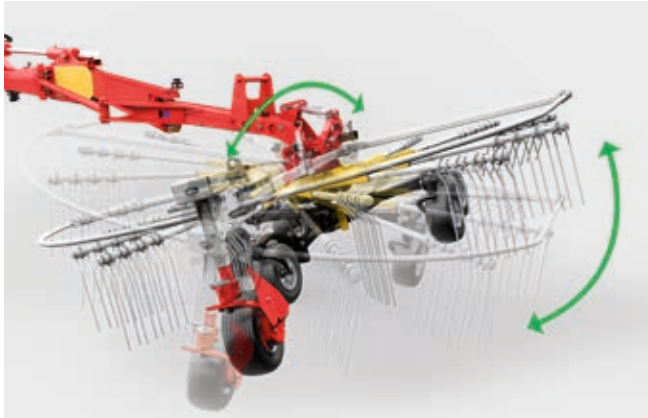
På hver rotorenhed arbejder en oliepumpe med eget olieforbrug.

3 Rotoraflastning

På TOP 1252 C aflastes alle fire rotorer mekanisk af fjedre.

På TOP 1403 C aflastes de to forreste rotorenheder hydraulisk og de to bageste mekanisk. Aflastningsgraden tilpasses automatisk afhængig af arbejdsbredden.
Udover at skåne græsbunden betyder en lavere belastning af rotorenheden også en maksimal betjeningskomfort.

Gør det godt for alle – og godt rent



Kardanophæng af rotorer

Rotorenhedernes store bevægelsesrum til den tredimensionelle jordtilpasning opnås via et kardanophæng af rotorerne.
I kombination med MULTITAST-hjulet garanterer det en perfekt tilpasning til alle typer af underlag.

Indstilling af rivehøjde

Rivehøjden kan enten indstilles elektrohydraulisk fra traktorens førerhus eller via et håndsving. Derved indstilles MULTITAST-hjulet samtidigt automatisk til rotorchassiset.

Tilkobling

Tilkoblingen sker via en rørbøjle.
Et dobbelt drejepunkt sikrer en høj levetid. Alle slanger og kabler føres centralt via slangeholderen.

En kardanakselstøtte og slangeanordningen er standard hos PÖTTINGER.

Stor drejevinkel

TOP firedobbelte rotorriver er kendetegnet ved en stor drejevinkel. For udstyret med Profiline komfortstyring kontrollerer en vinkelsensor drejevinklen og afgiver et akustisk signal, når der drejes for kraftigt. Derved undgås skader på kardanakslen.

Dæk og bremser

Ab fabrik kan der vælges mellem følgende dæk:

- 500/50-17 (standard ved TOP 1252 C, VT 12540 C)
- 620/40 R 22,5 (standard ved TOP 1403 C)
- 710/35 R 22,5 (ekstraudstyr)

Som standard er vores firedobbelte rotorriver udstyret med en trykluftbremse. På anmodning fås også en hydraulisk variant til TOP 1252 C og 1403 C.

Uden udstigning ved kørsel fra mark til landevej

Vores TOP firerotorsriver giver dig en transporthøjde under 4 m, uden at du behøver afmontere rivearmene.

Basicline forvalgskobling

TOP VT 12540 C er som standard udstyret med en Basicline forvalgskobling. Løft og opklapning af alle rotorelementer sker er via et dobbeltvirkende hydraulikudtag. Takket være en integreret sekvensventil løftes og sænkes de forreste rotorer altid først. Via vippekontakten på BASIC CONTROL betjeningsterminalen kan du vælge mellem samtidig eller separat løft og sænkning af de to forreste rotorer. Arbejdsbreddeindstilling sker samlet for begge de forreste rotorer via et separat hydraulikudtag.

Profiline komfortstyring

Til TOP 1403 C er Profiline komfortstyring standard. Til TOP 1252 C er det ekstraudstyr. Hertil kræves Load Sensing eller åbent kredsløb

Riven styres enten via den ISOBUS-kompatible traktorterminal eller andre betjeningsterminaler (CCI 1200, EXPERT 75, POWER CONTROL).

Profiline komfortstyring

Lagringsfunktion

For en maksimal betjeningskomfort kan du gemme og hente tre arbejdsbredder og tre rivehøjder, som er uafhængige af hinanden. Dermed kan du hurtigt og nemt tilpasse riven til de givne forhold. Også løftehøjden på rotoren kan indstilles fra betjeningspanelet og måles ved hjælp af vinkelsensorer.

