

Mikään ei karhota siistimmin

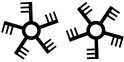
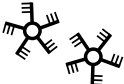
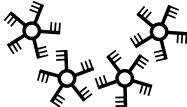


Mikään ei karhota siistimmin



Karhotus on nurmenkorjuuketjun loppuvaiheen kriittisimpiä työvaiheita nurmirehun puhtauden kannalta. Rehun mahdollisimman vähäiset maakontaminaatiot ja pienet varisemistappiot ovat PÖTTINGER:in TOP-karhottimien tuntomerkkejä. Täydellinen maanpinnan seuranta pohjautuu ainutlaatuiselle MULTITAST-tukipyöräjärjestelmälle, jonka toimivuuden DLG Focus on testeissään todistanut. Loppujen lopuksi TOP-karhottimet on luotu huippuluokaisen nurmirehun korjuuseen.

Sisältö

	Parasta nurmirehua	4-5
	Puhdas ja siisti karhotusjälki	6-13
	Kestävä kovassa käytössä	14-15
	Yksiroottoriset karhottimet	16-21
	TOP 342, 382, 422, 462	18-19
	TOP 422 A, 462 A	20-21
	Kaksiroottoriset keskelle karhottavat karhottimet	22-33
	TOP 612	24-25
	TOP 612 C, 702 C, 762 C, 762 C CLASSIC	26-29
	TOP 882 C, 962 C	30-33
	Kaksiroottoriset sivulle karhottavat karhottimet	34-47
	TOP 652, 662	36-39
	TOP VT 6820 S, VT 7620 S	40-43
	TOP 632 A, 692 A, 782 A	44-47
	Neliroottoriset karhottimet	48-59
	TOP 1252 C, 1403 C, VT 12540 C	50-59
	agrirouter	60-61
	Lisävarusteet / Tekniset tiedot	62-67
	Lisävarusteet	62-63
	Tekniset tiedot	64-65
	MyPÖTTINGER / Alkuperäiset varaosat	66-67

Kaikki tekniset tiedot ja kuvat, jotka liittyvät mittoihin, painoihin, tehoihin ym. ovat keskimääräisiä ja ne annetaan sitoumuksetta. Kuvien koneissa ei välttämättä ole eri maissa vaadittavia varusteita ja osassa on lisävarusteita, jotka eivät kuulu vakiotoimitukseen tai joita ei ole saatavilla kaikilla alueilla. PÖTTINGER-jälleenmyyjäsi kertoo sinulle mielellään lisää koneiden ominaisuuksista.

Parasta nurmirehua



Korkealaatuinen perusnurmirehu on menestyksesi perusta

Huippulaatuisen nurmirehun tuotanto rehunurmista, laiturusta ja kokoviljakasvustoista on jokaisen nurmea tuottavan tilan perusta. Märehtijät ovat tarkkoja nurmirehun laadun suhteen.

Perusrehun laatu määrittää sen, voivatko eläimet syödä rehua suuria määriä vai eivät.

Rehun energiapitoisuuden lisäksi tuoksu ja maittavuus sekä matala raakatuhkapitoisuus näyttelevät merkittävää roolia.

Eläimet suosivat perusrehua, joka on puhdasta ja ravintorikasta. Tällöin väkirehun käyttömäärää voidaan vähentää. Tämä pienentää ruokintakustannuksia ja parantaa samalla eläinten terveyttä.

Silti huippulaatuisen nurmirehun tuottaminen ei tapahdu sattumalta. Rehun laadun perusta on kasvuston lajikoostumuksessa. Nurmikasvuston määrä ja laatu täytyy pystyä säilyttämään koko korjuuketjun matkalta.

Tästä syystä PÖTTINGER tarjoaa sinulle koneita, jotka auttavat korjaamaan nurmirehua siististi, puhtaasti ja pienellä hävikillä: TOP-karhottimet.

"Hyvä maanpinnan seuranta on minulle tärkeää"

"Me tarvitsemme koneita, joiden maanpinnan seuranta on erinomaista. Tämä on todella tärkeää minulle ja myös keskeisin syy sille, miksi teemme karhotuksen PÖTTINGER-karhottimella.

Meillä on TOP 662, jossa on MULTITAST-tukipyöräjärjestelmä. Sen avulla heinä tulee tarkasti noukituksi ilman, että piikit raapivat pellon pintaa tai kaivautuvat maahan. Näin me estämme maa-aineksen pääsyn rehun sekaan."

Christophe Chambon
Viljelijä
Sancey | Ranska



MULTITAST-tukipyörä takaa huippulaatuisen nurmirehun

"Minä pyörityn 120 hehtaarin luomutilaa. Minulla on myös lammastila ja teen koneurakointia. Näissä töissä käytössäni on TOP 1252 C.

Minulle on erityisen tärkeää koneen säädettävä työleveys, jota voin muuttaa nurmirehun määrästä riippuen niin, että korjuuketjun seuraavien koneiden suorituskyky voidaan hyödyntää ihanteellisesti. Siistit ja tarkat karhot sekä hyvä karhotustulos ovat olennaisia asioita, kun tavoitellaan kovia työtuloksia ja puhdasta rehua, ja nämä molemmat vaatimukset toteutuvat täysin tällä karhottimella. Koska nurmirehun laatu on useimmille asiakkailleni tärkein tekijä, minä olen varustellut karhottimeni MULTITAST-tukipyörällä."

Dominik Anzengruber
Viljelijä ja urakoitsija
Geiersberg | Itävalta

HARVEST ASSIST

HARVEST ASSIST on sovellus, joka on saatavilla täysin ilmaiseksi PÖTTINGER:iltä. Se optimoi nurmirehun korjuun pellolta siilolle saakka, jotta rehun käymislaatu olisi paras mahdollinen. Ottamalla huomioon kasvuston määrän, välimatkat pellolta siilolle sekä tiivistämistarpeen siilolla, sovellus osoittaa niittokoneen, pöyhimen, karhottimen ja noukinvaunun eri lohkoille niin, että kuormat saapuvat siilolle sopivassa rytmissä. Näin voidaan välttää ruuhkat ja pullonkaulat. Saatavilla iOS- ja Android-käyttöjärjestelmille, joten sovellus voidaan asentaa mihin tahansa älypuhelimeen.

Lohkot voidaan lisätä vain muutamassa eri vaiheessa ja ne voidaan osoittaa kullekin koneelle. Helposti omaksuttava näyttö tarjoaa näkymän kaikkiin korjattaviin lohkoihin, niiden tilaan ja koneiden ajantasaisiin sijainteihin. Noukinvaunun kuljettaja näkee yhdellä silmäyksellä sen, mitkä lohkot on karhotettu valmiiksi.

Sovellus laskee lohkojen ihanteellisen korjuujärjestyksen peltojen ja siilon välimatkan perusteella niin, että rehukuormat saapuvat siilolle säännöllisin väliajoin, jolloin sinne ei muodostu tiivistämistä haittaavaa ruuhkaa.

Siisti ja tarkka karhotustulos



Korjaa kaikki rehu, mutta vain puhtaana

Nurmirehun korjuussa on olennaista saada kerättyä kaikki pellolla oleva rehu. Mutta tosiaankin vain rehu.

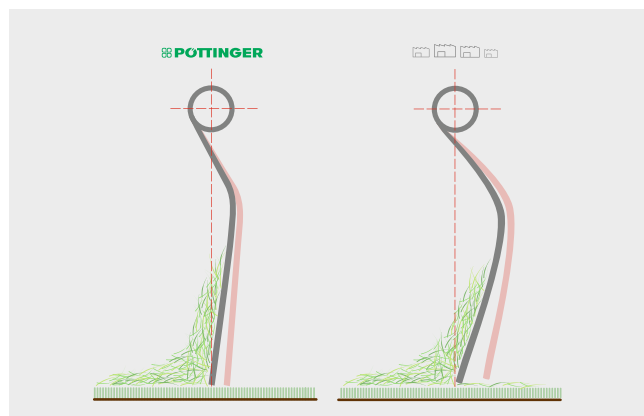
Korjuutappiot on pystyttävä pitämään minimissä, jotta kaikki ravintoaineet siirtyvät pellolta ruokintapöydälle. Samalla rehun maakontaminaatioita pitää pyrkiä välttämään.

Siksi karhottimen työkorkeuden tulee olla mahdollisimman lähellä maanpintaa, mutta se ei saa raapia maata. Meidän TOP-karhottimemme vastaavat näihin vaatimuksiin täsmällisesti.

TOP-karhottimet toimivat millimetrin tarkkuudella

Jotta karhotustulos olisi siisti ja tarkka, ovat TOP-karhottimen piikit, roottorin alusta ja lisävarusteeksi saatava roottorin ulkopuolelle sijoitettu tukipyörä täydellisesti yhteen toimiva tiimi.

- Piikit nostavat rehua hieman, joten rehu siirtyy karholle siististi ilman, että sitä raahataan pitkin pellon pintaa.
- Leveä roottorin alusta, jossa on kolmiomainen tuenta, varmistaa roottorien tasaisen pyörimisen ja vakauden jyrkissäkin rinteissä. Siksi maanpinnan seuranta on tarkkaa.
- PÖTTINGER MULTITAST -tukipyörä, joka seuraa maanpintaa aivan piikkien pyörintäkaaren etupuolella, takaa täydellisen maanpinnan seurannan jokaisen kumpareen kohdalla.



Luotettavia jopa suurilla kasvustomassoilla

Piikit tarttuvat rehuun suoraan piikinkannattimen alapuolella. PÖTTINGER-piikkien erityispiirre on se, että piikin varsi on taivutettu vain pieneen kulmaan. Pienemmästä vipuvoimasta johtuen piikit kulkevat sulavasti pellon pinnan yli jopa suuria kasvustomassoja karhotettaessa. Kaikki rehu tulee karhotetuksi, eikä rehua jää nurmen sängelle.

Jotta piikit olisivat mahdollisimman pitkäikäisiä, on jokaisen piikkivarren uloin piikkipari hieman lyhyempi ja paksumpi kuin muut piikit. Piikkien katkeamiset ovat vähäisempiä. Piikkien turvakiinnitysjärjestelmä estää katkenneita piikkejä joutumasta karhon sekaan.

Taivutetut piikit

PÖTTINGER-piikit on taivutettu eteenpäin dynaamiseen asentoon. Muotoilunsa ansiosta ne nostavat nurmirehua aktiivisesti irti maasta – kuin heinähanko. Kun rehua kertyy lisää, se liikkuu esteettä ylöspäin piikkiä pitkin. Tämän ansiosta nurmirehua ei raahata pellonpintaa pitkin koko työleveydeltä. Sekä maa-aineksen nousu rehun joukkoon että varisemistappiot pysyvät minimissään.

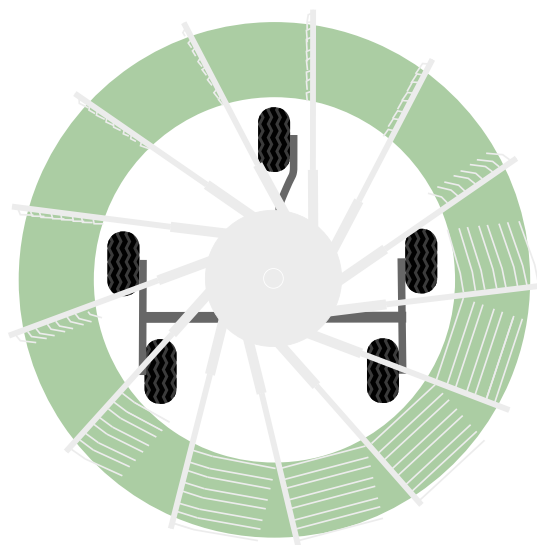
- 1 Piikkien turvakiinnitys
- 2 Roottorinkaaren sisäpuolinen tukipyörä
- 3 Teliakselit
- 4 MULTITAST-tukipyörä

Siisti ja tarkka karhotustulos



Leveä roottorin alusta

Jotta työtulos olisi puhdas ja siisti, ja ajovakaus maantiellä ja pellolla paras mahdollinen, on roottorin alustan jokainen pyörä asennettu niin lähelle piikkien liikerataa kuin mahdollista. Yhdessä myös roottorin kaaren sisäpuolelle sijoitetun tukipyörän kanssa saadaan varmistettua kookas kolmiomainen tuenta. Tällä taataan tasainen käyttötuntuma.



TOP-karhottimet



Karhotuskorkeuden säätäminen

TOP-roottorikarhottimien karhotuskorkeus voidaan säätää joko käsikammella pystysuunnassa, tai sähköhydraulisesti traktorin ohjaamosta.

Korkeudenosoittimen avulla on helppo varmistaa, että roottorit ovat tarkasti samalla korkeudella useampiroottorisissa karhottimissa.

Roottorialustan ja MULTITAST-tukipyörän yhdistetty säätö on saatavilla lisävarusteeksi joihinkin malleihin.



Teliakselit

Useat TOP-karhottimet on vakiovarustettu teliakseleilla. Ne ovat saatavilla lisävarusteeksi myös kaikkiin muihin malleihin, ja niiden jälkiasennus käy nopeasti ja helposti.

