

Zgrabiarki
TOP

 **PÖTTINGER**

Nie ma lepszych

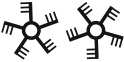
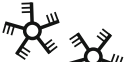
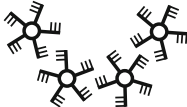


Nie ma lepszych



Zgrabianie na końcu łańcucha technologicznego zielonych żniw ma decydujące znaczenie dla czystości paszy. Minimalne zanieczyszczenie paszy przy równocześnie minimalnych stratach paszy – tym charakteryzują się zgrabiarki TOP firmy PÖTTINGER. Ich zaletą jest idealne kopiowanie nierówności terenu dzięki wyjątkowemu kołu MULTITAST. Potwierdza to również test DLG Fokus. Ostatecznie w przypadku zgrabiarek TOP chodzi przede wszystkim o najlepszą jakość paszy.

Spis treści

	Najlepsza pasza	4-5
	Najwyższa jakość zgrabiania	6-13
	Niezawodnie i na długie lata	14-15
	Zgrabiarki jednokaruzelowe	16-21
	TOP 342, 382, 422, 462	18-19
	TOP 422 A, 462 A	20-21
	Zgrabiarki dwukaruzelowe odkładające pokos po środku	22-33
	TOP 612	24-25
	TOP 612 C, 702 C, 762 C, 762 C CLASSIC	26-29
	TOP 882 C, 962 C	30-33
	Zgrabiarki dwukaruzelowe odkładające pokos z boku	34-47
	TOP 652, 662	36-39
	TOP VT 6820 S, VT 7620 S	40-43
	TOP 632 A, 692 A, 782 A	44-47
	Zgrabiarki czterokaruzelowe	48-59
	TOP 1252 C, 1403 C, VT 12540 C	50-59
	agrirouter	60-61
	Dane techniczne / Wyposażenie dodatkowe	62-67
	Wyposażenie dodatkowe	62-63
	Dane techniczne	64-65
	MyPÖTTINGER / ORIGINAL PARTS	66-67

Wszelkie informacje o danych technicznych, wymiarach, ciężarach, wydajności itd. są wartościami przybliżonymi i nie są wiążące. Przedstawione na zdjęciach maszyny mogą odbiegać od standardu wyposażenia przyjętego w danym kraju. Twój partner PÖTTINGER chętnie udzieli Ci informacji.

Najlepsza pasza



Najwyższa jakość paszy jest podstawą Twojego sukcesu

Wytworzenie wysokiej jakości paszy podstawowej na użytkach zielonych, pastwiskach i na polach uprawnych stanowi podstawę każdego gospodarstwa zajmującego się produkcją mleka, czy mięsa. Przeżuwacze są wybredne w doborze pokarmu. Jakość paszy ma więc decydujące znaczenie dla ilości zjadanej paszy podstawowej przez Twoje zwierzęta. Oprócz wartości energetycznej pokarmu, strawności, zapachu i smaku, decydującą rolę odgrywa niska zawartość surowego popiołu.

Czysta, smaczna pasza objętościowa jest chętniej zjadana. Udział pasz treściwych może być zredukowany. To z jednej strony ogranicza koszty paszy, a z drugiej strony sprzyja zdrowiu zwierząt.

Bo wysokiej jakości pasza to nie przypadek. Podstawą jest skład botaniczny roślin. Wielkość i jakość plonu musi być zachowana w ciągu całego procesu zbioru.

PÖTTINGER oddaje w Twoje ręce narzędzie, którym będziesz mógł(a) efektywnie zebrać trawę z użytków zielonych i to bez strat paszy: zgrabiarki karuzelowe TOP.

„Ważne jest dla mnie dobre kopiowanie nierówności pola.”

„Potrzebujemy maszyn, które doskonale kopią teren. Jest to dla nas szczególnie ważne, dlatego pracujemy właśnie zgrabiarką marki PÖTTINGER.

Mamy TOP 662 z kołem MULTITAST. Ułatwia to podnoszenie pokosu bez zadzierania darni przez palce i kontaktu z ziemią. W ten sposób można uniknąć zanieczyszczenia paszy ziemią.”

Christophe Chambon
Rolnik
Sancey | Francja



MULTITAST dla najwyższej jakości paszy

„Zarządzam gospodarstwem ekologicznym o powierzchni 120 ha. Prowadzę również hodowlę owiec i działam jako dostawca. Dlatego zdecydowałem się na zgrabiarkę TOP 1252 C.

Szczególnie ważna jest dla mnie elastyczna szerokość robocza, którą mogę regulować w zależności od masy paszy tak, aby kolejne maszyny były optymalnie wykorzystane. Czysty kształt pokosu i dobra jakość zgrabiania są kluczowe dla efektywnego i czystego zbioru, a ta zgrabiarka wykonuje świetną robotę. Ponieważ dla moich klientów najważniejsza jest jakość paszy, wyposażyłem moją zgrabiarkę w koło MULTITAST.“

Dominik Anzengruber
Rolnik i usługodawca
Geiersberg | Austria

HARVEST ASSIST

Dzięki bezpłatnej aplikacji HARVEST ASSIST firma PÖTTINGER optymalizuje zbiór paszy pod kątem najlepszego procesu fermentacji w silosie. Aplikacja umożliwia optymalne połączenie między kosiarką, przetrząsaczem, zgrabiarką i przyczepą samobieżącą, biorąc przy tym pod uwagę wielkość zbiorów, odległość pola od silosu i wydajność zagęszczania w silosie. Pozwala to na uniknięcie szczytów dostaw w silosie. Aplikacja jest dostępna w wersji na iOS oraz Androida i można ją łatwo zainstalować na smartfonie.

Do zapisania powierzchni pól i przydzielenia im poszczególnych pojazdów, konieczne jest wykonanie tylko kilku czynności. Pola przewidziane do zbioru, ich status oraz aktualne lokalizacje wszystkich pojazdów są dobrze widoczne. Przykładowo operator przyczepy od razu widzi, na którym polu odbywa się zgrabianie.

Dodatkowo na podstawie odległości między silosem, a polami obliczana jest zoptymalizowana kolejność zbiorów. Dzięki temu silos jest zasilany równomiernie, a szczyty dostaw są wyrównane.

Czyste zbieranie pokosu



Bez strat i do tego czysto?

Podczas żniw celem jest zebranie całej masy z pola. Ale tylko samej, czystej paszy.

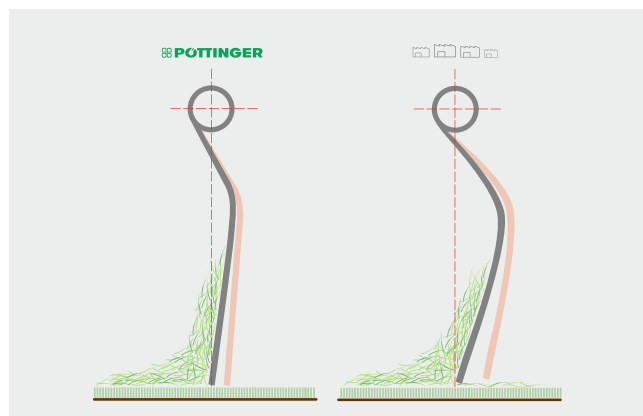
Straty paszy muszą być jak najmniejsze, żeby na koryto trafiła pełnowartościowa pasza. Jednocześnie należy ograniczyć udział zanieczyszczeń w paszy.

Do zbioru potrzebne są zgrabiarki, które mogą pracować jak najbliżej ziemi, nie wbijając się w nią. Karuzele w naszych zgrabiarkach TOP spełniają dokładnie te wymagania.

Zgrabiarki TOP zapewniają milimetrową dokładność

Wszystkie elementy zgrabiarki niezbędne do czystego zgrabiania, tj. palce, podwozie karuzeli oraz dodatkowe koło kopiujące na zewnątrz gładko współpracują z karuzelami.

- Palce lekko podnoszą pokos z ziemi i zapewniają czyste zgrabianie – bez ciągnięcia go po ziemi.
- Szerokie podwozie z dużym trójkątem podparcia zapewnia płynną pracę, stabilność na zboczach i solidne dopasowanie do podłoża.
- Biegnące przed każdą karuzelą koło MULTITAST odwzorowuje każdą nierówność terenu i gwarantuje doskonałe dopasowanie do podłoża.



Niezawodne również przy dużych ilościach paszy

Zaczepek palców umieszczony jest na 1 osi pionowej z uchwytem. Unikalną cechą zgrabiarek PÖTTINGER jest to, że są prowadzone bezpośrednio pod uchwytem tuż nad ziemią i tylko z lekkim wygięciem. Dzięki mniejszej dźwigni nie unoszą się nawet przy dużych masach paszy oraz dokładnie ją zbierają – na polu nic nie zostaje.

Aby zapewnić długą żywotność, skrajny podwójny palec na grzebieniu palców jest nieco krótszy i mocniejszy niż pozostałe palce. Pozwala to zredukować ilość uszkodzeń palców. Specjalne zabezpieczenie przed utratą palców eliminuje gubienie ich w pokosie.

Zakrzywione palce

Palce podbieracza PÖTTINGER są pochylone lekko do przodu, co sprzyja intensywniejszej pracy. Dzięki takiej formie aktywnie podnoszą paszę z ziemi – podobnie do widel. Podbierana pasza jest przesuwana bez przeszkód wzdłuż palca w górę. Dzięki temu pasza nie jest ciągnięta po ziemi na całej szerokości roboczej. To zapewnia mały udział zanieczyszczeń i minimalne straty paszy.

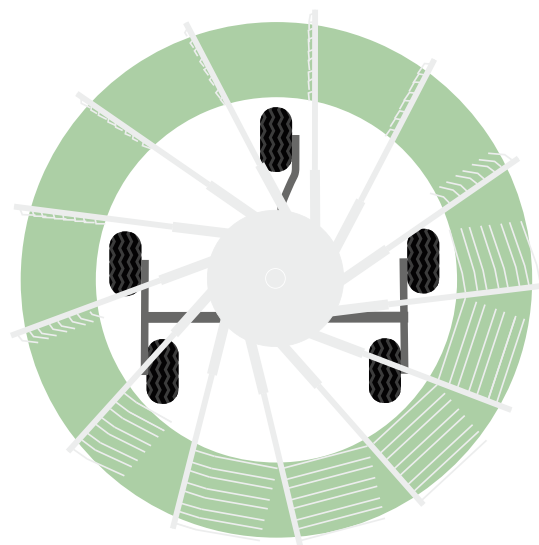
- 1 Zabezpieczenie przed utratą palców
- 2 Wewnętrzne koło kopiujące
- 3 Osie tandemowe
- 4 Koło MULTITAST

Czysty zbiór paszy



Szerokie podwozie

Aby zapewnić czystą pracę i najlepszą stabilność jazdy, poszczególne koła podwozia są umieszczone możliwie blisko palców. W parze z wewnętrznym kołem kopiującym gwarantuje to duży trójkąt podparcia. Co zapewnia płynną pracę.



Zgrabiarki TOP



Ustawianie wysokości zgrabiania

Wysokość zgrabiania w zgrabiarkach karuzelowych TOP reguluje się wygodnie za pomocą dźwigni ręcznej lub elektro-hydraulicznie z kabiny ciągnika.

Skala w zgrabiarkach z większą ilością karuzel ułatwia Ci równe ustawienie obydwu karuzeli.

W niektórych modelach dostępna jest jako opcja kombinacja ustawiania podwozia karuzel oraz koła MULTITAST.



Osie tandemowe

Wiele zgrabiarek TOP jest seryjnie wyposażonych w oś tandemową. Dla wszystkich innych osie są dostępne w opcji lub mogą być szybko i łatwo zamontowane dodatkowo.

Dzięki nim nierówności podłoża są przenoszone na karuzele tylko w połowie. Zapewnia to płynną pracę nawet przy dużych prędkościach.

Mocowanie koła za pomocą śruby mimośrodowej na zewnętrznej osi tandemowej umożliwia również regulację nachylenia karuzeli poprzecznie do kierunku jazdy.

Zawieszenie kardaniczne

Nasze zaczepiane modele TOP z dwoma lub więcej karuzelami zapewniają wystarczającą swobodę ruchu karuzel, umożliwiając trójwymiarowe kopiowanie terenu dzięki kardanicznemu zawieszeniu.

