

Remorques multifonctions à rotor
JUMBO 7000, 8000

 **PÖTTINGER**

Deux temps d'avance



Deux temps d'avance

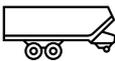


Toutes les données techniques, dimensions, poids, performances, etc. ainsi que les photographies sont communiqués à titre indicatif, sous réserve d'erreurs typographiques et sont sans engagement.
Les machines photographiées ne sont pas équipées spécifiquement pour un pays et peuvent ainsi présenter des équipements non proposés dans le pays. Votre concessionnaire PÖTTINGER vous informera volontiers.

Avec la nouvelle JUMBO, vous avez toujours deux pas d'avance.

La JUMBO est une remorque ensileuse haute performance qui brille par son très haut niveau de rendement, d'efficacité, de sécurité d'utilisation et de confort. Elle garantit un résultat exceptionnel, combiné à un grand plaisir de travailler avec ce matériel. Les JUMBO de nouvelle génération vous accompagneront efficacement tout au long de la saison de récolte et même au-delà, en assurant le transport d'autres produits.

Sommaire

	Le meilleur fourrage	4-5
	Efficacité et performance	6-17
	Qualité de fourrage maximale	18-33
	Sécurité d'utilisation	34-41
	Rentabilité	42-45
	Confort et Entretien	46-49
	JUMBO série 7000	50-53
	JUMBO série 8000	54-57
	Electronique et automatismes	58-61
	Commande intelligente et terminaux ISOBUS	58-59
	Échange de données entre constructeurs – Agrirouter	60-61
	Options	62-63
	Données techniques	64-65

Le meilleur fourrage



La base de votre réussite

Agriculteur ou entrepreneur – un fourrage de qualité paye toujours. Pour des relations clients durables et pour gagner de nouveaux clients, l'importance attachée à la qualité du fourrage est toujours payante, y compris pour les entrepreneurs ou les marchands de fourrage.

Un fourrage de qualité ne se définit pas seulement lors de la récolte. La condition de base réside dans la quantité, la qualité et la richesse en énergie de l'herbe disponible. Si l'on veut en retirer un maximum, la période de fauche est essentielle.

Lorsque l'herbe est fauchée, l'énergie commence à s'évaporer. Plus longtemps elle reste au sol, moins il y aura d'énergie dans le fourrage. L'objectif réside dans un temps de séchage au sol court et un taux de matière sèche optimal pour atteindre une qualité de fourrage maximale. Si le fourrage est trop sec, la fermentation ne sera pas optimale, s'il est trop humide, beaucoup d'énergie se perdra dans le jus de fermentation.

Garantissez la propreté de votre fourrage en conservant une hauteur de couche végétale suffisante et en utilisant des machines PÖTTINGER qui limitent fortement l'incorporation de terre.

Pour vos clients

En tant qu'entrepreneur, votre client attend de vous une récolte d'un fourrage de grande qualité dans un minimum de temps.

Si vous souhaitez pérenniser vos relations, vous devez le satisfaire année après année.

La réussite économique de l'agriculteur repose sur la qualité du fourrage que vous avez récolté. Si, par la faible qualité du fourrage, l'agriculteur ne peut retirer le potentiel maximum de son troupeau, il y a risque de perte de contrats et l'agriculteur va chercher un autre entrepreneur.

Aussi, dès le départ, il faut tout mettre en œuvre pour contenter votre client.

Les machines PÖTTINGER, grâce à leur adaptation au sol parfaite limitant ainsi l'incorporation de terre, vous offre la meilleure solution.

Elles sont conçues pour une préservation maximale du fourrage et une performance inégalée. Des caractéristiques doublement importantes car le meilleur fourrage n'a qu'un temps de séchage sur la parcelle limité et vous devez déjà partir vers le prochain client.



Pour vos animaux

En tant qu'agriculteur vous savez que des animaux performants exigent un fourrage de base de qualité avec une structure optimale.

Les ruminants sont des fins gourmets. La qualité, c'est-à-dire le taux énergétique, la digestibilité, le goût et l'odeur du fourrage présenté conditionne la quantité de fourrage que l'animal va ingérer.

Un fourrage de base propre et appétissant est mangé avec envie. L'apport de compléments peut être réduit. Cela permet d'un côté, une réduction des coûts alimentaires et de l'autre, une meilleure santé du troupeau. Des animaux sains vous remercient avec une meilleure fécondité, plus de longévité et c'est décisif, avec une production laitière plus importante.

Finalement, un fourrage propre et de qualité rend votre production plus rentable.

Ne nourrissez pas vos animaux avec des saletés !

« Des taux élevés de matières minérales empêchent une production laitière économique à différents niveaux. Un fourrage de base de qualité est indispensable pour la santé et la fertilité des vaches et ainsi leur production laitière. Le fourrage doit contenir aussi peu de terre ou de sable que possible. Ces impuretés, rassemblées dans l'analyse sous le terme de cendres, engendrent de nombreux effets secondaires indésirables. Le fonctionnement du système digestif polygastrique s'en retrouve perturbé. Des perturbateurs de fermentation, tels que les bactéries du genre Clostridium, peuvent être ingérés, modifiant ainsi le processus de fermentation. Ainsi, la productivité, la santé et la fertilité des vaches laitières en souffrent. »

Dr. Michael Neumayer
Vétérinaire
Neukirchen am Großvenediger | Autriche

Efficacité et performance



Effectif et efficace

Les JUMBO série 7000 et 8000 réunissent les performances principales d'une remorque ensileuse et d'une remorque de transport.

Le ramassage inégalé d'un fourrage propre et la grande sécurité d'utilisation de la remorque autochargeuse, la polyvalence et le volume d'une remorque de transport, une qualité de coupe parfaite et le haut niveau de performance d'une ensileuse.

La combinaison de ces caractéristiques placent définitivement la JUMBO deux pas devant.

La forte demande des utilisateurs pour une remorque ensileuse moderne et très performante a pu être prise en compte sur cette troisième génération JUMBO. La JUMBO entre dans une nouvelle classe de performance.

Elle est la seule remorque capable de travailler avec des puissances tracteurs allant jusqu'à 500 ch et permet, grâce à de nombreuses innovations techniques, un niveau de performance de récolte jamais atteint.

Puissance sans aucun compromis

Performance et flux de fourrage élevés, voici les deux critères sur lesquelles le concept des nouvelles JUMBO s'est reposé.

Une forte augmentation des performances a été atteinte par rapport aux modèles précédents grâce au nouveau train d'entraînement qui en impose.

Le dispositif d'entraînement innovant, par courroie et boîtier renvoi d'angle planétaire, assure la transmission intégrale de la puissance, le tout silencieusement et sans-à-coup.

Le tout sous contrôle

Transmission de puissance contrôlée

Grâce au démarrage en douceur, le rotor et les rouleaux démêleurs peuvent être embrayés ou débrayés sous charge. L'effet amortisseur des courroies Powerband protège les composants et assure une grande longévité. Un capteur sur l'entraînement à courroie enregistre le couple instantané.



Ramassage contrôlé

De série, la largeur de ramassage du pick-up pendulaire à cames est de 2 300 mm.

Elle garantit un ramassage du fourrage performant et propre, même avec des andains irréguliers ou particulièrement larges.

L'entraînement du pick-up réglable hydrauliquement permet une adaptation automatique du régime à la vitesse d'avancement.

Ainsi, la JUMBO garantit un grand confort de conduite et le ramassage d'un fourrage sans perte et propre.

Depuis 2003, nous pilotons des JUMBO

"La fiabilité des machines PÖTTINGER a été et reste phénoménale ce qui explique que nous conduisons aujourd'hui la 5ème remorque JUMBO de PÖTTINGER. Le pick-up pendulaire, qui était déjà présent sur la première JUMBO, équipe également la nouvelle JUMBO 8000 et ramasse un fourrage propre."

"Les différents points forts de la JUMBO sont sa qualité de coupe, ses performances, sa capacité et son volume de chargement et aussi sa robustesse."

Paul Straub
Agriculteur et entrepreneur
Opfenbach, Bavière, Allemagne

Efficacité et performance



- 1 Entraînement par courroie avec renvoi d'angle planétaire
- 2 Dispositif de chargement
- 3 Fond mouvant
- 4 Paroi frontale mobile
- 5 Distribution



Nouvelle limite de performance

La JUMBO a été dimensionnée pour une performance maximale et une efficacité extrême. Tous les composants de base ont été repensés et testés avec des puissances maximales de 500 ch.

Pick-up pendulaire à cames

Le pick-up pendulaire à cames avec entraînement hydraulique, d'une largeur DIN de 2 300 mm, assure une performance et une qualité de ramassage maximale, quelle que soit la vitesse de chargement. Le régime de rotation du pick-up s'adapte individuellement de 75 à 125 tr/mn.

Entraînement par courroie avec renvoi d'angle planétaire

Principe d'entraînement moderne et innovant pour des puissances jusqu'à 500 ch. Le couple de chargement est réglable selon les besoins.

Dispositif de chargement

Performance de chargement maximale grâce au canal élargi et grâce au grand rotor de 850 mm de diamètre.

Fond mouvant

Deux moteurs à deux vitesses et une fonction « boost » assurent une performance de déchargement inégalée.

Paroi frontale mobile

La paroi frontale maximise le volume de chargement et garantit un chargement maximal grâce aux automatismes intelligents de chargement et de déchargement proposés en option.

Distribution et roues doseuses

Le nouvel entraînement des rouleaux démêleurs, d'une puissance de 210 kW et muni d'un dispositif de démarrage en douceur, protège l'ensemble des composants. Les nouveaux rouleaux démêleurs, avec hérissos disposés en V, assurent un démêlage optimal et un déchargement rapide, même avec une forte densité.

Efficacité et performance



Le transfert de puissance repensé

Le concept d'entraînement, innovant et unique, a été conçu pour des tracteurs de 200 à 500 ch. La JUMBO peut ainsi être attelée à une large palette de tracteurs.

L'entraînement est constitué d'une transmission sans sécurité équipée de deux cardans grands angles, d'une courroie Powerband et d'un boîtier renvoi d'angle planétaire, qui va transmettre efficacement la puissance au rotor.

La courroie Powerband réalise une transmission de puissance optimale dans toutes les conditions d'utilisation. Elle assure un fonctionnement silencieux avec un effet d'amortissement en cas de variation de contraintes. Ainsi les composants sont préservés et les coûts d'entretien et de pièces d'usure réduits au minimum.

Sécurité spéciale

Une transmission à cardans avec sécurité est déconseillée sur ce type de machines de récolte très puissantes, subissant des contraintes très élevées.

Les angles des cardans engendrent des variations de régime et donc des vibrations. Ceux-ci engendrent un déclenchement anormal de la sécurité et influencent ainsi négativement les performances.

PÖTTINGER a donc décidé de séparer la sécurité de la transmission à cardans et de l'intégrer directement en position fixe à l'entrée du renvoi d'angle planétaire.

Tous les composants de l'entraînement sont donc protégés au mieux des charges inutiles et des blocages générant beaucoup d'usure.

Des andains irréguliers peuvent ainsi être ramassés sans réduction de la vitesse d'avancement et sans pertes, mêmes dans les courbes. Cela augmente considérablement l'efficacité au chargement.



Parfaitement adapté

Pour une adaptation parfaite de la JUMBO au type de fourrage et à la puissance tracteur, un capteur de contrainte surveille constamment le couple d'entraînement. Si le couple défini est atteint, le fond mouvant se met automatiquement en action. Ainsi, la compression du fourrage par le rotor est idéalement adaptée à la structure du fourrage et la puissance disponible du tracteur.



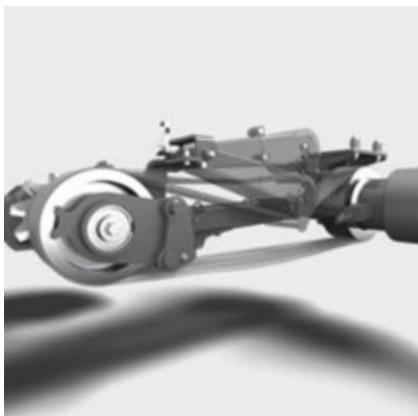
Powerband

La courroie haute performance à 6 bandes est dimensionnée pour une grande longévité et assure une transmission de puissance sûre. Elle résiste aux contraintes les plus élevées, tout en restant silencieuse, quelles que soient les conditions d'utilisation.

Le volume sonore est réduit à son minimum.

L'effet amortisseur de la courroie en présence d'andains irréguliers influence très positivement la performance de chargement.

La courroie Powerband est sans entretien.



Démarrage en douceur

L'entraînement par courroie, grâce à son démarrage en douceur, permet une mise en service du rotor et des rouleaux démêleurs sous charge. La marche inversée du fond mouvant lors du déchargement avec rouleaux démêleurs n'a plus lieu d'être. Les chaînes du fond mouvant et l'entraînement sont préservés. Il en résulte une plus grande sécurité d'utilisation et une plus grande longévité des composants.

Le système de crabotage traditionnel, très usant, disparaît grâce à cet entraînement par courroie des JUMBO.



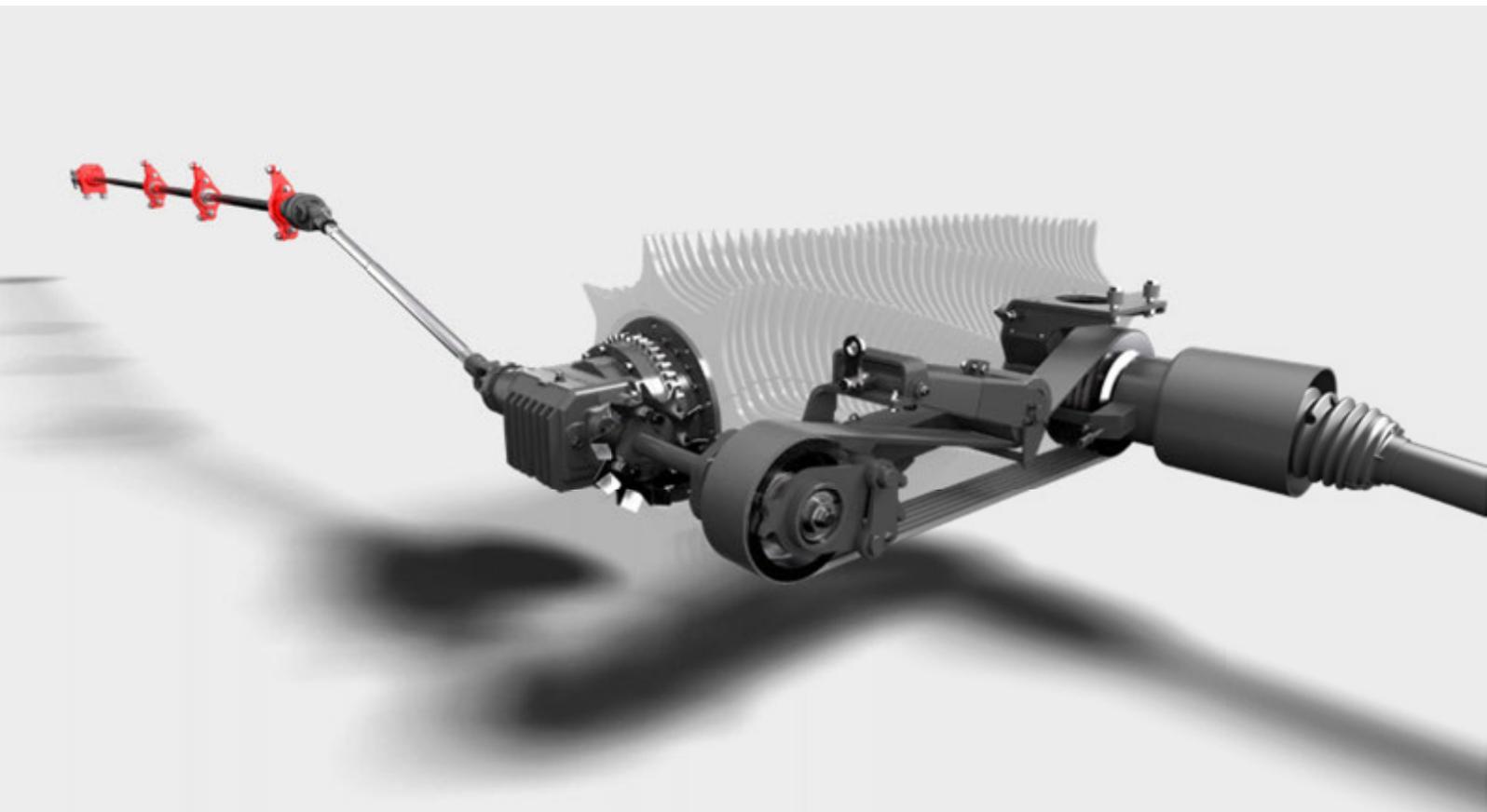
Transmission à cardans sans sécurité

La conception innovante de l'entraînement par courroie rend la présence d'un sécurité sur la transmission inutile.

