

Universalsjälvlastarvagnar med rotor
JUMBO 5000

 **PÖTTINGER**

Kompakthet. Kraftfullhet.
Klass.



Kompakthet. Kraftfullhet. Klass.



Utifrån de höga, praktiska kraven från PÖTTINGER framstår JUMBO som en kompakt självlastarvagn med beprövat teknik i den högpresterande tillverkningsserien. JUMBO 5000, som förenar de viktigaste egenskaperna i en maskin, är en universalmaskin i nästan varje användningsområde.

Eftersom JUMBO i serie 5000 garanterar en ren upptagning av grödor under alla användningsförhållanden över hela skördesäsongen, säkerställer den en optimal foderkvalitet för dina djur.

Dessutom erbjuds JUMBO Dry Forage (DF) som en självlastarvagn för transport av torra grödor, såsom hö, halm och lusern, som sticker ut genom en maximal lastvolym.

Innehållsförteckning

Det bästa fodret	4–5
Användningssäkerhet	6–15
Effektivitet	16–23
Ekonomi	24–31
Hållbarhet	32–45
JUMBO och JUMBO DB	46–49
JUMBO DF	50–53
Digital lantbruksteknik	54–57
Intelligent användning och ISOBUS-kontrollpanel	54–55
Tillverkarövergripande dataöverföring via agrirouter	56–57
Tillbehör	58–59
Tekniska data	60–61

Det bästa fodret



Grunden till din framgång

Oavsett om du är lantbrukare eller entreprenör, lönar det sig alltid att bärga det bästa fodret.

Vid såväl den långfristiga kundbindningen som vid nyanskaffning lönar det sig alltid att fokusera på den bästa foderkvaliteten, även för entreprenörer och foderhandlare.

Det bästa fodret uppstår inte först vid bärgningen. Grundförutsättningen är ett sunt, energirikt och avvägt foderbestånd. Vill man skörda den fulla energin, är snittidpunkten avgörande.

Har gräset väl slagits, börjar det att andas ut energi. Ju längre tid det ligger, desto mindre energi har fodret kvar. Målet är en kort ligg tid på fältet och en optimal torrmassehalt för att uppnå den högsta foderkvaliteten. Blir materialet för torrt, ensileras det inte optimalt och om det är för vått, går mycket energi förlorad via jäsningssaften, eller också utvecklas det oönskade bakterier.

Håll fodret rent genom en tillräcklig stubbhöjd och genom att använda den nästan smutsfria lantbrukstekniken från PÖTTINGER för att skörda den maximala foderkvaliteten.

För dina kunder

Som entreprenör ska du bärga det bästa fodret i uppdrag av dina kunder.

Vill du binda kunden långfristigt, måste denne också göras långfristigt nöjd.

Lantbrukarens ekonomiska framgång bygger på den foderkvalitet som du levererar. Kan lantbrukaren inte nyttja besättningarnas fulla potential på grund av fodrets låga kvalitet, kommer denne kanske att ge framtida uppdrag till en annan entreprenör.

Det är en tillräcklig anledning till att redan från början göra allt för att göra dina kunder nöjda.

Lantbrukstekniken från PÖTTINGER erbjuder det bästa underlaget som anpassar sig optimalt efter marken och därmed minimerar den medföljande smutsen.

Dessutom är maskinerna från PÖTTINGER framtagna för en maximalt skonsam hantering av fodret och den högsta slagkraften, varför en optimal bärgning av fodret utförs på kort tid.



För dina djur

Som lantbrukare vet du att:
Produktiva djur behöver högkvalitativt grundfoder.

Idisslare är finsmakare. Kvaliteten, det vill säga energihalten, matsmältningsmöjligheten, lukten och smaken hos det presenterade fodret avgör, om dina djur äter grundfodret i stora mängder.

Ett rent, smakfullt grundfoder äts gärna, varför användningen av kraftfoder kan minska. Det leder dels till lägre foderkostnader och dels till bättre djurhälsa. Friska djur känner man igen genom bättre fertilitet och längre produktiv tid samt att de ger mer mjölk och mer kött.

I slutändan jordpartiklar du på ett rent och kvalitativt, felfritt foder genom en större vinst i ditt företag.

Utfodra inte dina djur med jordpartiklar!

– En hög råaskehalt hindrar en ekonomiskt lönsam mjölkproduktion i många avseenden. Det bästa grundfodret efterfrågas, om kor ska vara friska, ha god hälsa och ge mycket mjölk. Grundfodret ska helst vara fritt från jord och sand. Den smutsen, som i fodermedelsanalyser kallas för "råaska", leder till oönskade bisymtom.

Nätmage-vom-systemets funktionsförmåga försämras. Bakterier, såsom *Colostridium*, kan följa med in och då förändra ensileringsprocessen. Då försämras mjölkproduktionen, hälsan och fruktbareheten hos mjölkkor.

Dipl veterinär dr Michael Neumayer
Veterinärmedicinspecialist
Neukirchen am Großvenediger | Österrike

Användningssäkerhet



Högsta funktionssäkerhet

De ständigt växande kraven på arealkapacitet under allt kortare skördetidsfönster gör det ännu viktigare att ha en tillförlitlig maskin till förfogande.

JUMBO togs därför fram för högsta tillförlitlighet och funktionssäkerhet. En av de största utmaningarna är då att säkerställa en ren foderupptagning under alla användningsförhållanden över hela säsongen.

Säker under alla användningsförhållanden

Den 6- respektive 7-radiga pick-upen styrs på båda sidor av kurvbanor i stål. Dess pinnar styrs svagt efterföljande, varvid instickning i marken med efterföljande skador i grässvålen undviks.

Det garanterar en maximal matning vid höga körhastigheter och en konstant upptagningsförmåga.

Oavsett om det gäller torrt ensilage, våtensilage (< 30 % torrmasa), fältofoder eller halm, så svarar JUMBO för en säker foderupptagning under alla användningsförhållanden.

Pinnstyrningen svarar för en längre, aktiv matningsverkan fram till utstyrningspunkten. Därmed garanteras en perfekt överlämning av fodret till rotorn.

Tack vare det låga varvtalet "kammars" inte fodret ut. Halmens befintliga riktning i strängen nyttjas, överlämnas sedan 1:1 till rotorn och därefter åstadkoms det bästa möjliga skärresultatet.



Användningssäker och tillförlitlig

Så snart den stora rotern, med sin optimerade pinnkontur, har tagit emot fodret från pick-upen, matar den det skonsamt genom snittverket för ett 34 mm kort snitt.

Skulle det finnas främmande föremål i foderflödet, släpper den patenterade enkelknivssäkringen genom det främmande föremålet och ställer sedan automatiskt tillbaka kniven till utgångspositionen. Enkelknivssäkringen förhindrar snittning av främmande föremål, varför det inte finns någon skaderisk i djurens magtarmkanal.

Självlastervagnen, knivarna och dina djur skyddas därmed effektivt mot skador och kostsamma stillestånd undviks under skörden.

Användningssäkerhet



Prestandaöverföring upp till 2 500 Nm

Den etablerade drivlinan på JUMBO 5000, som skapades för höga kapaciteter, är framtagen för traktorer på upp till 360 hk.

Styrd pendel-pick-up

Den mekaniskt drivna och styrda pendel-pick-uppen med en upptagningsbredd på upp till 2 350 mm enligt DIN svarar för en ren och maximal upptagningsprestanda vid alla inmatningshastigheter.

Lastningsaggregat

Den högsta genomströmningsskapaciteten skapas tack vare en utökad matarkanal och den stora rotorn med en diameter på 800 mm.

Bottenmatta

En 2-stegsmotor som standard svarar för en hög utmatningskapacitet.

Rörlig frontvägg

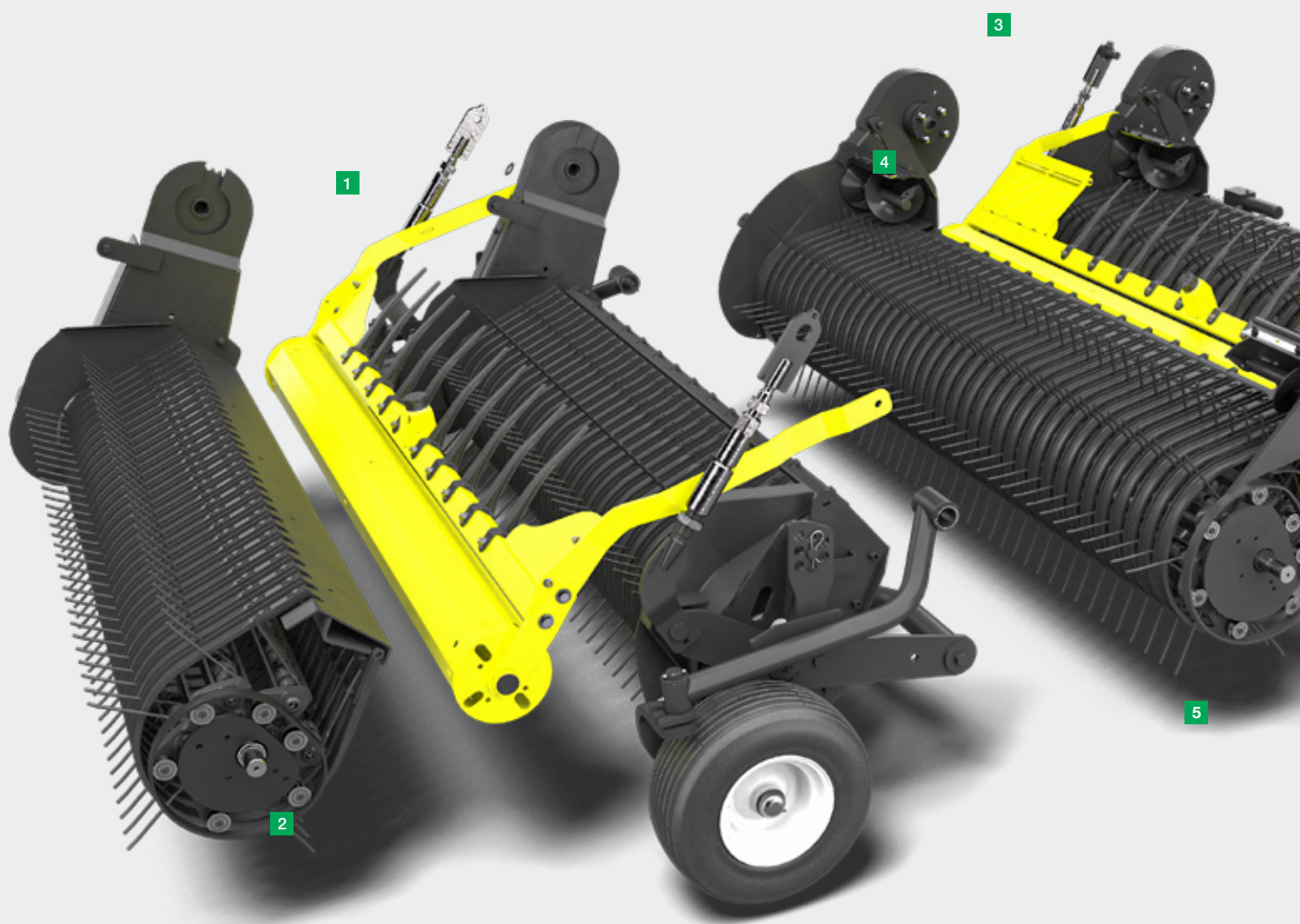
Frontväggen maximerar lastutrymmet och svarar som tillval för att en stor last kan tas upp via en inmatnings- och utmatningsstrategi.

Dosering

Den kraftiga doseringsdrivenheten, som förfogar över en effekt på 160 kW, skonar dessutom drivkomponenterna. De nya doseringsvalsarna med V-spiral svarar för en optimal upplösning och en snabb utmatning även vid kraftig komprimering.



Användningssäkerhet



- 1 6-radig universal-pick-up
- 2 Kurvbanestyrning
- 3 7-radig proffs-pick-up
- 4 Aktivt drivna matarskruvar
- 5 Pinnar i DURASTAR



Perfekt markanpassning

Oavsett i vilken terräng du använder JUMBO, anpassar den styrda pendel-pick-upen sig perfekt efter markkonturen och skyddar fodret mot smuts.

Tillvalet pick-up-pivåhjulschassi med pendelfunktion möjliggör en unik markanpassning tack vare den patenterade parallelogramstyrningen.

Universal-pick-up

Den standardmässiga pick-upen för konventionell ensilering.

Proffs-pick-up

Högprestanda-pick-upen för tunga strängmassor och breda strängar som tillval.

Kurvbanestyrning

Kurvbanans form svarar för en optimal rörelse hos pinnarna. Bara genom en kurvbanestyrning tar de efterföljande, styrda pinnarna upp fodret i korrekt vinkel. De matar grödan skonsamt uppåt och överlämnar det aktivt till rotorn med ett anpassat varvtal.

Pinnarna dyker sedan ner i rätt vinkel och undviker därmed att fodret dras in.

Pinnar

De optimerade pick-up-pinnarna med 6 mm pinntjocklek på DURASTAR möjliggör en 20 % längre livslängd vid en jämnt hög upptagningskvalitet. Det sänker slitagekostnaderna.

Användningssäkerhet



6-radig universal-pick-up

Den standardmässigt styrda pendel-pick-upen med en upptagningsbredd på 1 890 mm enligt DIN och de 6 pinnraderna är det optimala valet för traditionell ensilering.

