

Multifunctionele opraapwagens met laadroter **PÖTTINGER**
JUMBO 7000, 8000

Twée stappen vooruit



Twee stappen vooruit



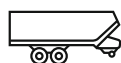
Alle informatie over technische specificaties, afmetingen, gewichten, prestaties enz. evenals afbeeldingen zijn bedoeld ter indicatie en vrijblijvend. De afgebeelde machines zijn niet voor een bepaald land uitgerust en kunnen ook van niet-standaard uitrustingen zijn voorzien resp niet in alle regio's verkrijgbaar zijn. Uw PÖTTINGER verkooppartner helpt u graag verder.

Met de nieuwe JUMBO loopt u altijd twee stappen voor.

De JUMBO is een hoogwaardige silagewagen die uitblinkt in maximale prestaties, hoge efficiëntie, uitstekende bedrijfszekerheid en het beste comfort. Hij zorgt dat het werk aangenaam wordt en hoge omzet garandeert. De nieuwe serie helpt u veilig door het oogstseizoen en is ook buiten het seizoen de ideale partner bij het vervoer van de meest uiteenlopende goederen.

Inhoudsopgave

Het beste voer	4
Efficiëntie en vermogen	6
Riemaandrijving	10
Rotor	12
Laadruimte	14
Doseeraandrijving	16
Maximale voederkwaliteit	18
Pick-up	20
Snij-inrichting	26
AUTOCUT	30
Frontklep	32
Betrouwbaarheid	34
Chassis	36
Economisch	42
Laadruimte	44
Dry Forage Cover	46
Comfort en onderhoud	48
Combiwagens	52
JUMBO 7000	54
JUMBO 8000	58
Digitale landbouwtechnologie	60
Bediening	60
Geschikte producten	64
LIQUIDO F	64
Uitrustingsopties	66
Technische gegevens	68



Het beste voer



De basis van uw succes

Of u nu landbouwer bent of loonwerker – het beste voer is altijd de moeite waard.

Voor de klantenbinding op lange termijn en nieuwe acquisities loont de focus op de beste voerkwaliteit ook voor loonwerkers en handelaren van voer.

Het beste voer ontstaat niet pas bij het binnenhalen. De randvoorwaarde is een gezonde, energierijke en gebalanceerde samenstelling van het voer. Als u wilt voorkomen dat er voedingswaarde verloren gaat, is het snijtijdstip van wezenlijk belang.

Als het gras eenmaal gemaaid is, begint het energie te verliezen. Hoe langer het ligt, hoe minder energie het voer bevat. Het doel is een korte veldperiode en een optimaal drogestofgehalte om tot de maximale voederkwaliteit te komen.

Als het materiaal te droog is, ensileert het niet optimaal. Als het te nat is, gaat er door het fermentatiesap veel voedingswaarde verloren.

Houd het voer schoon met behulp van een geschikte strohoogte en de weinig vervuilende landbouwtechnologie van PÖTTINGER en oogst optimale voerkwaliteit.

Voor uw klanten

Als loonwerker is het uw taak om, uit naam van uw klant, in korte tijd het beste voer binnen te halen.

Als u deze klant langdurig aan u wilt binden, moet deze ook langdurig tevredengesteld worden.

Het economische succes van de landbouwer is gebaseerd op de door u geoogste voerkwaliteit. Als de landbouwer door de matige kwaliteit van het voer niet het volledige potentieel van zijn veestapel kan benutten, draait dat uit op verlies van orders en zal het werk aan een andere ondernemer worden toegewezen.

Dat geeft voldoende basis om vanaf het begin er alles aan te doen uw klant blij te maken.

De landbouwtechnologie van PÖTTINGER legt daar een goede fundering voor, want de technologie past zich optimaal aan de bodem aan om het binnendringen van vuil tot een minimum beperken.

Deze technologie is ontwikkeld voor maximale voerbescherming en slagvaardigheid. Dit is om twee redenen belangrijk: het beste voer heeft een korte veldperiode en u moet daarna ook weer verder naar de volgende klant.



Voor uw vee

Als veehouder weet u: Productiedieren hebben behoefte aan hoogwaardig voedergewas.

Herkauwers zijn fijnproevers. De kwaliteit, namelijk het energiegehalte, de verteerbaarheid, de geur en de smaak van het aangeboden voer, bepaalt of uw vee het voedergewas in grote hoeveelheden opneemt.

Schoon en smakelijk voedergewas wordt graag gevreten. Het gebruik van krachtvoer kan verminderd worden. Dit leidt enerzijds tot lagere voederkosten en anderzijds tot een beter gestel van de dieren.

Gezond vee betaalt zich terug met een betere vruchtbaarheid, een langere levensduur en – cruciaal – een hogere melk- en vleesproductie.

Uiteindelijk profiteert u van schoon en hoogwaardig voer door meer bedrijfsrendement.

Voer uw dieren geen ruwe as!

“Een hoog gehalte aan ruwe as belemmert op vele manieren een economische melkproductie. Voor een goede gezondheid en vruchtbaarheid en veel melk is het beste voedergewas vereist. Het voedergewas moet zoveel mogelijk vrij zijn van aarde en/of zand. Deze in de voeranalyse als ruwe as aangeduide verontreinigingen leiden tot ongewenste neveneffecten.

De werking van het pens-netmaagsysteem verslechtert namelijk hierdoor. Fermentatieplagen, zoals Clostridium, kunnen worden geïntroduceerd en het inkuilproces veranderen. Dat leidt op zijn beurt tot slecht gemotiveerde, ongezonde en onvruchtbare melkkoeien!”

Dipl-TA Dr. Michael Neumayer
Dierenarts
Neukirchen am Großvenediger | Oostenrijk

Efficiëntie en vermogen



Effectief en efficiënt

De nieuwe JUMBO-series 7000 en 8000 brengen de wezenlijke prestatie-eigenschappen van het binnenhalen van voer en het transport ervan in één machine samen. Een ongeëvenaard schone gewasopname en de hoge bedrijfszekerheid van een opraapwagen, de flexibiliteit en het volume van een transportwagen, een nauwkeurige kwaliteit van het maaisel en hoge verwerkingscapaciteit van een hakselmachine.

Door de combinatie van deze eigenschappen loopt de JUMBO definitief twee stappen voor.

De hoge praktische eisen die aan een moderne hoogwaardige silagewagen worden gesteld, zijn in de derde generatie van JUMBO gebundeld. De JUMBO maakt op deze manier een nieuwe prestatieklasse toegankelijk.

Hij dient als opraapwagen met een maximaal tractorvermogen van 500 pk en maakt dankzij meerdere technische innovaties het oogsten een heel stuk efficiënter.

Compromisloos sterk

Het concept van de nieuwe JUMBO is gestoeld op de volgende eisen: verwerkingscapaciteit en massastroom. Met de indrukwekkende nieuwe aandrijflijn bereikt hij een aanzienlijk hoger vermogen dan zijn voorgangers. Het innovatieve aandrijfsysteem met riemaandrijving en hoekig/planetair tandwielstelsel in de rotor zorgt voor maximale krachtoverbrenging bij een rustige loop.

Alles onder controle

Gecontroleerde krachtoverbrenging

Dankzij de soft-start kunnen de rotor en de doseeraandrijving ook onder belasting in- of uitgeschakeld worden. De dempende werking van de powerband beschermen de onderdelen en zorgen voor een lange levensduur.

De laadmomentmeting informeert u over het actuele laadmoment aan de rotor.



Gecontroleerde opname

De opnamebreedte van de gestuurde pendelende pick-up ligt standaard op 2.300 mm.

Ook bij onregelmatige of zeer brede zwaden biedt de pick-up een snelle en schone voederopname.

De hydraulische regelbare aandrijving van de pick-up past het toerental automatisch aan de rijnsnelheid aan.

Op die manier zorgt de JUMBO voor een hoog rijcomfort en een schone gewasopname zonder verlies bij slechts een passage.

Sinds 2003 rijden wij met JUMBO

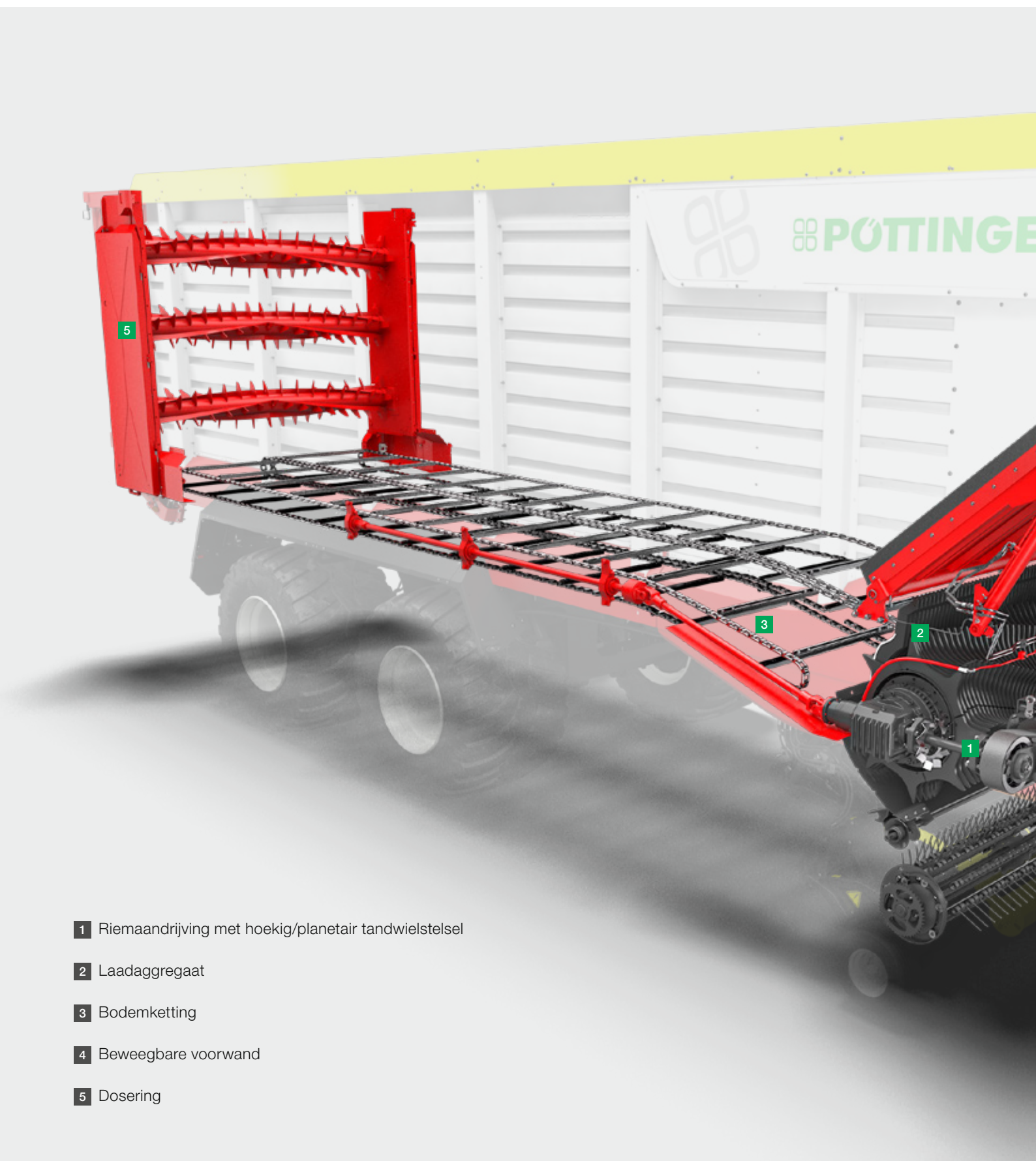
“De betrouwbaarheid van PÖTTINGER-machines was en is uitstekend en daarom hebben we onlangs een vijfde JUMBO-opraapwagen van het bedrijf PÖTTINGER in gebruik genomen.

De pendelende pick-up, vanaf het begin een onderdeel in de JUMBO-serie, zorgt ook in zijn nieuwe uitvoering in de JUMBO 8000 dat verontreiniging van het voer tot een minimum beperkt blijft.”

“De JUMBO blinkt uit in de snijkwaliteit, het prestatievermogen, het meeneemvermogen, de hoeveelheid voer die hij opneemt en de robuustheid.”

Paul Straub
Landbouwer en loonwerker
Opfenbach, Beieren, Duitsland

Efficiëntie en vermogen





Prestaties op een hoger niveau

De JUMBO werd ontworpen voor maximale prestaties en de hoogste efficiëntie. Alle kernonderdelen werden volledig nieuw geconstrueerd en uitgebreid getest op een maximale tractorprestatie van 500 pk.

Gestuurde pendelende pick-up

De hydraulisch aangedreven, gestuurde pendelende pick-up met een opnamebreedte van 2.300 mm volgens DIN zorgt voor schone en maximale opnameprestaties bij iedere laadsnelheid. Het toerental van de pick-up past zich afzonderlijk aan tussen de 75 en 125 omw./min.

Riemaandrijving met hoekig/planetair tandwielstelsel

Modern en innovatief aandrijfconcept voor een maximaal tractorvermogen van 500 pk. Het laaddraaimoment is naar wens instelbaar.

Laadaggregaat

Maximale verwerkingscapaciteit door een vergroot toevoerkanaal en de grote rotor met een doorsnee van 850 mm.

Bodemketting

Twee tweestandenmotoren en een boostfunctie zorgen voor een maximale losprestatie.

Beweegbare voorwand

De voorwand maximaliseert het laadruim en zorgt voor een hoog laadvermogen door een optionele intelligente laad- en losstrategie.

Dosering

De doseeraandrijving met een vermogen van 210 kW en een nieuwe, soft-start aandrijflijn ontziet de aandrijvingsonderdelen. De nieuwe doseerwalsen met V-rotatie zorgen voor een optimale oplossing en zelfs bij een hogere verdichting voor snel lossen.

Efficiëntie en vermogen

Riemaandrijving



Vermogensoverdracht opnieuw uitgedacht

Het innovatieve en unieke aandrijfconcept is ontworpen voor tractoren met een vermogen van 200 tot 500 pk. De JUMBO kan daarom met een verscheidenheid aan tractoren worden aangedreven.

De aandrijving heeft een groothoekaftakas zonder koppeling aan beide zijden en wordt door middel van een powerband aangedreven. Door een hoekig/planetair tandwielstelsel in de roteraandrijving wordt de kracht optimaal op de rotor overgebracht.

De powerband zorgt voor een optimale krachtoverbrenging onder alle omstandigheden. Hij realiseert een rustige loop en een dempende werking bij wisselende gebruiksomstandigheden. Dit ontziet de techniek en verlaagt de onderhouds- en slijtagekosten tot het minimum.

Speciale overbelastingsbeveiliging

Een aandrijfas met overbelastingsbeveiliging wordt bij de toepassing van de hoogwaardige oogstmachine onder hoge en slijtage-intensieve belastingen uitgezet.

Door de angulatie van de in gebruik zijnde aandrijfas ontstaan torsieschommelingen. Dit leidt tot een voortijdige reactie van de overbelastingsbeveiliging en heeft een negatieve invloed op de verwerkingscapaciteit.

PÖTTINGER heeft daarom besloten de aandrijfzekerings van de aandrijfas los te koppelen en deze in een vaste positie direct voor het hoekige/planetaire tandwielstelsel in te bouwen.

De aandrijvingsonderdelen worden optimaal beschermd tegen onnodige belasting en slijtage-intensieve blokkades.

Onregelmatige zwadvormen kunnen ook bij het maken van bochten zonder snelheidsvermindering of verlies opgenomen worden. Hierdoor wordt de efficiëntie bij het laden enorm verhoogd.



Perfekte afstemming

Om de JUMBO precies op het voer en het tractorvermogen in te kunnen stellen, registreert een krachtmeetbout doorlopend het bijbehorende draaimoment in de aandrijflijn. Als de ingestelde maximumwaarde wordt bereikt, wordt de bodemketting automatisch ingeschakeld. Voor het verdichten van het voer kan de rotor daardoor optimaal aan de bestaande voerstructuur of aan het beschikbare vermogen van de tractor worden aangepast.

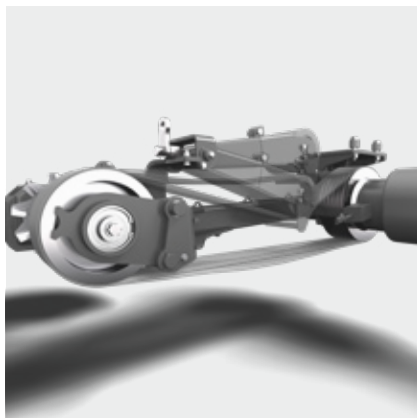


Powerband

De hoogwaardige band met zes groeven is geconstrueerd voor een lange levensduur en zorgt voor een zekere krachtoverbrenging. Hij kan de zwaarste belasting aan en zorgt bovendien onder alle omstandigheden voor een rustige loop. Het werkingsgeluid wordt tot een minimum gereduceerd.

De dempende werking van de band bij wisselende zwadcondities heeft een positieve uitwerking op het laadvermogen.

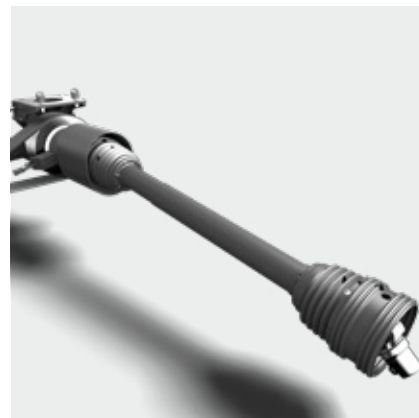
De powerband is onderhoudsvrij.



Soft-start

De riemaandrijving maakt ook bij volledige belasting het soft-start schakelen van de rotor en de doseerwalsen mogelijk. Daardoor vervalt de vooruitloop van de bodemketting bij het lossen met de doseerwalsen. De bodemkettingen en de aandrijvingen worden ontzien. Dat leidt tot een verhoogde bedrijfszekerheid en een aanzienlijk langere levensduur van alle onderdelen.

Een gebruikelijk, maar aan slijtage onderhevig koppelingssysteem, komt bij de riemaandrijving van de JUMBO te vervallen.