Les systèmes traditionnelles perdent jusqu'à 20 % de couple à cause des angles de cardan et des vibrations qui en découlent, surtout dans les courbes.

Ainsi, la JUMBO peut profiter à plein des 3 000 Nm de couple disponible sur la série 7000 et 3 500 Nm sur la série 8000, quelles que soient les conditions d'utilisation.

Efficacité et performance



Elle en fait tout simplement plus

Le cœur de la gamme JUMBO est robuste, performant et adapté aux puissances tracteurs les plus élevées. Le rotor et son entraînement innovant assurent une performance élevée, une qualité de coupe parfaite et si besoin, une densité maximale.

Les étoiles avec pointes de 10 ou 12 mm de large du rotor à 8 rangées de dents assurent une performance de transfert maximale, même en présence de fourrage humide et court. Les rangées de dents disposées en étoiles et le diamètre de 850 mm, transfèrent activement et avec un minimum d'effort le fourrage au travers du dispositif de coupe courte de 34 ou 25 mm.

Pour une préservation maximale du boîtier, même sous fortes contraintes, la fixation a lieu directement sur le châssis du dispositif de chargement.

La forme optimisée des dents, combinée à des racleurs offrant une large surface d'appui, garantissent si besoin, une densité pouvant aller jusqu'à 400 kg/m³.

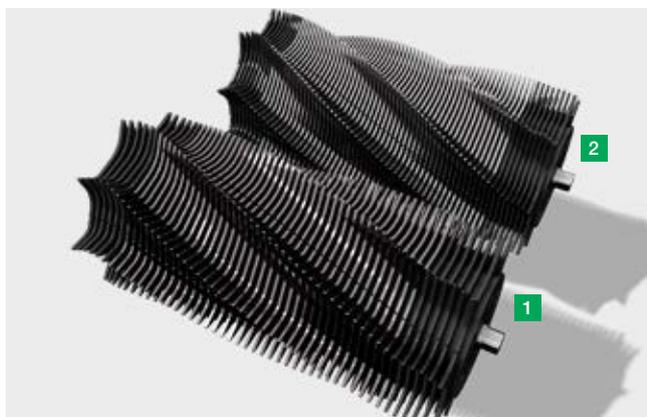
Entraînement

L'entraînement du rotor est réalisé par le boîtier renvoi d'angle planétaire, qui réduit le régime d'entraînement élevé pour atteindre le régime optimal du rotor.

Le boîtier renvoi d'angle des JUMBO est muni d'une sortie arrière avec crabotage intégré pour l'entraînement des rouleaux démêleurs.

Si l'entraînement des rouleaux est activé, un crabotage à bain d'huile et sans entretien est enclenché, la courroie embraye en douceur et le déchargement démarre.

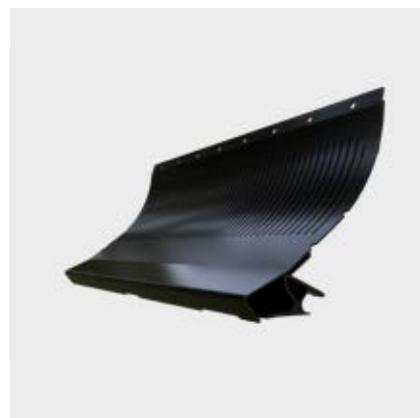
Les composants sont protégés et une grande longévité garantie.



Rotor de chargement

75 % de la largeur du rotor sont munis d'étoiles en acier cémenté spécial qui offre une grande résistance à l'usure et une longévité accrue sur les zones soumises à de fortes contraintes. La longévité est augmentée de 25 %.

- 1 Rotor de JUMBO série 7000
- 2 Rotor de JUMBO série 8000



Râcleur

Chaque racleur à l'avant de la caisse bénéficie d'un épaulement large. La grande surface d'appui garantit un maintien sûr du fourrage dans la caisse.

Le fourrage est ainsi extrait proprement du rotor, sans risque de repartir vers l'avant.

Si besoin, on peut atteindre ainsi une très forte densité dans la caisse. Cette densité potentiellement très élevée augmente la rentabilité, même avec des distances parcelles-silos plus importantes.

Les racleurs sont en acier HARDOX pour offrir une longévité exceptionnelle.

Canal

La canal a été élargi de 100 mm et permet ainsi une performance encore plus élevée que ses prédécesseurs. Il assure une plus grande efficacité lors de la coupe, même sur les côtés, que les autres dispositifs de chargement plus larges du marché.

Fond de canal

Le fond du canal des JUMBO est dorénavant en acier à grains fins extra-résistant. Il garantit une augmentation importante de la longévité.

Efficacité et performance



Déchargement rapide

La très grande performance de déchargement des JUMBO leur permet de trouver leur place dans la chaîne de récolte de l'ensilage. Avec une vitesse de déchargement allant jusqu'à 35 m/mn, les temps d'attente pour les engins tasseurs sont très fortement réduits.

Décharger efficacement

Décharger rapidement un tapis de fourrage uniforme, nécessitant un travail minimum pour le tassement, telles sont les performances rendues possibles par le nouvel entraînement des rouleaux démêleurs des JUMBO.

La performance de déchargement a encore été augmentée de 33 %. Avec 210 kW de puissance, l'entraînement des rouleaux démêleurs permet un déchargement en moins d'une minute.

Ainsi, les modèles JUMBO avec rouleaux démêleurs sont aussi performants que les modèles sans rouleaux.

Les nouveaux rouleaux démêleurs ont une disposition en V pour une pénétration régulière du fourrage, sans pointes

d'efforts. Le fourrage est démêlé de manière fiable, même avec une densité élevée. Le tout économise de la puissance et génère une efficacité maximale avec un minimum d'usure.

L'entraînement des rouleaux démêleurs est intégré dans le renvoi d'angle et activé par la tension de la courroie. Grâce au fonctionnement sans-à-coups et en douceur, en plus de la préservation des éléments des rouleaux démêleurs, les contraintes sur les composants du fond mouvant sont fortement réduites. Les pointes d'effort sont supprimées et la durée de vie augmentée.

Si les efforts deviennent trop importants, le fond mouvant réduit automatiquement sa vitesse.

Si toutefois une surcharge devait apparaître, l'entraînement des rouleaux est muni d'une sécurité à cames.

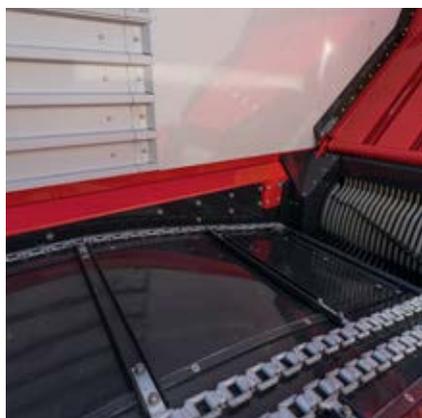
Le démarrage en douceur permet une interruption du déchargement, pour un déchargement fractionné du fourrage au silo.

Le large tapis de fourrage uniforme, déchargé par la nouvelle JUMBO, facilite le travail de tassement sur le silo et assure ainsi un tassage efficace et la meilleure qualité d'ensilage.



Structure conique

La surface de chargement est de forme conique. Elle s'ouvre vers l'arrière de 25 mm par côté et minimise ainsi le frottement lors du déchargement. La fourrage est libéré plus rapidement et la vitesse du fond mouvant peut être relevée plus tôt. Cela permet un déchargement rapide, même après un déplacement plus long entre la parcelle et le silo, pendant lequel le fourrage va se tasser.

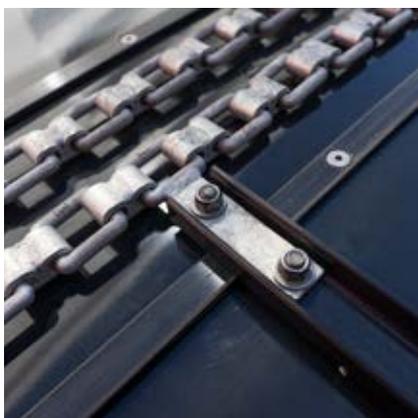


Fond mouvant abaissé à l'avant

Le fond mouvant a été abaissé de 250 mm à l'avant. Il en résulte une diminution de la puissance consommée lors du chargement. La plus grande hauteur de fourrage permet une densité plus importante et la remorque augmente sa capacité de chargement.

Au début du chargement se forme un mur de fourrage compact et stable contre la paroi frontale. Ce dernier va continuellement être transféré vers l'arrière

Le plancher robuste constitué de plaques en acier forme une surface de chargement robuste, avec une bonne capacité de glissement du fourrage pour un déchargement rapide.



Chaîne à maillons plats

Les larges chaînes à maillons plats avec une résistance de 13 tonnes des JUMBO série 7000 et 8000 assurent une grande stabilité, une grande fiabilité ainsi qu'un fonctionnement sans-à-coups.

Les barrettes de fond mouvant sont à double vissage et sont portées par des guides de chaînes interchangeables.

La transmission de puissance élevée et la construction robuste permettent une utilisation sans limite de la JUMBO pour le transport d'ensilage.



Entraînement du fond mouvant

Deux moteurs à deux vitesses, très puissants, sont intégrés de chaque côté dans les longerons.

La fonction « boost » assure une utilisation maximale des performances hydrauliques du tracteur.

Efficacité et performance



JUMBO

De série, la JUMBO est conçue pour des volumes de chargement maximaux. Sans rouleaux doseurs, le volume disponible peut être totalement utilisé et permet de gagner 2 m³ de volume en plus par rapport aux JUMBO DB.

Le poids à vide plus faible permet d'augmenter considérablement la charge utile.

La JUMBO sans rouleaux doseurs est plus spécialement adaptée pour un déchargement devant le silo. Elle vous offre une performance de déchargement maximale et permet une intervention très rapide des engins pour étaler et tasser le fourrage.

Moins d'entretien et un prix d'achat plus faible rendent ces remorques particulièrement attractives, en combinaison avec des moyens performants pour étaler l'ensilage.

JUMBO avec rouleaux doseurs (DB)

DB (Discharge Beater) désigne votre JUMBO équipée de rouleaux doseurs.

Les modèles DB bénéficient de série de deux rouleaux doseurs.

Ils défont les paquets de fourrage et assurent un déchargement régulier. Le fourrage ainsi déposé peut être facilement réparti et tassé.

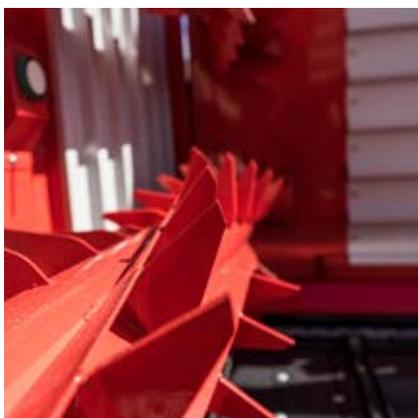
Ainsi, les JUMBO DB se prêtent parfaitement au déchargement sur le silo.

L'entraînement robuste des rouleaux permet également le déchargement de copeaux de bois et maximise ainsi l'utilisation de la remorque sur toute l'année.



Entraînement puissant

Les rouleaux démêleurs sont entraînés par le train d'entraînement du rotor. L'activation a lieu par crabotage à la sortie arrière du boîtier d'entraînement du rotor. Grâce à l'entraînement à courroies et au démarrage en douceur qui en découle, les rouleaux démêleurs peuvent être enclenchés sous charge. Le train d'entraînement est prévu pour des puissances de 210 kW et protégé par une sécurité à cames.



Entraînement en douceur

Grâce au démarrage en douceur, les rouleaux doseurs peuvent être enclenchés sous charge, sans marche avant du tapis au préalable.

Les composants du fond mouvant s'en retrouvent préservés et le déchargement au silo est plus rapide.

Les chaînes robustes et surdimensionnées assurent une transmission optimale et régulière du mouvement jusqu'au rouleau supérieur.

Chaque chaîne est tendue de manière permanente par un tendeur.

Une transmission optimale du mouvement et un fonctionnement silencieux sont ainsi garantis.

Design puissant

La disposition en V des hérissons agressifs assure un démêlage optimal du fourrage comprimé dans la caisse. Le fourrage aéré se laisse étaler plus facilement et tasser plus régulièrement au silo.

Des tôles relient les hérissons et augmentent la performance de transfert.

Travail parfait

Un 3ème rouleau en option améliore encore l'efficacité. Il garantit le démêlage de tout le fourrage et une dépose régulière au silo.

Un étalement n'est en général plus nécessaire. Cela économise du temps et de l'argent.

Qualité de fourrage maximale



Qualité de fourrage maximale

Des vaches performantes exigent un fourrage de base de qualité avec une structure optimale.

Lors du développement de la JUMBO, l'objectif principal a été le ramassage et le chargement en douceur d'un fourrage propre, coupé court et régulièrement et, grâce à son niveau de performance élevé, éviter toute perte inutile de fourrage et d'énergie.

Le nouveau pick-up pendulaire à cames entraîné hydrauliquement, les nouvelles roues de jauge, le rouleau de jauge arrière, le nouveau concept d'entraînement, le nouveau rotor, le dispositif de coupe et la nouvelle paroi frontale, tous ces développements correspondent à la concrétisation des demandes de nos clients.

Qualité de coupe parfaite

Hormis la très grande importance du taux de matière sèche, la longueur de coupe influence énormément la qualité de l'ensilage. Elle réduit la durée de rumination et facilite le travail de la panse.

Les deux paramètres accélèrent la baisse du pH, limitent les risques de mauvaises fermentations et influencent positivement la stabilité de l'ensilage d'herbe.

Les fondements pour un taux de matière sèche élevé sont ainsi garantis.

Coupe courte de 34 ou 25 mm

Grâce au dispositif de coupe courte offrant une longueur de brin théorique de 34 mm sur la série 7000 ou 25 mm sur la série 8000, la JUMBO représente la solution idéale pour une qualité de fourrage maximale.

La forme allongée des couteaux permet une coupe progressive (effet ciseau) sur toute sa longueur. Les paquets de fourrage sont coupés nets et précis. La structure du fourrage est optimale pour la panse des ruminants.



Ramasser proprement

Les dents du pick-up des JUMBO sont en position traînante. Cela garantit une préservation optimale de la couche végétale et une incorporation minimale de terre. De plus, l'adaptation du régime de rotation évite toute usure inutile des dents.

La combinaison d'un pick-up à cames avec montage pendulaire et d'une pression au sol réduite permet le ramassage performant d'un fourrage propre.

Le taux de terre peut ainsi être limité aux valeurs souhaitées de 80 à 100 g/kg de MS.

1 % de terre en moins pour un rendement de 7 500 kg de MS/ha représente une augmentation de 300 à 350 l de lait. L'augmentation de 1 % de terre par kg de MS correspond pour l'ensilage à une réduction de la concentration en énergie d'environ 0,1 MJ Nel/kg MS.

Nos clients attachent une grande importance à la qualité du fourrage.

« Avec la remorque, nous attachons une importance toute particulière à la qualité de coupe et naturellement pour obtenir cela, le dispositif de coupe doit être performant - la nouvelle JUMBO nous offre cela.

Pour moi, le pick-up à cames, entraîné hydrauliquement, représente une très bonne solution, puisque l'on régule le régime de rotation en fonction de la vitesse d'avancement. Cela permet d'éviter que le fourrage ne soit tiré et ne transfère ainsi vers le rotor positionné en long par rapport aux couteaux.

