

Víceúčelové vozy s vkládacím rotorem
JUMBO 5000

 **PÖTTINGER**

Kompaktní. Výkonnostní.
Jedinečný.



Kompaktní. Výkonnostní. Jediněčný.



Veškeré informace o technických údajích, rozměrech, hmotnostech, výkonnostech atd. i nákresy jsou přibližné a nezávazné. Zde uvedené stroje nejsou specifické pro jednotlivé země a mohou obsahovat i nestandardní výbavu nebo nemusí být dostupné ve všech regionech. Váš obchodní partner PÖTTINGER Vás bude informovat.

Pro splnění vysokých požadavků praktiků nabízí společnost PÖTTINGER kompaktní samosběrací vůz s osvědčenou technologií řady JUMBO. JUMBO řady 5000 je všestranným strojem v každé oblasti použití a kombinuje výkonnostní parametry v jednom stroji. Řada JUMBO 5000 zaručuje čistý sběr píce za všech provozních podmínek po celou sklizňovou sezónu a zajišťuje optimální kvalitu krmiva pro vaše hospodářská zvířata. Kromě toho je JUMBO DRY FORAGE (DF) připravený pro sklizeň sena a slámy a je charakteristický největším dostupným objemem.

Obsah

Nejlepší kvalita krmiva	4
Provozní spolehlivost	6
Sběrač	10
Vkládací rotor	14
Efektivnost	16
Řezací ústrojí	18
AUTOCUT	22
Hospodárnost	24
Čelní stěna	26
Ložný prostor	28
Komfort	32
Podvozek	34
Víceúčelový vůz s vkládacím válcem	44
JUMBO, JUMBO DB	46
JUMBO DF	50
Digitální zemědělská technika	52
Ovládání	52
Kompatibilní produkty	56
LIQUIDO F	56
Možnosti výbavy	58
Technické údaje	60

Nejlepší kvalita krmiva



Základ Vašeho úspěchu

Ať už jste zemědělec nebo podnik služeb – nejlepší krmivo se vždy vyplatí.

Řada JUMBO je naší jasnou odpovědí na dlouhodobou věrnost zákazníků.

Kvalita krmiva se nevytváří pouze při zakládání a udržování porostu. Základním požadavkem hospodáře je sklizeň zdravého, vysokoenergetického a vyváženého krmiva. Rozhodující je také čas sklizně.

Jakmile je tráva posečená, začne prodýchávat energii.

Čím déle leží, tím méně energie krmivo následně obsahuje. Cílem je krátké období sklizně a optimální obsah sušiny k dosažení nejvyšší kvality píce.

Pokud je materiál příliš zavadlý, nedojde k optimálnímu procesu konzervace.

Pokud je materiál příliš suchý, nevytlačíme vzduch ve žlabu; když je příliš mokrá, ztrácí se fermentační šťávou mnoho energie.

Pracovní komfort

Jako podnik služeb byste měli znát svého zákazníka a sklidit senáž v krátké době a v nejlepší kvalitě.

Tyto základní požadavky jsou základem pro oboustranně výhodnou a dlouhodobou spolupráci.

Ekonomický úspěch farmáře je založený na kvalitě krmiva, které jste sklídili. Pokud zemědělec kvůli špatné kvalitě píce nemůže plně využít užitkový potenciál svého stáda, existuje riziko ztráty objednávek a na tuto práci si najme jiný podnik služeb.

Dostatečný důvod udělat hned od začátku všechno možné, abyste svým zákazníkům udělali radost.

Nejlepším základem je filozofie PÖTTINGER, která představuje dokonalé kopírování půdních nerovností a minimalizuje podíl nečistot při sklizni.

Naše filozofie je postavená také na šetrné manipulaci s pící a to při dosažení maximální výkonnosti. To je dvojnásobně důležité, protože doba sklizně je krátká a vy musíte jet k dalšímu zákazníkovi.



S výhledem do budoucnosti

Jako zemědělec víte:
Kvalitní krmivo pozitivně ovlivňuje celkový zdravotní stav skotu.

Více mléka s vysokými složkami zajišťuje větší hospodářský výsledek. Stravitelnost, vůně a chuť dodaného krmiva rozhodují o tom, zda vaše zvířata konzumují základní krmivo ve velkém množství nebo ne.

Dojnice s vysokou užitkovostí vyžadují velmi kvalitní krmivo s optimální strukturou. Takové krmení zvířata ráda spotřebovávají v dostatečném množství. Kvalitní krmivo rovněž pozitivně ovlivňuje celkový zdravotní stav skotu a bachor je vhodně připravený krmivo využít co nejlépe. Vyšší kvalita základního krmiva také snižuje potřebné množství koncentrovaného krmiva a podporuje zdraví zvířat, což snižuje Vaše celkové náklady na chov. Zdravé krávy dosahují lepší plodnosti, delšího produkčního života a kvalitní užitkovosti.

Čisté a kvalitní základní krmivo je podstatou pro zdravotní stav produkčního skotu i vysoký a pravidelný příjem podniku.

Nekrmte svá zvířata nečistotami!

„Vysoký obsah popelovin brání v mnoha ohledech ekonomické výrobě mléka. Pokud jsou krávy v dobrém zdravotním stavu a jsou plodné, je pro dosažení vysoké dojivosti potřebná nejlepší základní krmná dávka. Krmivo musí být co nejvíce zbaveno zeminy a písku. Tyto nečistoty, které jsou v analýze krmiva identifikovány jako „surové popeloviny“, vedou k nežádoucím vedlejším účinkům. Funkčnost trávicího traktu skotu se zhoršuje. Kolostridia mění proces senážování nežádoucím způsobem. Naší motivací je zdraví, plodnost a užitkovost dojnic!“

Dipl-TA Dr. Michael Neumayer
Veterinář
Neukirchen am Großvenediger | Rakousko



Nejvyšší funkční spolehlivost

Vzhledem k neustále rostoucím požadavkům na výkonnost a stále kratší časy sklizně je o to důležitější mít k dispozici spolehlivý stroj.