Teliakselit puolittavat kaikista pellonpinnan kumpareista roottoriyksiköille välittyvät vaikutukset. Niinpä kone liikkuu ja pyörii tasaisesti jopa kovilla nopeuksilla ajettaessa.

Koska pyörät on kiinnitetty offset-pulteilla uloimpaan teliakseliin, voidaan roottorin kallistusta säätää oikeisiin kulmiin ajosuunnassa.

Gimbaaleilla toteutettu kevennys

Hinattavissa TOP-malleissa, joissa on kaksi tai useampia roottoreita, saavutetaan roottorien riittävä kolmiulotteinen maanpinnan seuranta sillä, että roottorit on kytketty gimbaalikiinnityksellä.

Kevennysjouset vakauttavat päistekäyttötymistä

Päisteissä roottorien nostoa vakautetaan kevennysjousetta. Tämä estää roottoriyksiköiden heilumista, joten sinun on helpompaa ajaa karhojen yli.

Ne saavat myös roottorin alustan takaosan koskettamaan maata ensiksi ennen sen etuosaa, ja kohottavat nostoissa roottorin etuosan ensiksi irti maasta.

Tämä estää piikkejä vahingoittamasta pellon pintaa.

Siisti ja tarkka karhotustulos



Aina pyöränmitan edellä PÖTTINGER MULTITAST- tukipyörän ansiosta

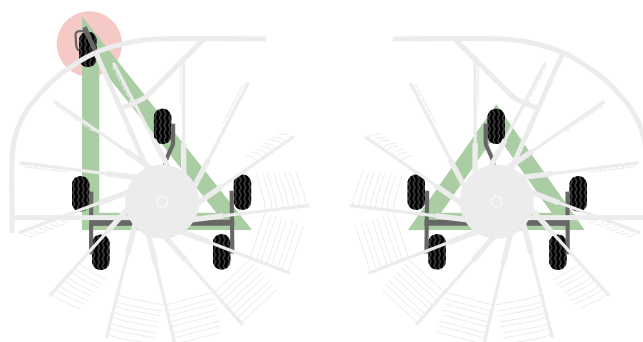
Piikkien näkökulmasta roottorin alustan pyörät, jotka on sijoitettu piikkien liikeradan sisäpuolelle, reagoivat maanpinnan kohoumiin liian myöhään. Piikkiasettelun leveydestä johtuen etutukipyörä sijaitsee noin 0,75 metrin päässä uloimpien piikkien liikeradasta.

Ainoa asia, joka auttaa tässä, on piikkien etupuolella kulkeva tukipyörä.

PÖTTINGER:in MULTITAST-tukipyöräjärjestelmä tunnistaa maanpinnan kumpareet uloimmaisen piikin etupuolella ja kallistaa roottoria ylöspäin kohoumien kohdalla. Kumpareen huipulla se ohjaa roottoria alaspäin, kunnes roottorin sisäpuolelle sijoitetut pyörät ottavat hallinnan käsiinsä. Tämä tarjoaa aina ihanteellisen piikkien ja pellonpinnan välisen välimatkan. Lopputuloksena nurmirehun kontaminaatiot ja karhotustappiot jäävät selkeästi minimiin.

Kookas kolmiomainen tuenta tekee kulusta tasaista

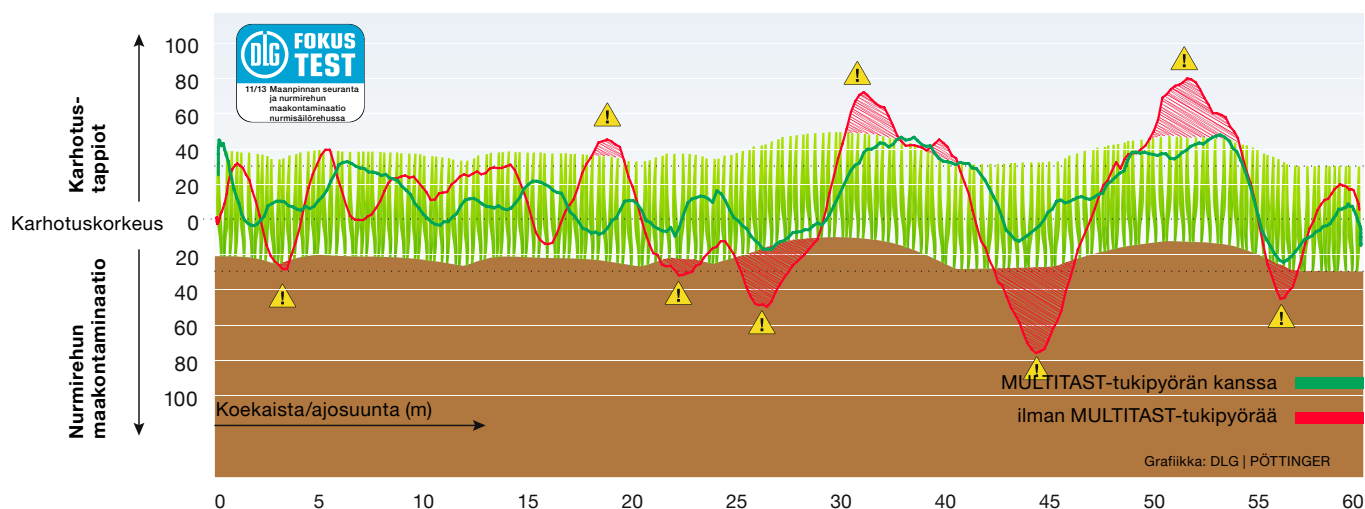
MULTITAST-tukipyörä lisää merkittävästi roottoriyksikön kolmiomaista tuentaa. Niinpä roottorit pyörivät tasaisemmin ja heilahtelut vähenevät.



DLG vahvistaa, että nurmen pinta säilyy ehjänä

DLG Focus Test vahvisti jo vuonna 2013 raportissaan "Maanpinnan seuranta ja nurmirehun kontaminaatio nurmisäilörehussa" seuraavan lopputuloksen: PÖTTINGER MULTITAST-etutukipyörän avulla saavutetaan erinomainen maanpinnan seuranta ja korjataan puhdasta rehua.

Ilman MULTITAST-tukipyörää roottorin piikit koskettivat maata viisi kertaa useammin 60 metrin testiajossa. Lisäksi piikit nousivat ilman tukipyörää työkorkeuden yläpuolelle kolme kertaa useammin, mistä seurasi karhotustappioita.



Vähemmän raakatuhkaa

Testissä maan joutuminen rehun joukkoon väheni jopa kaksi kolmasosaa, kun karhottimessa oli MULTITAST-tukipyörä. Testiolosuhteissa tämä tarkoitti kaikkiaan 23 g pienempää raakatuhkapitoisuutta kuiva-ainekiloa kohden.

Toteamukset, joka erottuvat joukosta

Kasvilajeista riippuen kukin laji sisältää sille tyypillisen määrän raakatuhkaa kivennäis- ja hivenaineiden muodossa. Vaativissa olosuhteissa kokeiden aikana koneilla käsittelemätön nurmikasvusto on sisältänyt 90 g/kg ka raakatuhkaa:

Karhotus ilman MULTITAST-tukipyöräjärjestelmää lisäsi rehun 90 g/kg ka raakatuhkapitoisuutta 34 g/kg ka, lisäys muodostui hiekasta ja mullasta:

Karhotus MULTITAST-tukipyöräjärjestelmän kanssa lisäsi rehun joukkoon raakatuhkaa vain 11 g/kg ka. Loppujen lopuksi siis kaksi kolmasosaa vähemmän:

Siisti karhotus helpottaa korjuuta

Puhdas nurmirehu erottuu joukosta, koska rehun kontaminaatioilla on negatiivisia vaikutuksia märehitijöiden ravitsemuksen ja ruokinnan suhteen:

- Heikommat rehuarvot
- Eläimet syövät rehua vähemmän

Raakatuhkapitoisuuden nousu laimentaa väistämättä rehun ravintoarvoja. 10 g maa-aineksen mukana tulevaa raakatuhkaa kuiva-ainekiloa kohti tarkoittaa 0,1 MJ vähemmän nettoenergiaa maidontuotantoon. Raakavalkuaispitoisuus laskee noin 1,6 g/kg ka.

Lisäksi eläimet syövät kontaminoitunutta rehua vähemmän. Syynä on rehun erilainen maku ja heikompi sulavuus.

Nyrkkisääntönä voi pitää tätä: 10 gramman maakontaminaatio johtaa 200 kg pienempään maitotuotokseen lehmää ja tuotantokautta kohden.

Siisti karhotustulos jopa kaikkein vaativimmissa olosuhteissa





FLOWTAST

PÖTTINGER on kehittänyt FLOWTAST:in, joka on pyörällisen alustan korvaava liukujalasjärjestelmä. Se toimii mahdollisimman luotettavasti haastavissa pelto-olosuhteissa.

FLOWTAST:in suuren maakosketuspinta-alan ansiosta syväätkään urat, kuopat tai halkeamat pellon pinnassa eivät aiheuta ongelmia. Lisäksi tämä alustaratkaisu kantaa koneen kuorman poikkeuksellisen hyvin. Tästä on etua erityisesti pehmeillä ja kosteilla lohkoilla.

FLOWTAST on saatavilla lisävarusteena malliin TOP 882 C.



Suuri kontaktipinta-ala aivan piikkien tarttumiskohtaan saakka

Liukujalaksen suuren maakontaktipinta-alan ansiosta roottoriyksikkö liukuu jopa pellonpinnan pienten kumpareiden yli. Liukujalaksen ja karhotuspiikkien välimatka on suunniteltu mahdollisimman pieneksi. Tulos: Paras mahdollinen piikkien ohjaus haastavassakin maastossa.

Roottorin kallistuskulma esiasetetaan käyttämällä aluslevyjä.

Hydraulinen painonkevennys

Hydraulisylinterillä saadaan aikaiseksi riittävän voimakas painonkevennys roottoriyksiköille. Maanpintapaine on noin 200 kg. Tämä merkitsee seuraavaa:

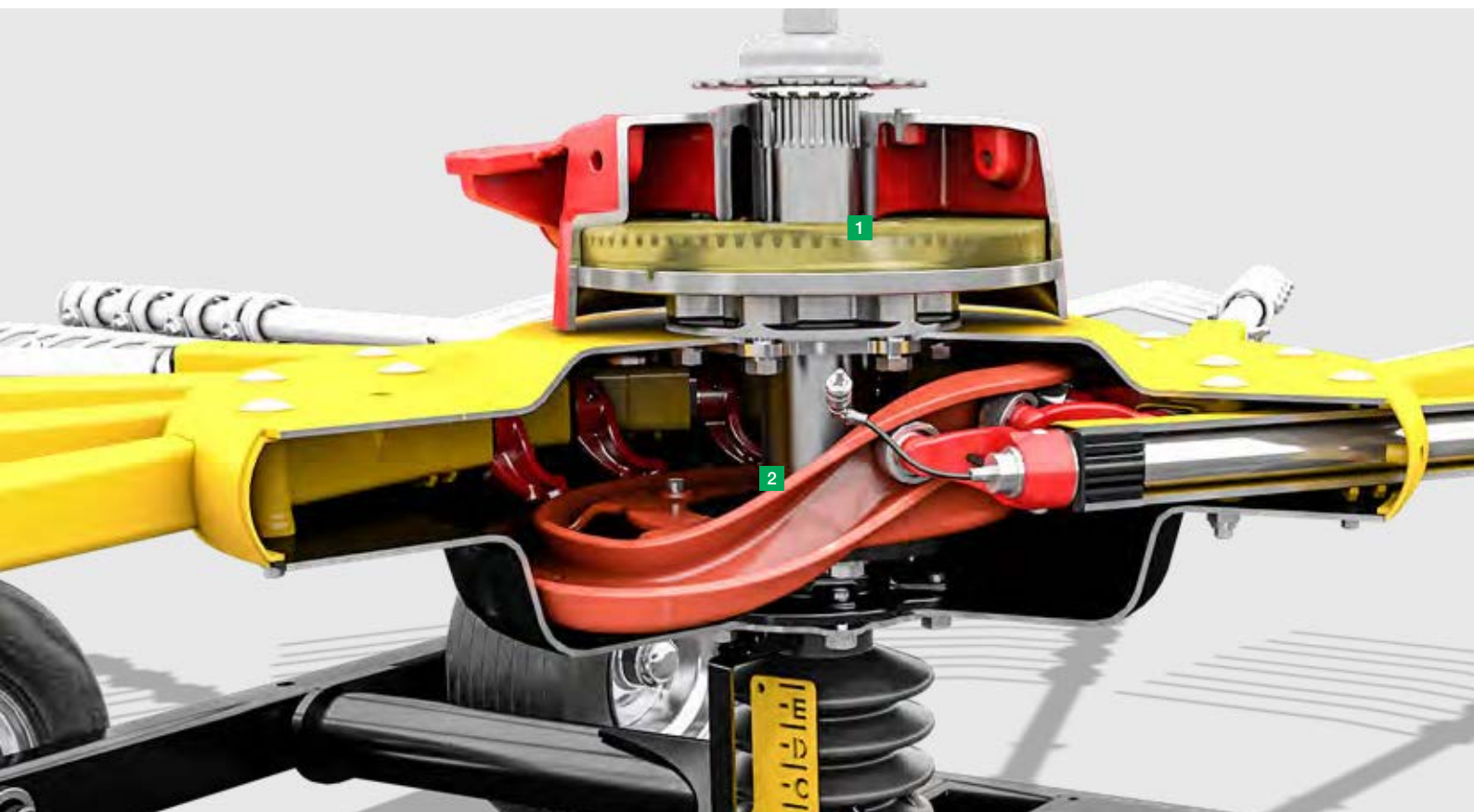
- Liukujalas kuluu mahdollisimman vähän
- Karhottimen runkoon kohdistuva vääntö on pienempi
- Pellon pinta säilyy mahdollisimman ehjänä
- Roottoriyksikkö pyörii tasaisesti

Hydraulista painonkevennysjärjestelmää säädetään olemassa olevalla yksitoimisella hydrauliliikalla. Maanpintapainetta mittaava painemittari on asennettu koneen kiinnitysrunkoon.