Sprężyna naciągowa do stabilizacji na uwrociu

Na uwrociu uniesione karuzele są stabilizowane przez sprężynę naciagową. Dzięki temu maszyna się nie kołysze. Ułatwia to jazdę podczas nakładania się pokosów.

Ponadto podwozie podczas opuszczania znajduje się najpierw z tyłu, a następnie z przodu – a podczas podnoszenia jest dokładnie odwrotnie. Dzięki temu nie dochodzi do zadzierania i uszkodzania darni przez palce.

Czysty zbiór paszy



Zawsze jedno koło z przodu z PÖTTINGER MULTITAST

Jeżeli chodzi o pracę palców to koła kopiujące podwozia zgrabiarki karuzelowej reagują na zbliżające się nierówności terenu dopiero wtedy, gdy jest już za późno. Niezależnie od szerokości grzebienia palców, koło czołowe włącza się dopiero około trzy czwarte metra za pierwszym palcem.

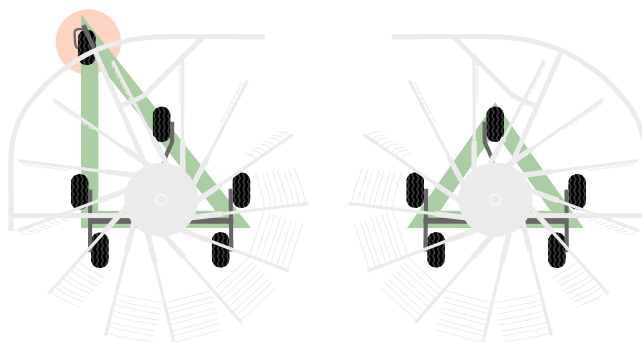
Jedyną rzeczą, która tu pomaga, jest koło kopiujące pracujące przed palcami.

Koło MULTITAST firmy PÖTTINGER wykrywa nierówności we wczesnym stadium i podnosi karuzelę w przypadku wyniesienia terenu.

Prowadzi ono karuzelę nad wzniesieniem, dopóki wewnętrzne koło kopiujące nie przejmie kontroli. Optymalny odstęp między palcami i ziemią pozostaje nienaruszony. Pozwala to na znaczne zredukowanie zanieczyszczenia oraz strat podczas zgrabiania.

Większy trójkąt podparcia dla płynniejszej pracy

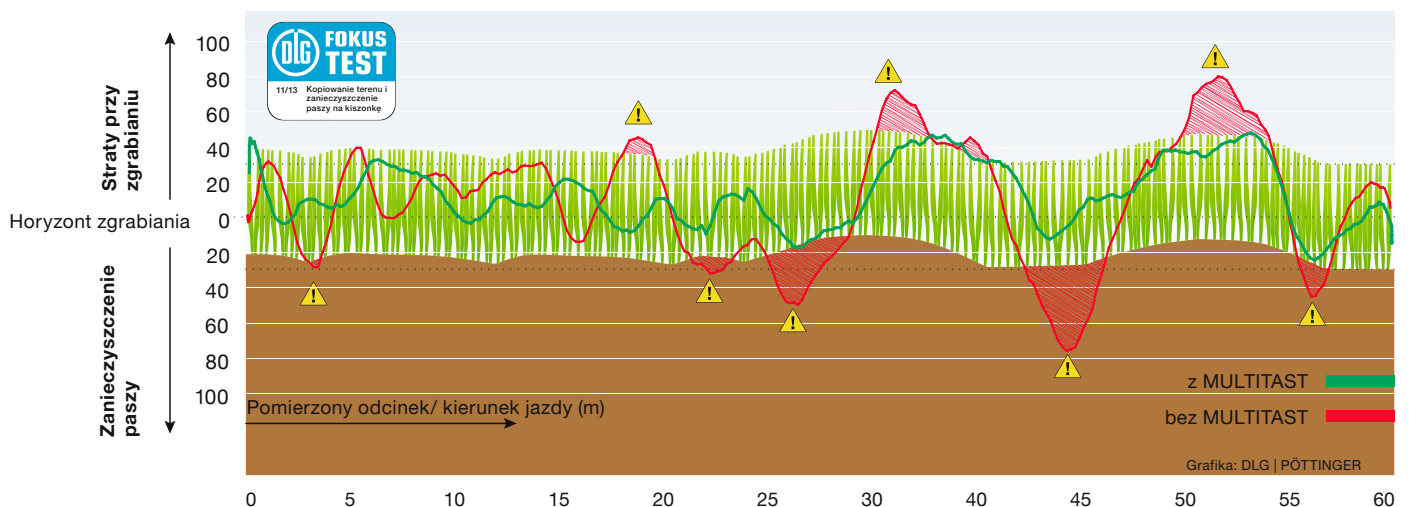
Zastosowanie koła MULTITAST wyraźnie zwiększa powierzchnię trójkąta podparcia. Wpływa to na poprawę jakości pracy i tłumienia drgania.



DLG potwierdza ochronę paszy

Test DLG „Kopiowanie terenu i zanieczyszczenie paszy na kiszonkę” z listopada 2013 potwierdza: PÖTTINGER MULTITAST zapewnia idealne kopiowanie nierówności terenu i czystą paszę.

W porównaniu z palcami bez koła MULTITAST, palce zgrabiarki wyposażonej w MULTITAST, na odcinku testowym 60 metrów miały pięć razy częstszy kontakt z glebą. Jednocześnie palce karuzeli bez koła kopiującego, trzy razy częściej wychodziły poza horyzont zgrabiania i powodowały straty w zgrabianiu.



Mniej surowego popiołu w paszy

Test wykazał mniejszy o 2/3 udział surowego popiołu w paszy zgrabionej przez zgrabiarkę wyposażoną w MULTITAST. W warunkach testowych oznaczało to łącznie o 23 g mniej popiołu surowego na 1 kg suchej masy.

Sprawdzamy prawdziwość wypowiedzi

W zależności od gatunku, każda roślina zawiera pewną ilość surowego popiołu w postaci minerałów i pierwiastków śladowych. W trudnych warunkach testowych nieprzetworzona pasza zawierała 90 g surowego popiołu:

Podczas zgrabiania bez koła MULTITAST do tych 90 g surowego popiołu doszły kolejne 34 g w postaci piasku i ziemi:

Natomiast przy zgrabianiu z użyciem koła MULTITAST było to tylko 11 g – aż o dwie trzecie mniej:

Czysty pokos – udany sezon

Czysty pokos się opłaca, ponieważ mocno zabrudzona pasza ma podwójnie negatywny efekt w kontekście żywienia krów:

- Mniejsza wartość odżywcza
- Mniejszy pobór paszy przez zwierzęta

Zwiększenie udziału surowego popiołu wpływa na zmniejszenie wartości odżywczych paszy. Utrata energii przy 10 popiołu surowego wskutek zanieczyszczenia ziemią wynosi około 0,1 MJ NEL / kg suchej masy. Zawartość białka surowego zmniejsza się o ok. 1,6 g/kg

Dodatkowo zabrudzona pasza jest pobierana przez zwierzęta w mniejszych ilościach. Powodem tego jest z jednej strony to, że pasza jest mniej smaczna i z drugiej, że zwierzęta gorzej ją trawia.

Podstawowa zasada brzmi: Zanieczyszczenie paszy przez ziemię w ilości 10 g to odpowiednio o 200 kg mniej mleka z paszy podstawowej na krowę i laktację.

Czyste zgrabianie – również w ciężkich warunkach pracy





FLOWTAST

PÖTTINGER opracował FLOWTAST – płozę ślizgową zamiast podwozia kołowego – dla optymalnego bezpieczeństwa pracy w trudnych warunkach.

Dzięki dużemu trójkątowi podparcia głębokie ślady, dziury lub muldy nie stanowią żadnego problemu. Oprócz tego w porównaniu z podwoziem kołowym rozwiązanie to wykazuje lepszą nośność. Zalety tego rozwiązania są szczególnie widoczne na łąkach o niestabilnym gruncie i na łąkach mokrych.

FLOWTAST jest oferowany na życzenie w zgrabiarkach TOP 882 C.



Duży obszar kopiowania aż do zagłębienia się palców

Dzięki dużej powierzchni płozy, karuzela ślizga się po małych dziurach w ziemi. Odstęp płozy od palców jest minimalny. Efekt: Najlepsze prowadzenie palców na trudnym terenie.

Pochylenie karuzeli jest wstępnie ustawione przez płytki dystansowe.

Odciążenie hydrauliczne

Siłownik hydrauliczny zapewnia skuteczne odciążenie ramion karuzeli. Siła nacisku wynosi ok. 200 kg. Oznacza to:

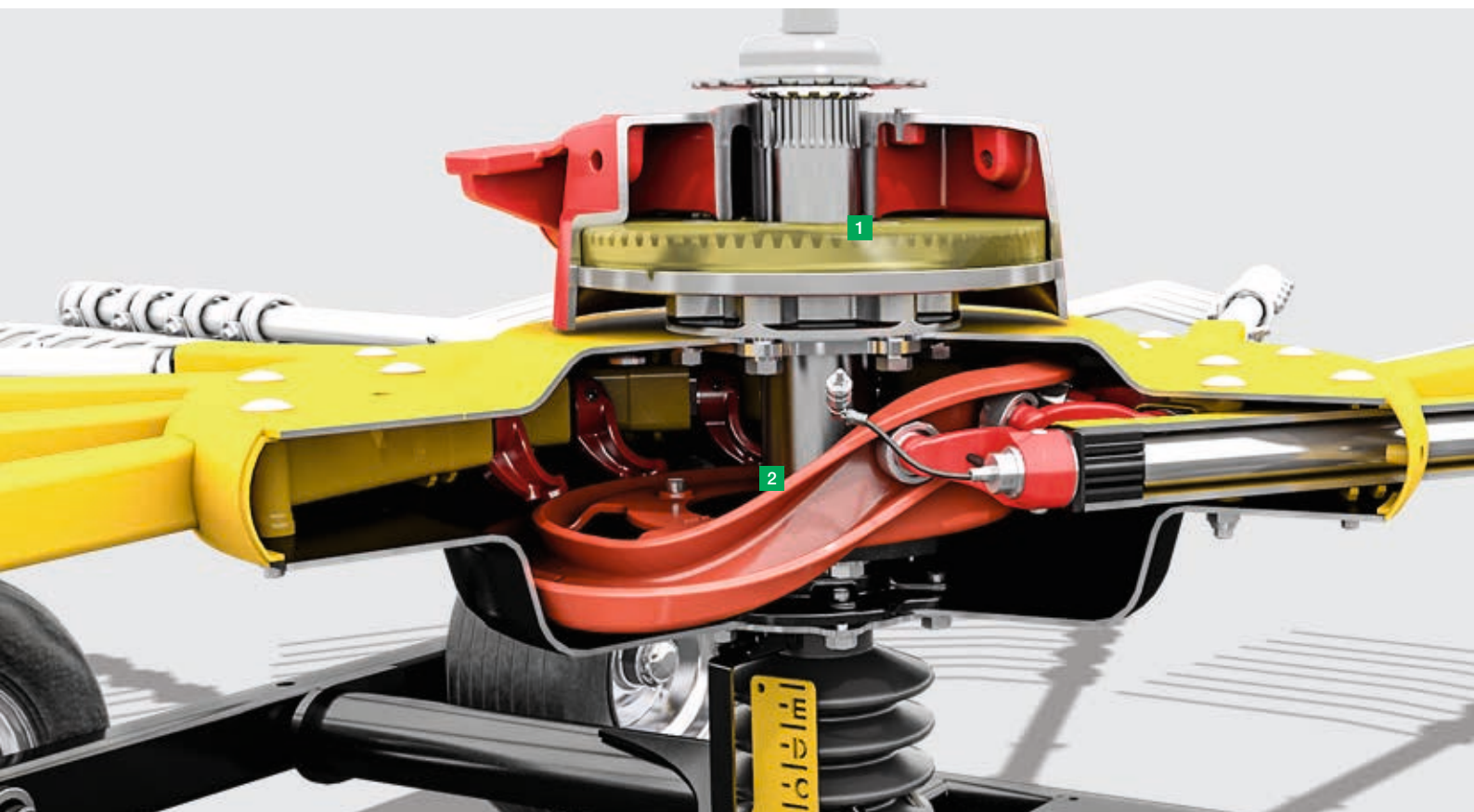
- Minimalizacja zużycia płóz
- Mniejsze obciążenie ramy zgrabiarki
- Maksymalna ochrona gleby
- Spokojna praca karuzel

Ustawienie odciążenia hydraulicznego następuje przez zawór jednostronnego działania zamontowany w maszynie. Manometr do odczytu siły nacisku jest zamontowany na ramie zawieszenia.