JUMBO bylo proto navrženo pro maximální jistotu a funkční spolehlivost. Jednou z největších výzev je garance čistého sběru za všech provozních podmínek po celou sezónu.

Krátký předávací úsek mezi aktivními prsty sběracího ústrojí a válcem byl optimalizován a přizpůsoben výkonnosti. Prsty válce odebírají hmotu z prostoru sběrače.

Snížené otáčky sběrače pro šetrný sběr bez podélného vyčesávání porostu. Stávající uspořádání stonků v řádku je přenesené ze sběrače do rotoru v poměru 1:1 a umožňuje nejlepší možný výsledek řezání.

S jistotou za všech podmínek nasazení

6 řad (volitelně 7 řad) prstů sběrače je vedeno ve vodicích dráhách na obou stranách. Prsty sběracího ústrojí jsou řízeny do dobíhavého pohybu, což způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymršťování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů.

To zaručuje maximální kapacitu sběru i při vysokých pracovních rychlostech a plynulý tok píce.

Ať už zavádí senáž, mokrá píce, zelené krmení, seno nebo sláma – JUMBO spolehlivě zajišťuje sběr všech plodin za různých provozních podmínek.



Přesvědčivá filozofie

Jakmile velký rotor s optimalizovaným tvarem hvězdic převezme píci ze sběrače, dopraví ji přes nosník s hustě uspořádanými noži s roztečí 34 mm.

Každý nůž je proti přetížení samostatně jištěný. Jakmile cizí těleso projde řezacím ústrojím, vrátí se nůž díky předpětí pružiny zpět do své výchozí polohy.

Nože samosběracího vozu jsou účinně chráněné před poškozením – eliminování nežádoucích prostojů při sklizni.

Provozní spolehlivost



- 1** Výkyvný řízený sběrač.
- 2** Vkládací agregát.
- 3** Pohyblivá přední stěna.

Přenos výkonu až 2 500 Nm

Pohon senážního vozu JUMBO 5000 byl navržen pro vysoký výkon a je určen pro traktory do 360 k.

Výkyvný řízený sběrač

Aktivní sběrač s mechanickým pohonem zajišťuje při pracovní šířce až 2 350 mm podle DIN rychlý a čistý sběr.

Vkládací agregát

Maximální výkon díky rozšířenému dopravnímu kanálu a velkému rotoru o průměru 800 mm.

Podlahový dopravník

Dvoustupňový hydromotor s podlahovým dopravníkem zajišťují maximální rychlost vyprazdňování.

Pohyblivá přední stěna

Přední stěna maximalizuje objem ložného prostoru a zajišťuje vysoké užitečné zatížení díky volitelné inteligentní strategii nakládání a vyprazdňování.

