

Multifunctionele rotoropraapwagen
EUROPROFI COMBILINE

 **PÖTTINGER**

Veelzijdig en multifunctioneel



Veelzijdig en multifunctioneel



EUROPROFI COMBILINE

Om optimaal aan de verschillende bedrijfsomstandigheden van de opraapwagen en de individuele behoeften van de klant te kunnen voldoen, biedt PÖTTINGER de EUROPROFI als combiwagen aan.

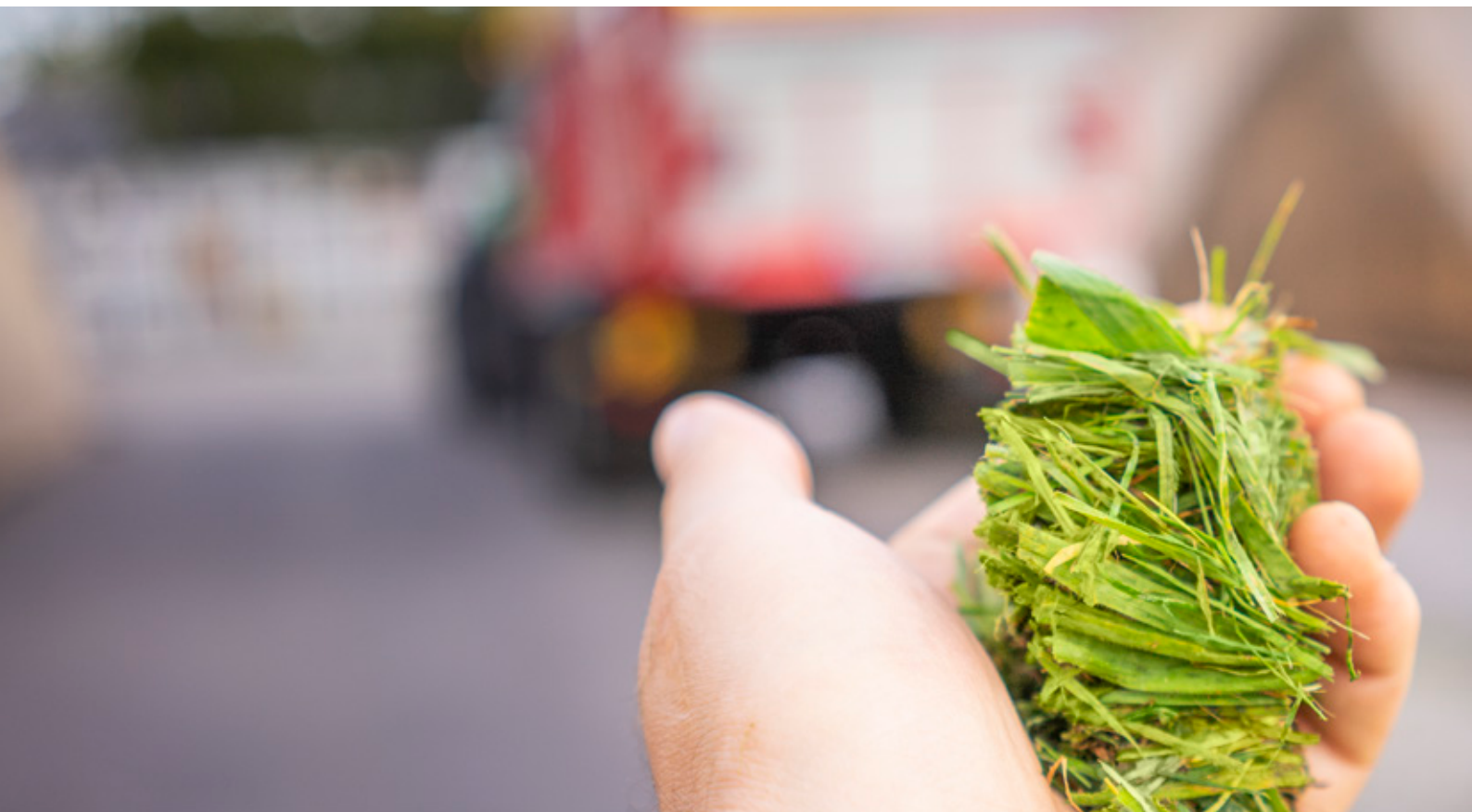
Maximale flexibiliteit en gebruik van de machine zijn daarmee gegarandeerd. In combinatie met zijn hoge capaciteit biedt de EUROPROFI COMBILINE u een bedrijfszekere machine en geeft éénmaal meer de betekenis aan van het opraapwagensysteem voor de toekomst.

Inhoudsopgave

Maximale voederkwaliteit	4-9
Beste silagekwaliteit	10-13
Efficiëntie	14-21
Rendement	22-29
Bedrijfsveiligheid	30-37
Digitale landbouwtechnologie	38-41
Intelligente bediening en ISOBUS-terminal	38-39
agrirouter	40-41
Toebehoren	42-43
Technische gegevens	44-45

Alle informatie over technische specificaties, afmetingen, gewichten, prestaties enz. evenals afbeeldingen zijn bedoeld ter indicatie en vrijblijvend. De afgebeelde machines zijn niet voor een bepaald land uitgerust en kunnen ook van niet-standaard uitrustingen zijn voorzien resp. niet in alle regio's verkrijgbaar zijn. Uw PÖTTINGER verkooppartner helpt u graag verder.

Maximale voederkwaliteit



Optimale voederkwaliteit als basis voor uw succes

Productieve melkkoeien hebben behoefte aan hoogwaardig voedergewas met een optimale voerstructuur. De dieren eten dit voer graag en in voldoende mate. Alleen op deze manier worden de pensen optimaal voorbereid en wordt optimaal gebruikgemaakt van het voer.

Een betere voederkwaliteit vermindert ook de behoefte aan krachtvoer, bevordert de gezondheid van de dieren en bespaart u op de kosten.

Gezonde koeien betalen u terug met een betere vruchtbaarheid, een langer leven en een hogere melkproductie. Uiteindelijk levert schoon en hoogwaardig voer u profijt op door meer rendement bij de melkproductie.

Afgezien van het optimale drogestofgehalte, vormt ook de meslengte een belangrijke factor voor de voederkwaliteit van het kuilgras. Hierdoor hoeft er minder te worden herkauwd en kan de pens het voer gemakkelijker verteren.

Dit leidt gezamenlijk tot een snellere verlaging van de pH-waarde, waardoor het risico op schadelijke gisting minder wordt en de stabiliteit van het kuilgras bewaard blijft. Hiermee wordt de basis gelegd voor een hoge drogestofopname.

EUROPROFI COMBILINE



Beste snijkwaliteit met een korte snede van 39 mm

Dankzij de korte snijinrichting met een theoretische snijlengte van 39 mm is de EUROPROFI de ideale keuze voor de hoogste voederkwaliteit.

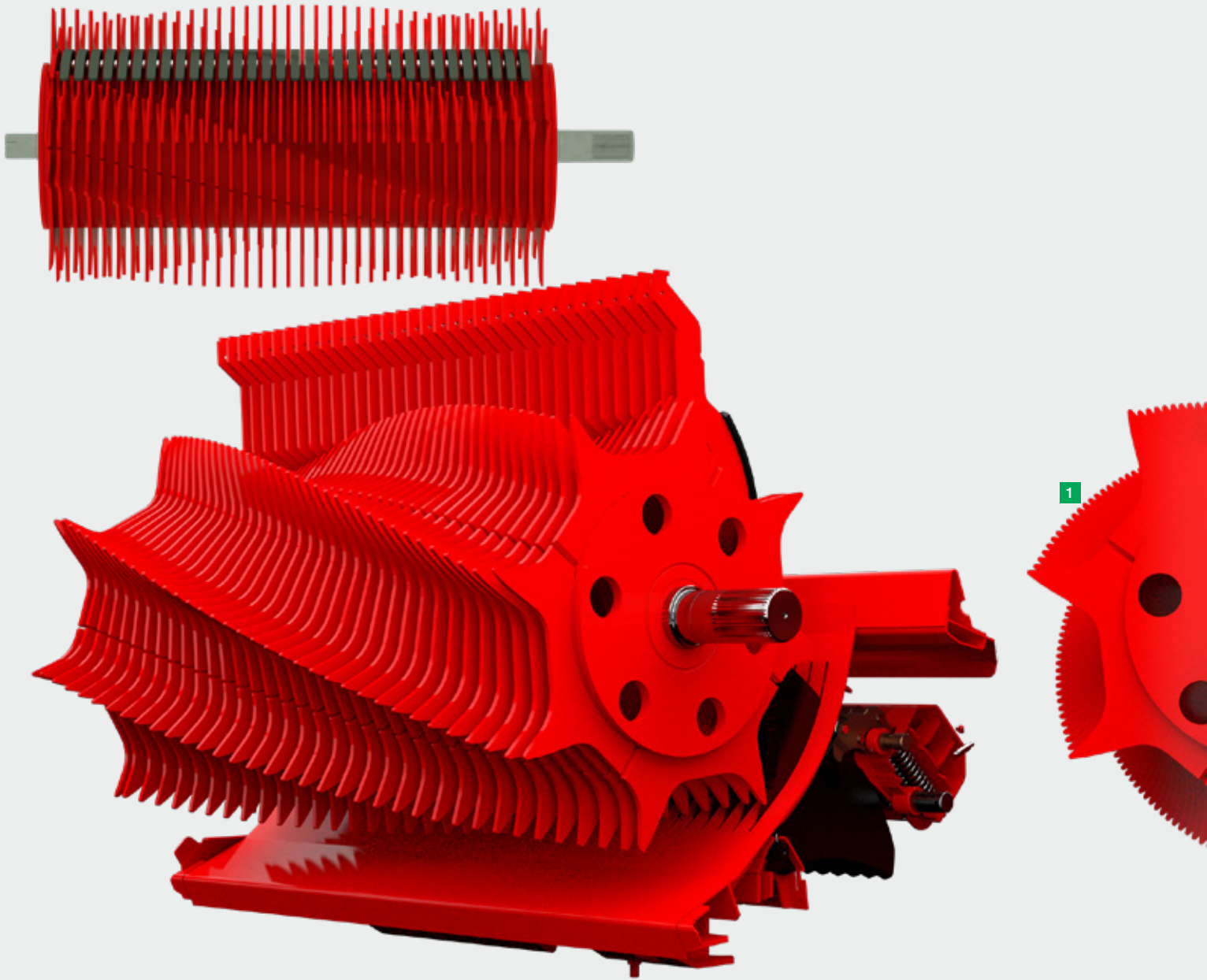
Het gesneden materiaal beschikt over een optimale voerstructuur voor het vee. Een optimale afstand tussen de messen en tanden zorgt voor licht trekken en bescherming van de messen tegen vreemde objecten.

Gezonde dieren als de sleutel tot succes

“Ik heb gemerkt dat het kuilgras dankzij de korte messen van de opraapwapen sneller teruggroeit, waardoor ik efficiënter melk kan produceren en de boerderij meer winst maakt. Om te zorgen dat de koeien veel melk produceren, moeten ze ook echt gezond zijn ...”