Długi czas użytkowania

Specjalne sztuczne tworzywo (PE 1000) zapewnia długi czas użytkowania. Każda płoza składa się z 5 pojedynczych, wymiennych płytek o grubości 15 mm.

Niezawodne i długowieczne



Niezawodność działania to podstawa

Podczas zielonych żniw liczą się maszyny, na których możesz polegać. Szczególnie w przypadku pierwszego pokosu optymalny czas koszenia trwa zaledwie kilka dni. Szybki wzrost wiosną powoduje, że rośliny szybko się „starzeją”. Według długofalowych badań zawartość energii w głównej fazie wzrostu zmniejsza się o około 0,3-0,6 MJ NEL na tydzień w zależności od położenia geograficznego. Aby uzyskać najlepszą ilość i jakość plonów, potrzebne są niezawodne maszyny.

PÖTTINGER dotrzymuje obietnic

W zgrabiarkach karuzelowych na układ sterowania krzywką i ramiona palców działają duże siły. Aby wytrzymać te obciążenia karuzele TOPTECH PLUS firmy PÖTTINGER mają od wielu lat dużą i solidną konstrukcję:

- Duży tor krzywki z płaskim kątem sterowania dla zmniejszenia zużycia dźwigni sterujących
- Duży rozstaw łożysk ramion palców zapewnia mniejsze obciążenie promieniowe na każde z nich.

Duża, regulowana krzywka

W zależności od modelu duże tory sterujące oferują średnicę toru krzywkowego 350 mm lub 420 mm. Umożliwiają one łagodne podnoszenie rolek sterujących, a tym samym minimalizują siły działające na karuzele. Dzięki temu zużycie jest znacząco zminimalizowane. Co gwarantuje większą żywotność.

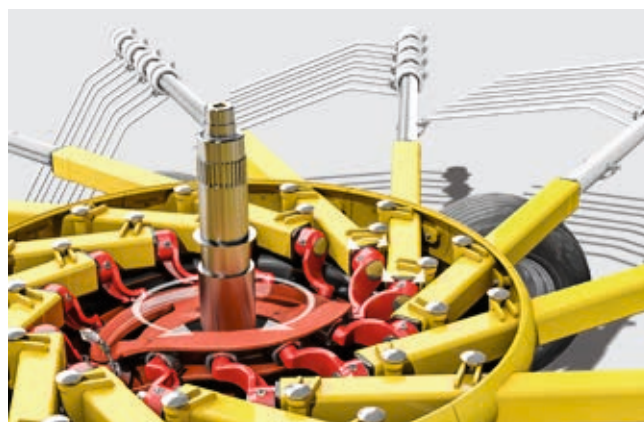
Poza tym mały kąt sterowania gwarantują ergonomiczne wyciąganie palców z pokosu. Przez to pokos jest lekki i napowietrzony. I może być dalej osuszany przez wiatr.

Szczelnie zamknięta krzywka sterująca wymaga tylko 1 miejsca smarowania. Przekładnia karuzeli pracuje w płynnym smarze i nie wymaga konserwacji.

Regulowany kształt pokosu

Krzywka jest regulowana bezstopniowo. Dzięki temu można samemu określić dokładną pozycję, w której palce mają się wysunąć, co umożliwia dostosowanie jej do warunków zbioru.

Karuzela TOPTECH PLUS



Duży odstęp łożysk ramion

Mocowanie palców PÖTTINGER charakteryzują się szczególnie dużym rozstawem łożysk. W zależności od modelu zgrabiarki mogą one wynosić do 900 mm.

Gwarantuje to minimalne obciążenia łożysk – nawet przy dużych masach paszy i wysokich prędkościach jazdy.

Łożyska ramion nie wymagają konserwacji.

Wytrzymałe ramiona palców

Aby uzyskać niewielką szerokość transportową lub wysokość maszyny wystarczy zdemontować ramiona. Mocny profil palców jest odporny na skręcanie i wyginanie. Siła przenoszona jest bokiem. Składana zawleczka służy tylko do zabezpieczenia. Ramiona palców można łatwo podłączyć.

Na każdą okoliczność

Przy uszkodzeniu wymiana całego mocowania jest szybka i prosta.

Należy wykręcić tylko dwie śruby i wyciągnąć uchwyt wraz z dźwignią sterującą z obudowy karuzeli.

- 1 Napęd karuzeli w smarze płynnym
- 2 Sterowany tor krzywki z zakresem wychYLENIA do 420 mm
- 3 Mocowanie palców z rozstawem łożysk do 900 mm
- 4 Odporny na odkształcenia profil ramienia palca

Zgrabiarki jednokaruzelowe





Zgrabiarki jednokaruzelowe na trzypunktowym układzie zawieszenia



Lekko i zwinnie

Nasze zgrabiarki jednowirnikowe o szerokości roboczej od 3,40 m do 4,60 m charakteryzują się zwartą budową i niewielkim ciężarem.

TOP 342 o szerokości roboczej 3,40 m waży tylko 474 kg i dzięki temu najlepiej nadaje się do pracy na stoku.



	Szerokość robocza	Szerokość pokosu	Średnica karuzeli	Ramiona / karuzele
TOP 342	3,40 m	0,45 – 1,65 m	2,80 m	10
TOP 382	3,80 m	0,60 – 1,65 m	3,00 m	11
TOP 422	4,20 m	0,60 – 1,65 m	3,30 m	12
TOP 462	4,60m	0,60 – 1,65 m	3,70 m	12

TOP 342, 382, 422, 462

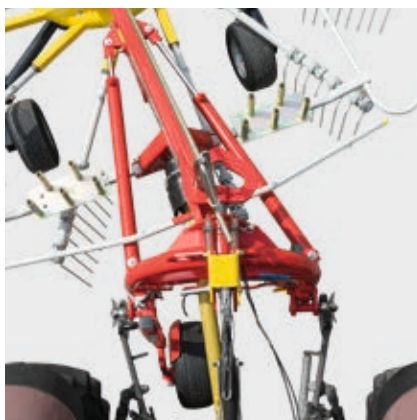


Podwozie karuzeli

Zgrabiarki TOP 342 i 382 są seryjnie wyposażone w podwozie 2-kołowe. Dzięki szerokim osiom i dużym oponom zgrabiarka stoi stabilnie na podłożu.

Podwozie czterokołowe z osią tandemową (na życzenie w

TOP 342 i 382, w serii w TOP 422 i 462) doskonale dopasowują się do nierówności łąki.



Koziół wychylny ze sworzniem kołyskowym

Nasze jednokaruzelowe zgrabiarki TOP są wyposażone w wychylny koziół zawieszenia z pionową osią obrotu i sworzniem sercowym.

Taka konstrukcja umożliwia maszynie w pozycji roboczej wierną jazdę w śladzie ciągnika, bez wychylania się podczas jazdy w zakręcie. Pionowa oś obrotu zapobiega przy tym nadbieganiu maszyny przy zjeździe ze stoku.

Podczas podnoszenia sercowaty sworzeń przesuwają się automatycznie w kulisy tak, że maszyna jest ustawiana centralnie. Taka konstrukcja gwarantuje podczas pracy z mniejszymi ciągnikami najwyższą wysokość podniesienia na uwrociu, bo zgrabiarka nie zgina się.

Cięgna amortyzujące

Spokojną pracę maszyny zapewniają dwa mechaniczne amortyzatory na koźle zawieszenia. One też troszczą się o łagodne centrowanie zgrabiarki, co jest szczególnie istotne podczas pracy na stoku.

Na uwrociu i podczas jazdy po drogach wspomagają też centrowanie sercowatego sworznia.

W TOP 342 i TOP 382 wychylny koziół z cięgnami amortyzującymi jest dostępny na życzenie.

Bezpieczny transport po drogach

W zgrabiarkach TOP 342 i TOP 382 poprzez hydrauliczne obracanie tkaniny pokosu można uzyskać szerokość transportową mniejszą niż 3 m bez demontażu ramion zębów.

Przy większych zgrabiarkach podczas transportu po drogach szybko i sprawnie wyciągasz ramiona i wkładasz je w specjalne uchwyty. Palce są zabezpieczone przez zatyczki. Po złożeniu w górę ramion ochronnych, Twój TOP jest gotowy do transportu.

Blokada transportowa gwarantuje Ci bezpieczeństwo na drodze.

Tablice ostrzegawcze i oświetlenie są dostępne jako opcja dla TOP 342 i 382 oraz standard dla TOP 422 i 462.

Ciągane zgrabiarki jednokaruzelowe



Duża wydajność z małymi ciągnikami

Do większych szerokości roboczych z małymi ciągnikami przeznaczone są nasze ciągane zgrabiarki jednowirnikowe są przeznaczone. Dzięki ciąganej konstrukcji podnośnik hydrauliczny w ciągniku nie jest potrzebny.

Obydwa modele występują w szerokościach roboczych 4,20 m lub 4,60 m.



	Szerokość robocza	Szerokość pokosu	Średnica karuzeli	Ramiona / karuzele
TOP 422 A	4,20 m	0,60 – 1,65 m	3,30 m	12
TOP 462 A	4,60m	0,60 – 1,65 m	3,70 m	12



Podwozie karuzeli

Obydwie zgrabiarki są seryjnie wyposażone w podwozie 4-kołowe z osiami tandemowymi. Wraz z oponami 18,5 x 8,5-8 doskonale kopią nierówności podłoża. Gwarantuje to płynną pracę zarówno na polu, jak i na drodze.

Dzięki szerokim osiom zgrabiarka stoi stabilnie na podłożu.



Dyszel na równoległoboku

Dzięki zastosowaniu dyszla na równoległoboku obydwa ciągnane warianty maszyn mogą być zamontowane na szynie roboczej lub ciąganym dyszlu.

Podnoszenie karuzeli

Po podnoszeniu potrzebne jest jedno przyłącze jednostronnego działania w ciągniku. Siłowniki hydrauliczne na podwoziu i na dyszlu zapewniają 50 cm prześwit od podłoża.

Bezpieczny transport po drogach

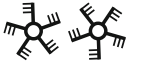
Oś tandemowa służy jako podwozie transportowe.

Do transportu po drogach szybko i sprawnie wyciągasz ramiona i wkładasz je w specjalne uchwyty. Palce są zabezpieczone przez zatyczki. Po złożeniu w górę ramion ochronnych, Twój TOP jest gotowy do transportu.

Tablice ostrzegawcze i oświetlenie należą do wyposażenia podstawowego.

Zgrabiarki dwukaruzelowe z centralnym odłożeniem pokosu





Kompaktowy model



Prosta, kompaktowa dwukaruzelowa zgrabiarka na zawieszeniu trzypunktowym

TOP 612 jest wyjątkowo zwrotny dzięki kompaktowej budowie bez wózka transportowego. Za względu na małą średnicę karuzeli ta zgrabiarka bardzo dobrze dopasowuje się do trudnego terenu.

Zgrabiarka na zawieszeniu trzypunktowym o szerokości roboczej 5,90 m punktuje czystością zgrabiania na polach, gdzie często trzeba nawracać.



	Szerokość robocza	Szerokość pokosu	Średnica karuzeli	Ramiona / karuzele
TOP 612	5,90 m	1,00 m	2,82 m	11



Podwozie karuzeli

Zgrabiarki TOP 612 są seryjnie wyposażone w podwozie 2-kołowe.

Dostępne jako opcja podwozie 4-kołowe z osiami tandemowymi idealnie dopasowuje się do każdego terenu i doskonale dopasowuje się do nierówności podłoża.



Koziół wychylny z cięgnami amortyzującymi

Wahliwy koziół na zawieszeniu trzypunktowym prowadzi Twoją zgrabiarkę wiernie w śladzie ciągnika.

Spokojną pracę maszyny zapewniają dwa cięgna amortyzujące na koźle zawieszenia. One też troszczą się o łagodne centrowanie zgrabiarki, co jest szczególnie istotne podczas pracy na zboczach.