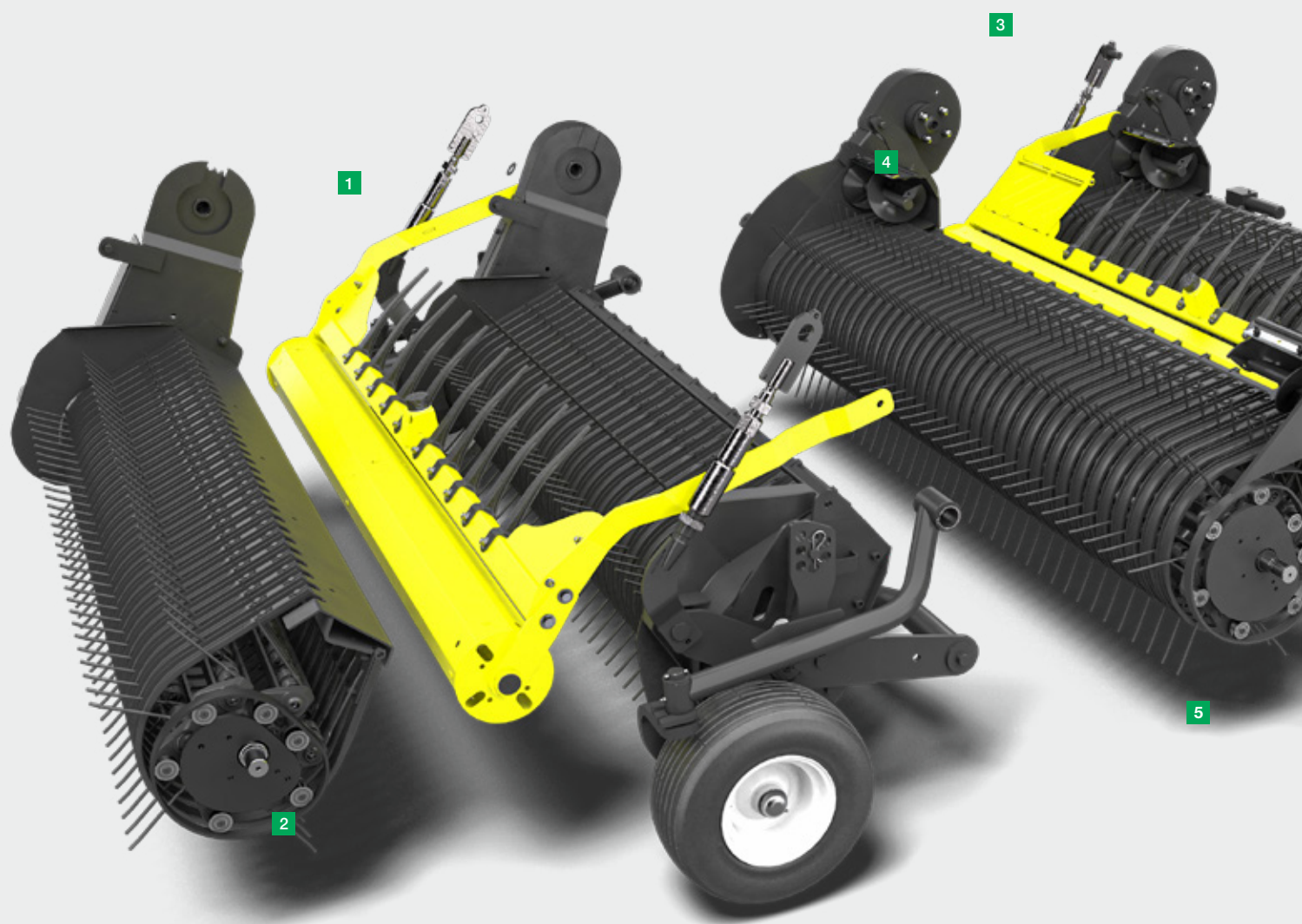
Dávkovací a rozdružovací válce

Pohon dávkovacích a rozdružovacích válců je koncipovaný pro výkon 160 kW. Válce s novým tvarem zajišťují i při vysoké kompresi optimální rozdružení a rychlé vyprazdňování.



Provozní spolehlivost

Sběrač



- 1 Šestiřadý sběrač Allrounder.
- 2 Vodicí dráhy řízeného sběrače.
- 3 Sedmiřadý sběrač Profi.
- 4 Aktivně poháněné šnekové dopravníky.
- 5 Prsty DURASTAR.



Dokonalé kopírování nerovností

Bez ohledu na terén se aktivní sběrač se středovým uložením vozu JUMBO vždy dokonale přizpůsobí půdním nerovnostem a umožňuje sklizeň čistého krmiva.

Čelní opěrná kolečka a volitelný přídavný opěrný váleček vytvářejí stabilní trojúhelník. Tím se významně zvětšuje oblast skenování pozemku a zajišťuje kvalitní kopírování.

Sběrač Allrounder

Standardní sběrač pro konvenční sklizeň senáže.

Sběrač Profi

Vysoce výkonný sběrač pro těžké a široké řádky ve volitelné výbavě.

Vodicí dráhy

Prsty sběracího ústrojí jsou v začáteční fázi sběru ve směru jízdy.

Dobíhový pohyb prstů způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymršťování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů. Představený vkládací váleček s velkým průměrem zaručuje perfektní tok krmiva a rychlý sběr každého materiálu.

Dvouřadá válečková ložiska vodicích kladek jsou nenáročná na údržbu a koncipovaná pro dlouhodobé nasazení.

Dvojitě prsty

Optimalizované prsty DURASTAR jsou s průměrem 6 mm – prodloužení životnosti o 20 % při zachování trvale vysoké kvality sběru. DURASTAR snižují náklady spojené s opotřebením.

Provozní spolehlivost

Sběrač



Šestiřadý sběrač Allrounder

Standardně řízený kyvadlový sběrač se šířkou sběru 1 890 mm dle DIN a 6 řadami prstů je optimální volbou pro tradiční senážování.

Nosiče prstů jsou bezpečně vedené ve vodících drahách na obou stranách. Působivá je jednoduchá konstrukce bez stranových šnekových dopravníků.

Šestiřadý sběrač se díky příčnému zdvihu 170 mm dokonale přizpůsobí terénu. To zajišťuje optimální sběr a snižuje ztráty odrolem.

Kromě toho je sběrač mechanicky odlehčený nastavitelnou pružinou.

Vnější šířka včetně kopírovacích kol: 2,55 m.

Sedmiřadý sběrač Profi

S šířkou sběru 2 350 mm dle DIN je volitelný sedmiřadý a extra široký kyvadlový sběrač tou správnou volbou pro každého, kdo se musí vypořádat s většími řádky.

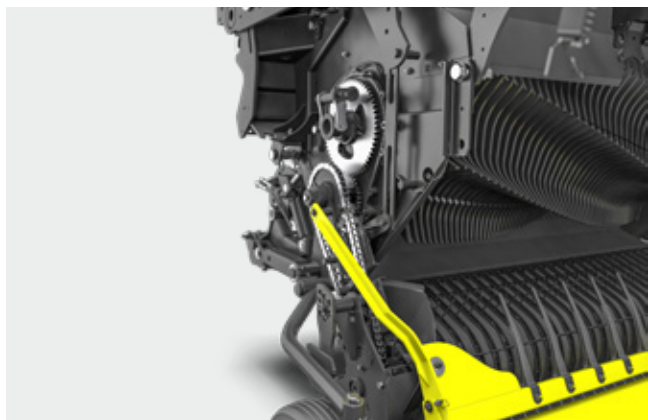
Unašeče prstů jsou vedené na obou stranách ve vodící dráze a centrálně podepřeny. Stranové šnekové dopravníky spolehlivě přepravují materiál před rotorem. Píce tak může být optimálně uchopená hvězdici rotoru a protažená noži.

Díky příčnému kyvadlovému zdvihu až 170 mm volitelného sedmiřadého sběrače Profi je dosaženo dokonalého přizpůsobení terénu a přesného vedení.

Odlehčení lze nastavit hydraulicky.

Tím je zajištěna maximální ochrana porostu a přitom je veškerá píce čistě sklizená.

Vnější šířka včetně kopírovacích kol: 2,99 m.



Pohon sběrače

Sběrač je poháněn mechanicky od rotoru. Tím jsou otáčky optimálně sladěné.

Při zvednutí sběrače je pohon automaticky vypnutý. Na souvrati se sběrací jednotka ve zvednuté poloze odpojí, což umožňuje snadný přejezd přes řádek.