Colin Bowen
Bedrijfsleider
Church Stretton | Groot-Brittannië

Maximale voederkwaliteit



1 EUROMATIC PLUS

2 Afstrijker

3 POWERCUT

4 Mesbescherming

EUROPROFI COMBILINE

EUROMATIC PLUS

Met een doorsnede van 800 mm zorgt de laadrotor voor een hoge doorvoercapaciteit bij het snijden, laden en verdichten. De 10 mm dikke rotortanden van getemperd boorstaal (durostat 500) transporteren het gewas optimaal dankzij de korte snijinrichting.

Afstrijkers

Het grote afstrijkkoppervlak in de laadruimte zorgt voor een uitstekende gewasbescherming voor alle soorten voer. Hierdoor is de EUROPROFI perfect geschikt voor een verscheidenheid aan activiteiten op het land.

POWERCUT

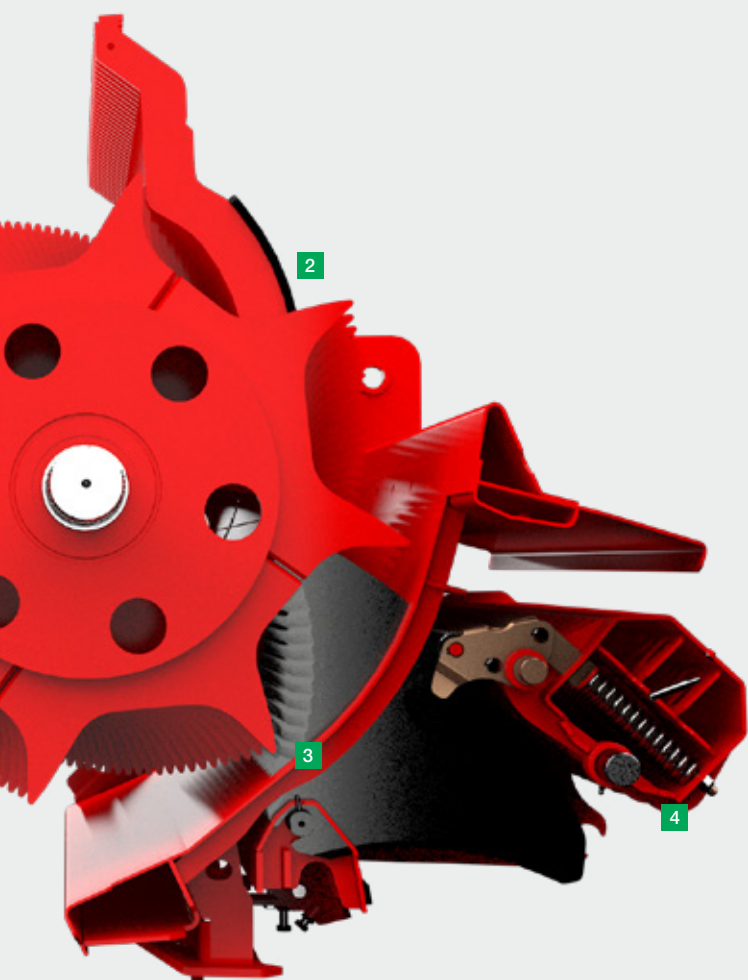
Korte snijinrichting met een theoretische korte snijlengte van 39 mm.

Mesbescherming

De betrouwbare mesbescherming beschermt de opraapwagen tegen vreemde objecten, voorkomt uitval en levert daarmee een blijvende en constante afsnijding voor de hoogst mogelijke voederkwaliteit.

TWIN BLADE

De TWIN BLADE omkeerbare messen staan garant voor een blijvende, perfecte snede. Vervangende messen worden altijd meegeleverd.



Maximale voederkwaliteit



Aan beide zijdes aangestuurde pick-up voor schoon voer

De permanent gesmeerde stuurrollen (voorzien van rollagers) in twee rijen zijn robuust en ontworpen voor hoge belastingen.

De meelopend gestuurde tanden van de pick-up zorgen voor maximaal gewasbehoud, minder grondopname en minimale tandslijtage.

Voorals het voer met de opraapwagen wordt opgeraapt, zorgt de pick-up ervoor dat er zo min mogelijk ruwe as inkomt, dankzij de perfecte bodemaanpassing.

Schoon gewas

Het samenspel tussen de gestuurde pick-up, de volledig beweegbare kinematica en het lichte draaggewicht resulteert in een zo goed en schoon mogelijke gewasopname. Het vuilgehalte kan hierdoor dalen tot de gewenste grenswaarde van 80 – 100 gram per kilo droge stof.

Een perfecte voerstroom

Een optionele keerplaat met zwadrol en geleidestaven garandeert ook bij hogere opraapsnelheden en bij elk gewas een perfecte voerstroom.

Schone overdracht

Dankzij de volledig actieve tandlengte van de gestuurde pick-up komt de rotor zo dicht mogelijk op de gewassen te liggen, zelfs onder moeilijke oogstomstandigheden.

Beste snijkwaliteit

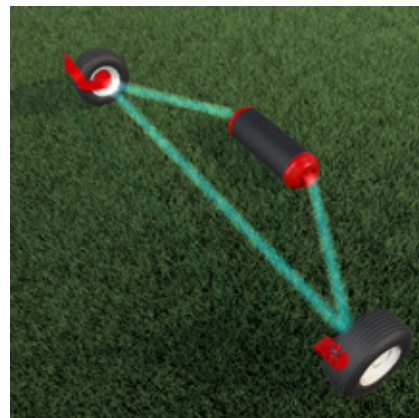
Aangezien het voer niet in de lengte wordt 'uitgekamd', blijft de best mogelijke snijkwaliteit behouden.

EUROPROFI COMBILINE



Pick-up met perfecte bodemaanpassing voor een geringe hoeveelheid ruwe as

De twee draagarmen van de pick-up, de in hoogte verstelbare, meelopende tastwielen en het met parallellogramgeleiding aangedreven tastwielonderstel levert een perfecte aftasting van de grond op. Bovendien zorgt de standaard drukontlasting voor een geringe oplegdruk van ongeveer honderd kilo.



Unieke parallellogramgeleiding

De parallellogramgeleiding van de pick-up zorgt voor een duidelijk verbeterde contourgeleiding. Hierdoor blijft het gewas ook schoon onder zware omstandigheden. De pendelfunctie van de pick-up blijft bovendien voor 100 % behouden.

De instelling van de werkhoogte verloopt onafhankelijk van de voorste tastwielen.

Extra tastwiel voor de hoogste voerkwaliteit

Het optionele extra tastwiel voorkomt dat de tastwielen wegzakken in het tractoorspoor. Dit tastwiel bevindt zich centraal achter de pick-up en bestrijkt dankzij de grote afmetingen een breed oppervlak. De beide tastwielen en het extra tastwiel vormen samen een driehoek, wat zorgt voor een perfecte bodemaanpassing. Hierdoor steken de tanden aanzienlijk minder in de bodem en wordt voorkomen dat het voer verontreinigd raakt.

Driehoekraakvlak

De beide tastwielen en het optionele extra tastwiel staan in een stabiele driehoek opgesteld. Dit vergroot het bereik van de grondaftasting aanzienlijk en levert een perfecte gewasopname op, ook in heuvelachtig terrein.

Beste silagekwaliteit



Voedergewas van hoge kwaliteit vormt de basis voor gezonde dieren

Gezonde koeien zijn efficiënter, produceren meer melk van hogere kwaliteit en brengen daardoor meer op.

Het kiezen van een juiste oogstmethode is van groot belang voor de kwaliteit van het voer. Het is tevens noodzakelijk voor de inbreng van hoogenergetisch voer.

In feite moeten alle bij het oogsten gebruikte machines zodanig ontworpen zijn om aan de hoge eisen op het gebied van gewasbescherming, bodemaanpassing en slagkracht te voldoen.

Om kuilvoer van de beste kwaliteit te krijgen, zullen grote mengsels van voer op rendabele wijze beheerd moeten worden.

De slagkracht dient te worden aangepast aan het oppervlak en de walstechniek aan de sleufsilos.

Het gelijkmatig verdelen en walsen in de sleufsilos is meestal het lastigste aspect van het inkuilen, omdat de slagkracht op het veld meestal groter is dan de verdelingsslagkracht in de sleufsilos. De oogstsnelheid wordt uiteindelijk dus bepaald door de wals.

Het walsgewicht voor gebruik van de opraapwagen dient ongeveer overeen te komen met een derde van de bergingscapaciteit aan tonnen vers gras per uur.

EUROPROFI COMBILINE



Doseren naar behoefte met EUROPROFI D COMBILINE

Een gelijkmatige verdeling op de kuil is voorwaarde voor een perfecte verdichting.

Twee walsen garanderen een perfecte verdeling.

De agressieve tanden bieden wezenlijk meer capaciteit bij sterk verdicht gewas. Strippen op de walsen zorgen voor snel lossen van maïs. Een sensor in de lagering van de doseerwals schakelt de bodemketting automatisch in en uit.

Aandrijving doseerwalsen

De aandrijving van de doseerwalsen loopt beschermd langs het frame. De krachtige aandrijfas is door middel van een nokkenkoppeling met 1.200 Nm beveiligd.

“Perfect laden en lossen”

“Qua doorvoer- en opvangcapaciteit is hij veel beter dan mijn vorige opraapwagen.

De EUROPROFI kan zulke enorme zwaden opnemen, echt geweldig.”

“Of het nu gaat om gras- of maïskuilvoer, een afschuiver zou het lossen nooit bij kunnen houden. De EUROPROFI maakt zo gelijkmatig gebruik van de doseerwalsen, dat de tractor bijna geen moeite hoeft te doen om het te scheiden.”

Stefan Hell
Landbouw- en loonwerker
Esternberg | Oostenrijk

Beste silagekwaliteit



EASY MOVE Uitzwenkbare messenbalk

Deze unieke uitzwenkbare messenbalk maakt het wisselen van de messen tot een eenvoudige klus.

Door het indrukken van de toets aan de zijkant van de wagen bewegen de draagarmen van de messenbalk naar beneden en ontgrendelen de snijinrichting. De messenbalk kan nu eenvoudig naar de zijkant getrokken worden. De centrale mesontgrendeling zit standaard inbegrepen.

Na bevestiging middels de toets van de centrale mesontgrendeling worden de messen vrijgegeven en kunnen zonder gereedschap uitgenomen worden.

De snijinrichting kan bij verstoppingen direct vanaf de tractor uitgezwenkt worden.

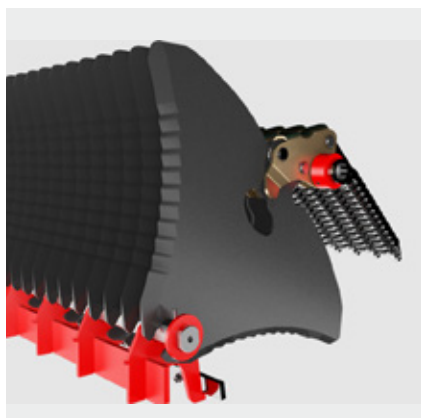
Makkelijk toegankelijk

Dankzij EASY MOVE kunt u de messen buiten de opraapwagen omwisselen.



Hoogwaardige meskwaliteit

De messen zijn vervaardigd van gehard werktuigstaal en de gedrukte kartelrand garandeert een nauwkeurige afsnijding. De messen met extra dikke ruggen zorgen voor een lange levensduur.