Overlapningsstyring (kun TOP 1403 C)

Med den standardmæssige overlapningsstyring kører den forreste rotor inderst i en kurve automatisk ind ved kurvekørsel. Dermed sikres en altid tilstrækkelig overlapning af den bageste rotor.
Når der køres ligeud, skubbes den forreste rotor igen automatisk ud. På den måde udnyttes den maksimalt mulige arbejdsbredde altid til fulde.

Spidst skår (kun TOP 1403 C)

Spidst skår gør slåningen på kilestykker nemmere. Her følger den bageste afstandsafhængigt efter, når den forreste rotor hhv. løftes eller sænkes. Og de venstre og højre forreste rotorer kan derved betjenes uafhængigt af hinanden.

Denne tilstand aktiveres nemt i Work-menuen.

Direkte tilstand

Den direkte tilstand muliggør en enkeltvis løft af en vilkårlig rotorenhed uden forudgående valg af rotor.

Den hurtige og komfortable betjening af den enkelte rotor er især nyttig ved forhindringer i slåningen.

Transportindstilling

Med tryk på en knap skifter du fra arbejdsindstilling til transport. Maskinen kører arbejdsbredden ind, rotoren klappes ind og låser automatisk.

Sektionskontrol

TOP 1403 C er som standard sektionskontrolegnet. Med det tilhørende udstyr på traktoren kan de enkelte rotorelementer afhængigt af GPS-positionen automatisk løftes og sænkes ved forageren.

PÖTTINGER CONNECT telemetrienhed

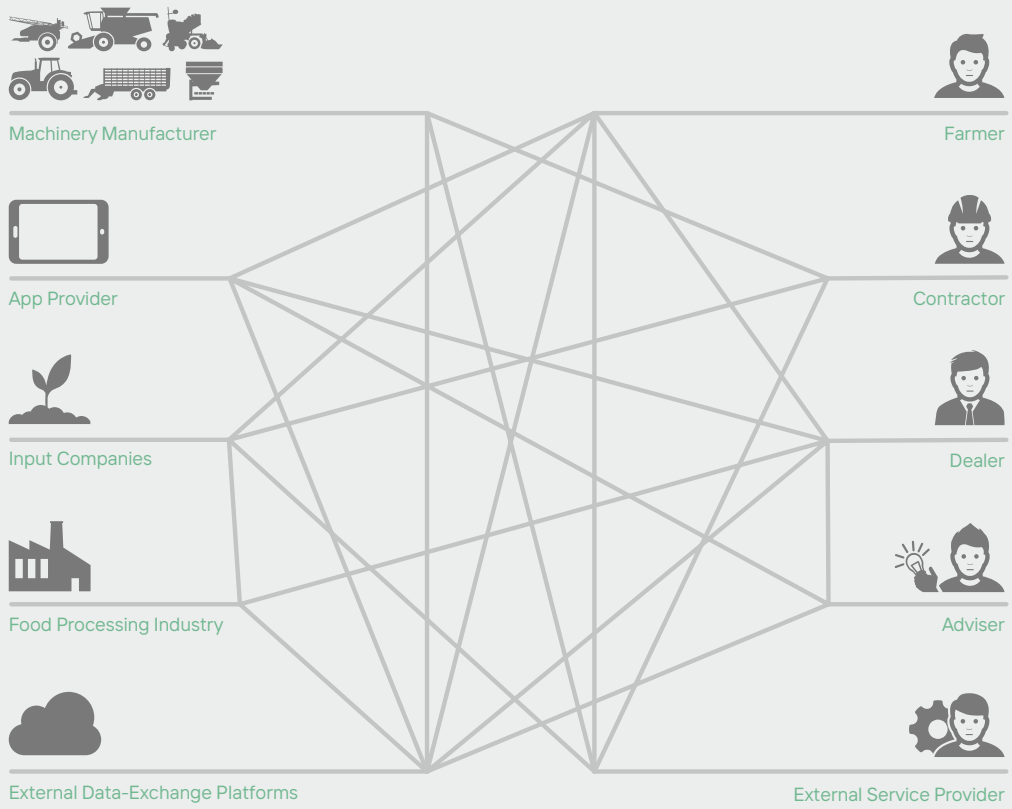
PÖTTINGER CONNECT er indgangen til netværksbaserede data. Telemetrienheden gør det muligt at overtage maskinstyringens funktioner. Det giver mulighed for at benytte anvendelser som sektionskontrol (TC-SC) og Variable Rate Control (TC-GEO).