Podczas podnoszenia karuzele blokują się hydraulicznie w pozycji środkowej.

80 cm prześwit ułatwia nawracanie i zapobiega niszczeniu poprzecznego pokosu.

Zawieszenie karuzeli

Wybierając TOP 612 możesz zmniejszyć szerokość roboczą o połowę i pracować tylko jedną karuzelą.

Ponadto ruchome ramiona nośne pozwalają na niezależne kopiowanie terenu przez karuzele.

Kompaktowe wymiary

Pozycja parkowania w ustawieniu transportowym jest bardzo kompaktowa w związku z czym TOP 612 zajmuje mało miejsca przy przechowywaniu.

Gdy chcesz zredukować wysokość transportową, wystarczy, że zdemontujesz ramiona z palcami.

Koła podporowe ułatwiają Ci zaczepienie maszyny na ciągniku, jak również manewrowanie w hali.

Tablice ostrzegawcze i oświetlenie należą do wyposażenia podstawowego.

Zwrotna klasa średnia



Wydajna klasa średnia

Spełniamy wysokie wymagania gospodarstw średniej wielkości dzięki zgrabiarkom ciąganym TOP 612 C, 702 C, TOP 762 C i TOP 762 C CLASSIC.

Dzięki stałej szerokości roboczej wynoszącej 5,90 m, TOP 612 C jest naszą najmniejszą ciąganą zgrabiarką 2-karuzelową z centralnym odkładaniem pokosu.

Szerokość roboczą TOP 702 C, 762 C i 762 C CLASSIC można elastycznie regulować mechanicznie lub hydraulicznie i dostosować ją do każdych warunków.



	Szerokość robocza	Szerokość pokosu	Średnica karuzeli	Ramiona / karuzele
TOP 612 C	5,90 m	1,00 m	2,80 m	11
TOP 702 C	6,25 – 6,90 m	1,00 – 1,80 m	3,07 m	11
TOP 762 C CLASSIC	6,75 – 7,50 m	1,10 – 2,00 m	3,30 m	11
TOP 762 C	6,75 – 7,50 m	1,10 – 2,00 m	3,30 m	13

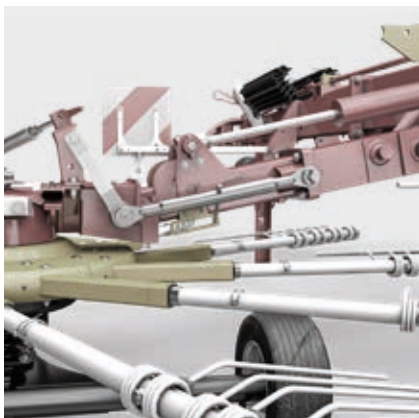
TOP 612 C, 702 C, 762 C, 762 C CLASSIC



Podwozie karuzeli

Zgrabiarki TOP 612 C, 702 C und 762 C CLASSIC są seryjnie wyposażone w podwozie 2-kołowe.

Na życzenie (w serii w TOP 762 C) możesz wyposażyć swoją zgrabiarkę w podwozie 5-kołowe z osią tandemową.

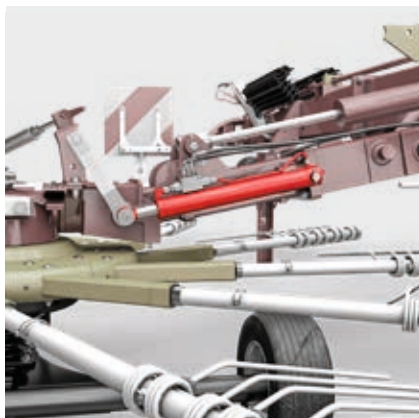


Mechaniczna regulacja szerokości roboczej

Standardowo w modelach TOP 702 C, 762 C i 762 C CLASSIC szerokość roboczą lub szerokość pokosu można regulować mechanicznie.

Mechaniczna regulacja odbywa się przez śrubę rzymską. Idealne rozwiązanie dla gospodarstw, w których szerokość robocza jest przestawiana sporadycznie.

Skala znacząco ułatwia prawidłowe ustawienie.



Hydrauliczna regulacja szerokości roboczej

Na życzenie ustawienie głębokości roboczej może odbywać się hydraulicznie z siedzenia operatora.

Także w tej wersji wskaźnik szerokości roboczej można łatwo odczytać z kabiny ciągnika.



Rozdzielacz do równoczesnego podnoszenia karuzeli

Dostępny jako opcja rozdzielnik umożliwia równomierne podnoszenie karuzel. Zapewnia to dodatkową stabilność na stoku.

Zwrotna klasa średnia



Optymalna wysokość uniesienia

W przypadku dużego prześwitu, fartuch pokosu automatycznie odchyła się na bok.



Bezpieczna praca na stoku

Dzięki niskiej budowie punkt ciężkości znajduje się bliżej ziemi. W kombinacji z ogumieniem o profilu AS maszyna bezpiecznie pracuje na stoku.



Pojedyncze podnoszenie

Do podnoszenia karuzel potrzebne jest jedno przyłącze jednostronnego działania w ciągniku. Dostępna na życzenie preselekcja Basicline umożliwia jednoczesne lub oddzielne podnoszenie i opuszczanie obu karuzeli.



Ogumienie

Do wyboru są różne opony:

- 260/70-15,3 (standard)
- 340/55-16 (w opcji)
- 380/55-17 (w opcji)
- 15/55-17 AS (w opcji)
- 10/75-15,3 AS (w opcji dla TOP 612 C)

TOP 612 C, 702 C, 762 C, 762 C CLASSIC



Zaczep przez ramię rurowe

W standardzie zaczep odbywa się przez ramię rurowe. Jednostronny szerokokątny wałek przegubowy jest wyposażony w wolne koło.

Uchwyt do wałka przegubowego i uchwyt do węża stanowią wyposażenie standardowe i są wykorzystywane w pozycji spoczynkowej maszyny.



Sterowanie osią skrętu

Rura ramy zapewnia kąt skrętu 73°. Wskaźnik kąta skrętu jest dobrze widoczny z kabiny ciągnika.

Stabilny drążek prowadzi od rury ramy do przegubów osi. Kompaktowa budowa maszyny była możliwa dzięki zastosowaniu sterowanej osi. Maszyna jest zwrotna i precyzyjnie podąża w śladzie ciągnika.



Jako opcja dostępna jest wąska rama podwozia

Jako opcję możesz wybrać w zgrabiarce TOP 702 C, 762 C i 762 C CLASSIC oś 2,55 m do transportu wymagającego szczególnie małych szerokości.



Bezpieczny transport po drogach

Wysokość transportowa poniżej 4 m bez demontażu ramion ułatwia przejazd z pola na pole bez konieczności wysiadania z ciągnika.

Tablice ostrzegawcze i oświetlenie należą do wyposażenia podstawowego.

Najwyższa klasa wydajności



Bardzo wydajne zgrabiarki z centralnym odkładaniem pokosu

Dzięki TOP 882 C i 962 PÖTTINGER łączy wysoką wydajność z hektara z najlepszą jakością pracy.

Nasze „duże” dwukaruzelowe zgrabiarki z centralnym odkładaniem pokosu osiągają szerokość roboczą odpowiednio 7,70 m – 8,80 m i 8,90 m – 9,60 m.



	Szerokość robocza	Szerokość pokosu	Średnica karuzeli	Ramiona / karuzele
TOP 882 C	7,70 – 8,80 m	1,30 – 2,60 m	3,70 m	13
TOP 962 C	8,90 – 9,60 m	1,30 – 2,20 m	4,30 m	15

TOP 882 C, 962 C



Podwozie karuzeli

TOP 882 C ma pięciokołowe podwozie z osiami tandemowymi i sterowanym, wewnętrznym kołem kopiującym w standardzie.

Ze względu na dużą średnicę karuzeli TOP 962 C jest wyposażony w sześciokołowe podwozie z dwoma sterowanymi, wewnętrznymi kołami kopującymi.



Hydrauliczna regulacja szerokości roboczej

Hydrauliczna regulacja szerokości roboczej należy do wyposażenia standardowego. Skalę można łatwo odczytać z kabiny ciągnika.

Szerokość pokosu wynosi w TOP 882 C od 1,30 m do 2,60 m, w TOP 962 C od 1,30 m do 2,20 m.



Odciążenie sprężynowe

Sprężyny odcciążające przyczyniają się do spokojnej pracy karuzeli w pozycji roboczej. Oprócz tego zwiększają bezpieczeństwo pracy na stoku i przy podnoszeniu pojedynczej karuzeli



FLOWTAST

PÖTTINGER opracował FLOWTAST – płożę ślizgową zamiast podwozia kołowego – dla optymalnego bezpieczeństwa pracy w trudnych warunkach.

FLOWTAST jest oferowany na życzenie w zgrabiarkach TOP 882 C.

Więcej informacji możesz znaleźć na stronie 13.

Najwyższa klasa wydajności



Regulowana wysokość podniesienia

Wysokość podniesienia na uwrociu można w prosty sposób i dowolnie regulować na zaworze ograniczenia wysokości uniesienia.



Pojedyncze podnoszenie

Do podnoszenia karuzel potrzebny jest jeden zawór jednostronnego działania w ciągniku. W przypadku pozostałych powierzchni lub pokosów brzegowych można podnosić lub opuszczać pojedyncze karuzele za pomocą przełącznika preselekcji Basicline.



Preselekcja Basicline

Dla wygodnej obsługi dostępne są dwie wersje preselekcji Basicline.

- Pojedyncze podnoszenie
- Podnoszenie pojedyncze i hydrauliczna regulacja wysokości zgrabiania

Obie wersje zawierają elektryczne uruchamianie blokady transportowej.



Hydrauliczna regulacja wysokości zgrabiania

Najlepsza jakość paszy wymaga precyzyjnego ustawienia Twojej zgrabiarki. W modelach TOP 882 C i 962 C wysokość zgrabiania można opcjonalnie regulować hydraulicznie z kabiny ciągnika.



Sterowanie osią skrętu

Maszyna jest zaczepiona na ramieniu rurowym, które umożliwia kąt skrętu 73°. Wskaźnik kąta skrętu jest dobrze widoczny z kabiny ciągnika.

Stabilny drążek prowadzi od rury ramy do przegubów osi. Kompaktowa budowa maszyny była możliwa dzięki zastosowaniu sterowanej osi. Maszyna jest zwrotna i precyzyjnie podąża w śladzie ciągnika.

Wydajność pracy ze słomą

Duże zgrabiarki TOP odkładające pokos po środku możesz wykorzystywać nie tylko do pracy z kiszonką lub sianem, ale również do pracy ze słomą.

W razie potrzeby można szybko zdemontować koło MULTITAST.



Ogumienie i opony

Do wyboru są różne opony:

- 340/55-16 (standard)
- 380/55-17 (w opcji)
- 15/55-17 AS (w opcji)

Na życzenie dostępny jest hamulec pneumatyczny.



Wysokość transportowa poniżej 4 m

Hydrauliczna regulacja szerokości roboczej jest wykorzystywana również do obniżenia do pozycji transportowej.

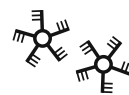
Mechaniczna blokada następuje automatycznie.

Wysokość transportowa z zamontowanymi ramionami palców wynosi 3,99 m lub 4,60 m. Po zdemontowaniu ramion osiągają one w pozycji transportowej 3,50 m lub 3,95 m.

Oświetlenie i błotniki w standardzie.

Zgrabiarki dwukaruzelowe z bocznym odłożeniem pokosu





Elastyczne zgrabiarki boczne



Duża wydajność z małymi ciągnikami

Dzięki naszym zgrabiarkom dwukaruzelowym z bocznym odkładaniem możesz odłożyć duże pokosy przy minimalnym zapotrzebowaniu na moc.

Wydajna zgrabiarka TOP 652 ma stałą szerokość roboczą 6,40 m. Pokos jest odkładany po lewej stronie.

Elastyczne w zastosowaniu zgrabiarki TOP 662 odkładają pokos po prawej stronie i mają szerokość roboczą wynoszącą 6,55 m przy jednym pokosie. Do wyboru masz funkcję pokosu podwójnego o szerokości roboczej 7,30 m.