Uw mesbeveiliging

PÖTTINGER beschermt uw opraapwagen met een gepatenteerd beveiligingssysteem tegen vreemde objecten. Ieder mes is apart beveiligd. Vreemde objecten vormen een gevaar voor de rotor en het snijmechanisme. Stilstand zorgt voor extra kosten en gaat ten koste van de voerkwaliteit.

De uitbreekkraft is aan de hoge capaciteit aangepast. De messen worden in de juiste positie gehouden en zorgen voor een veilig en gelijkmatig snijden.

De drukveren en kiephendels voor de beveiliging van de afzonderlijke messen bevinden zich in het beschermde deel. Daardoor wordt de vervuiling van de meshouders aanzienlijk gereduceerd.

- 1 Vreemde objecten activeren de mesbescherming. Het mes beweegt richting de doorvoer.
- 2 De activatierol wordt uit zijn houder op de mesrug getild.
- 3 De weerstand vermindert abrupt en het mes laat het vreemde voorwerp door. Het mes wordt zo beschermd
- 4 Het mes wordt automatisch in de beginpositie teruggebracht.

De stenen in het gewas worden niet versplinterd. Het vee gaat in de stallen liggen en verwondingen in het spijsverteringskanaal worden vermeden.

TWIN BLADE omkeerbare messen

Met de optionele TWIN BLADE omkeerbare messen bent u dankzij het nieuwe en gepatenteerde ontwerp verzekerd van een dubbel zo lange levensduur. TWIN BLADE staat garant voor een blijvende, perfecte snede. Vervangende messen worden altijd meegeleverd.

Efficiëntie



Efficiëntie en vermogen

De EUROPROFI-serie overtuigt door de hoge transport- en laadprestaties.

De opnamebreedte tot 1.850 mm maakt een snelle en schone opname van het voer mogelijk, ook bij zwaden met een afwijkende vorm.

De EUROMATIC PLUS-aandrijving is ontworpen voor tractoren tot 220 pk en biedt een hoog verdichtingsvermogen.

Met haar acht spiraalvormige rijen aan tanden, levert de laadrotor een maximaal laadvermogen zonder koppelpieken en een continue voeropname. De met 150 mm aflopende laadvoer maakt het laden en lossen een stuk effectiever.

Gewasbescherming van het hoogste niveau

Ter bescherming van gewassen richt PÖTTINGER zich steeds meer op technische innovaties, zoals het automatische laadsysteem.

Hierdoor blijft de krachtopbouw gelijk, zonder dat er sprake is van koppelpieken onder belasting.

Sensoren op het voorste hek zorgen in combinatie met een belastingskoppelsensor op de aandrijving ook bij moeilijke of wisselende oogstomstandigheden voor een optimale gewasstructuur.

EUROPROFI COMBILINE



Krachtoverbrenging tot 2.000 Nm

De aandrijftrein van de EUROPROFI silagewagen is ontwikkeld voor grote vermogens en is ontworpen voor tractoren tot 220 pk.

Aangedreven wordt middels een tweezijdige groothoekaftakas met slipkoppeling die de aandrijftrein ontziet. De robuuste rotoraandrijving loopt in een oliebad en is absoluut onderhoudsvrij.

De lagering bevindt zich tussen rotor en tandwielkast, hiermee worden lagers en tandwielkast gespaard.

De koppelbeveiliging bedraagt ongeveer 2.000 Nm, dit komt overeen met een max. vermogen van 162 kW / 220 pk.



Gestuurde pendelende pick-up

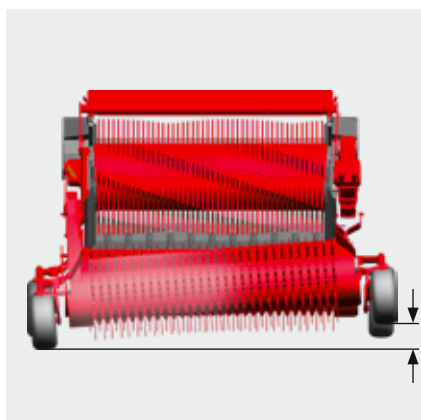
Maximaal opraapvermogen

De PÖTTINGER-pick-up garandeert een maximale doorvoer. Het overdrachtsgedeelte van de pick-up-tanden naar de rotor is geoptimaliseerd en aangepast aan een hoge doorvoercapaciteit. De pendelende pick-up met zes tandrijen van PÖTTINGER zorgt ook bij hoge rijssnelheden en bij lastige oogstomstandigheden voor een betrouwbare en hoge opnamecapaciteit.

Perfecte bodemaanpassing

De twee draagarmen zorgen voor volledige bewegingsvrijheid van de pick-up. Een veer zorgt voor een geringe, gewasbeschermende oplegdruk. In hoogte verstelbare 16 x 6,5-8 meelopende tastwielen zorgen voor een perfecte bodemaanpassing en bochtengedrag.

- Pendelafstand van 150 mm voor een perfecte bodemaanpassing en exacte contourgeleiding
- Uitschakelautomaat van de pick-up bij alle EUROPROFI D-modellen



150 mm pendelafstand

PÖTTINGER zorgt met het hoge pick-up-pendelbereik van 150 mm voor een perfecte bodemaanpassing en exact bochtengedrag.



Multifunctionele achterklep

De achterwand van de opraapwagen met doseeraandrijving beschikt over een multifunctionele achterklep die drie losstanden mogelijk maakt.

Normale dosering

Volledig geopende achterwand.
De beweegbare doseergewasplaat draait bij het openen naar boven en voorkomt zo verlies van het voer.

Fijne dosering

Gedoseerd ontladen om verliezen door wind te voorkomen.

Gebruik van dwarsafvoerband

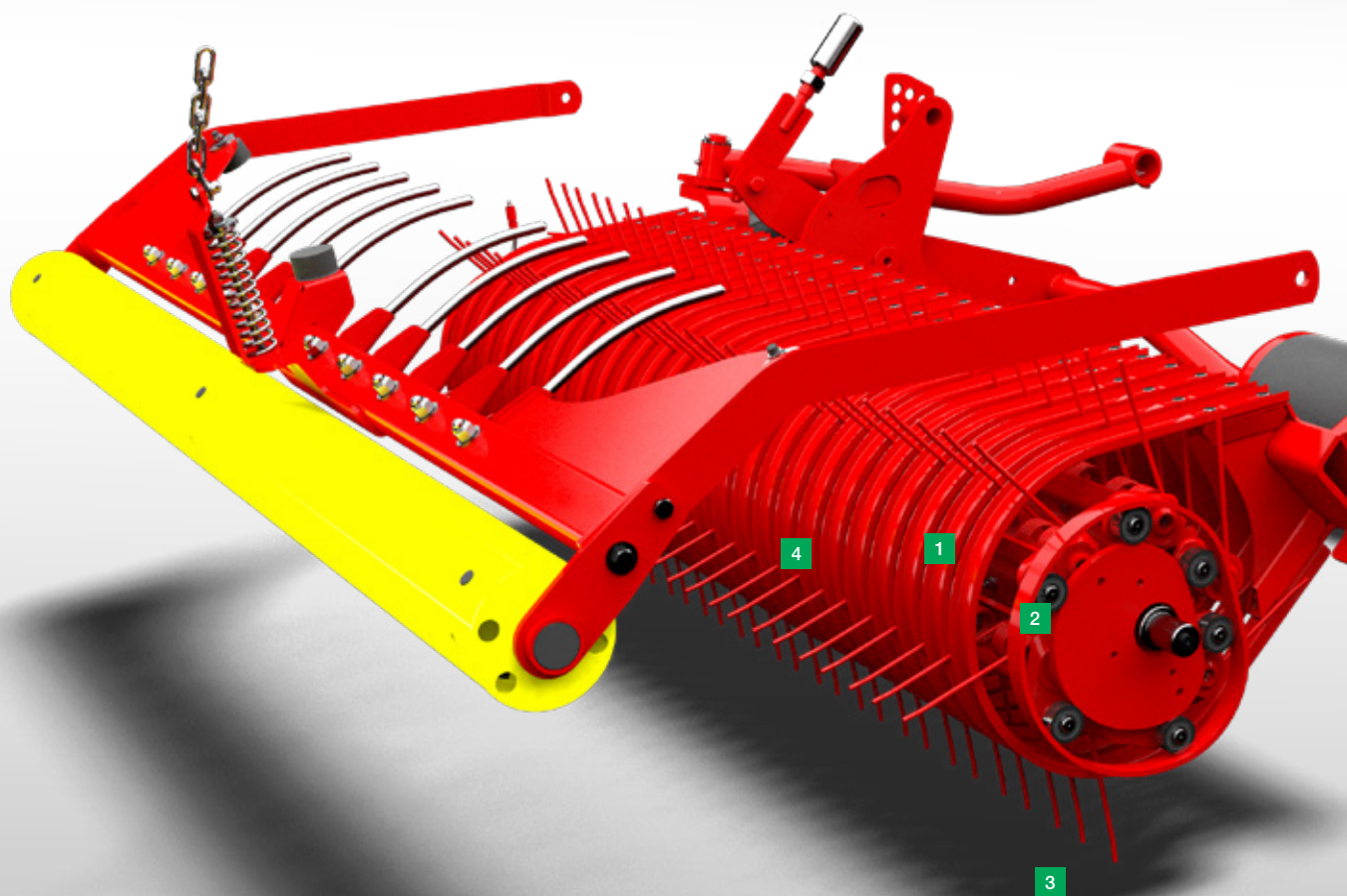
Gericht en snel voeren zonder verliezen.



Dwarsafvoerband

Voor de dagelijkse hoeveelheid groenvoer wordt een krachtige dwarsafvoerband met een breedte van 890 mm voor snel voeren aangeboden. Deze is als optie verkrijgbaar voor alle modellen EUROPROFI D.

- Looprichting naar links en rechts op het bedieningsplateau instelbaar
- Hydraulisch aangedreven
- Vastzetten van de achterwand in uitgedraaide positie



- 1 Cirkelbaan
- 2 Massief binnendeel
- 3 Pick-up-tanden
- 4 Afstrijker



Gestuurde pendelende pick-up

Maximaal opraapvermogen door de aangestuurde PÖTTINGER Pendel-Pick-up met zes rijen.