Aandrijftras zonder overbelastingskoppeling

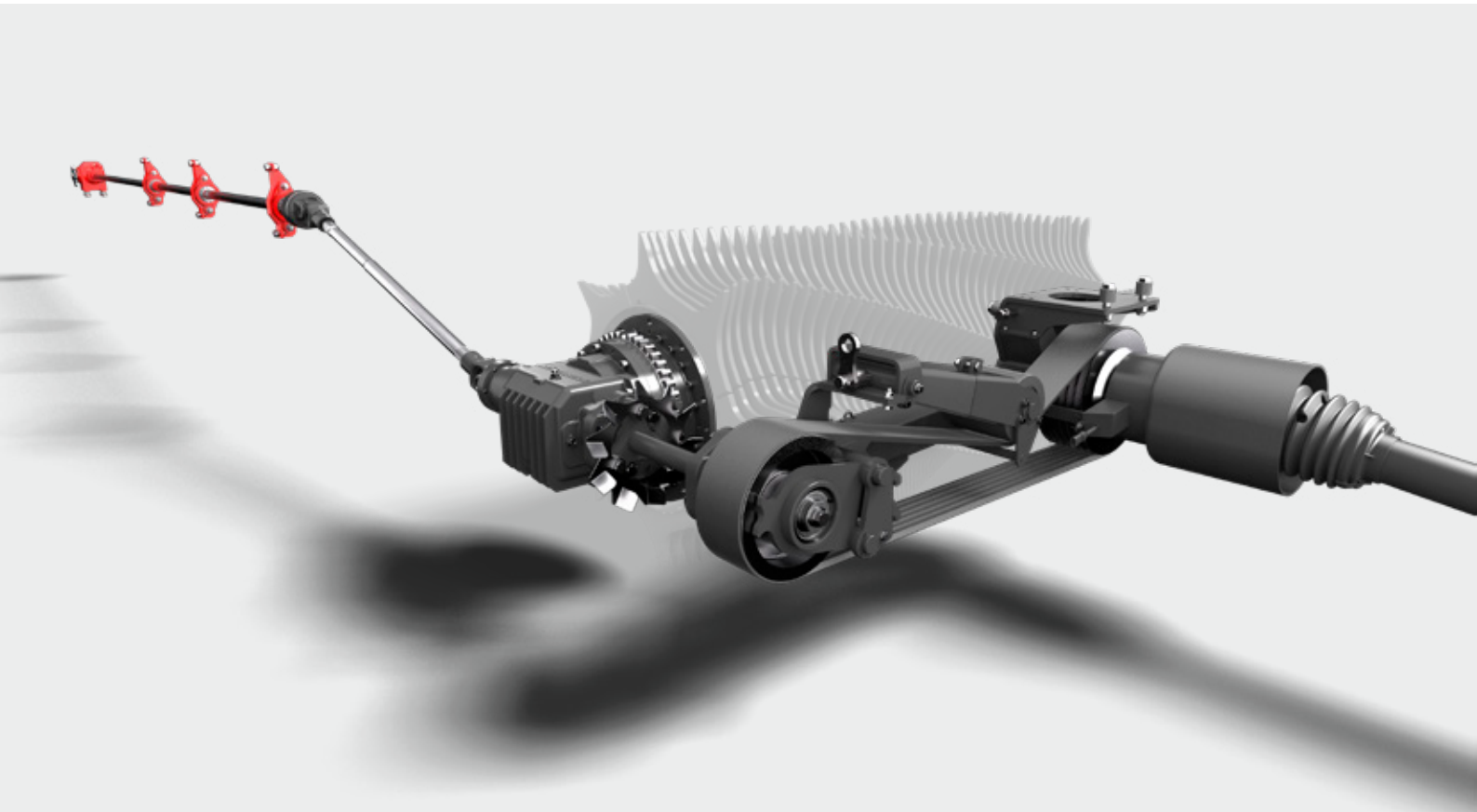
Het innovatieve ontwerp van de riemaandrijving maakt een overbelastingskoppeling op de aandrijftras overbodig.

Traditionele systemen verliezen tot 20 % van het draaimoment door de angulatie en de daardoor ontstane vibraties in het bijzonder bij het maken van bochten.

Dit zorgt ervoor dat de JUMBO 7000-serie en de JUMBO 8000-serie in iedere gebruikstoestand het volledige draaimoment van 3000 Nm resp. 3500 Nm kunnen benutten.

Efficiëntie en vermogen

Rotor



Beweegt gewoon meer

De kern van de JUMBO-serie is robuust, krachtig en voor een nagenoeg onbeperkt tractorvermogen gebouwd. De rotor en zijn innovatieve aandrijving zorgen voor een hoge verwerkingscapaciteit, perfecte snijkwaliteit en desgewenst ook voor de hoogste verdichting.

Door de brede, scherpe oppervlakken aan de 12 resp. 10 mm dikke tanduiteinden van de rotor met acht aaneenschakelingen neemt deze het oogstgewas ook bij nat en kort voer actief en betrouwbaar van de pick-up. De spiraalvormige geordende tandrijen met een doorsnee van 850 mm voeren het voer moeiteloos door de korte snij-inrichting van 34 resp. 25 mm. Om de rotoraandrijving ook onder zware belasting zoveel mogelijk te ontzien, is de rotor direct op het persframe bevestigd.

Een verder geoptimaliseerde tandvorm in combinatie met een zo groot mogelijk afstrijkoppervlak in de laadruimte zorgen indien nodig voor een verdichtingsprestatie van meer dan 400 kg/m³.

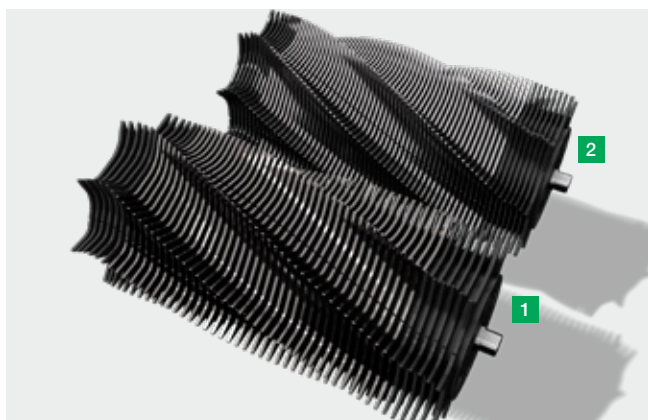
Aandrijving

De rotor wordt aangedreven via een hoekige/planetair tandwielstelsel, wat het hoge starttoerental tot het optimale rotortoerental terugbrengt.

Het naar voren geplaatste hoekige stelsel is bij de JUMBO met doseeraandrijving aanvullend uitgevoerd met een cardanas en geïntegreerde schakeling.

Als de doseeraandrijving wordt geactiveerd, schakelt de onderhoudsvrije koppeling, starten de aandrijfriemen soepel en begint de losprocedure.

De onderdelen worden ontzien en er wordt een langere levensduur gegarandeerd.



Laadrotor

75 % van de rotorbreedte is voorzien van nieuw, hoogwaardig verhard staal en zorgt zo voor een hoge slijtbestendigheid in zeer veeleisende toepassingsgebieden. Dit zorgt voor 25 % meer weerstand en een lange levensduur.

1 Rotor van de JUMBO 7000-serie

2 Rotor van de JUMBO 8000-serie



Afstrijker

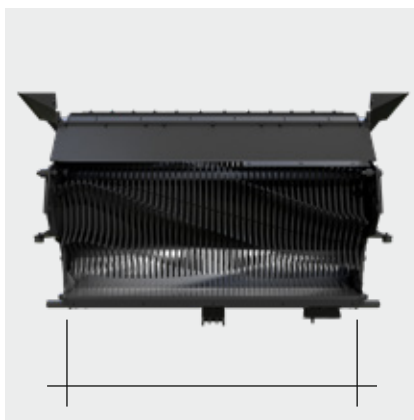
De afzonderlijke afstrijkers in de laadruimte hebben een brede achterkant. Het grote oppervlak van de afstrijkers zorgt ervoor dat het voer in de laadruimte optimaal wordt vastgehouden.

Op die manier wordt het voer schoon van de rotor afgestreeken en niet naar binnen getrokken.

Bij opslag kan zo een hoge verdichting in de laadruimte worden verkregen.

Deze hoge verdichtingsprestatie laat het rendement ook bij grotere afstanden van het veld naar het erf toenemen.

De afstrijkers zijn vervaardigd van slijtvast Hardox en bieden u de langst mogelijke levensduur.



Toevoerkanaal

Het toevoerkanaal wordt om de 100 mm verbreed en maakt daarmee een nog hogere verwerkingscapaciteit mogelijk dan zijn voorganger.

Hij biedt hoge efficiëntie tijdens het snijproces en zorgt voor minder snijrandwaarde dan andere, brede laadsystemen op de markt.



Persachterwand

De persachterwand van de JUMBO bestaat uit slijtvast fijnkorrelig staal. Dit zorgt voor een enorme verhoging van de levensduur.

Efficiëntie en vermogen

Laadruimte



Snel lossen

De hoge losprestatie van de JUMBO maakt hem een efficiënt onderdeel in iedere kuilvoederketting. Met een lossnelheid van maximaal 35 m/min. worden wachttijden van walswagens bij de silo vermeden.

Efficiënt lossen

Snel lossen, een perfect lostapijt, zo min mogelijk werk voor de walswagens overlaten – de doseeraandrijving van de JUMBO maakt het mogelijk.

De losprestaties zijn met nog eens 33 % verhoogd. Met een totaal vermogen van 210 kW lost de doseeraandrijving in minder dan 1 minuut.

Daarmee zijn JUMBO-modellen met doseersysteem net zo krachtig als modellen zonder.

De nieuwe vorm van de doseerwals met V-rotatie grijpt gelijkmatig en zonder pieken in het oogstgewas. U verwerkt het materiaal ook bij hoge verdichting op betrouwbare wijze. U bespaart energie en genereert de hoogste efficiëntie met minder slijtage.

De doseerschakeling is in de haakse aandrijving geïntegreerd en wordt veer-gekoppeld geschakeld door het activeren van de riemspanners.

Door de soft-start worden naast de doseeraandrijvingselementen ook de aandrijving van de bodemketting en de kettingen ontzien. Er zijn geen pieken en de levensduur wordt verlengd.

Als de toevoer te hoog wordt ingesteld, verlaagt de bodemketting de snelheid automatisch.

Mocht er zich toch een overbelasting voordoen, dan moet de doseeraandrijving door middel van een nokkenslipkoppeling worden beveiligd.

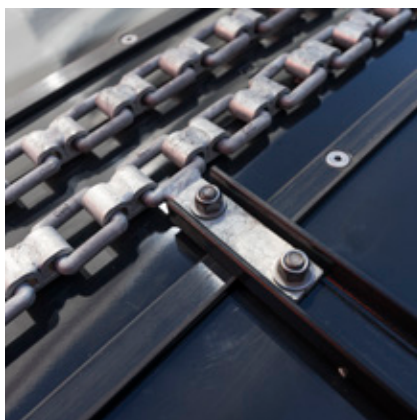
Dankzij de soft-start kan de losprocedure worden gepauzeerd, waardoor het oogstgewas in delen in de silo kan worden gelost.

Het gelijkmatige lostapijt van de JUMBO ondersteunt het werk van de wals en verzekert op die manier een efficiënte verdichting en de beste kuilvoer kwaliteit.



Conische opbouw

Het laadoppervlak van de JUMBO is conisch opgebouwd. Het opent circa 25 mm per zijde naar achteren en minimaliseert zo de wrijving bij het lossen. De lading wordt sneller vrijgegeven en de snelheid van de bodemketting kan eerder worden verhoogd. Dit bevordert een snel losproces ook na lange afstanden van het veld naar het erf.



Aflopende bodemketting

De bodemketting loopt aan de voorzijde met 250 mm af. Daardoor is er minder vermogen nodig bij het laden. Door de daarmee verbonden hogere vultrechter ontstaat ook meer verdichting en wordt het netto laadvermogen van de wagen verhoogd.

Bij de aanvang van het laden wordt compact, vormvast kuilvoer bij de frontplaat gevormd. Dit wordt daarna door de bodemketting voortdurend naar achter getrokken.

De zware stalen bodem van platte elementen vormt een robuust laadoppervlak met weinig wrijving voor snel lossen.

Platte invoerketting

De brede platte bodemketting van de JUMBO van de serie 7000 en 8000 met een breukbelasting van 13 t zorgen voor een hoge stabiliteit, maximale bedrijfsveiligheid en een soepele loop. De richels van de bodemketting zijn dubbel vastgeschroefd en worden vastgehouden door omwisselbare geleiderails.

Door de hoge krachtoverbrenging en de robuuste bouw is de JUMBO ook op zichzelf onbeperkt inzetbaar voor het vervoer van hakselmateriaal.

Aandrijving bodemketting

In de dwarsbalken zijn twee hoogwaardige aandrijvingen met ingebouwde 2-standenschakeling geïntegreerd.

De boostfunctie zorgt voor een maximaal gebruik van het beschikbare hydraulische vermogen van de tractor.

Efficiëntie en vermogen

Doseeraandrijving



JUMBO

De standaarduitvoering van de JUMBO is ontworpen voor een zo groot mogelijk laadvermogen. Door van de doseerwalsen af te zien kan de laadruimte volledig worden gebruikt en beschikt daardoor over ongeveer 2 m³ meer laadruimte dan de JUMBO DB. Het lagere gewicht van de wagen verhoogt het toegestane laadvermogen aanzienlijk. De JUMBO-opraapwagens zonder doseerwalsen zijn bij uitstek geschikt voor het lossen vóór de silo. Daar onderscheiden ze zich dankzij hun grote losvermogen, omdat ze snel weer plaats kunnen maken voor wals- en verdeelwagens.

Het minimale onderhoud en de lage aankoopkosten maken de opraapwagens in het bijzonder interessant wanneer u al efficiënte methoden voor het verdelen van het kuilvoer heeft.

JUMBO met doseeraandrijving (DB)

DB is de afkorting van Discharge Beater en betekent dat de JUMBO-opraapwagens van een doseeraandrijving is voorzien.

Deze DB-modellen beschikken standaard over twee doseerwalsen.

Ze werken het oogstgewas op een effectieve manier los en zorgen voor een gelijkmatige lossing. De geloste laag kuilvoer kan naderhand eenvoudig worden verdeeld en verdicht.

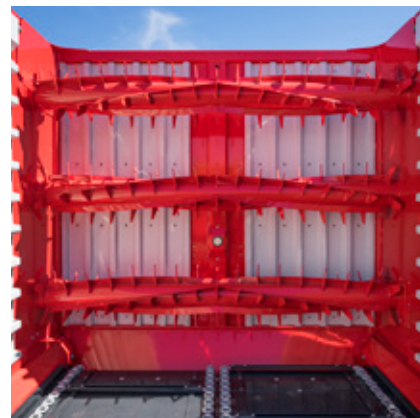
De JUMBO DB is dus uitermate geschikt voor het lossen boven een sleufsilo.

De robuuste doseeraandrijving valt ook prima te gebruiken voor het vervoer van hakselmateriaal en maximaliseert zodoende de veelzijdige inzetbaarheid van de wagen gedurende het hele jaar.



Krachtige aandrijving

De doseerwalsen worden aangedreven via de aandrijflijn van de rotor. Het schakelen geschiedt via het aankoppelen van de doseerwalsaandrijving op de cardanas van de rotoraandrijving. Dankzij de soft-start van de powerband is het schakelen van de doseeraandrijving ook bij een volledig belasting mogelijk. De aandrijflijn is geschikt voor 210 kW en wordt met behulp van een nokkenslipkoppeling beveiligd.



Voorzichtige aandrijving

Door de soft-start van de powerband kunnen de doseerwalsen ook onder volledige belasting worden geschakeld, en dat zonder voorloop van de bodemketting. Hierdoor gaan de componenten van de bodemketting langer mee en is het werkproces bij de silo korter.

Robuuste kettingen met grote afmetingen zorgen tot aan de bovenste doseerwals voor een optimale en gelijkmatige krachtoverbrenging. Iedere aandrijfketting wordt voortdurend door een kettingspanner voorgespannen. Dit leidt tot een optimale krachtoverbrenging en een rustige loop.

Krachtig ontwerp

De v-vormige opstelling van de agressieve freestanden zorgen voor een effectieve verwerking van het vooraf verdichte materiaal uit de laadruimte. Het losgemaakte materiaal kan bij de silo naderhand eenvoudig verdeeld en gelijkmatig verdicht worden.

Transportstrips verbinden de afzonderlijke freestanden en verhogen de verwerkingscapaciteit.

Perfect werkresultaat

Een optionele derde doseerwals zorgt voor een nog beter losresultaat. De wals garandeert dat de volledig lading goed is losgewerkt en gelijkmatig in de silo kan worden gelost.

Het naderhand verdelen is meestal niet meer nodig. Dit bespaart tijd.

Maximale voederkwaliteit



Maximale voederkwaliteit

Productieve melkkoeien hebben behoefte aan hoogwaardig voedergewas met een optimale voerstructuur.

De belangrijkste doelen bij de ontwikkeling van de JUMBO waren het voer schoon en zorgvuldig opnemen, kort en gelijkmatig snijden, laden en door de hoge kracht onnodig verlies van voer en energie voorkomen.

De nieuwe hydraulisch aangedreven, gestuurde pendelende pick-up met de nieuwe koppeling van tastwielen, het extra tastwiel, het nieuwe aandrijvingsconcept, de nieuwe rotor, de snij-inrichting en de beweegbare frontplaat. Al deze ontwikkelingen zijn het resultaat van de consequente verwezenlijking van de eisen van onze klanten.

Perfekte maaiselkwaliteit

Afgezien van het optimale drogestofgehalte vormt ook de meslengte een belangrijke factor voor de voerkwaliteit van het kuilgras. Hierdoor hoeft er minder te worden herkauwd en kan de pens het voer gemakkelijker verteren.

Dit leidt gezamenlijk tot een snellere verlaging van de pH-waarde, waardoor het risico op schadelijke gisting minder wordt en de stabiliteit van het kuilgras bewaard blijft. Hiermee wordt de basis gelegd voor een hoge drogestofopname.

Korte snijlengte van 34 resp. 25 mm

Dankzij de korte snij-inrichting met een theoretische snijlengte van 34 mm bij de 7000-serie of 25 mm bij de 8000-serie is de JUMBO de ideale keus voor de beste voerkwaliteit.

De langwerpige messen maken een trekkende snede over de gehele lengte mogelijk. De voerpakketten worden exact en gelijkmatig doorgesneden. Het gesneden materiaal beschikt over een optimale voerstructuur voor het vee.



Schoon opnemen

De tanden van de JUMBO-pick-up worden nalopend aangestuurd. Dat garandeert optimale besparing van de grasmatten en weinig opname van ruwe as. Bovendien voorkomt het aangepaste toerental onnodige slijtage van de tanden.

Het samenspel tussen de gestuurde pick-up, de volledig beweegbare kinematica en het lichte gewicht resulteert in een zo goed en schoon mogelijke gewasopname.

Het vuilgehalte kan zo op de gewenste grenswaarde van 80 – 100 g/kg droge stof worden gebracht.

1 % minder ruwe as bij een opbrengst van 7.500 kg droge stof/ha levert 300 – 350 liter extra melk op. Een toename van 1 % ruwe as/kg droge stof komt bij kuilgras overeen met een afname van de energieconcentratie in het voer van ca. 0,1 MJ NEL/kg droge stof.

Onze klanten hechten veel waarde aan voeder van de hoogste kwaliteit.

“Bij de opraapwagens hechten we bijzonder veel waarde aan de kwaliteit van het maaisel en daarom moet natuurlijk een overeenkomstige maaiprestatie worden geleverd. En precies dat biedt de nieuwe JUMBO.