	Szerokość robocza	Szerokość pokosu	Odłożenie pokosu	Średnica karuzeli	Ramiona / karuzele
TOP 652	6,40 m	1,00 m	lewo	3,00 / 3,15 m	10 / 12
TOP 662	6,55 / 7,30* m	1,00 – 1,80 m	z prawej	3,07 m	12

* Funkcja podwójnego pokosu



Podwozie karuzeli

W serii TOP 652 jest wyposażony w podwozie 4-kołowe z osiami tandemowymi i koło MULTITAST.

TOP VT 662 C jest standardowo wyposażony podwozie 3-kołowe. Na życzenie można wybrać podwozie 5-kołowe z osiami tandemowymi. W obu wariantach dostępne jest sterowane, wewnętrzne koło kopiujące.



Funkcja podwójnego pokosu

Jeżeli planujesz wykorzystywać swojego TOPa do zgrabiania w nocy lub do słomy, model TOP 662 możesz wyposażyć w funkcję podwójnego pokosu.

Karuzele są rozsuwane przy pomocy siłownika hydraulicznego podwójnego działania.

Drugi fartuch pokosu jest ustawiany w odpowiedniej pozycji.

Szerokość robocza zwiększa się przy dwóch pokosach z 6,55 m do 7,30 m.

Hydrauliczne ustawienie fartucha pokosu

Do TOP 662 możesz na życzenie otrzymać hydrauliczną regulację fartucha pokosu. Szerokość pokosu można łatwo regulować w zakresie, wynoszącym 80 cm od siedzenia ciągnika.

Sterowanie krokowe

Uniesienie karuzeli obsługujesz przez siłownik jednostronnego działania. Obydwie karuzele są podnoszone i opuszczane jedna po drugiej przy pomocy zaworu krokowego.

W TOP 662 odnoszenie i opuszczanie poszczególnych karuzel odbywa się przez zawory sterowane przez kulisę.

Elastyczne zgrabiarki boczne



Optymalna wysokość uniesienia

Dzięki prześwitowi wynoszącemu 50 cm dla TOP 652 i 55 cm dla TOP 662 na uwrociu nie zniszczysz poprzecznych pokosów.



Bezpieczna praca na stoku

Dzięki niskiej budowie punkt ciężkości znajduje bliżej ziemi. W kombinacji z ogumieniem o profilu AS maszyna bezpiecznie pracuje na stoku.



Pojedyncze podnoszenie

Do podnoszenia karuzel potrzebny jest jeden zawór jednostronnego działania w ciągniku. Dostępna na życzenie preselekcja Basicline w TOP 662 umożliwia jednoczesne lub oddzielne podnoszenie i opuszczanie obu karuzeli.



Ogumienie

Do wyboru są różne opony:

- 260/70-15,3 (Standard)
- 340/55-16 AS (w opcji dla TOP 662 C)
- 380/55-17 AS (w opcji dla TOP 662 C)
- 15/55-17 AS (w opcji dla TOP 662 C)



Zaczep przez ramię rurowe

W standardzie zaczep odbywa się przez ramię rurowe. Obustronny szerokokątny wałek przegubowy jest wyposażony w wolne koło.

Uchwyty na wałek przegubowy i węże stanowią w PÖTTINGERze wyposażenie standardowe.



Sterowanie osią skrętu

Skrętne podwozie z kątem skrętu 66° w TOP 652 i 73° w TOP 662 sprawia, że zgrabiarki są niezwykle zwrotne. Podążasz w śladzie ciągnika. Dzięki temu na uwrociu i podczas transportu oszczędzasz na czasie i wkładasz mniej wysiłku.

Wskaźnik kąta skrętu jest dobrze widoczny z kabiny ciągnika.



Jako opcja dostępna wąska rama podwozia

Jako opcję możesz wybrać w grabiarce TOP 662 2 oś, 55 m do transportu wymagającego szczególnie małych szerokości.

Bezpieczny transport po drogach

Obydwa zgrabiarki mają w pozycji transportowej wysokość poniżej 4 m bez zdejmowania ramion palców. Dostępna na życzenie hydrauliczna regulacja fartucha pokosu ułatwia przejazd z pola na pole bez konieczności wysiadania z ciągnika.

Tablice ostrzegawcze i oświetlenie należą do wyposażenia podstawowego.

Efektywność



Efektywność

Nasze duże modele zgrabiarek dwukaruzelowych z bocznym odkładaniem pokosu to Twoi niezawodni partnerzy

Zgrabiarka TOP VT 6820 S ma stałą szerokość roboczą 6,80 m. Pokos jest odkładany po prawej stronie.

Zgrabiarka TOP VT 7620 S ma stałą szerokość roboczą 7,60 m. Pokos jest odkładany po prawej stronie.



	Szerokość robocza	Szerokość pokosu	Odłożenie pokosu	Średnica karuzeli	Ramiona / karuzele
TOP VT 6820 S	6,80 / 7,60* m	0,80 – 1,50 m	z prawej	3,30 m	13
TOP VT 7620 S	7,60 / 8,60* m	0,80 – 1,50 m	z prawej	3,70 m	13

* Funkcja podwójnego pokosu

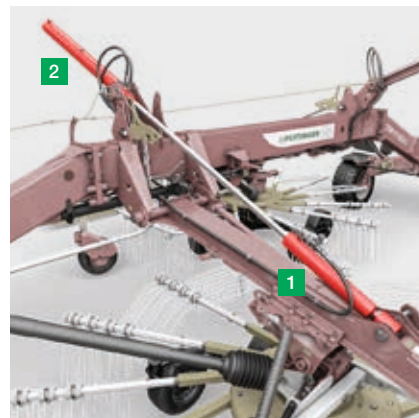
TOP VT 6820 S, VT 7620 S



Podwozie karuzeli

Seryjne 5-kołowe podwozie gwarantuje w połączeniu z przegubowym zawieszeniem karuzeli precyzyjne prowadzenie palców nad nierównościami terenu. Seryjnie wewnętrzne koło jest skrętne.

Osie tandemowe są wyposażone w ogumienie 16x6,5-8 jest z przodu wychylne, z tyłu sztywne. Dzięki temu TOP na stoku trzyma się w śladzie.



Funkcja podwójnego pokosu

Funkcja podwójnego pokosu stosowana jest do pokosu nocnego lub w sianie i słomie.

W TOP VT 6820 S do wyboru masz

funkcję pokosu podwójnego o szerokości roboczej 7,60 m.

TOP VT 7620 C jest standardowo wyposażony w funkcję podwójnego odkładania pokosu. Fartuch pokosu jest dostępny tylko dla przedniej karuzeli jako opcja.

Odciążenie sprężynowe

Dostępne jako opcja sprężyny odciążające przyczyniają się do spokojnej pracy karuzeli w pozycji roboczej. Oprócz tego zwiększają bezpieczeństwo pracy na stoku i przy podnoszeniu pojedynczej karuzeli

Podwójny siłownik

Podnoszenie następuje przy pomocy podwójnego siłownika. Nie ma więc potrzeby maksymalnego podnoszenia maszyny na uwrociu.

- 1** Siłownik jednostronnego działania zapewnia podnoszenie karuzeli na uwrociu.
- 2** Siłownik dwustronnego działania umożliwia złożenie do transportu.

Obydwie karuzele są podnoszone i opuszczane jedna po drugiej przy pomocy zaworu krokowego. Podnoszenie i opuszczanie poszczególnych karuzel odbywa przez zawory sterowane przez kulisę.

Efektywność



Optymalna wysokość uniesienia

Dzięki 50 cm prześwitowi na uwrociu nie zniszczysz poprzecznych pokosów.



Preselekcja Basicline

Dla wygodnej obsługi dostępne są na życzenie dwie różne wersje preselekcji Basicline.

- Hydrauliczna regulacja wysokości zgrabiania
- Uruchomienie zabezpieczenia transportowego
- Pojedyncze podnoszenie



Pojedyncze podnoszenie

Do podnoszenia karuzel potrzebne jest zawór dwustronnego działania z pozycją pływającą w ciągniku. W przypadku zgrabiania resztek z pól lub na granicy pola można podnosić lub opuszczać pojedyncze karuzele za pomocą przełącznika preselekcji Basicline.

Koło MULTITAST z centralną regulacją wysokości

W niektórych modelach dostępna jest jako opcja kombinacja ustawiania podwozia karuzel oraz koła MULTITAST. Odbывается to albo za pomocą ręcznej korby, albo za pomocą elektro-hydraulicznego sterowania Basicline z kabiny. Do koła MULTITAST przymocowany jest dobrze widoczny wskaźnik wysokości.

Do obsługi konieczny jest dodatkowy zawór dwustronnego działania.

TOP VT 6820 S, VT 7620 S



Komfortowy zaczep

Dyszel pozwala na bardzo mały kąt skrętu. Wałek przegubowy z jednostronnym szerokim kątem jest w standardzie. Wałek przegubowy z szerokim kątem po obu stronach jest dostępny dla ciągników o małej wysokości. Wolny bieg znajduje się w układzie napędowym.

Uchwyty na wałek przegubowy i węże stanowią w PÖTTINGERZE wyposażenie standardowe.



Sterowanie osią skrętu

Skrętne podwozie z kątem skrętu 80° sprawia, że zgrabiarki są niezwykle zwrotne. Podążasz w śladzie ciągnika. Dzięki temu na uwrociu i podczas transportu oszczędzasz na czasie i wkładasz mniej wysiłku.

Wskaźnik kąta skrętu jest dobrze widoczny z kabiny ciągnika.



Ogumienie i opony

Do wyboru są różne opony:

- 340/55-16 (standard)
- 380/55-17 (w opcji)
- 15/55-17 AS (w opcji)



Kompaktowy transport

Do transportu fartuch pokosu składa się automatycznie – nie musisz wysiadać z ciągnika. Aby uzyskać wysokość transportową poniżej 4 m, nie musisz demontować ramion.

Tablice ostrzegawcze i oświetlenie należą do wyposażenia podstawowego.

Ekonomicznie i elastycznie



Elastyczność

TOP A odkładający pokos z boku daje Ci największą elastyczność zastosowania. Nasza zagrabiarka typu gąsiennica pozwala Ci na elastyczną zmianę szerokości roboczej dzięki możliwości sterowania tylną karuzelą.

- Przeszkody i klinowe zakończenia pól nie stanowią są żadnego problemu.
- Wielkość pokosu może być optymalnie dopasowana do możliwości technicznych zbioru.
- Odłożenie jest możliwe w jednym lub dwóch pokosach.

Nasze trzy modele osiągają szerokości robocze 6,30 m / 6,90 m / 7,80 m w trybie pracy podwójnego pokosu.



	Szerokość robocza	Szerokość pokosu	Odłożenie pokosu	Średnica karuzeli	Ramiona / karuzele
TOP 632 A	3,40 – 6,30 / 6,80* m	0,60 – 1,90 m	lewo	3,00 m	12
TOP 692 A	3,70 – 6,90 / 7,40* m	0,60 – 1,90 m	lewo	3,30 m	12
TOP 782 A	4,10 – 7,80 / 8,30* m	0,60 – 1,90 m	lewo	3,70 m	12

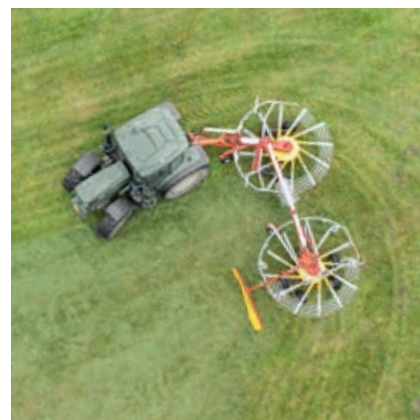
* Funkcja podwójnego pokosu

TOP 632 A, 692 A, 782 A



Hydrauliczny siłownik wychylenia

Tylna karuzela jest połączona przez ruchome ramie z przednią karuzelą i może być wychylana przez siłownik hydrauliczny w lewą lub prawą stronę. To umożliwia odłożenie podwójnego pokosu lub dwóch pojedynczych pokosów. Do obsługi konieczny jest jeden zawór dwustronnego działania.



Pokos podwójny

Podczas odkładania podwójnego pokosu, tylna karuzela jest wychylona w lewo. Przejmuje paszę od karuzeli przedniej. Fartuch pokosu stanowiący wyposażenie dodatkowe jest podniesiony w górę.

Szerokość roboczą można łatwo zmienić przez hydrauliczne sterowanie tylną karuzelą. Przeszkody i klinowe zakończenia pól nie stanowią żadnego problemu.

