

Remolque autocargador de rotor multiuso
JUMBO 5000

 **PÖTTINGER**

Compacto. Potente.
Superclase.



Compacto. Potente. Superclase.



Para las altas exigencias prácticas de PÖTTINGER el resultado es la gama de alto rendimiento JUMBO, un remolque autocargador compacto con técnica aprobada. El JUMBO 5000 une las características de rendimiento esenciales en una máquina y es un todoterreno en casi cada campo de aplicación.

El JUMBO de la serie 5000 garantiza una recogida del forraje limpia bajo todas las condiciones de uso en toda la campaña de cosecha y asegura una calidad de forraje óptima para los animales.

Además con el JUMBO Dry Forage (DF) se ofrece un remolque autocargador para el transporte materias secas, como heno, paja y alfalfa, que destaca por un volumen de carga máximo.

Índice

El mejor forraje	4-5
Seguridad de uso	6-15
Eficiencia	16-23
Economicidad	24-31
Confort	32-45
JUMBO y JUMBO DB	46-49
JUMBO DF	50-53
Técnica agrónoma digital	54-57
Control inteligente y mando ISOBUS	54-55
Transfer de datos independiente del fabricante - agrirouter	56-57
Accesorios	58-59
Datos técnicos	60-61

Todos los datos técnicos, medidas, pesos, rendimiento, etc. tienen carácter no vinculante.

Las máquinas en las fotos no disponen del equipamiento específico del país y no llevarán equipamiento de serie, tampoco está disponible para todas las regiones. Póngase en contacto con su distribuidor PÖTTINGER.

El mejor forraje



La base del éxito

Independiente de si es agricultor o empresa de servicio -el mejor forraje siempre vale la pena.

Para la fidelización de los clientes a largo plazo y nuevas incorporaciones, el objetivo de conseguir un forraje de máxima calidad. También convence para empresas e intermediarios.

El mejor forraje no nace en la primera recolección. La base es una existencia de forraje sana, llena de energía y equilibrada. Si quiere cosechar toda la energía, el punto de corte es decisivo.

Una vez cortada la hierba, empieza a perder energía. Cuanto más tiempo pasa, menos energía tiene el forraje. La meta es un corto periodo de espera y un contenido óptimo de masa seca, para conseguir la máxima calidad del forraje.

Si el material está demasiado seco, no se ensila de forma óptima. Si está demasiado mojado, se pierde mucha energía con la fermentación o se desarrollan bacterias no deseadas.

Mantenga el forraje limpio con una altura de rastrojo suficiente y el uso de la técnica agrícola PÖTTINGER de escasa contaminación para cosechar la máxima calidad de forraje.

Para sus clientes

Como empresa de servicio debería cosechar el mejor forraje a corto plazo para su cliente.

Si lo quiere fidelizar a largo plazo, debe estar satisfecho.

El éxito económico del agricultor se construye con la calidad del forraje que ha cosechado. Si el agricultor, por la escasa calidad de forraje, no puede aprovechar el pleno potencial de rendimiento de su rebaño, puede perder el encargo y se decidirá por otra empresa de servicio para el trabajo.

Razón suficiente para hacer el mejor trabajo desde el inicio para tener clientes contentos.

PÖTTINGER ofrece la mejor técnica agrónoma para este objetivo, que se adapta de forma óptima al suelo y que minimiza la contaminación.

Además, las máquinas de PÖTTINGER están concebidas para el máximo cuidado del forraje y máxima potencia, por lo cual se consigue una óptima recogida del forraje en poco tiempo.



Para sus animales

Como agricultor lo sabe:

Los animales más productivos necesitan un forraje de alta calidad.

Los rumiantes tienen un paladar fino. La calidad, es decir el contenido energético, la digestibilidad, el olor y el aroma del forraje decide si los animales incorporan el forraje base en grandes cantidades.

Un forraje base limpio y apetecible se come con gusto, lo que reduce el uso de pienso concentrado. Esto da lugar a gastos de pienso más reducidos y por otro lado, mayor salud de los animales.

Animales sanos se reconocen por la mejor fertilidad, su mayor duración y destaca por mayor rendimiento de leche y de carne.

Así usted se aprovecha de un forraje limpio y de alta calidad consiguiendo mayores beneficios en su explotación.

¡No alimente a sus animales con suciedad!

"Un alto contenido de partes inorgánicas encarece la producción de leche desde varios puntos de vista. Es necesario el mejor forraje, si las vacas deben dar mucha leche, tener buena salud y fertilidad. El forraje base debe estar libre de tierra y/o arena lo máximo posible. Estas contaminaciones, que se indican en la analítica del forraje como "suciedad", causan efectos indeseados. El funcionamiento del sistema digestivo y rumen se empeora. Se pueden introducir parásitos como el Colostridion, y pueden cambiar el proceso de ensilado. ¡Con ello pone en peligro su trabajo, la salud y la fertilidad de las vacas de leche!"

Dipl-TA Dr. Michael Neumayer
Medico veterinario
Neukirchen am Grossvenediger | Austria

Seguridad de uso



Máxima seguridad de funcionamiento

Debido a las exigencias crecientes en el rendimiento de superficie, con campañas de cosecha cada vez más cortas, es más importante disponer de una máquina fiable.

El JUMBO fue concebido para la máxima fiabilidad y seguridad de funcionamiento. Uno de los retos más grandes es garantizar la recogida limpia del forraje bajo todas las condiciones de uso en todas las campañas.

Independiente si es ensilado, ensilado húmedo (< 30 % materia seca), forraje o paja - el JUMBO aporta una recogida segura bajo todas las condiciones de uso.

El guiado de púas controlado aporta un efecto de alimentación más largo y activo hasta el punto final. Esto garantiza una perfecta entrega del forraje al rotor.

Gracias a la baja velocidad de giro el forraje no va "peinado". El alineamiento de los tallos en la hilera se traslada 1:1 al rotor, aportando un resultado de corte de la mejor calidad posible.

De forma segura en todas las condiciones de uso

El pick up de 6 o 7 hileras de PÖTTINGER dispone de un control de levas de acero en ambos lados. Las púas van guiadas ligeramente en arrastre, lo que evita pinchar el suelo y así dañar la capa de la hierba.

Esto garantiza un rendimiento máximo con altas velocidades y un rendimiento de recogida constante.



Uso seguro y fiable

En cuanto el gran rotor con su optimizado contorno de púas recoge el forraje del pick up, lo transporta de forma cuidadosa a la unidad de corte de 34 mm.

Si se encuentran cuerpos extraños en el flujo del forraje, el patentado seguro de cuchilla individual deja pasar el cuerpo extraño y repone las cuchillas de forma automática a su posición de inicio. El seguro individual de la cuchilla evita la fragmentación de cuerpos extraños, lo que evita el riesgo de heridas en el aparato digestivo de los animales.

El remolque autocargador, las cuchillas y los animales van protegidos de forma efectiva de daños y se evitan paradas caras durante la cosecha.

Seguridad de uso



- 1 Pick up pendular controlado
- 2 Grupo de carga
- 3 Pared frontal móvil

Transmisión de rendimiento de hasta 2.500 Nm

El árbol de transmisión implantado del JUMBO 5000 fue concebido para un alto rendimiento y es apto para tractores de hasta 360 CV.

Pick up pendular controlado

El pick up pendular controlado con accionamiento mecánico con un ancho de recogida de 2.350 mm DIN aporta un rendimiento de recogida limpio y máximo con cada velocidad de carga.

Grupo de carga

Gracias al gran rotor de diámetro de 800 mm y al canal de alimentación ampliado se asegura la máxima capacidad de tratamiento.

Piso móvil

El motor de 2 velocidades de serie aporta un alto rendimiento de descarga.

Pared frontal móvil

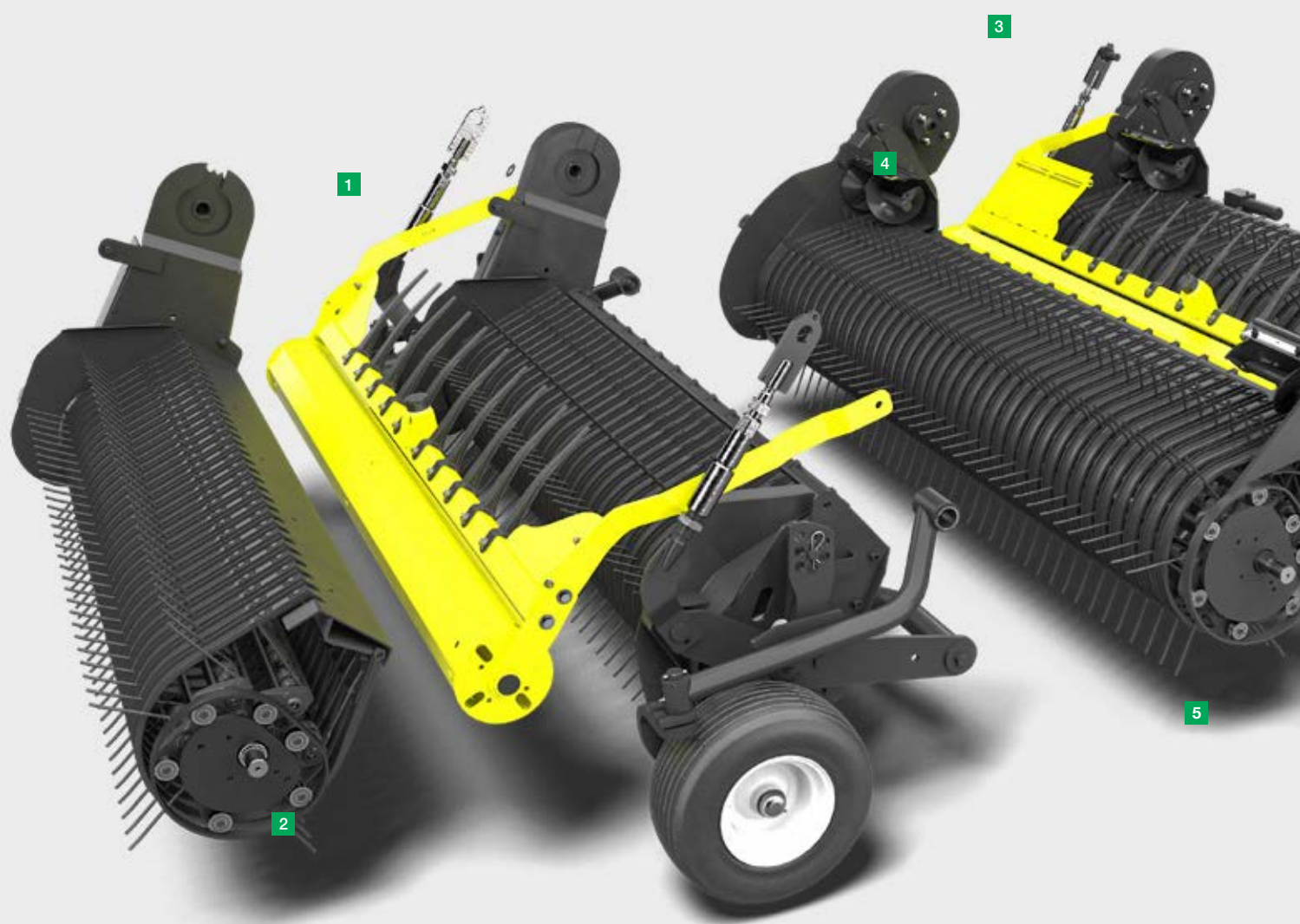
La pared frontal maximiza la caja de carga y aporta una mayor carga gracias a la opcional estrategia inteligente de carga y descarga.

Dosificación

El accionamiento de dosificación fuerte dispone de un rendimiento de 160 kW y cuida al mismo tiempo los componentes de accionamiento. Los nuevos rodillos dosificadores con efecto en V aportan una óptima disolución y una descarga rápida incluso con alta compactación.



Seguridad de uso



- 1 Pick up de 6 hileras todoterreno
- 2 Control de la curva de levas
- 3 Pick up de 7 hileras profesional
- 4 Sinfines de alimentación de accionamiento activo
- 5 Púas DURASTAR



Perfecta adaptación al suelo

Independiente del terreno donde se usa el JUMBO, el pick up pendular controlado se adapta de forma perfecta al contorno del suelo y protege la cosecha de impurezas.