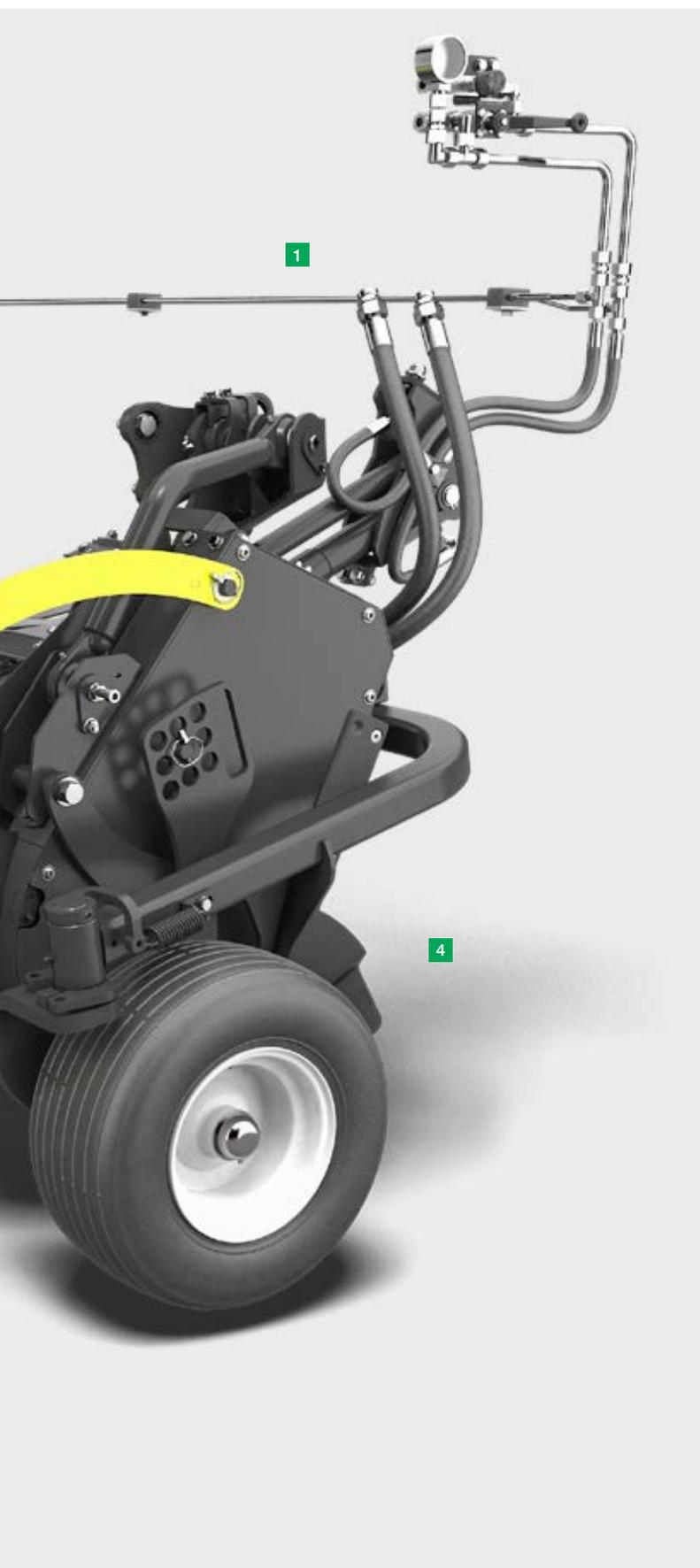
La qualité du fourrage dépend aussi du chargement. C'est pour cela que nous utilisons le chargement automatique performant, afin que le fourrage ne soit pas trop ou trop peu comprimé.»

Jeff Reiff
Agriculteur et entrepreneur
Troisvierges | Luxembourg

Qualité de fourrage maximale



- 1** Entraînement hydraulique
- 2** Commande par came
- 3** Vis de recentrage performantes
- 4** Commande des roues au choix



Pick-up pendulaire à cames

Le pick-up pendulaire à cames de 2 300 mm de largeur DIN, muni de 7 rangées de dents offre une performance de ramassage maximale. Le pick-up de la JUMBO assure le ramassage d'un fourrage propre et sans pertes.

Entraînement hydraulique

Le régime est adapté automatiquement à la vitesse d'avancement entre 75 et 125 tr/mn.

Commande par came

La commande par came garantit non seulement une grande sécurité d'utilisation mais aussi une très bonne qualité de fourrage.

Elle permet un débattement bien plus important que les autres systèmes du marché et travaille à un régime nettement plus faible.

Vis de recentrage performantes

Les vis de recentrage réalisent un flux de fourrage optimal, même à vitesse d'avancement élevée. Le canal est alimenté de façon optimale, ce qui augmente la qualité de coupe.

Suivi du sol

Un débattement de +/- 3,5° correspond à 190 mm au niveau des dents extérieures.

La fixation centrale du pick-up au travers d'un châssis porteur et les deux bras de guidage de chaque côté assurent un suivi du sol optimal.

Commande des roues au choix

La fixation des roues de jauge peut être adaptée selon les conditions d'utilisation. Elle définit si le pick-up est commandé directement ou indirectement.

Rouleau de jauge arrière

Le rouleau de jauge arrière optionnel évite l'affaissement dans les traces de roues du tracteur et permet une mobilité sans réserve du pick-up pour guidage impeccable sur les contours du terrain.

Qualité de fourrage maximale



Propre, sûr et confortable

Le pick-up large des JUMBO permet le ramassage d'un fourrage propre et sans pertes avec un grand confort de conduite. Il bénéficie d'une fixation centrale avec une commande par came en acier de chaque côté. Grâce à la très grande largeur de travail DIN de 2 300 mm, aucun andain n'est trop large. Même des andains d'ensileuses peuvent être ramassés proprement grâce à la performance de chargement très élevée.

La prise de l'andain et la conduite dans les courbes sont nettement facilitées, simplifiant ainsi le travail du chauffeur.

Adaptation au sol performante

Quelles que soient les conditions dans lesquelles vous utilisez la JUMBO, le pick-up pendulaire à comes s'adapte parfaitement au terrain et préserve le fourrage des impuretés.

Une suspension réglable hydrauliquement limite la pression au sol à environ 100 kg et permet un guidage précis du pick-up.

Le rouleau de jauge arrière en option avec fonction pendulaire permet un suivi du sol inégalé grâce au guidage par parallélogramme.



Débattement 190 mm

La JUMBO assure avec un débattement unique de 190 mm, un suivi du sol parfait et un guidage précis par dessus les contours.

La fonction pendulaire vous garantit un fourrage propre même dans les conditions difficiles.



Roue de jauge

Standard

Les roues de jauge pivotantes mais non repliables, fournies de série, guident proprement le pick-up par dessus chaque inégalité du terrain. Largeur extérieure : 2,99 m

Repliage hydraulique

Pour soulager le chauffeur dans les entrées de parcelles étroites, le repliage hydraulique des roues de jauge se commande depuis le terminal (en option).

Le repliage hydraulique des roues de jauge pivotantes limite la largeur hors-tout au niveau du pick-up à 2,55 m.

Fixations des roues de jauge

Les roues de jauge pivotantes, de série sans repliage hydraulique, bénéficient de deux points de fixation. Ils permettent une adaptation individuelle à vos besoins.

- 1** Commande « indirecte »
La bielle de commande de la roue de jauge est fixée en position arrière, offrant ainsi en position relevée, un dégagement au sol plus important, puisque les roues se retrouvent à hauteur des dents du pick-up.
- 2** Commande « directe »
La bielle de commande de la roue de jauge est fixée en position avancée et transmet chaque mouvement (1:1) au pick-up. Cela assure un suivi du sol nettement amélioré.

Rouleau de jauge derrière le pick-up

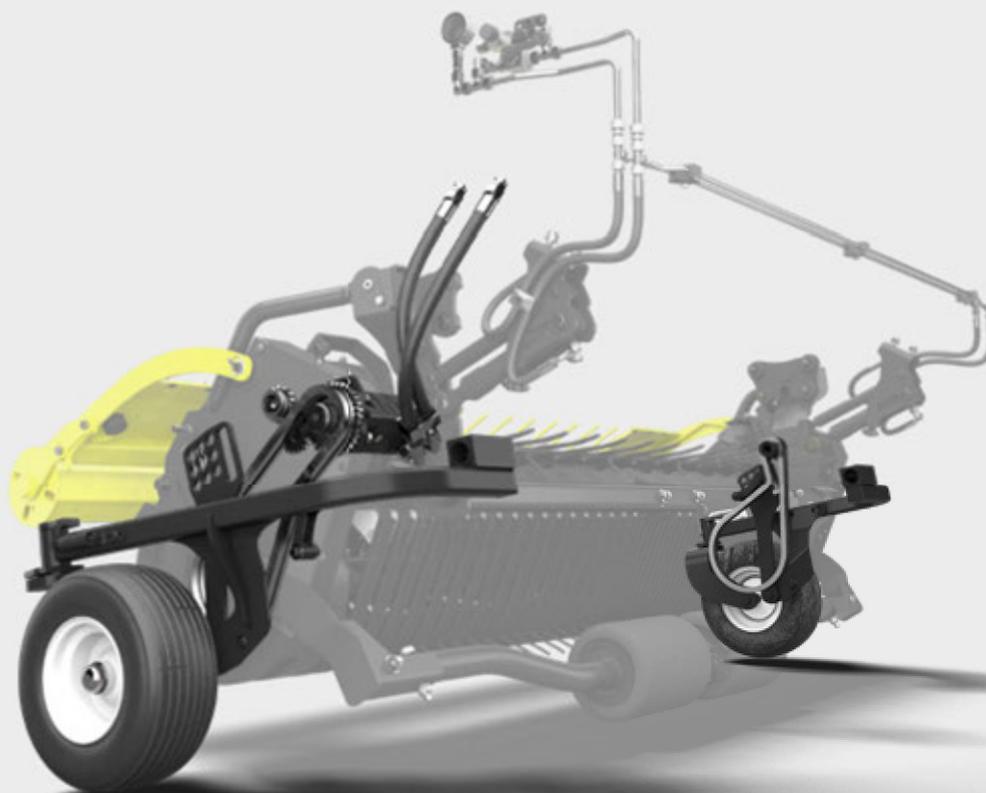
Le rouleau de jauge arrière évite l'affaissement dans les traces de roues du tracteur. Il est disposé derrière au milieu du pick-up et palpe le sol sur une grande largeur.

Les deux roues de jauge et le rouleau de jauge forment un triangle d'appui stable, qui assure un suivi du sol parfait.

Ceci réduit de manière conséquente le piquage des dents dans le sol et ainsi l'incorporation de terre dans le fourrage.

Même dans les terrains accidentés, le rouleau de jauge réalise permet un ramassage propre du fourrage.

Qualité de fourrage maximale



Entraînement hydraulique

Le nouvel entraînement du pick-up, à régulation hydraulique, permet une adaptation automatique du régime à la vitesse d'avancement. Il assure un ramassage propre sans orienter les brins dans le sens de la longueur.

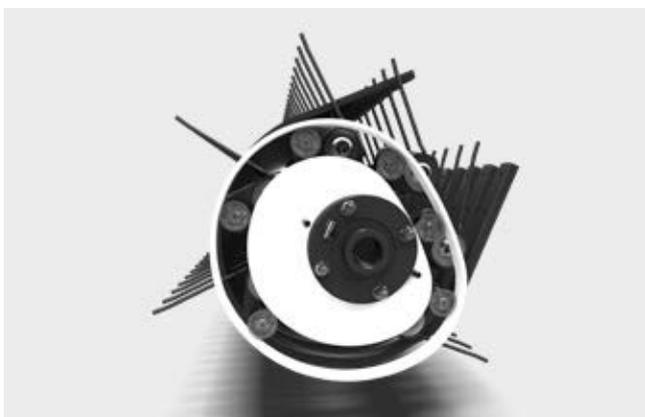
Le régime adapté limite l'incorporation de terre et préserve les dents du pick-up.

Le signal de vitesse est fourni soit par l'ISOBUS du tracteur, soit par la prise InCab du tracteur ou directement depuis la remorque par l'utilisation d'un dispositif de freinage électronique, d'un essieu directeur électronique ou d'un essieu suiveur intelligent.

La plage de régime du pick-up s'étend de 75 à 125 tr/mn. En mode automatique, le pick-up régule automatiquement le régime. En dessous de 10 km/h, le régime se trouve à seulement 75 tr/mn. Au fur et à mesure que la vitesse augmente, le régime augmente également. En mode manuel, le régime souhaité se règle individuellement.

Angle d'alimentation optimal

Le remplissage progressif de la caisse augmente le report de charge sur le tracteur. Ceci engendre un écrasement des pneus arrière et un délestage des pneus avant du tracteur. De ce fait, le point d'attelage au tracteur a tendance à s'abaisser, ce qui modifie l'angle entre le pick-up et le rotor. La régulation automatique contrôle en permanence l'espace disponible au dessus du pick-up et corrige en conséquence la position du timon hydraulique. Elle garantit par conséquent un espace toujours suffisant entre le pick-up et le rotor.



Chemin de came du rotor

La forme des cames assure un déplacement optimal des dents.

Seule une commande par cames permet aux dents en position traînante de rentrer en contact avec le fourrage avec un angle optimal. Elles transfèrent en douceur le fourrage vers le haut, avec un régime de rotation parfaitement adapté, pour le libérer à l'endroit défini pour la reprise par le rotor.

Puis la dent s'efface en position verticale pour éviter l'effet « peigne ».



Dents

Les dents de pick-up DURASTAR, de 6 mm de diamètre, permettent une augmentation de longévité de 20 %, tout en conservant la qualité de ramassage. Cela réduit les coûts en pièces d'usure.

Vis de recentrage

Le recentrage de l'andain se fait activement de chaque côté par une vis surdimensionnée. L'andain est donc réparti de manière uniforme sur toute la largeur du canal d'alimentation en direction du rotor. La JUMBO atteint donc une coupe courte de qualité exceptionnelle.

Chariot de dépose

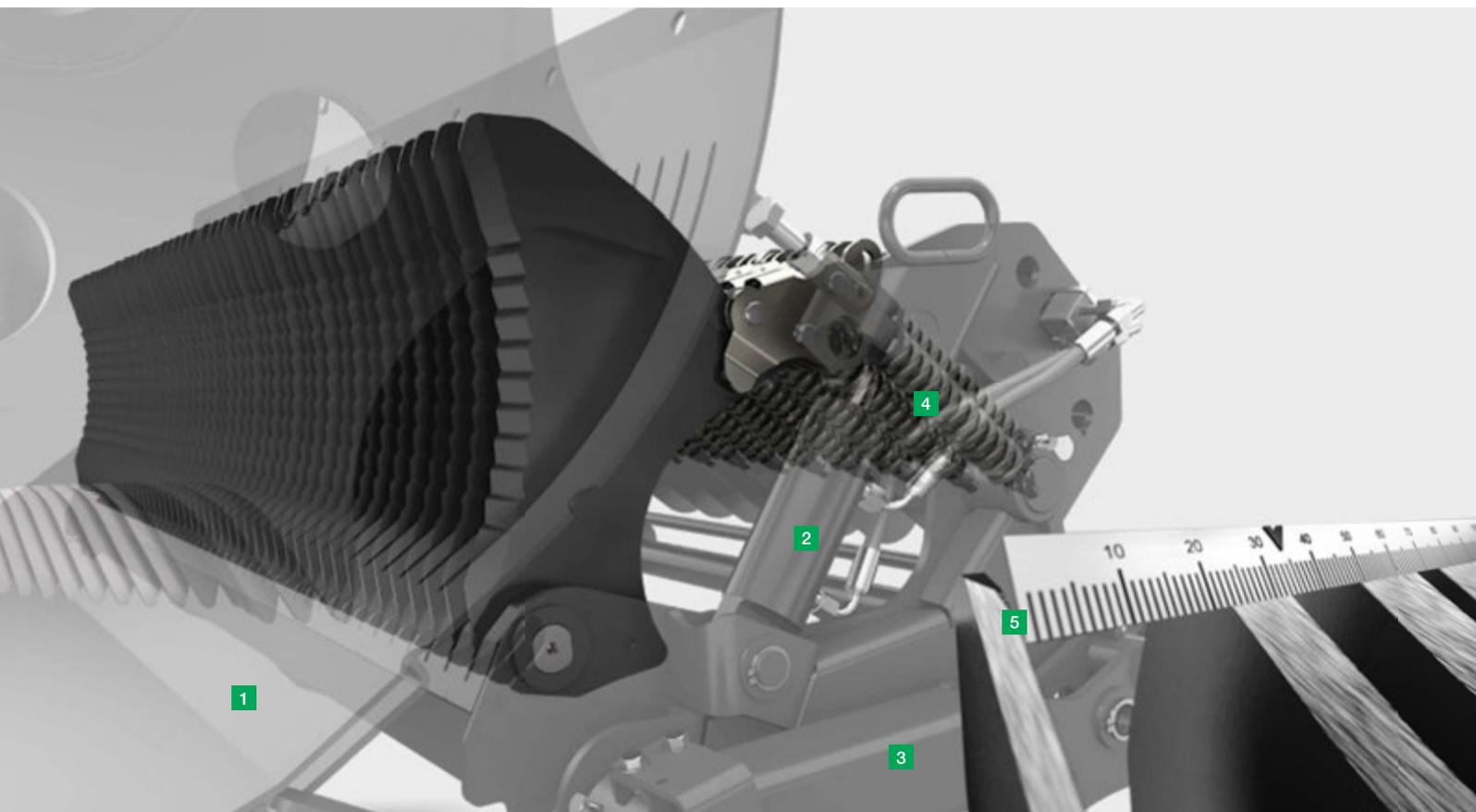
Pour permettre un accès optimal pour les travaux d'entretien et de service, le pick-up avec roues fixes peut être démonté et déposé sur un chariot.

Le démontage du pick-up permet de réduire le poids à vide de la remorque JUMBO d'environ 520 kg. Il en résulte une augmentation significative de la charge utile.

En combinaison avec un rouleau de jauge arrière, ce sont même 580 kg qui sont économisés.

En mode remorque de transport, le pick-up démonté sera protégé d'éventuels dommages.

Qualité de fourrage maximale



JUMBO 7000 - coupe courte 34 mm

Avec la barre de coupe courte éprouvée POWERCUT, la JUMBO série 7000 représente le choix idéal pour une performance maximale avec un minimum de puissance et une qualité de fourrage parfaite.