Pitkä käyttöikä

Liukujalaksen pitkä käyttöikä varmistetaan valmistamalla se kulutusta hyvin kestävästä muovista (PE 1000). Jokainen liukujalas koostuu 5 erillisestä, vaihdettavissa olevasta 15 mm paksusta levystä.

Maksimaalinen käytettävyys ja kestävyys



Luotettavuus on kaikkein tärkeintä

Nurmirehun korjuussa koneiden luotettavuus on todella tärkeää. Erityisesti arvokkaan ensimmäisen sadon korjuun aikana ihanteellinen korjuuaikaikkuna rajoittuu vain muutamiin päiviin. Alkukasvukauden nopea kasvurytmi saa kasvit vanhenemaan hyvin nopeasti. Pitkäaikaisten kasvuastetutkimusten mukaan nurmikasvustojen käyttökelpoinen energiapitoisuus laskee noin 0,3-0,6 MJ viikossa kiivaimmassa kasvuvaiheessa, hieman maantieteellisestä sijainnista riippuen. Jotta saat korjattua sekä suuria että laadukkaita satoja, tarvitset luotettavia nurmenkorjuukoneita.

PÖTTINGER pitää lupauksensa

On väistämätöntä, että karhottimen ohjainrataan ja piikkivarsiin kohdistuu suuria voimia. Jotta voisimme varmistua siitä, että roottorit kestävät näitä rasituksia vuosikymmenten ajan, ovat PÖTTINGER:in TOPTECH PLUS -roottoriyksiköt isokokoisia ja lujia:

- Kookas ohjainrata, jonka ramppien nousu- ja laskukorkeudet ovat pienessä kulmassa, vähentää ohjainvarsien kulumista.
- Kookkaat piikkivarsien laakerit vähentävät kunkin laakerin kuormitusta

Kookas, säädettävä ohjainrata

Reilunkokoisten ohjainratojen halkaisijat ovat joko 350 mm tai 420 mm, mallista riippuen. Ohjainrata nostaa ohjainrullia, mikä minimoi roottoriyksikköön kohdistuvia voimia. Tämän ansiosta kuluminen vähenee merkittävästi. Voit olla varma, että roottori on pitkäikäinen.

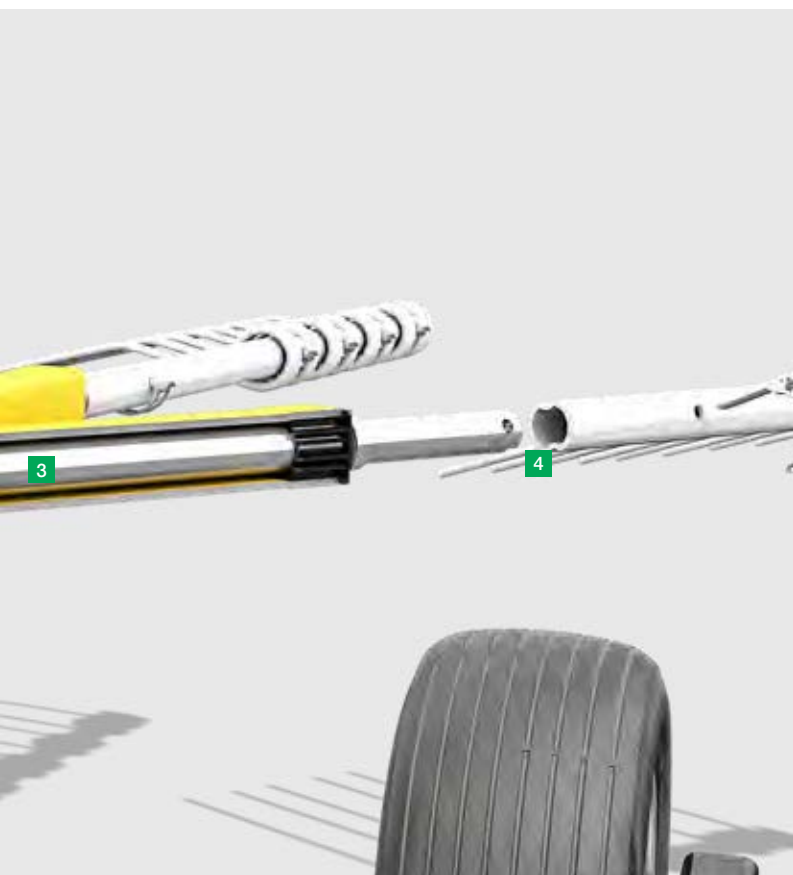
Loivat ramppien nousut ja laskut takaavat sen, että piikit irtoavat karhosta ergonomisesti. Tämä varmistaa, että karhosta muodostuu irtonainen ja ilmava. Karhotettu nurmikasvusto voi siten jatkaa kuivumistaan tuulella.

Pölytiiviiseen, umpinaiseen ohjainrataan tarvitaan vain yksi rasvanippa. Roottorien hammasrattaat pyörivät umpinaisessa vaihdelaatikossa puolijouksevassa voiteluaineessa.

Joustavat karhojen muodot

Ohjainradan asento on portaattomasti säädettävissä. Tämä tarkoittaa sitä, että voit määritellä piikkien irtoamiskohdan tarkasti ja mukauttaa koneen omiin olosuhteisiin sopivaksi.

TOPTECH PLUS -roottoritekniikka



Leveä piikkivarren laakeriväli

PÖTTINGER:in karhottimissa piikkivarsien laakerivälit ovat poikkeuksellisen suuret. Karhotinmallista riippuen ne voivat olla jopa 900 mm.

Tämä takaa laakerien mahdollisimman pienen rasittumisen jopa silloin, kun nurmikasvustoa on paljon ja ajonopeudet ovat suuria.

Myös piikkivarren laakerointi on täysin huoltovapaa.

Vankat piikkivarret

Piikkivarret voidaan irrottaa kuljetusleveyden ja -korkeuden pienentämiseksi. Kestävien piikkivarsien poikkileikkaus on luja ja se kestää taivutusta ja vääntöä. Voima välittyy niiden profiilien kautta. Kiinnityssokka on pelkästään kiinnitystä varmistava tekijä. Käytännössä piikkivarret vain istuvat paikoilleen.

Kattaa kaikki tilanteet

Vauriotilanteissa koko piikkivarsi on nopeasti ja näppärästi vaihdettavissa.

Tarvitset irrottaa vain kaksi pulttia, minkä jälkeen piikkivarsi, ohjainvarsi ja ohjainrulla liukuvat ulos roottorikotelosta.

- 1 Roottorin vaihteistoyksikkö pyörii puolijuoksevassa voiteluaineessa
- 2 Kookas ohjainrata, jonka halkaisija on jopa 420 mm
- 3 Piikkivarsi, jonka laakeriväli on jopa 900 mm
- 4 Vääntymätön piikkivarren profiili

Yksiroottorinen karhotin





Kolmipistekiinnitteinen yksiroottorinen karhotin



Kevyt ja helposti hallittava

Meidän yksiroottoriset karhottimemme, joiden työleveydet ovat 3,40 – 4,60 metriä, ovat napakankokoisia ja keveitä koneita.

TOP 342 painaa vain 474 kg ja sopii siksi ihanteellisesti alppialueille ja rinnelohkoille.



	Työleveys	Karhon leveys	Roottorin läpimitta	Piikkivarsien määrä roottoria kohden
TOP 342	3,40 m	0,45 – 1,65 m	2,80 m	10
TOP 382	3,80 m	0,60 – 1,65 m	3,00 m	11
TOP 422	4,20 m	0,60 – 1,65 m	3,30 m	12
TOP 462	4,60 m	0,60 – 1,65 m	3,70 m	12

TOP 342, 382, 422, 462



Roottorin alusta

Mallit TOP 342 ja 382 on vakiovarustettu kaksipyöräisellä alustalla. Leveiden akselien ja kookkaiden renkaiden ansiosta karhotin pysyy napakasti maassa.

Nelipyöräinen teliakseleilla varustettu alusta (lisävaruste malleissa TOP 342 ja 382, vakiona malleissa TOP 422 ja 462) kelluu kaikkien pellonpinnan kumpareiden yli täydellisesti.



Keskittävä kiinnitysrunko, jossa on sydämenmuotoinen keskitystuki

Yksiroottorisissa TOP-pöyhimissämme on sydämenmuotoisella keskitystapilla varustettu kääntyvä kiinnitysrunko, joka voi kääntyä pystysuorasti.

Työasennossa tämä estää pöyhintä heilahtamasta ulospäin käännoksissä. Kiertymisen pystysuunnassa estää koneen luisumisen sivulle rinteessä tai alamäkeen ajattaessa.

Kun pöyhin on nostettu, sydämenmuotoinen keskitystappi keskittää itsensä automaattisesti ja varmistaa koneen keskiasentoon. Tämä takaa kunnollisen nostokorkeuden päisteessä jopa pienillä traktoreilla, koska pöyhin ei jää roikkumaan.

Heilahduksenvaimentimet

Kaksi kiinnitysrungon mekaanista vakaajatankoa varmistavat sen, että kone kulkee tasaisesti pöyhinnän aikana. Ne takaavat koneen keskittymisen, mistä on hyötyä rinteissä ajattaessa.

Päisteissä ja maantiekuljetuksen aikana ne tukevat sydämenmuotoista keskitystappia koneen keskellä pitämisessä.

Malleissa TOP 342 ja 382 heilahduksenvaimentimet ovat saatavilla lisävarusteeksi, kun taas malleissa TOP 422 ja 462 ne ovat vakiovarusteena.

Turvallinen maantiekuljetus

Kun karhotusverho on nostettu malleissa TOP 342 ja TOP 382, jää kuljetusleveys alle 3,0 metrin ilman piikkivarsien irrottamista.

Kahdessa isommassa mallissa piikkivarret voidaan vain yksinkertaisesti irrottaa ja laittaa omiin tilaasäästäviin pidikkeisiinsä. Piikit varmistetaan paikalleen lukitusosilla. Taita suojakaide pystyasentoon, minkä jälkeen TOP-karhotin on valmis siirtoon.

Kuljetuskeskuslukitus lisää turvallisuutta tien päällä.

Varoituskilvet ja valot ovat valinnaisia lisävarusteita malleissa TOP 342 ja 382, ja vakiovarusteita malleissa TOP 422 ja 462.

Hinattavat yksiroottoriset karhottimet



Kovia työtuloksia pienilläkin traktoreilla

Meidän hinattavat yksiroottoriset karhottimemme on suunniteltu hoitamaan isompia työleveyksiä pienilläkin traktoreilla. Hinattavissa malleissa koneen paino ei rasita itse traktorin nostolaitetta.

Näiden kahden mallin työleveydet ovat 4,20 m ja 4,60 m.



	Työleveys	Karhon leveys	Roottorin läpimitta	Piikkivarsien määrä roottoria kohden
TOP 422 A	4,20 m	0,60 – 1,65 m	3,30 m	12
TOP 462 A	4,60 m	0,60 – 1,65 m	3,70 m	12



Roottorin alusta

Nämä kaksi karhotinta on vakiovarustettu nelipyöräisellä teliakselialustalla. Yhdessä 18.5 x 8.5-8 renkaiden kanssa ne pystyvät kompensoimaan epätasaisen pellonpinnan vaikutuksia. Tällä varmistetaan tasainen kulku sekä pellolla että maantiellä.

Leveiden akselien ansiosta karhottimen kulku on vakaata.



Rinnakkaisnostovetoaisa

Suunnikkaanmuotoisen vetoaisan ansiosta molemmat hinattavat mallit voidaan kiinnittää joko alavetovarsiin tai vetokoukkuun.

Roottorien nostojärjestelmä

Koneen nostoon tarvitaan vain yksi traktorin yksitoiminen hydrauliliitäntä. Alustan ja vetoaisan hydraulisylinterit mahdollistavat 50 cm maavaran.

Turvallinen maantiekuljetus

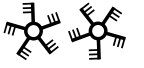
Voit yksinkertaisesti käyttää teliakseleita kuljetusalustana.

Maantiekuljetusta varten tarvitset vain irrottaa piikkivarret ja laittaa ne omiin tilaasäästäviin pidikkeisiinsä. Piikit varmistetaan paikalleen kiinnityssokilla. Taita suojakaide pystyasentoon, minkä jälkeen TOP-karhotin on valmis siirtoon.