Pinnhållarna styrs då säkert på båda sidorna i en kurvbana. Den enkla och lätta konstruktionen utan matarskruvar på sidorna övertygar dessutom.

Den 6-radiga universal-pick-upen kan enkelt anpassa sig efter underlaget med en pendelväg på 170 mm. Därmed tas fodret upp optimalt och förlusterna minskar. Dessutom avlastas pick-upen mekaniskt genom en ställbar fjäder.

Bredd inklusive pivåhjul: 2,55 m

7-radig proffs-pick-up

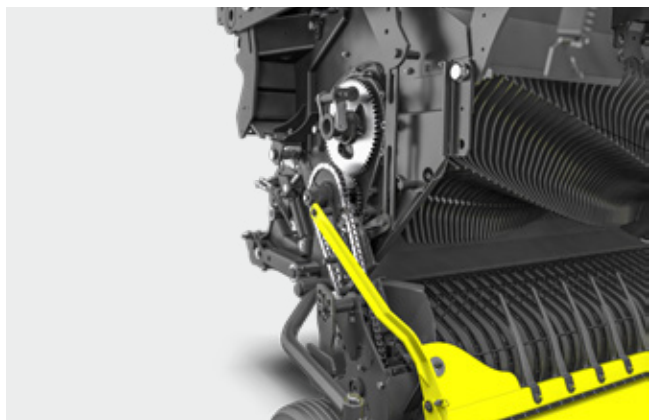
Med en upptagningsbredd på 2 350 mm enligt DIN är tillvalet 7-radig och extra bred pendel-pick-up det rätta valet för alla som kämpar med stora strängmassor.

Pinnhållarna, som styrs på båda sidorna via en kurvbana, stöds i mitten. Matarskruvar på sidorna matar grödorna tillförlitligt till rotern. Grödan kan därmed gripas optimalt av rotorfingrarna och dras av knivarna.

Tack vare den tvärgående pendelvägen på upp till 170 mm hos tillvalet 7-radig proffs-pick-up sker även en perfekt markanpassning och en exakt konturstyrning.

Det går att ställa in marktrycket hydrauliskt. Därmed skonas grässvålen maximalt och all gröda tas ändå upp.

Bredd inklusive pivåhjul: 2,99 m



Pick-up-drivenhet

Pick-upen drivs mekaniskt via rotorn. Därmed är komponenternas varvtal optimalt anpassade efter varandra.

Pick-upen stängs av automatiskt efter upplyftningen. På vändtegen kopplas drivenheten från vid upplyftningen av pick-upen, varför det är enkelt att köra över strängen och plansilon.



Nedhållare

Strängrullen med inloppsribbor svarar även för ett optimalt foderflöde vid höga körhastigheter.

Den är standardmässig och kan ställas in optimalt på olika strängstorlekar. Det går att ställa in rullens vinkel och inloppsribborna.

Inloppsribbornas utförande i plast har dessutom en dämpande verkan och svarar för en jämn styrning av grödan över hela bredden.

Pivåhjul

De enkelt i höjdled ställbara sidopivåhjulen styr pick-upen över markens ojämnheter.

Hjulen känner av marken exakt, där tänderna greppar och anpassar pick-upen efter alla ojämnheter. Då skonas inte bara grässvålen utan även allt foder tas upp rent.

Pivåhjulen styrs efterkopplade för en optimal skoning av grässvålen även vid kurvkörning.

Pivåhjulschassi

Den extra pivåhjulsrullen som tillval hindrar pivåhjulen från att kunna sjunka ner i traktorspåren. Den sitter i mitten bakom pick-upen, där den känner av ett stort område tack vare sin generösa storlek.

De båda pivåhjulen och den breda, extra pivåhjulsrullen bildar en stabil kontakttriangel som säkerställer en perfekt markanpassning. Det reducerar instickning av pinnarna i marken väsentligt, varför fodret kan bli avsevärt mindre smutsigt.

Även i kuperad terräng svarar den extra pivåhjulsrullen för en ren upptagning av fodret.



Inmatningsrotor

Inmatningsrotorn är den centrala komponenten i JUMBO 5000. Den här kärnan kännetecknas av sin robusthet och sin kraftfullhet. Rotorn och dess växel har en hög genomströmningskapacitet vid skärning och komprimering.

Rotorn drivs med en tvåsidig kraftöverföringsaxel med vidvinkel och en kamkoppling skyddar drivlinan. Den generöst dimensionerade rotorväxeln sitter i ett oljebad och den är helt underhållsfri.

Lagringen sitter på rotorramen mellan rotorn och växeln, varför lagren och växeln skonas på det bästa sättet. Vridmomentssäkring är på imponerande 2 500 Nm, vilket motsvarar en topp effekt på 360 hk.

Inmatningsrotorn, med sina åtta spiralformigt placerade pinnrader, svarar för en maximal lastningskapacitet utan vridmomentstoppar och en kontinuerlig upptagning av fodret.

Med en bredd på 1 560 mm är rotorn på JUMBO 5000 särskilt kraftfull.

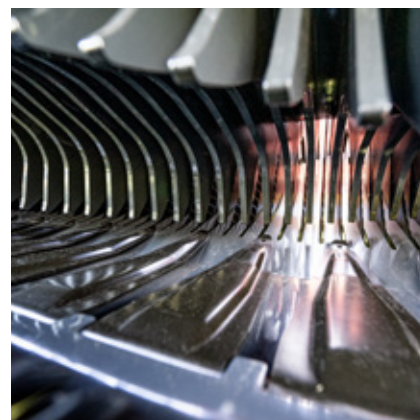
Inmatningsrotorns diameter är på 800 mm. Tack vare den spiralformade anordningen leda fodret aktivt och kraftsparande genom snittverket för ett 34 mm kort snitt. Den stora volymen är förutbestämd för högsta effektivitet och prestanda.



Optimerad pinnspets

De nya pinnspetsarna på den 8-radiga rotorn har nu mer material i det högbelastade området. Tack vare den optimerade pinnformen, i kombination med de stora avstrykarytorna i lastutrymmet, uppnås den bästa möjliga komprimeringseffekten. Det svarar för en ökad hållbarhet och en längre livslängd.

Tack vare rotorns breda spetsar tas grödan upp perfekt av pick-upen, även om den är våt och kort.



Avstrykare

De enskilda avstrykarna i lastutrymmet har en bred rygg. Den stora avstrykarytan svarar för den bästa möjliga tillbakahållningen av fodret i lastutrymmet.

På så vis stryks allt foder av från rotorn istället för att dras in.

Vid behov går det därmed att skapa en hög komprimering i lastutrymmet. Den här höga komprimeringsförmågan förbättrar ekonomin även vid stora avstånd mellan fälten och gården.

Avstrykarna är tillverkade i slitstark Hardox och erbjuder den längsta livslängden.

Matarkanal

Med en bredd på 1 650 mm svarar matarkanalerna för en hög effektivitet vid skärningen.

Grödan komprimeras redan i matarkanalerna, varvid lastutrymmet nyttjas i sin helhet.

Pressbakläm

Pressbaklämmen på JUMBO består av ett slitstarkt finkornstål. Det ger en enorm ökning av hållbarheten.

Effektivitet



Effektiv

Den nya tillverkningsserien JUMBO förenar de viktiga egenskaperna bärgning av foder och transport i en och samma maskin:

En ren foderupptagning och en hög användningssäkerhet hos en snittvagn, flexibilitet och volym hos en transportvagn, en exakt snittkvalitet och en hög genomströmningskapacitet hos en exakthack.

De höga, praktiska kraven på en modern högpresterande ensilagevagn har flutit in i den aktuella JUMBO-generationen. Den nya JUMBO 5000 sluter därmed kretsen med de olika effektklasserna hos PÖTTINGER som är världsmarknadsledare inom självlastarvagnar.

Perfekt snitt

Kortskuret foder är inte bara fördelaktigt vid utfodring av idisslare, varför kraftfoder kan sparas in, utan även för en effektiv komprimering av silon.

Tack vare snittverket POWERCUT för kort snitt med 45 knivar i DURASTAR skärs fodret i bara 34 mm långa bitar. Därmed får det plats så mycket foder som möjligt i silon, där det kan komprimeras verkningsfullt.

De här parametrarna leder till en snabb sänkning av pH-värdet, varför risken för feljäsningar sjunker och gräsensilagegets stabilitet garanteras. Därmed påverkas även upptagningen av torrmasa och djurens hälsa positivt, varför en effektiv produktivitet hos djuren kan skapas.



Effektivt arbete

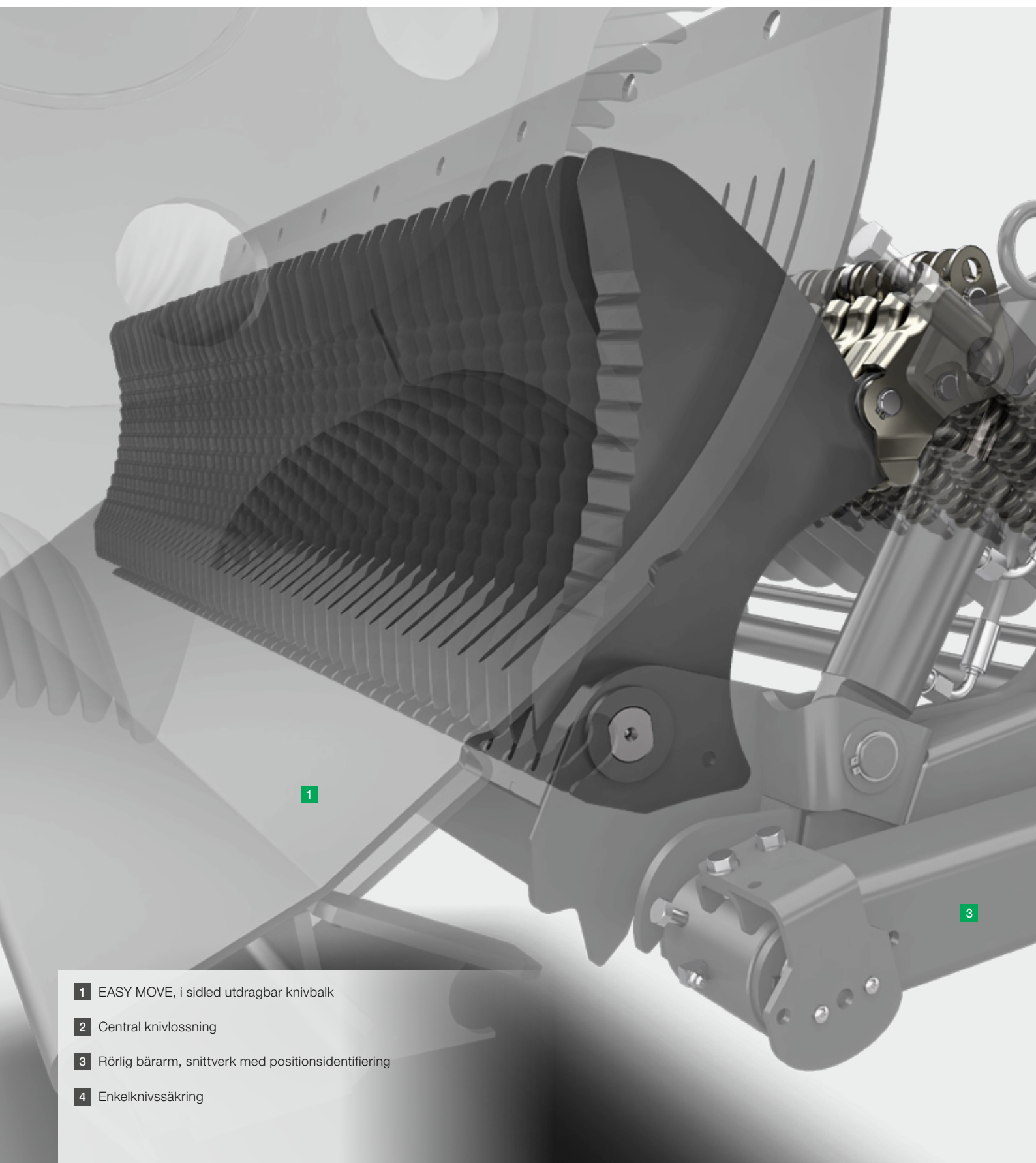
Långa arbetsdagar kräver ett effektivt arbete för att göra dagen så angenäm som möjligt. Med hjälp av många funktioner hos JUMBO 5000 blir vardagen till en njutning.

Tack vare utsvängningsenheten EASY MOVE för knivbalk kan bytet eller vändningen av knivarna utföras i en ergonomisk kroppsställning.