Vkládací váleček

Předsazený váleček s vkládacími lištami zajišťují optimální tok píce i při vysokých jízdních rychlostech. Je standardní součástí výbavy a lze jej optimálně přizpůsobit různým velikostem řádků. Úhel válečku s lištami lze nastavit dle potřeby.

Plastové provedení vkládacích lišt má také tlumicí účinek a zajišťuje rovnoměrné vedení sklizené píce po celé šířce.

Kopírovací kolečka

Výškově nastavitelná kopírovací kola po obou stranách sběrače.

Kola se dotýkají země přesně u záběru prstů a umožňují hladký průjezd sběracího zařízení přes dolíky a vyvýšeniny. To chrání nejen travnatý porost, ale také zajišťuje čistou sklizeň.

Volitelně jsou k dispozici vlečná kolečka pro optimální ochranu porostu i při zatáčení.

Přídavný opěrný váleček sběrače

Volitelný opěrný váleček sběrače zabráňuje tomu, aby se opěrná kola potápěla ve stopách traktoru. Váleček za prsty sběrače je středově uložený. Díky svým velkým rozměrům snímá širokou oblast. Dvě opěrná kolečka a přídavný váleček vytvářejí stabilní trojúhelník. Tím se výrazně snižuje kontakt prstů s půdou a eliminuje se kontaminace píce.

Přídavný váleček zajišťuje čistou sklizeň i v náročných podmínkách při sklizni luk v kopcovitém terénu.

Provozní spolehlivost

Vkládací rotor



Vkládací rotor

Ústředním prvkem vozu JUMBO řady 5000 je vkládací rotor. Konstrukce představuje maximální výkonnost plnění s eliminací silových špiček. Rotor s převodovkou zajišťují vysokou průchodnost při řezání.

Pohon oboustranným širokouhlým kloubovým hřídelem s přetěžovací vačkovou spojkou. Pohon rotoru převodovkou s vysoce dimenzovaným čelním ozubeným soukolím v olejové lázni nevyžadující údržbu.

Ložisko se pro spolehlivý chod nachází mezi rotorem a převodovkou pohonu.

Jistící moment pohonu 2 500 Nm odpovídá zatížení při agregaci vozu s traktory s maximálním výkonem 360 k.

Rotor s osmi řadami hvězdlic představuje maximální výkonnost plnění s eliminací silových špiček.

Se šířkou 1 560 mm je rotor JUMBO řady 5000 mimořádně výkonný.

Vkládací rotor s průměrem 800 mm s osmi řadami hvězdlic uspořádaných do spirály garantuje plynulou dopravu píce přes řezací ústrojí s roztečí nožů 34 mm.

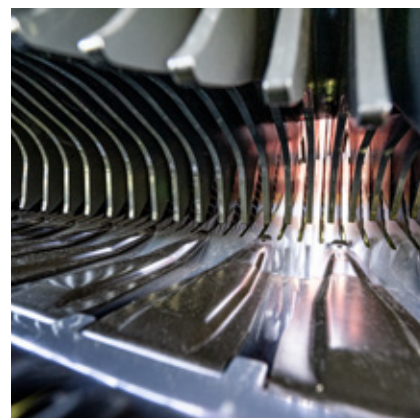
Jeho vysoká průchodnost umožňuje maximální účinnost a výkonnost.



Optimalizované hvězdice

Špičky hvězdic osmiřadého rotoru mají nyní ve vysoce namáhané oblasti více materiálu. Optimalizovaný tvar hvězdic v kombinaci s velkými plochami škrabek v ložném prostoru dosahuje nejlepšího možného hutnění. Zvýšená odolnost proti opotřebení i v podnicích s intenzivním využitím vozu.

Díky širokým hrotům hvězdic je sklizené krmivo spolehlivě dopravované, i když je píce mokrá a krátká.



Stěrače

Jednotlivé stěrače ložného prostoru mají širokou zadní stranu. Velká plocha stěrek v dopravním kanálu eliminuje zpětné zatížení píce z ložného prostoru na rotor.

Tak je sklizený materiál šetrně dopravovaný do ložného prostoru vozu a není opětovně vtahovaný do rotoru.

V případě potřeby lze dosáhnout nejvyšší úrovně komprese v ložném prostoru. Tato vysoká zhutňovací schopnost snižuje nákladovost sklizně zejména při větších dojezdových vzdálenostech.

Pro dosažení dlouhé životnosti jsou stěrky vyrobené z ořezavzdorného materiálu Hardox.

Dopravní kanál

Kanál s šířkou 1 650 mm zajišťuje vysokou efektivitu během procesu řezání.

Sklizená píce je slisována již v dopravním kanálu, čímž se plně využívá ložný prostor vozu.

Dno dopravního kanálu

Dno kanálu JUMBO je vyrobené z jemnozrné oceli odolné proti opotřebení. Tím je zajištěné enormní prodloužení životnosti.



Efektivní a účinný

JUMBO kombinuje základní výkonnostní vlastnosti při sklizni a přepravě píce v jednom stroji.

Bezkonkurenční je čistý sběr, vysoká provozní spolehlivost, flexibilita, objem nástavby, přesná kvalita řezu a vysoká výkonnost samosběracího vozu.

Náročné požadavky praktiků na moderní vysoce výkonný vůz jsme začlenili do třetí generace JUMBO. JUMBO 5000 tak doplňuje nabídku různých výkonnostních tříd u světového lídra na trhu samosběracích vozů, společnosti PÖTTINGER.

Dokonalý řez

Krátká řezanka s optimální strukturou je rozhodujícím faktorem správné funkce trávicího traktu přežvýkavců. Sušina, řezanka a rovnoměrný koberec krmiva jsou základními požadavky pro následné dokonalé utužení píce na žlabu.