GeoSuite-app

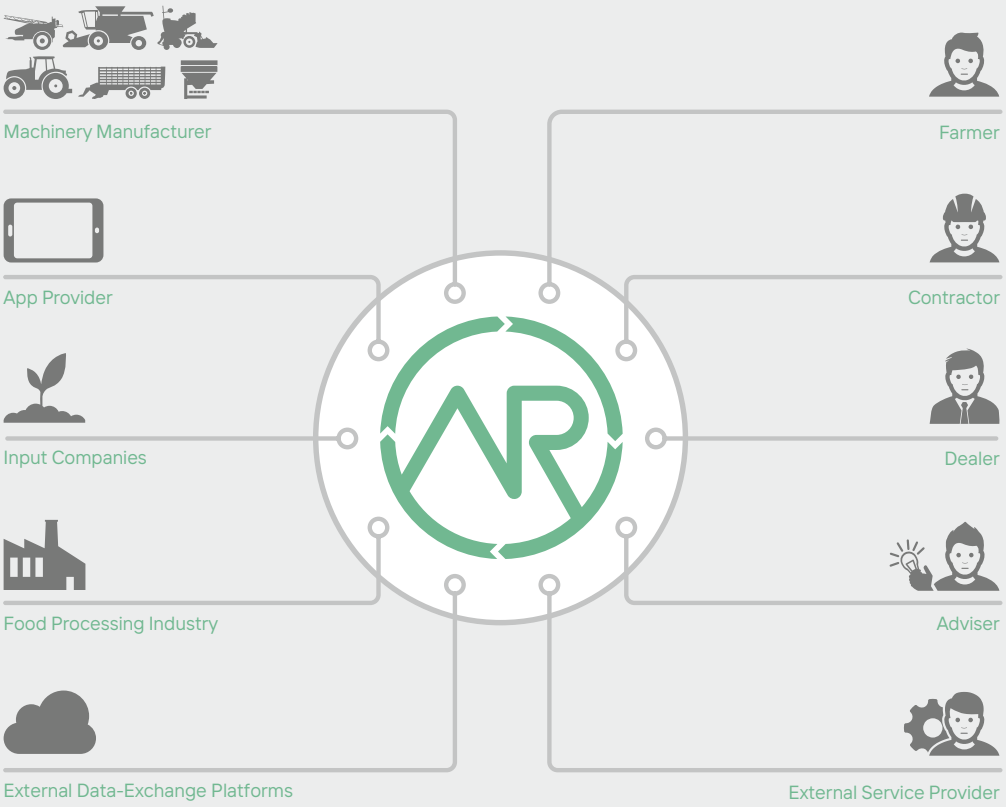
Sammen med PÖTTINGER CONNECT tilbyder GeoSuite-appen en grafisk visning af dækningskortet. Appen kan hentes via en webbrowser og bruges på en tablet eller en smartphone. Forbindelsen til riven sker enkelt via WLAN. Ved hjælp af appen kan man bl.a. oprette markgrænser og aktivere Section Control automatisk indstilling. I denne indstilling bliver de enkelte rotorenheder afhængigt af GPS-positionen automatisk løftet og sænket ved forageren.