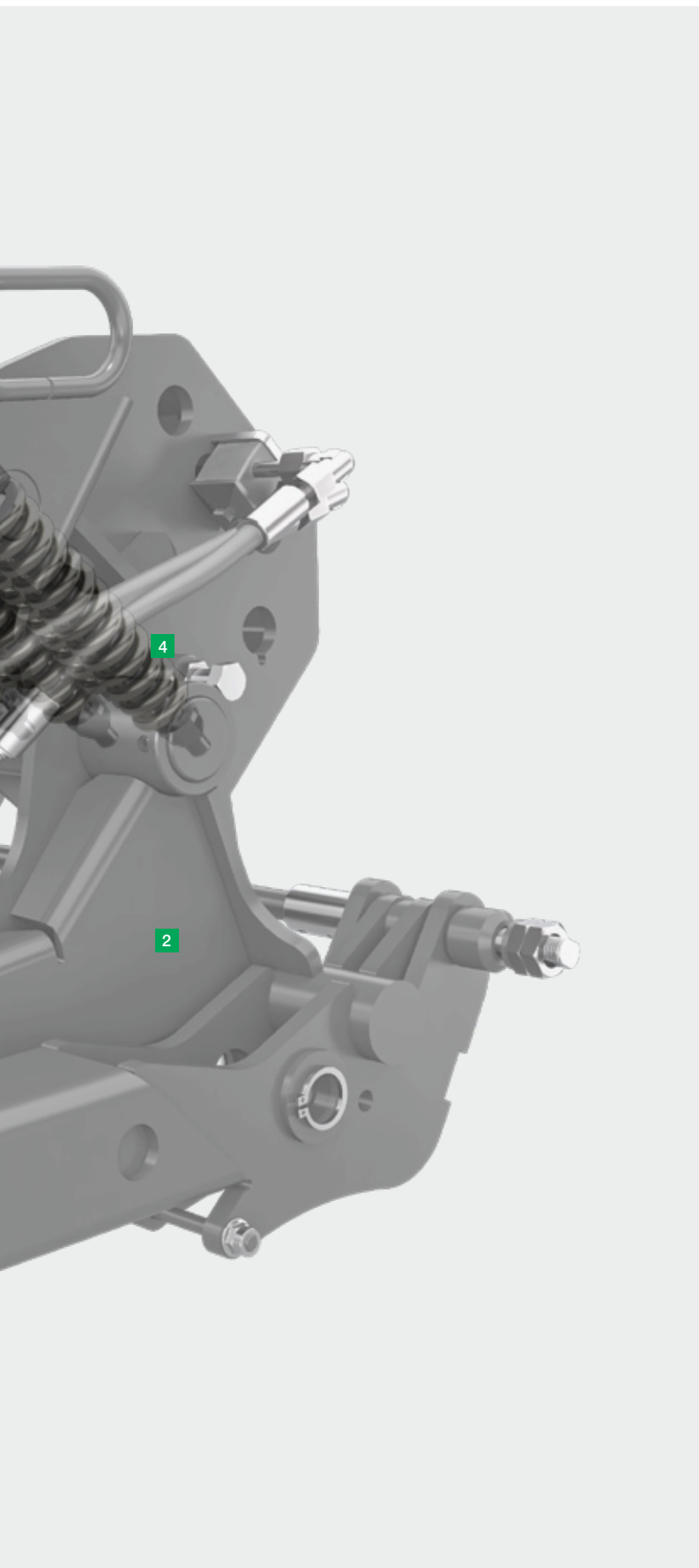
Alla knivarna är säkrade mot främmande föremål, varför ineffektiva stilleståndstider undviks.

Knivarna kan väldigt enkelt slipas under en paus med hjälp av det helautomatiska slipsystemet AUTOCUT, varför det alltid finns vassa knivar och ett effektivt arbete kan garanteras.

Effektivitet



- 1** EASY MOVE, i sidled utdragbar knivbalk
- 2** Central knivlossning
- 3** Rörlig bärarm, snittverk med positionsidentifiering
- 4** Enkelknivssäkring



34 mm kort snitt

Det beprövade snittverket POWERCUT för kort snitt på JUMBO i serie 5000 är den idealiska lösningen för en effektiv bärgning av foder i bästa möjliga snittkvalitet. De 45 knivarna, som är asymmetriskt placerade i förhållande till rotorstjärnorna för att få ett lätt och rent snitt, är enskilt säkrade mot främmande föremål.

EASY MOVE

Knivbalken EASY MOVE möjliggör den högsta möjliga användarkomforten och det enklaste underhållet. Snittverket kan svängas ut i sidled utan verktyg.

Central knivlossning

Den hydrauliska, centrala knivlossningen, som kan aktiveras med ett knapptryck, svarar för ett snabbt knivbyte utan verktyg.

Patenterad enkelknivssäkring

Säkringen arbetar i förstyrningsprincip och är dubbelt säkrad. Kniven dämpas först och svängs sedan ut ur låsningen. Därefter återgår kniven automatiskt till utgångspositionen.

AUTOCUT

Det helautomatiska knivslipsystemet har en elektrisk-hydraulisk drivenhet.

Effektivitet



Utsvängningsenheten för knivbalk EASY MOVE

Den unika, utsvängningsbara knivbalken EASY MOVE gör knivbytet respektive vändningen av knivarna till ett enkelt arbete.

Genom att trycka på knappen på sidan av självlastarvagnen svänger knivbalken ut och efter en aktivering av det mekaniska låset kan knivbalken enkelt svängas ut åt sidan. Underhålls- och servicearbeten kan utföras säkert och enkelt från sidan.

Det är standard med en central, hydraulisk knivlossning. Genom ett tryck på aktiveringsknappen för den centrala knivlossningen frigges knivarna som då kan tas bort, utan att det krävs något verktyg.

Helt enkelt komfortabel

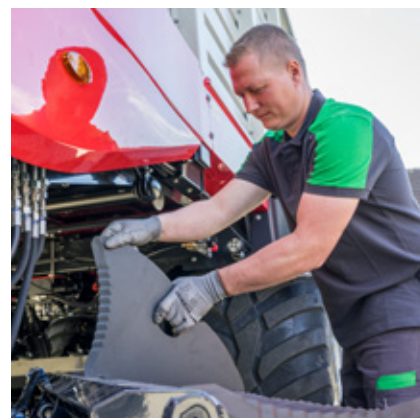
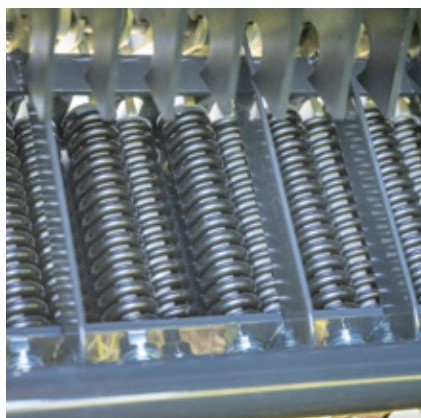
Tack vare den perfekt tillgängliga utsvängningen av knivbalken säkras ett ergonomiskt arbete vid underhålls-, service- och kontrollarbeten.

Tack vare det enkla handhavandet kontrolleras knivarna oftare och självlastarvagnen förblir i ett optimalt skick. Därmed kan knivarna bytas eller vändas enkelt och bekvämt utanför självlastarvagnen med hjälp av EASY MOVE.



Knivkvalitet

Knivarna, som är framtagna för högsta genomströmningskapacitet, är tillverkade i härdat verktygsstål i kvaliteten DURASTAR. Vågslipningen säkerställer ett konstant och exakt snitt. Tack vare den extra starka knivryggen garanteras en hög användningssäkerhet.



Enkelknivssäkring

PÖTTINGER skyddar din ensilagevagn med en patenterad enkelknivssäkring. Främmande föremål utgör en fara för dina djur och självlastarvagnen. Stilleståndstider är dessutom kostsamma och sänker foderkvaliteten.

Knivsäkringens utlösningskraft är anpassad till den höga genomströmningskapaciteten. Knivarna hålls i korrekt position samt säkerställer ett kontinuerligt och jämnt snitt.

Tryckfjädrarna och vipparmarna för den beprövade enkelknivssäkring är placerade i ett skyddat område. Det minskar nedsmutsningen av knivhållarna betydligt.

- 1 Främmande föremål utlöser säkringen. Kniven rör sig i matningsriktningen.
- 2 Utlösningsskruven lyfts ut ur spärren på knivryggen.
- 3 Motståndskraften minskar omedelbart och kniven släpper igenom föremålet.
- 4 Därefter återgår kniven automatiskt till utgångspositionen.

Stenar i fodret krossas inte. Nötkreaturen låter dem ligga kvar i foderrännan, varför det inte sker några skador i magtarmtrakten.

TWIN BLADE

Vänd knivarna, istället för att byta, med tillvalet vändbar kniv TWIN BLADE på JUMBO 5000. Det säkerställer en dubbel livslängd tack vare den nya och patenterade formen.

TWIN BLADE möjliggör användning av fräscha eggar utan att behöva slipa knivarna eller att ha med sig en andra sats med knivar.



AUTOCUT, ett helautomatiskt slipsystem

Ett exakt jämnt snitt är grunden för den bästa möjliga ensilagekvaliteten. Med AUTOCUT säkerställer du en kontinuerligt hög skärkvalitet över hela arbetsdagen för dig själv och dina kunder.

Bara vassa snittverksknivar garanterar en optimal skärkvalitet, en låg energiförbrukning och en ökad genomströmningsskapacitet.

Därför ger knivslipningsanordningen AUTOCUT som tillval en komfortabel möjlighet att slipa knivarna direkt och helautomatiskt på självlastarvagnen.

Med hjälp av kontrollpanelen är det enkelt att välja antalet slipcykler utifrån knivarnas belastningsgrad.

Tack vare de ständigt vassa knivarna kan du sänka bränsleförbrukningen med upp till 15 %.

Även underhållsarbetet kan minskas med upp till 45 minuter per dag, eftersom slipningen kan utföras vid stillastående under en paus.

Elektrisk-hydraulisk drift

AUTOCUT på JUMBO har en elektrisk-hydraulisk drivenhet, varvid slipningstiden reduceras avsevärt.

Slipningsprocedurerna kan anpassas individuellt efter dina användningskrav. Det går att ställa in sliphuvudet tvådimensionellt för att kunna förverkliga en perfekt anpassning efter knivformen.

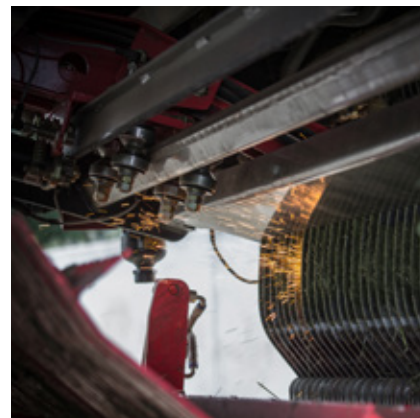
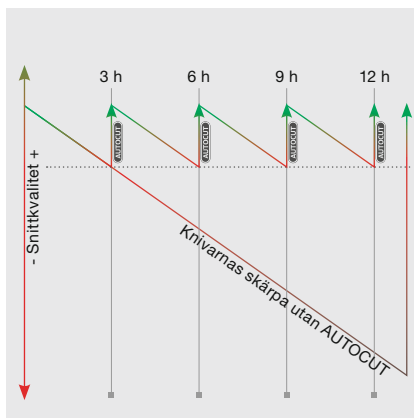
Den speciellt för våra knivar inställda slipstenen har en lång livslängd och den är väldigt enkel att byta.

Därmed blir det tydliga fördelar gentemot att använda lamellrondeller.



Enkel att använda

- 1 Samtliga snittverksfunktioner och den ledade dragstängen kan styras direkt via standardkontrollpanelen från sidan av snittvagnen.
- 2 Alla funktioner på AUTOCUT styrs via den extra kontrollpanelen.



Reducerat underhåll

AUTOCUT slipar hela knivsatsen helautomatiskt på kort tid.

Antalet slipningscykler kan enkelt förväljas på kontrollpanelen beroende på belastningen.

Du kan minska underhållsarbetet med upp till 45 minuter per dag med hjälp av AUTOCUT.

Fördelar med AUTOCUT

- Alltid vassa knivar
- Med 45 minuter mindre underhållsarbete per dag
- Helautomatisk slipning av hela knivsatsen via ett enkelt knapptryck
- Sliphuvudet är tvådimensionellt ställbart
- Slipningsgraden är reglerbar vid behov
- Konstant knivslitage på alla knivar
- 15 % lägre bränsleförbrukning

Vinstökning tack vare vassa knivar

– Snittkvaliteten är helt enkelt viktig, för att man ska kunna komprimera ensilaget, så att det blir så lite luft som möjligt i foderstocken. Och när jag har ensilage med ett bra innehåll i form av en hög protein- och energihalt, kan jag få mycket mjölk från mitt gräs. Då behöver jag köpa mindre foder, vilket tillsammans gör produktionen effektivare.

Hans-Willi Thelen
Bio-mjölkgård och
TPS entreprenad
Kall | Tyskland



Det ekonomiska förfarandet

JUMBO kan förverkliga arbetsmomenten foderupptagning, skärning, komprimering och transport i en och samma maskin. Därför betecknas systemet självlastarvagn gärna som en tvåmansskörd.

JUMBO är en universalsjälvlastervagn och motsvarar därmed även en fullvärdig transportvagn. Därmed kan den användas på många sätt även utanför vallskörden. Det svarar för en hög nyttjandegrad för maskinen och maximerar ekonomin hos JUMBO.

Förfarandet med självlastarvagn garanterar bästa möjliga foder- och ensilagekvalitet till låga skördekostnader. Därför är självlastarvagnen framtidens skördeförfarande.

Bättre ensilering

Självlastervagnen visar sina styrkor inom ensileringsprocessen. Olika intensivt nyttjade ytor kan köras efter varandra för att skörda fodret. Därmed kan grödorna från de ytor som ska skördas blandas flexibelt utifrån ensilagens vissningsgrad för att skapa en optimal blandning av fodret.