Varoituskilvet ja valot kuuluvat vakiovarustukseen.

Kaksiroottorinen keskelle karhottava karhotin





Napakankokoinen joka tilalle sopiva malli



Suoraviivainen ja napakankokoinen kaksiroottorinen karhotin kolmipistekiinnityksellä

TOP 612 on poikkeuksellisen helposti käsiteltävä, koska sen rakenne on napakka ilman kuljetusalustaa.

Roottorien halkaisija on pieni, joten tämä karhotin mukautuu myös hyvin epätasaisille lohkoille.

Nostolaitekiinnitteinen, työlevydelään 5,90-metrinen karhotin on erityisen käytännöllinen käyttää lohkoilla, joilla kääntymisiä tulee paljon.



	Työleveys	Karhon leveys	Roottorin läpimitta	Piikkivarsien määrä roottoria kohden
TOP 612	5,90 m	1,00 m	2,82 m	11



Roottorin alusta

TOP 612 on vakiovarustettu kaksipyöräisellä alustalla.

Lisävarusteeksi valittava nelipyöräinen teliakselilla varustettu alusta mukautuu ihanteellisesti kaikkiin maastoihin ja kompensoi pellonpinnan epätasaisuuksia.



Keskittyvä kiinnitysrunko heilahduksenvaimentimilla

Keskittyvän kiinnitysrunkonsa ansiosta tämä keskelle karhottava kone seuraa traktoria käännoksissään.

Kaksi kiinnitysrunkon mekaanista vakaajatankoa varmistavat sen, että kone kulkee tasaisesti pöyhinnän aikana. Ne varmistavat riittävän varovaisen keskittämisen, mistä on hyötyä rinteissä ajettaessa.

Roottorit lukitaan hydraulisesti keskiasentoon noston aikana.

Koska koneen maavara on 80 cm, onnistuu kääntyminen ilman aiempien karhojen vahingoittamista.

Roottorien kevennys

TOP 612 -karhottimella voit myös puolittaa työlevyden karhottamalla vain toisella roottorilla.

Lisäksi roottorien kelluvat tukivarret sallivat roottorien mukautua pellonpinnan epätasaisuuksiin toisistaan riippumatta.

Napakat mitat

TOP 612 voidaan säilyttää kuljetusasennossa ja säästää siten varastointitilaa.

Jos haluat kuljetuskorkeudesta pienemmän, voit irrottaa piikkivarret.

Pysäköintipyörät helpottavat kytkentää traktoriin ja koneen hallintaa myös varastossa.

Varoituskilvet ja valot kuuluvat vakiovarustukseen.

Helposti hallittavaa keskiluokkaa



Tehokkaat keskikokoiset mallit

Vastaamme keskikokoisten maatilojen korkeampiin odotuksiin hinattavilla TOP-karhottimilla, joita edustavat mallit 612 C, 702 C, TOP 762 C ja TOP 762 C CLASSIC.

Kiinteällä 5,90 m työleveydellään TOP 612 C on pienin kaksiroottorinen keskellekarhottava mallimme.

Mallien TOP 702 C, 762 C ja 762 C CLASSIC työleveys voidaan säätää joustavasti mihin tahansa tilanteeseen, joko mekaanisesti tai hydraulisesti.



	Työleveys	Karhon leveys	Roottorin läpimitta	Piikkivarsien määrä roottoria kohden
TOP 612 C	5,90 m	1,00 m	2,80 m	11
TOP 702 C	6,25 – 6,90 m	1,00 – 1,80 m	3,07 m	11
TOP 762 C CLASSIC	6,75 – 7,50 m	1,10 – 2,00 m	3,30 m	11
TOP 762 C	6,75 – 7,50 m	1,10 – 2,00 m	3,30 m	13

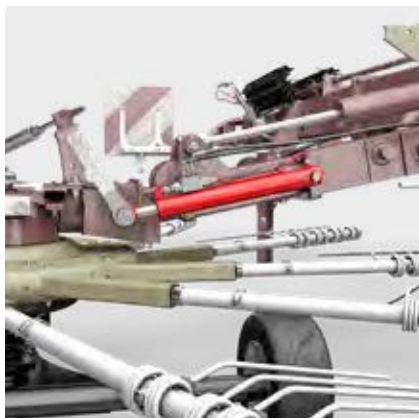
TOP 612 C, 702 C, 762 C, 762 C CLASSIC



Roottorin alusta

TOP 612 C, 702 C ja 762 C CLASSIC on vakiovarustettu kolmipyöräisellä alustalla.

Lisävarusteena karhottimeen voi valita viisipyöräisen teliakselialustan (vakiona mallissa TOP 762 C).



Mekaaninen työlevyyden säätö

TOP 702 C, 762 C ja 762 C CLASSIC on vakiovarustettu mekaanisella työlevyyden ja karhonlevyyden säädöllä.

Tiloilla, joilla karhotusleveys saa enimmäkseen pysyä samana, voidaan työlevyyttä säätää vanttiruuvilla.

Mitta-asteikko helpottaa oikeiden säätöjen tekemistä.

Hydraulinen työlevyyden säätö

Lisävarusteeksi on saatavana hydraulinen työlevyyden säätö, mikä ei edellytä poistumista traktorin ohjaamosta.

Myös näissä malleissa työlevyyden mitta-asteikko näkyy hyvin traktorin ohjaamoon.

Virtauksenjakaja

Lisävarusteeksi saatavan virtauksenjakajan avulla voit aina nostaa roottorit tasaisesti. Tämä antaa lisävakautta jyrkissä rinteissä.

Helposti hallittavaa keskiluokkaa



Riittävä nostokorkeus

Karhotusverho taittuu automaattisesti sivulle, jotta maavara olisi riittävän suuri.



Erillisnoston mahdollisuus

Koneen nostoon tarvitaan vain yksi traktorin yksitoiminen hydrauliliitäntä. Lisävarusteeksi saatavan Basicline-esivalinnan avulla voit valita, nostatko ja lasketko kahta roottoria yhdessä vai erikseen.



Vakaa jyrkissä rinteissä

Matalan rakenteen ansiosta näiden karhottimien painopiste on matalalla. AS-profiilin renkaat parantavat turvallisuutta jyrkissä rinteissä.



Renkaat

Alusta on saatavilla kahdella erilaisella rengaspaketilla.

- 260/70-15.3 (vakio)
- 340/55-16 (vaihtoehtoinen)
- 380/55-17 (vaihtoehtoinen)
- 15/55-17 AS (vaihtoehtoinen)
- 10/75-15.3 AS (vaihtoehtoinen mallissa TOP 612 C)

TOP 612 C, 702 C, 762 C, 762 C CLASSIC



Putkihaarukkakytkentä

Kone kytetään traktoriin vakiona haarukkarungolla. Laajakulmanivelakselissa on vapaakytkin.

Käytännöllinen VOA-pidike ja letkujen läpivienti ovat vakiovarusteita, jotka helpottavat koneen säilytystä.



Ackermann-ohjaus

Haarukkakytkentä sallii jopa 73° kääntökulman. Kääntökulman osoitin näkyy hyvin traktorin ohjaamoon.

Kytentähaarukan ja akseleiden välillä on luja, huoltovapaa ohjausvarsi. Ackermann-ohjauksen ansiosta koneen kokonaispituus on pieni. Kone on helposti hallittava ja se seuraa traktoria tarkasti.



Vaihtoehtoinen kapea alustarunko

Voit myös valita 2,55 m raidelevyden erityisesti kapeita kuljetuslevyksiä ajatellen malleihin TOP 702 C, 762 C ja 762 C CLASSIC.

Turvallinen maantiekuljetus

Koska kuljetuskorkeus on alle 4 metriä, sinun ei tarvitse poistua traktorin ohjaamosta irrottamaan piikkivarsia ennen seuraavalle lohkolle siirtymistä.

Varoituskilvet ja valot kuuluvat vakiovarustukseen.

Tehokkaimmat karhotinmallit



Tehokkaat keskelle karhottavat mallit

PÖTTINGER:in TOP 882 C ja 962 C -karhottimissa yhdistyvät kova suorituskyky ja paras työjälki.

Kookkaiden kaksiroottoristen keskelle karhottavien malliemme työleveydet ovat 7,70 m – 8,80 m ja 8,90 m – 9,60 m.



	Työleveys	Karhon leveys	Roottorin läpimitta	Piikkivarsien määrä roottoria kohden
TOP 882 C	7,70 – 8,80 m	1,30 – 2,60 m	3,70 m	13
TOP 962 C	8,90 – 9,60 m	1,30 m – 2,20 m	4,30 m	15

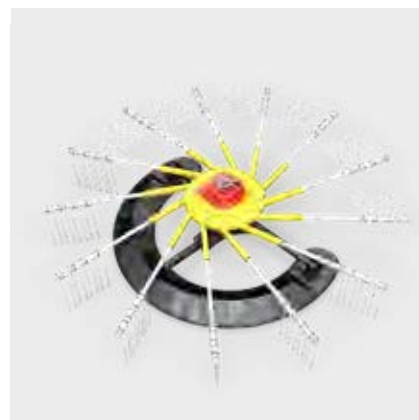
TOP 882 C, 962 C



Roottorin alusta

Mallissa TOP 882 C on vakiona viisipyöräinen teliakselialusta ja ohjautuva tukipyörä roottorin kaaren sisäpuolella.

Kookkaan roottoriläpimitan takia TOP 962 C on varustettu kuusipyöräisellä alustalla ja kahdella ohjautuvalla roottorin kaaren sisäpuolisella tukipyörällä.



Hydraulinen työleveyden säätö

Hydraulinen työleveyden säätö on vakiovarusteena. Mitta-asteikko näkyy hyvin traktorin ohjaamoon.

Karhonleveydet vaihtelevat 1,30 metristä 2,60 metriin mallissa TOP 882 C ja 1,30 metristä 2,20 metriin mallissa TOP 962 C.

Kevennysjouset

Kevennysjouset varmistavat roottorien tasaisen käynnin työasennossa. Ne myös lisäävät koneen vakautta rinteissä ja roottoreita yksittäin nostettaessa.

FLOWTAST

PÖTTINGER on kehittänyt FLOWTAST:in, joka on pyörällisen alustan korvaava liukujalasjärjestelmä. Se toimii mahdollisimman luotettavasti haastavissa pelto-olosuhteissa.

FLOWTAST on saatavilla lisävarusteena malliin TOP 882 C.

Katso lisätietoja sivulta 13.

Tehokkaimmat karhotinmallit



Säädettävä nostomaavara

Voit säätää päistenostojen maavaraa nostokorkeutta rajoittavalla venttiilillä.



Erillisnoston mahdollisuus

Roottorien nostoon on tarvitaan vain yksi traktorin yksitoiminen hydrauliliitäntä. Basicline-esivalintaa käyttämällä roottorit voidaan myös nostaa ja laskea yksilöllisesti, jolloin on mahdollista karhottaa pellolle jäänyttä rehua ja lohkon reunoja.



Basicline-esivalintajärjestelmä

Koneen käyttömukavuuden parantamiseksi on saatavilla kaksi Basicline-esivalintajärjestelmän vaihtoehtoa.

- Erillisnoston mahdollisuus
- Roottorien erillisnosto ja hydraulinen karhotuskorkeuden säätö

Molempien mallien kuljetuskeskuslukitus on toteutettu sähköisesti.



Hydraulinen karhotuskorkeuden säätö

Kun tavoittelet huippulaatuista nurmirehua, sinun on säädettävä karhottimesi tarkasti. Malleissa TOP 882 C ja 962 C voit tehdä valinnan, että säädät karhotuskorkeutta kätevästi suoraan traktorin ohjaamosta.



Ackermann-ohjaus

Kone kiinnitetään traktoriin haarukakytkenällä, joka sallii jopa 73° kääntökulman. Kääntökulman osoitin näkyy hyvin traktorin ohjaamoon.

KytKentähaarukan ja akseleiden välillä on luja, huoltovapaa ohjausvarsi. Ackermann-ohjauksen ansiosta koneen kokonaispituus on pieni. Kone on helposti hallittava ja se seuraa traktoria tarkasti.

Tehokasta toimintaa olkien käsittelyssä

Kookkaat keskelle karhottavat TOP-karhottimet sopivat säilörehun ja kuivan heinän lisäksi myös oljen karhottamiseen.

Tarpeen tullen MULTITAST-tukipyöräjärjestelmä on yksinkertaisesti irrotettavissa.



Renkaat ja jarrut

Alusta on saatavilla kahdella erilaisella rengaspaketilla.

- 340/55-16 (vakio)
- 380/55-17 (vaihtoehtoinen)
- 15/55-17 AS (vaihtoehtoinen)

Paineilmajarrut ovat saatavilla lisävarusteeksi.

Kuljetuskorkeus alle 4 m

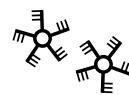
Hydraulista työlevydensäätöä voidaan käyttää myös koneen nostoon maantiekuljetusta varten.

Mekaaninen turvalukitus kytkeytyy automaattisesti. Piikkivarsien ollessa paikallaan kuljetuskorkeus on joko 3,99 m tai 4,60 m. Kun piikkivarret irroitetaan, on kuljetuskorkeus 3,50 m tai 3,95 m.