El opcional chasis de ruedas palpadoras del pick up con función pendular permite una adaptación única al suelo gracias al patentado guiado en paralelogramo.

Pick up todoterreno

El pick up de serie para el uso convencional en ensilado.

Pick up profesional

El pick up de alto rendimiento opcional para masas de hileras pesadas e hileras anchas.

Control de la curva de levas

La forma de la curva de levas aporta un ciclo de movimiento óptimo de las púas.

Solamente mediante un control de la curva de levas las púas recogen el forraje en el ángulo correcto. Suben la cosecha con cuidado, lo entregan de manera activa y con el número de revoluciones adaptado al rotor.

Las púas bajan después en ángulo recto y evitan así que entre el forraje.

Púas

La púa del pick up DURASTAR optimizada con un grosor de 6 mm permite un 20 % mayor vida útil con una calidad de recogida constantemente alta. Esto reduce los costes de desgaste.

Seguridad de uso



Pick up de 6 hileras todoterreno

El pick up pendular controlado de serie con un ancho de recogida de 1.890 mm DIN y las 6 hileras de púas es la elección óptima para el uso tradicional en ensilado.

Los portapúas van guiados de forma segura en ambos lados mediante curva de levas. Además, la estructura simple y ligera sin sinfín convence.

El pick up de 6 hileras se adapta de la mejor forma posible al suelo gracias al camino de pendulación de 170 mm. Así se recoge el forraje de forma óptima y se reducen pérdidas.

Además el pick up tiene descarga mecánica mediante un muelle ajustable.

Ancho exterior con ruedas palpadoras: 2,55 m

Pick up de 7 hileras profesional

Con un ancho de recogida de 2.350 mm DIN, el pick up pendular opcional de 7 hileras y extra ancho es la elección justa para todos que tienen que lidiar con masas de hileras más grandes.

Los portapúas van guiados en ambos lados por curvas de levas y tienen apoyo central. Los sinfines de alimentación laterales llevan el material de forma fiable delante del rotor. Así los dedos del rotor cogen el forraje de forma óptima y se arrastra por las cuchillas.

Gracias al camino pendular transversal de hasta 170 mm del pick up de 7 hileras opcional se consigue también una perfecta adaptación al suelo y una guía de contorno exacta.

La presión de apoyo es de ajuste hidráulico. Así se cuida al máximo la capa de la hierba y al mismo tiempo se recoge todo el forraje de forma limpia.

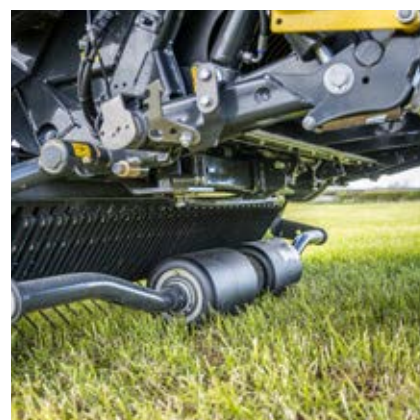
Ancho exterior con ruedas palpadoras: 2,99 m



Accionamiento pick up

El accionamiento del pick up se hace mecánico a través del rotor. Así los números de revolución de los componentes van sincronizados de forma óptima.

El pick up se desconecta automáticamente al levantar. En la cabecera se desembraga el accionamiento al subir el pick up, lo que permite atravesar hileras y el silo de forma simple.



Pisador

El rodillo hilerador con barras aporta un flujo de forraje óptimo, incluso a altas velocidades.

Viene de serie y es ajustable de forma óptima a los diferentes tamaños de hileras. El ángulo del rodillo y de las barras son ajustables.

El acabado de las barras de plástico tiene además un efecto amortiguador y aporta así a un guiado uniforme del forraje por todo el ancho.

Ruedas palpadoras

Las ruedas palpadoras laterales de fácil ajuste en altura guían al pick up por los desniveles del suelo.

Las ruedas palpadoras registran el suelo exactamente en la entrada de las púas y adaptan el pick up al terreno. Así no solamente se cuida la capa de la hierba, también todo el forraje va recogido de forma limpia.

Para un cuidado óptimo de la capa de la hierba incluso en curvas, las ruedas palpadoras van dirigidas.

Dispositivo de marcha de rueda palpadora

El opcional rodillo palpador adicional evita el hundimiento del pick up en las pisadas del tractor. Va ubicado de forma central detrás del pick up y gracias a su gran dimensión se apoya en una zona amplia.

Ambas ruedas palpadoras y el ancho rodillo adicional forman un triángulo de apoyo estable, lo que garantiza una perfecta adaptación al suelo. Esto reduce significativamente que las púas pinchen en el suelo y aporta una considerable reducción de la contaminación del forraje.

También en terreno cortado, el rodillo palpador adicional aporta una recogida limpia del forraje.



Rotor de carga

El componente central del JUMBO 5000 es el rotor de carga. Este núcleo se caracteriza por su robustez y potencia. El rotor y su grupo aportan un gran trabajo durante el corte y la compactación.

El rotor va accionado con un cardán de gran ángulo en ambos lados, y un embrague de levas protege el árbol de transmisión. El grupo sobredimensionado del rotor está bañado en aceite y no necesita mantenimiento.

El rodamiento se ubica entre el rotor y el grupo en el chasis del rotor, de esta manera se protege de la mejor forma posible los rodamientos y el grupo.

La protección del par de giro alcanza un valor impresionante de 2.500 Nm, lo que corresponde a una potencia máxima de 360 CV.

El rotor de carga mediante sus 8 hileras de púas en forma de espiral aporta un rendimiento máximo de carga sin picos de momento de giro y una recogida continua del forraje. Con un ancho de 1.560 mm, el rotor del JUMBO 5000 es muy potente.

El diámetro del rotor de carga es de 800 mm y puede, gracias a la ubicación en espiral, guiar el forraje de forma activa ahorrando potencia a la unidad de corte de tan sólo 34 mm.

La gran capacidad de carga está pensada para una mayor eficiencia y rendimiento máximo.



Punta de púa optimizada

La nueva punta de púa del rotor de 8 hileras dispone de más material en el área de alta carga. Gracias a la forma optimizada de las púas, en combinación con las grandes superficies de los rascadores en la caja de carga, se consigue la mejor compactación posible. Esto aporta una mayor duración y una larga vida útil.

Gracias a estas puntas anchas del rotor, el forraje va recogido por el pick up perfectamente, incluso forraje mojado y corto.



Rascadores

Los rascadores individuales en la caja de carga tienen un dorso ancho. La gran superficie de rascadores aporta el máximo apoyo posible del forraje en la caja de carga. Así el forraje va junto al rotor y no va arrastrado.

En caso necesario se puede producir así una alta compactación en la caja de carga. Esta capacidad de alta compactación aumenta la economicidad también en grandes distancias entre campo y granja.

Los rascadores están hechos de Hardox resistente al desgaste y ofrece máxima vida útil.

Canal de alimentación

El canal de alimentación aporta con su ancho de 1650 mm una gran eficiencia durante el proceso de corte.

La cosecha ya va compactada en el canal de alimentación, así se aprovecha completamente la caja de carga.

Puerta trasera

La puerta trasera del JUMBO es de acero de grano fino resistente al desgaste. Esto aporta un enorme aumento de vida útil.

Eficiencia



Efectivo y eficiente

La nueva gama JUMBO une en una sola máquina las características de rendimiento esenciales de la recogida del forraje y del transporte.

Una recogida del forraje limpia y la alta seguridad de uso de un remolque autocargador, la flexibilidad y el volumen de un remolque de transporte, una exacta calidad de corte y el alto rendimiento de una picadora.

Las altas exigencias prácticas a un remolque de ensilado de alto rendimiento se incorporaron en la actual generación del JUMBO. El nuevo JUMBO 5000 cierra así el círculo de las diferentes clases de rendimiento en el líder mundial de remolques autocargadores PÖTTINGER.

Corte perfecto

Un forraje corto no solamente es ventajoso para la alimentación de rumiantes, donde se puede ahorrar pienso concentrado, sino también para una compactación efectiva y eficiente en el silo.

Gracias a la unidad de corte corto POWERCUT con 45 cuchillas de DURASTAR, se corta el forraje en pequeños paquetes de forraje de solamente 34 mm. Así cabe mucho más forraje en el silo y se puede compactar de forma efectiva.

Éstos parámetros dan lugar a una reducción rápida del valor PH, lo que rebaja el peligro de fermentación errónea y garantiza la estabilidad del ensilado de hierba. Con ello también se influye de forma positiva la recogida de masa seca y la salud de los animales, por lo que los animales producen más.



Trabajo eficiente

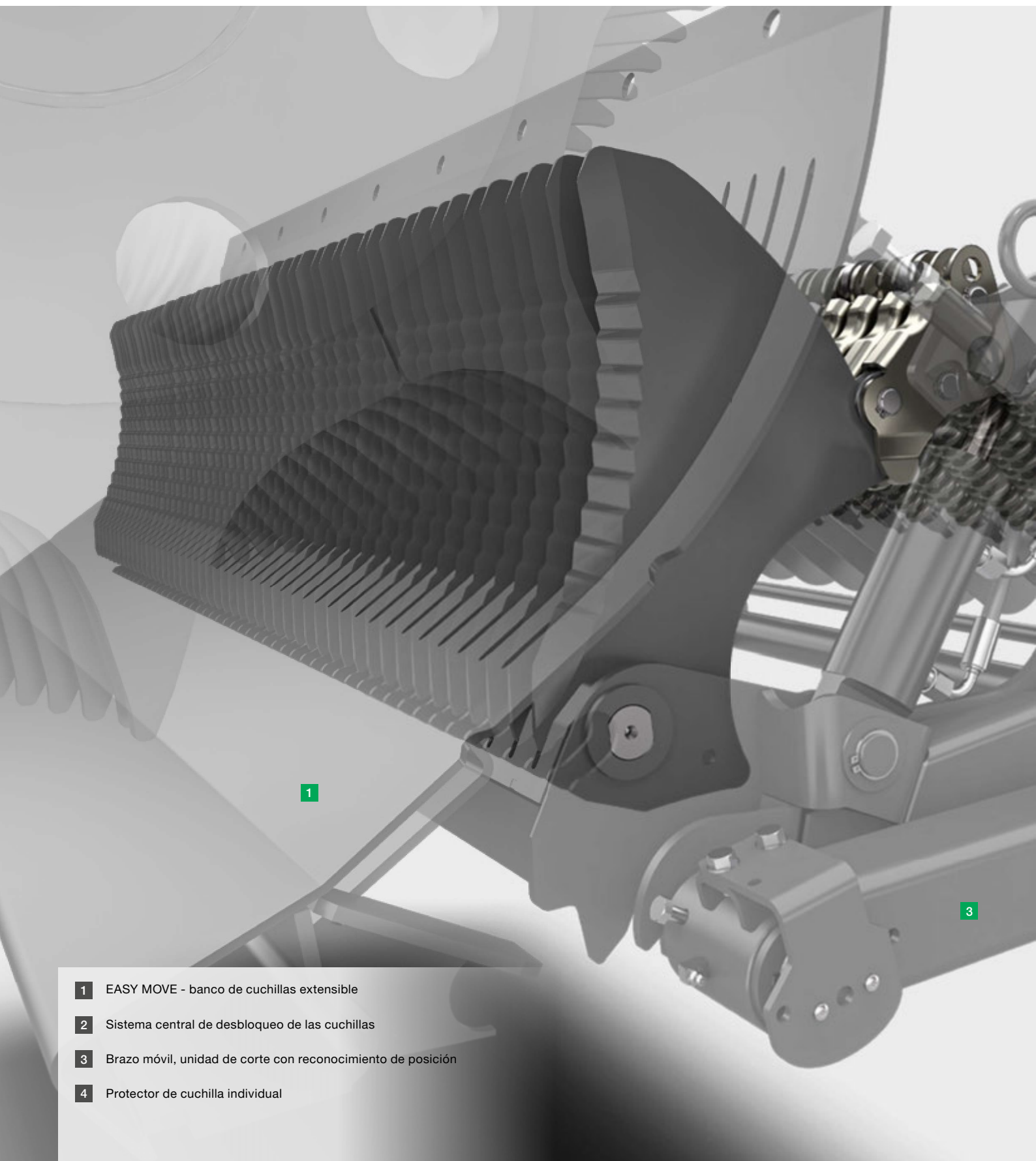
Largas jornadas laborales necesitan un trabajo efectivo para organizar el día lo más agradable posible. Mediante las numerosas características del JUMBO 5000, el trabajo cotidiano se convierte en placer.