Les 48 couteaux, montés sur sécurité individuelle, sont disposés asymétriquement par rapport aux étoiles du rotor pour une coupe parfaite et sans efforts. Ils réalisent une coupe courte de 34 mm.

Le pivotement latéral de la barre de coupe, ainsi que le déverrouillage hydraulique centralisé par simple pression

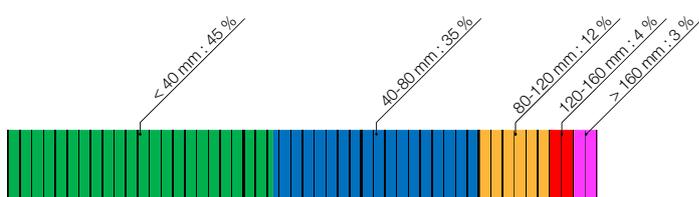
sur une touche sont de série sur les JUMBO et permettent un entretien rapide et sans outillage.

De plus, l'affûtage automatique des couteaux AUTOCUT peut venir compléter le dispositif pour garantir un tranchant constant pour une coupe performante.

Les JUMBO 7000 peuvent bénéficier en option de couteaux réversibles TWIN BLADE à la place des couteaux simples.

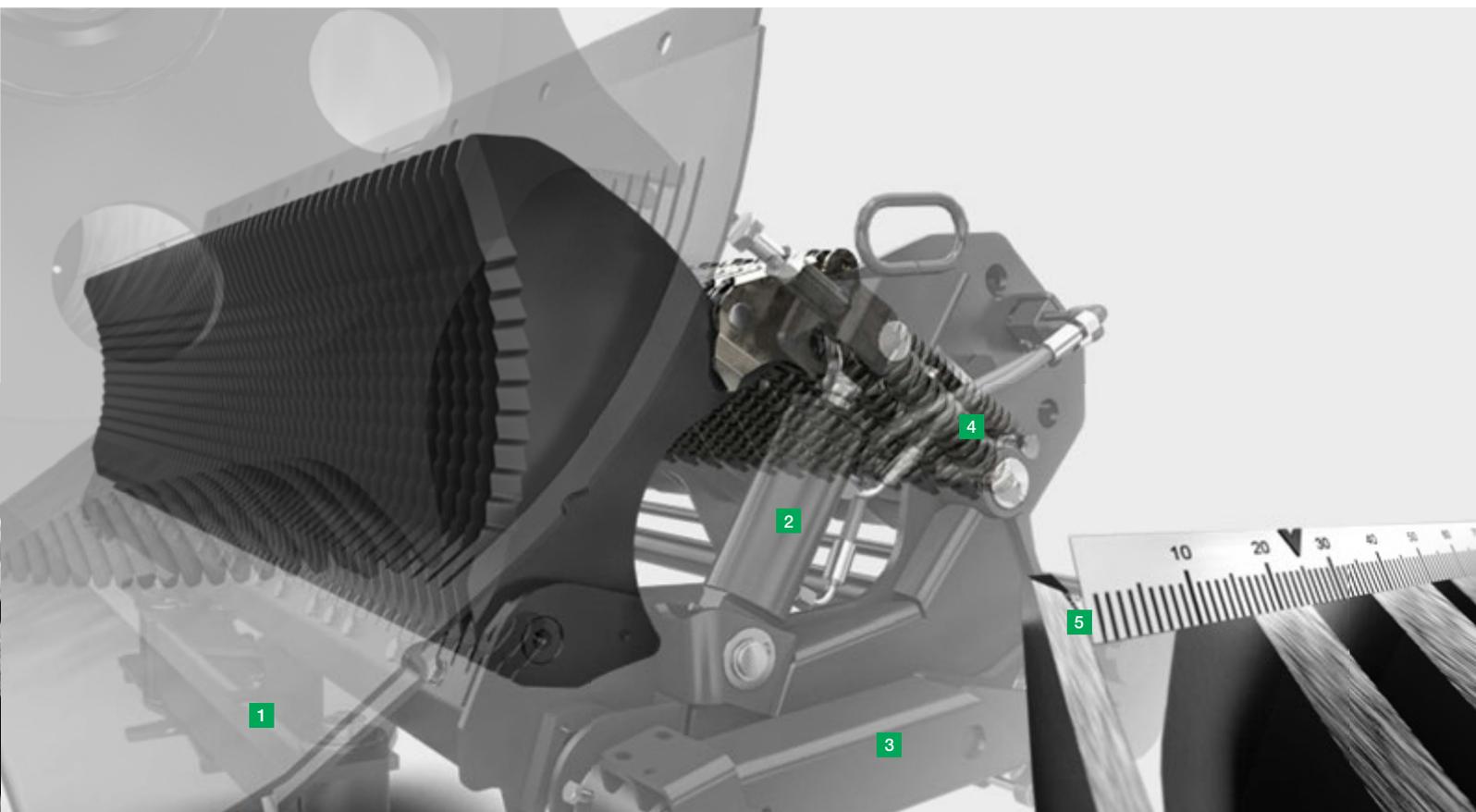
Répartition des longueurs de coupe* de la barre de coupe courte 34 mm

Répartition en pourcentage par tranches de longueurs de brins :



*)Source : étude du « Josephinum Research » 2021 sur prairie permanente

- 1 EASY MOVE – Pivotement latéral de la barre de coupe
- 2 Déverrouillage centralisé des couteaux
- 3 Châssis porteur mobile, barre de coupe avec reconnaissance de position
- 4 Sécurité individuelle des couteaux
- 5 Longueur de brin théorique 34 mm



JUMBO 8000 - coupe courte 25 mm

Avec la barre de coupe courte POWERCUT équipée de 65 couteaux, la JUMBO série 8000 représente le choix idéal pour une qualité d'ensilage parfaite.

Une longueur de coupe théorique de 25 mm permet de réaliser une coupe extrêmement courte des paquets de fourrage.

Malgré cet écartement entre couteaux très faible, ils bénéficient tout de même d'une sécurité individuelle.

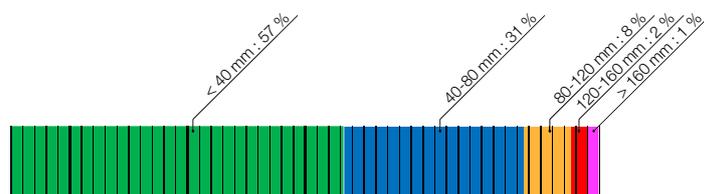
Grâce à cette coupe encore plus courte et ainsi une optimisation de la qualité du fourrage, des performances de chargement encore plus élevées peuvent être atteintes. Le pivotement latéral de la barre de coupe, ainsi que le déverrouillage hydraulique centralisé par simple pression sur une touche sont de série sur les JUMBO et permettent un entretien rapide et sans outillage.

De plus, l'affûtage automatique des couteaux AUTOCUT peut venir compléter le dispositif pour garantir un tranchant constant pour une coupe performante.

Répartition des longueurs de coupe* de la barre de coupe courte 25 mm

Répartition en pourcentage par tranches de longueurs de brins :

- 1 EASY MOVE – Pivotement latéral de la barre de coupe
- 2 Déverrouillage centralisé des couteaux
- 3 Châssis porteur mobile, barre de coupe avec reconnaissance de position
- 4 Sécurité individuelle des couteaux
- 5 Longueur de brin théorique 25 mm



*Source : étude du « Josephinum Research » 2021 sur prairie permanente

Qualité de fourrage maximale



EASY MOVE

Pivotement latéral de la barre de coupe

Ce dispositif unique de pivotement latéral de la barre de coupe rend le remplacement des couteaux particulièrement facile.

Une pression sur touche sur le côté de la remorque permet de sortir la barre de coupe du canal et après commande du verrouillage mécanique, elle peut être pivotée latéralement. Les travaux d'entretien peuvent alors être réalisés facilement et en toute sécurité.

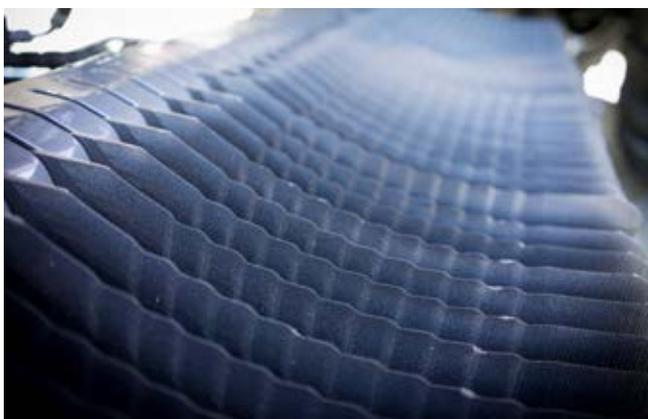
Un déverrouillage hydraulique et centralisé est fourni de série. Une pression sur la touche de déverrouillage centralisé des couteaux libère l'ensemble des couteaux qui peuvent ainsi être retirés sans outillage.

Tout simplement confortable

Remplacez ou retournez les couteaux simplement et confortablement sur le côté de la remorque grâce à l'EASY MOVE.

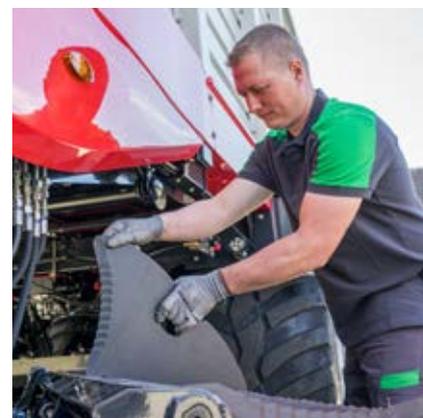
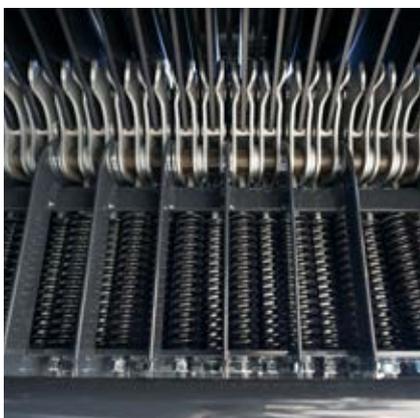
Cela vous garantit un travail ergonomique lors de l'entretien, le service ou le contrôle.

Cette intervention très simple engendre des contrôles plus réguliers et ainsi la remorque conserve un état optimal.



Qualité des couteaux

Les couteaux DURASTAR, en acier à outils trempé résistent aux contraintes les plus élevées. Le tranchant cranté assure une coupe précise et constante. L'importante réserve de matière garantit une grande sécurité d'utilisation.



Sécurité individuelle des couteaux

PÖTTINGER protège votre remorque avec sa sécurité individuelle des couteaux brevetée.

Les corps étrangers représentent un danger pour les animaux et la remorque.

Toute immobilisation coûte très cher et fait baisser la qualité du fourrage.

La force de déclenchement de la sécurité des couteaux est adaptée aux performances élevées de ces remorques. Les couteaux sont maintenus individuellement et de manière sûre en position de travail et garantissent ainsi une coupe homogène. Les ressorts et les basculeurs de la sécurité individuelle des couteaux sont disposés dans un logement protégé. L'encrassement des fixations de couteaux s'en retrouve fortement réduit.

- 1 Les corps étrangers déclenchent la sécurité. Le couteau se déplace dans le sens de déplacement du fourrage.
- 2 Le galet disposé sur la face arrière du couteau va quitter son logement.
- 3 La pression exercée sur le couteau va fortement diminuer et le couteau va laisser passer le corps étranger.
- 4 Puis le couteau revient automatiquement en position de travail.

Les pierres présentes dans le fourrage ne sont pas morcelées. Les bovins laisseront ces pierres dans la mangeoire évitant ainsi tout risque de blessure tout au long de la digestion.

TWIN BLADE

Retournez au lieu de remplacez avec les couteaux réversibles TWIN BLADE DURASTAR des JUMBO 7000.

Ils garantissent grâce à leur nouvelle forme brevetée un doublement de la longévité.

TWIN BLADE permet de bénéficier d'un tranchant affûté sans avoir à emmener un deuxième jeu de couteaux ou à procéder à un aiguisage pendant la journée.

Qualité de fourrage maximale



AUTOCUT – dispositif d'affûtage automatique

Une coupe nette et régulière est la base pour un ensilage de qualité. Avec l'AUTOCUT, vous et votre client bénéficiez d'une qualité de coupe parfaite et durable pendant toute la journée.

Seuls des couteaux affûtés garantissent une qualité de coupe optimale, une faible consommation d'énergie et une performance plus importante.

Aussi, le dispositif automatique d'affûtage des couteaux AUTOCAT vous permet d'aiguiser confortablement et automatiquement les couteaux directement sur la remorque.

En fonction des besoins, le nombre de cycle peut être prédéfini sur le terminal.

Vous pouvez économiser jusqu'à 15 % de carburant grâce à l'utilisation de couteaux aiguisés en permanence.

La réduction du temps d'entretien peut atteindre jusqu'à 45 minutes par jour, car l'affûtage peut avoir lieu sur place pendant une pause.

Entraînement électrohydraulique

L'AUTOCUT des JUMBO bénéficie dorénavant d'un entraînement électrohydraulique, raccourcissant considérablement le temps d'affûtage.

Les procédures d'affûtage peuvent être adaptées à vos conditions d'utilisation. Pour s'adapter au mieux aux formes des couteaux, la tête d'affûtage est réglable en trois dimensions.

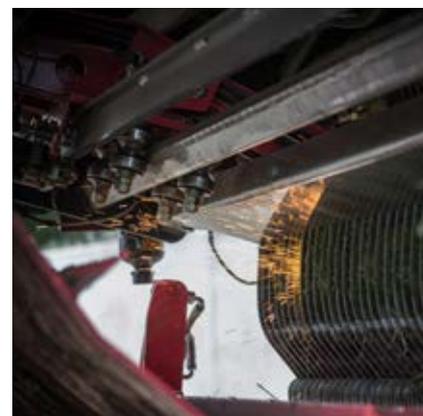
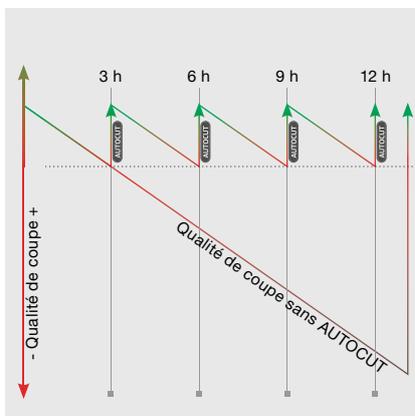
La pierre d'affûtage spécialement adaptée à nos couteaux bénéficie d'une très grande longévité et se remplace très facilement.

Il en résulte de gros avantages par rapport aux meules classiques.



Commande facile

- 1 Toutes les fonctions de la barre de coupe et du timon peuvent être commandées directement depuis un écran disposés de série sur le côté de la remorque.
- 2 Toutes les fonctions de l'AUTO CUT se commandent par ce terminal.



Entretien réduit

L'AUTO CUT aiguisé automatiquement le jeu complet de couteaux dans un temps très court.

En fonction des besoins, le nombre de cycle peut être prédéfini sur le terminal.

Vous pouvez réduire le temps d'entretien jusqu'à 45 minutes par jour grâce à l'AUTO CUT.

Avantages AUTO CUT

- Des couteaux toujours affûtés
- Charges d'entretien considérablement réduites
- Affûtage automatique du jeu de couteaux complet par simple pression sur une touche
- Tête d'affûtage réglable en deux dimensions
- L'intensité d'aiguisage est réglable en fonction des besoins
- Usure constante sur tous les couteaux

Augmentez vos gains grâce aux couteaux affûtés

« La qualité de coupe est tout simplement primordiale pour permettre un bon tassement du silo avec un minimum d'air dans le fourrage. Et si j'ai un ensilage riche en protéines et en énergie, alors je peux obtenir un maximum de lait à partir de mon herbe avec un minimum de compléments, rendant ainsi ma production d'autant plus efficace. »

Hans-Willi Thelen
Éleveur laitier en bio et Entrepreneur
Kall | Allemagne

Qualité de fourrage maximale



Paroi frontale intelligente

La paroi frontale intelligente, automatisée et brevetée, permet des automatismes de chargement et de déchargement uniques dans leur genre. Elle est disponible de série et avec une longueur de 830 mm, elle propose un volet de compression de grande superficie. Elle offre un volume de chargement supplémentaire de 4,3 m³ pour une longueur de remorque identique.

Lors de sa conception, une attention toute particulière a été portée à la visibilité dans la caisse.

Grâce à cette paroi frontale, la remorque est nettement plus compacte et bénéficie, également dans des parcelles plus petites et sur le chemin, d'une meilleure maniabilité.

Grâce à un capteur de contrainte supplémentaire, la pression sur la paroi frontale peut être mesurée. La combinaison de l'ensemble des points de mesure (capteur de couple de chargement sur la courroie, capteur de contrainte sur la paroi frontale, capteur sur le volet de compression) permet une action directe sur le volume de compression souhaité ainsi que sur la hauteur de remplissage de la remorque. L'adaptation à vos conditions réelles de récolte du fourrage est parfaite.