POWERCUT s asymetrickým uspořádáním 45 nožů s roztečí 34 mm pro kvalitní řez při současném nízkém požadavku na příkon. To umožňuje naskladnění největšího množství krmiva do žlabu s jeho efektivním stlačením.

Oba parametry vedou k rychlejšímu snížení hodnoty pH, což snižuje riziko nesprávné konzervace a má pozitivní vliv na stabilitu travní senáže. Sušina, řezanka a rovnoměrný koberec krmiva jsou základními požadavky pro následné dokonalé utužení píce na žlabu.



Efektivní práce

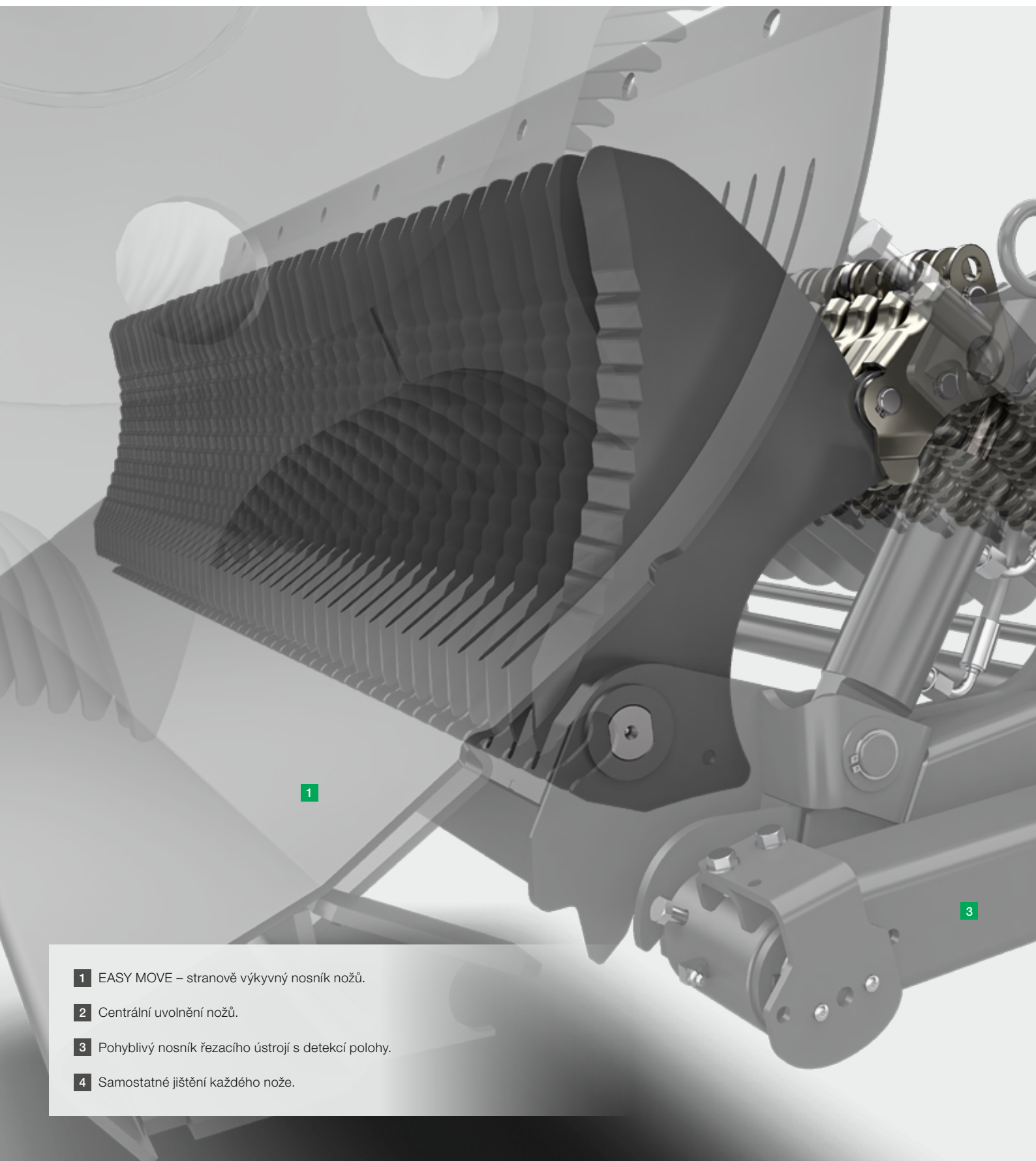
Dlouhé pracovní dny vyžadují efektivní práci, aby byl den co nejlépe využitý. Díky četným funkcím JUMBO 5000 se každodenní práce stává potěšením.

Originální výkyvný nosník nožů EASY MOVE podél vozu je komfortní řešení při výměně nebo otáčení nožů. S EASY MOVE je možné nože vyměnit ve vzpřímené poloze těla mimo vůz – žádné zašpinění, žádné úrazy na hlavě, žádné lezení pod vůz.