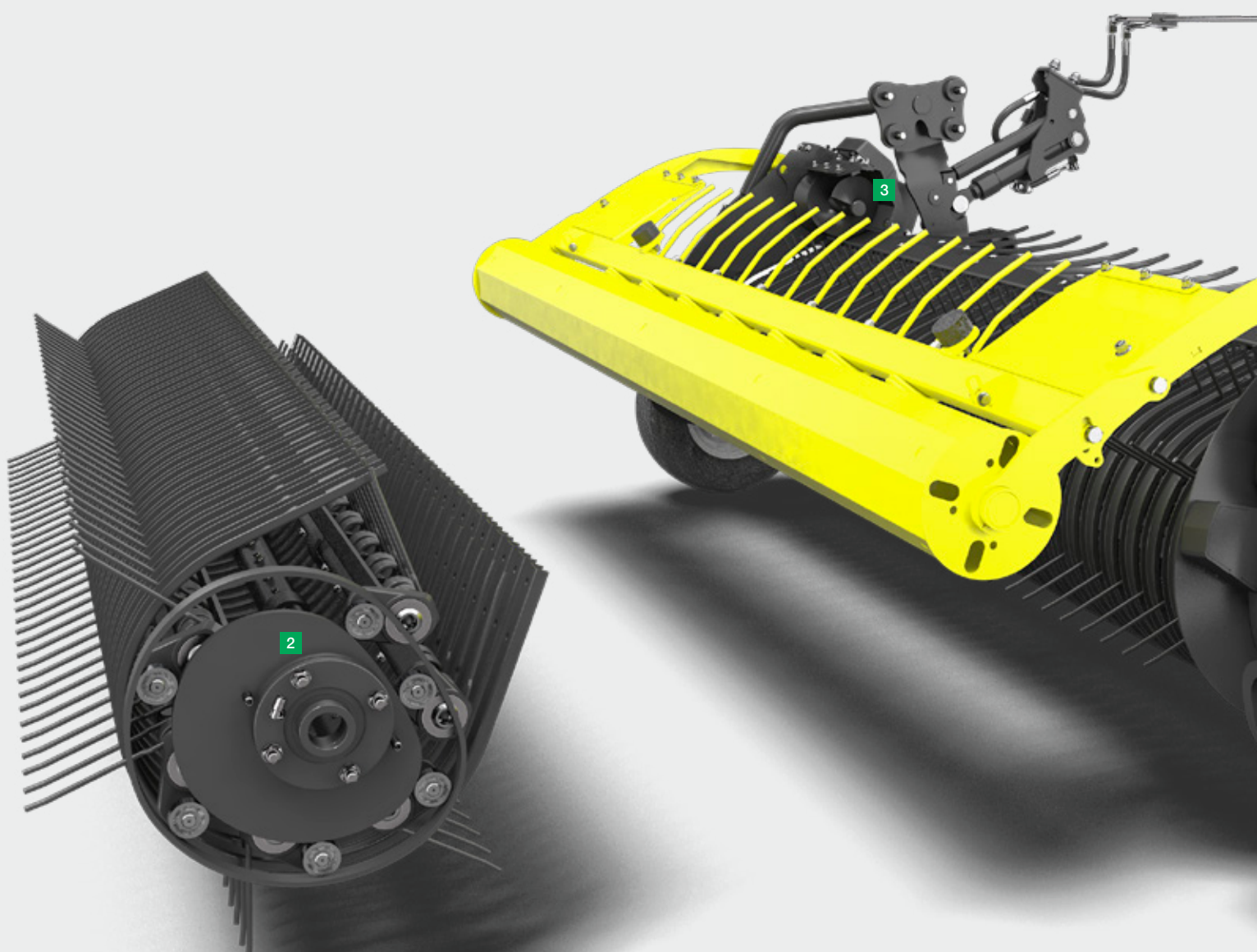
Naar mijn mening is de hydraulisch aangedreven, gestuurde pick-up een zeer goede oplossing, omdat je het toerental afhankelijk van de snelheid kunt regelen. Dit kan voorkomen dat het voeder wordt weggetrokken en zo in de lengterichting van de messen in de rotor terechtkomt.

Maar ook het laden vanaf de opraapwagen draagt bij aan een goede voederkwaliteit. Daarom gebruiken we het geoptimaliseerde automatische laadsysteem zodat het voeder in de opraapwagen niet te hard of te weinig wordt aangedrukt.”

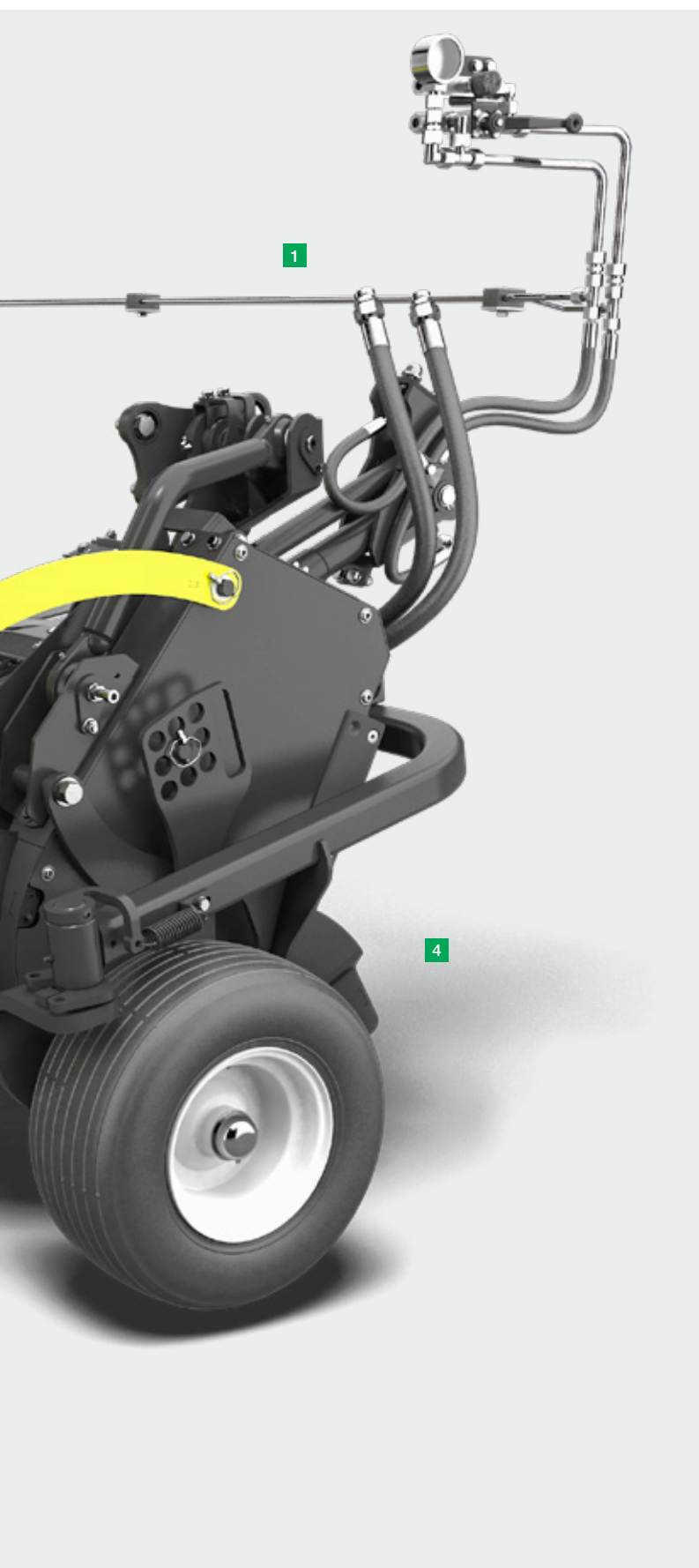
Jeff Reiff
Landbouwer & loonwerker
Troisvierges | Luxemburg

Maximale voederkwaliteit

Pick-up



- 1 Hydraulische aandrijving
- 2 Besturing met gebogen armen
- 3 Actief aangedreven vijzels
- 4 Tastwielsturing naar keuze



Gestuurde pendelende pick-up

De gestuurde pendelende pick-up met zeven aaneenschakelingen en een werkbreedte van 2.300 mm volgens DIN biedt een maximale opnameprestatie. De pick-up van de JUMBO zorgt op die manier voor een schone opname zonder verlies met een passage.

Hydraulische aandrijving

Het toerental wordt automatisch aangepast aan de rijsnelheid tussen de 75 en 125 omw./min.

Besturing met gebogen armen

Naast de hoge bedrijfszekerheid staat de besturing met gebogen armen garant voor de beste voerkwaliteit. Hierdoor wordt een wezenlijk grotere pendelafstand mogelijk dan bij andere systemen op de markt en kan met een duidelijk lager toerental worden gewerkt.

Actief aangedreven vijzels

De vijzels vormen een optimale gewasstroom, ook bij hoge rijsnelheden. Het toevoerkanaal wordt optimaal gevuld, wat de kwaliteit van het maaisel verhoogt.

Aanpassing aan bodem

Het grote pendelbereik van +/- 3,5° komt neer op een pendelbereik van 190 mm aan beide zijden, gerekend vanaf de buitenste tanden.

De centrale ophanging van de pick-up op een draagframe en de beide geleidearmen op iedere zijde zorgen voor een optimale bodemaanpassing.

Tastwielsturing naar keuze

De koppeling van de tastwielen kan voor iedere toepassing worden aangepast. U bepaalt of de pick-up direct of indirect wordt gekoppeld.

Extra tastwiel

Het extra dieptewiel verhindert dat de dieptewielen in het tractoorspoor wegzakken en maakt ongehinderde beweeglijkheid mogelijk voor de beste contourgeleiding.

Maximale voederkwaliteit

Pick-up



Schoon, veilig en comfortabel

De brede pick-up van de JUMBO is een combinatie van hoog rijcomfort en een schone opname zonder verlies in slechts een passage. Hij heeft een centrale ophanging en wordt aan beide zijden met behulp van gebogen armen bestuurd. Door de enorme opnamebreedte van 2.300 mm volgens DIN is geen zwad te breed voor de pick-up. Ook hakselzwaden worden door het enorme laadvermogen schoon opgenomen.

Het inrijden in het zwad en het nemen van bochten wordt door de grote werkbreedte aanzienlijk eenvoudiger en dit ontlast de bestuurder.

Perfecte bodemaanpassing

Ongeacht op welk terrein u de JUMBO inzet, de gestuurde pendelende pick-up past zich perfect aan de bodemcontour aan en beschermt het gewas tegen vervuiling.

Een hydraulisch instelbaar losmechanisme maakt een lage druk op het oppervlak van ca. 100 kg mogelijk en laat de pick-up over de bodem glijden.

Het optionele pick-up-tastwielonderstel met pendelfunctie maakt door de gepatenteerde parallellogramgeleiding een unieke bodemaanpassing mogelijk.



190 mm pendelafstand

De JUMBO zorgt met de pick-up-pendelafstand van 190 mm aan beide zijden voor een perfecte bodemaanpassing en nauwkeurige contourgeleiding. Door de pendelfunctie krijgt u ook op lastige velden schoner voer.



Volgdieptewielen

standaard

De standaard volgdieptewielen zijn stijf uitgevoerd en voeren de pick-up keurig over iedere oneffenheid op de bodem.

Buitenste breedte: 2,99 m

Hydraulisch inklapbaar

Om voor de bestuurder bij smalle veldingangen het inrijden te vereenvoudigen, kan de optionele tastwielbuiging hydraulisch vanuit de bedieningsterminal worden bediend.

Het hydraulische inklapbare volgstastwiel reduceert de transportbreedte bij de pick-up naar een buitenafmeting van 2,55 m.

Koppeling van tastwielen

De standaard volgdieptewielen beschikken standaard over twee koppelingen van dieptewielen. De koppeling biedt u een individuele instelmogelijkheid volledig naar behoefte.

- 1** Afbakenpositie "indirect"
Het tastwiel wordt in opgeheven toestand op de hoogte van de pick-up-tanden gehouden. Dit zorgt voor meer bodemspeling.
- 2** Afbakenpositie "direct"
Het tastwiel brengt iedere beweging direct (1:1) over op de pick-up-trommel. Dit leidt tot een duidelijk verbeterde bodemaftasting.

Tastwiel achter pick-up

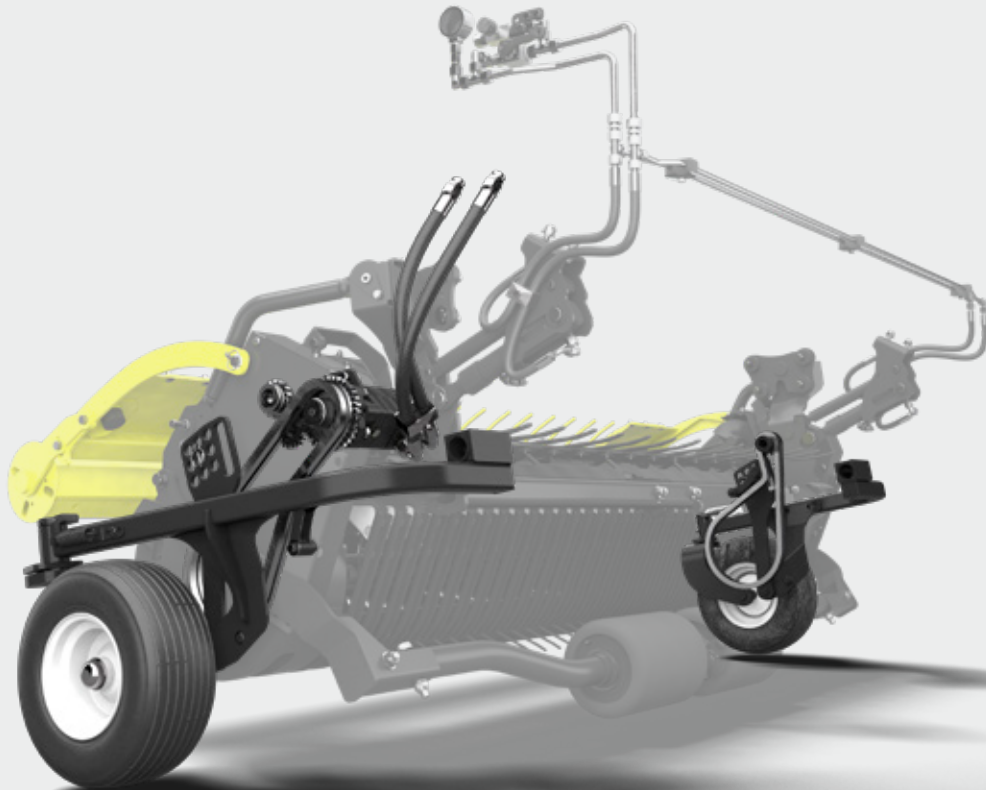
De optionele extra tastrol voorkomt dat de dieptewielen wegzakken in het tractoorspoor. Deze rol bevindt zich centraal achter de pick-up en bestrijkt dankzij de grote afmetingen een breed oppervlak.

De beide dieptewielen en het extra dieptewiel vormen samen een stabiele contactdriehoek, wat zorgt voor een perfecte bodemaanpassing. Hierdoor steken de tanden aanzienlijk minder in de bodem en kan worden voorkomen dat het voer verontreinigd raakt.

Ook op kort gesneden velden zorgt het extra tastwiel voor een schone opname van materiaal.

Maximale voederkwaliteit

Pick-up



Hydraulische aandrijving

De nieuwe, hydraulisch regelbare aandrijving van de JUMBO-pick-up past het toerental automatisch aan de rijnsnelheid aan. Op deze wijze zorgt hij voor een schone opname zonder het voer in de lengterichting uit te kammen.

Het aangepaste toerental leidt tot weinig ruwe as bij de invoer en ontziet de pick-up-tanden.

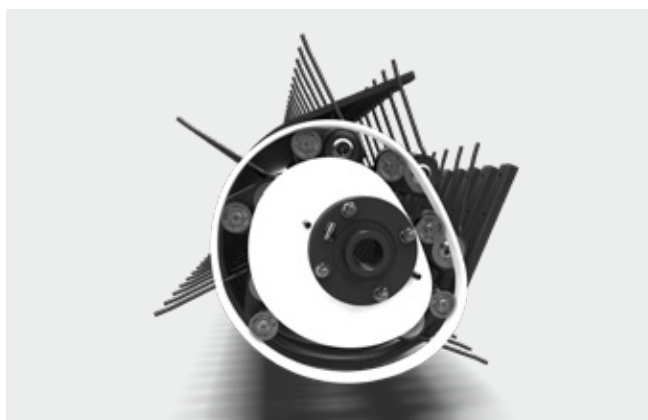
Het snelheidssignaal wordt verkregen via het ISOBUS-signaal van de tractor, via de InCab-doos van de tractor of direct van de opraapwagen bij gebruik van een elektronisch remsysteem, een elektronische stuurbekrachtiging of een intelligente zelfsturende as.

Het toerentalbereik voor de pick-up ligt tussen 75 en 125 omw./min. In de automatische modus regelt de pick-up het toerental zelfstandig. Onder de 10 km/h ligt het toerental maar op 75 omw./min. Bij een stijgende laadsnelheid neemt het toerental toe.

In de handmatige modus kan het gewenste toerental ook individueel worden ingesteld.

Optimale hoek voor de toevoer

Des te voller de laadruimte, des te groter de ondersteunende belasting van de tractor wordt. Dit leidt tot een grotere druk op de achterbanden en ontlast de voorbanden van de trekker. Als gevolg hiervan verplaatst het koppelpunt van de tractor zich naar beneden en wordt de hoek tussen de pick-up en rotor veranderd. Een automatische voorziening houdt de hoek permanent in de gaten en corrigeert afwijkingen door de knikdissel omhoog te brengen. Op deze manier wordt de optimale toevoerhoek tussen de pick-up en rotor gegarandeerd.



Gebogen armen

De vorm van de gebogen armen zorgt voor een optimale verplaatsing van de tanden.

De meelopend gestuurde tanden nemen alleen via een besturing met gebogen armen het voer onder de juiste hoek op. Dit verplaatsen ze zorgvuldig omhoog, en de gewassen worden actief en met een aangepast toerental op de rotor overgedragen.

De tanden gaan daarna onder een rechte hoek omlaag en voorkomen daarmee het samenpersen van het voer.



Tanden

De geoptimaliseerde pick-up-tanden met een draaddikte van 6 mm van DURASTAR maken een 20 % hogere levensduur mogelijk bij gelijkblijvende hogere opnamekwaliteit. Dit vermindert de slijtagekosten.



Vijzels

De zwadvorming vindt aan beide zijden plaats via een enorme vijzel. Het zwad wordt daardoor gelijkmatig en compact over de gezamenlijke breedte van het toevoerkanaal en in richting van de rotor verdeeld. Zo krijgt de JUMBO de beste kwaliteit bij kort maaien.



Rolwagen

Om bij onderhoud en servicebeurten een optimale toegankelijkheid te kunnen bieden kan de pick-up met stijf tastwiel op een optioneel verkregen rolwagen worden geplaatst en ervan worden verwijderd.