Trådløs dataoverførsel på tværs af producenter

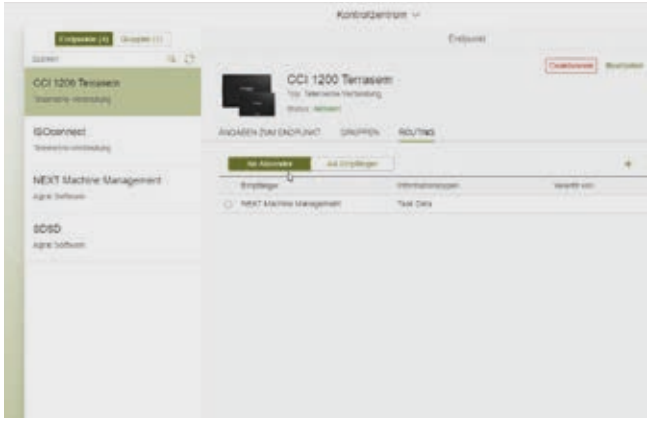
Uden agrirouter



Med agrirouter



Takket være ISOBUS-normen kan redskaber fra forskellige producenter på nemmeste vis kommunikere med hinanden og udveksle data. For også at kunne benytte disse data efter arbejdstid, er det en god idé at importere dem til et Farm Management-system og fx benytte dem til dokumentationsformål. Lige så let det er at udveksle data mellem redskaber fra forskellige producenter, lige så svært har det vist sig at gøre det samme mellem redskaber og softwareprodukter fra forskellige producenter. Hidtil har manglende standarder været årsagen hertil. Af den grund er forskellige producenter af landbrugsteknologi, herunder også PÖTTINGER, gået sammen og har sammen udviklet agrirouter. Agrirouter gør det muligt at udveksle data trådløst og på tværs af forskellige fabrikater mellem redskaber og landbrugssoftware og reducerer antallet af kommunikationsgrænseflader i landbrugsteknologien til et minimum.



”Dataspeditøren” agrirouter

Agrirouter er en webbaseret platform til udveksling af data. Via en gratis konto kan man sende data som fx ordrer fra landbrugskartoteket direkte til CCI 1200-terminalen. Omvendt kan man også sende redskabets data direkte til kontorets pc.

Gennemsigtighed

Du skal blot ligge de ruter fast, hvor agrirouter skal transportere dine data.

Datasikkerhed

Agrirouter gemmer ingen data – du har fuld styring.

Vi er klar til agrirouter

De fleste af vores ISOBUS-kompatible maskiner til jord- og græsbearbejdning kan tilsluttes agrirouter.
Disse redskaber er i stand til at dokumentere og stille data og værdier, der er nyttige i forbindelse med arbejdet til rådighed. Data kan sendes trådløst som standardiserede ISO-XML-filer via CCI 1200-terminal fra traktoren til kontoret. Omvendt kan du også trådløst sende ordre fra dit Farm Management-system til CCI 1200-terminalen i traktoren. Du har ikke længere behov for et USB-stik til dataoverførslen. Heller ikke en blandet maskinpark er noget problem for dataoverførslen via agrirouter, så længe den pågældende landbrugsteknikudbyder er en del af agrirouter-konsortiet.

Få flere oplysninger på www.my-agrirouter.com

Købes ofte sammen

	Skårdug	Hydraulisk skårdugsudsving	Støddæmper	Tandemaksler
TOP 342 / 382	■	□	□	□
TOP 422 / 462	■	□	■	■
TOP 422 A / 462 A	■	□	–	■
TOP 612	■	–	■	□
TOP 612 C	□	–	–	□
TOP 702 C	□	–	–	□
TOP 762 C	□	–	–	■
TOP 762 C CLASSIC	□	–	–	□
TOP 882 C	□	–	–	■
TOP 962 C	□	–	–	■
TOP 652	■	–	–	■
TOP 662	■	□	–	□
TOP VT 6820 S	■	–	–	■
TOP VT 7620 S	■	–	–	■
TOP 632 A / 692 A / 782 A	■	□	–	■
TOP VT 12540 C	□	–	–	■
TOP 1252 C	■	–	–	■
TOP 1403 C	□	–	–	■

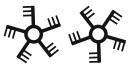
■ = standard, □ = ekstraudstyr

Indvendigt tastehjul	MULTITAST hjul	Hydraulisk indstilling af arbejdsbredde	Elektrohydraulisk enkeltrotorbetjening	Elektrohydraulisk transportsikring	Elektrohydraulisk højdeindstilling
–	□	–	–	–	–
–	□	–	–	–	–
–	□	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
■	□	–	□	–	–
■	□	□	□	–	–
■	□	□	□	–	–
■	□	□	□	–	–
■	□	■	□	□	□
■	□	■	□	□	□
–	■	–	–	–	–
■	□	□	□	–	–
■	□	□	□	□	□
■	□	■	□	□	□
■	□	■	–	–	–
■	□	■	■	■	–
■	□	■	□	□	□
■	□	■	■	■	□

Konfigurer din egen maskine.