Valot ja lokasuojat ovat vakiona.

Kaksiroottorinen sivulle karhottava karhotin





Monikäyttöiset sivulle karhottavat



Isoja karhoja pienillä traktoreilla

Sivulle karhottavilla kaksiroottorisilla karhottimillamme voit tehdä suurikokoisia karhoja mahdollisimman pienellä tehontarpeella.

Kustannustehokkaan TOP 652 -karhottimen kiinteä työleveys on 6,40 m. Karho syntyy vasemmalle.

Monikäyttöinen TOP 662 tekee karhon oikealle ja sen työleveys on 6,55 m, kun karhotetaan yhdelle karholle. Voit myös valita kaksoiskarhon muodostuksen, jolloin työleveys on 7,30 m.



	Työleveys	Karhon leveys	Karhon muodostus	Roottorin läpimitta	Piikkivarsien määrä roottoria kohden
TOP 652	6,40 m	1,00 m	vasen	3,00 / 3,15 m	10 / 12
TOP 662	6,55 / 7,30* m	1,00 – 1,80 m	oikea	3,07 m	12

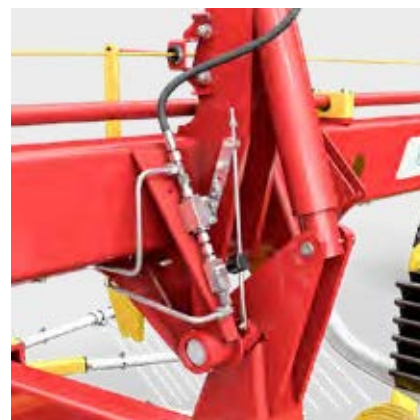
* Kaksoiskarhotoiminto



Roottorin alusta

Mallissa TOP 652 nelipyöräinen teliakselialusta ja MULTITAST-tukipyörä ovat vakiovarusteita.

TOP 662 C on vakiovarustettu kolmipyöräisellä alustalla. Voit valita viisipyöräisen teliakselialustan lisävarusteeksi. Molemmissa malleissa roottorin kaaren sisäpuolella oleva tukipyörä on ohjautuva.



Kaksoiskarhotoiminto

Mikäli haluat käyttää TOP-karhotinta yökarhojen tekoon tai kuivan heinän ja oljen karhottamiseen, voit varustaa mallin TOP 662 kaksoiskarhotoiminnolla.

Tällöin roottoreita yksinkertaisesti siirretään erilleen kaksitoimisilla hydraulisylintereillä. Sitten toinen karhotusverho siirretään oikeaan asentoon.

Kaksoiskarhotuksessa työleveys kasvaa 6,55 metristä 7,30 metriin.

Hydraulinen karhotusverhon säätö

Hydraulinen karhotusverhon säätöjärjestelmä on saatavilla lisävarusteeksi malliin TOP 662. Voit säätää karhonleveyttä tällä toiminnolla 80 cm verran kätevästi suoraan traktorin ohjaamosta.

Sekvenssihallinta

Roottorit nostetaan yksitoimisilla hydraulisylintereillä. Molemmat roottorit nostetaan ja lasketaan yksi kerrallaan sekvenssihallinnan avulla.

Mallissa TOP 662 roottoreita nostetaan ja lasketaan matriisihallituilla venttiileillä, joita voidaan säätää yksilöllisesti.

Monikäyttöiset sivulle karhottavat



Riittävä nostokorkeus

Koska maavara on 50 cm mallissa TOP 652 ja 55 cm mallissa TOP 662, eivät valmiit karhot pääse vahingoittumaan päisteajossa.



Erillisnoston mahdollisuus

Roottorien nostoon tarvitaan vain yksi traktorin yksitoiminen hydrauliliitäntä. Mallista TOP 662 löytyvän Basicline-esivalinnan avulla voit valita, nostatko ja lasketko kahta roottoria yhdessä vai erikseen.



Vakaa jyrkissä rinteissä

Matalan rakenteen ansiosta näiden karhottimien painopiste on matalalla. AS-profiilin renkaat parantavat turvallisuutta jyrkissä rinteissä.

Renkaat

Alusta on saatavilla kahdella erilaisella rengaspaketilla.

- 260/70-15.3 (vakio)
- 340/55-16 (vaihtoehtoinen mallissa TOP 662)
- 380/55-17 (vaihtoehtoinen mallissa TOP 662)
- 15/55-17 AS (vaihtoehtoinen mallissa TOP 662)



Putkihaarukkakytkentä

Kone kytetään traktoriin vakiona haarukkarungolla. Kaksoislaajakulmanivelakselissa on vapaakytkin.

VOA-akselin ja hydraulikkaletkujen pidike ovat PÖTTINGER-koneiden vakiovarusteita.



Ackermann-ohjaus

Nämä karhottimet ovat poikkeuksellisen helposti käsiteltäviä ohjautuvan alustan ansiosta. Mallissa TOP 652 kääntökulma on 66° ja mallissa TOP 662 se on 73°. Ne seuraavat traktorin jälkiä tarkasti. Aikaa ja vaivaa säästyy päistejossa ja maantiellä.

Kääntymiskulman osoitin näkyy hyvin traktorin ohjaamoon.



Vaihtoehtoinen kapea alustarunko

Mallissa TOP 662 voit myös valita vaihtoehtoisen 2,55 m raidelevyden, mikäli konetta on tarve siirtää ahtaissa paikoissa.

Turvallinen maantiekuljetus

Molempien karhottimien korkeus on alle 4 m kuljetusasennossa ilman piikkivarsien irrottamista. Lisävarusteeksi saatavan karhotusverhon hydraulisen säädön avulla sinun ei tarvitse poistua traktorin ohjaamosta ennen seuraavalle lohkolle siirtymistä.

Varoituskilvet ja valot kuuluvat vakiovarustukseen.

TOP-luokan suorituskykyä



TOP-luokan suorituskykyä

Kookkaat kaksiroottoriset sivulle karhottavat mallimme ovat ehdottoman luotettavia kumppaneitasi.

Mallin TOP VT 6820 S työleveys on 6,80 m ja se karhottaa oikealle.

Mallissa TOP VT 7620 S työleveys on 7,60 m. Myös tämä malli karhottaa oikealle puolelle.



	Työleveys	Karhon leveys	Karhon muodostus	Roottorin läpimitta	Piikkivarsien määrä roottoria kohden
TOP VT 6820 S	6,80 / 7,60* m	0,80 – 1,50 m	oikea	3,30 m	13
TOP VT 7620 S	7,60 / 8,60* m	0,80 – 1,50 m	oikea	3,70 m	13

* Kaksoiskarhotoiminto

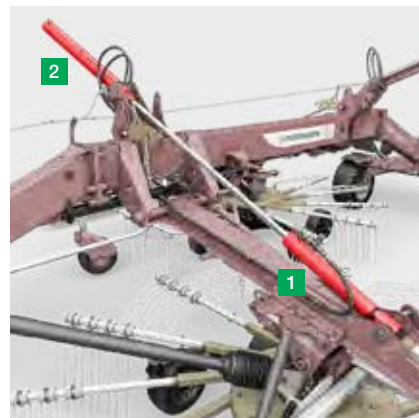
TOP VT 6820 S, VT 7620 S



Roottorin alusta

Vakiovarusteisiin kuuluva viisipyöräinen alusta ja roottorien gimbaalikytkeä takaavat sen, että piikit ohjautuvat tarkasti epätasaisillakin lohkoilla. Roottorin sisäpuolinen ohjautuva tukipyörä on vakiovaruste.

Teliakselit on varustettu 16 x 6.5-8 -kokoisilla renkailla, joista etummaisesta kääntyvät ja takimaiset ovat kiinteitä. TOP-karhottimesi pysyy siis oikealla linjalla jopa jyrkissä rinteissä.



Kaksoiskarhotoiminto

Kaksoiskarhotoimintoa käytetään yökarhojen tekoon tai heinän ja oljen karhotukseen.

Mallissa TOP VT 6820 S voit myös valita kaksoiskarhon muodostuksen lisävarusteeksi, jolloin työleveys on 7,60 m.

TOP 7620 S on vakiovarustettu kaksoiskarhotustoiminnolla. Karhotusverho on saatavilla myös eturoottoriin.

Kevennysjouset

Lisävarusteeksi saatavat kevennysjouset varmistavat roottorien tasaisen käynnin työasennossa. Ne myös lisäävät koneen vakautta rinteissä ja roottoreita yksittäin nostettaessa.

Kaksoissylinterijärjestelmä

Roottorit nostetaan kaksoissylinterijärjestelmän avulla, joten pellolla ei tarvitse pysähtyä päistekäänöksissä.

- 1 Yksitoiminen sylinteri nostaa roottorin päisteessä.
- 2 Kaksitoiminen sylinteri nostaa roottorin kuljetusasentoon.

Molemmat roottorit nostetaan ja lasketaan yksi kerrallaan sekvenssihallinnan avulla. Roottorit nostetaan ja lasketaan käyttämällä matriisihallittuja venttiileitä, joita voidaan säätää yksilöllisesti.

TOP-luokan suorituskykyä



Riittävä nostokorkeus

Koska maavara on 50 cm, eivät valmiit karhot pääse vahingoittumaan päisteissä.



Basicline-esivalintajärjestelmä

Koneen käyttömukavuuden parantamiseksi on saatavilla erilaisia Basicline-esivalintajärjestelmän vaihtoehtoja.

- Hydraulinen karhotuskorkeuden säätö
- Aktivoi kuljetusasennon lukitus
- Erillisnoston mahdollisuus



Erillisnoston mahdollisuus

Roottorien nostoon tarvitaan vain yksi traktorin kaksitoiminen hydrauliliitäntä kelluvalla asetuksella. Basicline-esivalintaa käyttämällä roottorit voidaan myös nostaa ja laskea yksilöllisesti, jolloin on mahdollista karhottaa pellolle jäänyttä rehua ja lohkon reunoja.



MULTITAST-tukipyörä keskitetyllä korkeudensäädöllä

Roottorialustan ja MULTITAST-tukipyörän yhdistetty säätö on saatavilla lisävarusteeksi. Tämä tehdään joko käsikammella tai sähköhydraulisesti traktorin ohjaamosta Basicline-esivalintajärjestelmän avulla. MULTITAST-tukipyörään on kiinnitetty selkeästi näkyvä korkeudenosoitin.

Sähköhydraulisen korkeudensäädön käyttö edellyttää yhtä kaksitoimista lisähydrauliikkalähtöä.

TOP VT 6820 S, VT 7620 S



Käytännöllinen kytkentä

Vetoaisa sallii erittäin jyrkät kääntökulmat. Vakiovarusteisiin kuuluu VOA-nivelakseli, jossa on laajakulmanivel toisessa päässä. Mikäli traktorin voimanoton ulostulo sijaitsee matalalla, on lisävarusteeksi saatavilla on myös VOA-nivelakseli, jossa on laajakulmanivelet molemmissa päissä. Vapaakytkin sijaitsee voimanoton puolella.

VOA-akselin ja hydraulikkaletkujen pidike ovat PÖTTINGER-koneiden vakiovarusteita.



Renkaat ja jarrut

Alusta on saatavilla kahdella erilaisella rengaspaketilla.

- 340/55-16 (vakio)
- 380/55-17 (vaihtoehtoinen)
- 15/55-17 AS (vaihtoehtoinen)



Ackermann-ohjaus

Nämä karhottimet ovat poikkeuksellisen helppoja hallita, koska niiden ohjautuvan alustan kääntökulma on jopa 73°. Ne seuraavat traktorin jälkiä tarkasti. Aikaa ja vaivaa säästyy päisteajossa ja maantiellä.

Kääntymiskulman osoitin näkyy hyvin traktorin ohjaamoon.



Kompakti kuljetuksen aikana

Maantieajo on miellyttävää ja turvallista, koska karhotusverho taittuu ylös automaattisesti; et tarvitse poistua traktorin ohjaamosta. Piikkivarsia ei tarvitse irrottaa, jotta kuljetuskorkeus olisi alle 4 m.

Varoituskilvet ja valot ovat vakiovarusteena.

Kustannustehokas ja muuntelukykyinen



Työskentely sujuu joustavasti

Yksi TOP A -sivukarhottimien hyödyistä on erittäin suuri muunneltavuus. Roottorikarhottimimme työlevyettä on mahdollista säätää hyvin laajasti takaroottorin nerokkaan ohjausjärjestelmän ansiosta.

- Esteet tai kiilanmuotoiset lohkot eivät ole ongelma.
- Karhon koko voidaan optimoida korjuukoneen noukinleveydelle sopivaksi.
- Nurmirehu voidaan karhottaa yhdeksi tai kahdeksi karhoksi.

Kolmen karhotinmallimme työlevyedet ovat enimmillään 6,30 m / 6,90 m / 7,80 m kaksoiskarhoasetuksilla.