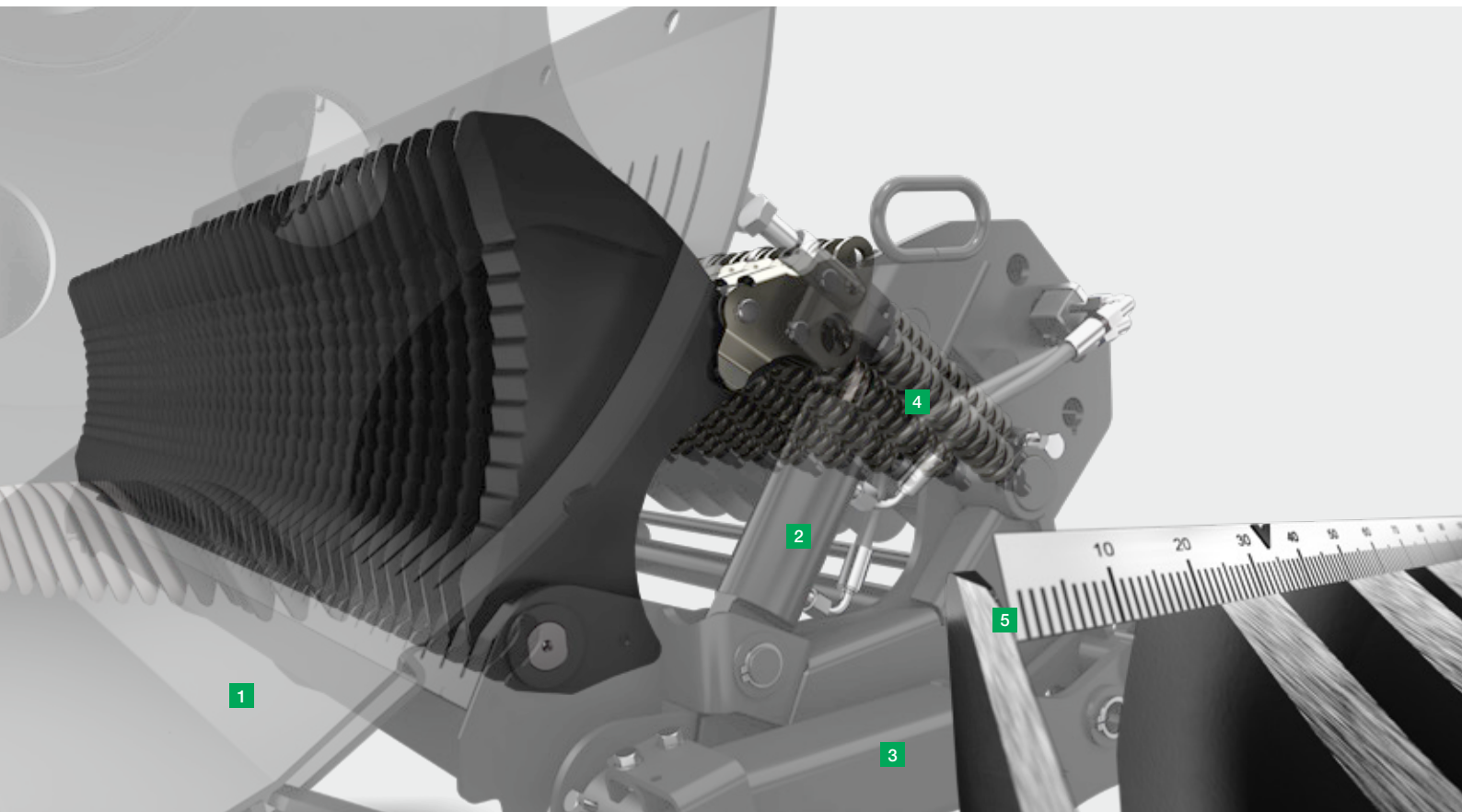
Door de demontage van de pick-up kan het gewicht van de JUMBO als vervoersmiddel met ca. 520 kg verminderd worden. Hiermee wordt het netto laadvermogen aanzienlijk verhoogd.

Samen met een optioneel extra tastwiel kan er zelfs tot 580 kg bespaard worden.

Bij uitsluitend transportgebruik wordt de pick-up door de uitbouw ook voor beschadigingen behoed.

Maximale voederkwaliteit

Snij-inrichting



JUMBO 7000 – 34 mm korte snijlengte

Met de beproefde POWERCUT korte snij-inrichting is de JUMBO 7000-serie de ideale oplossing voor een maximale verwerkingscapaciteit bij een lage vermogensbehoefte en hoge snijkwaliteit.

De 48 asymmetrisch op de rotorsterren aangebrachte messen maken soepel en precies snijden mogelijk en zijn afzonderlijk tegen vreemde voorwerpen hiermee snijdt u op 34 mm.

De zijwaarts uitzwenkbare messenbalk en de hydraulische, centrale messenontgrendeling, die met een druk op de knop bediend kunnen worden, zijn bij de JUMBO de standaard en zorgen voor een snelle hantering

- 1 EASY MOVE – zijwaarts uitzwenkbare messenbalk
- 2 Centrale messenontgrendeling
- 3 Beweegbare geleidearm, snij-inrichting met positiedetectie
- 4 Messenvergrendeling
- 5 34 mm theoretische snijlengte

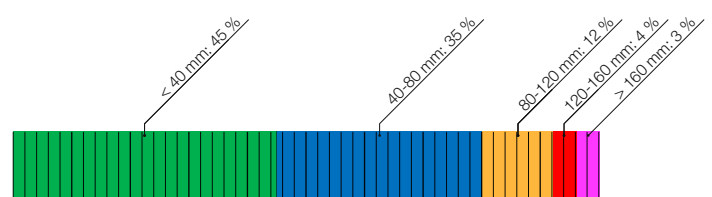
zonder gereedschap.

Ook kunt u het volautomatische messenslijpsysteem AUTOCUT toevoegen om de messen continu scherp te houden voor een exacte snijlengte.

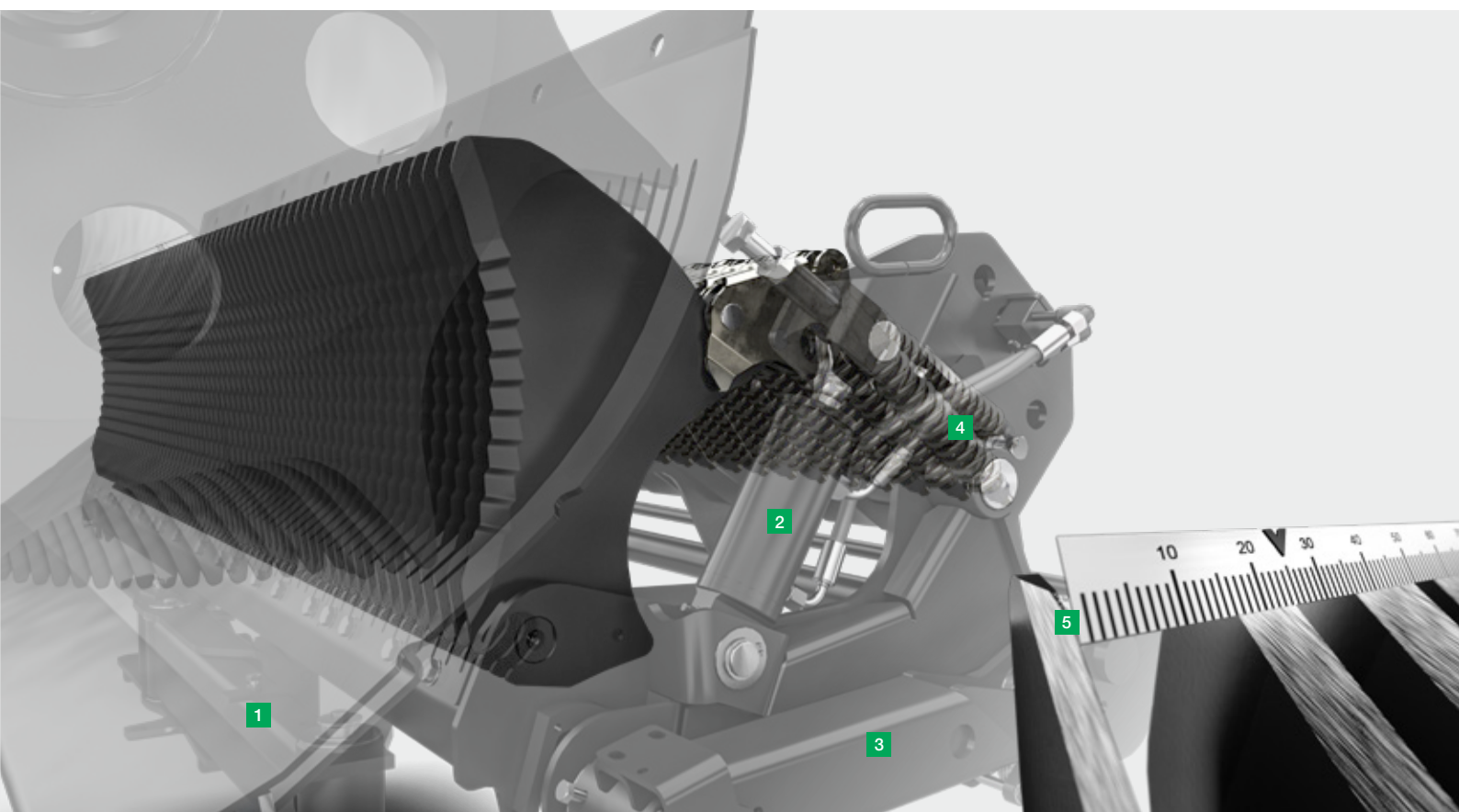
Bij de JUMBO 7000 kunt u ook nog kiezen voor de TWIN BLADE-messen in plaats van de enkelevoudige messen.

Snijlengteverdeling ^{*)} van de korte snij-inrichting van 34 mm

Frequentieverdeling van de halmlengtes in procenten bij ieder snijlengtebereik:



^{*)} Bron: Onderzoek van Josephinum Research 2021 in blijvend grasland



JUMBO 8000 – 25 mm korte snijlengte

Dankzij de 65 messen in de POWERCUT korte snij-inrichting is een JUMBO van de 8000-serie de ideale keuze voor de beste kuilvoer kwaliteit.

Een theoretische snijlengte van ongeveer 25 mm zorgt voor zeer kortgesneden voerpakketten.

De messen zijn ondanks de beperkte afstand ertussen afzonderlijk beveiligd tegen vreemde voorwerpen.

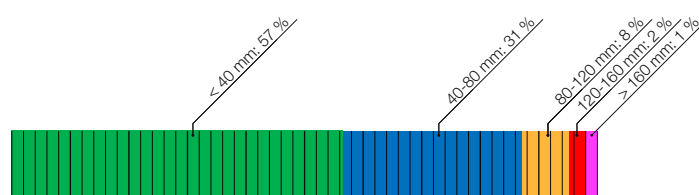
Vanwege de nog kortere snijlengte en daarmee de verdere optimalisering van de voerkwaliteit kan de machine beter presteren.

De zijwaarts uitzwenkbare messenbalk en de hydraulische, centrale messenontgrendeling, die met een druk op de knop bediend kunnen worden, zijn bij de JUMBO de standaard en zorgen voor een snelle hantering zonder gereedschap.

Ook kunt u het volautomatische messenslijpsysteem AUTOCUT toevoegen om de messen continu scherp te houden voor een exacte snijlengte.

Snijlengteverdeling^{*)} van de korte snij-inrichting van 25 mm

Frequentieverdeling van de halmlengtes in procenten bij ieder snijlengtebereik:



^{*)}Bron: Onderzoek van Josephinum Research 2021 in blijvend grasland

- 1 EASY MOVE – zijwaarts uitzwenkbare messenbalk
- 2 Centrale messenontgrendeling
- 3 Beweegbare geleidearm, snij-inrichting met positiedetectie
- 4 Messenvergrendeling
- 5 25 mm theoretische snijlengte

Maximale voederkwaliteit

Snij-inrichting



EASY MOVE

Uitzwenkbare messenbalk

Deze unieke uitzwenkbare messenbalk maakt van het wisselen of het draaien van de messen een eenvoudige klus.

Door op de toets aan de zijkant van de wagen te drukken, zwenkt de messenbalk naar buiten en na bevestiging van de mechanische vergrendeling kan de snij-inrichting eenvoudig naar de zijkant uitgezwenkt worden. Onderhoudswerk en servicebeurten kunnen zo op een veilige en eenvoudige wijze worden uitgevoerd.

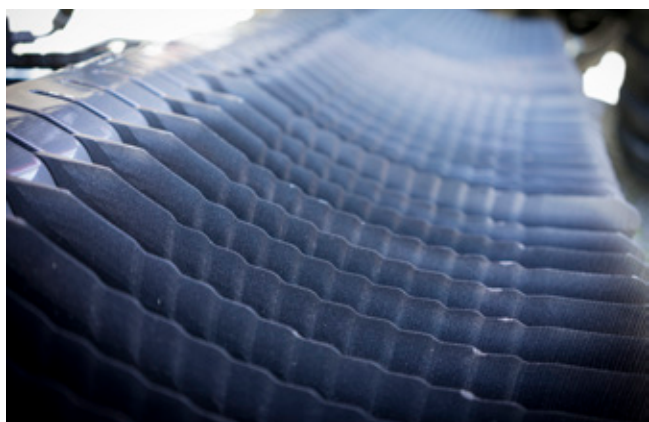
De centrale, hydraulische mesontgrendeling is standaard inbegrepen. Door op de activeringstoets van de centrale mesontgrendeling te drukken, worden de messen vrijgegeven en kunnen zonder gereedschap uitgenomen worden.

Ronduit comfortabel

Verwissel of draai de messen eenvoudig en comfortabel buiten de opraapwagen met EASY MOVE.

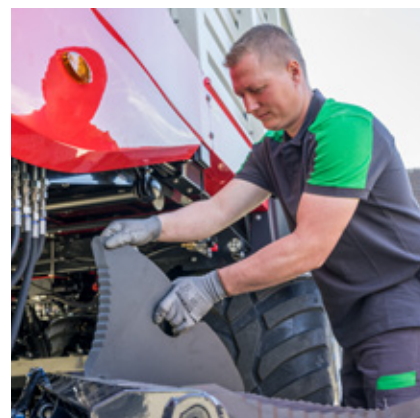
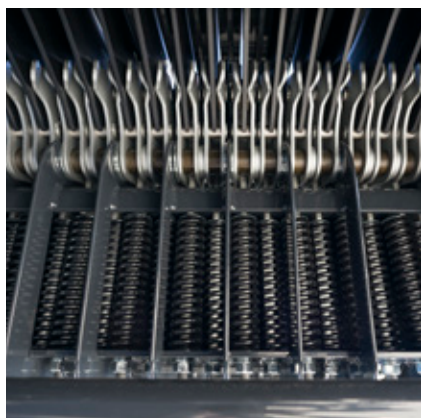
Het garandeert ergonomisch werken bij onderhoud, servicebeurten of controleactiviteiten.

Door deze eenvoudige hantering worden de messen vaker gecontroleerd en blijft de opraapwagen in optimale bedrijfsconditie.



Meskwaliteit

De messen zijn gemaakt voor de hoogste verwerkingscapaciteit en vervaardigd van gehard DURASTAR-gereedschapstaal. De gekartelde rand zorgt voor een constante en nauwkeurige snede. Door de extra sterke mesrug wordt een hoge bedrijfszekerheid gegarandeerd.



Messenvergrendeling

PÖTTINGER beschermt uw opraapwagen met een gepatenteerd beveiligingssysteem tegen vreemde objecten. Ieder mes is apart beveiligd. Vreemde voorwerpen zijn een gevaar voor uw vee en uw opraapwagen. Stilstandtijden brengen hoge kosten met zich mee en verminderen de kwaliteit van het voer.

De uitbreekkraft van de mesbeveiliging is aan de hoge capaciteit aangepast. De messen worden in de juiste positie gehouden en zorgen voor een veilig en gelijkmatig snijden. De drukveren en kiephendels voor de beveiliging van de afzonderlijke messen bevinden zich in het beschermde deel. Daardoor wordt de vervuiling van de meshouders aanzienlijk gereduceerd.

- 1 Vreemde objecten activeren de mesbescherming. Het mes beweegt richting de doorvoer.
- 2 De activatorrol wordt uit zijn houder op de mesrug getild.
- 3 De weerstand vermindert abrupt en het mes laat het vreemde voorwerp door.
- 4 Vervolgens wordt het mes automatisch terug in de uitgangspositie gebracht.

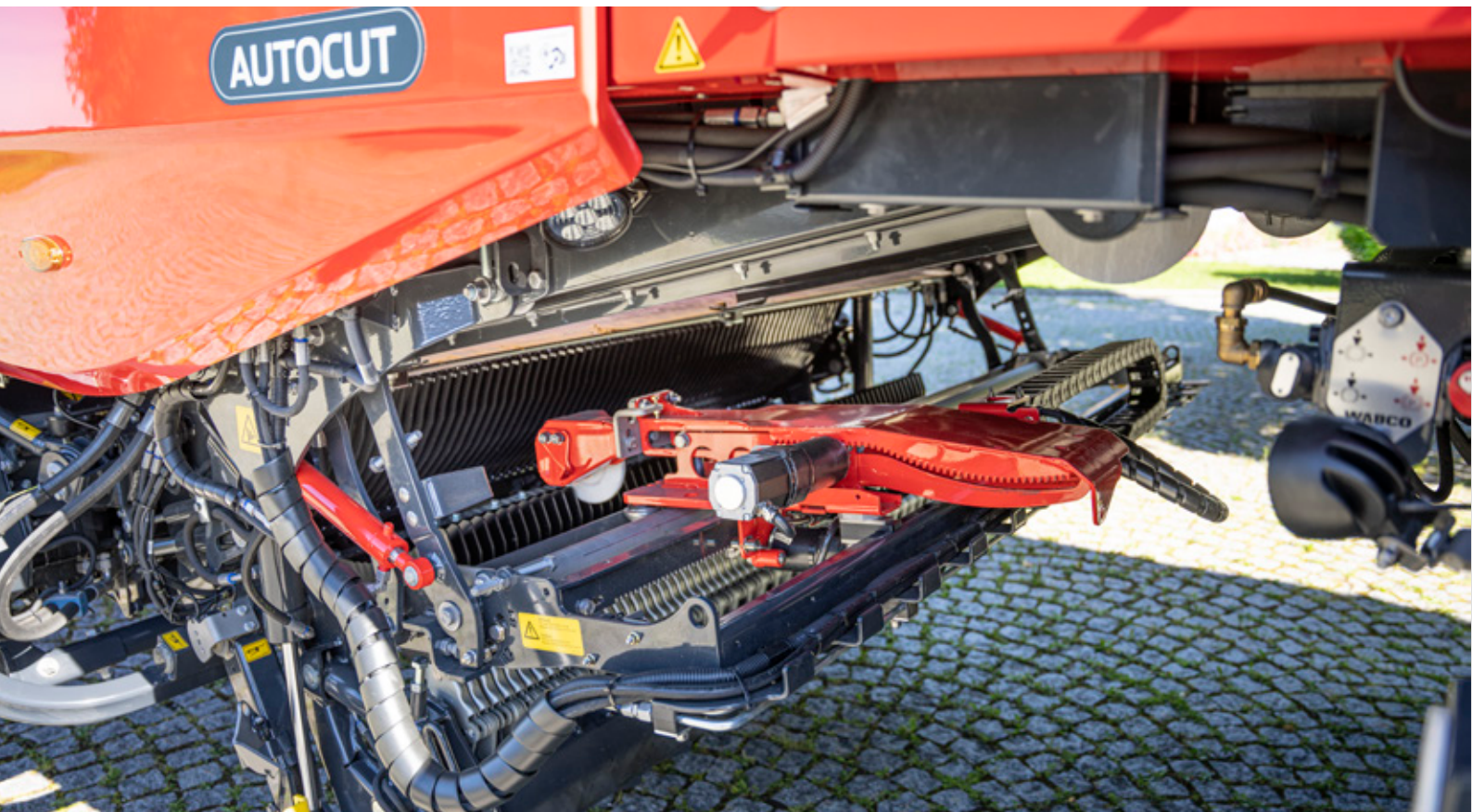
De stenen in het gewas worden niet versplinterd. Het vee laat de vreemde voorwerpen in de voederbak liggen en verwondingen in het spijsverteringskanaal worden vermeden.

TWIN BLADE

Omdraaien in plaats van omwisselen met het optionele TWIN BLADE omkeerbare mes van de JUMBO 7000. Door zijn nieuwe en gepatenteerde vorm bereikt u een twee keer zo lange levensduur. TWIN BLADE maakt het gebruik van een verse snede mogelijk zonder de messen te slijpen of een tweede messenset te moeten meenemen.

Maximale voederkwaliteit

AUTOCUT



AUTOCUT – volautomatisch slijpsysteem

Een nauwkeurige, gelijkmatige snede is de basis voor de beste silagekwaliteit. Met AUTOCUT verzekert u zich en uw klanten van een langdurig hoge kwaliteit van het maaisel gedurende de hele werkdag.