Gracias a la barra de cuchillas desplazable EASY MOVE se puede hacer el cambio o el volteo de las cuchillas en una posición ergonómica.

Las cuchillas están aseguradas individualmente contra cuerpos extraños, lo que evita tiempos de parada ineficientes.

El afilado de las cuchillas se puede hacer de forma completamente automática mediante el sistema de afilado AUTOCUT durante un descanso, por lo cual hay siempre cuchillas afiladas a disposición y con ello un trabajo eficiente garantizado.

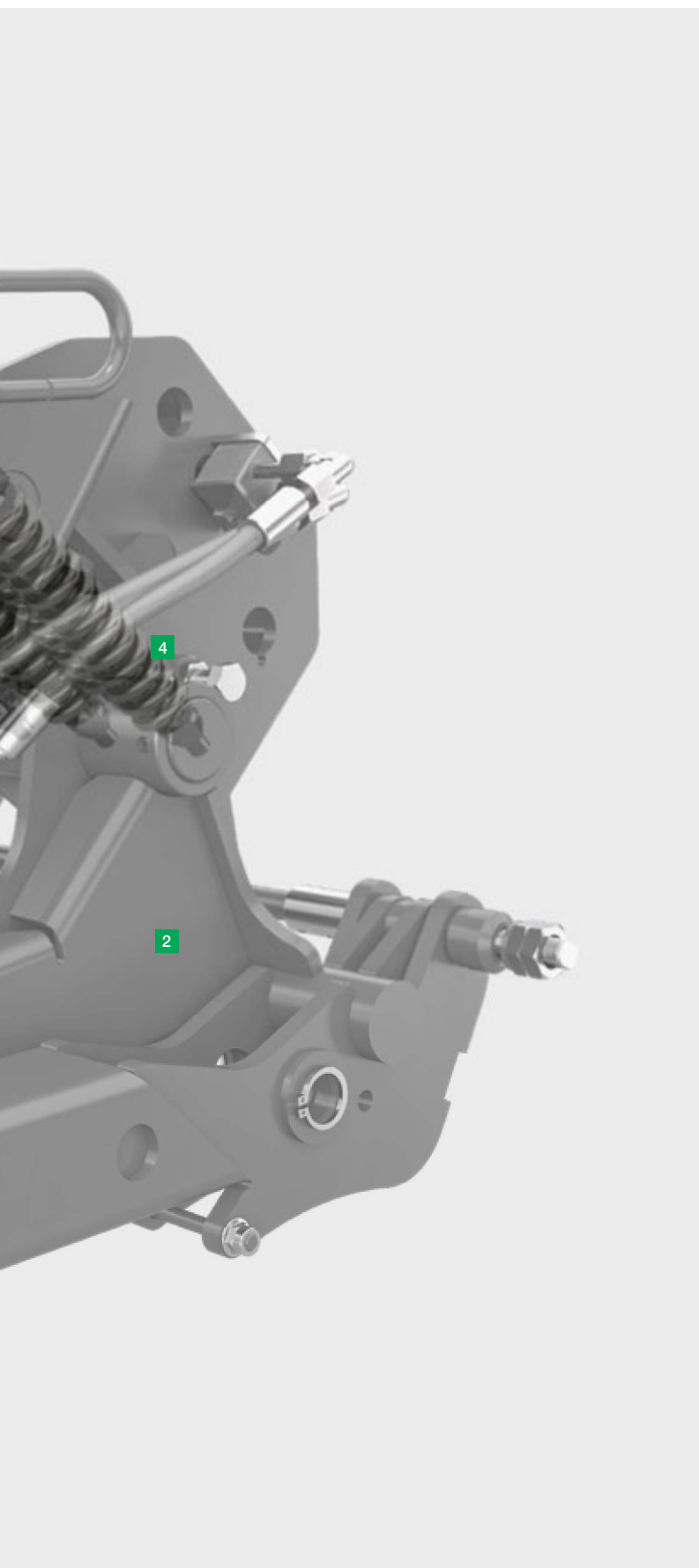
Eficiencia



1

3

- 1 EASY MOVE - banco de cuchillas extensible
- 2 Sistema central de desbloqueo de las cuchillas
- 3 Brazo móvil, unidad de corte con reconocimiento de posición
- 4 Protector de cuchilla individual



34 mm de corte

La aprobada unidad de corte corto POWERCUT del JUMBO de la serie 5000 es la solución ideal para una recogida eficiente del forraje con la mejor calidad de corte. Las 45 cuchillas van ubicadas de forma simétrica a las estrellas del rotor para un corte fácil y limpio, y van aseguradas individualmente contra cuerpos extraños.

EASY MOVE

El banco de cuchillas EASY MOVE permite el máximo confort de manejo y un mantenimiento simple. La unidad de corte es extensible lateralmente, sin necesidad de herramientas.

Sistema central de desbloqueo de las cuchillas

El desbloqueo de cuchillas hidráulico central se activa pulsando un botón y aporta un cambio de cuchillas rápido y sin necesidad de herramientas.

Seguro de cuchilla individual patentado

El seguro trabaja con el principio del servomando y va doblemente asegurado. La cuchilla va amortiguada antes y después del giro de desbloqueo. Después la cuchilla vuelve automáticamente a la posición de inicio.

AUTOCUT

El dispositivo de afilado de cuchillas completamente automático dispone de un accionamiento electro-hidráulico.

Eficiencia



EASY MOVE

Banco de cuchillas extensible

El banco de cuchillas único de pivote lateral EASY MOVE permite un cambio o volteo sencillo de las cuchillas.

Pulsando una tecla lateral en el remolque autocargador, el banco de cuchillas se desacopla y después del accionamiento del bloqueo mecánico se gira de forma simple hacia el lateral.

Se pueden hacer trabajos de mantenimiento y de servicio de forma segura y con fácil acceso desde el lateral.

De serie incluye el desbloqueo hidráulico central de las cuchillas. Después de pulsar la tecla de activación del desbloqueo central de las cuchillas, las cuchillas se liberan y se pueden quitar sin necesidad de herramientas.

Simplemente cómodo

Se garantiza un trabajo ergonómico durante trabajos de mantenimiento, de servicio o de control gracias al banco de cuchillas pivotante con perfecto acceso.

Gracias a la manipulación simple, las cuchillas se controlan más a menudo y el remolque autocargador sigue en óptimo estado de uso.

El cambio o volteo de las cuchillas se hace de forma fácil y cómoda fuera del remolque autocargador gracias a EASY MOVE.



Calidad de cuchillas

Las cuchillas están diseñadas para dar la máxima capacidad de tratamiento y están fabricadas en acero endurecido DURASTAR. El filo ondulado garantiza un corte constante y exacto.

Gracias al dorso extra fuerte se garantiza la alta seguridad de uso.



Seguro de cuchilla individual

PÖTTINGER protege el remolque autocargador con un patentado seguro individual de cuchillas. Los cuerpos extraños son un peligro para los animales y para el remolque autocargador. Los tiempos de parada son caros y reducen la calidad del forraje.

La fuerza de activación del seguro de la cuchilla está adaptado a la capacidad de tratamiento. Las cuchillas se mantienen en su posición exacta y aportan un corte seguro y uniforme a largo plazo. Los muelles de compresión y la palanca basculante del seguro de la acreditada protección de cuchillas individuales se encuentran en una zona protegida. De este modo se reduce considerablemente la suciedad en los portacuchillas.

- 1 Los cuerpos extraños activan el seguro. La cuchilla se mueve en dirección de transporte.
- 2 El rodillo de disparo se levanta de su bloqueo en el dorso de la cuchilla.
- 3 La fuerza de resistencia baja en picado y la cuchilla deja pasar el cuerpo extraño.
- 4 Después, la cuchilla vuelve automáticamente a la posición de inicio.

Las piedras en el forraje no se hacen pedazos. Así los animales no ingieren los cuerpos extraños y se evitan daños en el aparato digestivo.

TWIN BLADE

Girar en vez de cambiar con la cuchilla reversible opcional TWIN BLADE del JUMBO 5000.

Gracias a su nueva forma patentada garantiza la doble vida útil.

TWIN BLADE permite el uso de un filo nuevo sin tener que afilar las cuchillas o tener que llevar un kit de cuchillas.



AUTOCUT - Sistema de afilado de cuchillas completamente automático

Un corte exacto y uniforme es la base para conseguir la mejor calidad de ensilado. Con AUTOCUT se asegura usted y sus clientes una alta calidad de corte a largo plazo durante toda la jornada laboral.

Solamente unas cuchillas afiladas garantizan una óptima calidad de corte, un escaso consumo de energía y una mejor capacidad de tratamiento.

Por ello, el dispositivo de afilado de cuchillas AUTOCUT opcional es una posibilidad cómoda de afilar las cuchillas automáticamente directamente en el remolque autocargador.

Según el desgaste de las cuchillas, se puede preajustar la cantidad de ciclos de afilado desde el mando.

Gracias a las cuchillas afiladas duraderas se puede reducir el gasto de combustible hasta 15 %.

También el mantenimiento se puede bajar hasta 45 minutos al día, el proceso de afilado se puede hacer durante un descanso en parado.

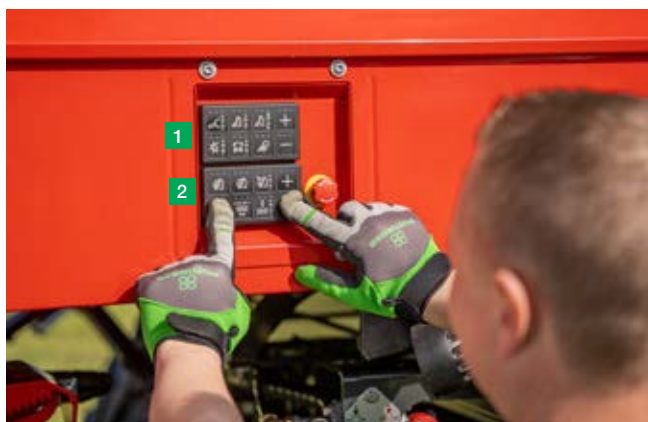
Accionamiento electrohidráulico

El AUTOCUT del JUMBO dispone de un accionamiento electrohidráulico, por lo cual el tiempo de afilado se reduce significativamente.

Los procesos de afilado son adaptables de forma individual a las exigencias de uso. Para poder realizar una perfecta adaptación a la forma de cada cuchilla, la cabeza de afilado es de ajuste bidimensional.

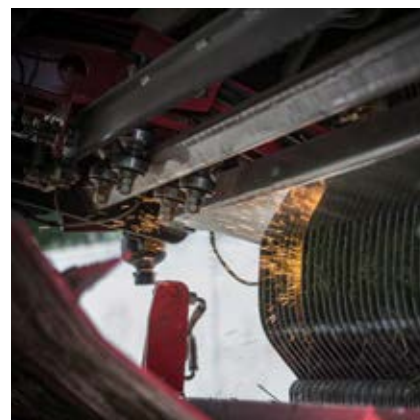
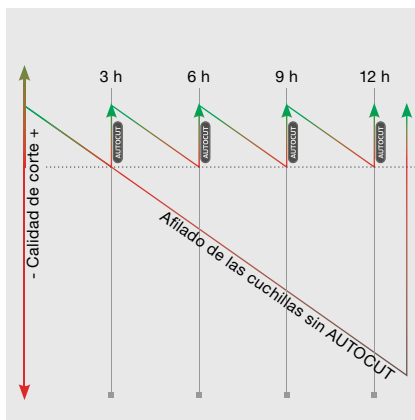
La piedra de afilar adaptada especialmente a nuestras cuchillas tiene una larga vida útil y se cambia fácilmente.

De esta manera hay considerables ventajas comparado con el uso de arandelas elásticas dentadas.



Manejo sencillo

- 1 Todas las funciones de la unidad de corte así como de la lanza articulada se manejan directamente en la botonera estándar en el lateral del remolque.
- 2 Todas las funciones del AUTOCUT se controlan mediante el mando adicional.