Dwa pokosy pojedynczne

Gdy tylna karuzela jest wychylona na prawo, a przedni fartuch pokosu jest złożony, każda karuzela formuje swój własny pokos. Jest też możliwe odłożenie dwóch mniejszych pokosów nocnych lub przy bardzo dużej ilości masy zielonej odłożenie pokosu o normalnej wielkości.

Pracuje w śladzie

Rama drugiej karuzeli jest zamontowana 650 mm przed punktem obrotowym pierwszej karuzeli. W ten sposób zgrabiarka z jednej strony podczas pracy na stoku wiernie podąża za śladem ciągnika, z drugiej na uwrociu zapewnia satysfakcjonujące pokrycie.

Na uwrociu hydrauliczna regulacja szerokości roboczej może służyć jako sterowanie, umożliwiając perfekcyjne manewrowanie maszyną.

Ekonomicznie i elastycznie



CURVETECH

Na życzenie, do tylnej karuzeli TOP 632 A dostępne jest automatyczne sterowanie wymuszone, zwane również sterowaniem łukowym. Zapewnia to czyste zgrabianie na zakrętach i maksymalne wykorzystanie szerokości roboczej.



Optymalne nakładanie się obszarów

Do sterowania tylną karuzelą służą dwa zawory hydrauliczne.

Dodatkowa sztangą między przednim punktem obrotu ramy głównej i siłownikiem hydraulicznym służy podczas jazdy w zakręcie optymalizacji stopnia pokrycia obydwu karuzeli.

Preselekcja Basicline

W TOP 632 CURVETECH dzięki funkcji preselekcji Basicline korzystasz z maksymalnego komfortu obsługi.

Możesz wybierać między pojedynczym pokosem, pokosem podwójnym, modulem manewrowania i transportu.

Obydwa zawory hydrauliczne do kierowania tylną karuzelą są sterowane automatycznie w taki sposób, żeby przy uruchomieniu zaworu tylna karuzela ustawiała się we właściwej pozycji. W zestawie uruchamianie elektro-hydraulicznej blokady transportowej.



Kopiowanie terenu w trzech płaszczyznach

Zawieszenie kardaniczne tylnej karuzeli i duży duży zakres pracy przegubów ramy umożliwiają znakomite, trójwymiarowe dopasowanie karuzeli do każdej nierówności pola. Osie tandemowe, znajdujące się w standardowym wyposażeniu, zapewniają najlepszą stabilność na stoku. Dostępne jako opcja ogumienie na każdej tylnej osi dba o jeszcze większą stabilność podczas pracy na stoku. Z dodatkowym, podwójnym kołem kopiującym zamontowanym wewnątrz maszyny, kopiowanie nierówności jest jeszcze bardziej precyzyjne.



Komfortowa obsługa

Po podnoszeniu potrzebne jest jedno przyłącze jednostronnego działania w ciągniku. Zawory krokowe ułatwiają obsługę przy podnoszeniu i opuszczaniu karuzeli. Przednia karuzela zawsze jako pierwsze jest podnoszona i opuszczana.

To gwarantuje czystą pracę na uwrociu, bez niszczenia pokosu poprzecznego. Przy prześwicie od podłoża 50 cm możesz bez obaw przejeżdżać przez boczne pokosy.



Zaczep

Dyszel wyposażony jest w dużą płytę podporową, która daje maszynie większą stabilność na zboczach i podczas jazdy w zakrętach. Do wyboru jest wiele wariantów zaczepu.

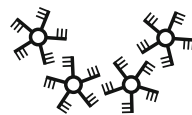
- Zawieszenie na cięgnach dolnych z zintegrowaną szyną
- Dyszel w równoległoboku dla zawieszenia wahliwego
- Zaczep górny z uchem 40 mm (TOP 632 A)

Bezpieczny transport po drogach

Oś tandemowa służy jako podwozie transportowe. Koła balonowe 18,5 x 8,50–8 zapewniają bezpieczny i spokojny transport, również przy dużej prędkości jazdy. Obydwie osie podczas transportu pozostają na glebie dając efekt tandemu dla stabilnej i komfortowej jazdy. Opcjonalne wewnętrzne podwójne koło kopiujące na uwrociu i podczas transportu po drodze jest unoszone automatycznie do góry. Tablice ostrzegawcze i oświetlenie należą do wyposażenia podstawowego. Na życzenie hydrauliczne podnoszenie fartucha pokosu.

Zgrabiarka czterokaruzelowa





Czyste zgrabianie – czysta przyjemność dla każdego



Wydajność

Nasze zgrabiarki 4-karuzelowe łączą maksymalną wydajność z największą wszechstronnością zastosowania. Szerokość roboczą i szerokość pokosu można zmieniać w dużym zakresie.

Nasze modele wygrywają wiele konkursów dzięki swoim różnorodnym funkcjom.



	Szerokość robocza	Szerokość pokosu	Średnica karuzeli	Ramiona / karuzele
TOP VT 12540 C	10,00 – 12,50 m	1,20 – 2,00 m	3,30 / 3,30 m	12 / 13
TOP 1252 C	8,00 – 12,50 m	1,20 – 2,00 m	3,30 / 3,30 m	13 / 13
TOP 1403 C	9,00 – 14,00 m	1,30 – 2,20 m	3,70 / 3,45 m	13 / 13

TOP 1252 C, 1403 C, VT 12540 C



Regulacja szerokości roboczej

Szerokość roboczą możesz zmieniać hydraulicznie według potrzeb. W zależności od wyposażenia regulacja ta dotyczy obydwu karuzeli przednich razem i również pojedynczo. Przeszkody i klinowe zakończenia pól nie stanowią żadnego problemu. Wychylne koła na podwoziach karuzeli umożliwiają szybkie i bezproblemowe wsuwanie i wysuwanie karuzeli podczas jazdy lub nawet na postoju.



Szerokość pokosu do wyboru:

W zależności od poniższego systemu zbioru paszy można elastycznie zmieniać szerokość pokosu, regulując dwie tylne karuzele.

W TOP VT 12540 C tylne karuzele można ustawić w trzech pozycjach bez użycia narzędzi.

W ten sposób można uzyskać szerokość pokosu wynoszącą 1,20 – 2,00 m. W TOP 1252 C i 1403 C regulacja szerokości pokosu odbywa się hydraulicznie.

- TOP 1252 C: 1,20 – 2,00 m
- TOP 1403 C: 1,30 – 2,20 m

Podwozie 5-kołowe

Zgrabiarki TOP 12540 C są seryjnie wyposażone w podwozie 4-kołowe. Dla optymalnego kopiowania nierówności terenu oś przednia jest zawieszona w sposób wahadłowy. Wszystkie cztery koła są skrętne.

Podwozie pięciokołowe

Jako opcja w TOP VT 12540 C dostępne jest podwozie pięciokołowe z osiami tandemowymi. Wszystkie koła są skrętne.

Podwozie pięciokołowe jest standardem w modelach TOP 1252 C i 1403 C.

Kompaktowa zgrabiarka czterokaruzelowa





TOP VT 12540 C

TOP VT 12540 C to zgrabiarka czterokaruzelowa o kompaktowej budowie. Oznacza to maksymalną wydajność i doskonałą zwrotność. Dzięki niewielkiej wadze zgrabiarkę można śmiało stosować także na stokach.

1 Ramie z podnoszeniem liniowym

Szerokość roboczą reguluje się za pomocą liniowych, hydraulicznych systemów przesuwania zintegrowanych z ramionami.

2 Napęd mechaniczny

Napęd wszystkich czterech karuzeli odbywa się mechanicznie poprzez wałek obrotowy.

3 Odciążenie karuzeli

Obydwie przednie karuzele są odciążone hydraulicznie, a tylne mechanicznie. Manometr na koźle zawieszenia pomaga w regulacji.

Obydwie tylne karuzele są odciążone mechanicznie.

Dwie tylne karuzele przyczyniają się do spokojnej pracy karuzeli w pozycji roboczej. Oprócz tego zwiększają bezpieczeństwo pracy na stoku.

Zgrabiarka najwyższej klasy



TOP 1252 C, 1403 C

TOP 1252 C, 1403 C

Nasze dwie najwyższej klasy zgrabiarki spełniają wysokie wymagania usługodawców i dużych firm.

1 Wysięgnik Z zapewnia duży zakres regulacji

Znakiem rozpoznawczym tych zgrabiarek czterokaruzelowych jest duży zakres regulacji dwóch przednich karuzel.

Jest to możliwe dzięki wysięgnikom w kształcie litery Z. Zakres regulacji na 1 karuzelę wynosi do 2,50 m.

2 Jedyny w swoim rodzaju napęd hybrydowy

Firma PÖTTINGER stworzyła dla swoich zgrabiarek jedyną w swoim rodzaju technikę hybrydową:

- Napęd karuzeli z przodu hydrauliczny
- Napęd karuzeli z tyłu mechaniczny

Napęd hydrauliczny umożliwia niezwykle szybkie wsuwanie i wysuwanie karuzeli.

Twoje korzyści wynikające z tego rozwiązania to mniejsze zużycie maszyny i mniej prac związanych z konserwacją.

Każda karuzela posiada pompę olejową z własnym doprowadzeniem oleju.

3 Odciążenie karuzeli

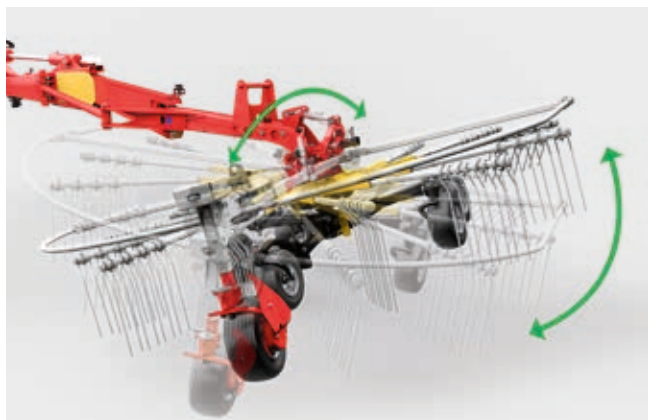
W zgrabiarce TOP 1252 C wszystkie cztery karuzele są odciążone mechanicznie przez sprężyny.

W TOP 1403 C dwie przednie karuzele są odciążone hydraulicznie i dwie tylne mechanicznie. Siła odciążenia dopasowuje się automatycznie, w zależności od szerokości roboczej.

To zapewnia obok ochrony darni, małe obciążenie karuzeli przy maksymalnym komforcie obsługi.



Czyste zgrabianie – czysta przyjemność dla każdego



Zawieszenie kardaniczne

Dzięki kardanicznemu zawieszeniu zapewniona jest swoboda ruchu karuzel, co umożliwia trójwymiarowe kopiowanie terenu.

W połączeniu z kołem MULTITAST gwarantujemy idealne dopasowanie do każdego nierówności.



Ustawienie wysokości zgrabiania

Wysokość zgrabiania można regulować elektro-hydraulicznie z kabiny ciągnika lub za pomocą ręcznej korby. Koło MULTITAST jest regulowane automatycznie wraz z podwoziem karuzeli.



Zaczep

Zaczep odbywa się przez ramię rurowe. Podwójny punkt obrotu zapewnia długą żywotność. Wszystkie węże i kable są uporządkowane i poprowadzone przez uchwyty.

Uchwyty na wałek przegubowy i węże stanowią w PÖTTINGERze wyposażenie standardowe.



Duży kąt skrętu

Zgrabiarki 4-karuzelowe TOP charakteryzują się dużym kątem skrętu. W przypadku wyposażenia w sterowanie komfortowe Profiline czujnik kąta kontroluje kąt skrętu i emituje sygnał dźwiękowy, jeśli skręt jest zbyt mocny. Zapobiega to następczym uszkodzeniom wałka.

TOP 1252 C, 1403 C, VT 12540 C



Ogumienie i opony

Fabrycznie są dwa rodzaje ogumienia do wyboru

- 500/50-17 (standard w TOP 1252 C i 12540 C)
- 620/40 R 22,5 (w standardzie w TOP 1403 C)
- 710/35 R 22,5 (w opcji)

Nasze zgrabiarki czterokaruzelowe są standardowo wyposażone w hamulec pneumatyczny. Na zamówienie dostępny TOP 1252 C i 1403 C jest dostępny również w wersji hydraulicznej.