Alleen scherpe messen in de snij-inrichting garanderen optimale maaiselkwaliteit, weinig energieverbruik en een hogere verwerkingscapaciteit.

De messenslijpinrichting AUTOCUT biedt u deze comfortabele mogelijkheid. De messen worden direct en volledig automatisch geslepen in de opraapwagen. Afhankelijk van de messenbelasting is het aantal slijpcycli eenvoudig via de bedieningsterminal vooraf te selecteren.

U kunt het brandstofverbruik tot 15 % verminderen dankzij de langdurig scherpe messen.

Ook de onderhoudstijd wordt met 45 minuten per dag verminderd, omdat het slijpproces tijdens een pauze stilstand uitgevoerd kan worden.

Elektrisch-hydraulische aandrijving

De AUTOCUT van de JUMBO is momenteel uitgerust met een elektrisch-hydraulische aandrijving, waardoor het slijpen aanzienlijk sneller verloopt.

Het slijpproces kan individueel op uw gebruikseisen worden aangepast. Om een perfecte aanpassing van de mesvorm te kunnen verwezenlijken, is de slijpkop driedimensionaal instelbaar.

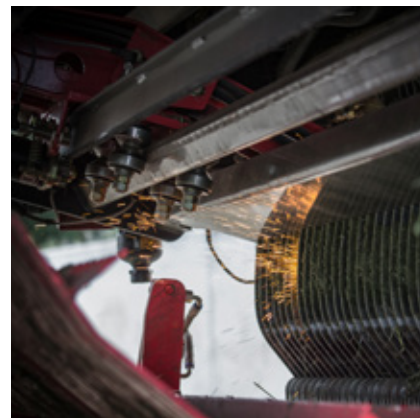
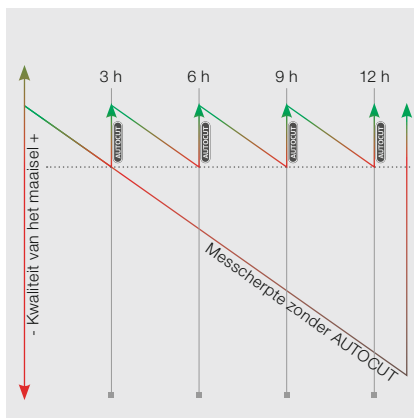
De speciaal op onze messen afgestemde slijpsteen heeft een hoge levensduur en kan heel eenvoudig worden vervangen.

Dit zijn duidelijke voordelen ten opzichte van het gebruik van tandveerringen.



Eenvoudige bediening

- 1 Zowel de functies van de snij-inrichting als de knikdissel kunnen direct op het standaard bedieningspaneel op de zijkant van de wagen worden bediend.
- 2 Alle functies van de AUTOCUT worden op het extra bedieningspaneel bediend.



Minder onderhoud

AUTOCUT slijpt de complete messenset volautomatisch in de kortste tijd.
Het aantal slijpcycli kan na de belasting eenvoudig vooraf op de bedieningsterminal worden gekozen.

U kunt de onderhoudstijd door AUTOCUT met wel 45 minuten per dag verkorten.

Voordelen AUTOCUT

- Altijd scherpe messen
- Aanzienlijk minder onderhoud
- Volautomatisch slijpen van de volledige set messen door een druk op de knop
- Slijpkop is tweedimensionaal instelbaar
- Slijpgraad naar behoefte regelbaar
- Constante slijtage op alle messen

Winstverhoging door scherpe messen

“De kwaliteit van het maaisel is gewoon belangrijk om vervolgens in de kuilen echt goed te kunnen verdichten, zodat er weinig lucht in de voorraad zit. En als ik energierijk kuilvoer met veel ingrediënten en eiwitten heb, dan brengt mijn gras meer melk op en hoef ik minder voer bij te kopen. Hierdoor wordt de productie beslist efficiënter.”

Hans-Willi Thelen
Bio-melkveebedrijf en
TPS opdrachtnemer
Kall | Duitsland

Maximale voederkwaliteit

Frontklep



Intelligente voorwand

De intelligente en automatisch gestuurde voorwand maakt een ongeëvenaarde laad- en losstrategie mogelijk. Deze is standaard verkrijgbaar en heeft met een lengte van 830 mm aan de bovenkant een verdichtingsklep met een bijzonder groot oppervlak. Deze biedt een extra volume van 4,3 m³ bij een gelijke wagenlengte.

Bij het ontwerpen werd in het bijzonder gelet op een goed zicht op de laadruimte.

Door de voorwand is de opraapwagen wezenlijk compacter en is het keren op smalle oppervlakken en wegen eenvoudiger.

Dankzij een extra geïnstalleerde krachtmeetbout kan de laaddruk op de voorwand worden geregistreerd. De combinatie van alle meetpunten (laadmomentsensor, krachtmeetbout, verdichtingsklepsensor) maakt zowel een directe beïnvloeding op de verdichtingsgraad als de gewenste vulhoogte mogelijk. De perfecte aanvulling op de eisen die u stelt aan het binnenhalen van uw gewas.

Intelligent laadsysteem

Voor het gebruik als opraapwagen kan uit drie voorgedefinieerde modi worden gekozen. U kunt optimale aanpassingen maken voor uiteenlopende voersoorten, drogestofgehalte en vulgraad.

- Stand 1: Licht laden
- Stand 2: Middelmattige verdichting
- Stand 3: Zware verdichting

Deze drie modi kunnen bovendien individueel op uw wensen worden afgestemd.

Actief bestuurbare verdichtingsklep

Een ander hoogtepunt is de actief bestuurbare voerverdichtingsklep aan de bovenkant. Deze regelt naast de laaddruk ook de lossing en garandeert de hoogste voerkwaliteit.

De besturing biedt een snelle en directe aanpassing op wisselende gebruiksomstandigheden.



Vulstrategieën

Naargelang het gebruiksdoel en de eisen heeft u drie keuzemodi om de geschikte vulstrategie te selecteren. De bestuurder kan zijn installatie comfortabel gebruiken met voorgedefinieerde parameters en daardoor wordt het totale rendement van de combinatie aanzienlijk vergroot.

- 1 Laadmomentsensor (JUMBO 7000, 8000)
- 2 Verdichtingsklepsensor (JUMBO 7000, 8000)
- 3 Krachtmeetbout (JUMBO 7000, 8000)
- 4 Sensor op de afstrijkbalk (JUMBO 8000)



Opraapbedrijf

Als de bodemketting door het laadsysteem in werking wordt gesteld, duwt de frontplaat actief mee, waarna deze automatisch teruggaat naar de laadpositie. Dankzij deze gepatenteerde besturing blijft de voorraad extreem compact.

Nadat de melding 'vol' wordt gegeven, zwenkt de frontplaat in drie fasen naar voren. Daarbij wordt de resterende vulling actief en onder druk bestuurd.

De intelligente frontplaat zorgt bovendien voor een perfecte en maximale lossing.

Lossen in recordtijd

Bij de losprocedure zwenkt de frontplaat mee. Deze brengt de volledige lading over op de bodemketting en drukt de lading actief in de richting van de achterklep.

Door de combinatie van de hydraulische boostfunctie van de bodemketting en het aandrukken van de frontplaat wordt zelfs de grootste JUMBO binnen 1 minuut gelost.

Hakselbedrijf

In de transportmodus worden alleen de bedieningsopties die relevant zijn voor het transport in het werkmenu weergegeven. De JUMBO rijdt dan uitsluitend als een hakseltransportwagen.

Voor direct zicht vanuit de tractor op de laadruimte of om 'door te steken' bij het gebruik als hakseltransport kan de verdichtingsklep hydraulisch naar voren worden gedraaid. Dankzij het extreem diepe draaipunt van de klep heeft u goed zicht op het hakselgoed.

Een optionele laadgoedbeveiliging is voor het vervoer over de weg aan te bevelen.

Betrouwbaarheid



Hoogste betrouwbaarheid

De voortdurend toenemende eisen aan efficiënt gebruik van het oppervlak met voortdurend kortere oogstperioden maken het des te belangrijker om over een betrouwbare machine te kunnen beschikken.

De JUMBO werd gebouwd voor de hoogste betrouwbaarheid en werkingszekerheid. Een van de grootste uitdagingen daarbij is het garanderen van een schone opname van de oogst onder alle gebruiksomstandigheden gedurende het gehele seizoen.

Bij voordroogkuil, natkuil (< 30 % drogestofgehalte), veldvoer of stro, de JUMBO zorgt voor een zekere gewasopname onder alle bedrijfsomstandigheden.

Het aangestuurde tandgeleidingsmechanisme zorgt voor een lange, actieve transportbandwerking tot het uitsturingspunt. Daarmee wordt een perfecte overbrenging van het voer naar de rotor gegarandeerd.

Door het lagere toerental wordt het voer niet 'uitgekamd'. De bestaande richting van de halmen in het zwad wordt overgenomen, 1:1 aan de rotor overgebracht en deze zorgt voor een optimale snijervaring.

Zeker onder alle gebruiksomstandigheden

De pick-up met zeven aaneenschakelingen wordt aan beide zijden middels gebogen stalen armen aangestuurd. De tanden zijn licht aflopend gevormd. De hydraulische aandrijving van de pick-up regelt het toerental naargelang de rijsnelheid automatisch of kan handmatig worden ingesteld.

Dit zorgt voor een maximaal vermogen bij hoge rijsnelheden en een constant opraapvermogen.



Bedrijfszeker en betrouwbaar

Zodra de grote rotor met zijn geoptimaliseerde getande vormgeving het voer van de pick-up heeft overgenomen, wordt het voorzichtig door de korte snij-inrichting van 34 resp. 25 mm gevoerd.

Als er zich vreemde voorwerpen in de toevoer bevinden, laat de gepatenteerde beveiliging van de afzonderlijke messen de vreemde voorwerpen door en stelt het mes weer automatisch terug in de uitgangspositie. De opraapwagen en de messen worden zo effectief beschermd tegen beschadigingen en dure stilstandtijden worden vermeden.

We hebben krachtige en betrouwbare machines nodig

Bretagne heeft een zeeklimaat dat erg goed is voor het gras, maar dit is niet altijd even makkelijk voor het oogsten. Als het het hele jaar door regelmatig regent, moeten we daarom onder alle omstandigheden kunnen vertrouwen op betrouwbare en zeer efficiënte apparaten.

Het nieuwe riemaandrijfconcept met de laadsensor maakt het mogelijk om de JUMBO op maximaal vermogen te laten rijden. De levensduur van de apparaten hangt sterk af van het gebruik: "Ik wilde een opraapwagen die constant het koppel in de gaten houdt, zodat de bestuurder niet overbelast wordt."

Yann FAUJOUR
Loonwerker
Regio Bretagne | Frankrijk

Betrouwbaarheid

Chassis



Minder bodembelasting

Het gebruik van geschikte banden is niet in tegenspraak met de toepassing van krachtige techniek en bodembeschermend werk.

Om de bodem als natuurlijke hulpbron te beschermen, voor een duurzame bescherming van de vruchtbaarheid van de grond en tot behoud van de opbrengst van de grond is het noodzakelijk om voor een gelijkmatige verdeling van de belasting te zorgen.

Door het gebruik van de grootst mogelijke wielmaten wordt het contactoppervlak vergroot en de structuur van de bodem zo goed mogelijk behouden.

- 1 cm diepe rijsporen kosten tot 10 % meer diesel¹⁾.
- Aantasting van de grasmat kan een vermindering in de opbrengst veroorzaken tot 100 euro per ha¹⁾.
- Een hoge mate van schadelijke verdichting kan tot 20 % meer mestkosten veroorzaken¹⁾.

¹⁾ Bron: lezing gehouden aan de Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest (D), 2008, ²⁾ Bron: Apollo Vredestein GmbH,

³⁾ Bron: Nokian Tyres

Bandentabel JUMBO 7380/7400 met 9 resp. 10 t aslast bij 40 km/h

Bandenmaat	Laad- vermogen per wiel	Banden- spanning	Contact- oppervlak	Bodemdruk
710/50-R26,5 885	4.500 kg	–	–	–
	5.000 kg	–	–	–
710/50-R26,5 Country King ³⁾	4.500 kg	1,7 bar	2.574 cm ²	1,75 kg/cm ²
	5.000 kg	2,6 bar	2.132 cm ²	2,35 kg/cm ²
710/50-R26,5 Flotation Trac ²⁾	4.500 kg	1,5 bar	2.794 cm ²	1,58 kg/cm ²
	5.000 kg	1,7 bar	2.822 cm ²	1,74 kg/cm ²
710/50-R30,5 Flotation Trac ²⁾	5.000 kg	1,9 bar	2.524 cm ²	1,94 kg/cm ²
800/45-R26,5 VF Flotation Optimall ²⁾	4.500 kg	1,4 bar	3.101 cm ²	1,45 kg/cm ²
	5.000 kg	1,6 bar	3.108 cm ²	1,61 kg/cm ²
800/45-R26,5 885	4.500 kg	–	–	–
	5.000 kg	–	–	–
800/45-R26,5 Country King ³⁾	4.500 kg	1,5 bar	2.920 cm ²	1,54 kg/cm ²
	5.000 kg	1,9 bar	2.956 cm ²	1,69 kg/cm ²
800/45-R26,5 Flotation Trac ²⁾	4.500 kg	1,4 bar	2.930 cm ²	1,51 kg/cm ²
	5.000 kg	1,6 bar	2.954 cm ²	1,66 kg/cm ²
800/45-R30,5 Flotation Trac ²⁾	5.000 kg	1,6 bar	2.944 cm ²	1,67 kg/cm ²
800/45-R30,5 VF Flotation Optimall ²⁾	5.000 kg	1,5 bar	3.457 cm ²	1,45 kg/cm ²



Zelfsturende as

Dankzij de zelfsturende as, die standaard inbegrepen is, is de JUMBO zeer wendbaar en bodembeschermend. Door de hoge stuurhoek wordt de graszode ook bij de krapste bochten niet beschadigd. Op hellingen of de silo kan de as ook vanuit de terminal vergrendeld worden.

Als de tractor ook de over de weergave van rijrichting en snelheid door ISOBUS beschikt, kan de as op basis van deze parameters automatisch vergrendeld worden.



Intelligente zelfsturende as

Met het optionele rijkhulpsysteem "Intelligente zelfsturende as" herkent de opraapwagen de beweging zelfstandig. Hierdoor wordt het mogelijk om ook zonder een snelheidssignaal van de tractor de as onder alle gebruiksomstandigheden automatisch te blokkeren.

Een draairichtingsensor registreert de voor- of achterwaartse snelheid en blokkeert de as binnen het door u vooraf vastgelegde snelheidsbereik.

De hellingsensor blokkeert de as tevens bij het bereiken van de gedefinieerde hellinggrens. Als de vastgelegde hellingwaarde wordt overschreden, dan wordt u hierover geïnformeerd door een bericht op het display.

Hydraulische stuurbekrachtiging

De optionele hydraulische stuurbekrachtiging zorgt voor maximale bedrijfszekerheid, richtingnauwkeurigheid en beschermt de kwetsbare grasnerf. Ze is uitgerust met een stuurstang met een K50-kogelkopkoppeling. Door de uitschuifbare, automatische aanslag kan de opraapwagen gemakkelijk door maar een persoon aangehangen worden.

Contactloze elektronische automatische besturing

Dankzij de optioneel contactloze, elektronische stuurbekrachtiging hoeven er geen mechanische stuurhoeksensoren tussen het trekkende voertuig en de aanhanger te worden gebruikt. Een sensorsysteem met hoge resolutie bepaalt het stuurcommando. Door de stuurstang naast de dissel achterwege te laten, zijn grotere stuurhoeken mogelijk. Schade aan stuurstangen of tractorbanden is uitgesloten.

Het aankoppelen van de opraapwagen wordt vereenvoudigd omdat er geen speciale voorzieningen nodig zijn om de stuurstangen aan het trekkende voertuig te koppelen. Extra onderhouds- en instelkosten zoals bij conventionele stuurbekrachtigingssystemen worden vermeden.

Betrouwbaarheid

Chassis



Hydropneumatisch onderstel

Het hydropneumatisch onderstel biedt u een brede ondersteuningsafstand voor een veiliger rijgedrag en zowel een buitengewone hellingstabiliteit als rijveiligheid bij hoge snelheden.

De fijnafstemming van de veringskarakteristiek zorgt voor een indrukwekkende verbetering van het rijcomfort. Door het gebruik van een afzonderlijk opslagmiddel in het belastingsbereik in lege en volle staat, is het rijcomfort aanmerkelijk beter.

Het door PÖTTINGER ontwikkelde, hydropneumatisch geveerde onderstel neemt de stootbelastingen bij gebruik op het veld en op de weg voor zijn rekening. Hij heeft daarom een aanzienlijk hoger veringscomfort dan starre systemen, die slechts de banden als vering gebruiken. Dit ontziet de banden en zorgt voor een rustig wielpositioneringsvermogen.

De grote asverdeling tot 270 mm zorgt voor een beter klimvermogen op het veld, bij de sleufsilo en op slechte wegen.

- Standaard verend uitgevoerd
- Brede ondersteuning van de armvering met dwarsstabilisatoreffect – grote ondersteuningsafstanden van 1.100 mm en 856 mm
- Hoogste rol- en hellingstabiliteit door minimale doorbuiging
- Maximaal rijcomfort op wegen en op het land
- Maximale remvertraging door gelijke asbelastingsverdeling

Weeginrichting

De optionele weeginrichting van de JUMBO is verkrijgbaar voor het hydropneumatische tandem- en tridem-onderstel. U kunt hierdoor dynamisch wegen als richtlijn tijdens de rit en een nauwkeurige ¹⁾ meting bij stilstand.

Bij overschrijding van de maximale waarde die u heeft bepaald, krijgt u een visuele waarschuwing op de terminal of een geluidsmelding.

¹⁾ Meettolerantie +/- 2,5 %



Hellingstabiliteit

Direct responsgedrag wordt bij de JUMBO mechanisch uitgevoerd, in plaats van een uitwendige, trage, hydraulisch geschakelde hellingverdeling te bepalen.

De integratie van de brede geleidearmvering op het chassis, de schroefverbinding van de assen en de brede veerafstand zorgen voor een uniek mechanisch dwarsstabilisatoreffect.



Verdeling

De hydropneumatische asverdeling zorgt voor een constante wioldruk bij alle toepassingen.

In het bijzonder wordt het daarmee mogelijk om over een silovoorziening te rijden zonder veel trekkracht nodig te hebben.

Een hoog klimvermogen van de opraapwagen kan het beste worden verkregen met de hydropneumatische asverdeling.

Vering

Een hoogwaardige en in alle beladingssituaties functionerende voertuigvering is juist bij ladingen tot 20 t oogstmateriaal en snelheden tot 65 km/h een belangrijke eis.

Het bijzondere van dit onderstel is de fijnafstemming van de veringskarakteristiek in lege en geladen toestand.

Deze afstemming zorgt voor de optimaal rustige loop, rijcomfort en ten slotte voor meer rijveiligheid.

Bodemspeling

De JUMBO is een veelzijdig inzetbare rotoropraapwagen voor diverse doeleinden met onbeperkte rijkwaliteiten, ook op lastig terrein.

Bij het ontwerp van het remsysteem werd in het bijzonder gelet op de hoogst mogelijke bodemspeling.

Alle belangrijke remonderdelen bevinden zich boven het asmidde. Op die manier zijn deze goed beschermd en kunt u storingsvrij werken.