Besturing van curvebanen aan beide kanten

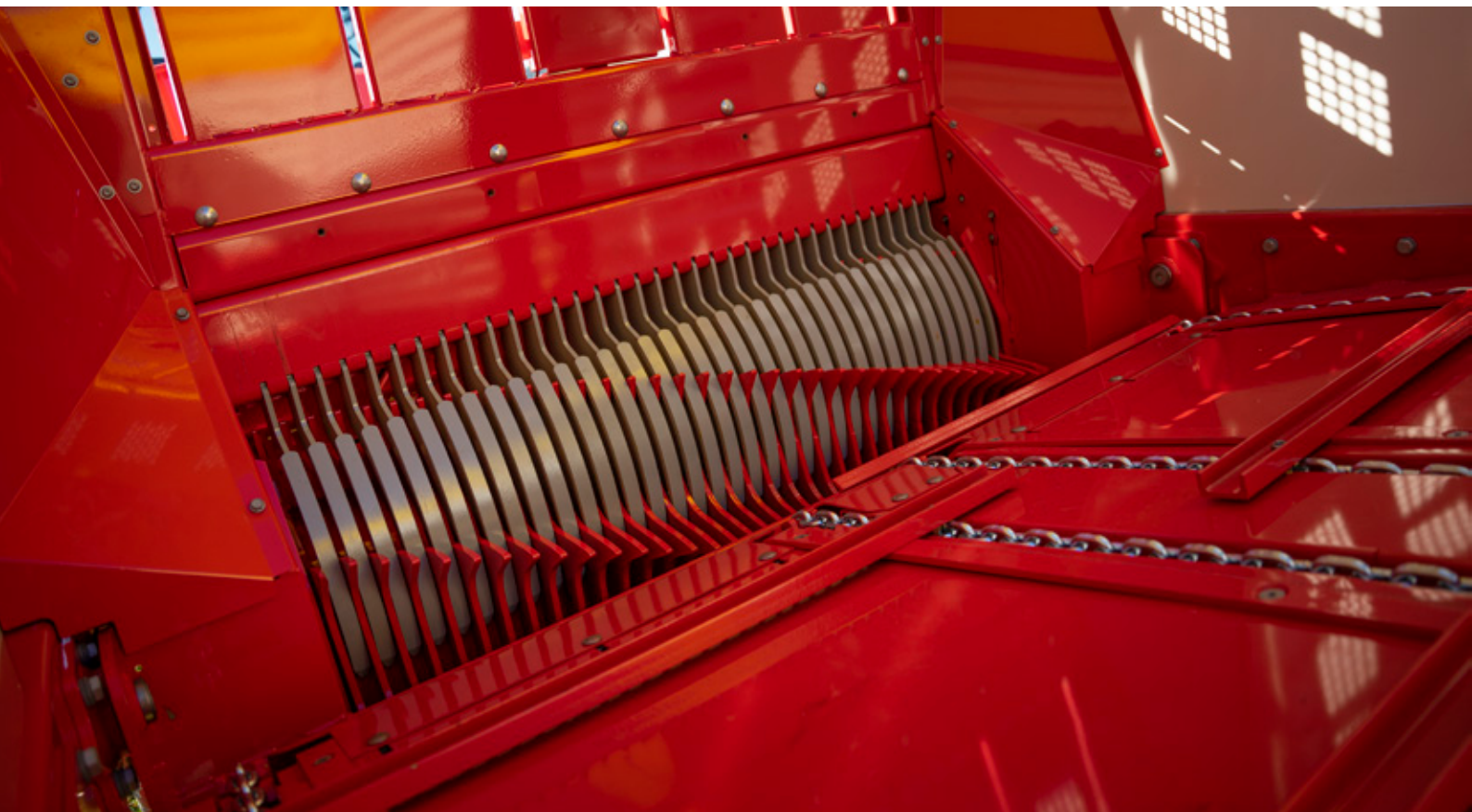
De vorm van de curvebaan zorgt voor een optimale verplaatsing van de tanden. Zo pakken de meelopen gestuurde tanden het voer onder de juiste hoek op. Dit verplaatsen ze zorgvuldig omhoog, en de gewassen worden actief overgedragen met een aangepast toerental en op het vastgestelde overdrachtpunt op de rotor. De tanden gaan onder een rechte hoek omlaag en voorkomen daarmee het samenpersen van het voer. Door de besturing van de curvebanen aan beide kanten en door massieve binnendelen zijn een lange levensduur en de hoogste efficiëntie gegarandeerd.

Pick-up-tanden

De tanden zijn licht meelopen gestuurd en passen zich optimaal aan de bodemcontouren aan. Dit garandeert schoon voeder. Dankzij de volledig actieve tandlengte tot aan het uitsturingpunt wordt de perfecte overdracht van het voeder aan de rotor gegarandeerd. Door het lagere toerental wordt het voeder niet "uitgekamd", maar actief naar de rotor gevoerd. Maximaal vermogen bij hoge rijsnelheden. Betrouwbaar hoog opnamevermogen bij moeilijke oogstomstandigheden.

Volledige bewegingsvrijheid

De twee draagarmen en het speciale roterende verbindingstuk zorgen voor een volledige bewegingsvrijheid van de pick-up. De draaikoppeling zorgt ook bij een oneffen terrein voor een gelijkmatige en schone besturing van de pick-up.



EUROMATIC PLUS

De lichtlopende en brandstofbesparende laadrotor.

EUROMATIC PLUS heet het hart van de opraapwagens uit de EUROPROFI serie. Robuust en krachtig zorgt de rotor voor een hoge doorvoer tijdens snijden en verdichten. EUROMATIC PLUS staat voor licht, brandstofbesparend insteken in het gewas en een perfecte opname door de pick-up.

- De laadrotor met acht spiraalvormige rijen tanden heeft een diameter van 800 mm.
- De laadrotor is aan beide zijden met een dubbelrijig tonlager gelagerd.
- De lagering bevindt zich tussen rotor en tandwielkast, hiermee worden lagers en tandwielkast gespaard.

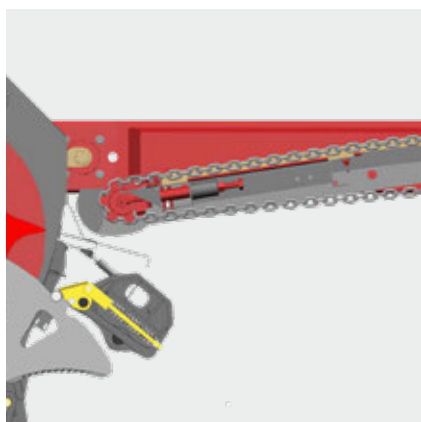
Optimale tandvorm

Brede vlakke punten aan de tanden zorgen voor maximale doorvoer ook bij nat en kort gras.

De optimale vorm van de tanden en grote vlakke afstrijkers zorgen voor optimale verdichting in de laadruimte.

De rotortanden van gehard fijnkorrelig staal (durostat 500) zijn 10 mm dik. De tandringen zijn voor een nauwkeurige positionering in de binnentrommel opgehangen en rondom meervoudig verlast.

De afstrijkers hebben een 22 mm brede rug en zijn afzonderlijk gemonteerd en vastgeschroefd. Ze zorgen voor een maximale verdichting afhankelijk van de instelling van de laadautomaat.



Aflopende laadvloer

De bodem loopt aan de voorzijde met 150 mm af. Doordoor wordt het gewas naar achteren opgestuwd. Dit zorgt voor een gelijkmatige, perfecte lossing, waar slechts een gering vermogen voor nodig is.

Vier krachtige kettingen zorgen voor een snelle lossing. De gecoate lijsten zijn opgedeeld en in verstek geplaatst. Een drukgeïmpregneerde, duurzame houten vloer vormt het laadoppervlak. Deze beschikt over uitstekende glijeigenschappen bij alle oogstgoederen.



Aandrijving bodemketting

De krachtige hydromotor is op de zijkant geplaatst en zorgt voor een betrouwbare aandrijving.

De motorsnelheid is traploos instelbaar.

De bodemketting kan optioneel ook met een tweetrapsmotor worden aangedreven.

- De traploze motor voor een lossnelheid tot 16 meter/min. is standaard
- Tweestappenmotor voor lossnelheden tot 20 meter/min. is optioneel verkrijgbaar (standaard bij EUROPROFI 5510)



Automatisch lossen

Het handige lossysteem ontlast de bestuurder en ontziet de machine. Deze bedient de achterwand, de laadvloer en bij het model D ook de doseerwalsen. Indien nodig kan de losprocedure worden onderbroken en later worden voortgezet.



De economische methode

De keuze van de meest efficiënte methode moet zijn aangepast aan de behoeften van het bedrijf en aan de regionale voorwaarden.

Bij verschillende omstandigheden kunnen verschillende oogstmethoden efficiënter zijn of beter bij uw oogst passen. Ook de inzet van personeel en machines zijn beslissend bij de keuze.

De opraapwagen kan de arbeidsstappen opname, snijden, verdichten en transporteren in één machine realiseren. De werkwijze met de opraapwagen wordt daarom ook vaak aangeduid met tweemansoogst. Moderne opraapwagens worden over het algemeen aangeboden als multifunctionele opraapwagens en voldoen daardoor ook aan de vereisten van een volwaardige transportwagen. Door de maximale flexibiliteit bij het gebruik (laden en transporteren) kan de machine optimaal worden belast.

Het gebruik van de opraapwagen garandeert de beste voeder- en silagekwaliteit bij lage oogstkosten en is daardoor de oogstmethode van de toekomst.

Bodembehoud dankzij krachtige techniek

Toenemende laadvolumes, toenemende afstanden van boerderij tot veld en hoge transportsnelheden vereisen robuuste en de bodem sparende onderstellen, hoogwaardige tandemonderstellen en banden met een groot contactoppervlak.

Krachtige technologie in combinatie met de bodemvriendelijke banden draagt bij aan het behoud van de bodemgezondheid en de bescherming van de grasmat.

Bodemverdichting kan een direct effect op de opbrengst hebben. Diepe rijsporen kosten tot 10 % meer diesel. Een hoge mate van schadelijke verdichting kan bovendien leiden tot 20% hogere mestkosten.

EUROPROFI COMBILINE



Gewasbescherming en rendement van het hoogste niveau

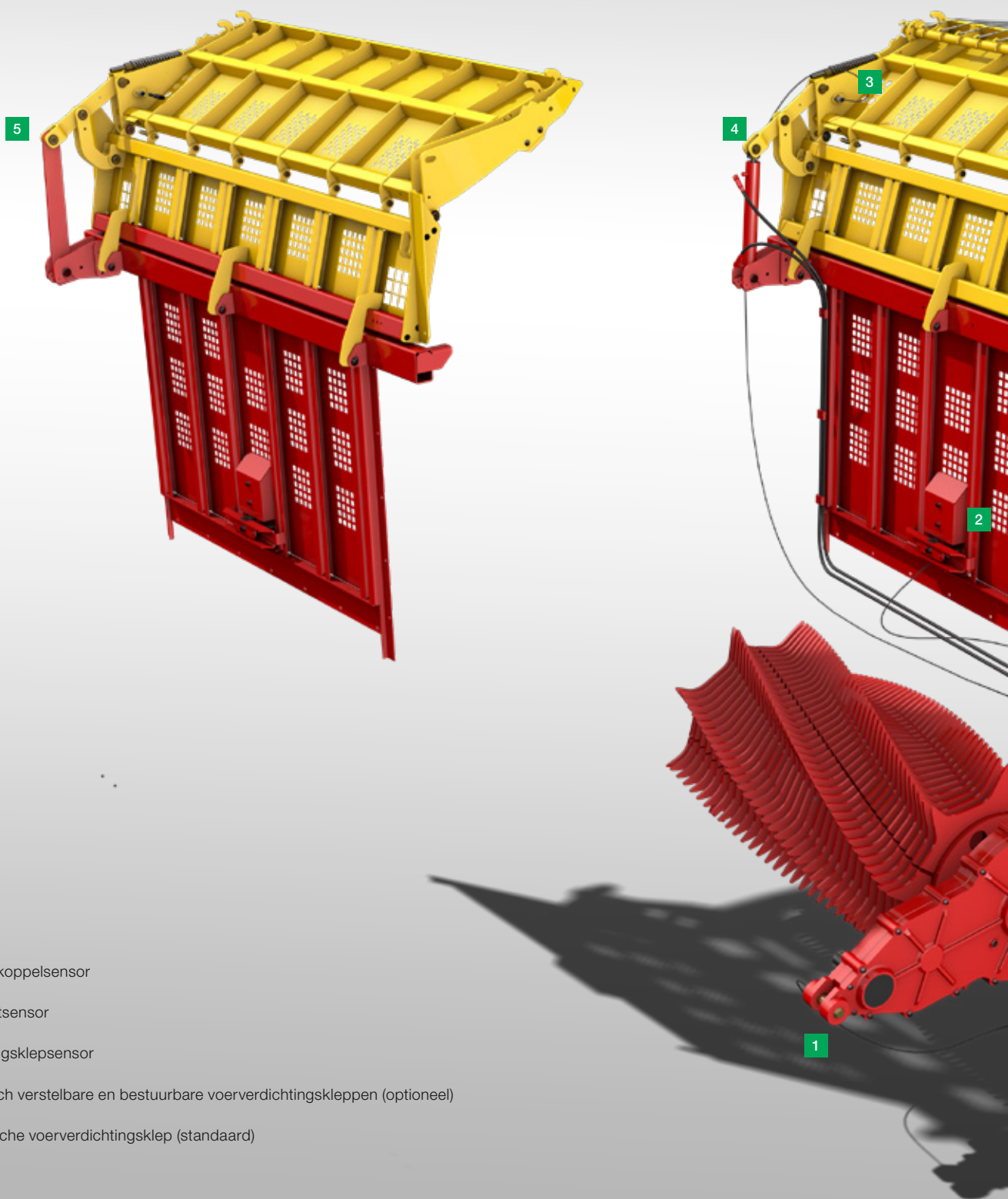
Het gelijkmatig benodigd vermogen zonder koppelpieken bij het laden: dat is het kenmerk van een moderne opraapwagen met laadsysteem. Sensoren op het voorste hek zorgen in combinatie met een belastingskoppelsensor op de aandrijving voor een optimale gewasstructuur, ook bij moeilijke of wisselende oogstomstandigheden. De laadstrategie kan daarbij gemakkelijk vanuit de cabine worden aangepast. Op die manier kan het volume van de opraapwagen altijd optimaal worden gebruikt.