Chargement automatique intelligent

Pour le chargement, trois modes prédéfinis peuvent être choisis. Ces réglages permettent une adaptation optimale aux différentes sortes de fourrages, au taux de matière sèche et au degré de remplissage de la remorque.

- Mode 1 - chargement léger
- Mode 2 - densité moyenne
- Mode 3 - densité élevée

Ces trois modes peuvent par la suite être adaptés à vos besoins.

Volet de compression à commande active

Le volet de compression supérieur à commande active représente un autre point fort. Il définit la densité et le niveau de chargement et garantit une qualité de fourrage maximale.

La commande permet une adaptation rapide et directe aux changements de conditions.



Automatismes de chargement

Selon l'objectif recherché et les contraintes de la récolte, les trois modes permettent de choisir la stratégie de remplissage adaptée. Le chauffeur peut sélectionner ses réglages confortablement à partir des modes prédéfinis et multiplie ainsi la rentabilité globale de son attelage.

- 1 Capteur de couple de chargement (JUMBO 7000, 8000)
- 2 Capteur sur le volet de compression (JUMBO 7000, 8000)
- 3 Capteur de contrainte (JUMBO 7000, 8000)
- 4 Capteur sur châssis des racleurs (JUMBO 8000)



Utilisation en autochargeuse

Lorsque le fond mouvant est mis en marche par le chargement automatique, la paroi frontale pousse activement et revient ensuite automatiquement en position initiale. Cette commande brevetée permet de conserver un stock de fourrage extrêmement compact.

Après le signal remorque pleine, la paroi frontale pivote en 3 étapes vers l'avant. Ainsi, le reste du chargement conserve la même densité.

La paroi frontale intelligente assure en plus un niveau de remplissage parfait et maximal.

Déchargement en un temps record

Pendant le déchargement, la paroi frontale accompagne le fourrage. Elle transfère la totalité du fourrage vers le fond mouvant en la poussant vers l'arrière.

La combinaison de la fonction hydraulique « boost » pour le fond mouvant et la poussée par la paroi frontale permet un déchargement en moins d'une minute, même pour les plus grandes JUMBO.

Remorque de transport

Dans le mode remorque de transport, seules les fonctions utiles apparaissent dans le menu « WORK ». La JUMBO se conduit alors comme une remorque de transport classique.

Pour une vue directe de la caisse, ou bien pour le détournement lors de l'utilisation lors de l'ensilage de maïs, le volet de compression peut être basculé vers l'avant hydrauliquement. La position très basse du point d'articulation du volet permet une bonne visibilité sur l'ensilage.

Une protection du chargement, proposée en option, est fortement conseillée pour le transport sur route.

Sécurité d'utilisation



Sécurité d'utilisation maximale

Des exigences de performance toujours plus élevées avec des fenêtres climatiques toujours plus courtes, il est d'autant plus important d'avoir à disposition une machine fiable.

La JUMBO a été conçue pour une fiabilité et une sécurité d'utilisation maximales. Un des principaux objectifs a été le ramassage d'un fourrage propre dans toutes les conditions d'utilisation et pendant toute la saison.

Fiable dans toutes les conditions d'utilisation

Le pick-up à 7 rangées de dents est commandé de chaque côté par une came en acier.

Ses dents sont commandées par l'arrière. Le nouvel entraînement avec régulation hydraulique permet une adaptation automatique, mais aussi manuelle, du régime à la vitesse d'avancement.

Un débit maximum et une performance constante sont ainsi garantis avec des grandes vitesses d'avancement.

Que ce soit dans du fourrage vert (< 30 % MS) ou pré-fané, dans la paille ou dans des prairies artificielles, la JUMBO assure toujours un ramassage qualitatif dans toutes les conditions.

La commande par cames confère aux dents une très bonne capacité de ramassage et de transfert, jusqu'à leur effacement. Il en résulte un transfert performant du fourrage vers le rotor.

Le faible régime de rotation évite au fourrage l'effet « peigne ». La position des brins dans l'andain est conservée à 100 % jusqu'à l'entrée du rotor pour une qualité de coupe optimale.



Sécurité d'utilisation et fiabilité

Dès que le grand rotor, avec ses contours de dents optimisés, reprend le fourrage libéré par le pick-up, il le transfère en douceur au travers de la barre de coupe courte de 34 ou 25 mm.

Si des corps étrangers devaient se retrouver dans le flux de fourrage, la sécurité individuelle des couteaux brevetée libèrerait le passage avec dans la foulée un retour automatique en position de travail.

La remorque et les couteaux sont ainsi protégés efficacement pour éviter des immobilisations très coûteuses.

Nous avons besoin de machines performantes et fiables

« La pointe bretonne bénéficie d'un climat océanique très favorable à l'herbe mais pas toujours facile à récolter. Avec des pluies régulières en toutes saisons, nous devons donc pouvoir compter sur des matériels fiables et très performants dans toutes les conditions.

Le nouveau concept d'entraînement par courroie, équipé d'un capteur de charge, permet de passer un maximum de puissance tout en sachant la gérer. La longévité des matériels dépend beaucoup de son utilisation, « Je voulais que la remorque soit capable de surveiller elle-même en permanence le couple sur la transmission pour éviter que les chauffeurs en fassent de trop. »

Yann FAUJOUR
 Entrepreneur de travaux agricoles
 Région Bretagne | France

Sécurité d'utilisation



Préservation du sol

La bonne taille de pneus permet d'allier grandes performances et préservation des sols. Pour la préservation durable de la fertilité et de la productivité des sols comme ressource naturelle, une répartition uniforme des charges est indispensable. Grâce à l'utilisation de dimensions de roues les plus élevées possibles, la surface de contact est maximale pour préserver au mieux la structure des sols.

- Des ornières de 1 cm de profondeur coûtent jusqu'à 10 % de carburant en plus¹⁾.
- Une couche végétale endommagée peut coûter jusqu'à 100 €/ha¹⁾.
- Des sols compactés peuvent occasionner jusqu'à 20 % de coûts supplémentaires en engrais¹⁾.

Tableau des pneumatiques JUMBO 7380/7400 avec 9 ou 10 t de charge à 40 km/h

Dimension des pneus	Charge utiles par roue	Pression des pneus	Surface de contact	Pression au sol
710/50-R26,5 885	4 500 kg	-	-	-
	5 000 kg	-	-	-
710/50-R26,5 Country King ³⁾	4 500 kg	1,7 kPa	2 574 cm ²	1,75 kg/cm ²
	5 000 kg	2,6 kPa	2 132 cm ²	2,35 kg/cm ²
710/50-R26,5 Flotation Trac ²⁾	4 500 kg	1,5 kPa	2 794 cm ²	1,58 kg/cm ²
	5 000 kg	1,7 kPa	2 822 cm ²	1,74 kg/cm ²
710/50-R30,5 Flotation Trac ²⁾	5 000 kg	1,9 kPa	2 524 cm ²	1,94 kg/cm ²
800/45-R26,5 885	4 500 kg	-	-	-
	5 000 kg	-	-	-
800/45-R26,5 Country King ³⁾	4 500 kg	1,5 kPa	2 920 cm ²	1,54 kg/cm ²
	5 000 kg	1,9 kPa	2 956 cm ²	1,69 kg/cm ²
800/45-R26,5 Flotation Trac ²⁾	4 500 kg	1,4 kPa	2 930 cm ²	1,51 kg/cm ²
	5 000 kg	1,6 kPa	2 954 cm ²	1,66 kg/cm ²
800/45-R30,5 Flotation Trac ²⁾	5 000 kg	1,6 kPa	2 944 cm ²	1,67 kg/cm ²

1) Source: Présentation, Institut universitaire de Westphalie du sud, Agrarwirtschaft Soest, 2008.

2) Source: Apollo Vredestein GmbH ; 3) Source : Nokian Tyres



Essieu tandem suiveur

Les essieux suiveurs proposés de série rendent la JUMBO très maniable tout en préservant la couche végétale. L'angle de braquage important de l'essieu évite toute blessure de la végétation, même dans les virages les plus serrés. Dans les pentes ou sur le silo, l'essieu peut être bloqué depuis le terminal.

Si le tracteur fournit par ISOBUS des informations de vitesse et sens d'avancement, alors les essieux pourront être bloqués automatiquement selon ces paramètres.



Essieu suiveur intelligent

Avec l'essieu suiveur intelligent en option, la remorque reconnaît elle-même les mouvements. Il permet, même sans signal de vitesse du tracteur, de bloquer automatiquement l'essieu dans toutes les conditions d'utilisation.

Un capteur de sens de rotation enregistre la vitesse en marche avant ou arrière et bloque l'essieu à la vitesse que vous aurez définie à l'avance.

Le capteur de pente verrouille également l'essieu lorsqu'une valeur limite prédéfinie est atteinte. Si la valeur d'angle définie est dépassée, une alarme sur l'écran vous avertit simultanément.

Essieu directeur à commande hydraulique

Les essieux directeurs hydrauliques en option assurent une sécurité d'utilisation maximale, une bonne tenue de route et préserve la couche végétale sensible.

Elle bénéficie d'une barre de commande munie d'une boule K50. Grâce à la longueur télescopique avec arrêt automatique, la remorque peut être attelée confortablement par une seule personne.

Essieu directeur électronique et sans contact

L'essieu directeur électronique sans contact, proposé en option, est dépourvu de barres de commande entre le tracteur et la remorque. Des capteurs spéciaux déterminent précisément l'angle de braquage. L'absence de barres de commande à côté du timon permet des angles de braquage plus importants.

L'endommagement de la barre de commande et des pneumatiques du tracteur sont exclus.

L'attelage de la remorque au tracteur ne nécessite plus de dispositif spécial pour les barres.

L'entretien et les réglages supplémentaires indispensables sur les dispositifs habituels sont également évités.

Sécurité d'utilisation



Essieux hydropneumatiques

Les essieux hydropneumatiques bénéficient d'une grande distance entre les portées pour une sécurité totale dans toutes les conditions de circulation, que ce soit dans les devers ou à des vitesses sur route élevées.

Une augmentation impressionnante du confort de conduite a été atteinte grâce à un choix judicieux des caractéristiques de la suspension. L'utilisation d'accumulateurs séparés pour la conduite à vide ou sous charge augmente considérablement le confort de conduite.

L'essieu à suspension hydropneumatique développé par PÖTTINGER absorbe les chocs dans les parcelles et sur la route. Il bénéficie d'une qualité de suspension nettement plus élevée que les systèmes fixes, où ce sont souvent les pneus qui servent d'amortisseur.

Cela préserve les pneus et assure un grand confort de conduite.

Le grand débattement des essieux, jusqu'à 270 mm, assure une meilleure tenue dans les pentes au champ, au silo et sur les chemins cabossés.

- Suspension fournie de série
- Large portée des ressorts avec effet de stabilisateur transversal – grandes distances entre portée de 1 100 mm et 856 mm
- Grande stabilité dans les pentes grâce à une course limitée
- Grand confort de conduite sur route et dans les parcelles
- Freinage optimal grâce à la répartition des charges sur les essieux

Dispositif de pesée

Le dispositif de pesée proposé en option sur les JUMBO est prévu pour les essieux tandem et tridem. Il permet une pesée dynamique à titre indicatif pendant la conduite et une mesure plus précise¹ à l'arrêt.

Lors du dépassement d'une valeur maximale que vous définissez vous-même, vous recevez une alerte visuelle sur le terminal, voire une alerte sonore.

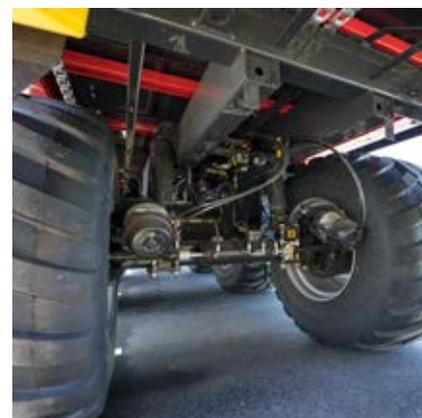
¹Tolérance +/- 2,5 %



Stabilité dans les pentes

Les réactions aux conditions de pentes se font mécaniquement sur les JUMBO et non au travers d'un dispositif hydraulique de compensation de niveau complexe.

L'intégration de ressorts à bras oscillants sur le châssis, le boulonnage des axes et l'empattement important entre les ressorts assurent un effet stabilisateur transversal mécanique unique.



Compensation

Le débattement hydropneumatique assure une pression constante sur les roues dans toutes les conditions d'utilisation.

Ainsi, le déchargement sur le silo nécessite moins de puissance de traction.

La compensation hydropneumatique permet de monter beaucoup plus facilement sur le silo.

Suspension

Une suspension de très haute qualité et efficace quel que soit le niveau de chargement représente un grand défi, tout particulièrement avec des chargements jusqu'à 20 t de fourrage et des vitesses jusqu'à 65 km/h.

La particularité de cet essieu réside dans l'adaptation précise des caractéristiques de la suspension aussi bien à charge qu'à vide. Cela assure une grande stabilité, un transport confortable et le plus important, une grande sécurité sur la route.

Dégagement au sol

La JUMBO est une vraie remorque multifonctions avec une qualité de conduite exceptionnelle même dans les terrains les plus difficiles. Lors de la conception du dispositif de freinage, une attention toute particulière a été portée au dégagement au sol.

Tous les composants du freinage importants sont placés au-dessus de l'axe des essieux. Ils sont ainsi protégés efficacement et permettent un travail sans risques.

Sécurité d'utilisation

Essieux tandem

L'essieu tandem hydropneumatique permet des charges jusqu'à 20 sur les essieux pour un PTAC de 24 t. En option, des pneumatiques de 30,5" sont proposés pour une diminution supplémentaire de la résistance au roulement. La pression au sol par rapport aux 26,5" est minime.

Essieu suiveur de série pour la préservation de la couche végétale malgré les tonnages élevés. Cet essieu se distingue par sa grande maniabilité dans les parcelles.



Essieux à ressorts paraboliques 26,5"

Les balanciers de compensation prennent en charge les forces de freinage pour une répartition uniforme des efforts sur toutes les roues et des temps de réaction exceptionnels.

L'essieu bénéficie, grâce à un débattement de 110 mm, d'une qualité de suspension excellente au silo et d'un grand confort de conduite au champ et sur la route. Essieu suiveur de série pour la préservation de la couche végétale malgré les tonnages élevés.

Les grandes distances entre portées de ressort de 1 100 mm sur l'essieu avant fixe et 856 mm sur l'essieu arrière pivotant garantissent une très bonne tenue. Tirants longitudinaux robustes prenant en charge les forces de freinage et le maintient des essieux.

Stabilisateurs transversaux

Les stabilisateurs transversaux vous offrent 20 % de stabilité en plus, une répartition optimale des charges et une meilleure tenue dans les pentes et les courbes. Une barre de torsion sur chaque essieu relie les paquets de ressorts disposés de chaque côté avec le châssis. Elle transfère automatiquement une partie de la surcharge naissante d'un côté vers le côté opposé.

En option

- EBS - freinage électronique avec RSP - « Roll Stability Program »

Essieu tridem

L'essieu tridem hydropneumatique répartit les tonnages élevés de 27/30 t sur une grande surface.

L'essieu tridem est équipé de série de deux barres de commande mécanique.

Deux commandes des essieux directionnels sont proposées en option : électro-hydraulique ou sans biellette de commande.

Exemple JUMBO 7470 :

La charge utile augmente de 50 % grâce au troisième essieu. Ainsi, ce troisième essieu permet de baisser jusqu'à 25 % les frais de transport selon les temps d'utilisation.

La pression par essieu diminue d'environ 10 % par rapport à un essieu tandem. De 1,67 kg/cm²* à env. 1,51 kg/cm² *).



Essieu directeur à commande électronique

Mode d'utilisation de l'essieu directeur tridem à commande électronique

- Utilisation normale - activé automatiquement; angle de braquage en fonction de la vitesse
- En crabe - même angle de braquage pour tous les essieux articulés
- Offset - pour compenser des déplacements latéraux dus aux pentes.

Releveur d'essieu tridem

Les pneus sont préservés lors des déplacements à vide. Dans des terrains difficilement praticables, l'utilisation du releveur d'essieu permet, pendant un court moment, d'augmenter la charge sur le timon et par conséquent la traction du tracteur.

Un clapet de sécurité redescend automatiquement l'essieu lorsque la charge dépasse la limite pour éviter toute surcharge sur l'essieu. La commande a lieu confortablement depuis le terminal.