Betrouwbaarheid

Chassis

Tandem-onderstel

Het hydropneumatische tandem-onderstel maakt een asbelasting van 20 t en een totaalgewicht van 24 t mogelijk. Optioneel kunnen voor een nog lagere rolweerstand banden van 30,5" worden gemonteerd. De bodemdruk wordt minimaal gereduceerd in vergelijking met banden van 26,5".

Standaard een zelfsturende as voor het behoud van het gras ook bij hoge tonnages. Dit onderstel onderscheidt zich door de bijzonder hoge wendbaarheid op het veld.



Onderstel met paraboolveren 26,5"

Het schommelstuk van het onderstel met paraboolveren zorgt door de dynamische verdeling bij de remmen voor gelijke wielbelasting en daarmee voor uitstekende vertragingswaarden.

Het onderstel heeft met een asverdeling van 110 mm de beste veringseigenschappen in de silo en loopt rustig op het veld en op de weg.

Standaard een zelfsturende as voor het behoud van het gras ook bij hoge tonnages.

Een grote veerondersteuningsafstand van 1.100 mm aan de voorste starre as met een afstand van 856 mm aan de achterste stuuras zorgt voor optimale stabiliteit. Stabiele langsdragers nemen remkrachten en asgeleiding over.

Dwarsstabilisator

De dwarsstabilisator biedt een 20 % hogere rijstabiliteit, de allerbeste verdeling van de belasting en een beter rijgedrag op hellingen of in bochten.

Een torsiestang op iedere as verbindt de veerpakketten aan beide zijden met het chassisframe. Deze leidt bij belasting de druk automatisch verder naar de tegenoverliggende zijde.

Optioneel

- EBS – elektronisch remsysteem met RSP – “Roll Stability Program”

Tridem-onderstel

Het hydropneumatische tridem-onderstel verdeelt hoge asbelastingen van 27 / 30 t over een groot contactoppervlak. Het tridem-onderstel is standaard uitgerust met een mechanische stuurbekrachtiging aan beide zijden. Optioneel is een elektronische stuurbekrachtiging of een contactloze stuurbekrachtiging mogelijk.

Voorbeeld JUMBO 7470:

Het netto laadvermogen wordt door de derde as met 50 % verhoogd. Bovendien verlaagt de derde as de transportkosten met wel 25 % afhankelijk van de bedieningstijd en -duur.

De bodemdruk per as wordt in vergelijking met de tandem-uitvoering met 10 % verlaagd. Van ca. 1,67 kg/cm² *) naar ca. 1,51 kg/cm² *).



Elektronische stuurbekrachtiging tridem-as

Stuurprogramma elektr. stuurbek. tridem-as:

- Normaal stuurgedrag – automatisch actief: stuurhoek afhankelijk van snelheid
- Hondengang – zelfde stuurhoek voor alle gestuurde assen
- Offset – voor het gelijk schuren bij ritten die diagonaal aan de helling zijn

Liftas tridem

De banden worden gedurende de rit zonder vracht bespaard. Op onbegaanbaar terrein kan met de inzet van de liftas de ondersteunende belasting voor korte tijd worden verhoogd om de tractie van de tractor te vergroten. Een veiligheidsdrukventiel laat de liftas bij overbelasting automatisch zakken om de trekker te beschermen tegen overbelasting. De bediening gebeurt comfortabel op het bedieningspaneel.

	Tandem-onderstel met paraboolvering 18 t, 26,5"	Hydraulisch tandem-onderstel 20 t, 26,5"	Hydraulisch tandem-onderstel 20 t, 30,5"	Hydraulisch tridem-onderstel 27 t, 26,5"	Hydraulisch tridem-onderstel 30 t, 26,5"	Hydraulisch tridem-onderstel 30 t, 30,5"
JUMBO 7380 DB JUMBO 8380 DB	■	□	□	-	-	-
JUMBO 7400 JUMBO 8400	■	□	□	-	-	-
JUMBO 7450 DB JUMBO 8450 DB	-	■	□	□	-	-
JUMBO 7470 JUMBO 8470	-	■	□	□	-	-
JUMBO 7520 DB JUMBO 8520 DB	-	-	-	-	■	□
JUMBO 7540 JUMBO 8540	-	-	-	-	■	□

■ = standaard, □ = optie

*) Bron: Apollo Vredestein GmbH



De economische methode

Een opraapwagen kan de werkstappen opname, snijden, verdichten en transporteren in één machine realiseren. De werkwijze met de opraapwagen wordt daarom ook vaak aangeduid als tweemansoogst.

De JUMBO is een multifunctionele opraapwagen en is daarom ook een volwaardige transportwagen. Dat betekent dat hij ook buiten de gewassenoogst veelzijdig kan worden ingezet. Hierdoor kan de machine tot het uiterste worden benut en het rendement van uw JUMBO maximaliseren.

De functie als opraapwagen garandeert de beste voer- en kuilvoerkwaliteit tegen geringe oogstkosten. Dat maakt hem daarmee de oogstmethode van de toekomst.

Beter inkuilen

De opraapwagen komt in het kuilproces optimaal tot zijn recht.

Hij kan de geoogste oppervlakken flexibel mengen om een optimale voedermix te genereren.

Om de walswagen voldoende verdichtingstijd te geven, kan de JUMBO verre afstanden van het veld naar het erf en afgeronde oppervlakken combineren. Op die manier verkrijgt u hoogwaardig kuilvoer en wordt stilstand van de gehele oogstketen vermeden.

Door het hoge verdichtingsvermogen van meer dan 400 kg/m³ kan de JUMBO in vergelijking tot pure transportvoertuigen een keur aan oogstgoederen vervoeren. Dat maakt het transport met een JUMBO aanzienlijk rendabeler.



Beter verdichten

De 30 % kortere snijlengte van de JUMBO 8000 ten opzichte van de JUMBO 7000 maakt een snellere verdeling en verdichting van het oogstgewas in de sleufsilo mogelijk. Het kortere materiaal kan eenvoudiger worden verdicht, omdat er dankzij de hogere dichtheid minder lucht tussen het materiaal zit. Dit leidt tot een aanzienlijk lagere pH-waarde en komt de kwaliteit van het kuilvoer ten goede.

Vooraf slagvaardigheid en efficiëntie zijn voor ons belangrijk.

“We gebruiken de nieuwe JUMBO 7470 in combinatie met een Fendt 933 en kunnen per lading 18 tot 19 ton kuilvoer laden met een drogestofgehalte van 35 % per lading. De laadtijd is exact hetzelfde als bij het vorige model, de JUMBO 6010, maar het laadvermogen van de nieuwe JUMBO is 50 % hoger. Zo kunnen we op goede dagen maximaal 40 hectare oogsten.

We zijn ook bijzonder te spreken over de brede pick-up en de hoge laadsnelheid van de JUMBO. Afhankelijk van de voermassa kunnen we met een snelheid tussen de 9 en 16 km/u laden. Zelfs als de zwaden groot en onregelmatig zijn, is er met de nieuwe JUMBO geen sprake van verstopping.”

Casa Carballo SAT
Melkveehouderij
Pol – Lugo | Spanje

Economisch

Laadruimte



Het multitalent

De JUMBO biedt een hoge gebruiksflexibiliteit, hogere volledige machinebelasting en daarmee een maximaal rendement.

U kunt de JUMBO ook als stabiele transport- en hakselwagen gebruiken.

Door houtsnipper-, kuilmais-, kuilveldrogge- of biomassatransport met hoge transportcapaciteiten kunt u de gebruikstijd van uw JUMBO aanzienlijk verhogen en de kosten verlagen.

De uitbouw van de pick-up verhoogt in korte tijd de transportcapaciteit en met maar weinig middelen aanmerkelijk.

De krachtige silagewagen of hakseltransportwagen JUMBO is een echt multitalent.

De beweegbare voorwand is standaard en biedt een duidelijk hoger volume van 4,3 m³ bij een gelijke wagenlengte. De opraapwagen is een stuk compacter en flexibeler inzetbaar, waardoor het prestatievermogen door een hogere nettolading toeneemt.

Laadruimteverhoging

Met de banden van 26,5" kan de laadruimte afhankelijk van het model tot 2,6 m³ vergroot worden. Daarmee wordt de wettelijk toegestane totale hoogte van 4 m volledig benut en het rendement verhoogd.

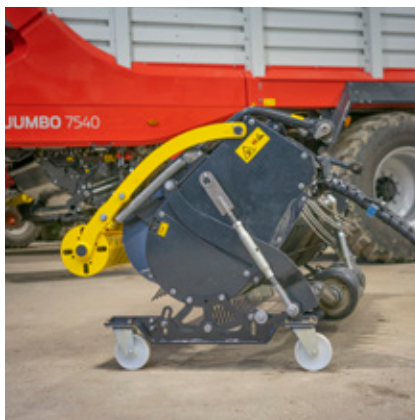
Laaduitbreiding per model:

- JUMBO 7380 DB / 8380 DB / 7400 / 8400: + 2 m³
- JUMBO 7450 DB / 8450 DB / 7470 / 8470: + 2,3 m³
- JUMBO 7520 DB / 8520 DB / 7540 / 8540: + 2,6 m³



Kanaalafdekking

Een optionele kanaalafdekking voorkomt dat bij de toepassing als hakseltransportwagen het hakselmateriaal in het laadkanaal valt. De uitvoering in 2 delen zorgt voor een eenvoudige hantering.



Afneembare pick-up

De optionele wagen biedt u de mogelijkheid de pick-up met starre dieptewielen in slechts 15 minuten te (de)monteren.

Hiermee daalt het gewicht van de wagen tot 580 kg. Daarbij wordt het onderhoud en de service aan de pick-up eenvoudiger.

Is de pick-up gedemonteerd? Dan moet er een rotordeksel gemonteerd worden voor uw eigen veiligheid. Verder moet de opraapwagen in de transportmodus gezet worden.



Flex Cover

De nieuw ontwikkelde laadruimafdekking sluit de transportgoederen snel in en beschermt deze tijdens het wegvervoer.

De aanzienlijke overlapping van de netten zorgt ervoor dat ook ladingen die boven de zijwanden uitsteken kunnen worden vervoerd.

De aandrijving is centraal aangebracht, compact in de opbouw geïntegreerd en zo goed beschermd.

Economisch

Dry Forage Cover



Dry Forage

De JUMBO-serie met Dry Forage Cover wordt als de Dry Forage opraapwagen bestempeld en is speciaal ontwikkeld voor het vervoeren van droge goederen zoals hooi, stro en luzerne.

Voor het invoeren van sterk verwelkte oogst of oogst met een lage specifieke dichtheid zijn speciale bergtechnieken nodig, iets waarmee de JUMBO met Dry Forage Cover zich met zijn eigenschappen onderscheidt.

Overzicht droogvoercovers voor JUMBO-modellen:

- JUMBO 7470 / JUMBO 8470: 47 m³
- JUMBO 7540 / JUMBO 8540: 54 m³



Maximaal laadvermogen

De JUMBO serie 7000 en 8000 met 47 en 54 m³ kunnen optioneel met een Dry Forage Cover worden uitgerust.

Een laadruimteverhoging is al in de Cover verwerkt, zodat u bij een transporthoogte van 4 m profiteert van een maximaal laadvermogen.

Door de beweegbare voorwand zijn extra voertuiglengtes van 4,3 m tot 10,66 resp. 11,98 m mogelijk. In totaal staan er dus volumes van 47 resp. 54 m³ ter beschikking.

Dry Forage Cover

Voor een maximaal laadvermogen van droge goederen, zoals hooi, stro of luzerne, is een robuuste afdekking absoluut noodzakelijk. Dit moet de gewassen tegenhouden als zij naar boven groeien, terwijl de rotor nieuw materiaal in de laadruimte duwt.

Bovenop beschermt een laadruimteafdekking, die volledig van staal is, de lading. Het vaak vezelrijke materiaal, wat na het verdichten door de rotor in de laadruimte weer sterk uitzet, wordt door het profiel teruggehouden, wat voor een sterke samenpersing zorgt.

Een maximaal laadvermogen is het resultaat en daardoor ook een verhoogd rendement tijdens lange transsportroutes.

“18 jaar geleden waren wij hier in de regio de eersten die overstapten op een opraapwagen. Nu gebruikt ons bedrijf al de derde JUMBO.

Omdat wij heel veel droogvoer binnenhalen, hebben wij besloten om alsnog Dry Forage Cover aan te schaffen. Op die manier optimaliseren wij de laadcapaciteit van de wagen.”

Matteo Valinotto
Landbouwer
Piosasco | Italië

Comfort en onderhoud



Meer comfort

In het seizoen kunnen de oogstdagen lang zijn. Het is daarom nog belangrijker het werk met de opraapwagen zo comfortabel en aangenaam mogelijk te maken. De praktische automatiseringen van de JUMBO helpen u daarbij aanzienlijk.

Ook al begint u de oogstdag met geslepen messen, het kan al na 2 tot 4 uur nuttig zijn de messen van de opraapwagen te slijpen. Met AUTOCUT heeft u altijd een volautomatische messenslijpinrichting bij de hand. Daarmee heeft u de hele werkdag een perfecte maaiselkwaliteit. 's Avonds hoeven de messen niet gedemonteerd en geslepen te worden. AUTOCUT verkort de tijd die u nodig heeft voor het slijpen aanzienlijk.

Vele automatische functies helpen u bij iedere toepassing. De pick-up-positieregeling, een pick-up-toerentalregeling, automatische transport- en laadstand, de laadmomentregistratie, de intelligente frontplaat met laad- en losstrategie, de automatische losinrichting en veel meer functies verhogen het comfort.

Zo blijft u als bestuurder altijd ontspannen en productief.

Weinig onderhoud

Bij de ontwikkeling van de JUMBO van de derde generatie was ook onderhoud een belangrijk onderdeel.

- Het aantal aandrijvingen op de wagen is gehalveerd
- De voortandwielen zijn onderhoudsvrij
- De bodemkettingaslagers aan de achterkant hebben een zijdelingse centrale smeerstang

De levensduur van specifieke slijtagepunten zoals de pick-up-tanden, de laadrotor, de staalkwaliteit van de messen, de persachterwand en de bodemketting is hierdoor aanzienlijk verhoogd.



Hoogwaardige sensortechnologie

De extra functies worden mogelijk gemaakt door de inbouw van positie-, toerental- en vermogenssensoren.

De hoeksensor voor de positieherkenning van de pick-up en een toerentalsensor om de hydraulische pick-up-aandrijving te regelen, dragen bij tot een comfortabele en gemakkelijke opname van het voer.

Een krachtmeetbout op de riemaandrijving en de intelligente frontplaat helpen de automatische besturing bij het laden.

“De snijkwaliteit zet de puntjes op de i.”

“Twee jaar geleden heeft de JUMBO 8380 onze TORRO vervangen, omdat we onze snijkwaliteit wilden verbeteren.

De JUMBO 8000 beschikt over 65 messen en het AUTOCUT messenslijpsysteem, en levert een constante voerkwaliteit, de hele dag lang.

Hiermee bespaart u niet alleen veel tijd, maar ook brandstof.”

“De opraapwagen is perfect voor onze omgeving perfect, omdat de velden ver uit elkaar liggen. Op deze manier zijn we flexibel en kunnen we afwisselend verschillende velden bewerken.”

Anton Puster en Anton Mayer
Landbouwer en loonwerker
Kobenz, Stiermarken, Oostenrijk

Comfort en onderhoud



Door het scheiden van het hydraulische en elektrische systeem is de opraapwagen eenvoudiger en beter schoon te maken. De overzichtelijke groepering van de leidingen helpt bij het zoeken naar storingen waarmee de stilstandtijd wordt teruggebracht.



Service counter

De bestuurder wordt via een melding op de bedieningsterminal gewezen op de van toepassing zijnde servicebeurtintervallen.

Als de teller afgelopen is, wordt bij de volgende inbedrijfstelling eerst de servicebeurt-datamask weergegeven. Deze geeft de lopende servicebeurten overzichtelijk aan u weer.



Hydraulische aanpak

Het nieuwe hydraulische blok ondersteunt het schakelen van meerdere functies tegelijkertijd.

Zo kan er parallel worden geschakeld tussen de pick-up-aandrijving, bodemketting en frontplaat.

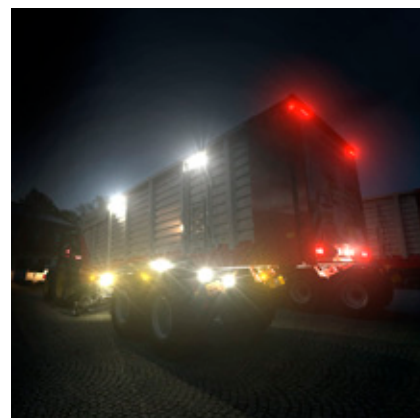
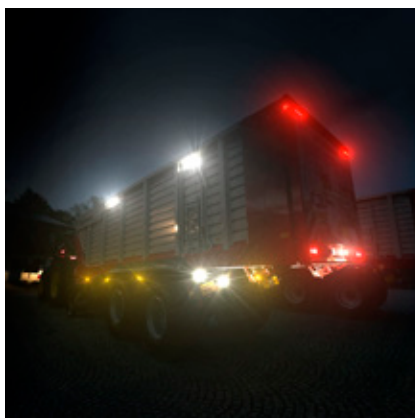


Verlichting

De verlichting van de JUMBO is compleet vervangen door ledverlichting voor een lange levensduur van de verlichting.

Dat bespaart geld en vermindert het onderhoud.

Het hoge verlichtingsvermogen van de leds zorgt dat het licht precies schijnt waar u het nodig heeft.