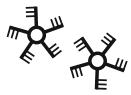
Tekniske data

Enrotorrive	Arbejdsbredde	Arbejdsbredde Dobbelt skårfunktion	Arme pr. rotor	Rotordiameter	Kurvebanediameter
TOP 342	3,40 m	–	10	2,80 m	350 mm
TOP 382	3,80 m	–	11	3,00 m	350 mm
TOP 422	4,20 m	–	12	3,30 m	420 mm
TOP 462	4,60 m	–	12	3,70 m	420 mm
TOP 422 A	4,20 m	–	12	3,30 m	420 mm
TOP 462 A	4,60 m	–	12	3,70 m	420 mm



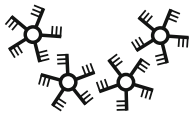
Dobbelte rotorriver med centerskårsplacering

TOP 612	5,90 m	–	11	2,82 m	350 mm
TOP 612 C	5,90 m	–	11	2,80 m	350 mm
TOP 702 C	6,25 m – 6,90 m	–	11	3,07 m	350 mm
TOP 762 C CLASSIC	6,75 m – 7,50 m	–	11	3,30 m	420 mm
TOP 762 C	6,75 m – 7,50 m	–	13	3,30 m	420 mm
TOP 882 C	7,70 m – 8,80 m	–	13	3,70 m	420 mm
TOP 962 C	8,90 m – 9,60 m	–	15	4,30 m	420 mm



Dobbelte rotorriver med sideskårsplacering

TOP 652	6,40 m	–	10 / 12	3,00 m / 3,15 m	350 mm
TOP 662	6,55 m	7,30 m	12	3,07 m	350 mm
TOP VT 6820 S	6,80 m	7,60 m	13	3,30 m	420 mm
TOP VT 7620 S	7,60 m	8,60 m	13	3,70 m	420 mm
TOP 632 A	3,40 m – 6,30 m	6,80 m	12	3,00 m	420 mm
TOP 692 A	3,70 m – 6,90 m	7,40 m	12	3,30 m	420 mm
TOP 782 A	4,10 m – 7,80 m	8,30 m	12	3,70 m	420 mm



Firedobbelt rotorrive med centerskårsplacering

TOP VT 12540 C	10,00 – 12,50 m	–	12 / 13	3,30 m	420 mm
TOP 1252 C	8,00 – 12,50 m	–	13	3,30 m	420 mm
TOP 1403 C	9,00 – 14,00 m	–	13	3,70 m / 3,45 m	420 mm

Lejeafstand for rivearmene	Dæk Transportchassis	Transportbredde (med rivearme)	Transportlængde	Transport-/ parkeringshøjde	Vægt
300 mm	–	1,95 m (2,80 m)	–	–	474 kg
450 mm	–	1,95 m (3,00 m)	–	–	495 kg
600 mm	–	2,29 m	–	–	730 kg
700 mm	–	2,29 m	–	–	765 kg
600 mm	–	2,13 m	–	–	820 kg
700 mm	–	2,48 m	–	–	860 kg
450 mm	–	2,70 m	3,13 m	3,40 m / 2,70 m	1.010 kg
450 mm	260/70-15,3	2,55 m	5,15 m	3,52 m / 2,92 m	1.470 kg
450 mm	260/70-15,3	2,55 m / 2,90 m	5,83 m	3,80 m / 3,30 m	1.680 kg
600 mm	260/70-15,3	2,55 m / 2,90 m	5,83 m	3,99 m / 3,50 m	1.800 kg
600 mm	260/70-15,3	2,55 m / 2,90 m	5,83 m	3,99 m / 3,50 m	1.940 kg
700 mm	340/55-16	2,90 m	6,50 m	3,99 m / 3,50 m	2.620 kg
900 mm	340/55-16	2,95 m	7,00 m	3,95 m / 3,85 m	3.130 kg
450 mm	260/70-15,3	2,95 m	7,90 m	3,95 m / 3,43 m	2.000 kg
450 mm	260/70-15,3	2,55 m / 2,90 m	8,10 m	3,99 m / 3,99 m	1.990 kg
600 mm	340/55-16	2,90 m	8,70 m	3,99 m / 3,60 m	2.400 kg
700 mm	340/55-16	2,90 m	9,35 m	3,99 m / 3,60 m	2.700 kg
600 mm	–	1,90 m	7,30 m	–	1.700 kg
600 mm	–	2,13 m	7,80 m	–	1.750 kg
700 mm	–	2,48 m	9,30 m	–	1.900 kg
600 mm	500/50-17	3,00 m	9,60 m	3,99 m / 3,99 m	5.200 kg
600 mm	500/50-17	3,00 m	10,25 m	3,99 m / 3,40 m	6.315 kg
700 mm	620/40–22,5	3,00 m	10,60 m	3,99 m / – m	6.450 kg

MyPÖTTINGER

MyPÖTTINGER – enkelt. Altid. Overalt.