Mantenimiento reducido

AUTOCUT afila todas las cuchillas de forma completamente automática en poco tiempo.

El número de ciclos de afilado se puede preseleccionar en el mando según el esfuerzo.

Puede reducir el mantenimiento hasta 45 minutos al día gracias a AUTOCUT.

Ventajas AUTOCUT

- Siempre cuchillas afiladas
- Gasto de mantenimiento reducido en 45 minutos por día
- Afilado completamente automático del juego de cuchillas apretando un botón
- Cabeza de afilado de ajuste bidimensional
- Ajuste del grado de afilado según necesidad
- Desgaste de cuchillas constante en todas las cuchillas
- 15 % reducción del gasto de combustible

Aumento de beneficio gracias a cuchillas afiladas

"La calidad de corte es importante para poder compactar cuando trabajas para terceros, para que haya muy poco aire en la granja. Si dispongo de ensilado con muchos ingredientes, alto contenido en proteína y energía, puedo ganar mucha leche del forraje y necesito menos forraje comprado - y eso hace la producción siempre más eficiente."

Hans-Willi Thelen
Ganadería lechera biológica y
Empresa de servicio
Kall | Alemania

Rentabilidad



El proceso económico

El JUMBO puede realizar en una sola máquina los procesos de cosechar, cortar, compactar y transportar. Por ello, el sistema de remolque autocargador se denomina muchas veces como cosecha a dos.

El JUMBO es un remolque autocargador multiuso y corresponde con ello también a un remolque transportador. Así también se puede usar fuera de la cosecha de hierba de forma versátil. Esto aporta un alto aprovechamiento de la máquina y maximiza la economicidad del JUMBO.

El modo de remolque autocargador garantiza mayor calidad de forraje y de ensilado y escasos gastos de cosecha. Por ello el remolque autocargador es el proceso de cosecha del futuro.

Ensilar mejor

El remolque autocargador muestra su plena potencia en el proceso de ensilado. Se puede conducir de una superficie a otra de diferente intensidad y recoger el forraje. Así se puede mezclar de forma flexible las superficies a recolectar y el grado de marchitado para generar una óptima mezcla de forraje.

Para proporcionar un tiempo de compactación suficiente a las segadoras de rodillos, el JUMBO puede combinar grandes distancias entre campo y explotación y juntar superficies. Esto aporta máxima calidad de ensilado y evita paradas en la cadena de cosecha. Para ello recomendamos la App HARVEST ASSIST de PÖTTINGER para coordinar el proceso más fácilmente.

Gracias a la alta aptitud de compactación, el JUMBO puede transportar el múltiplo de cosecha, comparado con vehículos puramente de transporte. Esto hace que el transporte con un JUMBO sea claramente más económico.



Compactar mejor

La pequeña longitud de corte permite una distribución y compactación rápida de la cosecha en el silo.

Gracias a los rodillos dosificadores, la descarga del forraje es uniforme y va mullido una vez más antes del proceso de compactación. A mayores, la pared frontal móvil del JUMBO 5000 apoya un proceso de descarga rápido, por lo cual el silo queda libre rápidamente para los siguientes vehículos.

El material más corto se deja compactar mejor, gracias a la mayor densidad esparcida contiene menos oclusiones de aire. Esto aporta una reducción más rápida del valor PH y una seguridad adicional de la calidad de silo.

Rentabilidad



Pared frontal móvil

La pared frontal móvil viene de serie en el JUMBO 5000 y ofrece un volumen añadido de 4,3 m³ con la misma longitud del remolque autocargador. Gracias al trabajo completamente automático ayuda a la descarga durante el proceso de descarga.

Dos sensores ajustables permiten una precisión automática de carga y viajes de llenado uniforme.

En el diseño se tuvo en cuenta sobre todo la buena vista en la caja de carga.

Además, la pared frontal móvil también apoya el proceso de descarga. El forraje se empuja hacia atrás después de un corto tiempo del piso móvil volcando el forraje de forma automática.

Distribución de peso óptima

Gracias a la pared frontal, el remolque autocargador es más compacto y permite también en superficies y caminos pequeños una mayor maniobrabilidad.

Una distribución de carga optimizada en los ejes aporta de forma independiente del nivel de llenado de la máquina un comportamiento de conducción estable y seguro.

La caja de carga estirada hacia delante se puede llenar más fácilmente también por picadoras, al tener la apertura más cerca del tractor. Las molestas solapas de compactación o arcos transversales no existen más en el JUMBO.

Dispositivo automático de carga

El dispositivo automático de carga de serie aporta un alto confort de trabajo. Para conseguir el mejor resultado posible de trabajo se puede elegir entre dos modos de funcionamiento con los siguientes sensores:

- Bulón medidor de fuerza en la pared frontal
- Punto de medición en la solapa de compactación superior
- Medición par de giro de carga en el accionamiento (opcional)

La variante con medición del par de giro de carga en el grupo es la mejor elección especialmente con forraje húmedo, puesto que la llegada a la solapa de compactación superior no va forzada. La variante más frecuente es la combinación de bulón medidor de fuerza de la pared frontal y el punto de medición dentro de la solapa compactadora superior móvil. Está pensado para el ensilado clásico.



Dispositivo automático de carga

El dispositivo automático de carga se puede ajustar por el conductor y recibe la información de hasta tres fuentes. Según el uso se pueden utilizar los sensores de forma unida o separada.

- 1 Bulón medidor de fuerza en la pared frontal
- 2 Sensor en la solapa de compactación
- 3 Sensor del momento de carga (opcional)



Bulón medidor de fuerza en la pared frontal

Gracias a un bulón medidor de fuerza se puede llenar el JUMBO de forma óptima desde delante hasta atrás. Al inclinarse ligeramente la pared frontal en posición de carga, se puede conseguir una ligera compresión del material de cosecha.

Ésta se detecta mediante la presión en la pared frontal y así activa el piso móvil de forma controlada. Si el remolque autocargador está cargado completamente atrás, la pared frontal gira hacia delante en tres niveles. Éstos se pueden guiar de forma controlada gracias al bulón medidor según la presión previa. Al mismo tiempo, el bulón protege la pared frontal de sobrecarga.

Sensor en la solapa de compactación

Para la altura de llenado óptima del JUMBO, un sensor controla la posición de la solapa de compactación superior del forraje. Si la existencia de forraje llega a la solapa, la empuja hacia arriba. El sensor lo capta y activa, después de un atraso de tiempo ajustable, el piso móvil.

La solapa de compactación tiene carga de muelle y es ajustable mediante la elasticidad.

Sensor del momento de carga

Para poder ajustar el JUMBO perfectamente al forraje y al rendimiento del tractor, un bulón medidor de potencia opcional controla de forma permanente el momento de giro en el árbol de transmisión.

Si llega al valor máximo ajustado, el piso móvil se activa. Así se puede ajustar la compactación del forraje mediante el rotor de forma óptima a la estructura existente del forraje o al rendimiento disponible del tractor.

Rentabilidad



JUMBO

De serie el JUMBO va concebido para una carga máxima. Al renunciar a los rodillos dosificadores se puede aprovechar completamente la caja de carga y así se dispone de aproximadamente 2 m³ más de volumen de carga en comparación con el JUMBO DB. El menor peso propio aumenta de forma considerable la carga adicional permitida.

El JUMBO sin rodillos dosificadores es muy apto para la descarga delante del silo. Ahí destaca con máximo rendimiento de descarga dado que libera rápidamente el camino para vehículos de rodillos y de distribución.

El menor gasto de mantenimiento y los costes de compra reducidos hacen el JUMBO muy atractivo si ya dispone de técnica potente para distribuir el silo.

JUMBO con accionamiento de dosificación (DB)

DB significa Discharge Beater y denomina el JUMBO como remolque autocargador con accionamiento de dosificación. Los modelos DB disponen de serie de dos rodillos dosificadores.

Sueltan el forraje de forma efectiva y aportan una descarga uniforme. La alfombra de ensilado depositado se deja distribuir y compactar fácilmente.

El JUMBO DB sirve sobre todo cuando el silo debe ser atravesado para la descarga.

El accionamiento de los rodillos dosificadores va asegurado con un embrague de levas con 1.700 Nm contra sobrecarga. Un avance automático del piso móvil y los rodillos dosificadores con efecto en V aseguran un arranque libre de carga. Un opcional tercer rodillo dosificador mejora la descarga nuevamente.



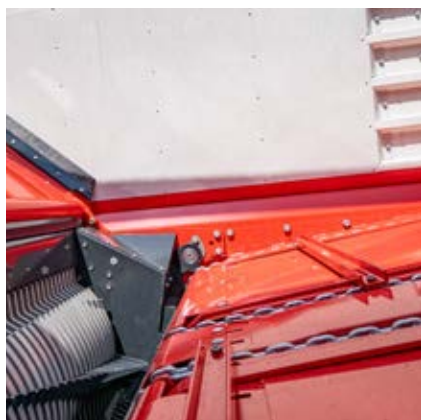
Superestructura cónica

La superficie de carga del JUMBO es de construcción cónica.

Se abre unos 25 mm en cada lado hacia atrás y reduce así la fricción durante la descarga.

El material cargado se libera de manera más rápida y la velocidad del piso móvil se puede aumentar antes.

Esto proporciona una descarga rápida también en distancias más largas entre campo y explotación, donde el forraje ya se asentó.



Piso móvil rebajado

El piso móvil fue rebajado 150 mm. Esto reduce la demanda de potencia en la carga. Así se produce una mayor compactación y el remolque aumenta la carga adicional neta.

Al inicio de la carga se forma una capa de forraje compacta y estable en la pared delantera. Esta se va llevando de forma continua hacia atrás mediante el piso móvil.

Piso de transporte robusto

El piso móvil de cuatro cadenas de eslabones redondos va guiado de forma segura por listones mejorados. El motor de dos pasos de serie va ubicado de forma protegida. Con una velocidad de descarga de hasta 20 m/min no causa tiempo de espera en el silo.

El piso ligero y de larga vida útil de madera impregnada a presión se acreditó durante muchos años en la construcción de remolques autocargadores.

Las tablas están ranuradas, montadas a presión en el bastidor y atornilladas.

Cierre seguro

La puerta trasera del JUMBO baja después del cierre en ambos lados en un bloqueo. El mensaje de llenado se realiza cuando el forraje empuja contra la puerta trasera o el rodillo dosificador inferior.

El ángulo de apertura de la pared trasera va controlado y es ajustable a voluntad. Esto es muy útil si se quiere depositar con los rodillos dosificadores una alfombra específica. Si la puerta trasera está abierta completamente hay como opción el corte transversal de apertura completo para una descarga rápida.

También se puede montar un sensor de nivel de llenado. Así se puede decidir en cada momento si un viaje al próximo campo vale la pena.

Rentabilidad



El talento múltiple

El JUMBO ofrece alta flexibilidad de uso, mayor utilidad de la máquina y una máxima rentabilidad.

Se puede usar el JUMBO 5000 como fiable remolque de cosecha, y también como estable remolque de transporte. Puede aumentar considerablemente el tiempo de uso del JUMBO, a la vez que reduce gastos, con el transporte ensilado de maíz, de centeno o de biomasa.

Usado como potente remolque ensilador o de transporte picador, el JUMBO se convierte en polivalente.

State of the art – la caja de carga

La superestructura del JUMBO 5000 es muy robusta gracias a la construcción con postes continuos y paredes laterales.

Una fuerte viga longitudinal superior permite la construcción completamente abierta y al mismo tiempo el alojamiento de elementos de seguro de carga. La pared frontal ahora libre y móvil consta de una masiva pieza soldada y es de uso multifuncional.

Una garantía para máxima estabilidad también es el hecho que una multitud de componentes se usan también en los hermanos grandes JUMBO 7000 y 8000.

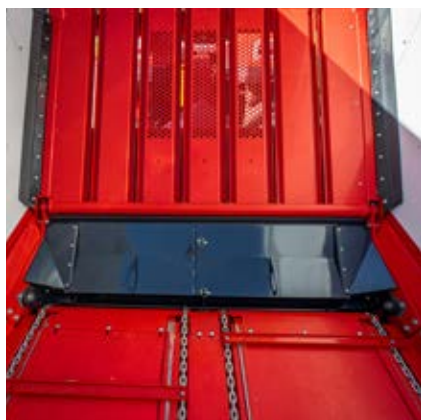


Ampliación caja de carga

En combinación con los neumáticos 26,5" se puede ampliar la caja de carga hasta 2,3 m³ según el modelo. Así se aprovecha la altura total legalmente permitida de 4 m y se aumenta la rentabilidad.