Kostenefficiëntie als sleutel tot succes

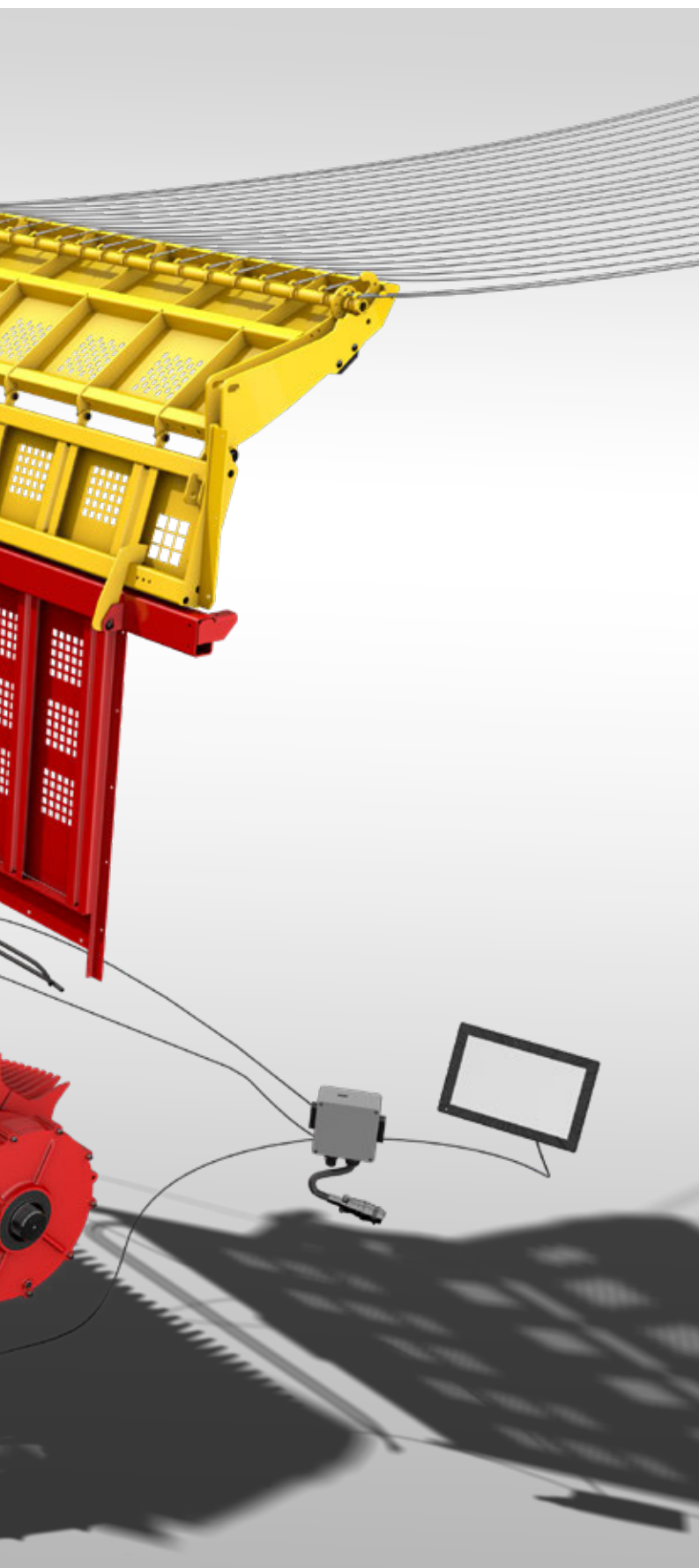
“De opraapwagen helpt echt bij het beperken van de kosten. Er is veel minder personeel nodig en de bodem wordt minder verdicht, want op het veld is slechts één machine nodig in plaats van twee, drie of zelfs vier of vijf. De opraapwagen heeft dus meerdere voordelen.”

Steven Bowen
Uitvoerder
Church Stretton | Groot-Brittannië

Economisch



EUROPROFI COMBILINE



Frontplaat

De nieuwe frontplaat biedt de hoogste voerkwaliteit bij maximale verdichting van het gehele EUROPROFI-assortiment.

Het gaat omzichtig om met de gewassen en kan naar eigen wens worden aangepast.

De frontplaat is uitgerust met een sensor die de druk opmeet bij opname van vochtig en zwaar gras.

Bovenste gedeelte van de frontplaat

De geoptimaliseerde kantelpositie zorgt voor een optimale doorstroom van gewassen met lage verdichtingsvereisten.

Met een totale lengte van 670 mm en breedte van 2.000 mm beschikt de plaat over een perfecte reikwijdte.

Actief verstelbare voerverdichtingsklep

De voerverdichtingsklep kan hydraulisch bestuurd worden en is voorzien van automatische laadsensoren.

De verstelbare klepbesturing regelt de vullingsgraad en de hoogte van de voerkolom in de laadruimte.

Belastingkoppelsensor

Zorg voor een gelijkmatige krachtopbouw, zonder koppelpieken.

Boventouwen

De boventouwen dienen voor het vastzetten van de lading en zijn dankzij het snelle wisselsysteem zeer gemakkelijk te monteren.



Laadsysteem

Het laadsysteem ondersteunt de bestuurder tijdens het laden en zorgt voor extra gebruiksgemak.

De twee sensoren (één op de frontplaat en één aan de bovenkant) controleren de toestand van de lading.

De eerste sensor (op de frontplaat) stelt u

eenmalig in op de gewenste drukkracht.

De tweede sensor bovenop zit bevestigd aan de brede verdichtingsklep. Deze kan tijdens gebruik de lading tijdelijk ophouden zodat het laden soepel verloopt.

De gewasstroom wordt beter verdeeld over de breedte dankzij de lichte tegendruk. Door de laadautmaat is een optimale belading over de volle wagen breedte mogelijk

Belastingkoppelsensor

Ter bescherming van gewassen richt PÖTTINGER zich steeds meer op technische innovaties, zoals het automatische laadsysteem met optimale belastingkoppelsensor.

Deze sensor zorgt ervoor dat de krachtopbouw gelijk blijft, zonder dat er sprake is van koppelpieken onder belasting. Sensoren op het voorste hek zorgen in combinatie met een belastingkoppelsensor op de aandrijving ook bij moeilijke of wisselende oogstomstandigheden voor een optimale gewasstructuur.

De chauffeur kan het maximale draaimoment van op de rotor instellen, daarmee heeft hij direct invloed op de voerkwaliteit in de wagen

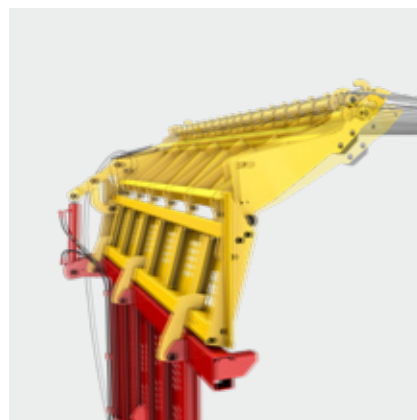
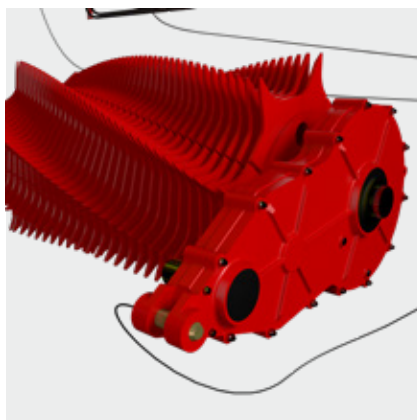
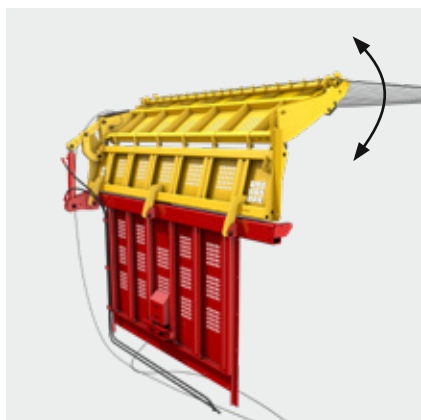
Het voer kan met een drogestofgehalte van < 30 % zonder beschadiging geladen worden



Vullingsplan

Om de maximale efficiënte te bereiken, kan voor alle omstandigheden, de optimale laad strategie instellen vanuit de cabine.

De sensoren ondersteunen de chauffeur optimaal, en laten zich naar wens aanpassen aan de oogstomstandigheden.



Automatisch laden

De brede voer-verdichtingsklep stuurt de laadautomaat. De sensor meet de druk op de klep en schakelt de bodemketting automatisch in en uit. Zo wordt het gewas gespaard en de laadruimte volledig gevuld.

De voerverdichtingsklep kan versteld worden via een opening. Met zijn grote werkoppervlak genereert hij tegendruk op de klauwplaat boven de rotor. De gewassen worden door de druk verdeeld, waardoor de opraapwagen zo evenwichtig mogelijk wordt belast, over de gehele breedte.

Belastingkoppelsensor

Voor bijzonder grote ladingen, kan naast het laadsysteem ook de optionele belastingkoppelsensor worden gebruikt. Deze sensor is ingebouwd in de aandrijving. Hiermee kunt u de beoogde lading aanpassen aan het drogestofgehalte en de gewasstructuur.