Nyd godt af de mange fordele

MyPÖTTINGER er vores kundeportal, som tilbyder værdifulde oplysninger om dine PÖTTINGER maskiner.

Få individuelle informationer og nyttige tips om dine PÖTTINGER maskiner i ”Min maskinpark“. Eller få information om PÖTTINGER’s produktsortiment.

Min maskinpark

Tilføj dine PÖTTINGER maskiner til Maskinparken og giv dem individuelle navne. Du får værdifulde informationer som: Nyttige tips til din maskine, betjeningsvejledninger, reservedelslister, oplysninger om service samt alle tekniske detaljer og bilag.

Info til produktsortimentet

Med MyPÖTTINGER får du adgang til alle maskiner fra byggeår 1997 og alle maskinspecifikke oplysninger. Scan QR-koden på typeskiltet med din smartphone eller tablet eller hent oplysningerne på www.mypoettinger.com hjemmefra ved hjælp af maskinnummeret.

Så får du straks en mængde informationer om din maskine, som: Betjeningsvejledninger, informationer om udstyr, brochurer, billeder og videoer.

Sats på det originale

PÖTTINGER originale dele – overbeviser med den størst mulige funktionalitet, driftssikkerhed og ydelse. Dette krav har vi helliget os hos PÖTTINGER.

Vores PÖTTINGER originaldele fremstiller vi derfor af materialer i førsteklasses kvalitet. Hver enkelt reserve- og sliddel er hos os optimalt tilpasset til det samlede system på din maskine. Fordi forskellige jordtyper- og arbejdsbetingelser ofte kræver en individuel tilpasning.

Vi imødekommer vores kunder og kan med de tre forskellige sliddeleserier CLASSIC, DURASTAR og DURASTAR PLUS tilbyde den rigtige pakke til alle krav. Originaldele betaler sig, for knowhow kan ikke kopieres.

Dine fordele

- Kan fås med det samme og i lang tid.
- Maksimal levetid takket være innovative produktionsprocesser og anvendelse af de bedste materialer.
- Komponenterne passer perfekt, og man undgår dermed funktionsforstyrrelser.
- Bedste driftsresultat takket være en optimal tilpasning til maskinen.
- Færre omkostninger og tidsbesparelser ved længere intervaller mellem skift af sliddelene.
- Omfattende kvalitetstest.
- Fortsat videreudvikling gennem forskning og udvikling.
- Global forsyning af reservedele.
- Attraktive, markedssvarende priser på samtlige reservedele.

Sliddeleserier

CLASSIC er navnet på vores klassiske sliddeleserie. Vi sætter dermed standarden for originaldele, hvad angår kvalitet, bedste pris-ydelsesforhold og pålidelighed.

DURASTAR er en innovation på sliddelemarkedet – stabil, af høj kvalitet, ydelsesstærk og pålidelig.

Er ekstreme arbejdsbetingelser og krav til maskinerne helt normalt for dig? Så er DURASTAR PLUS-serien det rigtige valg.

Mere succes med PÖTTINGER

- Som familieejet virksomhed har vi siden 1871 været din pålidelige partner
- Specialist i jordbrug og græs
- Fremtidsorienterede innovationer for fremragende arbejdsresultater
- Vi har rødder i Østrig – og føler os hjemme i hele verden

Sats på vores TOP rotorrive

- Det bedste foder takket være en optimal jordtilpasning
- River med en førsteklasses, intelligent konstruktion og dermed lang levetid
- Fleksible maskiner opfylder dine individuelle krav
- Enkel og komfortabel betjening

Få mere information:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Scandinavia ApS
Benshøj Industrivej 11
9500 Hobro
Telefon +45 98 51 23 66
info@poettinger.dk
www.poettinger.dk