JUMBO kan kombinera långa avstånd mellan fälten och gården och sammanförda ytor för att ge packfordonen i silon tillräcklig tid för att komprimera. Det ger den bästa ensilagekvaliteten och stilleståndstider undviks under hela skördekedjan. Därför rekommenderar vi appen HARVEST ASSIST från PÖTTINGER för att lättare kunna koordinera den här processen.

Tack vare den goda komprimeringsförmågan kan JUMBO transportera flera gånger mer foder än rena transportfordon kan. Det gör transporter med en JUMBO betydligt mer ekonomiska.



Bättre komprimering

Den korta snittlängden möjliggör en mycket snabb fördelning och komprimering av grödan på plansilon. Tack vare doseringsvalsarna matas fodret ut jämnt och luckras upp en gång inför komprimeringsprocessen. Dessutom stöder den rörliga frontväggen på JUMBO 5000 en snabbare utmatning, varför silon snabbt blir ledig för nästa fordon.

Det kortskurna materialet är lättare att komprimera, eftersom det innehåller färre luftinneslutningar tack vare en högre materialdensitet. Det leder till en snabbare sänkning av pH-värdet och till en ännu säkrare ensilagekvalitet.

Lönsamhet



Rörlig frontvägg

Den rörliga frontväggen, som är standard på JUMBO, erbjuder en tydlig extravolym på 4,3 m³ vid samma vagnslängd. Tack vare det helautomatiska arbetssättet skapar den en utmatning under inmatningen. Två ställbara sensorer möjliggör en exakt inmatningsautomatik och jämnt fyllda lass.

Under framtagningen lades särskilt mycket kraft på att skapa en bra insyn i lastutrymmet. Dessutom stöder den rörliga frontväggen även utmatningsprocessen. Foderstocken trycks bakåt redan efter en kort drifttid hos bottenmattan och välts automatiskt.

Optimal viktfördelning

Tack vare frontväggen är självlastarvagnen kompaktare och den möjliggör även en bättre smidighet på små, strukturerade ytor och vägar. En optimerad lastfördelning av axel- och stödlasten ger ett stabilt och säkert körbeteende oberoende av maskinens påfyllningsnivå.

Det framåtdragna lastutrymmet är lättare att fylla eftersom öppningen sitter närmare traktorn. Det finns inte längre några störande foderkomprimeringsluckor eller tvärgående byglar på JUMBO.

Inmatningsautomatik

Den standardmässiga inmatningsautomatiken svarar för en hög arbetskomfort. Det finns två driftlägen med följande sensorer för att uppnå det bästa möjliga arbetsresultatet:

- Trycksensor i frontväggen
- Mät punkt på den övre foderkomprimeringsluckan
- Mätning av inmatningsvridmoment i drivenheten (tillval)

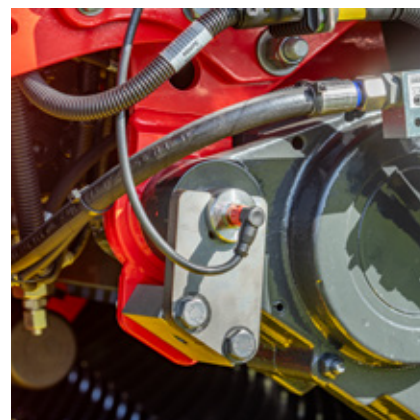
Varianten med mätning av inmatningsvridmomentet vid drivenheten är ett bra val, särskilt vid vått foder, eftersom det inte sker någon påskyndning att nå komprimeringsluckan. Den vanligare varianten är en kombination av en trycksensor i frontväggen och en mät punkt i den rörliga, övre komprimeringsluckan. Den är tänkt för ett klassiskt vissningsensilage.



Inmatningsautomatik

Inmatningsautomatiken, som kan ställas in av föraren, får information från upp till tre källor. Sensorerna kan antingen kopplas ihop eller användas var för sig beroende på användningsområdet.

- 1 Trycksensor i frontväggen
- 2 Sensor på komprimeringsluckan
- 3 Inmatningsmomentsensor (tillval)



Trycksensor i frontväggen

Tack vare en integrerad trycksensor kan JUMBO fyllas optimalt framifrån och bakåt.

Tack vare frontväggens lätta bakåtlutning i inmatningspositionen kan en ökad förpressning av skördematerialet uppnås.

Den går att upptäcka genom trycket mot frontväggen, vilket leder till att bottenmattan aktiveras. När snittvagnen är fullastad, svänger frontväggen framåt i 3 steg. Den kan också styras utifrån ett förpressningstryck tack vare trycksensorn. Samtidigt skyddar sensorn frontväggen mot överbelastning.

Sensor på komprimeringsluckan

För att få en optimal påfyllningshöjd i JUMBO övervakar en sensor den övre foderkomprimeringsluckans position. När foderstocken fram till luckan, trycker den foderstocken uppåt. Sensorn identifierar det och utlöser bottenmattan efter en ställbar fördröjningstid.

Foderkomprimeringsluckan är fjäderbelastad och kan ställas in med hjälp av fjäderkraft.

Inmatnings-vridmomentsensor

För att kunna ställa in JUMBO perfekt utifrån fodret och traktoreffekten övervakar en kraftmätningsskruv som tillval det aktuella vridmomentet i drivlinan hela tiden.

När den det inställda maximalvärdet, aktiveras bottenmattan. Därmed kan rotorn anpassa komprimeringen av fodret optimalt efter den aktuella foderstrukturen eller traktorns tillgängliga effekt.

Lönsamhet



JUMBO

Standardmässigt är JUMBO dimensionerad för maximal last. Genom att avstå från doseringsvalsarna kan lastutrymmet nyttjas i sin helhet. Då blir det cirka 2 m³ större, än det som JUMBO DB erbjuder. Den låga egenvikten ökar den tillåtna lasten avsevärt.

JUMBO utan doseringsvalsar lämpar sig utmärkt för utmatning framför en silo. Där kan den övertyga med sin avlastningskapacitet, eftersom den snabbt gör sträckan fri för packning- och fördelningsfordonen.

Mindre underhållsarbete och lägre anskaffningskostnader gör JUMBO särskilt attraktiv, om du redan har tillgång till en kraftfull teknik för fördelning av ensilaget.

JUMBO med doseringsdrivenhet (DB)

DB står för Discharge Beater, vilket innebär att din självlastarvagn JUMBO är försedd med en doseringsdrivenhet.

De här DB-modellerna är standardmässigt försedda med två doseringsvalsar.

De luckrar upp fodret effektivt och svarar för en jämn utmatning. Utmatningsmattan och valsarna fördelar därmed det komprimerade matrealet enkelt.

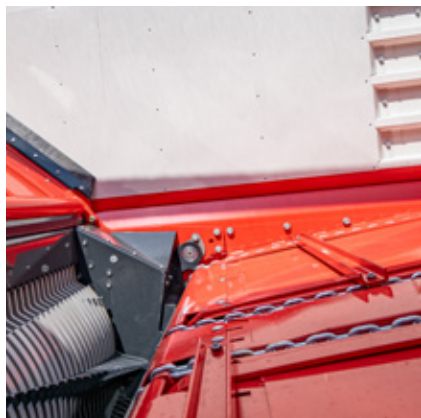
Därmed lämpar sig JUMBO DB särskilt bra, om utmatningen sker, medan fordonet körs över plansilon.

Drivenheten för doseringsvalsarna är säkrade mot överbelastning via en kamkoppling med 1 700 Nm. En automatisk frammatning av bottenmattan och doseringsvalsarna med V-spiral säkerställer en belastningsfri start. En tillvald 3:e doseringsvals förbättrar utmatningsbilden ytterligare.



Konisk konstruktion

Lastytan på JUMBO är koniskt uppbyggd. Den vidgas 25 mm bakåt per sida och minimerar därmed friktionen vid utmatningen. Lasten frigges snabbare och bottenmattans hastighet kan höjas vid en tidigare tidpunkt. Det gynnar en snabb utmatning även efter en lång resa mellan fälten och gården, under vilken lasten har tryckts ihop.



Nersänkt bottenmatta

Bottenmattan har sänkts 150 mm. Därmed reduceras kraftbehovet vid inmatningen. Genom den därmed förbundna högre foderpelaren uppstår det en högre komprimering och vagnen ökar sin nettolast.

I början av inmatningen bildas det en kompakt, formstabil foderstock längs frontväggen. Den dras sedan kontinuerligt bakåt av bottenmattan.

Robust bottenmatta

Den fyrsträngade bottenmattan, som består av rundlänkskedjor, styrs säkert med hjälp av seghärdade lister. Den standardmässiga tvåstegsmotorn är placerad skyddad i mitten. Med en utmatningshastighet på upp till 20 m/min förorsakar du inga väntetider vid silon.

Det hållbara och lätta golvet av tryckimpregnerat trä har varit framgångsrikt inom byggnation av självlastarvagnar under många år. Brädorna är spontade, ihoppresade och fastskruvade i ramen.

Säkert stängd

Baklämmen på JUMBO sänks ner i en låsanordning på båda sidorna efter stängningen. Ett Full-meddelande visas, när fodret trycker mot baklämmen eller den nedre doseringsvalsens.

Baklämmens öppningsvinkel, som övervakas, kan ställas in valfritt. Det är till särskild nytta, om en matta ska läggas med hjälp av doseringsvalsarna. Är baklämmen helt öppen, står hela öppningstvärsnittet till förfogande för en snabb utmatning.

Det går även att montera en nivåsenor. Då kan du när som helst med säkerhet bestämma, om det lönar sig att köra vidare till nästa fält.



Multitalangen

JUMBO erbjuder en hög användningsflexibilitet, ökad nyttjandegrad av maskinen och därmed en maximerad ekonomi.

Du kan använda JUMBO 5000 såväl som en tillförlitlig skördevagn som en stabil transportvagn. Genom transport av majsensilage eller biomassa med goda transportkapaciteter kan du öka användningstiden för din JUMBO avsevärt och sänka kostnaderna.

JUMBO är en multitalang, när den används som kraftfull ensilagevagn eller som transportvagn för hackat material.

Det toppmoderna lastutrymmet

Påbyggnaden på JUMBO 5000 är väldigt robust tack vare konstruktionen med genomgående stolpar och sidoväggar. En kraftig, övre, längsgående balk möjliggör dels den helt öppna konstruktionen och dels mottagning av komponenter för att säkra lasten. Den nu fristående, rörliga frontväggen, som består av en massiv, svetsad del, kan användas multifunktionellt.

En garanti för maximal stabilitet är även det faktum att många av komponenterna används på de stora bröderna JUMBO 7000 och 8000.



Påbyggnad för större lastutrymme

I kombination med 26,5" däck kan lastutrymmet utökas med upp till 2,3 m³ beroende på modellen. Därmed nyttjas den lagstadgade, maximala totalhöjden 4 m, samtidigt som ekonomin förbättras.

Påbyggnad för större lastutrymme, se modeller:

- JUMBO 5320 DB/5340: +1,6 m³
- JUMBO 5370 DB/5390: +2,0 m³
- JUMBO 5450: +2,3 m³



Kanalplåt

En kanalplåt som tillval förhindrar att snitt faller ner i lastkanalen vid användning som transportvagn.

Det 2-delade utförandet svarar för en enkel hantering.

Flex Cover

De nya täcknäten stänger inne transportmaterialet snabbt och säkert och säkerställer det inför vägtransporter.

Tack vare nätens stora överlappning säkras även laster som hänger utanför väggarna.

Drivenheten sitter i mitten, kompakt integrerad i påbyggnaden och därmed väl skyddad.

Dry Forage Cover

För maximal övertäckning av torra grödor, såsom hö, majshalm och lusern, krävs det ett robust tak. Det måste hålla tillbaka grödan mot att kunna expandera uppåt, medan rotern pressar in nytt material i lastutrymmet. Det stabila och robusta taket över lastutrymmet är standard på JUMBO 5540.

På JUMBO 5450 kan det väljas som tillval och fungerar då som en komprimeringsenhet för torra grödor.

Komfort



Mer komfort

Dagarna kan bli långa under skördesäsongen. Desto viktigare är det då att utforma arbetet med självlastarvagnen så komfortabelt och angenämt som möjligt.

De meningsfulla automatiseringarna av JUMBO hjälper dig då avsevärt i ditt arbetssätt.

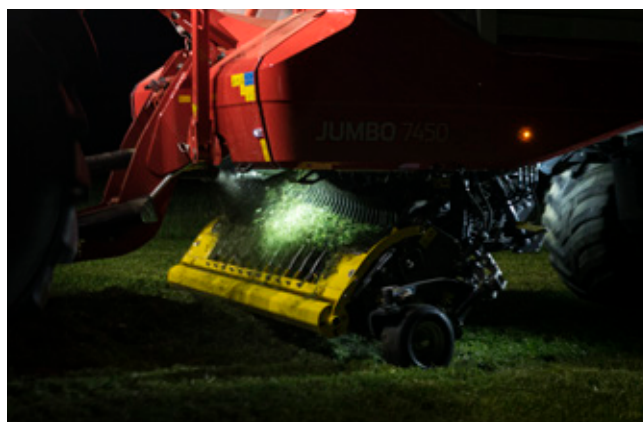
Automatiserade funktioner, såsom registrering av inmatningsmomentet, frontväggen med in- och utmatningsstrategier, automatisk transport- och lastningsposition samt många andra funktioner ökar komforten och stöder dig i varje användningssituation.