Ampliación caja de carga según modelo:

- JUMBO 5320 DB / 5340: +1,6m³
- JUMBO 5370 DB / 5390: +2,0m³
- JUMBO 5450: +2,3m³



Cubierta de canal

Una cubierta del canal opcional impide que el forraje caiga al canal de carga a la hora de usar el remolque para transporte picador.

La chapa en dos piezas aporta un seguro fiable.

Flex Cover

La nueva protección de la caja de carga encierra la carga rápidamente y la asegura para el transporte por carretera.

Gracias al gran área de solapamiento de las redes se aseguran también las cargas adicionales que sobrepasan las paredes laterales.

El accionamiento es central, integrado de forma compacta en la estructura y bien protegido.

Dry Forage Cover

Para la carga adicional de material seco como heno, paja de maíz o alfalfa es necesaria una protección robusta. Ésta debe retener la cosecha antes de expandir hacia arriba, mientras el rotor prensa nuevo material dentro de la caja de carga. La estable y robusta protección de la caja de carga viene de serie en el JUMBO 5540.

En el JUMBO 5450 se puede elegir como opción y sirve para un alto rendimiento de compactación de material seco.

Confort



Más comodidad

En la campaña, los días de cosecha son largos. Por eso se hace tan importante estructurar el trabajo con el remolque autocargador de la forma más cómoda posible. Las automatizaciones razonables del JUMBO ayudan de forma considerable en la manera de trabajar.

Funciones automatizadas como la lectura del momento de carga, la pared frontal con estrategias de carga y descarga, la posición automática de transporte y de carga, así como muchas otras funciones aumentan el confort y apoyan en cada situación de uso.

Como conductor estará más relajado y atento.

Siguiente paso para concepto hidráulico y electrónico

Un concepto de hidráulica y electrónica ordenado no ofrece solamente una mejor visión conjunta sobre todo el sistema, también facilita la solución de errores, por lo cual se ofrece más confort.

En el desarrollo del JUMBO 5000 se ha tenido en cuenta crear dos accesos independientes entre hidráulica y electrónica para crear los trabajos de servicio lo más fácil posible. Por ello los componentes del concepto hidráulico van ubicados mayoritariamente en el lado izquierdo de la máquina y la electrónica en el lado derecho.



Fácil mantenimiento

También el mantenimiento de determinados componentes puede ocupar mucho tiempo. Por ello se apostó en el JUMBO 5000 por un fácil mantenimiento.

El cojinete del eje del piso móvil con listón de lubricación central lateral, los tubos engrasadores para mejor acceso y el contador de servicio facilitan el mantenimiento.

La vida útil en puntos de desgaste específicos como las púas del pick up, el rotor de carga, la calidad de acero de las cuchillas y la pared trasera ha aumentado de forma significativa.

Además en el concepto hidráulico y electrónico se ha tenido en cuenta la larga vida útil de los componentes.

Dirección forzada para todos

Desde la dirección forzada hidráulica hasta la electrónica sin contacto se garantiza un impacto de giro individual.

La dirección forzada electrónica aumenta el confort al enganchar y desenganchar, con lo cual no hacen falta puntos de enganche especiales. Además, gracias al impacto de giro mejorado, se evitan daños en la barra de dirección o los neumáticos del tractor y se mejora en conducciones estrechas y con muchas curvas.

En ningún caso queda el confort atrás.

Confort



Desarrollo

Para el desarrollo del programa de productos, PÖTTINGER invierte de forma permanente en la investigación y el desarrollo.

También en la ampliación continua del propio centro de pruebas, el núcleo de nuestra garantía de calidad, ayuda considerable.

Nuestro centro de pruebas TIZ (Centro de tecnología y de innovación) es uno de los más modernos del mundo en la técnica agrónoma. Ahí se prueban componentes esenciales o máquinas sobre su resistencia y potencia.

Componentes de alta calidad

Los nuevos componentes de esta generación de JUMBO fueron probados en nuestro centro, además de las pruebas prácticas, también al detalle y sobre su vida útil.

Las cargas por el uso que sufre todo el árbol de transmisión en la práctica fueron captadas durante viajes de medición con sensores en las áreas neurálgicas y reproducidas después en el centro de pruebas.

Con ello, esta generación destaca por su alta seguridad sin avería, seguridad de uso, economicidad y escaso gasto de desgaste. Esto aporta a mayores una alta conservación, también por encima de su vida útil.

Electrónica

En el JUMBO 5000 se ha tenido en cuenta la construcción separada de la hidráulica y de la electrónica. La electrónica está ubicada en la mitad derecha de la máquina, para garantizar una solución rápida de fallos.

En la elección de los componentes montados se ha tenido en cuenta la larga vida útil. Así se pueden minimizar el desgaste y los gastos de mantenimiento.



Eje direccional

Gracias al eje remolcado direccional de serie, el JUMBO es muy maniobrable y cuida el suelo. Gracias al gran impacto de dirección no se daña la capa de la hierba, incluso con maniobras más estrechas. En inclinaciones o en el silo se puede bloquear el eje desde el mando.

Si el tractor dispone de salida de dirección de conducción y velocidad mediante ISOBUS, es posible bloquear el eje también automático según los parámetros.



Eje direccional inteligente

Con el sistema de asistencia al conductor "eje direccional inteligente", el remolque autocargador reconoce de forma automática el movimiento. Esto permite un bloqueo automático de los ejes bajo todas las condiciones de uso, incluso sin señal de velocidad del tractor.

Un sensor de sentido de giro mide la velocidad en movimiento hacia delante y atrás y bloquea el eje en el área de velocidad predefinido por el usuario.

El sensor de inclinación bloquea el eje adicionalmente al llegar a la inclinación límite definida.

Al sobrepasar el valor de inclinación, un mensaje avisa de forma adicional en la pantalla.



Dirección forzada hidráulica

La dirección hidráulica forzada opcional aporta máxima seguridad de uso, fiabilidad de vía y cuida la frágil capa de hierba.

Dispone de una barra de dirección con un enganche de bola K50. Mediante el bloqueo telescópico automático el remolque autocargador puede ser enganchado de forma cómoda por una persona. El punto de embrague para la dirección forzada en el tractor según ISO DIN 26402 se basa en el enganche de bola K80 como dispositivo de tracción sin holgura y garantiza una fiabilidad de vía absoluta en inclinaciones y en el silo.



Dirección forzada electrónica sin contacto

La dirección forzada electrónica sin contacto prescinde completamente de indicadores de ángulo de dirección mecánicos entre el tractor y el remolque. Un sistema de sensores de alta resolución averigua el mando de dirección. Al prescindir del tirante de dirección al lado de la lanza se permiten mayores impactos de dirección. Se evitan daños en el tirante de dirección o en los neumáticos del tractor.

Se simplifica el enganche del remolque autocargador al no necesitar dispositivos especiales para enganchar el tirante de dirección en el tractor.

Se evitan gastos adicionales de mantenimiento y de ajuste en los sistemas de dirección forzada convencionales.



Protección del suelo

Fíjese siempre en la salud del suelo.
Seleccione los neumáticos adecuados, cuide la capa de hierba y aumente sus beneficios a largo plazo.

Con los neumáticos adecuados, nada se resiste al uso de la potente técnica y al cuidado del suelo.
Para proteger el suelo como recurso natural, para asegurar la fertilidad del suelo a largo plazo y para mantener el rendimiento del suelo es necesario garantizar una distribución de carga uniforme.
Al usar las máximas dimensiones posibles de rueda, la superficie de apoyo aumenta y se mantiene lo mejor posible la estructura del suelo.

- Vías de tractor de 1 cm pueden costar hasta 10 % más de diésel¹.
- Daños en la capa de la hierba pueden causar pérdidas de cosecha de hasta 100 €/ha¹.
- Una alta compactación dañina puede causar gastos de abono hasta 20 % más altos¹.

¹Fuente: Ponencia, escuela universitaria Falen sudoeste, economía agrícola Soest, 2008.

Tabla de neumáticos JUMBO 5000 con 9 o 10 t de carga por eje a 40 km/h

Dimensión del neumático	Carga útil por rueda	Presión del neumático	Superficie de apoyo	Presión en el suelo
600/50-R26,5 Country King ³⁾	4.500 kg	2,2 kPa	1.700 cm ²	1,50 kg/cm ²
	5.000 kg	2,8 kPa	1.680 cm ²	1,80 kg/cm ²
710/50-R26,5 Country King ³⁾	4.500 kg	1,7 kPa	2.574 cm ²	1,75 kg/cm ²
	5.000 kg	2,6 kPa	2.132 cm ²	2,35 kg/cm ²
710/50-R26,5 Flotation Trac ²⁾	4.500 kg	1,5 kPa	2.794 cm ²	1,58 kg/cm ²
	5.000 kg	1,7 kPa	2.822 cm ²	1,74 kg/cm ²
710/50-R30,5 Flotation Trac ²⁾	5.000 kg	1,9 kPa	2.524 cm ²	1,94 kg/cm ²
800/45-R26,5 Country King ³⁾	4.500 kg	1,5 kPa	2.920 cm ²	1,54 kg/cm ²
	5.000 kg	1,9 kPa	2.956 cm ²	1,69 kg/cm ²
800/45-R26,5 Flotation Trac ²⁾	4.500 kg	1,4 kPa	2.930 cm ²	1,51 kg/cm ²
	5.000 kg	1,6 kPa	2.954 cm ²	1,66 kg/cm ²
800/45-R30,5 Flotation Trac ²⁾	5.000 kg	1,6 kPa	2.944 cm ²	1,67 kg/cm ²

²⁾ Fuente: Apollo Vredestein GmbH ; ³⁾ Fuente: Nokian Tyres



Chasis de parábola 26,5"

El balancín de compensación del chasis de parábola aporta una compensación dinámica sobre todo en la frenada, aporta carga igual en las ruedas y con ello un comportamiento excelente.

El chasis dispone de características elásticas inmejorables con una compensación de eje de 110 mm en el silo y realiza una marcha suave en el campo y por carretera.

El eje trasero direccional de serie protege la capa de hierba incluso con altas cargas. Una amplia distancia de apoyo de las ballestas de 1.100 mm en el eje rígido delantero con una distancia de 856 mm en el eje direccional trasero aporta una óptima estabilidad.

Brazos oscilantes longitudinales resistentes absorben las fuerzas de frenado y se hacen cargo del guiado de los ejes.

Estabilizador transversal

El estabilizador transversal ofrece una estabilidad de conducción 20 % mayor, distribución de carga inmejorable y mejor comportamiento de conducción en pendientes o en curvas.

Una barra de torsión en cada eje une los paquetes de muelles en ambos lados con el bastidor del chasis. Cuando nota una carga elevada, la barra reenvía la presión de forma automática al lado opuesto.

Opcional

- Dirección forzada hidráulica
- Dirección forzada sin contacto
- Sistema de asistencia de conducción "Eje direccional remolcado inteligente"
- EBS - sistema de frenado electrónico con RSP - "Roll Stability Program"

	Chasis Tandem de parábola 18 t, 26,5"	Chasis Tandem de parábola con estabilizador transversal 18 t, 26,5"	Chasis Tandem hidráulico 20 t, 26,5"	Chasis Tandem hidráulico 20 t, 30,5"	Chasis Tridem hidráulico 27 t, 26,5"
JUMBO 5320 DB	■	□	-	-	-
JUMBO 5340	■	□	-	-	-
JUMBO 5370 DB	-	■	□	□	-
JUMBO 5390	-	■	□	□	-
JUMBO 5450	-	■	□	□	□
JUMBO 5540 DF	-	-	■	-	-

Confort



Chasis hidroneumático

El chasis hidroneumático ofrece una ancha distancia de apoyo para un comportamiento de conducción seguro, una extraordinaria estabilidad en pendientes, así como seguridad de conducción con altas velocidades.