	Työleveys	Karhon leveys	Karhon muodostus	Roottorin läpimitta	Piikkivarsien määrä roottoria kohden
TOP 632 A	3,40 – 6,30 / 6,80* m	0,60 – 1,90 m	vasen	3,00 m	12
TOP 692 A	3,70 – 6,90 / 7,40* m	0,60 – 1,90 m	vasen	3,30 m	12
TOP 782 A	4,10 – 7,80 / 8,30* m	0,60 – 1,90 m	vasen	3,70 m	12

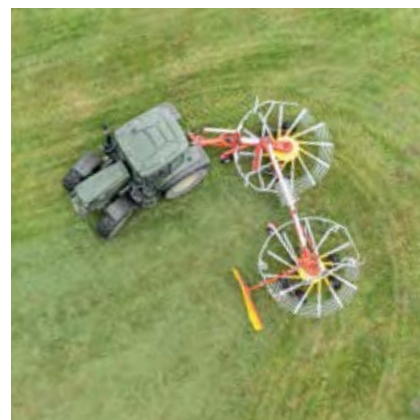
* Kaksoiskarhotoiminto

TOP 632 A, 692 A, 782 A



Hydraulinen kääntösylinteri

Takaroottoria, joka on kytketty eturoottoriin joustavalla kehiolla, voidaan kääntää vasemmalle tai oikealle hydraulisylinterillä. Tuplaleveän tai kahden erillisen karhon tekeminen on mahdollista. Tätä varten tarvitaan yksi kaksitoiminen hydraulikkaliitäntä.



Yksi kaksoiskarho

Kaksoiskarhoa tehtäessä takaroottori on käännetty vasemmalle. Se ottaa vastaan eturoottorilta tulevan rehun. Koneessa mahdollisesti oleva karhotusverho on ylösnostettuna.

Työlevyettä voidaan muuttaa helposti takaroottorin hydraulisella ohjauksella. Esteet tai kiilanmuotoiset lohkot eivät ole ongelma.

Kaksi erillistä karhoa

Kun takaroottori on käännetty oikealle ja etukarhotusverho on taitettu alas, kumpikin roottori muodostaa oman karhonsa. Tällä tavalla voidaan tehdä kaksi pienempää yökarhoa tai kaksi normaalikokoista karhoa, jos niitettyä rehua on runsaasti.

Tarkasti oikealla uralla

Toisen roottorin runko on kiinnitetty 650 mm ensimmäisen roottorin keskikohdan etupuolelle. Tämän ansiosta karhotin pysyy ajolinjalla myös rinneajossa ja roottorien limitys pysyy riittävänä käännäessä.

Päisteissä hydraulista työlevydensäätöä voidaan hyödyntää kääntämällä roottoria koneen hallinnan helpottamiseksi.

Kustannustehokas ja muuntelukykyinen



CURVETECH

Takaroottorin automaattinen CURVETECH-ohjausjärjestelmä on saatavilla lisävarusteeksi malliin TOP 632 A. Se varmistaa sekä siistin karhotustuloksen käännöksissä että maksimaalisen työleveyden hyödyntämisen.



Optimoitu limitys

CURVETECH-järjestelmä koostuu kahdesta hydraulisylinteristä, jotka yhdessä ohjaavat takaroottoria. Päärungon etuosan taittokohdan ja hydraulisylinterin välinen lisäkytkentä takaa sen, että kahden roottoriyksikön limitys on optimaalinen.

Basicline-esivalintajärjestelmä

CURVETECH:illa varustettu TOP 632 A on todella mukava käyttää vakiovarusteena olevan Basicline-esivalinnan ansiosta. Valintojen teko yhden karhon tai kaksoiskarhon taikka muiden ohjaustoimintojen välillä käy kätevästi. Takaroottoria ohjaavia hydraulisylintereitä hallitaan automaattisesti niin, että kun traktorin hydrauliiikka aktivoidaan, takaroottori kääntyy halutulle puolelle. Järjestelmä sisältää kuljetuskeskuslukituksen sähköhydraulisen aktivoinnin.

TOP 632 A, 692 A, 782 A



3D-maapinnan seuranta

Takaroottori on asennettu gimbaalivakaimiin ja yhdessä kehikon saranoinnin kanssa ne takaavat paitsi liikumavapauden, myös kolmiulotteisen maapinnan seurannan. Vakiovarusteisiin kuuluva telialusta takaa ensiluokkaisen maapinnan seurannan ja vakauden rinnejossa. Lisävarusteeksi saatavat leveämmän akselin AS-renkaat parantavat pitoa jyrkissä rinteissä. Lisävarusteeksi on saatavilla takaroottorin kaaren sisälle asennettava kaksoistukipyörä, joka parantaa maapinnan seurantaan vielä entisestään.

Helppokäyttöisyys

Koneen nostoon tarvitaan vain yksi yksitoiminen hydrauliliitäntä. Asellusventtiilit tekevät roottorien nostosta ja laskusta tasaista ja kätevää. Eturoottori nostetaan ja lasketaan aina ensiksi. Tämä takaa siistin työjäljen päisteajossa ilman, että aiemmin tehdyt karhot rikkoontuisivat. Suuren 50 cm maavaran ansiosta voit ajaa jo tehtyjen karhojen yli huoletta.



Kiinnitys

Vetoaisa on varustettu kookkaalla tukilevyllä, joka tarjoaa lisävakautta jyrkissä rinteissä ja käännoissa. Useat eri kytkentätavat ovat mahdollisia.

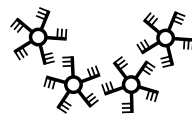
- Vetovarsikiinnitys integroidulla kytkentäpuomilla
- Rinnakkaisnostovetoaisa traktorin vetokoukkukytkentään
- Korkea vetoaisa 40 mm vetosilmukalla (TOP 632 A)

Turvallinen maantiekuljetus

Voit käyttää teliakseleita kuljetusalustana. 18.5 x 8.50-8 -kokoiset Flotation-renkaat ovat turvalliset ja toimivat siirtoajossa jopa suurilla ajonopeuksilla. Molemmat akselit pysyvät kosketuksissa maan kanssa ja teliakselisto takaa ensiluokkaisen käsiteltävyyden. Lisävarusteena saatava roottorin sisäpuolelle kiinnitettävä kaksoistukipyörä nousee automaattisesti kuljetusasentoon. Varoituskyltit ja LED-valot kuuluvat vakiovarustukseen. Karhotusverhon hydraulinen taitto on saatavilla lisävarusteeksi.

Neliroottorinen karhotin





Karhotusta mittatilaustyönä



Huipputehokas

Neliroottorisissa karhottimissamme yhdistyvät huippuluokan suorituskyky ja mahdollisimman suuri mukautuvuus. Niiden työleveyden ja karhotusleveyden säätömahdollisuudet ovat hyvin laajat.

Useiden hyödyllisten ominaisuuksiensa ansiosta ne ovat ylivoimaisia voittajia.



	Työleveys	Karhon leveys	Roottorin läpimitta	Piikkivarsien määrä roottoria kohden
TOP VT 12540 C	10,00 – 12,50 m	1,20 – 2,00 m	3,30 / 3,30 m	12 / 13
TOP 1252 C	8,00 – 12,50 m	1,20 – 2,00 m	3,30 / 3,30 m	13 / 13
TOP 1403 C	9,00 – 14,00 m	1,30 m – 2,20 m	3,70 / 3,45 m	13 / 13

TOP 1252 C, 1403 C, VT 12540 C



Työlevyyden säätö

Voit asettaa tarvittavan työlevyyden hydraulisesti. Lisävarusteista riippuen tämä voidaan tehdä yhtä aikaa molemmilla eturoottoreilla, tai tarvittaessa erikseen. Kiilanmuotoisilla lohkoilla työskentely tai esteiden väistäminen, kuten sähköpylväiden tai puiden kiertäminen, ei ole ongelma. Roottorin alustassa olevien pyörien avulla roottoreita voidaan siirtää sisään ja ulos nopeasti ja helposti ajon aikana tai paikallaan ollessa.



Muunneltava karhonleveys

Voit muunnella karhon leveyttä joustavasti säätämällä kahta takaroottoriyksikköä. Näin karhon leveys on aina sopiva korjuuketjun seuraavalle koneelle.

TOP VT 12540 C -karhottimessa takaroottoreita voidaan siirtää kolmeen eri asentoon ilman työkaluja. Tämä mahdollistaa karhonleveydet välillä 1,20 m – 2,00 m.

Malleissa TOP 1252 C ja 1403 C karhonleveys säädetään hydraulisesti.

- TOP 1252 C: 1,20 – 2,00 m
- TOP 1403 C: 1,30 m – 2,20 m

Nelipyöräinen alusta

TOP VT 12540 C on vakiovarustettu nelipyöräisellä alustalla. Etuakseli on kelluva, jotta maanpinnan seuranta olisi ihanteellista.

Kaikki neljä pyörää ovat ohjautuvia.

Viisipyöräinen alusta

Viisipyöräinen telialusta on saatavilla lisävarusteeksi malliin TOP VT 12540 C. Kaikki pyörät ovat ohjautuvia.

Viisipyöräinen alusta on vakiovarusteena malleissa TOP 1252 C ja 1403 C.

Napakankokoinen neliroottorinen karhotin



TOP VT 12540 C

TOP VT 12540 C on napakankokoiseksi suunniteltu neliroottorinen karhotin. Sen tunto-merkkejä ovat huippuluokan suorituskyky ja erinomainen hallittavuus. Keveytensä ansiosta tämä karhotin toimii luotettavasti myös rinne-lohkoilla.

1 Puomit lineaarisiirolla

Työlevyettä säädetään lineaarisilla hydraulisilla siirtojärjestelmillä, jotka on integroitu puomeihin.

2 Mekaaninen voimansiirtolinja

Kaikkien neljän roottorin voimansiirto on toteutettu mekaanisesti kardaniakseleilla.

3 Roottorien painonkevennys

Kahden eturoottorin painonkevennys on toteutettu hydraulisesti. Kytkentärunkoon sijoitettu painemittari helpottaa säätöjen tekemisessä.

Kahdessa takaroottorissa painonkevennys on mekaaninen.

Painonkevennysjärjestelmä varmistaa roottorien tasaisen käynnin työasennossa. Tämä parantaa vakautta myös jyrkissä rinteissä.



Kuninkuusluokan karhottimet



TOP 1252 C, 1403 C

TOP 1252 C, 1403 C

Näillä kuninkuusluokkaan kuuluvilla karhottimilla me vastaamme urakoitsijoiden ja suurten maatilojen erityisvaatimuksiin.

1 Z-puomeilla valtavat säätömahdollisuudet

Näiden neliroottoristen karhottimien tärkein ominaisuus on kahden eturoottorin valtava säätöalue. Tämä on Z:n muotoisten puomien ansiota. Kunkin roottorin säätövara on jopa 2,50 m.

2 Ainutlaatuinen hybridiveto

PÖTTINGER on kehittänyt näihin karhottimiin ainutlaatuisen hybridivoimansiirron:

- Hydraulinen eturoottorien voimansiirto
- Mekaaninen takaroottorien voimansiirto

Hydraulinen voimansiirto siirtää roottoreita sisään ja ulos erittäin nopeasti. Lisäksi hyödyt siitä, että kuluminen ja huollontarve on vähäisempää.

Yksi omalla öljynkierrolla varustettu öljypumppu hoitaa kunkin roottorin voitelun.

3 Roottorien painonkevennys

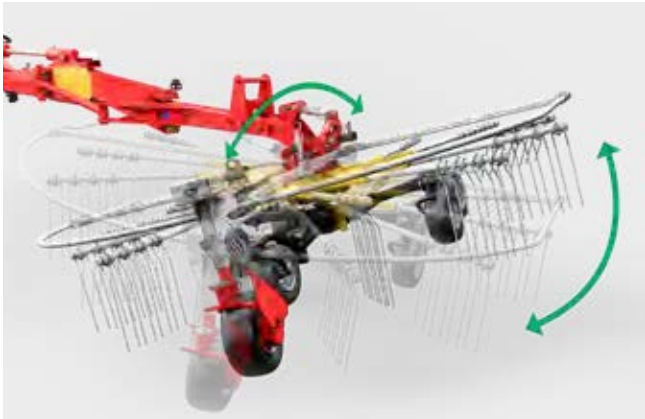
Mallissa TOP 1252 C kaikissa neljässä roottorissa on painonkevennysjouset.

Mallissa TOP 1403 C kaksi eturoottoria on kevennetty hydraulisesti ja kaksi takaroottoria kevennysjousilla. Painonkevennys säätyy automaattisesti työleveyden perusteella.

Painonkevennys auttaa säilyttämään nurmen pinnan ehjänä, mutta pienentää myös roottoriyksiköille tulevaa kuormitusta ja helpottaa koneen käsittelyä.



Karhotusta mittatilaustyönä



Gimbaaleilla toteutettu kevennys

Roottoriyksiköiden riittävä liikkumisvapaus ja kolmiulotteinen maanpinnan seuranta johtuu siitä, että roottorit on asennettu gimbaalikytkennöillä.

Yhdessä MULTITAST-tukipyöräjärjestelmän avulla karhotin pystyy mukautumaan kaikkiin pellonpinnan epätasaisuuksiin.

Karhotuskorkeuden säätö

Karhotuskorkeutta voidaan säätää joko sähköhydraulisesti traktorin ohjaamosta tai käsikammen avulla.

Roottorin alusta säätää MULTITAST-tukipyöräjärjestelmää automaattisesti.