Indien nodig kunt u zo een uniek laadvermogen van tot wel 300 kg/m³ bereiken.

Hydraulisch verstelbare verdichtingskleppen

De optionele, actieve, hydraulisch verstelbare klepregeling regelt niet alleen het visuele vulniveau van de machine. Het regelt ook de hoogte van de voerkolom in de laadruimte. Daarmee speelt het een belangrijke rol bij de voerkwaliteit.

Economisch



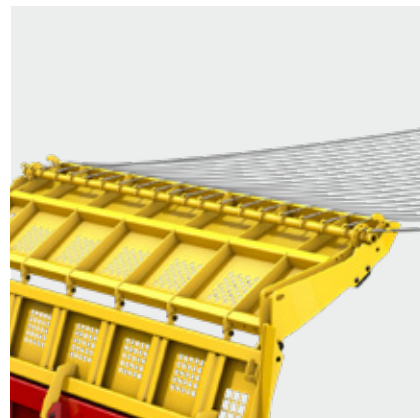
EUROPROFI COMBILINE



Doordachte opbouw

De opbouw van stalen profielen is ontwikkeld voor de inzet als hakselwagen. Op de opbouw is geen dwarsbeugel nodig zodat hij probleemloos van bovenaf kan worden geladen.

Unieke voerverdichtingsklep met groot oppervlak – zorgt voor een uitstekende verdichting van het oogstgoed, voor optimale benutting van de laadruimte. Deze kan optioneel met een hydraulische cilinder worden uitgerust, zodat vanuit de tractor snel tussen opraapbedrijf en gecombineerd bedrijf kan worden gewisseld.



Hakselbedrijf

De optionele verdichtingsklep wordt hydraulisch naar binnen geklapt en stelt een laadruimte ter beschikking die aan de bovenkant volledig geopend is voor externe opvulling.

Dankzij het extreem diepe draaipunt van de klep heeft u bij ingeklapte toestand goed zicht op het hakselgoed.

Deze stand is ook ideaal voor het “doorboren” van maïsvelden.

Door de aflopende spatborden blijft ook in het hakselinzetstuk geen voer achter.

Opklapbare kanaalafdekking

De optionele kanaalafdekking voorkomt dat bij de toepassing als silagewagen het hakselgoed in het laadkanaal valt. Deze is eenvoudig inklapbaar en hoeft niet handmatig te worden verzet.

Boventouwen

Boventouwen met achterzeil zijn optioneel verkrijgbaar voor lichte gewassen.

De boventouwen kunnen snel en eenvoudig worden vervangen. In het opraapinzetstuk houden ze de voedselvoorraad compact. Ze zorgen voor een optimale bescherming van de lading en een vergroting van het volume tot circa 2 m³.

De boventouwen zijn niet van invloed op het laadsysteem. Ze zitten vast aan eigen beugels.

Betrouwbaarheid



Betrouwbaarheid

Door de voortdurend toenemende eisen aan efficiënte gebruik van het oppervlak met voortdurend kortere oogstperioden is het des te belangrijker om over een betrouwbare machine te kunnen beschikken.

De beste betrouwbaarheid en een groot opraapvermogen ook bij moeilijke oogstomstandigheden.

Gestuurde pendelende pick-up

De pick-up met zes aaneenschakelingen wordt aan beide zijden middels gebogen stalen armen aangestuurd. De tanden van de pick-up zijn licht meelopen gestuurd en passen zich optimaal aan de bodemcontouren aan. Dit garandeert schoon voeder.

Dankzij de volledig actieve tandlengte tot aan het uitsturingspunt wordt de perfecte overdracht van het voeder aan de rotor gegarandeerd.

Door het lagere toerental wordt het voeder niet "uitgekamd". Het wordt actief naar de rotor gevoerd.

Dit zorgt voor een maximaal vermogen bij hoge rijsnelheden en een betrouwbaar groot opraapvermogen bij de meest uiteenlopende oogstomstandigheden.

EUROPROFI COMBILINE



Uitstekende kwaliteit en flexibiliteit

Hij is heel goed geconstrueerd en gemaakt van hoogwaardige componenten. Ik waardeer de flexibiliteit en het comfort van de opraapwagen. Het onderhoud is eenvoudig en hij is heel duurzaam.

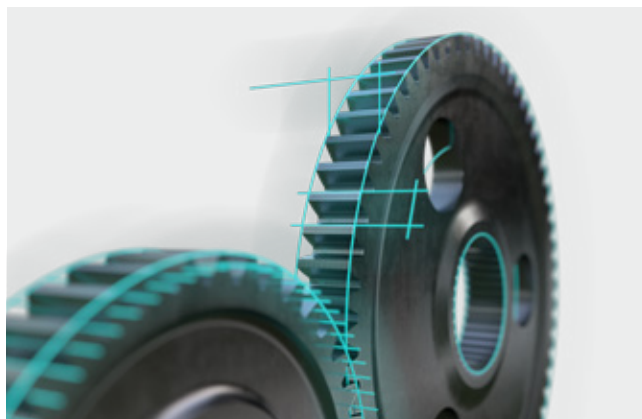
Gerond Davidson
Boer
Neepawa | Canada

Betrouwbaarheid



Hoogwaardig en stabiel

De solide constructie van het onderstel bestaat uit hoogwaardig QStE-fijnkorrelig staal. Onderstel en rongen zijn geschroefd met bouten met fijn draad en niet gelast. Stevige wandprofielen en kort op elkaar staande rongen garanderen maximale stabiliteit.



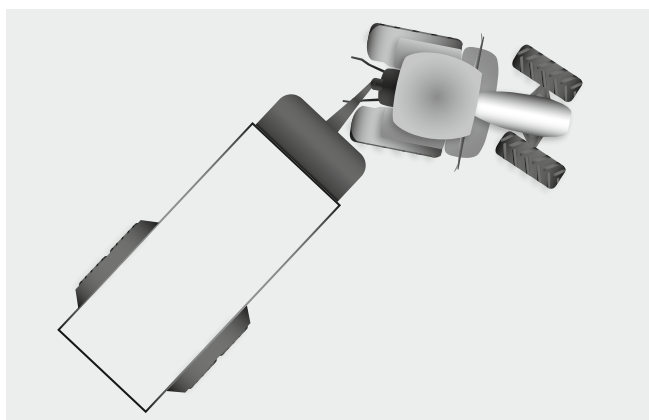
Hoogwaardige componenten

Stabiele prestaties – dat is de missie die wij bij PÖTTINGER hebben. Het gebruik van hoogwaardige componenten is daarbij een centraal criterium. Daarom vervaardigen we onze onderdelen uitsluitend van kwalitatief hoogwaardige materialen.

Continue tests en verdere ontwikkeling

Om het assortiment verder te ontwikkelen investeert PÖTTINGER voortdurend in onderzoek en ontwikkeling, alsook in de uitbreiding van onze eigen testcentrum in Grieskirchen, het Technology and Innovation Centre (TIC), het hart van de kwaliteitsborging. Hier testen wij onze producten op hun geschiktheid onder werkomstandigheden, om onze klanten alleen het beste te bieden. Het testcentrum behoort tot de meest moderne binnen de agrarische sector.

EUROPROFI COMBILINE



Eenvoudig aankoppelen

Afhankelijk van tractor en bandenmaat is dankzij de slanke bouw van de dissel een stuurhoek tot 60° mogelijk.



Boven- en onderaankoppeling

Naar keuze 2 t of 3 t draagvermogen. De trekdissel is standaard als knikdissel met twee dubbelwerkende cilinders uitgerust. Een dansonderdrukker is als optie verkrijgbaar.



Load Sensing

PÖTTINGER-silagewagens zijn standaard voor Load Sensing geschikt. De benodigde oliehoeveelheid wordt exact gemeten en aan de behoefte aangepast. Hiermee wordt het verhitten van de olie vermeden en een besparing tot wel 20 pk (15 kW) is mogelijk.



Aflopende spatborden

EUROPROFI COMBILINE wagens zijn met afgeschuinde spatborden uitgerust. Op de spatborden blijft niets liggen. Smeert niet tijdens transport.



Bodembehoud en meer winst

Let op de gezondheid van de bodem.
Selecteer de meest geschikte banden, bescherm de
grasmat en vergroot uw winst.

Het gebruik van geschikte banden is niet in tegenspraak
met de toepassing van krachtige techniek en
bodembescherming.

Om de bodem als natuurlijke hulpbron te beschermen, voor
een duurzame bescherming van de vruchtbaarheid van de
grond en tot behoud van de opbrengst van de grond is het
noodzakelijk om voor een gelijkmatige verdeling van de
belasting te zorgen.

Door het gebruik van de grootst mogelijke wielmaten wordt
het contactoppervlak vergroot en de structuur van de
bodem zo goed mogelijk behouden.

- 1 cm diepe rijsporen kosten tot 10 % meer diesel *).
- Aantasting van de grasmat kan een vermindering in de opbrengst veroorzaken tot 100 €/ha *).
- Een hoge mate van schadelijke verdichting kan tot 20 % meer mestkosten veroorzaken.

*) Bron: lezing gehouden aan de Fachhochschule Südwestfalen,
Agrarwirtschaft Soest (D), 2008.

Het gebruik van krachtige techniek in combinatie met
moderne bodemvriendelijke banden zal ook in de toekomst
concurrerende landbouw mogelijk maken.

Bandentabel EUROPROFI met 6,5 t asbelasting

Bandenmaat	Laadvermogen per wiel	Banden- spanning	Contact- oppervlak	Bodemdruk
560/45R22,5	3.250 kg	2,4 kPa	1.434 cm ²	2,22 kg/cm ²
620/40R22,5	3.250 kg	2,2 kPa	1.377 cm ²	2,31 kg/cm ²

Bandentabel EUROPROFI met 8 t asbelasting

Bandenmaat	Laadvermogen per wiel	Banden- spanning	Contact- oppervlak	Bodemdruk
620/40R22,5	4.000 kg	2,9 kPa	1.369 cm ²	2,87 kg/cm ²
710/35R22,5	4.000 kg	2,6 kPa	1.675 cm ²	2,39 kg/cm ²

Bandentabel EUROPROFI met 9 t asbelasting

Bandenmaat	Laadvermogen per wiel	Banden- spanning	Contact- oppervlak	Bodemdruk
710/45R22,5 Flotation Trac	4.500 kg	2,3 kPa	2.082 cm ²	2,12 kg/cm ²
710/45R22,5 Country King	4.500 kg	2,3 kPa	2.139 cm ²	2,10 kg/cm ²
800/40R22,5	4.500 kg	2,0 kPa	2.515 cm ²	1,76 kg/cm ²



Tandemassen met schommelstuk

Het schommelstuk verdeelt de asbelasting over beide assen. Bij het rijden over grote oneffenheden wordt het gewicht gelijkmatig verdeeld. Dat vermindert de druk op de bodem en zorgt voor een constante remwerking op alle vier de wielen.

Massieve paraboolveren zorgen voor de nodige vering. Dit zorgt voor bijzonder rustige rijeigenschappen op het veld, de weg en de silo.

Voor het rijden in lineaire contouren en in de silo biedt de brede veerondersteuning van 1.100 mm een groot voordeel.