Se ha conseguido un aumento impresionante del confort de la conducción gracias al ajuste de la amortiguación. El uso de acumuladores separados en el área de carga vacía así como un acumulador en el área de carga completa aumenta considerablemente el confort durante la conducción.

El amortiguado chasis hidroneumático desarrollado por PÖTTINGER absorbe la carga de impactos durante el uso en el campo o por carretera. Por ello dispone de un confort de amortiguación considerablemente más alto que los sistemas rígidos, que amortiguan solamente a través de los neumáticos.

Esto cuida los neumáticos y aporta un comportamiento de conducción suave.

El gran equilibrio de ejes de hasta 270 mm aporta mayor aptitud de subida en terreno, en el silo y en carreteras malas.

- De serie amortiguado
- Apoyo ancho de la ballesta con efecto estabilizador transversal - grandes distancias de apoyo de 1.100 mm y 856 mm
- Máxima estabilidad contra el tambaleo y en pendientes gracias a la mínima suspensión
- Mayor confort de conducción para carretera y campo
- Óptimo efecto de frenado debido a la buena distribución de la carga por eje

Todo el vehículo cumple con la Normativa (UE) 2015/68 y cumple así todas las normativas de los permisos de la UE.



Estabilidad en pendientes

El JUMBO responde con una reacción directa de manera mecánica en lugar de apostar por un equilibrio en pendientes más difícil con conexión hidráulica.

La integración de los anchos muelles de dirección longitudinales en el chasis, la tornillería de los ejes y la ancha distancia entre muelles aportan un efecto de estabilización transversal mecánico único.



Equilibrio

El equilibrio de los ejes hidroneumáticos aporta una presión por rueda constante en todas las situaciones de uso.

Sobre todo es posible transitar por el silo con una menor demanda de potencia.

El remolque autocargador tiene una gran capacidad de ascensión gracias al equilibrio hidroneumático de los ejes.

Amortiguación

Una amortiguación de alta calidad y funcionando con cada estado de carga es una exigencia esencial en la carga adicional de hasta 20 t de forraje y velocidades de hasta 65 km/h.

Lo especial de este chasis es el ajuste fino de la amortiguación tanto en vacío como cargado.

Esto aporta una marcha suave, un confort durante la conducción y mayor seguridad durante el transporte.

Distancia al suelo

El JUMBO es un remolque autocargador de uso múltiple, ideal para circular incluso en terrenos difíciles.

En el diseño del sistema de frenado se ha dado importancia sobre todo a la máxima distancia al suelo.

Todos los componentes esenciales del freno se ubican por encima del centro del eje. Así van bien protegidos y permiten un trabajo sin averías.

Confort



Chasis Tandem

El chasis Tandem hidroneumático permite 20 t de peso por eje y un peso total de 24 t. Como opción se pueden montar neumáticos 30,5" para una reducida resistencia de rodaje. La presión en el suelo, comparado con 26,5", se reduce al mínimo.

El eje direccional trasero protege la capa de hierba también con el remolque cargado.

La alta maniobrabilidad caracteriza este chasis.

Chasis Tridem

El chasis Tridem hidroneumático distribuye la carga en ejes de 27 t en una gran superficie de apoyo.

Gracias al ajuste fino de la característica de muelle en estado vacío y cargado se ofrece máximo confort de conducción.

A mayores sirve el estabilizador transversal como una estabilidad contra tambaleo y en inclinaciones por la amortiguación mínima de la gran distancia de apoyo.



Sistema de pesaje

El sistema de pesaje opcional del JUMBO está disponible para el chasis hidroneumático Tandem y Tridem. Le permite un pesaje dinámico como valor de orientación durante la conducción y una medición exacta¹⁾ en parada.

Al sobrepasar el valor máximo definido aparece un mensaje óptico en el mando y un aviso acústico.

Dirección forzada electrónica Tridem

Programa de dirección EZL eje Tridem:

- Conducción normal
- Dirección lateral
- Offset

Conducción normal:

Este programa siempre está activo de forma automática. El ángulo de dirección se ajusta pendiente de la velocidad.

Dirección lateral:

Indica a todos los ejes direccionales el mismo ángulo de dirección.

Offset:

Este programa especial se usa para la compensación de salida de fuerza en conducción transversal en inclinaciones.

Eje de elevación Tridem

Circulando en vacío así se cuidan los neumáticos.

Al usar el eje de elevación en terreno difícil, se puede aumentar brevemente la carga de apoyo para aumentar la tracción del tractor.

Una válvula de seguridad de presión baja automáticamente el eje de elevación en caso de sobrecarga y protege también el tractor.

El control se hace cómodamente desde el mando en el tractor.

¹⁾ Tolerancia de medición +/- 2,5 %

Confort





Contador de servicio

Una indicación en la pantalla del mando avisa al conductor de los intervalos de mantenimiento que se deben cumplir. Al terminar el contador, en el próximo arranque aparece primero la pantalla de servicio (Service-DataMask). Esta ofrece una visión general de los trabajos de mantenimiento pendientes.



El embajador

Desde décadas PÖTTINGER trabaja para proporcionar el reconocimiento correspondiente a la agricultura y las personas que están detrás. Hay que seguir garantizando la cadena de abastecimiento de alimentos.

Con el lema "Todos necesitan la agricultura" se debe crear la conciencia que son las explotaciones agrícolas las que garantizan el abastecimiento de alimentos de alta calidad y que por ello son imprescindibles.

Comodidad y mantenimiento

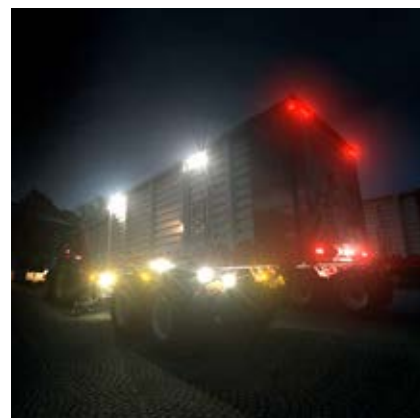




Iluminación

La iluminación del JUMBO 5000 se hace completamente con tecnología LED, que garantiza una larga vida útil. Esto ahorra dinero y reduce el mantenimiento.

La alta luminosidad de los LED aportan luz donde realmente es necesario.



Paquete 1 - de serie

- Iluminación caja de carga con listones LED

Paquete 2

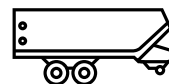
- Iluminación caja de carga con listones LED
- 4 faros marcha atrás
- 2 luces intermitentes y focos de marcha atrás/de frenada arriba en la puerta trasera

Paquete 3

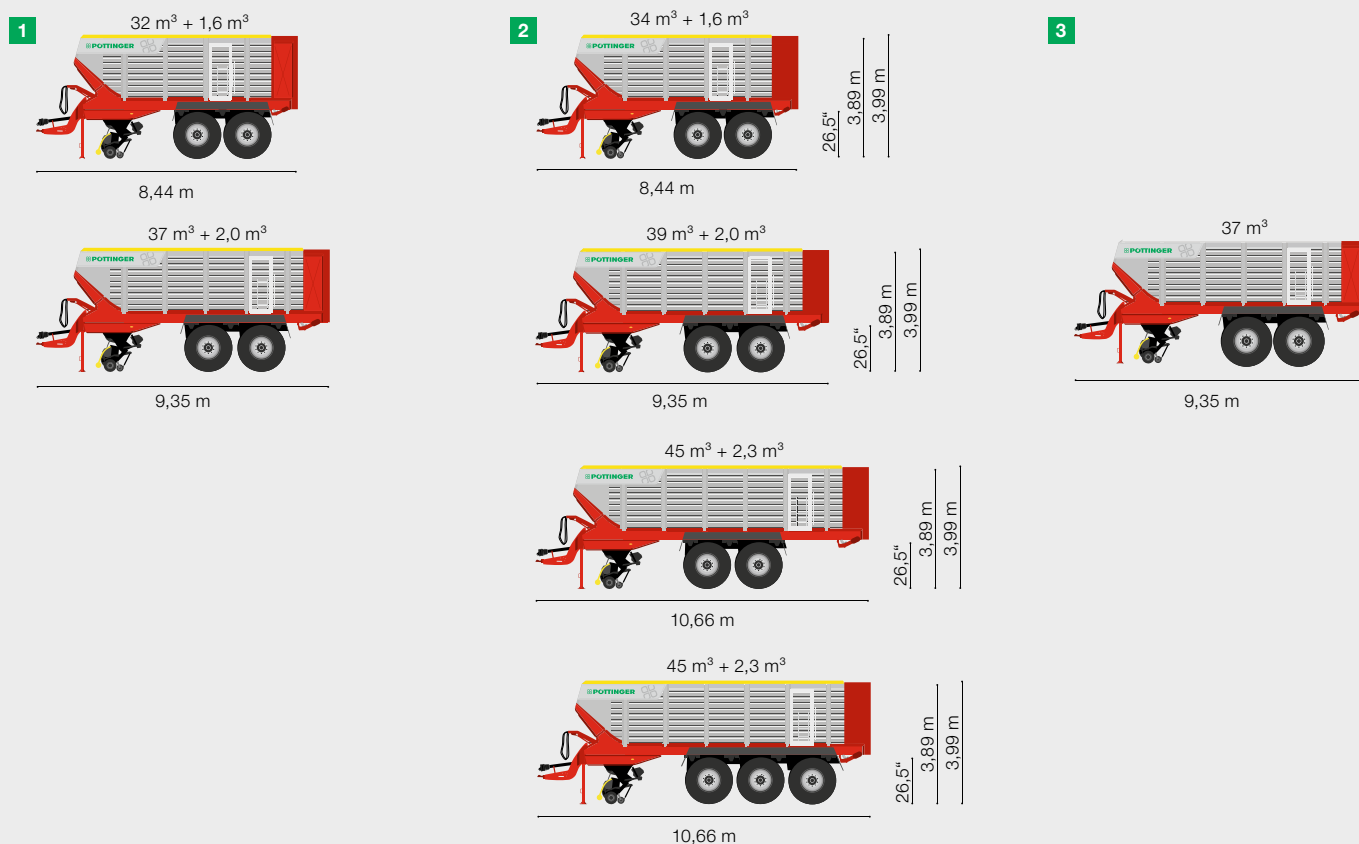
- Iluminación caja de carga con listones LED
- 4 faros marcha atrás
- 2 luces intermitentes y focos de marcha atrás/de frenada arriba en la puerta trasera
- 2 faros LED en la superestructura superior lateral
- 2 faros LED en el pick up
- 2 faros LED como luz en el eje
- 1 faro LED en la unidad de corte

Remolque autocargador multiuso de rotores





Remolque autocargador multiuso de rotores



Remolque autocargador multiuso de alto rendimiento para altas exigencias

Los componentes del JUMBO 5000 están adaptados para alta capacidad de tratamiento en la carga.
La unidad de corte aporta con una longitud de corte teórica de 34 mm la conocida buena estructura del forraje de un ensilado.

Potencia requerida: 160 hasta 360 CV
Seguro momento de giro: 2.500 NM
Volumen: 32 hasta 45 m³
Ancho del pick up: 1,89 hasta 2,35 m

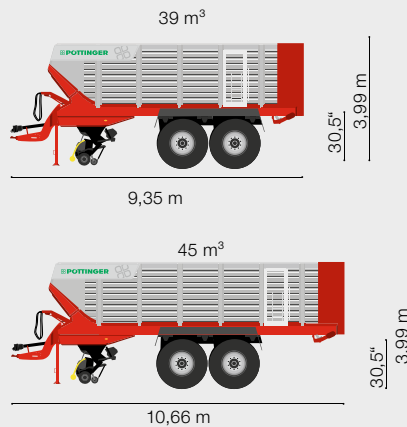
La estructura con la pared frontal móvil aporta un volumen de carga aumentado con la misma longitud de construcción. El corto voladizo trasero aporta una conducción relajada y la mayor carga de apoyo aporta máxima tracción en las condiciones más difíciles.

Los rodillos de dosificación en los remolques DB se usan de forma modular delante de la puerta trasera.

Así los modelos con y sin rodillos de dosificación no se diferencian en la longitud de construcción. El volumen en la parte trasera se reduce 2 m³ por los rodillos.