	Essieu tandem à ressorts paraboliques 18 t, 26,5"	Essieu tandem hydraulique 20 t, 26,5"	Essieu tandem hydraulique 20 t, 30,5"	Essieu tridem hydraulique 27 t, 26,5"	Essieu tridem hydraulique 30 t, 26,5"	Essieu tridem hydraulique 30 t, 30,5"
JUMBO 7380 DB JUMBO 8380 DB	■	□	□	-	-	-
JUMBO 7400 JUMBO 8400	■	□	□	-	-	-
JUMBO 7450 DB JUMBO 8450 DB	-	■	□	□	-	-
JUMBO 7470 JUMBO 8470	-	■	□	□	-	-
JUMBO 7520 DB JUMBO 8520 DB	-	-	-	-	■	□
JUMBO 7540 JUMBO 8540	-	-	-	-	■	□

■ = standard, □ = option

*) Source : Apollo Vredestein GmbH

Rentabilité



Le procédé de récolte économique

Une remorque autochargeuse permet le ramassage, la coupe, la compression et le transport du fourrage avec une seule machine.

Le chantier avec remorque se nomme couramment une « récolte à deux personnes ».

La JUMBO est une remorque multifonctions qui peut également servir comme remorque de transport à part entière.

Elle peut ainsi travailler également hors de la période de récolte du fourrage. La JUMBO est exploitée au maximum pour une rentabilité exceptionnelle.

Le procédé de récolte à la remorque garantit une qualité de fourrage ou d'ensilage maximale avec un coût de récolte réduit. Il représente ainsi un procédé d'avenir.

Mieux ensiler

La remorque autochargeuse montre pleinement ses forces dans la récolte de l'ensilage.

Elle permet de mélanger facilement les fourrages de différentes parcelles afin d'obtenir un mix optimal.

Afin de libérer suffisamment de temps pour le tassement au silo, la JUMBO peut récolter alternativement le fourrage de parcelles proches et plus lointaines. C'est la garantie d'une qualité d'ensilage maximale, tout en évitant des pertes de temps pour toute la chaîne de récolte.

Grâce à des densités élevées pouvant aller jusqu'à 400 kg/m³, la JUMBO peut transporter efficacement de nombreux types de fourrage comparativement aux remorques de transport classiques. Le transport de fourrages avec une JUMBO est par conséquent nettement plus rentable.



Mieux tasser

La longueur de coupe 30 % plus faible de la JUMBO 8000 par rapport à la JUMBO 7000 permet un étalement et un tassement au silo plus rapide. Le fourrage plus court se tasse mieux puisqu'il y a moins d'air emprisonné entre les brins. Il en résulte une chute plus rapide du pH, garantissant ainsi une très bonne qualité d'ensilage.

Performance et rentabilité sont essentiels pour nous

« Nous attelons notre nouvelle JUMBO 7470 sur un Fendt 933 et nous chargeons par remorque 18 à 19 t d'ensilage avec un taux de MS de 35 %. Le temps de chargement reste identique à la version précédente, la JUMBO 6010 mais la quantité chargée est 50 % plus élevée avec la nouvelle JUMBO. Ainsi, dans les bonnes journées, nous récoltons jusqu'à 40 ha.

A côté de cela, le pick-up large et la vitesse de chargement élevée nous plaisent beaucoup sur la JUMBO. En fonction de la quantité de fourrage présente, nous pouvons charger à une vitesse d'avancement située entre 9 et 16 km/h, même lorsque l'andain est volumineux et irrégulier. Nous n'avons jamais bourré avec la nouvelle JUMBO ».

Casa Carballo SAT
Exploitation laitière
Pol - Lugo | Espagne

Rentabilité



La multitalent

La JUMBO vous offre une grande polyvalence pour une utilisation maximale sur presque toute l'année et, par conséquent, une rentabilité exceptionnelle.

Vous pouvez utiliser votre JUMBO pour le transport de différents produits.

Sa grande capacité vous permet de transporter efficacement aussi bien de l'ensilage de maïs ou du seigle immature, des copeaux de bois ou de la biomasse, ce qui vous permet de rallonger la période d'utilisation de votre JUMBO et de la rentabiliser encore plus.

Le démontage du pick-up augmente en peu de temps la charge utile, et ce en quelques gestes.

Avec cette double utilisation en tant que remorque ensileuse et remorque de transport, votre JUMBO devient un vrai multitalent.

La paroi frontale mobile est de série et offre un volume de chargement supplémentaire de 4,3 m³ pour une longueur de remorque identique. La remorque est nettement plus compacte et plus polyvalente, augmentant ainsi la capacité nette de chargement et par conséquent sa rentabilité.

Rehausse

En relation avec des pneus 26,5", le volume de chargement peut être augmenté jusqu'à 2,6 m³ selon le modèle. Vous utilisez ainsi la hauteur maximale autorisée de 4 m et augmentez en même temps la rentabilité.

Augmentation de volume selon les modèles :

- JUMBO 7380 DB / 8380 DB / 7400 / 8400 : + 2 m³
- JUMBO 7450 DB / 8450 DB / 7470 / 8470 : + 2,3 m³
- JUMBO 7520 DB / 8520 DB / 7540 / 8540 : + 2,6 m³



Tôle de recouvrement du canal

La tôle de recouvrement, proposée en option, évite la chute de produit dans le canal lors de l'utilisation comme remorque de transport.

La conception en deux parties facilite sa manipulation.



Pick-up démontable

Le chariot de transport, proposé en option, vous offre la possibilité de démonter ou remonter votre pick-up à roues de jauges fixes en seulement 15 mn.

Vous réduisez ainsi le poids à vide d'environ 580 kg. De plus, l'entretien du pick-up s'en retrouve facilité.

Si le pick-up est démonté, il faut mettre en place un carter de recouvrement du rotor pour des raisons de sécurité et passer en mode remorque de transport.



Flex Cover

La nouvelle protection de chargement assure une sécurisation rapide pour le transport sur route.

La grande plage de recouvrement des deux filets permet de sécuriser le chargement, même s'il dépasse les parois latérales.

L'entraînement par le milieu est intégré dans la structure et par conséquent bien protégé.



Toit tôle DRY FORAGE

Pour permettre un chargement maximal de fourrage sec tel que le foin, la paille ou la luzerne, un toit robuste est indispensable. Il doit empêcher le débordement du fourrage tandis que le rotor poursuit la compression dans la caisse.

Le toit tôle robuste DRY FORAGE COVER est de série sur la JUMBO 47 m³ et en option sur la 54 m³.

Confort et entretien



Plus de confort

Pendant la saison, les journées peuvent être longues. Aussi, le travail avec la remorque doit être aussi confortable et agréable que possible. Les automatismes bien pensés de la JUMBO vont totalement dans ce sens.

Si la journée de récolte démarre avec des couteaux affûtés, il est préconisé de les affûter après 2 à 4 heures. Avec l'AUTO-CUT, vous avez toujours votre affûteuse automatique avec vous. Vous bénéficiez ainsi d'une qualité de coupe parfaite tout au long de la journée. Le soir, il n'est plus nécessaire de démonter les couteaux pour les affûter. L'AUTO-CUT réduit considérablement le temps d'entretien.

De nombreuses fonctions automatisées vous accompagnent dans chaque situation. La régulation de la position et du régime de rotation du pick-up, le passage automatique de position de transport en position de travail, la mesure du couple de chargement, la paroi frontale intelligente avec automatismes de chargement et de déchargement, le chargement et déchargement automatiques et beaucoup d'autres fonctions vous apportent un grand confort.

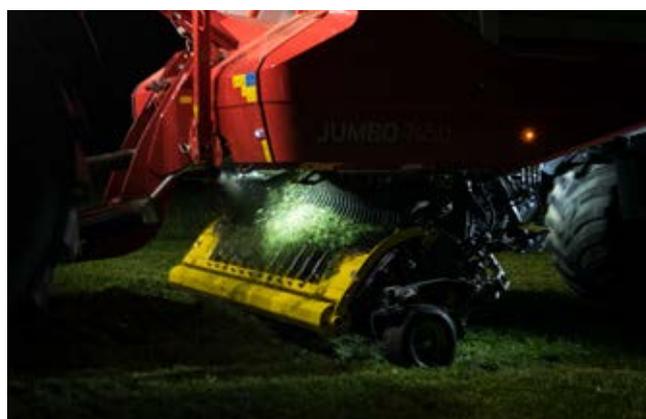
Ainsi, vous restez détendus et performants tout au long de la journée.

Moins d'entretien

Lors du développement de la troisième génération de JUMBO, l'attention s'est également portée sur le thème de l'entretien.

- Le nombre de boîtiers a été réduit de moitié
- Les noix d'entraînement avant sont sans entretien.
- L'arbre arrière du fond mouvant est muni d'une rampe de graissage centralisée

La longévité des organes confrontés à l'usure, tels que les dents de pick-up, le rotor de chargement, les couteaux, le fond du canal et le fond mouvant, a été considérablement augmentée.



Capteurs performants

De nombreuses fonctions ont pu être automatisées en faisant appel aux capteurs de position, de régime de rotation et de contrainte.

Un capteur de positionnement du pick-up et un capteur de vitesse de rotation pour la régulation hydraulique du régime du pick-up permettent le ramassage facile, confortable et performant du fourrage.

Un capteur de contrainte sur l'entraînement à courroie et sur la paroi frontale intelligente assurent la commande automatique du chargement.

"La qualité de la coupe est bien sûr la cerise sur le gâteau."

"Il y a deux ans, la JUMBO 8380 a remplacé notre TORRO, car nous voulions améliorer notre qualité de coupe.

La JUMBO 8000 avec ses 65 couteaux et son dispositif d'affûtage des couteaux AUTOCUT offre une qualité de fourrage constante tout au long de la journée. Cela n'offre pas seulement un gain de temps mais aussi une réduction de la consommation de carburant."

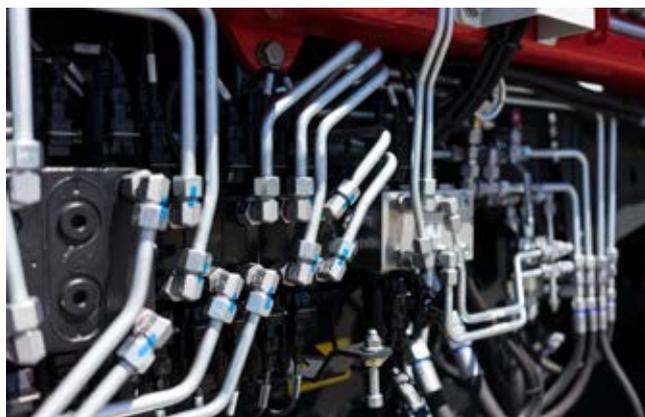
"La remorque est parfaite dans notre secteur car les surfaces sont très dispersées. Nous sommes ainsi très flexible en intervenant rapidement sur différentes parcelles.

Anton Puster et Anton Mayer
Agriculteur et entrepreneur
Kobenz, Styrie, Autriche

Confort et entretien



La disposition séparée des composants hydrauliques et électroniques facilite le nettoyage efficace de la remorque.
La disposition bien rangée des conduits hydrauliques facilite la recherche de pannes et raccourcit les temps d'intervention.



Rappel de maintenance

Le chauffeur est informé des interventions de maintenance à effectuer par le biais d'un affichage sur le terminal de commande.

Si une opération de maintenance est arrivée à échéance, une alerte en premier plan s'affichera au redémarrage du terminal. Vous bénéficiez ainsi d'un très bon aperçu des travaux de maintenance à réaliser.

Concept hydraulique

Le nouveau bloc hydraulique permet la commande de plusieurs fonctions en même temps.

Entraînement du pick-up, fond mouvant et commande de la paroi frontale peuvent ainsi être commandés en même temps

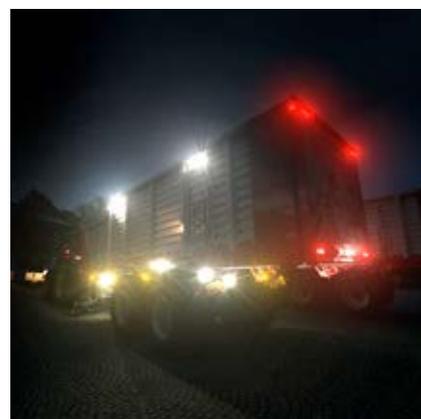


Feux de signalisation

L'éclairage de la JUMBO est désormais entièrement basé sur la technologie LED, ce qui garantit une longue durée de vie des ampoules.

Vous économisez ainsi de l'argent et réduisez l'entretien.

La forte intensité lumineuse des LED projette la lumière là où vous en avez vraiment besoin.



Kit LED 1 - de série

- Éclairage de caisse avec 4 rampes LED

Lot 2

- Éclairage de caisse avec 4 rampes LED
- 4 phares de recul
- 2 éclairages de recul clignotants sur le haut de la porte arrière

Lot 3

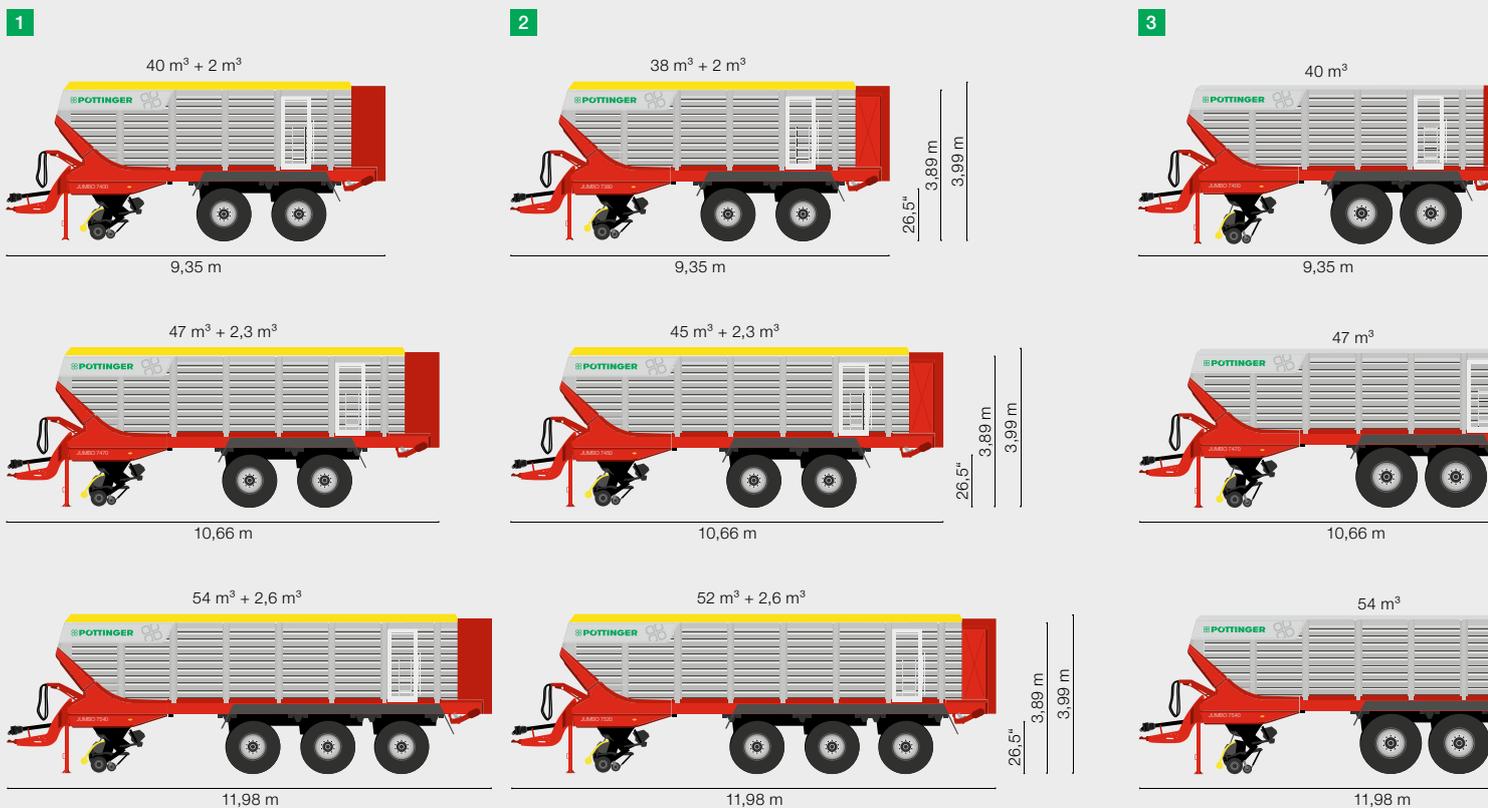
- Éclairage de caisse avec 4 rampes LED
- 4 phares de recul
- 2 éclairages de recul clignotants sur le haut de la porte arrière
- 2 phares LED sur le côté et le haut de la structure
- 2 phares LED sur le pick-up
- 2 phares LED sur les essieux
- 1 phare LED sur la barre de coupe

Remorques multifonctions à rotor





Remorques multifonctions à rotor



Remorques multifonctions à rotors hautes performances pour des contraintes très importantes

Les composants des JUMBO 7000 sont dimensionnés pour des performances de chargement maximales. La barre de coupe réalise une longueur de coupe théorique de 34 mm correspondant à la structure habituelle du fourrage récolté par une remorque ensileuse.