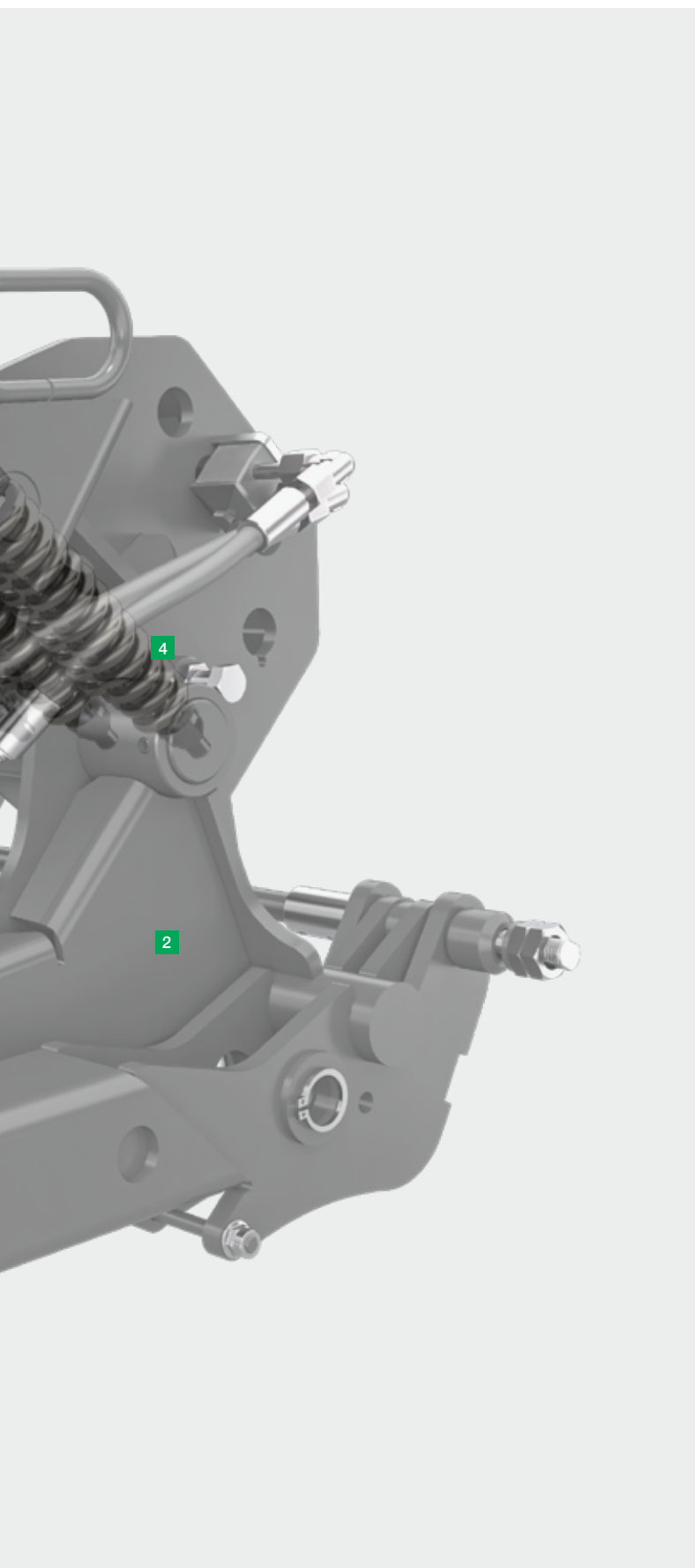
Všechny nože jsou individuálně chráněny proti cizím předmětům, což zabraňuje neefektivním prostojům. Broušení nožů lze snadno provádět během přestávky pomocí plně automatické brusky AUTOCUT. Ostré nože jsou vždy k dispozici, což zaručuje kvalitní a efektivní práci.

Efektivnost

Řezací ústrojí



- 1** EASY MOVE – stranově výkyvný nosník nožů.
- 2** Centrální uvolnění nožů.
- 3** Pohyblivý nosník řezacího ústrojí s detekcí polohy.
- 4** Samostatné jištění každého nože.



Rozteč nožů 34 mm

Osvědčená jednotka POWERCUT řady JUMBO 5000 je ideálním řešením pro efektivní sklizeň píce s nejlepší kvalitou řezu.

Asymetrické uspořádání 45 nožů pro kvalitní řez při současném nízkém požadavku na příkon.

EASY MOVE

Výsuvný nosník EASY MOVE nabízí nejjednodušší použití a údržbu. Řezací ústrojí lze stranově vyklývnout bez nutnosti použití náradí.

Centrální uvolnění nožů

Hydraulické centrální uvolnění nožů lze ovládat stisknutím tlačítka a zajišťuje jejich rychlou výměnu bez použití náradí.

Patentované jištění nožů

PÖTTINGER chrání srdce vozů patentovaným jištěním nožů. Cizí předměty spouští pojistku. Nůž se okamžitě vyklývne z polohy řezání, čímž je chráněn proti poškození. Jakmile cizí těleso projde řezacím ústrojím, vrátí se nůž díky předpětí pružiny zpět do své výchozí polohy.

AUTOCUT

AUTOCUT je u vozů JUMBO vybavený elektrohydraulickým pohonem, který výrazně zkracuje dobu broušení.

Efektivnost

Řezací ústrojí



Originální výkyvný nosník nožů EASY MOVE

Výkyvný systém výměny nožů podél vozu je na trhu jedinečný.

Stisknutím tlačítka na boční straně vozu se odjistí nosník nožů a po uvolnění mechanického zámku lze nosník jednoduše vyklopit do strany.

S EASY MOVE je možné nože vyměnit ve vzpřímené poloze těla mimo vůz – žádné zašpinění, žádné úrazy na hlavě, žádné lezení pod vůz.

Centrální hydraulické uvolnění nožů je v základní výbavě. Pomocí tlačítka lze nože automaticky uvolnit a vyjmout je bez použití nástrojů.

Jednoduše pohodlné

Ergonomická práce během údržby, servisu nebo kontroly řezacího ústrojí.