Pakket 1 – Standaard

- Laadruimteverlichting met 4 ledstrips

Pakket 2

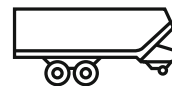
- Laadruimteverlichting met 4 ledstrips
- 4 achteruitrij-schijnwerpers
- 2 knipper- en achter-/remlichten boven op de achterwand

Pakket 3

- Laadruimteverlichting met 4 ledstrips
- 4 achteruitrij-schijnwerpers
- 2 knipper- en achter-/remlichten boven op de achterwand
- 2 ledschijnwerpers op de opbouw boven aan de zijkant
- 2 ledschijnwerpers bij de pick-up
- 2 ledschijnwerpers als asverlichting
- 1 ledschijnwerper bij de snij-inrichting

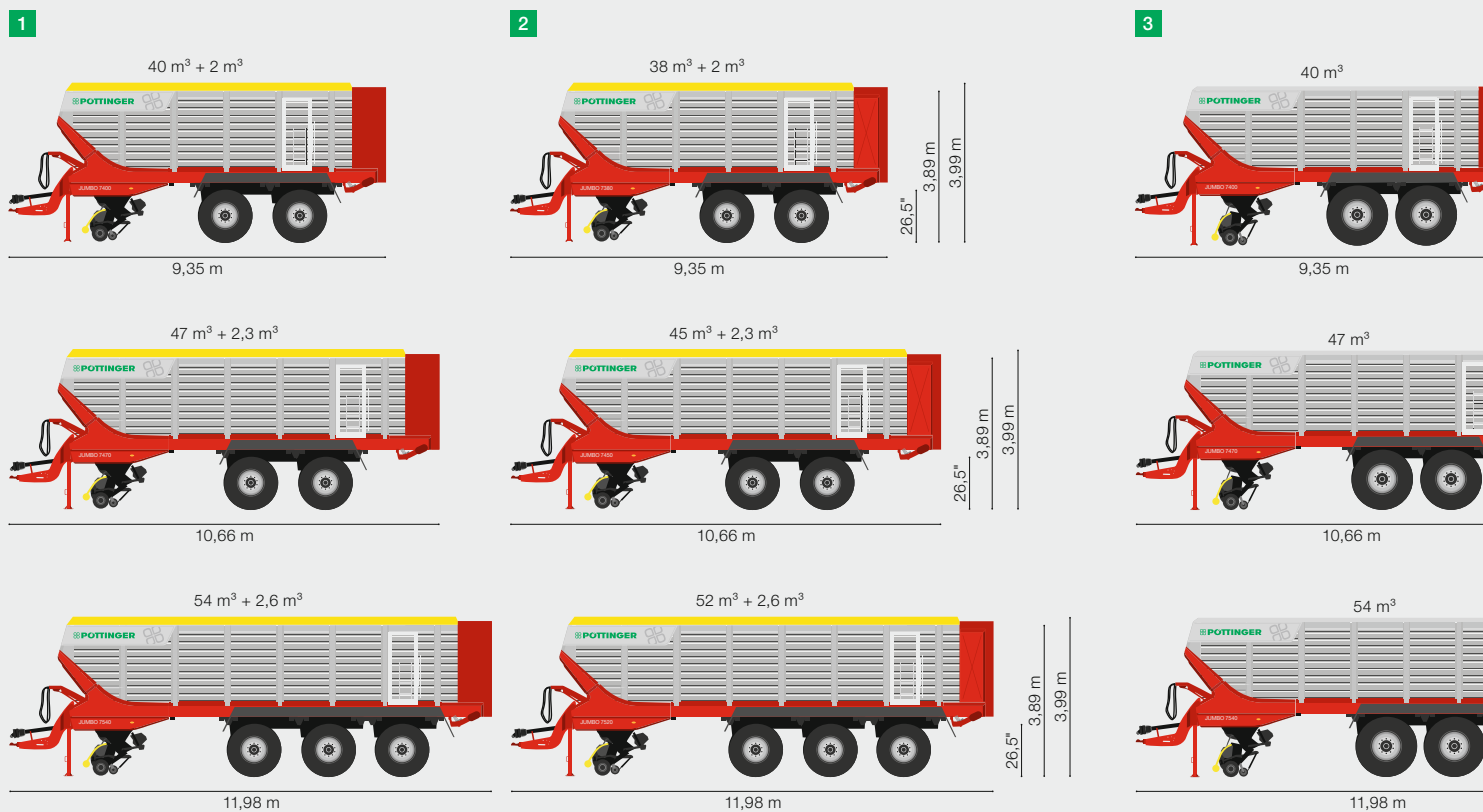
Combiwagens





Combiwagens

JUMBO 7000



Uiterst efficiënte multifunctionele opraapwagens met rotor voor hoge eisen

De componenten van de JUMBO 7000 zijn speciaal ontwikkeld voor een maximale verwerkingscapaciteit van de opraapwagen. De snij-inrichting zorgt met een theoretische snijlengte van 34 mm voor de uiterst degelijke voerstructuur die u gewend bent van kuilvoer met een opraapwagen.

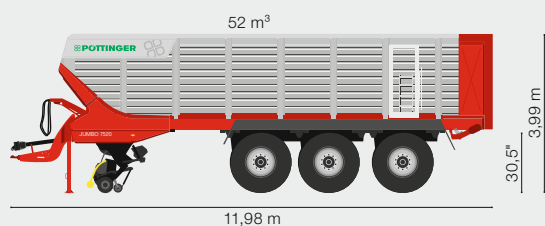
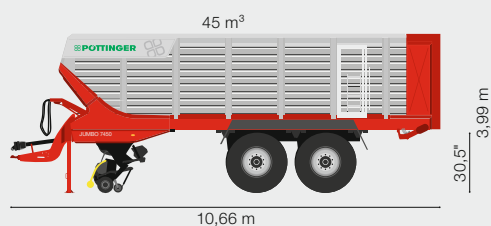
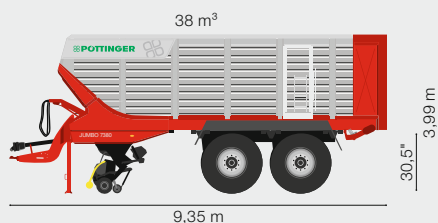
Benodigd vermogen: 200 tot 500 pk
Draaimomentbeveiliging: 3.000 Nm
Volume: 38 tot 56,6 m³
Breedte pick-up: 2,3 m

De constructie met een beweegbare frontplaat zorgt bij een gelijke wagenlengte bovendien voor een groter laadvolume. Door de kleine overhang aan de achterkant behoudt u tijdens het rijden het overzicht en de verhoogde ondersteunende belasting biedt uw tractor een goede tractie, ook bij lastige omstandigheden. De doseerwalsen op de DB-opraapwagens worden modulair ingebouwd op de plek van de normale achterklep. Dit houdt in dat de modellen met en zonder doseerwalsen dezelfde wagenlengte hebben. Het laadvolume is door de walsen achterin wel ongeveer 2 m³ kleiner.

Met een optionele bovenplaat kan het volume van voertuigen met banden van 26,5" zelfs met nog eens maximaal 2,6 m³ worden uitgebreid. De transporthoogte zonder bovenplaat bedraagt 3,89 m. Voertuigen met banden van 30,5" hebben in de basisuitvoering al de maximale transporthoogte van 4 m. De stabiele, gangbare uitvoering zonder dwarsbalken kan voor het vervoer van hakselmateriaal worden ingezet. Onderdelen zoals de laadgoedbeveiliging en een afneembare pick-up benadrukken het efficiënte en multifunctionele karakter van de opraapwagen.

- 1 JUMBO met banden van 26,5" en een optionele laadruimteverhoging voor banden van 26,5"
- 2 JUMBO DB met banden van 26,5" en een optionele laadruimteverhoging voor banden van 26,5"
- 3 JUMBO met banden van 30,5"
- 4 JUMBO DB met banden van 30,5"

4



“Ons bedrijf functioneert goed, wanneer onze chauffeurs gelukkig zijn”

“Meestal is er met de nieuwe JUMBO een ervaren chauffeur op pad en hij zegt altijd: “Deze machine is echt megagood. Hieraan zie je dat hij heel enthousiast is.”

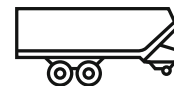
Hij reed voorheen al in een JUMBO 6610 en een 6620 en zegt daarover: “De nieuwe JUMBO zet weer een grote stap vooruit. Zowel qua prestaties als bediening. De voorwand gebruikten we om op de helling meer gewicht op de tractor te verplaatsen. Door de nieuwe voorwand kan de opraapwagen goed en snel lossen en dat maakt onze chauffeurs en klanten blij. Laden in de automatische functie werkt sowieso supergoed!”

Roland Kobler
Loonwerker | Agrolohn GmbH
Passau | Duitsland



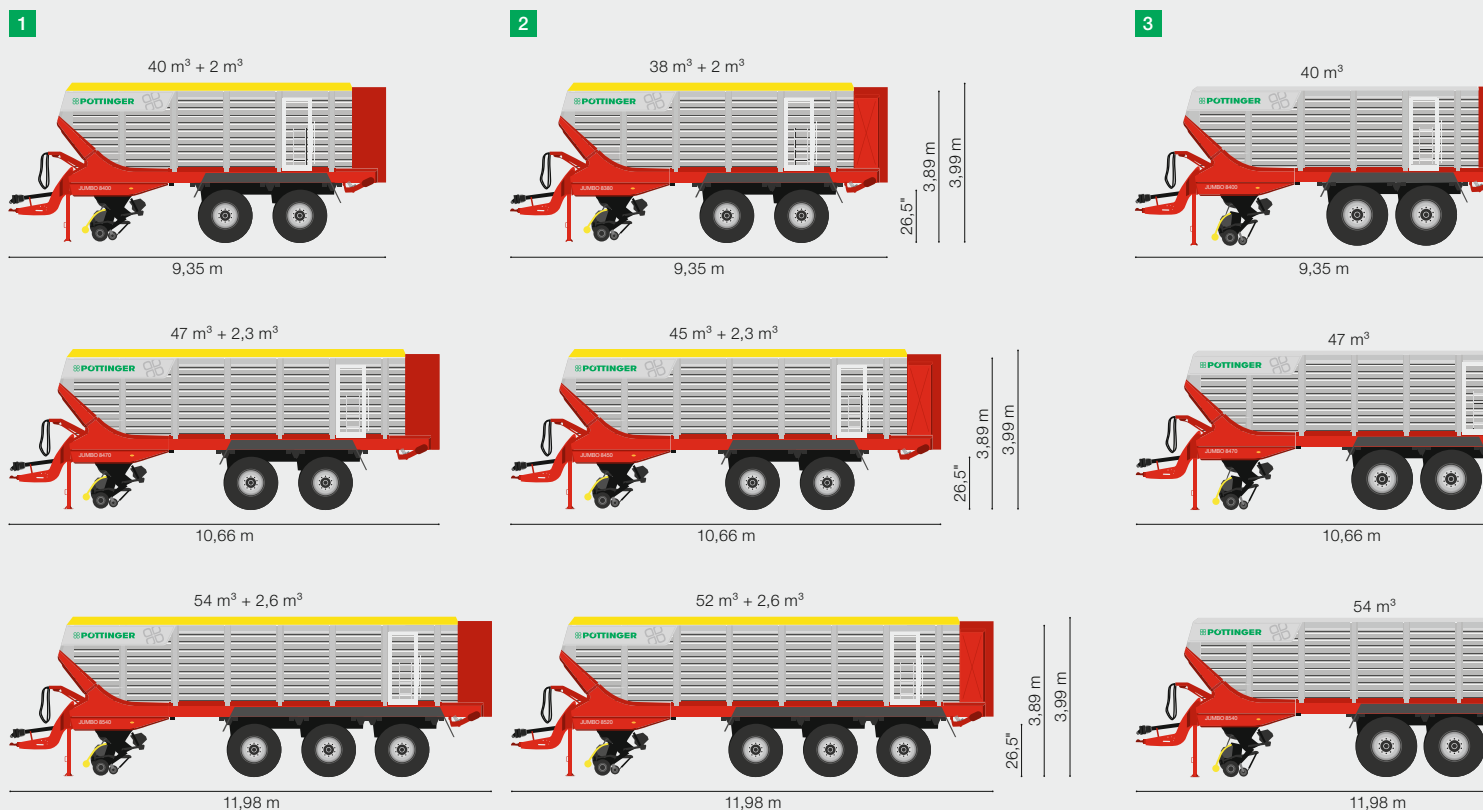
Combiwagens





Combiwagens

JUMBO 8000



Uiterst efficiënte multifunctionele opraapwagens met laadrotor voor de hoogste eisen

De componenten van de JUMBO 8000 zijn speciaal ontwikkeld voor een maximale verwerkingscapaciteit van de opraapwagen. De snij-inrichting zorgt met een theoretische snijlengte van 25 mm voor de kortste snijlengte op de markt en zet een nieuwe standaard voor de kwaliteit van kuilvoer.

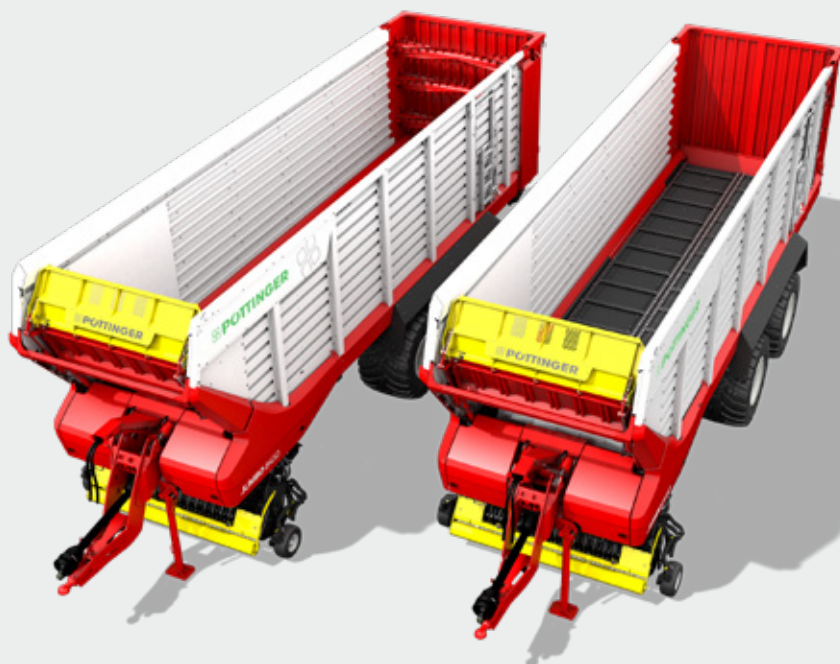
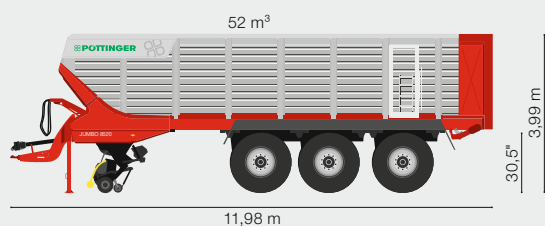
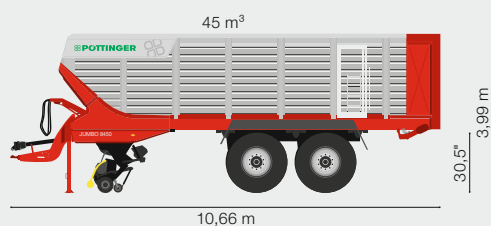
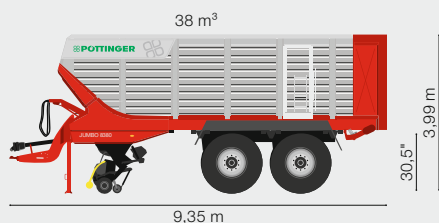
Benodigd vermogen: 230 tot 500 pk
Draaimomentbeveiliging: 3.500 Nm
Volume: 38 tot 56,6 m³
Breedte pick-up: 2,3 m

De constructie met een beweegbare frontplaat zorgt bij een gelijke wagenlengte bovendien voor een groter laadvolume. Door de kleine overhang aan de achterkant behoudt u tijdens het rijden het overzicht en de verhoogde ondersteunende belasting biedt uw tractor een goede tractie, ook bij lastige omstandigheden. De doseerwalsen van de DB-opraapwagens worden modulair ingebouwd op de plek van de normale achterklep. Dit houdt in dat de modellen met en zonder doseerwalsen dezelfde wagenlengte hebben. Het laadvolume is door de walsen achterin wel ongeveer 2 m³ kleiner.

Met een optionele bovenplaat kan het volume van voertuigen met banden van 26,5" zelfs met nog eens maximaal 2,6 m³ worden uitgebreid. De transporthoogte zonder bovenplaat bedraagt 3,89 m. Voertuigen met banden van 30,5" hebben in de basisuitvoering al de maximale transporthoogte van 4 m. De stabiele, gangbare uitvoering zonder dwarsbalken kan voor het vervoer van hakselmateriaal worden ingezet. Onderdelen zoals de laadgoedbeveiliging en een afneembare pick-up benadrukken het efficiënte en multifunctionele karakter van de opraapwagen.

- 1 JUMBO met banden van 26,5" en een optionele laadruimteverhoging voor banden van 26,5"
- 2 JUMBO DB met banden van 26,5" en een optionele laadruimteverhoging voor banden van 26,5"
- 3 JUMBO met banden van 30,5"
- 4 JUMBO DB met banden van 30,5"

4



“Bij het verdichten hebben we nu aan één tractor genoeg”

“Het hogere aantal messen in de wagen zorgt ervoor dat het gras korter wordt gemaaid. Dit maakt het inkuilen gemakkelijker, aangezien het gras gemakkelijker kan worden samengeperst.

Vroeger gebruikten we twee tractoren en nu hebben we nog maar één tractor nodig voor de verdichting.

Hoewel de JUMBO 8000 is uitgerust met meer messen, heeft het nieuwe aandrijfsysteem aangetoond dat meer vermogen helemaal niet nodig is.

We gebruiken dezelfde tractor en die heeft geen problemen om de opraapwagen te trekken.

Voor ons heeft de wagen alleen maar voordelen.”

Martin Fisker
Landbouwer
Mørke | Denemarken



Digitale landbouwtechnologie

Bediening



Een gemeenschappelijke taal

Zo begrijpen machine en tractor elkaar ongeacht de fabrikant

Een gemeenschappelijke taal spreken – dat is eenvoudig gezegd de achtergrond van het begrip ISOBUS. De noodzaak daarvan vloeide voort uit het feit dat elke fabrikant van landbouwmachines oorspronkelijk zijn eigen elektronische oplossing ontwierp. Dat is een hindernis voor iedere boer met een machinepark samengesteld uit machines van verschillende fabrikanten. ISOBUS verwijst naar de fabrikant-onafhankelijke gestandaardiseerde communicatie tussen tractor en werktuig met behulp van gestandaardiseerde hardware en software: Een echte opluchting voor uw dagelijkse werk.

Meer comfort door ISOBUS

ISOBUS maakt een einde aan geïsoleerde oplossingen en vormt een gestandaardiseerde en compatibele oplossing tussen tractor en machine die via “plug-and-play” bij alle combinaties werkt: Steek gewoon de ISOBUS-stekker in de ISOBUS-contactdoos en klaar. Een enkele ISOBUS-terminal vervangt de verschillende terminals voor specifieke aanbouwapparaten op de tractor.
Bron: www.aef-online.org

Voor elke eis de geschikte oplossing

Een modern ISOBUS-systeem bestaat uit verschillende componenten, inclusief tractor, terminal en aanbouw-apparatuur. Daarbij is het altijd belangrijk wat de prestaties van terminal en aanbouw-apparatuur zijn, en welke uitvoeringen worden aangesloten. Hier komen de ISOBUS-functies van pas. ISOBUS-functies kunnen worden beschouwd als zelfstandige modules of bouwstenen binnen het ISOBUS-systeem. Deze zijn actief zodra ze zijn opgenomen in alle betrokken componenten.



ISOBUS-terminals

De ISOBUS-terminals EXPERT 75 en CCI 1200 maken een professionele bediening van alle ISOBUS geschikte machines van PÖTTINGER en andere fabrikanten mogelijk. Beide terminals zijn AEF-gecertificeerd.



POWER CONTROL – elektronische comfortbediening

Optioneel bij JUMBO-modellen.

Met de nieuwe POWER CONTROL-bedieningsterminal kunt u veel met ISOBUS compatibele machines van PÖTTINGER bedienen. De belangrijkste elementen zijn de met machinefuncties bedrukte toetsen die een intuïtieve bediening door bestuurders met en zonder voorkennis waarborgen.

Via het grote 5" kleurentouchdisplay kunnen aanvullende functies worden aangestuurd en gebruikerstaken worden uitgevoerd. Het display, dat zowel overdag als in het donker goed zichtbaar is, verschaft ook duidelijke informatie over de gebruikstoestand van de machine.



EXPERT 75 ISOBUS-terminal

Optioneel bij JUMBO-modellen.

De compacte 5,6" EXPERT 75 ISOBUS terminal is zowel met het touchscreen als met het scrolwiel te bedienen. Een betrouwbare één-hand-bediening wordt door een polssteun versterkt. De omgevingslichtsensor en de verlichting van de toetsen zorgen ook in het donker voor een comfortabele bediening.



CCI 1200 ISOBUS-terminal

Optioneel bij JUMBO-modellen.