På så vis förblir du som förare alltid avslappnad och produktiv.

Nästa steg inom hydraulik- och elektronikkonceptet

Ett uppröjt hydraulik- och elektronikkoncept erbjuder inte bara en bättre överblick över hela systemet utan det underlättar även åtgärdandet av fel, varför mer komfort erbjuds.

Under utvecklingen av JUMBO 5000 togs det hänsyn till, att det skapades två av varandra oberoende åtkomster mellan hydrauliken och elektroniken för att utforma servicearbetena så enkla som möjligt. Därför finns komponenterna i hydraulikkonceptet övervägande på den vänstra sidan, medan komponenterna i elektronikkonceptet placerades på den högra sidan.



Underhållsvänlig

Även underhåll av vissa komponenter kan ta enormt mycket tid i anspråk. Därför satsade vi på underhållsvänlighet för JUMBO 5000.

Bottenmattans axellager med en central smörjlist på sidan, smörjledningar för bättre tillgänglighet och en serviceräknare hjälper dig att förenkla underhållet.

Livslängden vid de specifika slitpunkterna, exempelvis pick-up-pinnarna, inmatningsrotorn, knivstålets kvalitet och pressbaklämmen ökades avsevärt.

Dessutom beaktades även komponenternas livslängd beträffande hydraulik- och elektronikkoncepten.

Tvångsstyrning för alla

Från den hydrauliska till den kontaktlösa, elektroniska tvångsstyrningen garanteras ett individuellt rattutslag. Den elektroniska tvångsstyrningen ökar komforten vid till- och frånkopplingen, varför det inte krävs några speciella kopplingspunkter. Dessutom utesluts en skada på styrstängerna och traktordäcken tack vare det förbättrade rattutslaget, vilket utgör en grund för smala och kurvrika körningar.

Komforten kommer aldrig till korta.

Komfort



Vidareutveckling

För vidareutveckling av produktprogrammet investerar PÖTTINGER ständigt i forskning och utveckling. Även den kontinuerliga utbyggnaden av det egna testcentrat, kärnan i kvalitetssäkringen, bidrar på ett avgörande sätt.

Vårt testcentrum TIZ (teknologi- och innovationscentrum) räknas globalt som ett av de modernaste inom lantbruksteknik. Där testar vi viktiga komponenter och maskiner med avseende på deras beständighet och prestanda.

Högkvalitativa komponenter

De nya komponenterna i den här generationen av JUMBO "godkändes" inte bara vid de praktiska proven utan även efter tuffa tester på provbänken.

De användningsbelastningar som förekommer i praktiken på hela drivlinan registrerades med sensorsystem inom de viktiga områdena vid mätningsskörningar och spelades sedan upp i testprogram.

Därmed sticker den här generationen ut genom högsta funktionssäkerhet, högsta användningssäkerhet, bästa ekonomi och lägsta slitagekostnader. Det svarar dessutom för ett högt andrahandsvärde, även efter den teoretiska livslängden.

Elektronik

På JUMBO 5000 togs det hänsyn till att konstruera ett elektronikkoncept som var skilt från hydrauliken. Elektroniken återfinns på den högra sidan av maskinen för att säkerställa ett snabbt åtgärdande av fel.

Vid valet av monterade komponenter stod särskilt hållbarheten i förgrunden. Därför kan slitaget och underhållsarbetet minimeras.



Efterlöpande styraxel

Tack vare en efterlöpande styraxel som standard är JUMBO särskilt smidig och skonsam för marken. Tack vare det höga rattutslaget skadas inte grässvålen, inte ens i snäva svängar. I lutningar och på silon kan axeln spärras via kontrollpanelen.

Förfogar traktorn över utmatning av färdriktning och hastighet via ISOBUS, kan axeln spärras automatiskt enligt de parametrarna.



Intelligent efterlöpande styraxel

Med förarassistanssystemet "Intelligent efterlöpande styraxel" identifierar självlastarvagnen rörelsen själv. Det gör det möjligt att automatiskt spärra axeln under alla användningsförhållanden, även utan hastighetssignal från traktorn.

En rotationsriktningssensor registrerar hastigheten framåt och bakåt samt spärrar axeln i det av dig fördefinierade hastighetsområdet.

Dessutom spärrar lutningssensorn axlarna, när den definierade lutningsgränsen uppnås. Överskrids det definierade lutningsvärdet, kan även en varning på displayen informera dig.

Hydraulisk tvångsstyrning

Den hydrauliska tvångsstyrningen som tillval svarar för en maximal användningssäkerhet och spårhållning och den skonar dessutom den känsliga grässvålen.

Den har en styrstång med en K50-kulkoppling. Tack vare den teleskoperbara, automatiska låsningen kan självlastarvagnen kopplas till bekvämt av en person. Kopplingspunkten på tvångsstyrningen på traktorn enligt ISO DIN 26402 baseras på K80-kulkopplingen som en spelfri draganordning för absolut spårhållning, även i en lutning och på en plansilo.

Kontaktlös, elektronisk tvångsstyrning

Den kontaktlösa, elektroniska tvångsstyrningen avstår helt från mekaniska styrvinkelgivare mellan traktorn och släpvagnen. Ett högupplöst sensorsystem bestämmer styrkommandot. Genom att ta bort styrstängerna bredvid dragstangen är det möjligt att uppnå högre styrvinklar. Skador på styrstänger eller traktordäck är uteslagna. Tillkopplingen av lastvagnen förenklas, eftersom det inte krävs några särskilda anordningar för att koppla styrstängerna till dragfordonet. Extra underhålls- och justeringsarbete, som med konventionella tvångsstyrssystem, undviks.



Markskoning

Var alltid noga med din jords hälsa.
Välj passande däck, var rädd om grässvålen och öka därmed vinsten.

Med passande däck står det inget i vägen för användning av kraftfull teknik och markskonande arbete. Det är nödvändigt att säkerställa en jämn lastfördelning för att skydda jorden som naturlig resurs, säkra jordens fruktbarhet på lång sikt och bibehålla jordens prestanda. Genom att använda de största möjliga däcken ökar kontaktytan, vilket gör att jordstrukturen bibehålls.

- 1 cm djupa körspår kräver upp till 10 % mer diesel¹⁾.
- Skador i grässvålen kan leda till en minskad vinst på upp till 100 EUR/ha¹⁾.
- En skadlig komprimering kan förorsaka upp till 20 % högre kostnader för gödningsmedel¹⁾.

Däcktabell JUMBO 5000 med 9 eller 10 t axellast vid 40 km/tim

Däckdimension	Nyttolast per hjul	Däcktryck	Kontakt-yta	Marktryck
600/50-R26,5	4 500 kg	2,2 kPa	1 700 cm ²	1,50 kg/cm ²
Country King ³⁾	5 000 kg	2,8 kPa	1 680 cm ²	1,80 kg/cm ²
710/50-R26,5	4 500 kg	1,7 kPa	2 574 cm ²	1,75 kg/cm ²
Country King ³⁾	5 000 kg	2,6 kPa	2 132 cm ²	2,35 kg/cm ²
710/50-R26,5	4 500 kg	1,5 kPa	2 794 cm ²	1,58 kg/cm ²
Flotation Trac ²⁾	5 000 kg	1,7 kPa	2 822 cm ²	1,74 kg/cm ²
710/50-R30,5	5 000 kg	1,9 kPa	2 524 cm ²	1,94 kg/cm ²
Flotation Trac ²⁾				
800/45-R26,5	4 500 kg	1,5 kPa	2 920 cm ²	1,54 kg/cm ²
Country King ³⁾	5 000 kg	1,9 kPa	2 956 cm ²	1,69 kg/cm ²
800/45-R26,5	4 500 kg	1,4 kPa	2 930 cm ²	1,51 kg/cm ²
Flotation Trac ²⁾	5 000 kg	1,6 kPa	2 954 cm ²	1,66 kg/cm ²
800/45-R30,5	5 000 kg	1,6 kPa	2 944 cm ²	1,67 kg/cm ²
Flotation Trac ²⁾				

1) Källa: Föredrag på fackhögskolan Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft, Soest, 2008.

2) Källa: Apollo Vredestein GmbH, 3) Källa: Nokian Tyres



Chassi med parabelfjädrar 26,5"

Utjämningsvippan på chassit med parabelfjädrar svarar för samma hjullast och därmed för utmärkta fördröjningsvärden tack vare den dynamiska utjämnningen, särskilt vid bromsning.

Med en axelutjämnning på 110 mm har chassit de bästa utfjädringsegenskaperna på silon och förverkligar en lugn gång på både fältet och vägen.

En efterlöpande styraxel som standard skonar grässvålen, även vid höga vikter.

Ett stort fjäderstödsavstånd på 1 100 mm på den främre, stela axeln med ett avstånd på 856 mm till den bakre styraxeln svarar för optimal stabilitet.

Stabila styrarmar övertar bromskrafterna och axelstyrningen.

Krängningshämmare

Krängningshämmaren erbjuder en 20 % högre körstabilitet, bästa möjliga lastfördelning och ett bättre körbeteende i lutningar och vid kurvkörning.

En torsionsstav på varje axel förbinder fjäderpaketen med chassiramen på båda sidorna. Den leder trycket automatiskt vidare till den motsatta sidan vid lastpåverkan.

Tillval

- Hydraulisk tvångsstyrning
- Kontaktlös tvångsstyrning
- Förarassistanssystemet "Intelligent efterlöpande styraxel"
- EBS – elektroniskt bromssystem med RSP – "Roll Stability Program"

	Tandemchassi parabelfjädring 18 t, 26,5"	Tandemchassi parabelfjädring med krängningshämmare 18 t, 26,5"	Tandemchassi hydrauliskt 20 t, 26,5"	Tandemchassi hydrauliskt 20 t, 30,5"	Tridemchassi hydrauliskt 27 t, 26,5"
JUMBO 5320 DB	■	□	–	–	–
JUMBO 5340	■	□	–	–	–
JUMBO 5370 DB	–	■	□	□	–
JUMBO 5390	–	■	□	□	–
JUMBO 5450	–	■	□	□	□
JUMBO 5540 DF	–	–	■	–	–

■ = standard, □ = som tillval

Komfort



Hydropneumatiska chassin

De hydropneumatiska chassina erbjuder ett brett stöдавstånd för ett säkert körbeteende, en utomordentlig lutningsstabilitet och körsäkerhet i höga hastigheter.

En imponerande ökning av körkomforten uppnåddes genom finpassningen av fjädringskaraktistiken. Användning av vardera ett separat ackumulatormedium i tom- och fullastområdet ökar körkomforten märkbart.

Det av PÖTTINGER utvecklade, hydropneumatiskt fjädrade chassit övertar stötblastningarna både på fältet och på vägen. Det har därför en väsentligt högre fjädringskomfort än stela system som fjädrar enbart via däck.

Det här skonar däck och svarar för en lugn körning.

Den stora axelutjämningen på upp till 270 mm svarar för en bättre stigningsförmåga i terräng, på plansilon och på dåliga vägar.

- Standardmässigt fjädrat utförande
- Brett stöd för länkarmsfjädersystem med krängningshämmande effekt, med stora stöдавstånd på 1 100 mm och 856 mm
- Högsta gunnings- och lutningsstabilitet genom minimal infjädring
- Högsta körkomfort på vägar och i terräng
- Optimal bromsverkan tack vare en jämn fördelning av axellasten

Hela fordonet har utförts enligt EU-förordningen 2015/68, varför det uppfyller kraven i de senaste bestämmelserna i EU-typgodkännandet.



Lutningsstabilitet

Ett direkt utlösningssystem förverkligas mekaniskt på JUMBO, istället för att satsa på en arbetskrävande, seg, hydrauliskt kopplad lutningsutjämning.

Integreringen av de breda, längsgående länkarfjädrarna på chassit, fastskruvningen av axlarna och det breda fjäderavståndet svarar för den unika, mekaniska krängningshämmande effekten.



Utgjämning

Den hydropneumatiska axelutjämningen svarar för ett konstant hjultryck i alla användningssituationer. Särskilt vid överkörning av en siloanläggning krävs det mindre dragkraft.

Med den hydropneumatiska axelutjämningen kan en utmärkt stigningsförmåga förverkligas hos självlastarvagnen.

Fjädring

En högkvalitativ och i varje belastningssituation fungerande fordonsfjädring är ett väsentligt krav, särskilt vid foderlastar upp till 20 t och hastigheter upp till 65 km/tim. Det som är speciellt med det här chassit är finanpassningen av fordonskaraktistiken i tomt och lastat tillstånd. Det svarar för en maximalt lugn gång, körkomfort och inte minst större körsäkerhet.

Markfrigång

JUMBO är en mångsidigt användbar universalsjälvlastervagn med obegränsad körbarhet även i svår terräng. Vid framtagningen av bromsanläggningen lades särskild vikt på högsta möjliga markfrigång.

Alla väsentliga bromskomponenter sitter ovanför axlarnas centrum. Därmed är de väl skyddade och möjliggör ett störningsfritt arbete.

Komfort



Tandemchassi

Det hydropneumatiska tandemchassit möjliggör 20 t axellast och en totalvikt på 24 t. Som tillval går det att välja 30,5" däck för ett ännu mindre rullmotstånd. Marktrycket minskar minimalt i jämförelse med 26,5".