Preselekcja Basicline

TOP VT 12540 C jest standardowo wyposażony w preselekcję Basicline. Zawór dwustronnego działania służy do podnoszenia i składania wszystkich karuzeli. Dzięki zintegrowanym zaworom sekwencyjnym, przednie karuzele zawsze podnoszą się i opuszczają jako pierwsze. Dostępna na życzenie preselekcja Basicline umożliwia jednocześnie lub oddzielne podnoszenie i opuszczanie obu karuzeli. W celu regulacji szerokości roboczej, dwie przednie karuzele są obsługiwane za pomocą oddzielnych siłowników sterujących.

Bez wysiadania z ciągnika z pola na drogę

4-karuzelowe zgrabiarki TOP osiągają 4 m wysokości transportowej, bez demontowania ramion.



Sterowanie komfortowe Profileline

TOP 1403 C został seryjnie wyposażony w sterowanie Profileline. W TOP 1252 C jest to dostępne jako opcja. Wymaga to czujnika obciążenia lub systemu cyrkulacji ciśnienia. Możesz sterować zgrabiarką albo przez terminal ciągnika kompatybilny z ISOBUS lub przez inne terminale (CCI 1200, EXPERT 75, POWER CONTROL).

Sterowanie komfortowe Profiline



Funkcja pamięci

Dla maksymalnego komfortu można niezależnie od siebie aktywować trzy szerokości robocze i trzy wysokości zgrabiania. W ten sposób możesz szybko i łatwo dopasować zgrabiarkę do panujących warunków. Wysokość podnoszenia karuzeli może być regulowana z panelu sterowania i jest mierzona za pomocą czujników kąta.

Sterowanie stopniem pokrycia obszaru roboczego karuzeli (tylko TOP 1403 C)

Dzięki sterowaniu podczas pokonywania zakrętów automatycznie cofana jest przednia, wewnętrzna karuzela. Dzięki temu zapewnione jest wystarczające pokrycie obszaru roboczego przez tylne karuzele. Podczas jazdy na wprost przednia karuzela automatycznie zostaje przesunięta na zewnątrz. W ten sposób maksymalnie wykorzystujesz szerokość roboczą maszyny.



Tryb pracy w klinie (tylko TOP 1403 C)

Tryb pracy w klinie ułatwi Ci zgrabianie klinowatych pól. Gdy przednie karuzele są podnoszone lub opuszczane, odpowiednie tylne podążają za nimi w zależności od terenu. Lewa oraz prawa karuzela przednia mogą być obsługiwane niezależnie od siebie.

Tryb ten można łatwo aktywować w menu roboczym.

Tryb bezpośredni

Umożliwia podnoszenie pojedyncze dowolnej karuzeli, bez wcześniejszej preselekcji.

Ta szybka i wygodna obsługa poszczególnych karuzeli jest ważna, gdy na polu znajdują się przeszkody.

TOP 1252 C, 1403 C



Tryb transportu

Do zmiany trybu pracy z roboczego na transportowy konieczne jest tylko wciśnięcie przycisku. Maszyna zawęża szerokość roboczą, składa karuzele i automatycznie się blokuje.

Section Control

TOP 1403 C jest standardowo wyposażona w kontrolę sekcji. Przy odpowiednim wyposażeniu ciągnika poszczególne karuzele są automatycznie podnoszone i opuszczane w zależności od pozycji GPS na uwrociu.



PÖTTINGER CONNECT Jednostka telemetryczna

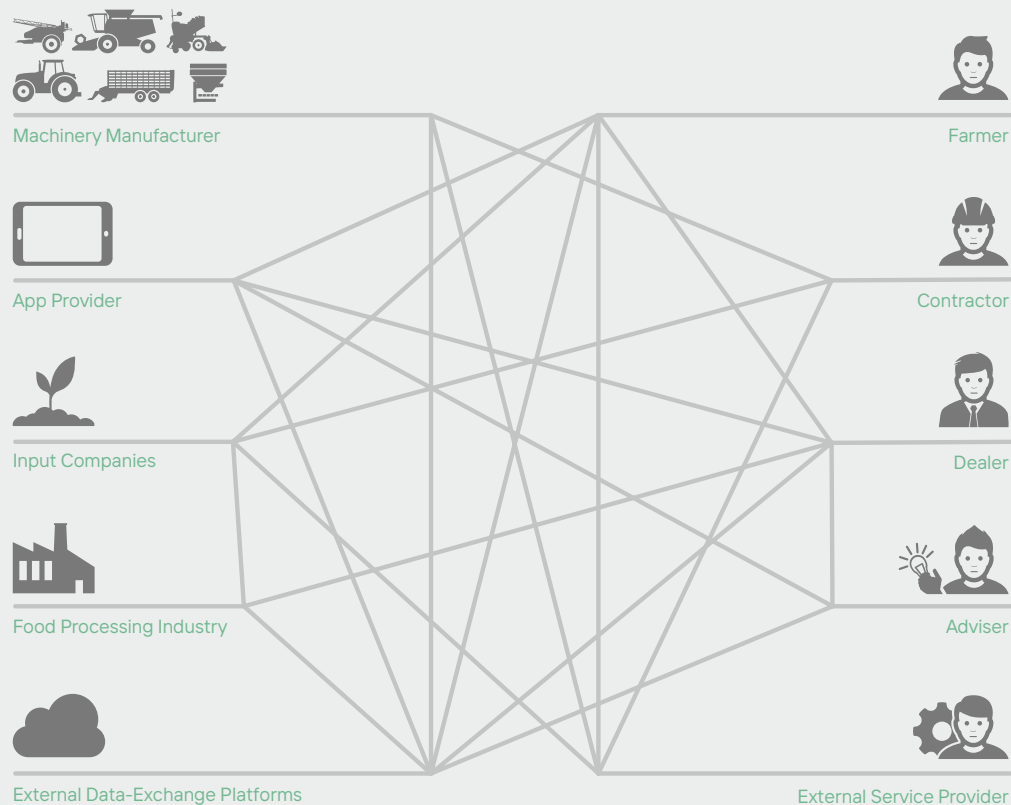
PÖTTINGER CONNECT to wstęp do połączonego świata danych. Jednostka telemetryczna oferuje możliwość przejęcia funkcji sterowania maszyną. Umożliwia to zastosowanie Section Control (TC-SC) i Variable Rate Control (TC-GEO).

Aplikacja GeoSuite

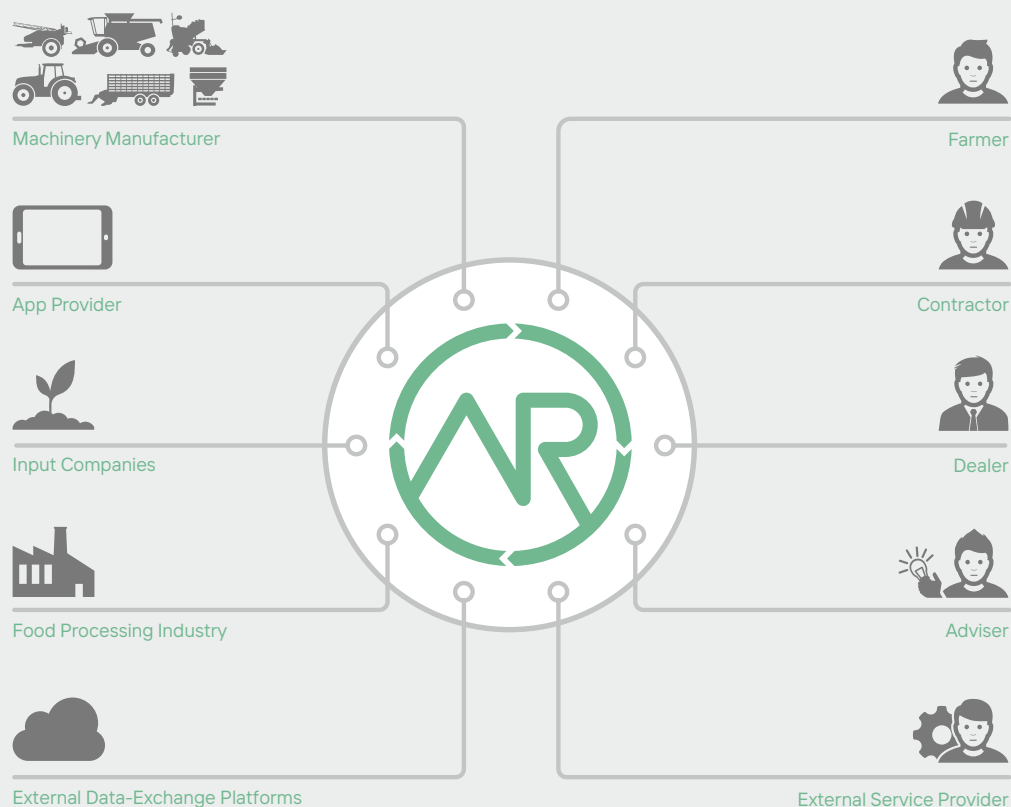
W połączeniu z PÖTTINGER CONNECT aplikacja GeoSuite umożliwia graficzną prezentację mapy pokrycia. Dostęp do aplikacji można uzyskać z dowolnego tabletu lub smartfona za pośrednictwem przeglądarki internetowej. Połączenie ze zgrabiarką jest bardzo łatwe za pośrednictwem sieci WLAN. Za pomocą aplikacji można między innymi wyznaczać granice pola i aktywować automatyczny tryb kontroli sekcji. W tym trybie poszczególne kosiarki są automatycznie podnoszone i opuszczane w zależności od pozycji GPS na uwrociu.

Uniwersalny, bezprzewodowy transfer danych

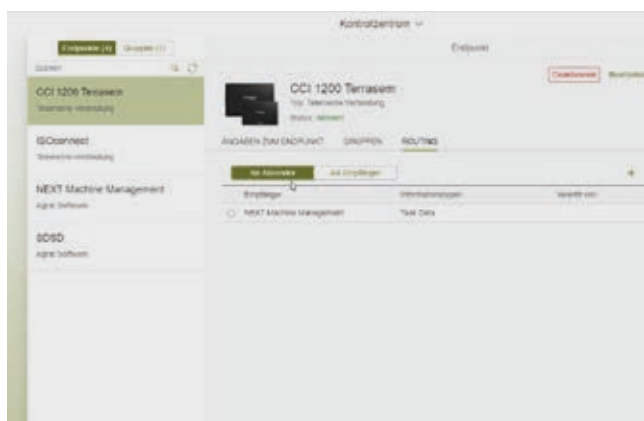
Wymiana danych bez agrirouter



Wymiana danych z agrirouter



Dzięki normie ISOBUS maszyny różnych producentów mogą w prosty sposób komunikować się ze sobą i wymieniać ze sobą dane. Aby móc te dane wykorzystywać, również po pracy na polu, sensowne było stworzenie systemu zarządzania danymi. O ile prosty jest transfer danych między maszynami różnych producentów, o tyle trudna była wymiana danych między maszynami i oprogramowaniem różnych marek. Przyczyną tych trudności był do niedawna brak standardów. Stan ten postanowiło zmienić kilku producentów – w tym również PÖTTINGER – i we współpracy stworzyło agrirouter. Agrirouter umożliwia niezależną od marki, bezprzewodową wymianę danych między maszyną i oprogramowaniem i redukuje ilość punktów przesyłu danych dla maszyn rolniczych do minimum.



„Spedycja danych” agrirouter

Agrirouter jest internetową platformą wymiany danych. Przez bezpłatne konto możesz wysłać dane jak np. zlecenia z karty Twojego gospodarstwa bezpośrednio do sterownika CCI1200. I odwrotnie, możesz wysłać dane dotyczące maszyny bezpośrednio na swój PC w gospodarstwie.

Transparentność

To Ty określasz sposób, w jaki agrirouter transportuje Twoje dane.

Ochrona danych

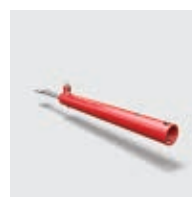
Agrirouter nie zapisuje żadnych danych- masz pełną kontrolę.