Kiinnitys

Kone kytetään traktoriin haarukkakytkennällä. Kaksipuoliset kytkentäkorvakkeet varmistavat pidemmän käyttöiän. Kaikki johdot ja letkut on johdettu siististi letkunkannattimen läpi.

VOA-akselin ja hydraulikaletkujen pidike ovat PÖTTINGER-koneiden vakiovarusteita.

Suuri kääntökulma

Neliroottoristen TOP-karhottimien tuntomerkkeihin kuuluu niiden suuret kääntökulmat. Kun karhotin on varustettu Profiline-mukavuushallintajärjestelmällä, havaitsee kulma-anturi ohjauskulman ja antaa äänimerkin, jos kääntökulma on liian tiukka. Tämä ehkäisee VOA-nivelakselin vaurioita.

TOP 1252 C, 1403 C, VT 12540 C



Renkaat ja jarrut

Saatavilla on kahta erilaista rengaspakettia tehdasasennettuna.

- 500/50-17 (vakiona malleissa TOP 1252 C, VT 12540 C)
- 620/40 R 22.5 (vakiona mallissa TOP 1403 C)
- 710/35 R 22.5 (vaihtoehtoinen)

Neliroottoriset TOP-karhottimet on vakiovarusteltu paineilmajarruilla. Hydrauliset jarrut ovat saatavana lisävarusteeksi malleihin TOP 1252 C ja 1403 C.



Basicline-esivalintajärjestelmä

TOP VT 12540 C toimitetaan vakiona Basicline-esivalintajärjestelmällä varustettuna. Yksi kaksitoiminen hydraulikkaliitäntä hallitsee kaikkien roottorien nostoa ja taittamista. Integroitujen askellusventtiilien ansiosta eturoottorit nousevat ja laskevat aina ensin. Voit valita BASIC CONTROL -hallintapäättteen vipukytkimillä, nostatko ja lasketko kahta eturoottoria yhdessä vai erikseen. Työlevyden säätämiseksi kahta eturoottoria ohjataan yhdessä erillisen hydraulikkaventtiilin avulla.



Peltolohkon vaihto traktorin ohjaamosta poistumatta

Neliroottoristen TOP 1252 C -karhottimien kuljetusleveys on alle 4,00 metriä ilman piikkivarsien irrottamista.



Profiline-mukavuushallinta

Profiline-mukavuushallintajärjestelmä on vakiovarusteena mallissa TOP 1403 C. Se on saatavilla lisävarusteeksi malliin TOP 1252 C. Tämä toiminto vaatii kuormantuntevan hydraulikan tai power beyond -järjestelmän.

Karhotinta ohjataan joko traktorin ISOBUS-hallintapäätteellä tai muulla hallintapäätteellä, kuten CCI 1200, EXPERT 75 tai POWER CONTROL.

Profiline-mukavuushallinta



Muistitoiminto

Jotta käyttömukavuus olisi huipussaan, voit tallentaa kolme haluamaasi työleveyttä ja kolme karhotuskorkeutta toisistaan riippumattomasti. Tätä järjestelmää käyttämällä voit mukauttaa karhottimen lohko- ja olosuhdekohtaisiin tilanteisiin nopeasti ja helposti. Myös roottorien nostokorkeutta voidaan säätää hallintapääteestä ja sitä mitataan kulma-antureiden avulla.

Limityksenhallinta (vain TOP 1403 C)

Käännökseen saavuttaessa sisäpuolinen eturoottori siirtyy sisäänpäin automaattisesti. Limitys taemman roottorin kanssa pysyy aina riittävänä. Kun ajolinja suoristuu käännöksen jälkeen, eturoottori siirtyy ulospäin automaattisesti. Näin järjestelmä takaa aina maksimaalisen työleveyden.



Toiminto kiilamaisten karhojen tekemiseen (vain TOP 1403 C)

Kiilamaisten karhojen tekotoiminto helpottaa kiilanmuotoisten lohkojen karhottamista. Kun eturoottoria nostetaan tai lasketaan, seuraa vastaava takaroottori sitä heti, kun se saavuttaa saman kohdan lohkolla. Vasenta ja oikeaa eturoottoria voidaan hallita toisistaan riippumattomasti.

Tämä toiminto on helppo aktivoida työvalikosta.

Suora toiminto

Suora toiminto mahdollistaa sen, että mitä tahansa roottoria voidaan nostaa ilman edeltävää roottorin esivalintaa.

Mahdollisuus hallita kutakin roottoria erikseen on kätevää ja erittäin hyödyllistä varsinkin silloin, kun pellolla on esteitä.

TOP 1252 C, 1403 C



Siirtotoiminto

Siirtyminen työasennosta kuljetusasentoon käy napinpainalluksella. Kone pienentää työleveyden automaattisesti, taittaa roottorit sisään ja lukitsee ne tukevasti paikoilleen.

SECTION CONTROL

TOP 1403 C on vakiona Section Control -yhteensopiva. Traktorin vastaavilla varusteilla kukin roottoriyksikkö voidaan nostaa ja laskea automaattisesti päisteessä GPS-sijainnista riippuen.



PÖTTINGER CONNECT -telemetriayksikkö

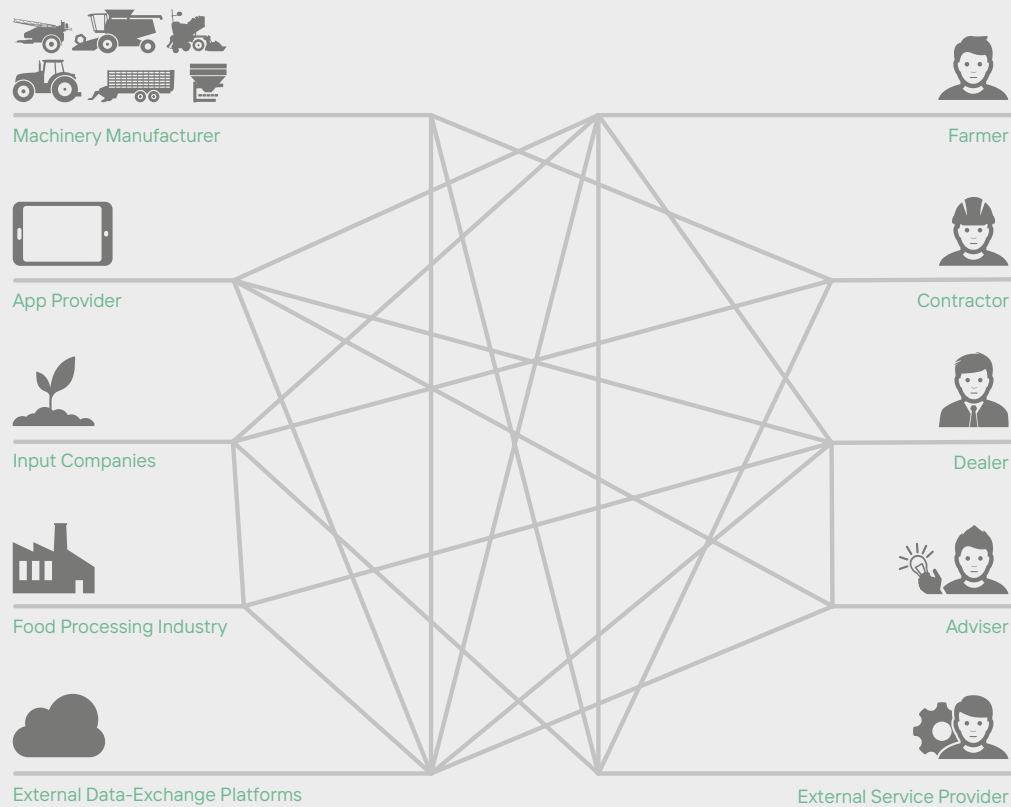
PÖTTINGER CONNECT on väylä verkottuneen datan maailmaan. Telemetriayksikkö tarjoaa mahdollisuuden ottaa haltuunsa koneen ohjaustoiminnot. Tämä mahdollistaa sovellukset Section Control (TC-SC) ja Variable Rate Control (TC-GEO).

GeoSuite-sovellus

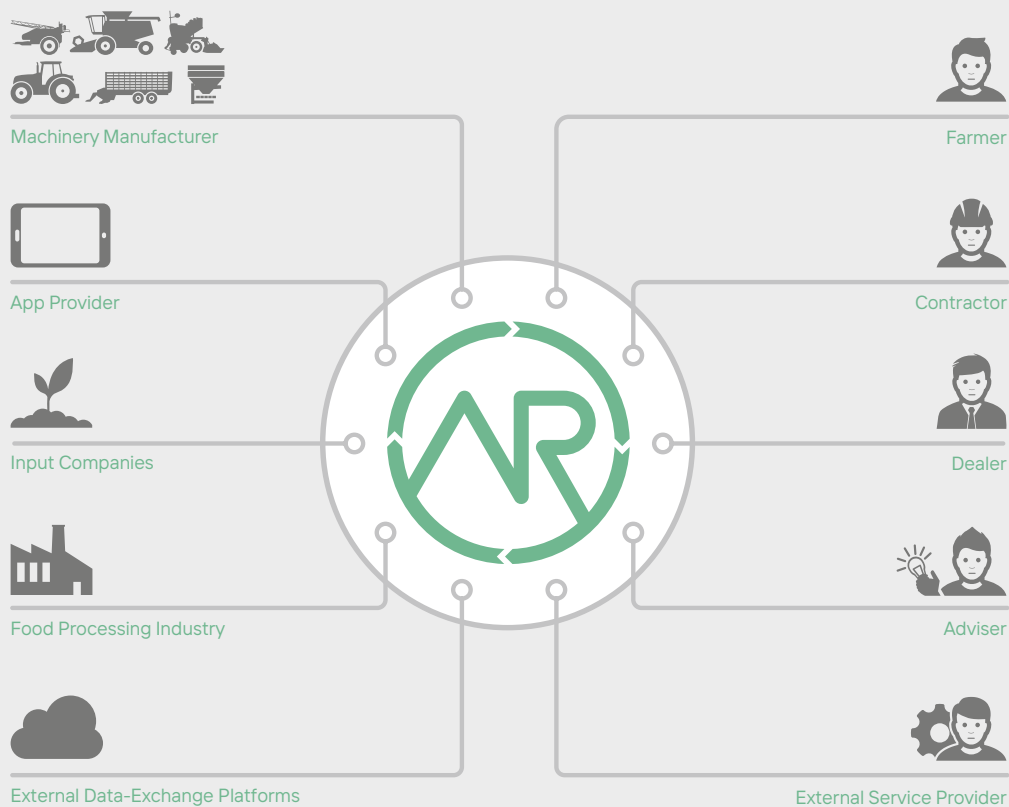
PÖTTINGER CONNECT:n kanssa GeoSuite-sovellus näyttää myös peittokartat. Sovellusta voi käyttää minkä tahansa tabletin tai älypuhelimien selaimella. Yhteys karhottimeen syntyy vaivattomasti langattomassa verkossa. Tätä sovellusta voidaan käyttää muun muassa pellon reunojen luomiseen ja Section Control -toimintojen aktivointiin. Tällä toiminnolla karhotusyksiköitä voidaan nostaa ja laskea päisteissä erikseen automaattisesti GPS-sijainnin perusteella.

Digitaalista maatalousteknologiaa

Ilman agrirouteria



agrirouterin kanssa



Konevalmistajasta riippumaton, langaton datanvälitys

ISOBUS-standardin ansiosta eri konevalmistajien koneet voivat keskustella ja vaihtaa dataa keskenään. Jotta työn aikana kerättyä dataa voitaisiin hyödyntää myöhemmin, se kannattaa siirtää maatalan hyötyohjelmiin ja tarkastella sitä siellä, esimerkiksi lohkokirjanpidossa. Vaikka datansiirto eri maatalouskonevalmistajien koneiden välillä on jo saatu suoraviivaiseksi, on datan siirrossa eri sovelluskehittäjien tekemiin maatalouden hyötyohjelmiin ollut vaikeuksia. Tämä on johtunut yhteisten standardien puuttumisesta – tähän saakka. Tästä syystä useat maatalouskonevalmistajat, PÖTTINGER mukaan lukien, ovat yhdistäneet voimansa ja kehittäneet agrirouterin. Sovelluksena agrirouter mahdollistaa valmistajasta riippumattoman langattoman datanvaihdon koneiden ja hyötysovellusten välillä ja vähentää tarvittavien liittymäpintojen määrää.



agrirouter – "tiedonsiirtojärjestelmä"

Pilvipalvelupohjainen agrirouter on datanvaihtoalusta. Palveluun voidaan luoda ilmainen tili, jonne voidaan lähettää esimerkiksi viljelysuunnitteluohjelmistolla luotuja tehtäviä toteutettavaksi traktorin CCI 1200 -hallintapääätteellä. Tietoa voidaan siirrellä myös vastakkaiseen suuntaan eli lähettää konekohtaista dataa toimiston tietokoneelle.

Läpinäkyvyys

Määrittelet itse ne reitit, joita pitkin agrirouter siirtää dataa.

Datan turvallisuus

agrirouter ei säilytä mitään dataa – säilytät täydet oikeudet omiin tietoihisi.