En efterlöpande styraxel som standard skonar grässvålen, även vid höga vikter.

Det här chassit kännetecknas av en särskild smidighet på fältet.

Tridemchassi

Det hydropneumatiska tridemchassit fördelar höga axellaster på 27 t över en stor kontaktyta.

Tack vare finanpassningen av fordonskaraktistiken i tomt och lastat tillstånd erbjuds den högsta körkomforten.

Dessutom är krängningshämmaren avsedd för att skapa en gunnings- och lutningsstabilitet tack vare den minimala infjädringen av det stora stöдавståndet.



Vägningsutrustning

Tillvalet vägningsutrustning på JUMBO finns för det hydropneumatiska tandem- och tridemchassit. Den möjliggör en dynamisk vägning som riktvärde under körningen och en exakt¹⁾ mätning i stillastående.

Överskrider det av dig definierade maximalvärdet, får du en optisk varning på kontrollpanelen eller en akustisk indikering.

Elektronisk tvångsstyrning tridem

Styrprogram elektronisk tvångsstyrning tridemaxel:

- Normal styrdrift
- Krabbstyrning
- Offset

Normal styrdrift:

Det här programmet är alltid aktivt automatiskt. Styrvinkeln reglerar hastighetsberoende.

Krabbstyrning:

Anger samma styrvinkel för alla styrda axlar.

Offset:

Det här specialstyrprogrammet används för kraftuttagsutjämning vid körning diagonalt i en lutning.

Lyftaxel tridem

Däcken skonas vid tomkörning.

I svår terräng kan stödlasten ökas under en kort tid för att öka traktorns traktion genom att använda en lyftaxel.

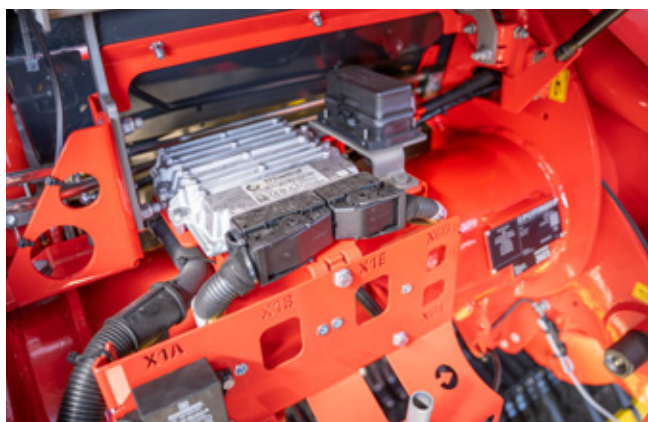
En säkerhetstryckventil sänker lyftaxeln automatiskt vid överlast och skyddar då även traktorn.

Styrningen sker komfortabelt via kontrollpanelen i traktorn.

¹⁾ Mättolerans $\pm 2,5$ %

Komfort





Serviceräknare

Föraren informeras om att följa serviceintervallerna via en indikering på kontrollpanelen.

När räknaren har nått sitt slutvärde, visas först servicedatarutan vid nästa omstart.

Den ger dig en översikt över de väntande servicearbetena.



Budbäraren

Sedan årtionden arbetar PÖTTINGER för att låta lantbruken och människorna bakom dem ta del av den aktuella uppskattningen.

Det blir alltmer känt, att försörjningssäkerheten gällande livsmedel inte är en självklarhet.

Genom mottot "Alla behöver jordbruket!" ska medvetandet skapas, att det är lantbruksföretagen som säkerställer den här försörjningen genom högkvalitativa livsmedel och därför inte går att vara utan.

Komfort och underhåll

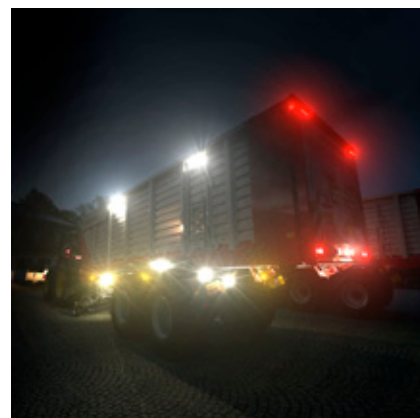
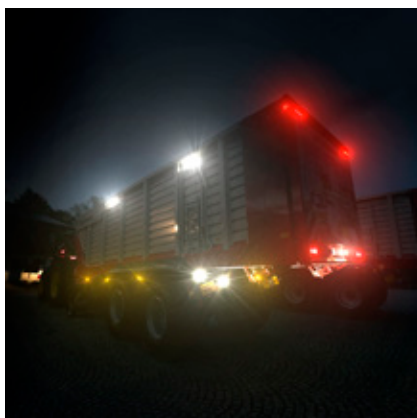




Belysning

Belysningen på JUMBO 5000 sker helt och hållet med lysdiodsteknik som säkerställer en lång livslängd. Det sparar pengar och reducerar underhållsarbetet.

Lysdiodernas starka ljuskraft ser till att du verkligen har ljus, där det behövs.



Paket 1 – standard

- Belysning i lastutrymmet med lysdiodslistor

Paket 2

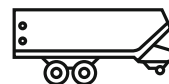
- Belysning i lastutrymmet med lysdiodslistor
- 4 backstrålkastare
- 2 blinkerlampor och back-/bromslampor upptill på bakväggen

Paket 3

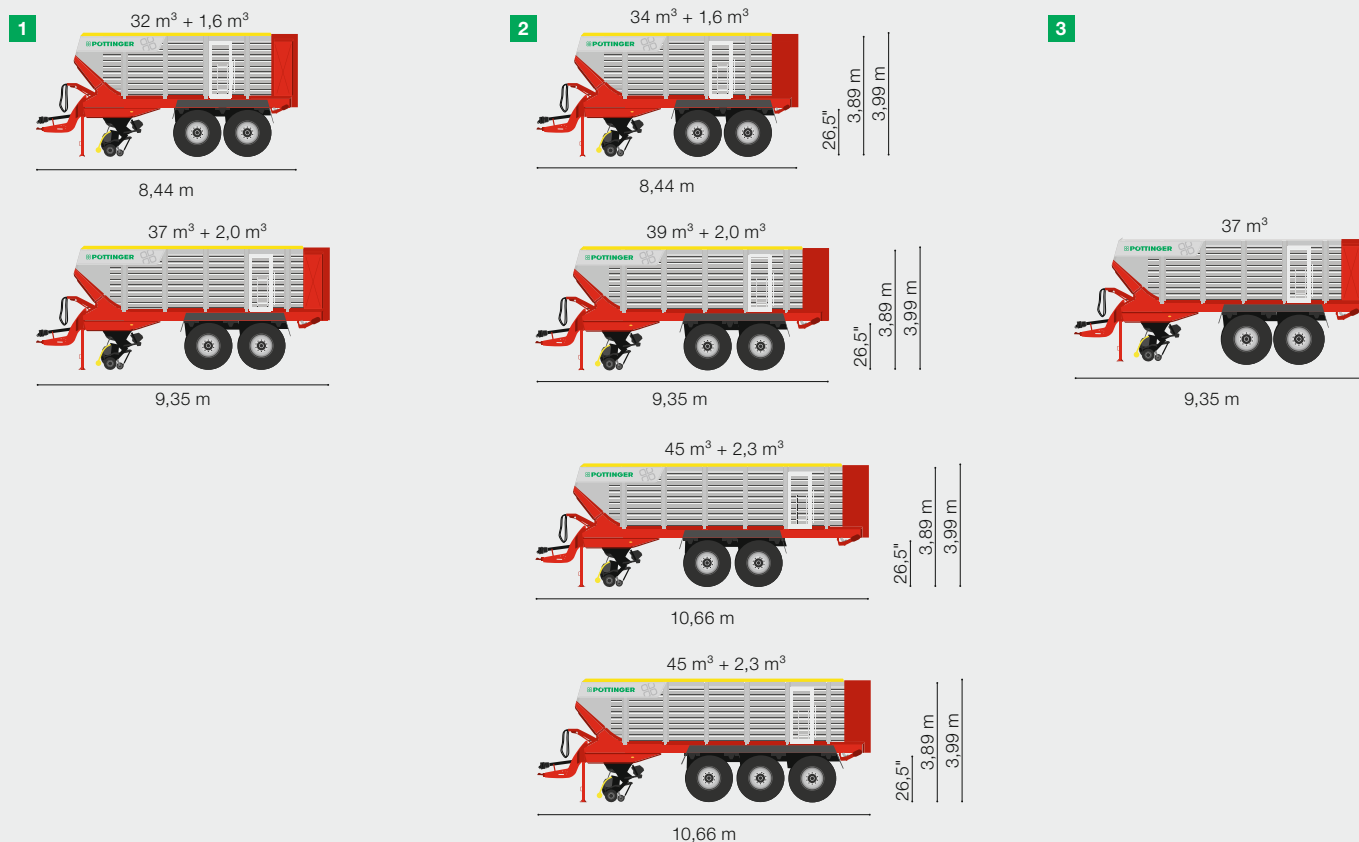
- Belysning i lastutrymmet med lysdiodslistor
- 4 backstrålkastare
- 2 blinkerlampor och back-/bromslampor upptill på bakväggen
- 2 strålkastare med lysdioder upptill på sidorna på påbyggnaden
- 2 strålkastare med lysdioder på pick-upen
- 2 strålkastare med lysdioder som axelljus
- 1 strålkastare med lysdioder på snittverket

Universalsjälvlastarvagn med rotor





Universalsjälvlastarvagn med rotor



Högpresterande snittvagn för höga krav

Komponenterna i JUMBO 5000 är anpassade efter den höga genomströmningen under inmatningsdrift. Snittverket, med 34 mm teoretisk snittlängd, svarar för den som vanligt goda foderstrukturen hos ensilage i en snittvagn.

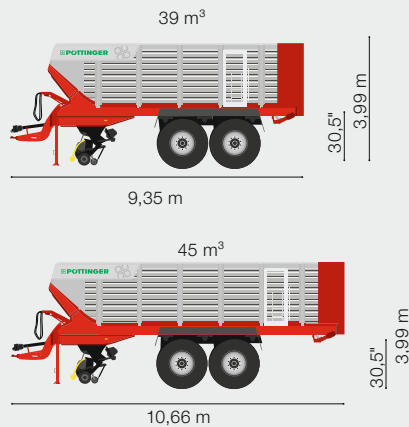
Effektbehov: 160 – 360 hk
Vridmomentssäkring: 2 500 Nm
Volym: 32 – 45 m³
Pick-up-bredd: 1,89 till 2,35 m

Påbyggnaden med en rörlig frontvägg skapar en ökad lastvolym med samma vagnslängd. Det korta överhänget får dig att köra mer avslappnat och den större stödlasten svarar för maximal traktion under svåra förhållanden. Doseringsvalsarna på DB-modellerna används modulärt framför bakluckan.

Därmed skiljer sig modellerna med och utan doseringsvalsar inte i vagnslängden. Volymen däremot är 2 m³ mindre på grund av valsarna baktill.

- 1** JUMBO DB med 26,5" däck och tillvalet påbyggnad för större lastutrymme för 26,5" däck
- 2** JUMBO med 26,5" däck och tillvalet påbyggnad för större lastutrymme för 26,5" däck
- 3** JUMBO DB med 30,5" däck
- 4** JUMBO med 30,5" däck

4

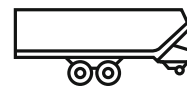


Med en påbyggnadsplåt som tillval kan volymen på fordon med 26,5" däck ökas med upp till 2,3 m³. Transporthöjden utan påbyggnadsplåt är 3,89 m. På fordon med 30,5" däck uppnås den maximala transporthöjden 4 m redan i grundkonstruktionen.

Den stabila, genomgående påbyggnaden utan tvärstag möjliggör användning som transportvagn för hackelse. Utrustningar, såsom en täckduk och en kanalplåt understryker den ekonomiska multitalangens karaktär.

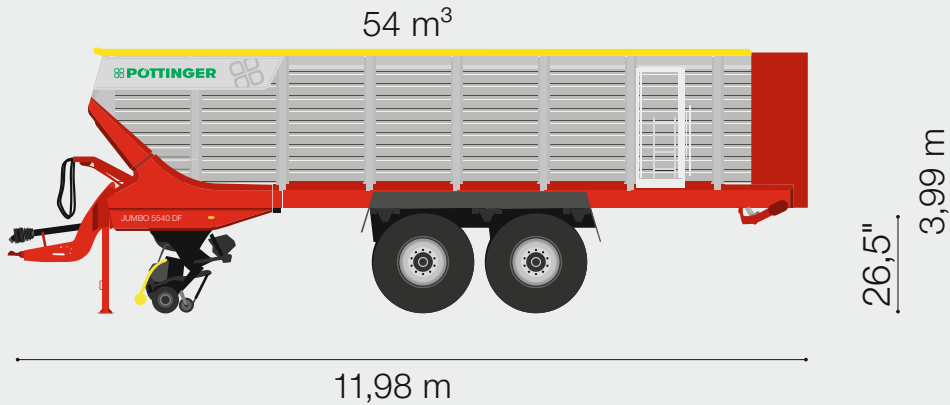
Universalsjälvlastarvagn med rotor





Universalsjälvlastervagn med rotor

1



Högpresterande universalsjälvlastervagn med rotor för torra grödor

Komponenterna i JUMBO 5540 DF är anpassade efter maximal genomströmning under inmatningsdrift. Snittverket, med en teoretisk snittlängd på 34 mm, svarar för korta snitt.