- 1** JUMBO DB con neumáticos 26,5" y opcional aumento de la caja de carga para neumáticos 26,5"
- 2** JUMBO con neumáticos 26,5" y opcional aumento de la caja de carga para neumáticos 26,5"
- 3** JUMBO DB con neumáticos 30,5"
- 4** JUMBO con neumáticos 30,5"

4



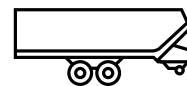
Con una chapa de superestructura opcional se puede aumentar a mayores el volumen de vehículos con neumáticos 26,5" hasta 2,3 m³.

La altura de transporte sin la chapa de superestructura es de 3,89 m. En vehículos con neumáticos de 30,5" la altura de transporte máxima de 4 m se consigue ya con la superestructura base.

La superestructura estable y continua sin puntales transversales permite el uso como remolque transportador picador. Los equipamientos como seguro de carga y la tapa de canal destacan el carácter del económico talento múltiple.

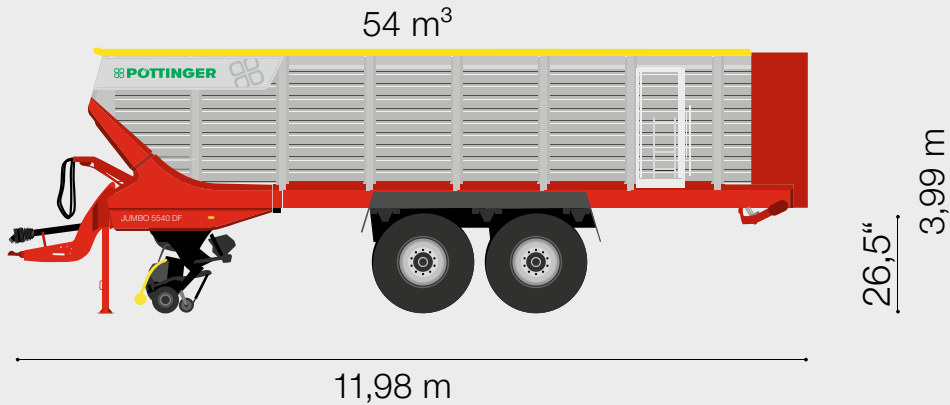
Remolque autocargador multiuso de rotores





Remolque autocargador multiuso de rotores

1



Remolque autocargador con rotor de alto rendimiento para materia seca

Los componentes del JUMBO 5540 DF están adaptados para la máxima capacidad de tratamiento en la carga. La unidad de corte con un longitud de corte teórica de 34 mm aporta un corte pequeño.

Potencia requerida: 160 hasta 360 CV
Seguro momento de giro: 2.500 NM
Volumen: 54 m³
Ancho del pick up: 2,35 m

1 JUMBO DB con neumáticos 26,5"

JUMBO 5540 DF

La serie JUMBO 5540 DF se denomina como remolque autocargador Dry Forage y fue desarrollada explícitamente para el transporte de materia seca como heno, paja y alfalfa. El acabado ofrece máximo volumen de carga con limitada capacidad de carga adicional.

El transporte de cosecha fuertemente marchitado o cosecha con escasa densidad específica es una exigencia especial a la técnica de cosecha, donde el JUMBO 5540 DF destaca con sus características.

Aquí el especialista es el pick up de PÖTTINGER con control de curva de levas. Gracias a su construcción se puede trabajar a escaso número de revoluciones, lo que reduce el riesgo de golpear la cosecha y las pérdidas.

Las siete hileras de púas del pick up aportan un óptimo resultado de rastra y recogen incluso forraje muy fino. Así las pérdidas de forraje se minimizan y las ganancias aumentan.



Máximo volumen de carga

El JUMBO 5540 DF va equipado de serie con una protección Dry Forage. En la protección integrada va un aumento de la caja de carga, lo que genera un máximo volumen de carga con 4 m de altura de transporte. Mediante la pared frontal móvil es posible conseguir 4.3m³ a 11.98 m de longitud del vehículo. En total hay disponible un volumen de 54 m³.

Arriba una estable protección de la caja de carga totalmente de acero asegura la carga. El material, muchas veces rico en fibra, que después de ser compactado por el rotor en la caja de carga se expande de nuevo, va detenido por los perfiles, lo que cause un alto prensado previo. El resultado es una carga máxima y con ello una mayor economicidad en largos caminos de transporte.

Ligeros y cómodos

Gracias al chasis Tandem de serie, el peso y los gastos de adquisición del remolque autocargador quedan equiparable bajos. Los neumáticos 26,5" representan el mejor compromiso posible entre cuidado del suelo, confort de conducción y economicidad.

Unos neumáticos opcionales de 600 permiten encoger el ancho exterior en el área del tren rodante a 2,55 m. Así también se pueden conducir por estrechos puentes básculas de forma rápida y se evitan errores en el pesaje por neumáticos sobresalientes. Si en el punto de descarga no hay ninguna báscula de vehículos, el JUMBO 5540 DF se puede equipar también con un sistema de pesaje integrado.

Manejo inteligente y mando ISOBUS



Un idioma común

Así se comunican las máquinas y los tractores con independencia del fabricante

Hablar un idioma común - es lo que significa, expresado de forma simple, la palabra ISOBUS. La necesidad surgió por el hecho que cada fabricante de técnica agrónoma desarrollaba sus propias soluciones electrónicas.

Un obstáculo para cada agricultor que tiene diferentes máquinas de diferentes fabricantes.

Con ISOBUS nos referimos a la comunicación estándar, independiente del fabricante del tractor y del apero, mediante hardware y software: un verdadero alivio durante la jornada laboral.

Más confort con ISOBUS

El ISOBUS elimina soluciones aisladas y establece una conexión estandarizada y compatible entre el tractor y la máquina, que debe funcionar mediante „plug and play“ en todas las combinaciones. Simplemente enchufar la conexión ISOBUS en el enchufe ISOBUS y listo. Un único mando ISOBUS sustituye una multitud de mandos específicos de las máquinas en el tractor.

Fuente: www.aef-online.org

Lo adecuado para cualquier exigencia

Un moderno sistema ISOBUS se compone de diferentes componentes, incluso tractor, mando y apero. Siempre depende, lo que el mando y el apero son capaces de rendir - y qué opciones de equipamiento tengan instalado.

Aquí entra la funcionalidad ISOBUS en juego.

Las funcionalidades ISOBUS se pueden entender como módulos independientes dentro del sistema ISOBUS. Cuando todos los componentes están incluidos, todo funciona a la perfección.



Terminales ISOBUS

Los mandos de uso universal ISOBUS EXPERT 75 y CCI 1200 permiten un manejo profesional de todas las máquinas aptas para ISOBUS de PÖTTINGER y otros fabricantes.

Ambos mandos tienen certificado AEF.



POWER CONTROL

Opción en los modelos JUMBO.

Con el nuevo mando de iniciación POWER CONTROL se pueden manejar muchas máquinas de PÖTTINGER aptas para ISOBUS. La característica más importante son las teclas impresas directamente con la función de la máquina, que garantizan un manejo intuitivo del conductor con y sin conocimientos previos.

Mediante la gran pantalla táctil de color de 5" se pueden controlar otras funciones y hacer entradas de usuario. La pantalla optimizada para el día y la noche informa de manera ordenada sobre las condiciones de funcionamiento de la máquina.



EXPERT 75

Opción en los modelos JUMBO.

El compacto mando de 5,6" EXPERT 75 ISOBUS se puede manejar a través de la pantalla táctil o también mediante las teclas o la rueda del ratón. Se puede manejar con una mano desde el soporte de sujeción. El sensor de luz ambiental y la iluminación de las teclas de función aportan un manejo confortable también de noche.



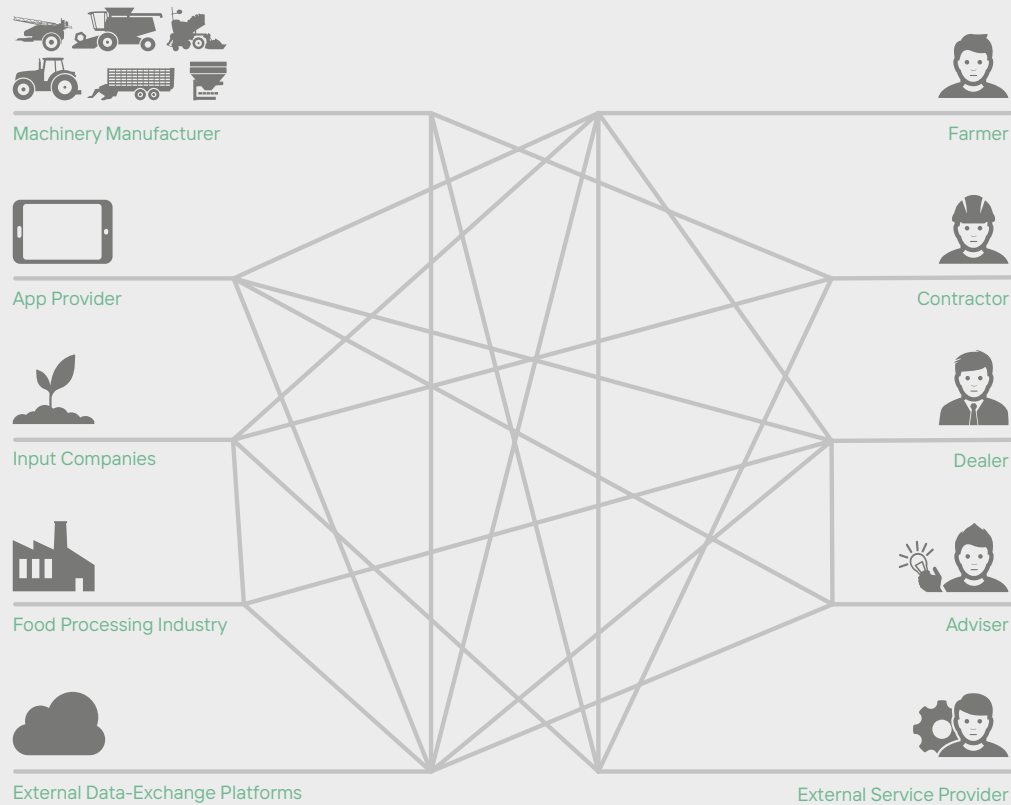
CCI 1200

Opción en los modelos JUMBO.

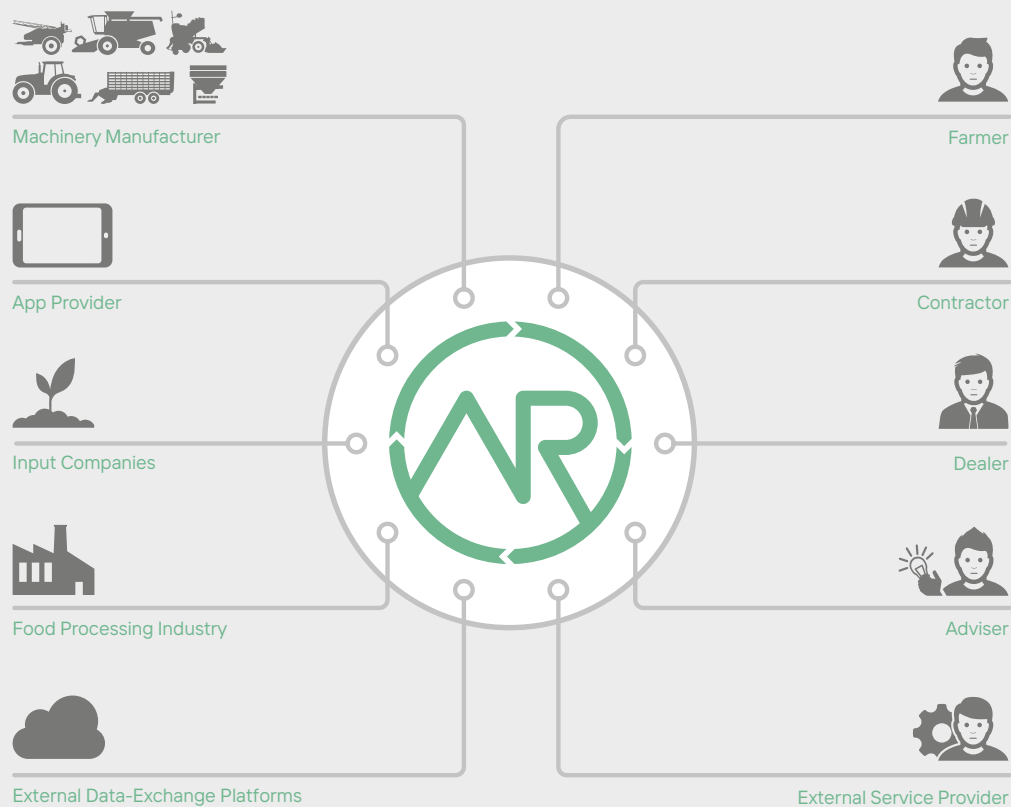
El nuevo mando ISOBUS CCI 1200 de 12" ofrece un amplio paquete de funciones. El mando se controla como una tablet, a través de toques. El menú es muy intuitivo y de fácil manejo. A mayores dispone de conexión de cámara. El sensor de luz de ambiente integrado adapta la luminosidad de la pantalla automáticamente.