Olemme valmiita agrirouteria varten

Hyvin monet ISOBUS-yhteensopivat peltoviljelyn ja nurmenkorjuuketjun koneemme voidaan yhdistää agrirouteriin.

Nämä koneet pystyvät tallentamaan tapahtumia pellolla ja käyttämään ennalta luotua dataa työvaiheiden ohjaukseen. Tuotettu data voidaan lähettää langattomasti traktorin CCI 1200 -hallintapääätteestä toimiston tietokoneelle standardoidussa ISO-XML-tiedostomuodossa. Samaan tapaan voit lähettää tehtäviä langattomasti viljelysuunnitteluohjelmistostasi traktorin CCI 1200 -hallintapääätteelle. Et enää tarvitse USB-muistitikkuja datan siirtoon. Se, että tilan konekanta muodostuu useiden eri valmistajien ja merkkien koneista, ei ole ongelma agrirouteria käytettäessä, kunhan koneiden valmistajat vain kuuluvat agrirouter-yhteenliittymään.

Löydät lisää tietoa osoitteesta www.my-agrirouter.com

Nämä tilataan yleensä yhdessä



Karhotusverho

Hydraulinen karhotusverhon nosto

Heilahduksen vaimentimet

Teliakselit

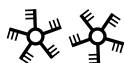
TOP 342 / 382



TOP 422 / 462



TOP 422 A / 462 A



TOP 612



TOP 612 C



TOP 702 C



TOP 762 C



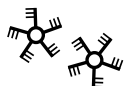
TOP 762 C CLASSIC



TOP 882 C



TOP 962 C



TOP 652



TOP 662



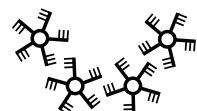
TOP VT 6820 S



TOP VT 7620 S



TOP 632 A / 692 A / 782 A



TOP VT 12540 C

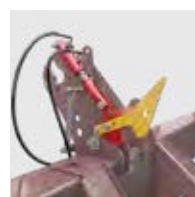


TOP 1252 C



TOP 1403 C





Roottorinkaaren sisäpuolinen tukipyörä	MULTITAST-tukipyörä	Hydraulinen työlevyyden säätö	Sähköhydraulinen roottorien erillishallinta	Sähköhydraulinen kuljetuskeskuslukitus	Sähköhydraulinen korkeudensäätö
–	☐	–	–	–	–
–	☐	–	–	–	–
–	☐	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
■	☐	–	☐	–	–
■	☐	☐	☐	–	–
■	☐	☐	☐	–	–
■	☐	☐	☐	–	–
■	☐	■	☐	☐	☐
■	☐	■	☐	☐	☐
–	■	–	–	–	–
■	☐	☐	☐	–	–
■	☐	☐	☐	☐	☐
■	☐	■	☐	☐	☐
■	☐	■	–	–	–
■	☐	■	■	■	–
■	☐	■	☐	☐	☐
■	☐	■	■	■	☐

Suunnittele oman koneesi kokoonpano.

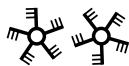
■ = vakio, □ = lisävaruste

Tekniset tiedot



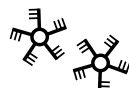
Yksiroottorinen karhotin

	Työleveys	Työleveys Kaksoiskar- hotoiminto	Varsia roottoria kohden	Roottorin läpimitta	Ohjainradan halkaisija
TOP 342	3,40 m	–	10	2,80 m	350 mm
TOP 382	3,80 m	–	11	3,00 m	350 mm
TOP 422	4,20 m	–	12	3,30 m	420 mm
TOP 462	4,60 m	–	12	3,70 m	420 mm
TOP 422 A	4,20 m	–	12	3,30 m	420 mm
TOP 462 A	4,60 m	–	12	3,70 m	420 mm



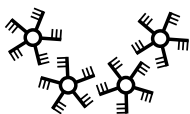
Kaksiroottoriset keskelle karhottavat karhottimet

TOP 612	5,90 m	–	11	2,82 m	350 mm
TOP 612 C	5,90 m	–	11	2,80 m	350 mm
TOP 702 C	6,25 m – 6,90 m	–	11	3,07 m	350 mm
TOP 762 C CLASSIC	6,75 m – 7,50 m	–	11	3,30 m	420 mm
TOP 762 C	6,75 m – 7,50 m	–	13	3,30 m	420 mm
TOP 882 C	7,70 m – 8,80 m	–	13	3,70 m	420 mm
TOP 962 C	8,90 m – 9,60 m	–	15	4,30 m	420 mm



Kaksiroottoriset keskelle karhottavat karhottimet

TOP 652	6,40 m	–	10 / 12	3,00 m / 3,15 m	350 mm
TOP 662	6,55 m	7,30 m	12	3,07 m	350 mm
TOP VT 6820 S	6,80 m	7,60 m	13	3,30 m	420 mm
TOP VT 7620 S	7,60 m	8,60 m	13	3,70 m	420 mm
TOP 632 A	3,40 m – 6,30 m	6,80 m	12	3,00 m	420 mm
TOP 692 A	3,70 m – 6,90 m	7,40 m	12	3,30 m	420 mm
TOP 782 A	4,10 m – 7,80 m	8,30 m	12	3,70 m	420 mm



Neliroottoriset keskelle karhottavat karhottimet

TOP VT 12540 C	10,00 – 12,50 m	–	12 / 13	3,30 m	420 mm
TOP 1252 C	8,00 – 12,50 m	–	13	3,30 m	420 mm
TOP 1403 C	9,00 – 14,00 m	–	13	3,70 m / 3,45 m	420 mm

TOP-karhottimet

Piikkivarren laakeriväli	Renkaat Kuljetusalusta	Kuljetusleveys (piikkivarsien kanssa)	Kuljetuspituus	Kuljetus- / pysäköintikorkeus	Paino
300 mm	–	1,95 m (2,80 m)	–	–	474 kg
450 mm	–	1,95 m (3,00 m)	–	–	495 kg
600 mm	–	2,29 m	–	–	730 kg
700 mm	–	2,29 m	–	–	765 kg
600 mm	–	2,13 m	–	–	820 kg
700 mm	–	2,48 m	–	–	860 kg
450 mm	–	2,70 m	3,13 m	3,40 m / 2,70 m	1010 kg
450 mm	260/70-15.3	2,55 m	5,15 m	3,52 m / 2,92 m	1470 kg
450 mm	260/70-15.3	2,55 m / 2,90 m	5,83 m	3,80 m / 3,30 m	1680 kg
600 mm	260/70-15.3	2,55 m / 2,90 m	5,83 m	3,99 m / 3,50 m	1800 kg
600 mm	260/70-15.3	2,55 m / 2,90 m	5,83 m	3,99 m / 3,50 m	1940 kg
700 mm	340/55-16	2,90 m	6,50 m	3,99 m / 3,50 m	2620 kg
900 mm	340/55-16	2,95 m	7,00 m	3,95 m / 3,85 m	3130 kg
450 mm	260/70-15.3	2,95 m	7,90 m	3,95 m / 3,43 m	2000 kg
450 mm	260/70-15.3	2,55 m / 2,90 m	8,10 m	3,99 m / 3,99 m	1990 kg
600 mm	340/55-16	2,90 m	8,70 m	3,99 m / 3,60 m	2400 kg
700 mm	340/55-16	2,90 m	9,35 m	3,99 m / 3,60 m	2700 kg
600 mm	–	1,90 m	7,30 m	–	1700 kg
600 mm	–	2,13 m	7,80 m	–	1750 kg
700 mm	–	2,48 m	9,30 m	–	1900 kg
600 mm	500/50-17	3,00 m	9,60 m	3,99 m / 3,99 m	5200 kg
600 mm	500/50-17	3,00 m	10,25 m	3,99 m / 3,40 m	6315 kg
700 mm	620/40-22.5	3,00 m	10,60 m	3,99 m / – m	6450 kg



MyPÖTTINGER – yksinkertaista. Milloin vain. Missä vain.

Hyötyä monilla eri tavoilla

MyPÖTTINGER on asiakasportaali, josta löydät hyödyllistä tietoa PÖTTINGER-koneistasi.

Hae konekohtaisia tietoja ja käytännöllisiä vinkkejä PÖTTINGER-koneistasi kohdasta "Minun koneeni" (My machines). Lisäksi löydät lisätietoa koko PÖTTINGER-konevalikoimasta.

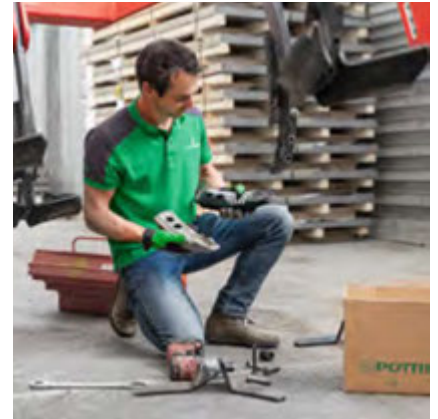
Minun koneeni

Lisää omat PÖTTINGER-koneesi "Minun koneeni" -kohtaan ja lisää nimi. Saat arvokasta tietoa esimerkiksi seuraavista aiheista: käytännöllisiä vinkkejä koneeseesi liittyen, käyttöohjeet, varaosaluettelot, huolto-ohjeet, tekniset tiedot ja niiden dokumentaatio.

Tietoja konevalikoimasta

MyPÖTTINGER tarjoaa sinulle konekohtaista tietoa kaikista koneista valmistusvuodesta 1997 alkaen.

Skannaa QR-koodi koneen tunnistekilvestä älypuhelimella tai tabletilla, tai mene osoitteeseen www.mypoettinger.com ja syötä koneen numero kätevästi kotitietokoneellasi. Saat välittömästi kaikki koneitasi koskevat tiedot, kuten: käyttöohjeet, lisävarustevaihtoehdot, esitteet, valokuvat ja videot.



Luota alkuperäiseen

Alkuperäiset PÖTTINGER-varaosat täyttävät korkeimmat varaosille asetettavat vaatimukset niin toimivuuden, yhteensopivuuden kuin kestävyyspuolesta. Näihin ominaisuuksiin PÖTTINGER on aina sitoutunut.

Siksi valmistamme PÖTTINGER-alkuperäisosat laadukkaimmista saatavilla olevista raaka-aineista. Varaosat ja kulutusosat sopivat täydellisesti koneeseesi ja takaavat, että koneesi toimii niin kuin sen on suunniteltu toimivan. Kulutusosien valintaan vaikuttavat aina maaperä- ja käyttöolosuhteet.

Olemme kuunnelleet asiakkaitamme ja tarjoamme nyt kolme erilaista sarjaa - CLASSIC, DURASTAR ja DURASTAR PLUS - varmistaaksemme, että saat aina oikeanlaisen, omia tarpeitasi vastaavan osan. Alkuperäisosat ovat joka sentin arvoisia, koska tietotaitoa ei voi kopioida.

Sinun etusi

- Saat osat nopeasti ja ne pysyvät valikoimassa pitkään.
- Osilla on erittäin hyvä kulutuskestävyys, koska käytämme laadukkaita materiaaleja ja tuotantoprosessit ovat edistyksellisiä.
- Täydellinen yhteensopivuus.
- Paras lopputulos, koska varaosa sopii ja toimii koneessasi kuten sen kuuluukin.
- Säästät aikaa ja rahaa pidemmän käyttöiän johdosta.
- Perusteellinen laadunvalvontajärjestelmä.
- Jatkuva tutkimukseen perustuva kehitystyö.
- Maailmanlaajuinen varaosien toimitus.
- Kilpailukykyiset hinnat kaikissa varaosissa.

Kulutusosat

CLASSIC-vakio-osat tavanomaiseen käyttöön. Nämä ORIGINAL INSIDE -osat ovat alkuperäisiä PÖTTINGER:in korkeat laatuvaatimukset täyttäviä, luotettavia ja hyvän hinta-laatusuhteen vara- ja kulutusosia.

DURASTAR on edistyskellinen vaihtoehto kulutusosaksi – kestävä, korkealaatuinen ja varmatoiminen.

Oletko päättänyt tehdä työsi, vaikka olosuhteet muuttuisivat vaativiksi? Silloin valintasi on DURASTAR PLUS -sarja.



Yhteistyöllä menestykseen PÖTTINGER:in kanssa

- Perheyrittäjä vuodesta 1871 alkaen
Luotettava kumppanisi
- Maanmuokkauksen ja nurmiketjun koneiden asiantuntija
- Tulevaisuuteen tähtääviä innovaatioita ja
huipputuloksen tavoittelua
- Juuret Itävallassa - kotonaan koko maailmassa

TOP-karhottimiin voit luottaa

- Täydellisellä maanpinnan seurannalla huippulaatuista rehua
- Kestäviä karhottimia, joissa näkyy huipputason suunnittelu
ja älykäs insinööritaito.
- Muuntelukykäisiä koneita, jotka vastaavat Sinun erityisiin
vaatimuksiisi.
- Yksinkertaisia ja käteviä käyttää

Kysy lisätietoja:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Itävalta
Puh. +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

NHK-Keskus Oy
Lautatarhankatu 3
13110 Hämeenlinna
puh +358 03 628 661
asiakaspalvelu@nhk.fi