Puissances nécessaires : de 200 à 500 ch
Couple de déclenchement sécurité : 3 000 Nm

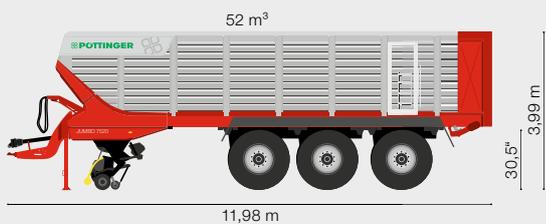
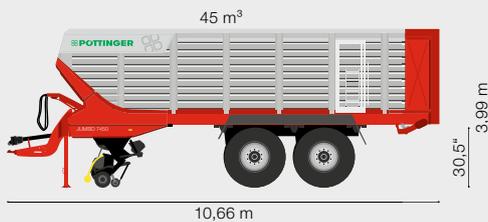
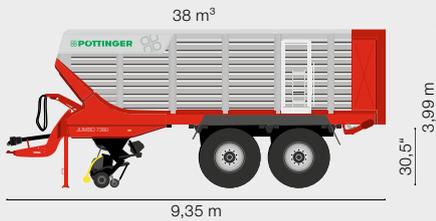
Volumes : de 38 à 56,6 m³
Largeurs de pick-up : 2,3 m

- 1 JUMBO avec pneumatiques 26,5" et rehausse pour pneumatiques 26,5" en option
- 2 JUMBO DB avec pneumatiques 26,5" et rehausse pour pneumatiques 26,5" en option
- 3 JUMBO avec pneumatiques 30,5"
- 4 JUMBO DB avec pneumatiques 30,5"

La caisse avec une paroi frontale mobile permet d'augmenter le volume pour une même longueur de remorque. Le dépassement limité à l'arrière rend la conduite plus agréable et le report de charge sur le tracteur garantit une traction parfaite même dans les conditions difficiles. Les rouleaux démêleurs des remorques DB sont montés à la place de la porte arrière classique. Ainsi, les modèles avec ou sans rouleaux démêleurs bénéficient de la même longueur. Le volume s'en retrouve toutefois réduit de 2 m³ par la présence des rouleaux.

Les rehausse en option permettent une augmentation du volume jusqu'à 2,6 m³ pour des remorques équipées de pneumatiques de 26,5". La hauteur de transport sans rehausse atteint 3,89 m. Avec des pneumatiques de 30,5", la hauteur maximale de 4 m est atteinte avec la structure de base. La structure robuste et sans arceaux permet l'utilisation de la remorque pour le transport d'ensilage ou de copeaux de bois. Des équipements tels que la protection de chargement et le pick-up démontable soulignent le caractère multitalent de ces remorques économiques.

4



« Notre entreprise fonctionne très bien lorsque nos chauffeurs sont heureux »

« Notre nouvelle JUMBO est conduite par un chauffeur chevronné et il dit sans cesse : cette machine est vraiment exceptionnelle. On devine ainsi qu'il est très enchanté. »

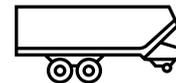
„Précédemment, il a conduit une JUMBO 6610 puis une 6620 et il dit : « la nouvelle JUMBO fait une nouvelle fois un grand pas en avant – aussi bien au niveau performance qu'au niveau confort d'utilisation. Nous utilisons la paroi frontale pour transférer plus de poids sur le tracteur dans les pentes. La nouvelle paroi frontale permet également un déchargement plus rapide et plus complet. Nos chauffeurs et nos clients apprécient vraiment cela. Le chargement automatique fonctionne de toute manière très bien ! »



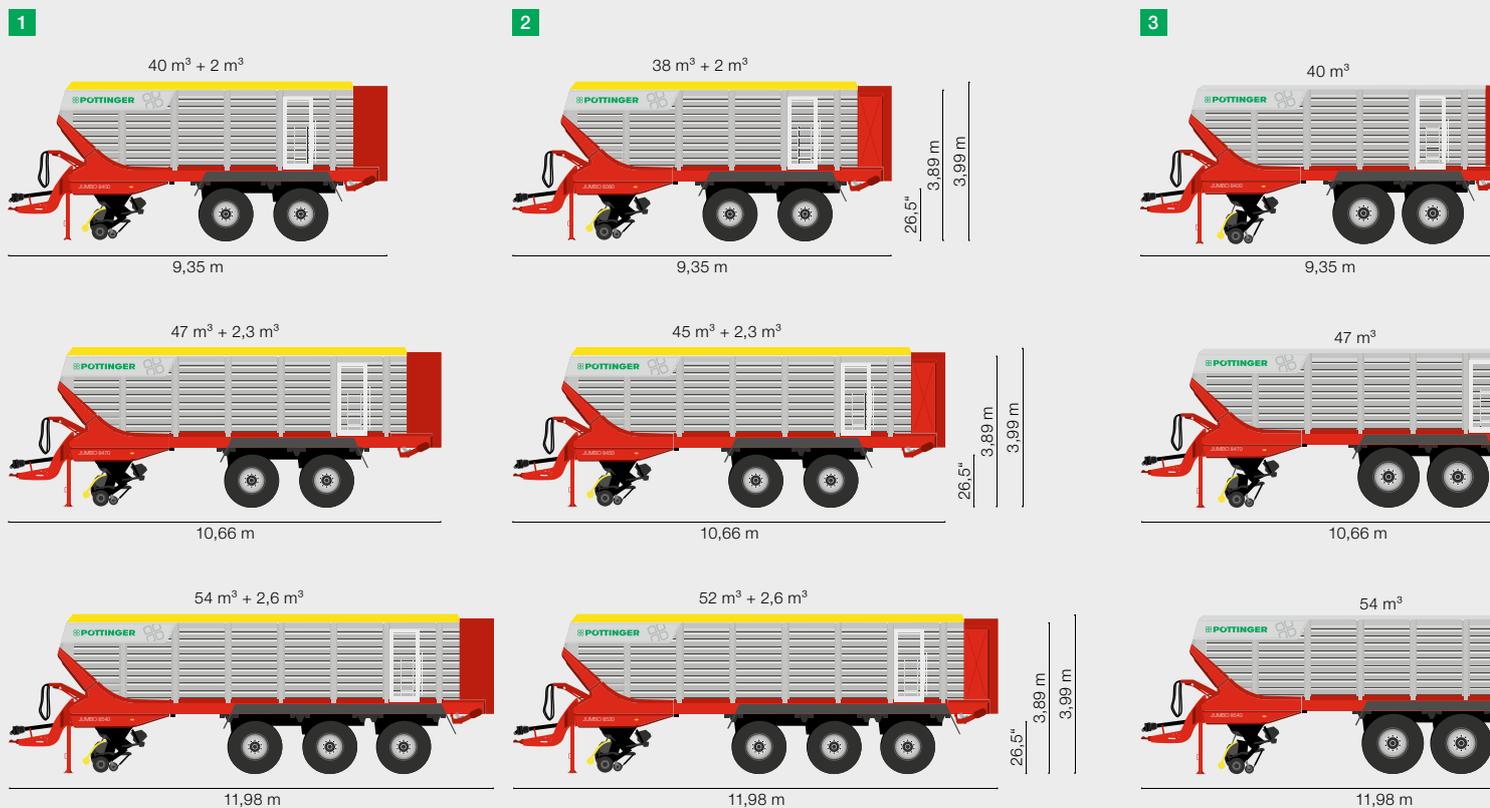
Roland Kobler
Entrepreneur | Agrolohn GmbH
Passau | Allemagne

Remorques multifonctions à rotor





Remorques multifonctions à rotor



Remorques à rotors multifonctions hautes performances pour des contraintes très importantes

Les composants des JUMBO 8000 sont dimensionnés pour des performances de chargement maximales. La barre de coupe réalise une longueur de coupe théorique de 25 mm, unique sur le marché et définit ainsi une nouvelle référence en matière de qualité d'ensilage.

Puissances nécessaires : de 230 à 500 ch
Couple de déclenchement sécurité : 3 500 Nm

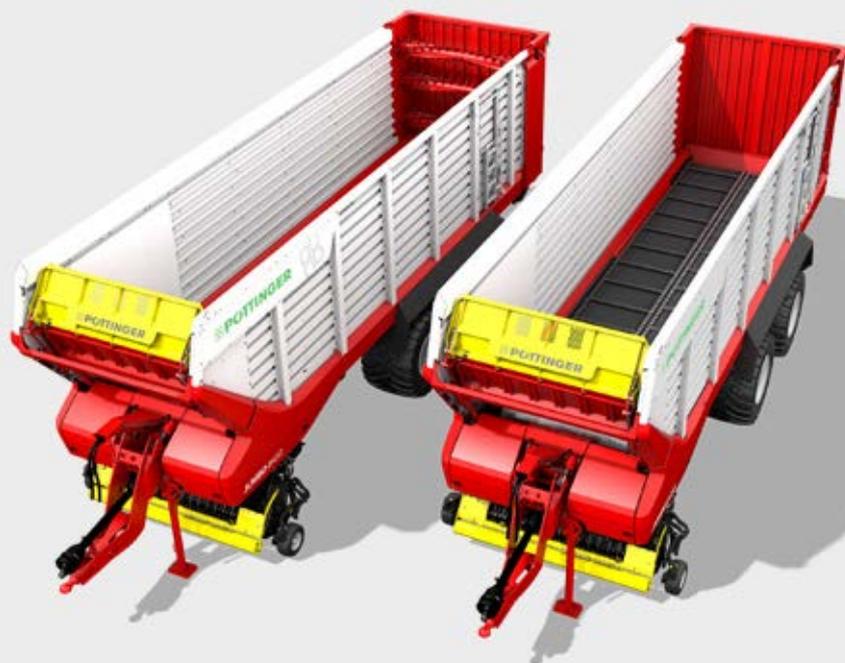
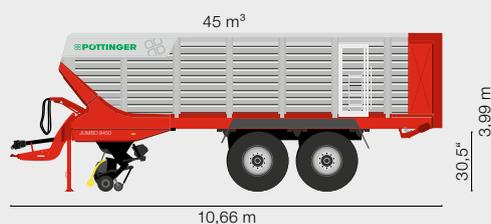
Volumes : de 38 à 56,6 m³
Largeurs de pick-up : 2,3 m

- 1 JUMBO avec pneumatiques 26,5" et rehausse pour pneumatiques 26,5" en option
- 2 JUMBO DB avec pneumatiques 26,5" et rehausse pour pneumatiques 26,5" en option
- 3 JUMBO avec pneumatiques 30,5"
- 4 JUMBO DB avec pneumatiques 30,5"

La caisse avec une paroi frontale mobile permet d'augmenter le volume pour une même longueur de remorque. Le dépassement limité à l'arrière rend la conduite plus agréable et le report de charge sur le tracteur garantit une traction parfaite même dans les conditions difficiles. Les rouleaux démêleurs des remorques DB sont montés à la place de la porte arrière classique. Ainsi, les modèles avec ou sans rouleaux démêleurs bénéficient de la même longueur. Le volume s'en retrouve toutefois réduit de 2 m³ par la présence des rouleaux.

Les rehausse en option permettent une augmentation du volume jusqu'à 2,7 m³ pour des remorques équipées de pneumatiques de 26,5". La hauteur de transport sans rehausse atteint 3,89 m. Avec des pneumatiques de 30,5", la hauteur maximale de 4 m est atteinte avec la structure de base. La structure robuste et sans arceaux permet l'utilisation de la remorque pour le transport d'ensilage ou de copeaux de bois. Des équipements tels que la protection de chargement et le pick-up démontable soulignent le caractère multitalent de ces remorques économiques.

4



« Dorénavant, nous n'avons plus besoin que d'un seul tracteur pour tasser au silo »

« Le nombre plus important de couteaux sur la remorque permet de couper le fourrage plus court. Cela facilite la réalisation du silo puisque l'herbe est plus facile à tasser. Jusque là, nous utilisions deux tracteurs pour tasser, maintenant plus qu'un seul.

Malgré le nombre de couteaux plus important sur la JUMBO 8000, il s'est avéré qu'avec le nouveau train d'entraînement, aucune puissance supplémentaire n'était nécessaire. Nous utilisons le même tracteur, et il n'a aucun problème pour tirer la remorque. Pour nous la remorque n'a que des avantages ».

Martin Fisker
Agriculteur
Mørke | Danemark



Commande intelligente et terminaux ISOBUS



Un langage commun

Ainsi le tracteur et la machine peuvent communiquer, quelles que soient leurs marques

Communiquer avec le même langage, voilà ce que signifie le terme ISOBUS. La nécessité d'un langage informatique commun fait suite au développement initial par chaque constructeur de sa propre solution électronique.

Un problème pour chaque agriculteur qui possède un parc de machines de différents constructeurs.

ISOBUS permet une communication standardisée et universelle entre le tracteur et les outils grâce à des équipements et logiciels normalisés : un réel soulagement dans votre travail quotidien.

Plus de confort grâce à l'ISOBUS

ISOBUS élimine les solutions individuelles et crée une communication standardisée et universelle entre le tracteur et les machines, qui doit être opérationnelle dès le branchement selon le principe « plug and play » : il suffit de brancher la prise ISOBUS et c'est prêt. Un seul terminal remplace les nombreux terminaux de chaque machine dans la cabine du tracteur.

Source : www.aef-online.org

Une variété d'équipements adaptée à chaque besoin

Un dispositif ISOBUS moderne est constitué de différents composants, comprenant le tracteur, le terminal et la machine attelée. Cela dépend toujours des performances que doivent réaliser le terminal et la machine, ainsi que des options présentes. C'est là qu'entrent en jeu les fonctionnalités ISOBUS.

Les fonctionnalités ISOBUS s'entendent aussi bien en modules indépendants qu'en éléments constitutifs de tout un dispositif ISOBUS. Les fonctionnalités entrent en activité dès que tous les éléments sont présents dans les équipements.

Automatismes et électronique sur les machines agricoles



Terminaux ISOBUS

Les terminaux EXPERT 75 et CCI 1200 permettent une commande professionnelle de toutes les machines ISOBUS de PÖTTINGER et des autres constructeurs. Les deux terminaux sont certifiés AEF.



POWER CONTROL - terminal électronique

En option sur les modèles JUMBO qui peuvent également être commandés avec le terminal ISOBUS du tracteur.

Avec le nouveau terminal POWER CONTROL, vous pouvez commander de nombreuses machines compatibles ISOBUS de PÖTTINGER. Les touches imprimées avec les symboles des fonctions de la machine permettent une conduite intuitive, sans formation préalable du chauffeur.

L'écran tactile couleur de 5" permet la commande de fonctions supplémentaires et la saisie de données. L'écran spécial lisible de jour comme de nuit vous informe efficacement des réglages et positions de la machine.



EXPERT 75 - terminal ISOBUS

En option sur les modèles JUMBO qui peuvent également être commandés avec le terminal ISOBUS du tracteur.

Le terminal compact de 5,6" EXPERT 75 ISOBUS se commande aussi bien directement depuis l'écran tactile que par pression sur les touches ou par la mollette de sélection. Une commande d'une seule main est rendue possible grâce à la poignée. Le capteur de luminosité et le rétroéclairage des touches offrent un grand confort d'utilisation même la nuit.



CCI 1200 - terminal ISOBUS

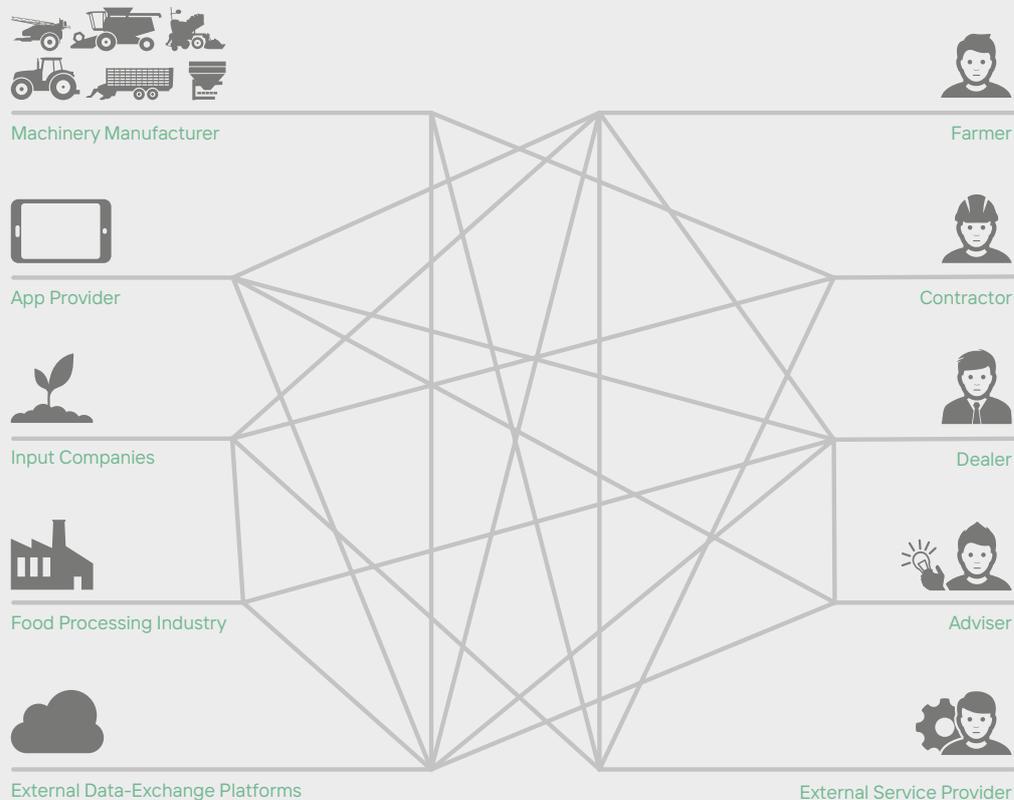
En option sur les modèles JUMBO qui peuvent également être commandés avec le terminal ISOBUS du tracteur.