Effektbehov: 160 – 360 hk
Vridmomentssäkring: 2 500 Nm
Volym: 54 m³
Pick-up-bredd: 2,35 m

1 JUMBO DF med 26,5" däck

JUMBO 5540 DF

Tillverkningsserien JUMBO 5540 DF betecknas som Dry Forage självlastarvagn som tillverkades enbart för transport av torra grödor, såsom hö, halm och lusern. Utförandet erbjuder en maximal lastvolym med begränsad lastkapacitet.

Inmatningen av kraftigt vissnade grödor eller sådana med låg specifik densitet pekar på en särskild utmaning vid bärgningsteknik, varvid JUMBO 5540 DF utmärker sig med sina egenskaper.

Här är pick-upen från PÖTTINGER specialisten med sin kurvbanestyrning. Tack vare den här konstruktionen kan du arbeta med ett lägre varvtal, varför risken att slå sönder grödan och därmed orsaka en förlust av bitar minskar.

De sju pinnraderna på pick-upen svarar för ett optimalt räfsningsresultat och de tar även upp ett väldigt fint foder. På så vis minimeras foderförluster och din vinst ökar.



Maximal lastvolym

JUMBO 5540 DF är standardmässigt utrustad med Dry Forage Cover. I Cover ingår redan en ökning av lastutrymmet, så att en maximal lastvolym skapas vid en transporthöjd på 4 m. Tack vare den rörliga frontväggen är det möjligt att få ytterligare 4,3 m³ på en fordonslängd på 11,98 m. Totalt står det då en volym på 54 m³ till förfogande.

Ett stabilt tak över lastutrymmet, helt i stål, säkrar lasten uppåt. Det ofta fiberrika materialet, som expanderar kraftigt i lastutrymmet efter komprimeringen via rotorn, hålls tillbaka av profilerna, så att det sker en hög förpressning. Resultatet blir maximal last och därmed ökad lönsamhet vid långa transportvägar.

Lätt och komfortabel

Tack vare det standardmässiga tandemchassit förblir egenvikten och vagnens anskaffningskostnader förhållandevis låga. De 26,5" stora däcken utgör den bästa möjliga kompromissen för markskoning, körkomfort och ekonomi.

Tillvalet 600-däck låter bredden i chassiområdet krympa till 2,55 m. Då kan även smala flakfordon kopplas till snabbt och vägningsfel kan undvikas tack vare de utstickande däcken. Finns det ingen fordonsvåg tillgänglig på avlastningspunkten, går det även att utrusta JUMBO 5540 DF med ett integrerat vägningsystem.

Intelligent användning och ISOBUS-kontrollpanel



Ett gemensamt språk

Då kommunicerar maskinen och traktorn tillverkaröverskridande

Att tala ett gemensamt språk står förenklat uttryckt bakom begreppet ISOBUS. Nödvändigheten för det är resultatet av det faktum att alla tillverkare av lantbruksteknik ursprungligen utvecklade sin egen elektroniklösning. Det var ett hinder för alla lantbrukare, vars maskinpark består av enheter från olika märken.

Med ISOBUS avses den tillverkarövergripande, standardiserade kommunikationen mellan traktorn och den anslutna utrustningen tack vare standardiserade maskin- och programvaror: En riktig lättnad under ditt arbete.

Mer komfort tack vare ISOBUS

ISOBUS åtgärdar isolerade lösningar och skapar mellan traktorn och enheten en standardiserad, kompatibel förbindelse som ska fungera via "plug and play" i alla kombinationer: Sätt helt enkelt i ISOBUS-kontakten i ISOBUS-uttaket och sedan är enheten klar att använda. En enda ISOBUS-kompatibel kontrollpanel ersätter en mängd tillbehörsspecifika kontrollpaneler i traktorn.
Källa: www.aef-online.org

Något passande för alla anspråk

Ett modernt ISOBUS-system består av olika komponenter, inklusive traktor, kontrollpanel och tillbehör. Det beror då alltid på vad kontrollpanelen och tillbehöret klarar av och vilka utrustningstillval som har monterats. Här kommer ISOBUS-funktionerna med i spelet. ISOBUS-funktionerna kan förstås som självständiga moduler eller komponenter inom ISOBUS-systemet. De här fungerar, så snart de ingår i alla deltagande komponenter.



ISOBUS-kontrollpaneler

De universellt användbara ISOBUS-kontrollpanelerna EXPERT 75 och CCI 1200 möjliggör en professionell användning av alla ISOBUS-kompatibla maskiner från PÖTTINGER och olika tillverkare.

Båda kontrollpanelerna är AEF-certifierade.



POWER CONTROL

Tillval på JUMBO-modellerna.

Med den nya startkontrollpanelen POWER CONTROL går det att styra många ISOBUS-kompatibla maskiner från PÖTTINGER. Ett viktigt kännetecken är de direkt med maskinfunktioner försedda knapparna som säkerställer en intuitiv användning för föraren, oavsett om denne har förkunskaper eller inte.

Via den 5" stora färgpekskärmen går det att styra fler funktioner och mata in data. På den för dag och natt optimerade displayen informeras föraren dessutom översiktligt om maskinens driftlägen.



EXPERT 75

Tillval på JUMBO-modellerna.

Den kompakta 5,6" EXPERT 75 ISOBUS-kontrollpanelen kan styras såväl direkt via pekskärmen som via knappar eller ett skrollhjul. En säker enhandsanvändning stöds av en grepplist. Sensorn för omgivningsljus och belysningen av funktionsknapparna svarar för en bekväm användning även på nätterna.



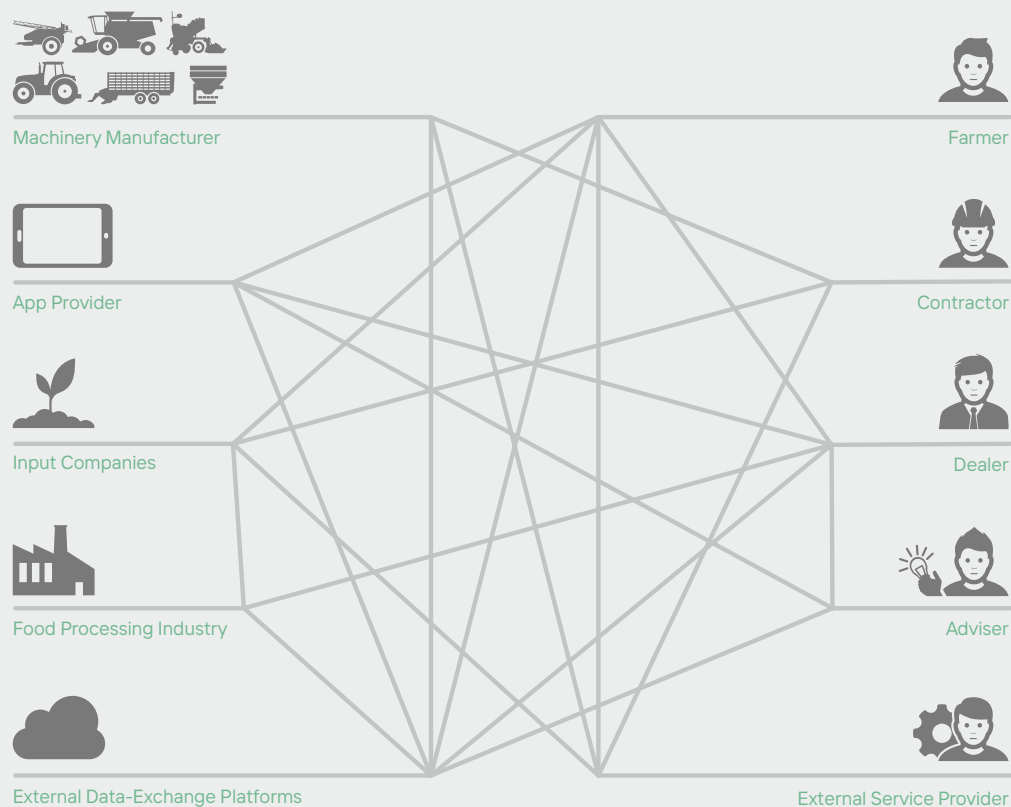
CCI 1200

Tillval på JUMBO-modellerna.

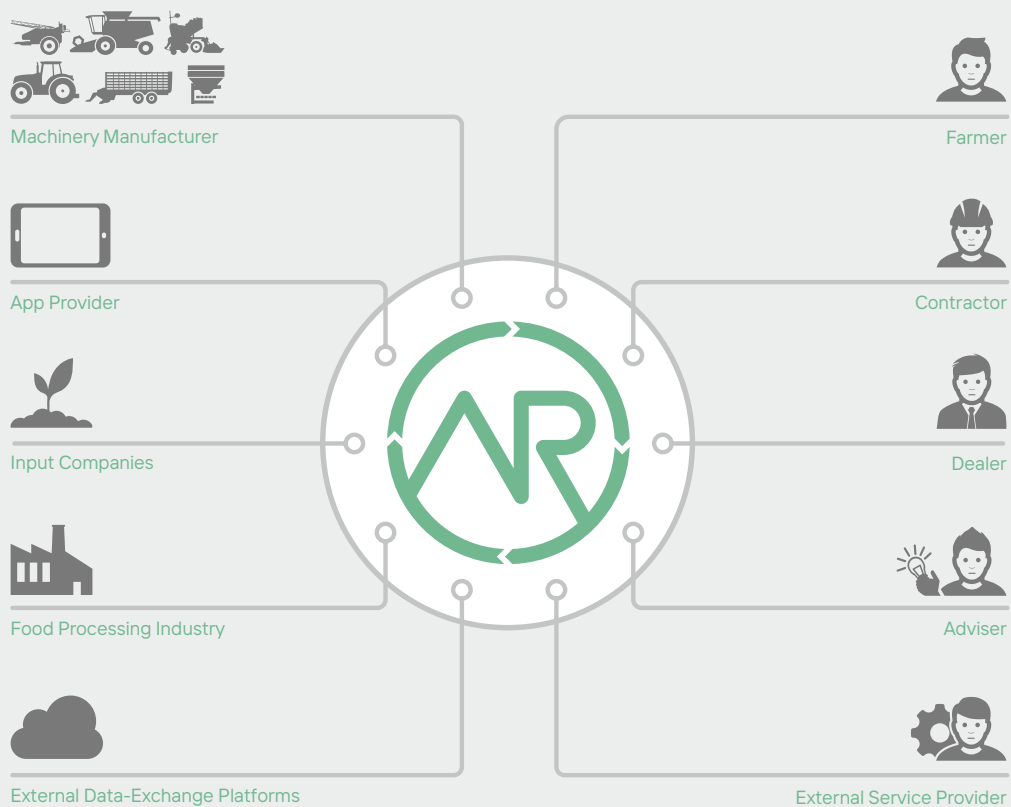
Den nya 12" CCI 1200 ISOBUS-kontrollpanelen erbjuder ett omfattande funktionspaket. Kontrollpanelen används som en surfplatta med pekfunktion. Menystyrningen är enkelt utformad. Det krävs bara ett fåtal tryckningar. Dessutom har den en kameraanslutning. Den integrerade sensorn för omgivningsljus anpassar ljusstyrkan på displayen automatiskt.

Digital lantbruksteknik

Utan agrirouter

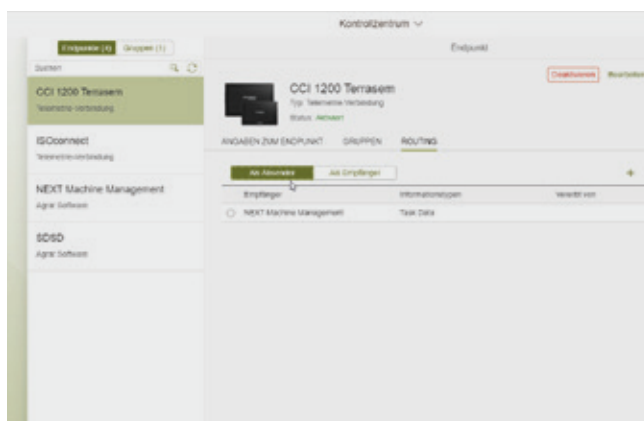


Med agrirouter



Tillverkarövergripande, trådlös dataöverföring

Tack vare ISOBUS-standarden kan maskiner från olika tillverkare kommunicera och utbyta data med varandra på ett enkelt sätt. Det är meningsfullt att importera de här uppgifterna till ett hanteringssystem på gården och exempelvis utvärdera dem för dokumentationsändamål och kunna använda dem även efter arbetets slut. Lika enkel som den tillverkarövergripande dataöverföringen mellan lantbruksmaskiner är, lika svår är den mellan maskiner och programvaruprodukter från olika tillverkare. Hittills berodde det på bristen på standarder. Av den anledningen har olika tillverkare av lantbruksteknik, bland annat PÖTTINGER, slagit sig samman och utvecklat agrirouter. agrirouter möjliggör ett tillverkarövergripande, trådlöst datautbyte mellan maskiner och programvaror inom lantbruken samt reducerar antalet kommunikationsgränssnitt till ett minimum inom lantbrukstekniken.