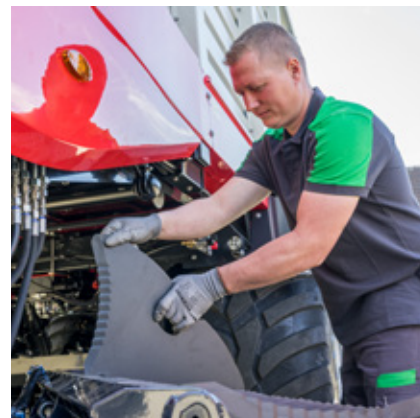
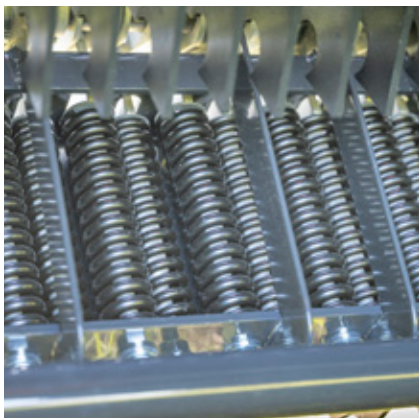
Tato snadná manipulace znamená, že nože jsou častěji kontrolovány a samosběrací vůz zůstává v optimálním provozním stavu.

Vyměňte nebo otočte nože snadno a pohodlně mimo ložný prostor vozu pomocí EASY MOVE.



Kvalitní nože

Nože navržené pro maximální zatížení jsou vyrobené z tvrzené nástrojové oceli DURASTAR. Nože s vlnitým ostřím zajišťují konstantní a přesný řez. Extra silný hřbet nože zajišťuje vysokou provozní spolehlivost a životnost.



Jištění každého nože

PÖTTINGER chrání srdce vozů patentovaným jištěním nožů. Cizí tělesa jsou nebezpečím jak pro vaše zvířata, tak i pro vlastní vůz. Kvůli časové tísní a provozním nákladům jsou přestávky v provozu strojů drahou záležitostí.

Každý nůž je proti přetížení samostatně jištěný. Uvolňovací síla je přizpůsobena vysoké průchodnosti. Síla pro spuštění vypínacího mechanismu je nezávislá na velikosti a místě nárazu cizího tělesa. Přítlačné pružiny a překlápěcí páka systému jištění jednotlivých nožů se nachází v chráněném prostoru. Tím se výrazně snižuje znečištění úchytů nožů.

- 1 Cizí předměty spouští pojistku. Nůž se pohybuje ve směru dopravy.
- 2 Vypínací cívka za nožem se zvedne ze své zarážky a nůž uvolní cestu cizímu tělesu.
- 3 Nůž se okamžitě vykývne z polohy řezání, čímž je chráněn proti poškození.
- 4 Jakmile cizí těleso projde řezacím ústrojím, vrátí se nůž díky síle pružiny zpět do své výchozí polohy.

Kameny v krmivu nejsou rozbité a ostré. Velmi důležitý faktor pro zdravotní stav a funkci trávicího traktu skotu.

Oboustranné nože TWIN BLADE

Otočení místo výměny s oboustrannými noži TWIN BLADE (výbava na přání) u JUMBO řady 5000. Díky svému novému patentovanému tvaru prodlužuje životnost na dvojnásobek.

TWIN BLADE umožňuje použití přídatného ostří bez okamžitého broušení nožů nebo nutnosti vozit druhou sadu nožů.

Efektivnost

AUTOCUT



Automatická bruska AUTOCUT

Přesný a rovnoměrný řez představuje základ pro nejlepší kvalitu senáže. S automatickou bruskou umožňuje PÖTTINGER dosažení kvalitní řezanky i při vysokém denním nasazení.

Pouze ostré nože zaručují optimální kvalitu řezu, nižší potřebu příkonu a vyšší výkonnost. AUTOCUT je komfortním řešením, které umožňuje broušení nožů přímo na vozu.

V závislosti na opotřebení nožů se jednoduše předvolí cyklus broušení na ovládacím terminálu.

S trvale ostrými noži lze snížit spotřebu paliva až o 15 procent.

Údržbu lze také zkrátit až o 45 minut denně, protože proces broušení není nutné provádět na stacionární brusce.

Elektrohydraulický pohon

AUTOCUT je nyní u vozů JUMBO vybavený elektrohydraulickým pohonem, který výrazně zkracuje dobu broušení.

Postupy broušení lze individuálně přizpůsobit vašim požadavkům v závislosti na podmínkách sklizně. Brusnou hlavu lze trojrozměrně nastavit tak, aby se dokonale přizpůsobila tvaru nože.

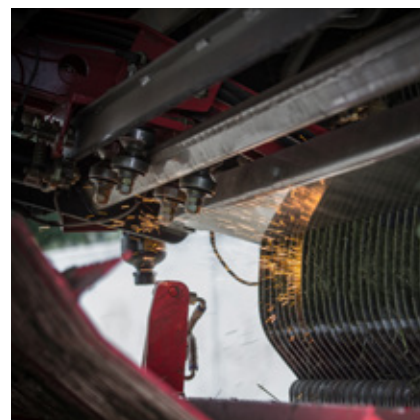
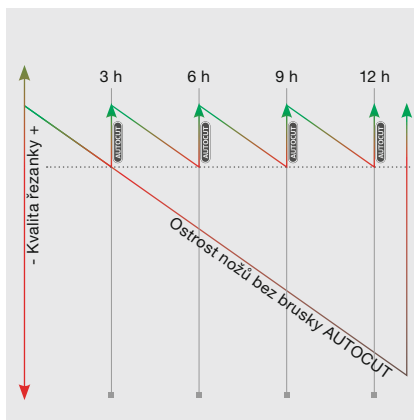
Brusný kotouč, který je speciálně navržený pro naše nože, má dlouhou životnost.

Kotouč je velmi snadno vyměnitelný.



Jednoduchá ovladatelnost

- 1 Všechny funkce řezacího ústrojí i oj lze ovládat přímo standardním ovládacím panelem na boku vozu.
- 2 Všechny funkce AUTOCUT jsou ovládané pomocí přídavného ovládacího panelu.