Tandemas met paraboolvering en geleidearm

Het krachtiger onderstel onderscheidt zich door de asgeleiding door geleidearmen en de sterkere assen met compensatoren.

De compensator zorgt onder alle omstandigheden voor een gelijkmatige verdeling van de asbelasting over alle vier de wielen. De grote veerafstand van 1.100 mm zorgt voor de beste veereigenschappen.

- Asafstand 16 t: 1.250 mm
- Asafstand 18 t: 1.450 mm

	Tandemas paraboolvering, schommelstuk 13 t, 22,5"	Tandemas paraboolvering, geleidearm 16 t, 22,5"	Tandemas paraboolvering, geleidearm 18 t, 22,5"
EUROPROFI 4510	■	□	–
EUROPROFI 5010	–	■	□
EUROPROFI 5510	–	■	□

■ = standaard, □ = optioneel



Gestuurde naloopas

Geen beschadiging van land en gewas, ook bij hoge tonnages. Voordeel bij bediening middels ISOBUS terminal: automatische vergrendeling bij hogere rijsnelheden en achteruit rijden.

Optioneel verkrijgbaar.

Systeem voor bestuurdersassistentie “Intelligente gestuurde naloopas”

Hiermee kunt u ook zonder ISOBUS de as onder alle omstandigheden automatisch blokkeren.

Een draairichtingsensor registreert de draairichting en de snelheid en blokkeert de as binnen het door u vastgelegde snelheidsbereik.

De hellingsensor blokkeert de as tevens bij het bereiken van de gedefinieerde hellinggrens.

Als de vastgelegde hellingswaarde wordt overschreden, dan wordt u hierover geïnformeerd door een bericht op de display.



Hydraulische stuurbekrachtiging

De hydraulisch gedwongen besturing valt op door zijn compacte en storingsvrije bouwwijze. Hij beschikt over een stuurstang met automatische aanslag voor eenmansaankoppeling.

Het koppelpunt voor een stuurbekrachtiging op de trekker conform ISO DIN 26402 is gebaseerd op de 80 mm kogelkopkoppeling als spelingsvrije trekinstallatie en garandeert een absolute spoornauwkeurigheid ook op hellingen en in de silo.

Geremde as: 410 x 120



Elektro-hydraulische stuurbekrachtiging

Voor een maximale stabiliteit tijdens snelle ritten en optimale wendbaarheid in nauwe bochten zorgt de snelheidsafhankelijke stuurhoekaanpassing van de elektro-hydraulische stuurbekrachtiging.

Deze maximaliseert de stuurhoek in het veld, wat de grasmat beschermt en de wendbaarheid vergroot. Bij hogere transportsnelheden wordt de stuurhoek verkleind en daarmee de veiligheid vergroot.

In tegenstelling tot een mechanische stuurbekrachtiging wordt de stuurhoek door een beveiligings-stuurcomputer bestuurd in combinatie met een hydraulische eenheid, de stuercilinders en een hoeksensor op de stuuras. De as wordt afhankelijk van de voertuiggeometrie, de hoek van de trekdissel en de rijsnelheid bestuurd.

Geremde as: 410 x 120

Intelligente bediening en ISOBUS-terminal



Een gemeenschappelijke taal

Zo begrijpen machine en tractor elkaar ongeacht de fabrikant

Een gemeenschappelijke taal spreken - dat is eenvoudig gezegd de achtergrond van het begrip ISOBUS. De noodzaak daarvan vloeide voort uit het feit dat elke fabrikant van landbouwmachines oorspronkelijk zijn eigen elektronische oplossing ontwierp. Dat is een hindernis voor iedere boer met een machinepark samengesteld uit machines van verschillende fabrikanten. ISOBUS verwijst naar de fabrikant-onafhankelijke gestandaardiseerde communicatie tussen tractor en werktuig met behulp van gestandaardiseerde hardware en software: Een echte opluchting voor uw dagelijkse werk.

Meer comfort door ISOBUS

ISOBUS maakt een einde aan geïsoleerde oplossingen en vormt een gestandaardiseerde en compatibele oplossing tussen tractor en machine die via "plug-and-play" bij alle combinaties moet werken: Steek gewoon de ISOBUS-stekker in de ISOBUS-contactdoos en klaar. Een enkele

ISOBUS-terminal vervangt de verschillende terminals voor specifieke aanbouwapparaten op de tractor.
Bron: www.aef-online.org

Voor elke eis de geschikte oplossing

Een modern ISOBUS-systeem bestaat uit verschillende componenten, inclusief tractor, terminal en aanbouw-apparatuur. Daarbij is het altijd belangrijk wat de prestaties van terminal en aanbouw-apparatuur zijn, en welke uitvoeringen worden aangesloten. Hier komen de ISOBUS-functies van pas.

ISOBUS-functies kunnen worden beschouwd als zelfstandige modules of bouwstenen binnen het ISOBUS-systeem. Deze zijn actief zodra ze zijn opgenomen in alle betrokken componenten.

Elektronische comfortbediening, ISOBUS-compatibel, zonder terminal

Standaard bij EUROPROFI D-modellen.
Optioneel bij EUROPROFI L-modellen.

Digitale landbouwtechnologie



DIRECT CONTROL – elektronische comfortbediening

Standaard bij EUROPROFI L-modellen.

De elektronische comfortbediening DIRECT CONTROL wordt speciaal voor de PÖTTINGER opraapwagens zonder doseerwalsen gebruikt. De functies worden per drukknop zonder voorkeuze of extra besturing uitgevoerd. Het scherm informeert over functies en conditie van de wagens.



POWER CONTROL – elektronische comfortbediening

Optioneel bij EUROPROFI-modellen.

Met de nieuwe instapterminal POWER CONTROL kunnen verschillende PÖTTINGER machines met ISOBUS functie worden bediend. De belangrijkste elementen zijn de met machinefuncties bedrukte toetsen die een intuïtieve bediening door bestuurders met en zonder voorkennis waarborgen.

Via het grote 5"-kleurentouchdisplay kunnen aanvullende functies worden aangestuurd en gebruikerstaken worden uitgevoerd. Het voor dag en nacht geoptimaliseerde display geeft daarnaast op overzichtelijke wijze informatie over de bedrijfsstatus van de machine.



EXPERT 75 ISOBUS-terminal

Optioneel bij EUROPROFI-modellen.

De compacte 5,6" EXPERT 75 ISOBUS-terminal is zowel met het touchscreen als met het scrollwiel te bedienen. Een betrouwbare één-handbediening wordt door een polssteun versterkt.

De omgevingslichtsensor en de verlichting van de toetsen zorgen ook in het donker voor een comfortabele bediening.



CCI 1200 ISOBUS-terminal

Optioneel bij EUROPROFI-modellen.

De nieuwe 12" CCI 1200 ISOBUS-terminal biedt de professionele landbouwer een omvangrijk pakket aan functies. De terminal wordt net als een tablet met touchscreen bediend. De menubediening is eenvoudig gehouden – er zijn weinig handelingen nodig. De geïntegreerde omgevingslichtsensor past de lichtsterkte van het display automatisch aan.

Digitale landbouwtechnologie



Fabrikant-overschrijdende draadloze gegevensoverdracht

De agrirouter werd ontwikkeld door DKE-Data GmbH & Co. KG in nauwe samenwerking met vooraanstaande fabrikanten van landbouwmachines zoals PÖTTINGER. Het doel was om een platform te creëren dat gegevensuitwisseling mogelijk maakt tussen machines en software voor boerderijbeheer. Hieruit is de agrirouter ontstaan. De agrirouter is dan ook een webgebaseerd, fabrikantonafhankelijk dataplatform dat de uitwisseling van gegevens tussen landbouwmachines, landbouwsoftware en andere digitale toepassingen van verschillende fabrikanten mogelijk maakt.



Voordelen van de agrirouter

Het gebruik van de agrirouter biedt veel voordelen voor landbouwbedrijven. Deze omvatten fabrikantonafhankelijke gegevensuitwisseling, grotere efficiëntie in operationeel beheer, procesoptimalisatie en vereenvoudiging van digitale documentatie.

Gegevensbeveiliging en transparantie

De agrirouter visualiseert gegevens en fungeert dus als tussenpersoon. Landbouwers en loonwerkers kunnen zelf beslissen welke gegevens worden doorgestuurd naar welke toepassing.

Wij zijn ready for agrirouter

PÖTTINGER biedt de mogelijkheid om machinegegevens conform ISOBUS over te dragen naar de agrirouter.

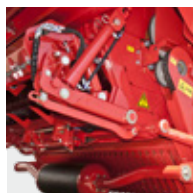
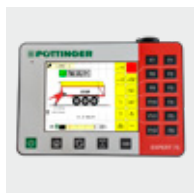
Dit omvat naast zaaimachines zoals VITASEM, AEROSEM en TERRASEM ook rotorpraapwagens, ronde balenpersen, harken en maaiers. Altijd herkenbaar aan de “ready for agrirouter”-sticker op de machine.

PÖTTINGER klanten kunnen de agrirouter dus gebruiken om gegevens, zoals orders uit de velddatabase of toepassingskaarten, rechtstreeks naar de CCI 1200 terminal of PÖTTINGER CONNECT te verzenden of om gegevens van bijvoorbeeld silagebalen op te slaan en te visualiseren in het bedrijfsmanagementsysteem.



De volgende QR-code brengt u rechtstreeks naar de toepassingen.

Accessoires



POWER CONTROL

EXPERT 75 CCI 1200 CCI ISOBUS

Extra tastwiel voor pick-up

Klep laadautomaat hydraulisch

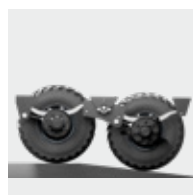
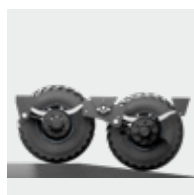
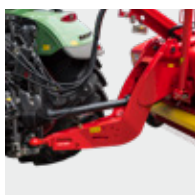
TWIN BLADE omkeerbare messen

EUROPROFI 4510 L COMBILINE	☐	☐	☐	☐	☐
EUROPROFI 4510 D COMBILINE	☐	☐	☐	☐	☐
EUROPROFI 5010 L COMBILINE	☐	☐	☐	☐	☐
EUROPROFI 5010 D COMBILINE	☐	☐	☐	☐	☐
EUROPROFI 5510 L COMBILINE	☐	☐	☐	☐	☐
EUROPROFI 5510 D COMBILINE	☐	☐	☐	☐	☐

Meer uitvoeringen

- + Dansonderdrukker
- + Automatische transport- en laadstand voor dissel standaard en diep (met POWER CONTROL)
- + Krachtmeetpen
- + Pick-up ontlasting hydraulisch
- + Bodemketting met twee-snelheden
- + Bodemketting schakelaar achter
- + Derde doseerwals
- + Dwarsafvoerband
- + Touwendak met afdekzeil
- + Deur met trap
- + Mechanische stuurbevestiging
- + Elektronische stuurbevestiging
- + Gestuurde naloopas met intelligente stuurasblokkering
- + Load Sensing
- + CCI 1200 ISOBUS-terminal InCab
- + Laadruimtelamp H3
- + LED-werklampen op voorhek en spatborden
- + LED Pakket (laadruimte, achter, pick-up, snijinrichting met POWER CONTROL)
- + Videosysteem met monitor en één of twee camera's
- + Zwaailicht voor opraapwagen
- + Breedte- en contourverlichting
- + Hydraulische beremming

Worden vaak gezamenlijk aangeschaft.