”Datatransportören” agrirouter

agrirouter är en webbaserad plattform för utbyte av data. Via ett kostnadsfritt konto går det att skicka data, exempelvis uppdrag från ditt fältkartotek, direkt till kontrollpanelen CCI 1200 i traktorn. Omvänt kan du skicka maskinrelaterade data direkt till din gårdsdator.

Transparens

Det är bara du som lägger fast de turer som agrirouter transporterar sina data på.

Datasäkerhet

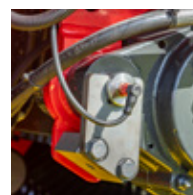
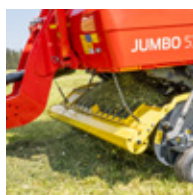
agrirouter sparar inga data, varför du behåller full kontroll.

Vi är klara för agrirouter

Ett stort antal av våra ISOBUS-kompatibla maskiner från åker- och vallsektorn kan anslutas till agriroutern. De här maskinerna klarar av att dokumentera summavärden som är meningsfulla med avseende på det utförda arbetet och tillhandahålla dem. Den här datan kan skickas trådlöst som standardiserad ISO-xml-fil från traktorn till kontoret via CCI 1200-kontrollpanelen. Omvänt kan du skicka uppdrag från ditt hanteringssystem på gården trådlöst till CCI 1200-kontrollpanelen i traktorn. Du behöver inte längre något USB-minne för dataöverföringen. Inte ens en blandad maskinpark utgör något problem vid dataöverföring via agrirouter, under förutsättning att den aktuelle tillverkaren av lantbruksteknik är medlem i agrirouter-konsortiet.

Se www.my-agrirouter.com för mer information.

Tillbehör

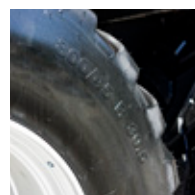
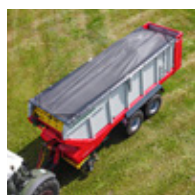
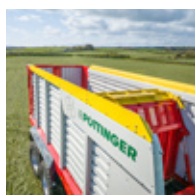


	2,35 m pick-up	Pick-up extra pivåhjulsrulle	AUTOCUT slipsystem	TWIN BLADE	Mätning av inmatningsmoment
JUMBO 5320 DB	☐	☐	–	☐	☐
JUMBO 5340	☐	☐	–	☐	☐
JUMBO 5370 DB	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 5390	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 5450	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 5540 DF	■	☐	–	☐	☐

Ytterligare utrustning

- Nivåsensor
- Kanalplåt
- Däck:
 - 600/55R26,5"
 - 800/45R26,5"
 - 710/50R30,5"
 - 800/45R30,5"
- Hydraulisk tvångsstyrning
- Elektronisk tvångsstyrning
- Intelligent efterlöpande styraxel
- Lyftaxel för tridem med automatisk sänkningsfunktion
- Kontrollpaneler: POWER CONTROL, EXPERT 75, CCI 1200
- Arbetsbelysning lysdiodspaket 2 och 3
- Vagningsutrustning
- Roterande ljus
- EBS-bromssystem
- Videosystem
- Varningsskyltar

Köps ofta tillsammans



Höjning av lastutrymmet för 26,5" däck

Flex Cover

Dry Forage Cover

Tridemchassi

Däck 30,5"

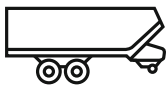
3:e doseringsvalsen

☐	☐	–	–	–	☐
☐	☐	–	–	–	–
☐	☐	–	–	☐	☐
☐	☐	–	–	☐	–
☐	☐	☐	☐	☐	–
–	–	■	–	–	–

Konfigurera din personliga maskin.

■ = standard, □ = som tillval, DB = Discharge Beater, DF = Dry Forage, *) = 26,5" chassi med 27 t möjligt

Tekniska data



JUMBO

Volym DIN/med
påbyggnad för större
lastutrymme för 26,5"
däck

Pick-up-bredd

Antal knivar

Knivavstånd

JUMBO 5340

34/35,6 m³

1,89 m

45 st

34 mm

JUMBO 5390

39/41 m³

1,89 m

45 st

34 mm

JUMBO 5450

45 m³ | 47,3 m³

1,89 m

45 st

34 mm



JUMBO DB

JUMBO 5320 DB

32/33,6 m³

1,89 m

45 st

34 mm

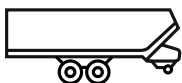
JUMBO 5370 DB

37/39 m³

1,89 m

45 st

34 mm



JUMBO DF

JUMBO 5540 DF

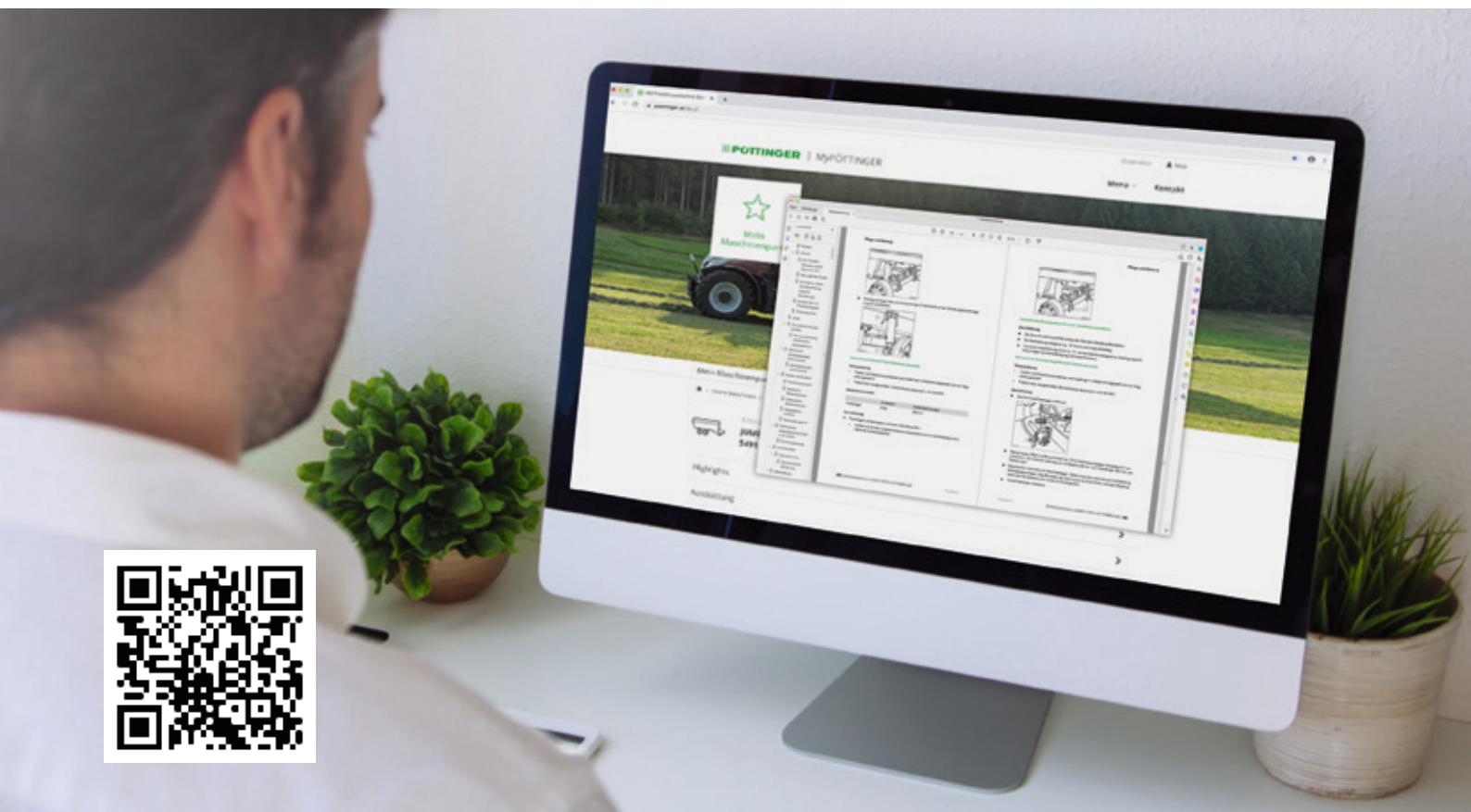
54 m³

2,35 m

45 st

34 mm

Total längd/total bredd	Total höjd 26,5/30,5" däck	Egenvikt standard	Tillåten totalvikt	Total vikt maximal
8,44 m/2,86 m	3,89 m	10 000 kg	21 t	22 t
9,35 m/2,86 m	3,89/3,99 m	10 600 kg	22 t	24 t
10,66 m/2,86 m	3,89/3,99 m	11 100 kg	22 t	31 t
8,44 m/2,86 m	3,89 m	10 350 kg	21 t	22 t
9,35 m/2,86 m	3,89/3,99 m	10 950 kg	22 t	24 t
11,98 m/2,99 m	3,99 m	12 200 kg	24 t	24 t



MyPÖTTINGER – Enkelt. Alltid. Överallt.

Dra nytta av många fördelar

MyPÖTTINGER är en kundportal, där det erbjuds värdefull information om dina maskiner från PÖTTINGER.

I "Min maskinpark" får du individuell information och nyttiga tips som rör dina maskiner från PÖTTINGER. Eller ta reda på mer om PÖTTINGERS produktutbud.

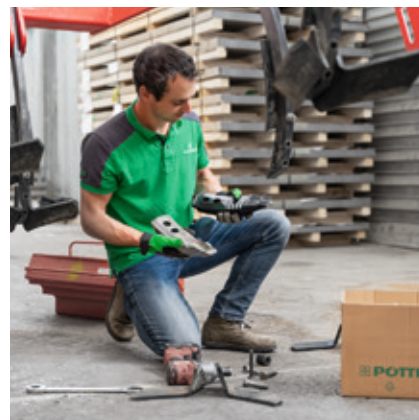
Min maskinpark

Lägg till dina maskiner från PÖTTINGER i maskinparken och ge dem individuella namn. Du får värdefull information, exempelvis nyttiga tips om dina maskiner, handböcker, reservdelslistor, underhållsinformation samt alla tekniska detaljer och underlag.

Information om produktutbudet

MyPÖTTINGER innehåller specifik information för alla maskiner från tillverkningsår 1997.

Skanna in en QR-kod på typskylten med en smarttelefon eller en surfplatta eller gå enkelt in på www.mypoettinger.com och skriv ditt maskinnummer. Då får du direkt en mängd information om din maskin, exempelvis handböcker, utrustningsinformation, broschyrer, foton och videofilmer.



Satsa på originalet

PÖTTINGER ORIGINAL PARTS övertygar tack vare den högsta möjliga funktionaliteten, driftsäkerheten och kapaciteten. De kraven har vi på PÖTTINGER lovat att uppfylla.

Därför tillverkar vi våra PÖTTINGER ORIGINAL PARTS i högkvalitativa material. Varje enskild reserv- och slitdel är hos oss optimalt anpassad till din maskins totala system. Olika mark- och användningsförutsättningar kräver nämligen ofta en individuell anpassning.

Vi lyssnar på våra kunder och erbjuder rätt paket genom de tre slitdelslinjerna CLASSIC, DURASTAR och DURASTAR PLUS för alla krav. Originaldelar lönar sig, eftersom kunskap inte går att kopiera.

Dina fördelar

- Omedelbar tillgänglighet under lång tid.
- Maximal livslängd tack vare innovativa produktionsförfaranden och användning av högkvalitativa material.
- Funktionsstörningar undviks tack vare en perfekt passform.
- Bästa möjliga arbetsresultat tack vare optimal anpassning till maskinens totala system.
- Kostnadssänkning och tidsbesparing tack vare längre bytesintervall för slitdelarna.
- Omfattande kvalitetskontroll.
- Ständig vidareutveckling genom forskning och utveckling.
- Global försörjning av reservdelar.
- Attraktiva, marknadskonforma priser för samtliga reservdelar.

Slitdelslinjer

CLASSIC är beteckningen på den klassiska slitdelslinjen. Därmed sätter vi standarden för originaldelar, när det gäller kvalitet, bästa förhållandet mellan pris och kvalitet samt tillförlitlighet.

DURASTAR är innovationen på slitdelsmarknaden – beständig, högkvalitativ, stark och tillförlitlig.

Är extrema användningsvillkor och hård belastning på maskinerna helt normalt för dig? Då är DURASTAR PLUS-linjen rätt val.



Framgångsrikare med PÖTTINGER

- Din tillförlitliga partner, som familjeföretag sedan 1871.
- Specialist inom lantbruk och vall.
- Framtidsinriktade innovationer för framstående arbetsresultat.
- Rotad i Österrike – hemma över hela världen.

Kompakthet. Kraftfullhet. Klass.

- Ny effektklass för högpresterande ensilagevagnar
- Högsta funktionssäkerhet tack vare den styrda pendel-pick-upen
- Effektivt snittverk för kort snitt för bästa grundfoder
- Hög användningsflexibilitet för maximal lönsamhet
- Automatiserade funktioner för mer komfort

För mer information:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Scandinavia ApS

Benshøj Industrivej 11
9500 Hobro
Denmark
Telefon: +46 (0) 10 303 99 85
info@poettinger.se
www.poettinger.se



Partner i din närhet