Le nouveau terminal 12" CCI 1200 ISOBUS offre à l'utilisateur une large palette de fonctionnalités. Le terminal se commande comme une tablette directement par pression sur l'écran tactile. Le défilement des menus est très simple et intuitif. Le terminal bénéficie d'une prise pour caméra. Le capteur de luminosité intégré adapte automatiquement l'intensité lumineuse de l'écran.

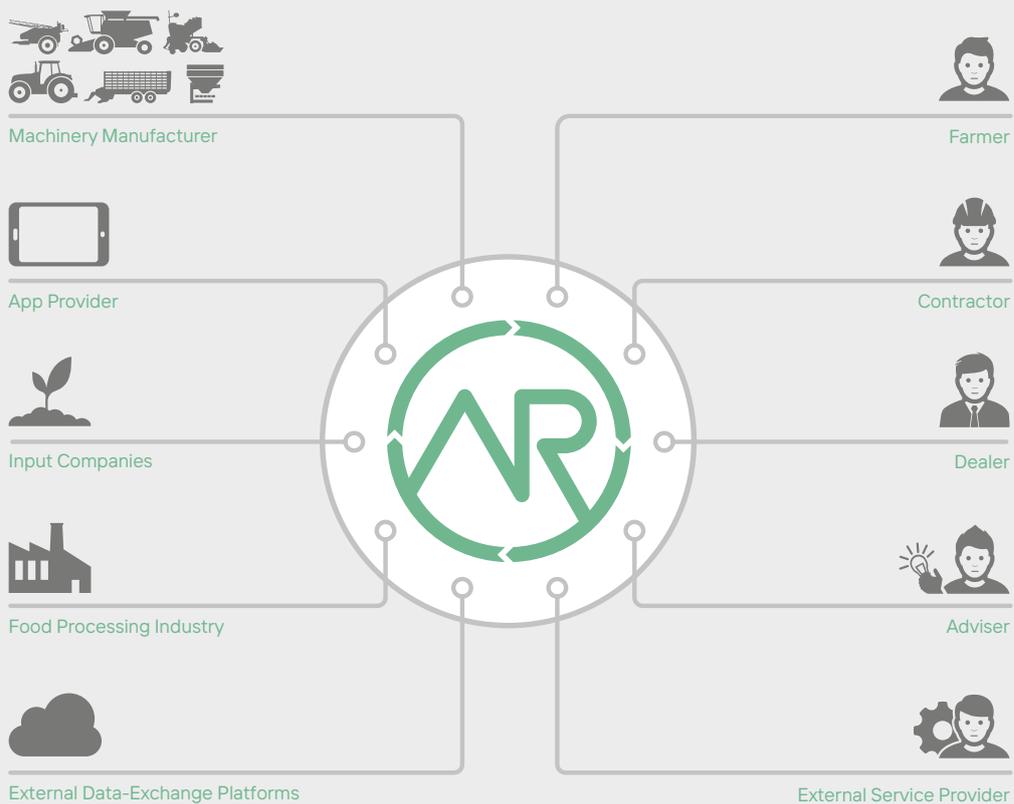
Les deux terminaux ISOBUS EXPERT 75 et CCI 1200 peuvent commander toutes les machines ISOBUS, quels que soient le constructeur.

Electronique et automatismes

Sans agrirouter

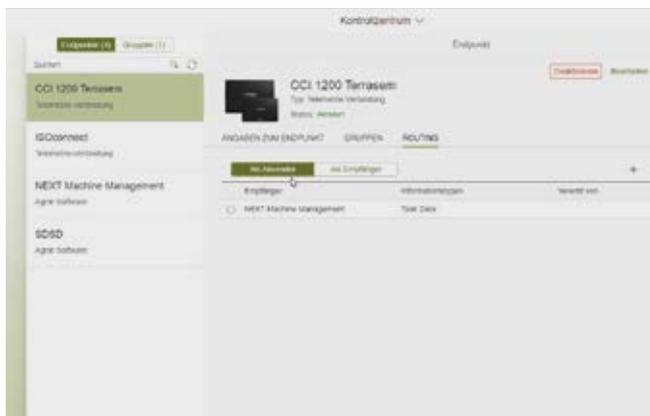


Avec agrirouter



Échanges de données entre constructeurs et sans fil

Grâce à la normalisation ISOBUS, des machines de différents constructeurs peuvent communiquer et échanger facilement des données entre elles. Pour pouvoir utiliser ces données également après la phase de travail, il est judicieux de pouvoir les importer et les traiter dans votre logiciel de management de l'exploitation. Si l'échange des données est devenu facile entre les constructeurs de machines agricoles, il n'en est pas de même entre les machines et les logiciels de différents fournisseurs. Il manquait jusque là des standards. C'est la raison pour laquelle différents constructeurs, dont PÖTTINGER, se sont regroupés pour créer la plateforme agrirouter. Agrirouter permet un échange de données, sans fils et indépendamment des marques, entre la machine et des logiciels et réduit à son minimum le nombre d'interfaces de communication au sein de la branche agricole.



« Plateforme d'échange de données » agrirouter

Agrirouter est une plateforme d'échange de données basée sur le web. Avec un compte accessible gratuitement, vous pouvez transmettre des données telles que des cartographies directement vers le terminal CCI 1200. A l'inverse, des données de votre machine peuvent être transmises directement vers l'ordinateur de l'exploitation.

Transparence

Vous seul définissez les voies par lesquelles agrirouter va transporter vos données.

Sécurité des données

Agrirouter n'enregistre aucune donnée – vous gardez le contrôle.

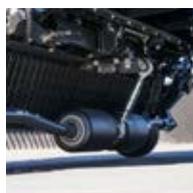
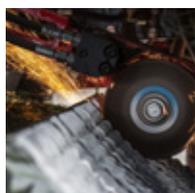
Nous sommes prêts pour l'agrirouter

Un grand nombre de nos outils de travail du sol et de récolte, compatibles ISOBUS, peuvent être raccordés à agrirouter.

Ces machines sont capables de documenter et de mettre à disposition des données concernant leurs performances. Ces données doivent être exportées sans fil sous format « ISOXML » par le terminal CCI 1200 du tracteur vers le bureau. A l'inverse, vous pouvez envoyer des données de votre ordinateur vers le terminal CCI 1200 dans votre tracteur. Vous n'avez plus besoin de clé USB. Votre parc de machines de marques différentes ne pose aucun problème pour l'échange de données, à partir du moment où elles sont adhérentes au consortium agrirouter.

Plus d'informations sur www.my-agrirouter.com

Accessoires



	AUTOCUT Affûteuse	TWIN BLADE	Rouleau de jauge du pick-up	Roues de jauge du pick-up repliables	Chariot de dépose du pick-up à roues de jauge non repliables
JUMBO 7380 DB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 7400	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 7450 DB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 7470	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 7520 DB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 7540	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 8380 DB	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 8400	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 8450 DB	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 8470	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 8520 DB	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 8540	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Autres équipements

- + TWIN BLADE – couteaux réversibles
- + Capteur de niveau de chargement
- + Tôle de recouvrement du canal
- + Pneumatiques ;
800/45R26,5"

710/50R30,5"

800/45R30,5"
- + Essieu directeur à commande hydraulique
- + Essieu directeur à commande électronique

- + Essieu suiveur intelligent
- + Releveur d'essieu pour tridem avec descente automatique
- + Terminaux de commande POWER CONTROL, EXPERT 75, CCI 1200
- + Lots de phares de travail LED 2 ou 3
- + Dispositif de pesée
- + Gyrophare
- + Freins EBS
- + Système vidéo
- + Panneaux de signalisation

Accessoires



Rehausse pour pneumatiques 26,5"

Protection de chargement

Toit tôle DRY FORAGE Essieu tridem

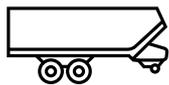
Pneumatique 30,5"

3ème Rouleau démêleur

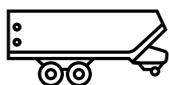
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/> *)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *)	<input type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/> *)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *)	<input type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	-

Configurez votre propre machine.

Données techniques



JUMBO	Volume DIN avec rehausse pour pneus 26,5"	Largeur pick-up	Nombres de couteaux	Écartement entre couteaux
JUMBO 7400	40 m ³ 42 m ³	2,3 m	48	34 mm
JUMBO 7470	47 m ³ 49,3 m ³	2,3 m	48	34 mm
JUMBO 7540	54 m ³ 56,6 m ³	2,3 m	48	34 mm
JUMBO 8400	40 m ³ 42 m ³	2,3 m	65	25 mm
JUMBO 8470	47 m ³ 49,3 m ³	2,3 m	65	25 mm
JUMBO 8540	54 m ³ 56,6 m ³	2,3 m	65	25 mm



JUMBO DB				
JUMBO 7380 DB	38 m ³ 40 m ³	2,3 m	48	34 mm
JUMBO 7450 DB	45 m ³ 47,3 m ³	2,3 m	48	34 mm
JUMBO 7520 DB	52 m ³ 54,6 m ³	2,3 m	48	34 mm
JUMBO 8380 DB	38 m ³ 40 m ³	2,3 m	65	25 mm
JUMBO 8450 DB	45 m ³ 47,3 m ³	2,3 m	65	25 mm
JUMBO 8520 DB	52 m ³ 54,6 m ³	2,3 m	65	25 mm

Longueur totale largeur totale	Hauteur totale pneus 26,5" / 30,5"	Poids à vide standard	PTAC	Poids total maximal
9,35 2,99 m	3,89 3,99 m	11 100 kg	22 t	24 t
10,66 2,99 m	3,89 3,99 m	12 000 kg	24 t	31 t
11,98 2,99 m	3,89 3,99 m	14 200 kg	34 t	34 t
9,35 2,99 m	3,89 3,99 m	11 300 kg	22 t	24 t
10,66 2,99 m	3,89 3,99 m	12 200 kg	24 t	31 t
11,98 2,99 m	3,89 3,99 m	14 400 kg	34 t	34 t

9,35 2,99 m	3,89 3,99 m	11 450 kg	22 t	24 t
10,66 2,99 m	3,89 3,99 m	12 350 kg	24 t	31 t
11,98 2,99 m	3,89 3,99 m	14 550 kg	34 t	34 t
9,35 2,99 m	3,89 3,99 m	11 650 kg	22 t	24 t
10,66 2,99 m	3,89 3,99 m	12 550 kg	24 t	31 t
11,98 2,99 m	3,89 3,99 m	14 750 kg	34 t	34 t



MyPÖTTINGER – Tout simplement. À chaque instant. Partout.

Profitez des nombreux avantages

MyPÖTTINGER correspond à notre portail client, qui vous propose des informations précieuses sur votre machine PÖTTINGER.

Accédez à des informations individuelles et des astuces utiles sur vos machines PÖTTINGER dans « mon parc machine ». Ou informez-vous sur la gamme PÖTTINGER.

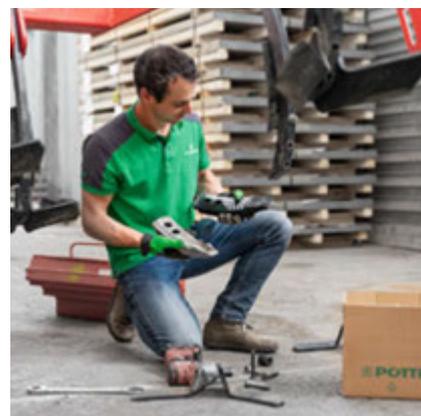
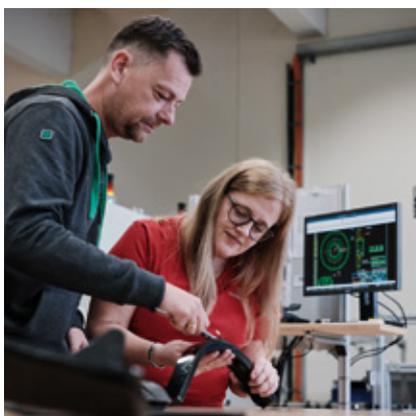
Mon parc machine

Rajoutez vos machines PÖTTINGER dans le parc machine et donnez lui un nom. Vous accédez à des informations précieuses telles que : astuces utiles, notices d'utilisation, catalogues pièces, informations d'entretien, ainsi que tous les détails techniques et documentations.

Informations sur la gamme de produits

MyPÖTTINGER vous propose pour toutes les machines à partir de l'année modèle 1997 des informations ciblées et spécifiques.

Scannez le QR-Code sur la plaque constructeur avec le smartphone ou la tablette ou saisissez confortablement sous www.mypoettinger.com, le numéro de série de votre machine depuis votre domicile. Vous obtiendrez de suite une multitude d'informations sur votre machine telles que : notices d'utilisation, informations sur les équipements, prospectus, photos et vidéos.



Misez sur l'original

Les PÖTTINGER ORIGINAL PARTS se distinguent par leur fonctionnalités exemplaires, leur sécurité d'utilisation et leur performance. Chez PÖTTINGER, nous nous sommes imposés ces exigences.

C'est pour cela que nos PÖTTINGER ORIGINAL PARTS sont conçues avec des matériaux de haute qualité. Chaque pièce de rechange et pièce d'usure est adaptée aux performances de la machine. Car différentes conditions d'utilisation et de sols nécessitent une adaptation individuelle.

Nous sommes aux côtés de nos clients et proposons avec les trois gammes de pièces d'usure CLASSIC, DURASTAR et DURASTAR PLUS, la bonne solution répondant à tous leurs besoins. Les pièces d'origine sont rentables car le savoir-faire ne se laisse pas copier !

Leurs avantages

- Disponibilité immédiate et à long terme
- Longévité maximale grâce à des procédés de fabrication innovants et l'utilisation de matériaux de qualité
- Ajustement parfait évitant tout problème de fonctionnement
- Qualité de travail maximale grâce à l'adaptation optimale aux fonctionnalités de la machine
- Baisse des coûts et gain de temps grâce à des intervalles de remplacement des pièces d'usure plus longs
- Contrôle qualité strict
- Évolution continue par la recherche et le développement
- Fourniture de pièces dans le monde entier
- Prix attractifs et conformes au marché pour toutes les pièces d'usure

Gammes de pièces

CLASSIC désigne la gamme de pièces d'usure standard. Nous définissons ainsi la référence pour les pièces originales PÖTTINGER en matière de qualité, rapport qualité / prix et fiabilité.

DURASTAR – l'innovation sur le marché de la pièce d'usure – résistance, qualité, performance et fiabilité.

Conditions d'utilisation et sollicitations extrêmes de la machine sont tout à fait normales pour vous ? Alors, la gamme DURASTAR PLUS est la solution pour vous.



Réussissez avec PÖTTINGER

- Une entreprise familiale depuis 1871
- Votre partenaire fiable
- Spécialiste des cultures et de la récolte
- Des innovations pertinentes pour un résultat exceptionnel
- Des racines en Autriche, mais présent dans le monde entier

La nouvelle référence

- Remorque ensileuse haute performance
- Efficace et performant avec une capacité de chargement inégalée et un flux de fourrage très élevé
- Qualité de fourrage excellente et sécurité d'utilisation exceptionnelle
- Rentabilité et confort maximaux avec un entretien facile

Informez-vous :

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Autriche
Tél. +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

POETTINGER Canada Inc.

460 Rue Robinson Sud
Granby, QC, J2G 7N6
Canada
Tél. +1 450 372 5595
info@poettinger.ca
www.poettinger.ca

PÖTTINGER AG

Mellingerstrasse 11
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)
Suisse
Tél. +41 56 201 41 60
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch

PÖTTINGER France S.a.r.l.

129b, la Chapelle
68650 Le Bonhomme
France
Tél. +33 389 47 28 30
info@poettinger.fr
www.poettinger.fr

PÖTTINGER Belgium BV.

Adolphe Lacomblelaan, 69-71 B5
1030 Brussel
Belgique
Tél. +32 2894 4161
info@poettinger.be
www.poettinger.be