De nieuwe 12" CCI 1200 ISOBUS-terminal biedt de professionele landbouwer een omvangrijk pakket aan functies. De terminal wordt net als een tablet bedient. De menubediening is eenvoudig gehouden, er zijn weinig handelingen nodig. De terminal heeft een camera-aansluiting. De geïntegreerde lichtsensor past de lichtsterkte van het display automatisch aan.

Digitale landbouwtechnologie



Fabrikant-overschrijdende draadloze gegevensoverdracht

De agrirouter werd ontwikkeld door DKE-Data GmbH & Co. KG in nauwe samenwerking met vooraanstaande fabrikanten van landbouwmachines zoals PÖTTINGER. Het doel was om een platform te creëren dat gegevensuitwisseling mogelijk maakt tussen machines en software voor boerderijbeheer. Hieruit is de agrirouter ontstaan. De agrirouter is dan ook een webgebaseerd, fabrikantonafhankelijk dataplatform dat de uitwisseling van gegevens tussen landbouwmachines, landbouwsoftware en andere digitale toepassingen van verschillende fabrikanten mogelijk maakt.



Voordelen van de agrirouter

Het gebruik van de agrirouter biedt veel voordelen voor landbouwbedrijven. Deze omvatten fabrikantonafhankelijke gegevensuitwisseling, grotere efficiëntie in operationeel beheer, procesoptimalisatie en vereenvoudiging van digitale documentatie.

Gegevensbeveiliging en transparantie

de agrirouter visualiseert gegevens en fungeert dus als tussenpersoon. Landbouwers en loonwerkers kunnen zelf beslissen welke gegevens worden doorgestuurd naar welke toepassing.

Wij zijn ready for agrirouter

PÖTTINGER biedt de mogelijkheid om machinegegevens conform ISOBUS over te dragen naar de agrirouter.

Dit omvat naast zaaimachines zoals VITASEM, AEROSEM en TERRASEM ook rotorpraapwagens, ronde balenpersen, harken en maaiers. Altijd herkenbaar aan de “ready for agrirouter”-sticker op de machine.

PÖTTINGER klanten kunnen de agrirouter dus gebruiken om gegevens, zoals orders uit de velddatabase of toepassingskaarten, rechtstreeks naar de CCI 1200 terminal of PÖTTINGER CONNECT te verzenden of om gegevens van bijvoorbeeld silagebalen op te slaan en te visualiseren in het bedrijfsmanagementsysteem.



De volgende QR-code brengt u rechtstreeks naar de toepassingen.

Geschikte producten

LIQUIDO F



Een product - veelzijdig inzetbaar

De LIQUIDO F van PÖTTINGER is ontwikkeld als frontkuilvoertank.

Het is niet alleen een eenvoudige kuilvoertank, maar een echte duizendpoot. Als kuilvoertank kan hij worden gebruikt voor de productie van hoogwaardig kuilvoer. Als frontbumper met een breedte tot 2,85 m en geïntegreerde verlichting zorgt de tank voor veiligheid in het verkeer en als frontgewicht kan de tank universeel op elk agrarisch gebied worden gebruikt.

Door deze multifunctionaliteit kan de LIQUIDO F op elk gewenst moment onder alle mogelijke omstandigheden flexibel worden toegepast. We hebben hier dus te maken met een economisch multitalent.

Overkoepelende gebruiksmogelijkheden

De frontconstructie en de eenvoudige montage resp. demontage van de LIQUIDO F zorgt ervoor dat de losse machine achtereenvolgens met meerdere oogstmachines kan worden gecombineerd, die in een mum van tijd verwisseld kunnen worden.

Vullen, mengen, reinigen

LIQUIDO F-kuilvoertank – een combinatie van drie verschillende tanks:

- hoofdtank
- schoonwatertank
- handwasreservoir

Deze uitrusting is uniek op de kuilvoermarkt.

Door de combinatie van tanks is het mogelijk om de standaardtank van 200 liter te vullen, de kuilvoeradditieven toe te voegen, vervolgens de handen te wassen en na afloop van het oogstproces de leidingen te reinigen.

Zo is te allen tijde een schone werkplek en een op elk gewenst moment inzetbare machine gegarandeerd.



Spuitmonden inclusief spuitmondbalk

De spuitmondbalk wordt vast gemonteerd tussen de pick-up en de rotor van de betreffende oogstmachine. Afhankelijk van de serie is de spuitmondbalk uitgerust met 2 (LIQUIDO F 2000) resp. 4 spuitmonden (LIQUIDO F 3000). De spuitmondconfiguratie zorgt ervoor dat de bacterieoplossing exact en gelijkmatig wordt aangebracht op de voederstrook. De extra spuitmonden van de LIQUIDO F 3000 worden bij een hogere doorvoercapaciteit automatisch ingeschakeld, waardoor een homogene bevochtiging gewaarborgd is.



Instel-modi

Vooraf moet één van twee dan wel drie instelmogelijkheden worden geselecteerd:

- 1 handmatig via een druk op de knop (in- en uitschakelen met een druk op de knop, het productievolume wordt vastgelegd)
- 2 pick-up positie (via ISOBUS resp. een extern signaal; alleen in- en uitschakelen via de pick-uppositie)
- 3 snelheid – LIQUIDO F 3000 (via ISOBUS resp. signaalstopcontact, het productievolume wordt geregeld via dynamische productie, nauwkeurige dosering is mogelijk)

Anders dan bij de LIQUIDO F 2000 wordt de pomp van de LIQUIDO F 3000 bij het deactiveren van de spuitmonden niet uitgeschakeld. Het vocht wordt daarbij teruggevoerd naar de hoofdtank.

De digitale debietmeting

Het debiet wordt digitaal gemeten door een debietsensor. Deze meet het op dat moment geproduceerde volume. Bij de LIQUIDO F 3000 wordt bovendien het debiet geregeld.

Dankzij de debietsensor kan er eenvoudig en efficiënt worden gereageerd op wisselende omstandigheden.

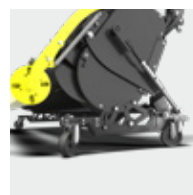
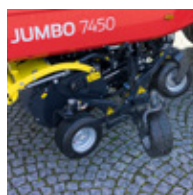
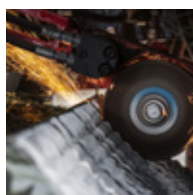
Praktische functies

De LIQUIDO F is uitgerust met tal van handige functies: van een niveau-indicator en een vangmuilkoppeling tot aan een gereedschapskist en optionele parkeerwielen.

Afhankelijk van de instelling zijn op elk gewenst moment gegevens als het productievolume per rit, de klant of het veld beschikbaar en kan er zonder problemen worden gewerkt.

De LIQUIDO F 3000 beschikt naast de zeef over een spoelkop met een geïntegreerde injecteerfunctie. Het water wordt daarvoor uit de hoofdtank resp. de schoonwatertank gepompt.

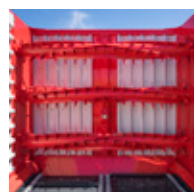
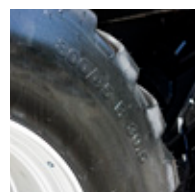
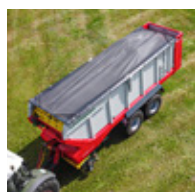
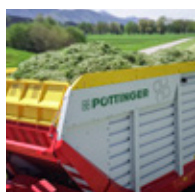
Uitrustingsopties



	AUTOCUT- slijpsysteem	Extra tast wiel voor pick-up	Inklapbare dieptewielen voor pick-up	Pick-up-wagen voor uitvoering met stijve dieptewielen	Spruitmondbalk – LIQUIDO F
JUMBO 7380 DB	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 7400	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 7450 DB	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 7470	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 7520 DB	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 7540	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 8380 DB	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 8400	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 8450 DB	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 8470	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 8520 DB	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 8540	☐	☐	☐	☐	☐

Meer uitrustingen

- + TWIN BLADE omkeerbare messen
- + Vulniveausensor
- + Kanaalafdekking
- + Soorten banden:
 - 800/45R26,5"
 - 710/50R30,5"
 - 800/45R30,5"
- + VF-banden:
 - 800/45R26,5"
 - 800/45R30,5"
- + Hydraulische stuurbekrachtiging
- + Elektronische stuurbekrachtiging
- + Intelligente zelfsturende as
- + Liftas voor Tridem met automatische neerlaatfunctie
- + Terminals: POWER CONTROL, EXPERT 75, CCI 1200
- + Ledpakket werkverlichting 2 en 3
- + Weeginrichting
- + Zwaailamp
- + EBS-remsysteem
- + Videosysteem
- + Waarschuwborden



Laadruimteverhoging voor 26,5" banden

Laadgoedbeveiliging

Dry Forage Cover

Tridem-onderstel

Banden 30,5"

3. Doseerwals

☐	☐	–	–	☐	☐
☐	☐	–	–	☐	–
☐	☐	–	☐ *)	☐	☐
☐	☐	☐	☐ *)	☐	–
☐	☐	–	■	☐	☐
☐	☐	☐	■	☐	–
☐	☐	–	–	☐	☐
☐	☐	–	–	☐	–
☐	☐	–	☐ *)	☐	☐
☐	☐	☐	☐ *)	☐	–
☐	☐	–	■	☐	☐
☐	☐	☐	■	☐	–

Configureer uw persoonlijke machine.

Technische gegevens



JUMBO

**Volume DIN | met
laadruimteverhoging
voor banden van 26,5"**

Breedte pick-up

Aantal messen

Messenafstand

JUMBO 7400	40 m ³ 42 m ³	2,3 m	48 stuks	34 mm
JUMBO 7470	47 m ³ 49,3 m ³	2,3 m	48 stuks	34 mm
JUMBO 7540	54 m ³ 56,6 m ³	2,3 m	48 stuks	34 mm
JUMBO 8400	40 m ³ 42 m ³	2,3 m	65 stuks	25 mm
JUMBO 8470	47 m ³ 49,3 m ³	2,3 m	65 stuks	25 mm
JUMBO 8540	54 m ³ 56,6 m ³	2,3 m	65 stuks	25 mm

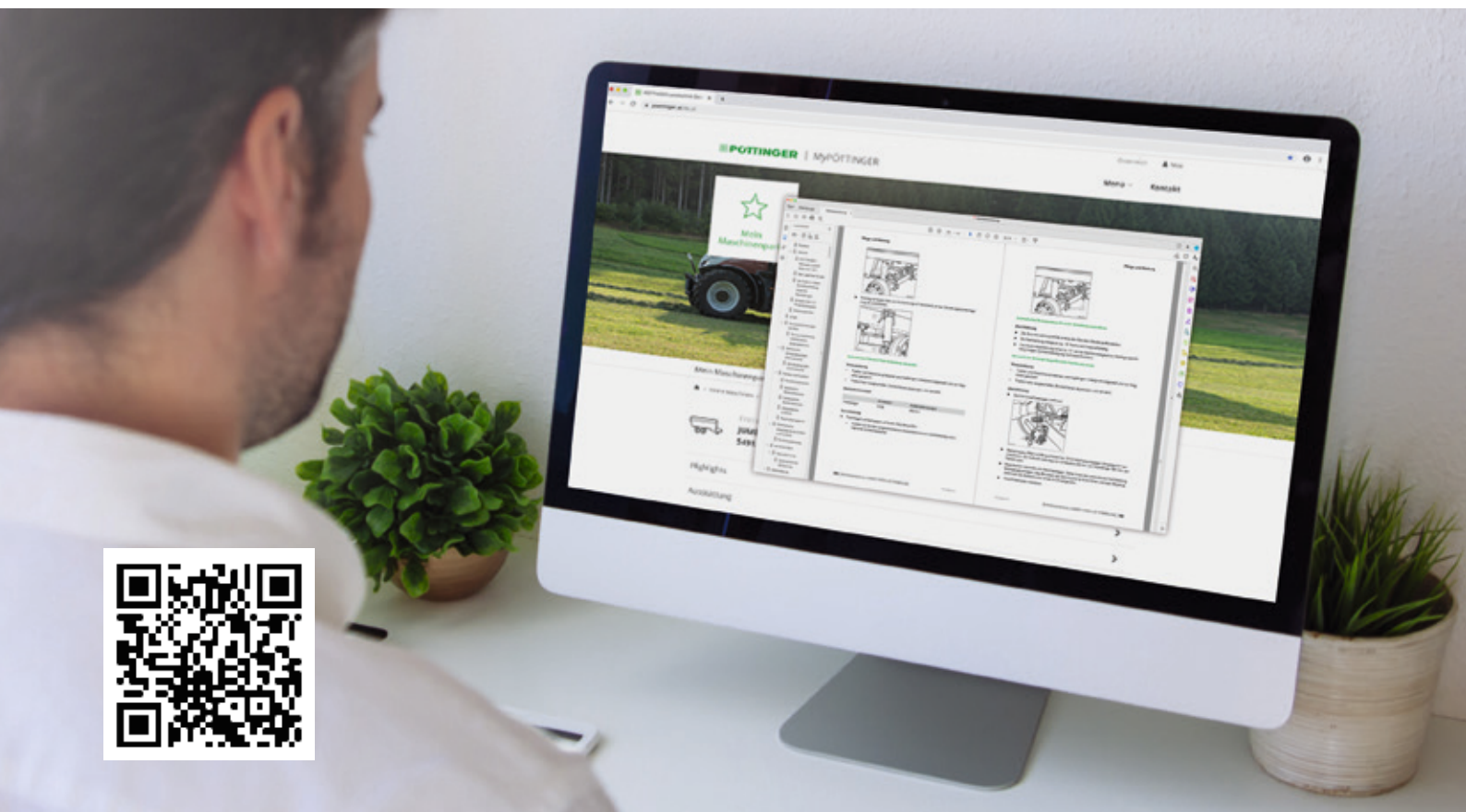


JUMBO DB

JUMBO 7380 DB	38 m ³ 40 m ³	2,3 m	48 stuks	34 mm
JUMBO 7450 DB	45 m ³ 47,3 m ³	2,3 m	48 stuks	34 mm
JUMBO 7520 DB	52 m ³ 54,6 m ³	2,3 m	48 stuks	34 mm
JUMBO 8380 DB	38 m ³ 40 m ³	2,3 m	65 stuks	25 mm
JUMBO 8450 DB	45 m ³ 47,3 m ³	2,3 m	65 stuks	25 mm
JUMBO 8520 DB	52 m ³ 54,6 m ³	2,3 m	65 stuks	25 mm

Totale lengte totale breedte	Totale hoogte 26,5" 30,5" banden	Eigengewicht Standaard	Toelaatbaar totaal gewicht	Totaalgewicht Maximaal
9,35 2,99 m	3,89 3,99 m	11.100 kg	22 t	24 t
10,66 2,99 m	3,89 3,99 m	12.000 kg	24 t	31 t
11,98 2,99 m	3,89 3,99 m	14.200 kg	34 t	34 t
9,35 2,99 m	3,89 3,99 m	11.300 kg	22 t	24 t
10,66 2,99 m	3,89 3,99 m	12.200 kg	24 t	31 t
11,98 2,99 m	3,89 3,99 m	14.400 kg	34 t	34 t

9,35 2,99 m	3,89 3,99 m	11.450 kg	22 t	24 t
10,66 2,99 m	3,89 3,99 m	12.350 kg	24 t	31 t
11,98 2,99 m	3,89 3,99 m	14.550 kg	34 t	34 t
9,35 2,99 m	3,89 3,99 m	11.650 kg	22 t	24 t
10,66 2,99 m	3,89 3,99 m	12.550 kg	24 t	31 t
11,98 2,99 m	3,89 3,99 m	14.750 kg	34 t	34 t



MyPÖTTINGER – eenvoudig. Altijd. Overal.

Profiteer van talrijke voordelen

MyPÖTTINGER is ons klantenportaal waar u waardevolle informatie kunt vinden over uw PÖTTINGER-machines.

Om meer te weten te komen over uw PÖTTINGER-machines en voor handige tips gaat u naar "Mijn machines". Hier vindt u ook meer informatie over andere PÖTTINGER-producten.

Mijn machines

Voeg uw PÖTTINGER-machines toe aan uw machines en geef ze elk een eigen naam. Zo profiteert u van waardevolle informatie, waaronder nuttige tips over uw machines, de gebruiksaanwijzingen, lijsten met reserveonderdelen, garantiegegevens en alle andere technische specificaties en documenten.

Productinfo

MyPÖTTINGER biedt voor alle machines die vanaf 1997 zijn gebouwd specifieke informatie.

Scan de QR-code van het typeplaatje met uw smartphone of tablet of voer op www.mypoettinger.com eenvoudig het serienummer van uw machine in. U ontvangt direct een schat aan informatie over uw machines, zoals de gebruiksaanwijzingen, uitvoeringsgegevens, brochures, foto's en video's.



Ga voor het origineel

PÖTTINGER ORIGINAL PARTS – overtuigen door de hoogste mate van functionaliteit, bedrijfsveiligheid en prestatievermogen. Wij bij PÖTTINGER leggen ons geheel op dit doel toe.

Onze PÖTTINGER ORIGINAL PARTS maken we daarom van kwalitatief hoogwaardige materialen. Alle vervangende en slijtdelen zijn bij ons optimaal op het totale systeem van uw machine afgestemd. Daarbij vragen verschillende bodem- en gebruiksomstandigheden een eigen aanpassing.

Wij luisteren naar onze klanten en bieden met drie verschillende uitvoeringen, CLASSIC, DURASTAR en DURASTAR PLUS, het optimale pakket voor alle omstandigheden. Originele onderdelen betalen zich uit, de knowhow is onvervalst.

De voordelen

- Snelle en langdurige beschikbaarheid.
- Maximale levensduur door innovatief productieproces en het gebruik van hoogwaardige materialen.
- Vermijden van storingen door exacte passing.
- Beste arbeidsresultaat door optimale afstemming op het hele systeem van de machine.
- Kosten- en tijdsbesparing doordat slijtdelen minder vaak vervangen hoeven te worden.
- Uitgebreid kwaliteitsonderzoek.
- Continue vooruitgang middels onderzoek en ontwikkeling.
- Wereldwijde levering van reserveonderdelen.
- Aantrekkelijke, marktconforme prijzen voor alle reserveonderdelen.

Uitvoeringen

CLASSIC is de klassieke uitvoering. We zetten hiermee de standaard voor originele onderdelen wat betreft kwaliteit, prijs-kwaliteitverhouding en betrouwbaarheid.

DURASTAR is de innovatie in de markt van slijtdelen – slijtvast, duurzaam, krachtig en betrouwbaar.

Extreme omstandigheden en eisen aan de machine zijn voor u normaal? Dan is de DURASTAR PLUS-serie de juiste keuze.



Succesvoller met PÖTTINGER

- Als familieonderneming sinds 1871 uw betrouwbare partner
- Specialist in landbouw en grasland
- Toekomstgerichte innovaties voor uitstekende resultaten
- In Oostenrijk gegrond – thuis in de wereld

Twee stappen vooruit

- Compromisloze hoogwaardige silagewagen
- Efficiënt en krachtig met maximale verwerkingscapaciteit en een hoge massastroom
- Beste voerkwaliteit en altijd inzetbaar
- Maximale efficiëntie, comfort en onderhoud

Laat u zich informeren:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industrieterrein
4710 Grieskirchen
Oostenrijk
Tel. +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Belgium BV.

Adolphe Lacomblelaan, 69-71 B5
1030 Brussel
België
Tel. +32 2894 4161
info@poettinger.be
www.poettinger.be

PÖTTINGER Netherlands B.V.

Aziëlaan 7 D
7681 NC Vroomshoop
Nederland
info@poettinger.nl
www.poettinger.nl



Partners bij u in de buurt