**Opklapbare
kanaalafdekking**

**2-snelhedenmotor
bodemketting**

Lage knikdissel 2/3 t

**Paraboolgeveerd
onderstel 16 t**

**Paraboolgeveerd
onderstel 18 t**

**Gestuurde
naloopas**

☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐

Configureer uw persoonlijke machine.

■ = standaard, □ = optie

Technische gegevens

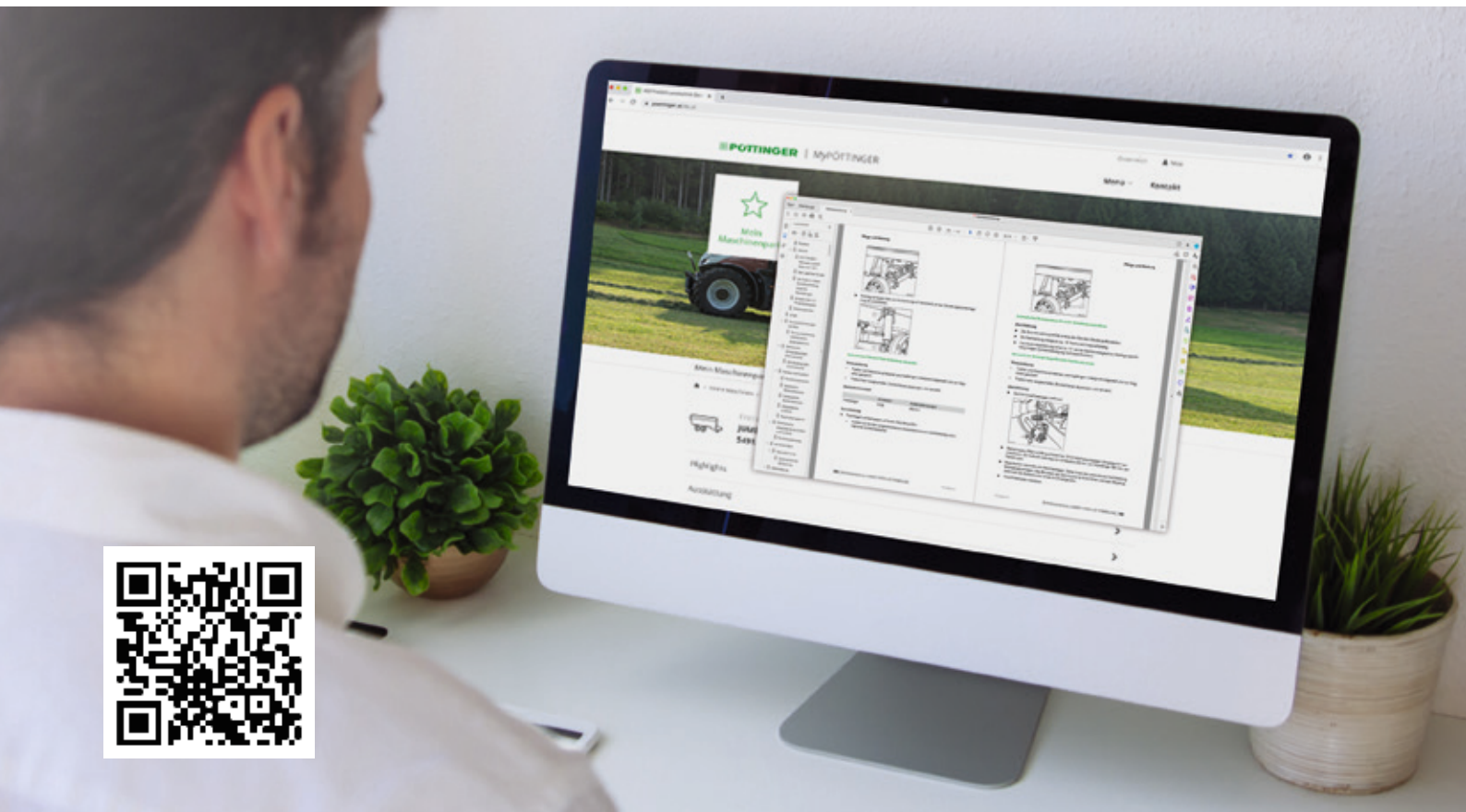
EUROPROFI L COMBILINE	Opnamevermogen Volume DIN Volume met touwen in dak	Pick-up oppakbreedte	Aantal messen Afstand tussen messen	Laadoppervlak lengte/breedte
4510 L COMBILINE	45 m³ 26 m³ 27,5 m³	1,85 m	35 stk. 39 mm	5,68/2,10 m
5010 L COMBILINE	50 m³ 29 m³ 30,5 m³	1,85 m	35 stk. 39 mm	6,36/2,10 m
5510 L COMBILINE	55 m³ 32 m³ 34 m³	1,85 m	35 stk. 39 mm	7,04/2,10 m

EUROPROFI D COMBILINE	Opnamevermogen Volume DIN Volume met touwen in dak	Pick-up oppakbreedte	Aantal messen Afstand tussen messen	Laadoppervlak lengte/breedte
4510 D COMBILINE	45 m³ 25 m³ 26,5 m³	1,85 m	35 stk. 39 mm	5,42/2,10 m
5010 D COMBILINE	50 m³ 28 m³ 30 m³	1,85 m	35 stk. 39 mm	6,10/2,10 m
5510 D COMBILINE	55 m³ 31 m³ 33 m³	1,85 m	35 stk. 39 mm	6,79/2,10 m

EUROPROFI COMBILINE

Buitenmaten lengte/breedte	Totale hoogte Totale hoogte met touwen in dak	Eigengewicht Standaard	Toelaatbaar totaal gewicht	Totaalgewicht Maximaal
8,44/2,51 m	3,55 m 3,875 m	6,65 t	15 t	18 t
9,12/2,67 m	3,55 m 3,875 m	7,15 t	18 t	21 t
9,81/2,67 m	3,55 m 3,875 m	7,35 t	18 t	21 t

Buitenmaten lengte/breedte	Totale hoogte Totale hoogte met touwen in dak	Eigengewicht Standaard	Toelaatbaar totaal gewicht	Totaalgewicht Maximaal
8,92/2,51 m	3,55 m 3,875 m	7,15 t	15 t	18 t
9,61/2,67 m	3,55 m 3,875 m	7,65 t	18 t	21 t
10,28/2,67 m	3,55 m 3,875 m	7,85 t	18 t	21 t



MyPÖTTINGER – Einfach. Jederzeit. Überall.

Profitieren Sie von zahlreichen Vorteilen

MyPÖTTINGER ist unser Kundenportal, das Ihnen wertvolle Informationen über Ihre PÖTTINGER Maschinen bietet.

Erhalten Sie individuelle Informationen und nützliche Tipps zu Ihren PÖTTINGER Maschinen in „Mein Maschinenpark“. Oder informieren Sie sich über die PÖTTINGER Produktpalette.

Mein Maschinenpark

Fügen Sie Ihre PÖTTINGER Maschinen dem Maschinenpark hinzu und vergeben Sie einen individuellen Namen. Sie erhalten wertvolle Informationen wie: nützliche Tipps zu Ihrer Maschine, Bedienungsanleitungen, Ersatzteillisten, Wartungsinformationen, sowie alle technischen Details und Unterlagen.

Infos zur Produktpalette

MyPÖTTINGER stellt Ihnen für alle Maschinen ab Baujahr 1997 maschinenspezifische Informationen zur Verfügung.

QR-Code vom Typenschild mit Smartphone oder Tablet einscannen oder unter www.mypoettinger.com bequem zu Hause mit Ihrer Maschinenummer abrufen. Sofort erhalten Sie eine Vielzahl an Informationen zu Ihrer Maschine wie Betriebsanleitungen, Ausstattungsinformationen, Prospekte, Fotos und Videos.



Setzen Sie auf das Original

PÖTTINGER ORIGINAL PARTS – überzeugen durch höchste Funktionalität, Betriebssicherheit und Leistungsfähigkeit. Diesem Anspruch haben wir uns bei PÖTTINGER verschrieben.

Unsere PÖTTINGER ORIGINAL PARTS fertigen wir deshalb aus qualitativ hochwertigen Materialien. Jedes einzelne Ersatz- und Verschleißteil ist bei uns optimal auf das Gesamtsystem Ihrer Maschine abgestimmt. Denn unterschiedliche Boden- und Einsatzverhältnisse fordern oftmals eine individuelle Anpassung.

Wir gehen auf unsere Kundschaft ein und bieten mit den drei Verschleißteillinien CLASSIC, DURASTAR und DURASTAR PLUS für alle Anforderungen das richtige Paket. Originalteile machen sich bezahlt, denn Know-how lässt sich nicht kopieren.

Ihre Vorteile

- Sofortige und langfristige Verfügbarkeit
- Maximale Lebensdauer durch innovative Produktionsverfahren und die Verwendung hochwertigster Materialien
- Vermeidung von Funktionsstörungen durch perfekte Passgenauigkeit
- Bestes Arbeitsergebnis durch optimale Abstimmung auf das Gesamtsystem der Maschine
- Kostensenkung und Zeitersparnis durch längere Wechselintervalle der Verschleißteile
- Umfassende Qualitätsprüfung
- Ständige Weiterentwicklung durch Forschung und Entwicklung
- Weltweite Ersatzteilversorgung
- Attraktive, marktkonforme Preise für sämtliche Ersatzteile

Verschleißteillinien

CLASSIC bezeichnet die klassische Verschleißteillinie. Wir setzen damit den Maßstab für Originalteile hinsichtlich Qualität, bestem Preis-Leistungs-Verhältnis und Zuverlässigkeit.

DURASTAR ist die Innovation am Verschleißteilmarkt – beständig, hochwertig, leistungsfähig und zuverlässig.

Extreme Einsatzbedingungen und Beanspruchung der Maschinen sind für Sie ganz normal? Dann ist die DURASTAR PLUS Linie die richtige Wahl.



Erfolgreicher mit PÖTTINGER

- Als Familienunternehmen seit 1871 Ihr zuverlässiger Partner
- Spezialist für Ackerbau und Grünland
- Zukunftsweisende Innovationen für herausragende Arbeitsergebnisse
- In Österreich verwurzelt – in der Welt zu Hause

Oogst kwaliteit

- De beste voederkwaliteit door voederbeschermende techniek
- De beste silagekwaliteit door groot snijvermogen
- Efficiënt werken door modern aandrijvingsconcept
- Hoge rendabiliteit door meervoudig gebruik en uiterst geschikt voor silage

Informieren Sie sich jetzt:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER AG

Mellingerstrasse 11
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)
Schweiz
Telefon +41 56 201 41 60
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch

PÖTTINGER Deutschland GmbH

Servicecenter Landsberg

Justus-von-Liebig-Straße 6
86899 Landsberg am Lech
Deutschland
Telefon +49 8191 9299-0
landsberg@poettinger.at
www.poettinger.at

Verkaufs- und Servicecenter Hörstel

Gutenbergstraße 21
48477 Hörstel
Deutschland
Telefon +49 5459 80570-0
hoerstel@poettinger.at
www.poettinger.at



Partner in Ihrer Nähe