Técnica agrónoma digital

Sin agrirouter

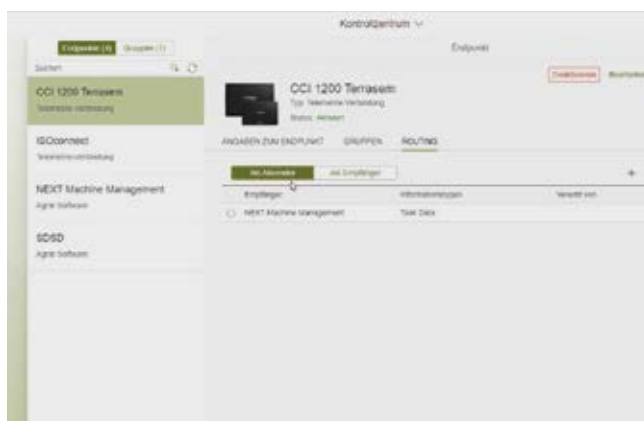


Con agrirouter



Transferencia de datos independiente del fabricante, sin cables

Gracias a la normativa ISOBUS, las máquinas de diferentes fabricantes pueden comunicarse entre sí de forma simple e intercambiar datos. Para poder usar estos datos también después del trabajo, es importante importarlos en un sistema de gestión de explotación y analizarlos, por ejemplo, para tener buena información. Así de fácil es la transferencia de datos independiente del fabricante entre maquinaria agrícola. Antes era muy difícil la comunicación entre máquinas y productos debido al diferente software de cada proveedor. Esto pasaba por no tener los medios adecuados. Por esta razón, diferentes fabricantes de técnica agrónoma - entre ellos PÖTTINGER - se unieron y han desarrollado juntos agrirouter. El agrirouter permite una transferencia de datos independiente del fabricante y sin cables entre máquinas y el software agrícola, y reduce al mínimo el número de interfaces de comunicación en la técnica agrícola.



El «transportador de datos» agrirouter

agrirouter es una plataforma de intercambio de datos desde una web. A través de una cuenta gratis se pueden enviar datos, como por ejemplo, encargos de su fichero de campo directamente al mando CCI 1200. A la inversa también puede enviar datos específicos de las máquinas directamente a su ordenador de la explotación.

Transparencia

Solamente el usuario decide las rutas por donde agrirouter transporta los datos.

Seguridad de datos

agrirouter no graba datos - el usuario se queda con el control total.

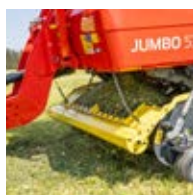
Estamos listos para agrirouter

Una multitud de nuestras máquinas aptas para ISOBUS de la gama laboreo del suelo y de forraje se pueden integrar al agrirouter.

Estas máquinas son capaces de documentar y facilitar valores totales, que son significativos sobre los trabajos hechos. Estos datos se pueden enviar como fichero estandarizado ISO-XML a través del mando CCI 1200 sin cable desde el tractor a la oficina. A la inversa puede enviar encargos desde su sistema de gestión de la explotación sin cable al mando CCI 1200 en el tractor. No hace falta pincho USB para la transferencia de datos. Tampoco es un problema para la transferencia de datos un parque de maquinaria de distintas marcas, siempre y cuando el fabricante de la máquina sea miembro del consorcio agrirouter.

Más información en www.my-agrirouter.com

Accesorios



	2,35 m Pick-up	Rodillo palpador adicional pick up	AUTOCUT Sistema de afilado	TWIN BLADE	Medición del momento de carga
JUMBO 5320 DB	☐	☐	-	☐	☐
JUMBO 5340	☐	☐	-	☐	☐
JUMBO 5370 DB	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 5390	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 5450	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 5540 DF	■	☐	-	☐	☐

Otros equipamientos

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> + Sensor nivel de llenado. + Cubierta de canal + Neumáticos <ul style="list-style-type: none"> 600/55R26,5" 800/45R26,5" 710/50R30,5" 800/45R30,5" + Dirección forzada hidráulica + Dirección forzada electrónica + Eje direccional inteligente + Eje elevador para Tridem con función de descenso automático + Mandos POWER CONTROL, EXPERT 75, CCI 1200 + Iluminación de trabajo LED kit 2 y 3 | <ul style="list-style-type: none"> + Sistema de pesaje + Girofaro + Equipo de freno EBS + Sistemas de video + Señalización |
|---|---|

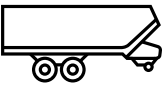
En general se compra junto



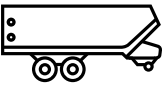
Ampliación de la caja de carga para neumáticos 26,5"	Flex Cover	Dry Forage Cover	Chasis Tridem	Neumáticos 30,5"	3er rodillo dosificador
☐	☐	-	-	-	☐
☐	☐	-	-	-	-
☐	☐	-	-	☐	☐
☐	☐	-	-	☐	-
☐	☐	☐	☐	☐	-
-	-	■	-	-	-

Configure su máquina personalmente.

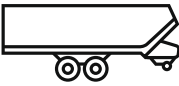
Datos técnicos



JUMBO	Volumen DIN / con ampliación de caja de carga para neumáticos 26.5"	Ancho del pick up	Número de cuchillas	Distancia entre cuchillas
JUMBO 5340	34 m³ / 35,6 m³	1,89 m	45	34 mm
JUMBO 5390	39 m³ / 41 m³	1,89 m	45	34 mm
JUMBO 5450	45 m³ 47,3 m³	1,89 m	45	34 mm



JUMBO DB				
JUMBO 5320 DB	32 m³ / 33,6 m³	1,89 m	45	34 mm
JUMBO 5370 DB	37 m³ / 39 m³	1,89 m	45	34 mm



JUMBO DF				
JUMBO 5540 DF	54 m³	2,35 m	45	34 mm

Longitud total / Ancho total	Altura total 26,5" / 30,5" neumáticos	Peso base estándar	Peso total permitido	Peso total máximo
8,44 m / 2,86 m	3,89 m	10.000 kg	21 t	22 t
9,35 m / 2,86 m	3,89 / 3,99 m	10.600 kg	22 t	24 t
10,66 m / 2,86 m	3,89 / 3,99 m	11.100 kg	22 t	31 t
8,44 m / 2,86 m	3,89 m	10.350 kg	21 t	22 t
9,35 m / 2,86 m	3,89 / 3,99 m	10.950 kg	22 t	24 t
11,98 m / 2,99 m	3,99 m	12.200 kg	24 t	24 t



MyPÖTTINGER – Simple. Siempre. En todas partes.

Aprovechate de las ventajas

MyPÖTTINGER es nuestro portal para clientes que ofrece información valiosa sobre tu máquina PÖTTINGER.

Recibe información individualizada y consejos útiles sobre tus máquinas PÖTTINGER en “mi parque de máquinas”. O infórmate sobre la gama de PÖTTINGER.

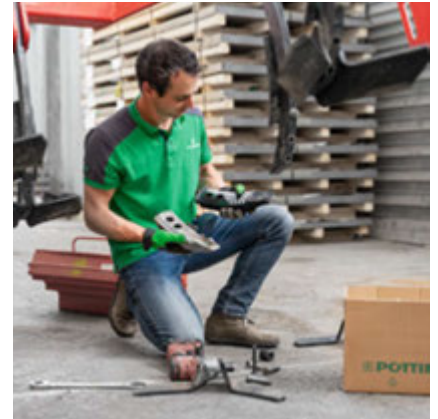
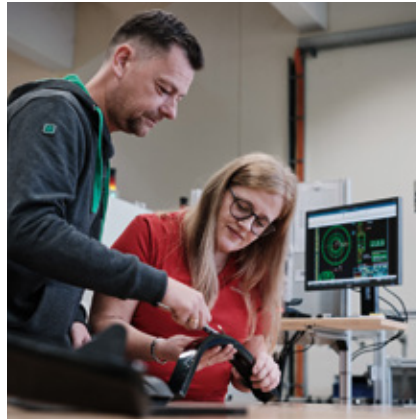
Mi parque de máquinas

Añade la máquina PÖTTINGER al parque de máquinas y ponle un nombre individual. Recibirás información valiosa como por ejemplo consejos útiles sobre la máquina, manuales de uso, despieces, información de mantenimiento, así como todos los detalles técnicos y documentos.

Información sobre la gama

MyPÖTTINGER proporciona para todas las máquinas desde el año de construcción 1997 información específica a tu disposición.

Escanea el código QR de la placa de la máquina con el smartphone o tablet o entra en www.mypoettinger.com cómodamente desde casa con el número de chasis de la máquina. Al instante recibes muchas informaciones sobre tu máquina como: manuales de usuario, información del equipamiento, catálogos, fotos y videos.



Apuesta por el original

PÖTTINGER ORIGINAL PARTS convencer por su mayor funcionalidad, seguridad de uso y rendimiento. A esta exigencia nos dedicamos en PÖTTINGER.

Nuestros PÖTTINGER ORIGINAL PARTS se fabrican en materiales de alta calidad. Cada pieza de recambio y de desgaste va adaptada de forma óptima al sistema de su máquina. Diferentes condiciones de suelo y de uso piden muchas veces una adaptación individual.

Nos ocupamos de nuestros clientes y ofrecemos, con las tres líneas de piezas de desgaste CLASSIC, DURASTAR y DURASTAR PLUS repuestos para todas las exigencias. Nuestros recambios originales satisfacen, pues el saber no se puede copiar.

Sus ventajas

- Disponibilidad inmediata y a largo plazo.
- Máxima vida útil mediante procesos de producción innovadores y el uso de materiales de máxima calidad.
- Prevención de mal uso gracias a la perfecta exactitud de encaje.
- Mayor resultado de trabajo gracias a la óptima adaptación al sistema de la máquina.
- Reducción de gastos y ahorro de tiempo gracias a intervalos más largos de cambio de piezas de desgaste.
- Extenso control de calidad.
- Desarrollo continuo de investigación y desarrollo.
- Distribución de recambios por todo el mundo.
- Precios atractivos, conformes a los mercados para todos los recambios.

Piezas de desgaste

CLASSIC denomina la línea de piezas de desgaste clásico. Marcamos la línea para piezas originales con la mejor relación calidad-precio y fiabilidad.

DURASTAR es la innovación en el mercado de piezas de desgaste - estable, de alta calidad, potente y fiable.

¿Es habitual que tenga condiciones de uso extremas y de mucho esfuerzo para su máquina? La línea DURASTAR PLUS es la elección justa.



Más éxito con PÖTTINGER

- Como empresa familiar, su socio fiable desde 1871
- Especialista para laboreo y forraje
- Innovaciones futuristas para resultados de trabajo fuera de serie
- Arraigado en Austria - en casa por todo el mundo

Compacto. Potente. Superclase.

- Nueva clase de rendimiento de los remolques ensiladores de alto rendimiento.
- Máxima seguridad de funcionalidad gracias al pick up pendular controlado
- Eficiente unidad corte pequeño para el mejor forraje
- Alta flexibilidad de uso para máxima economicidad
- Funciones automatizadas para mayor confort

Infórmese ahora:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Austria
Teléfono +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

Distribuido en España por:

Duran Maquinaria Agrícola SL

Ctra. Nacional 640 km 87,5
27192 La Campiña
Lugo – España
Teléfono +34 982 227165
mduran@duramaquinaria.com
www.duramaquinaria.com