Jesteśmy gotowi na agrirouter

Wiele naszych kompatybilnych z ISOBUS maszyn uprawowych, siewników i maszyn zielonkowych można podłączyć do agriroutera. Maszyny te dokumentują i są w stanie przekazać dane sumaryczne dotyczące wykonanej pracy. Dane te mogą być przesłane bezprzewodowo jako zestandaryzowany plik ISO-XML przez terminal CCI 1200 z ciągnika do biura. Odwrotnie również możesz przesłać bezprzewodowo dane ze swojego systemu zarządzania gospodarstwem na terminal CCI 1200 w ciągniku. Do przesyłu danych nie potrzebujesz już nośnika USB. Również mieszany park maszynowy nie stanowi problemu dla przesyłu danych przez agrirouter, o ile producent danej maszyny jest członkiem konsorcjum agrirouter.

Pozostałe informacje na stronie www.my-agrirouter.com

Często kupowane razem



Fartuch pokosu

**Hydrauliczne
wychylenie fartucha
pokosu**

Ciężna amortyzująca

Osie tandemowe

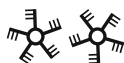
TOP 342 / 382



TOP 422 / 462



TOP 422 A / 462 A



TOP 612



TOP 612 C



TOP 702 C



TOP 762 C



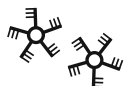
TOP 762 C CLASSIC



TOP 882 C



TOP 962 C



TOP 652



TOP 662



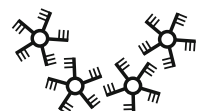
TOP VT 6820 S



TOP VT 7620 S



TOP 632 A / 692 A / 782 A



TOP VT 12540 C



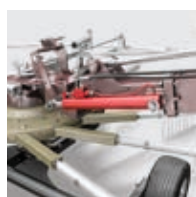
TOP 1252 C



TOP 1403 C



■ = standard, □ = opcja



Wewnętrzne koło kopiujące	Koło MULTITAST	Hydrauliczna regulacja szerokości roboczej	Elektro-hydrauliczne sterowanie jedną karuzelą	Elektro-hydrauliczna blokada transportowa	Elektro-hydrauliczna regulacja wysokości
–	☐	–	–	–	–
–	☐	–	–	–	–
–	☐	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
■	☐	–	☐	–	–
■	☐	☐	☐	–	–
■	☐	☐	☐	–	–
■	☐	☐	☐	–	–
■	☐	■	☐	☐	☐
■	☐	■	☐	☐	☐
–	■	–	–	–	–
■	☐	☐	☐	–	–
■	☐	☐	☐	☐	☐
■	☐	■	☐	☐	☐
■	☐	■	–	–	–
■	☐	■	■	■	–
■	☐	■	☐	☐	☐
■	☐	■	■	■	☐

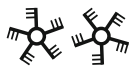
Skonfiguruj swoją maszynę.

Dane techniczne



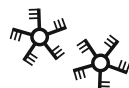
Zgrabiarki jednokaruzelowe

	Szerokość robocza	Szerokość robocza Funkcja podwójnego pokosu	Ramiona na karuzelę	Średnica karuzeli	Średnica krzywki karuzeli
TOP 342	3,40 m	–	10	2,80 m	350 mm
TOP 382	3,80 m	–	11	3,00 m	350 mm
TOP 422	4,20 m	–	12	3,30 m	420 mm
TOP 462	4,60m	–	12	3,70 m	420 mm
TOP 422 A	4,20 m	–	12	3,30 m	420 mm
TOP 462 A	4,60m	–	12	3,70 m	420 mm



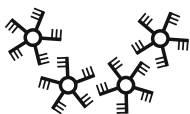
Zgrabiarki dwukaruzelowe z centralnym odłożeniem pokosu

TOP 612	5,90 m	–	11	2,82 m	350 mm
TOP 612 C	5,90 m	–	11	2,80 m	350 mm
TOP 702 C	6,25 m – 6,90 m	–	11	3,07 m	350 mm
TOP 762 C CLASSIC	6,75 m – 7,50 m	–	11	3,30 m	420 mm
TOP 762 C	6,75 m – 7,50 m	–	13	3,30 m	420 mm
TOP 882 C	7,70 m – 8,80 m	–	13	3,70 m	420 mm
TOP 962 C	8,90 m – 9,60 m	–	15	4,30 m	420 mm



Zgrabiarki dwukaruzelowe z bocznym odłożeniem pokosu

TOP 652	6,40 m	–	10 / 12	3,00 m / 3,15 m	350 mm
TOP 662	6,55 m	7,30 m	12	3,07 m	350 mm
TOP VT 6820 S	6,80 m	7,60 m	13	3,30 m	420 mm
TOP VT 7620 S	7,60 m	8,60 m	13	3,70 m	420 mm
TOP 632 A	3,40 m – 6,30 m	6,80 m	12	3,00 m	420 mm
TOP 692 A	3,70 m – 6,90 m	7,40 m	12	3,30 m	420 mm
TOP 782 A	4,10 m – 7,80 m	8,30 m	12	3,70 m	420 mm



Zgrabiarki czterokaruzelowe z odłożeniem pokosu po środku

TOP VT 12540 C	10,00 – 12,50 m	–	12 / 13	3,30 m	420 mm
TOP 1252 C	8,00 – 12,50 m	–	13	3,30 m	420 mm
TOP 1403 C	9,00 – 14,00 m	–	13	3,70 m / 3,45 m	420 mm

Zgrabiarki TOP

Odstęp między łożyskami ramion	Ogumienie Podwozie	Szerokość transportowa (z ramionami palców)	Długość transportowa	Wysokość transportowa-/ przechowywania	Ciężar
300 mm	–	1,95 m (2,80 m)	–	–	474 kg
450 mm	–	1,95 m (3,00 m)	–	–	495 kg
600 mm	–	2,29 m	–	–	730 kg
700 mm	–	2,29 m	–	–	765 kg
600 mm	–	2,13 m	–	–	820 kg
700 mm	–	2,48 m	–	–	860 kg
450 mm	–	2,70 m	3,13 m	3,40 m / 2,70 m	1.010 kg
450 mm	260/70-15,3	2,55 m	5,15 m	3,52 m / 2,92 m	1.470 kg
450 mm	260/70-15,3	2,55 m / 2,90 m	5,83 m	3,80 m / 3,30 m	1.680 kg
600 mm	260/70-15,3	2,55 m / 2,90 m	5,83 m	3,99 m / 3,50 m	1.800 kg
600 mm	260/70-15,3	2,55 m / 2,90 m	5,83 m	3,99 m / 3,50 m	1.940 kg
700 mm	340/55-16	2,90 m	6,50 m	3,99 m / 3,50 m	2.620 kg
900 mm	340/55-16	2,95 m	7,00 m	3,95 m / 3,85 m	3.130 kg
450 mm	260/70-15,3	2,95 m	7,90 m	3,95 m / 3,43 m	2.000 kg
450 mm	260/70-15,3	2,55 m / 2,90 m	8,10 m	3,99 m / 3,99 m	1.990 kg
600 mm	340/55-16	2,90 m	8,70 m	3,99 m / 3,60 m	2.400 kg
700 mm	340/55-16	2,90 m	9,35 m	3,99 m / 3,60 m	2.700 kg
600 mm	–	1,90 m	7,30 m	–	1.700 kg
600 mm	–	2,13 m	7,80 m	–	1.750 kg
700 mm	–	2,48 m	9,30 m	–	1.900 kg
600 mm	500/50-17	3,00 m	9,60 m	3,99 m / 3,99 m	5.200 kg
600 mm	500/50-17	3,00 m	10,25 m	3,99 m / 3,40 m	6.315 kg
700 mm	620/40-22,5	3,00 m	10,60 m	3,99 m / – m	6.450 kg



MyPÖTTINGER - Prosto o każdej porze. Wszędzie.

Korzystaj z wielu możliwości

MyPÖTTINGER jest portalem dla klienta, który oferuje Ci istotne informacje o Twojej maszynie PÖTTINGER.

Otrzymuj osobiste informacje i praktyczne wskazówki o swojej maszynie PÖTTINGER w „Mój park maszynowy”. Lub też korzystaj z informacji o palecie produktów PÖTTINGER.

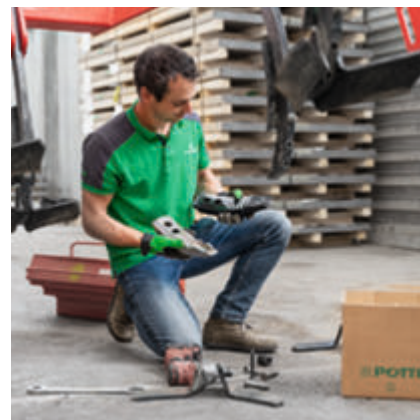
Mój park maszynowy

Wprowadź swoją maszynę PÖTTINGER do parku maszynowego i nadaj mu swoją osobistą nazwę. Będziesz otrzymywał(a) praktyczne wskazówki dotyczące Twojej maszyny, instrukcje obsługi, katalogi części zamiennych, informacje dotyczące konserwacji i przeglądów, jak również szczegóły techniczne i dokumentację.

Informacje o palecie produktów

MyPÖTTINGER dostarczy Ci informacje dotyczące maszyn od roku produkcji 1997.

Zeskanuj smartphonem lub tabletem QR-Code z tabliczki znamionowej lub znajdź informacje na www.mypoettinger.com wygodnie w domu, przez wprowadzenie numeru maszyny. Natychmiast uzyskasz dostęp do wielu informacji o swojej maszynie, jak np.: instrukcje obsługi, informacje dotyczące wyposażenia, prospekty, zdjęcia i filmy.



Postaw na oryginał

PÖTTINGER Original Parts - funkcjonalne, niezawodne i efektywne. Taki postawiliśmy sobie cel.

PÖTTINGER Original Parts są wykonane z materiałów najwyższej jakości. Każda część zamienna i robocza jest optymalnie dopasowana do Twojej maszyny. Zróżnicowane warunki pracy wymagają często indywidualnego podejścia.

Naszym klientom oferujemy trzy linie części roboczych CLASSIC, DURASTAR i DURASTAR PLUS do wyboru w zależności od indywidualnych potrzeb. Części oryginalne to opłacalna inwestycja, ponieważ know-how nie da się podrobić.

Twoje korzyści

- Natychmiastowa i wieloletnia dostępność.
- Maksymalna żywotność dzięki innowacyjnemu procesowi produkcji i zastosowania wysokiej jakości materiałów.
- Eliminacja awarii przez perfekcyjne spasowanie z maszyną.
- Najlepsze efekty pracy dzięki optymalnemu dopasowaniu do całego systemu konstrukcyjnego maszyny.
- Obniżenie kosztów i oszczędność czasu przez dłuższe interwały wymiany części roboczych.
- Kompleksowa kontrola jakości.
- Stały rozwój dzięki pracom rozwojowo-badawczym.
- Zaopatrzenie w części zamienne na całym świecie.
- Atrakcyjne, dopasowane do rynku ceny wszystkich części zamiennych.

Linie części zamiennych

CLASSIC określa standardową formę części roboczych. Wyznaczamy standard oryginalnych części zamiennych przez wysoką jakość, najlepszą relację ceny do jakości oraz dużą niezawodność.

DURASTAR to innowacyjne rozwiązanie na rynku – wytrzymałe, wysokiej jakości, wydajne i niezawodne.

Ekstremalne warunki pracy i mocne obciążanie maszyny to dla Ciebie dzień powszedni? Linia DURASTAR PLUS to dla Ciebie najlepszy wybór.



Z nami osiągniesz sukces

- Jako firma rodzinna od 1871 roku jesteśmy partnerem, na którym można polegać.
- Specjalista od uprawy gleby i zbioru zielonek.
- Innowacje wyznaczające trendy, których celem jest uzyskanie najlepszych efektów pracy.
- Zakorzeniony w Austrii - zadowolony w świecie.

Postaw na nasze zgrabiarki TOP

- Najlepsza pasza dzięki precyzyjnemu kopiowaniu nierówności terenu.
- Wytrzymałe zgrabiarki dzięki wysokiej jakości i inteligentnej konstrukcji.
- Maszyny elastycznie dopasowujące się do indywidualnych potrzeb.
- Prosta i komfortowa obsługa.

Dowiedz się więcej:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Austria
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Polska sp.z.o.o.

Skawińska 22
61-333 Poznań
Polska
Telefon +48 618 70 05 55
info@poettinger.pl
www.poettinger.pl