Snížené nároky na údržbu

AUTOCUT ostří celou sadu nožů plně automaticky v co nejkratším čase. Počet broušicích cyklů lze snadno předvolit přes ovládací terminál v závislosti na opotřebení.

Redukce ztrátového času na denní údržbu přibližně 45 minut.

Vaše výhody s AUTOCUT

- Vždy ostré nože.
- Výrazně snížené časové nároky na údržbu.
- Plně automatické broušení celé sady nožů pouhým stisknutím tlačítka.
- Nastavitelná brusná hlava pro dokonalé přizpůsobení tvaru nože.
- Stupeň broušení nastavitelný podle potřeby.
- Konstantní opotřebení všech nožů.
- Snížení spotřeby paliva o 15 %.

Ostré nože zvyšují ziskovost

„Kvalita řezanky je pro naše zákazníky velmi důležitá. Krátká senáž ovlivňuje vytěsnění vzduchu a kvalitní proces konzervace. Hodnotné krmivo bez nutnosti doplňků činí výrobu mléka efektivnější.“

Hans-Willi Thelen
Ekologická mléčná farma a podnik služeb
Kall | Německo



Ekonomický proces

Senážní vůz provádí operace sběru, řezání, vyprazdňování a přepravy píce v jednom stroji. Systém samosběracího vozu je proto často označován jako sklizeň dvou lidí.

JUMBO je víceúčelový samosběrací vůz, který odpovídá plnohodnotnému přepravnímu vozu.

To znamená, že jej lze využít nejen při klasické sklizni samosběracím vozem, ale i různými dalšími způsoby. To zajišťuje vysoké využití stroje a zrychluje návratnost investice.

Technologie samosběracího vozu zaručuje výrobu krmiva v nejlepší kvalitě a to při nízkých nákladech na sklizeň. Je to tedy způsob sklizně budoucnosti.

Technologie na nejvyšší úrovni

Samosběrací vůz naplno ukazuje své přednosti při sklizni. Vůz lze variabilně nasadit při sklizni různých pozemků. Flexibilní sklizeň umožňuje vytvořit optimální směs krmiva dle zavadnutí senáže.

Koncept zajišťující maximální využití ložného prostoru vozu s přídatným zvýšením jeho užitečné hmotnosti. To zajišťuje nejlepší kvalitu senáže a eliminuje prostoje v celém sklizňovém řetězci. Pro tento účel doporučujeme aplikaci HARVEST ASSIST od společnosti PÖTTINGER, která vám usnadní koordinaci procesů při sklizni.

Vzhledem k vysoké stlačitelnosti až přes 400 kg/m³ dokáže JUMBO přepravit mnohonásobně více než čistá přepravní vozidla. Díky tomu je doprava s vozy JUMBO mnohem ekonomičtější.



Pro lepší vytěsnění vzduchu

Krátká řezanka umožňuje velmi rychlé rozložení a stlačení píce v průjezdném žlabu.

Díky rozdušovacím a dávkovacím válcům je krmivo rovnoměrně vyprazdňované a před procesem hutnění opět načechrané. Pohyblivá čelní stěna JUMBO 5000 navíc podporuje rychlejší proces vykládky, čímž se žlab rychle uvolní pro další vozy.

Kratší řezanka se snadněji utužuje, protože díky vyšší objemové hmotnosti obsahuje méně vzduchových kapes. To vede k rychlejšímu snížení hodnoty PH a dodatečnému zajištění kvality senáže.

Efektivní práce s PÖTTINGER CONNECT

PÖTTINGER CONNECT nabízí plnou kontrolu nad samosběracím vozem JUMBO přímo v aplikaci HARVEST ASSIST – jednoduše, inteligentně a v reálném čase.

Telemetrická jednotka umožňuje snadné propojení strojů s i bez systému ISOBUS s HARVEST ASSIST pomocí QR kódu a bezplatného účtu MyPÖTTINGER. To znamená, že v systému HARVEST ASSIST lze snadno vizualizovat a vyhodnocovat nejen data o strojích a servisních úkonech, ale také záznam polohy GPS, pracovní doby a naloženého nákladu v reálném čase prostřednictvím systému PÖTTINGER CONNECT.

PÖTTINGER CONNECT nabízí zemědělským podnikům a smluvním firmám jednoduchou, na řešení orientovanou podporu rozhodování a bezproblémové sledování procesů prostřednictvím systému HARVEST ASSIST – přesně ve chvíli, kdy je třeba.

Hospodárnost

Čelní stěna



Pohyblivá čelní stěna

Čelní stěna v základní výbavě nabízí výrazně větší objem 4,3 m³ při stejné délce vozu. Jeho plně automatický provoz snižuje pracovní zátěž během procesu nakládky. Dva nastavitelné senzory umožňují přesné a rovnoměrné naplnění ložného prostoru.

Při vývoji vozu byla zvláštní pozornost věnována dobrému výhledu do ložného prostoru. Přední stěna se po krátké době běhu podlahového dopravníku vykývá do ložného prostoru a následně se automaticky vrátí do původní polohy. Pohyblivá přední stěna navíc podporuje proces vykládky.

Optimální rozložení hmotnosti

Přední stěna činí vůz mnohem kompaktnějším a umožňuje lepší manévrovatelnost i na malých strukturovaných plochách a cestách. Optimalizované rozložení zatížení na závěs a na nápravy zajišťuje stabilní a bezpečnou jízdu bez ohledu na stav naplnění vozu.

Vhodné řešení při čelním plnění rezačkou, protože otvor je blíže k traktoru. JUMBO již nemá žádné rušivé klapky ani příčné oblouky nástavby.

Automatika plnění

Standardní automatický systém plnění zajišťuje vysoký komfort obsluhy. Pro dosažení nejlepšího pracovního výsledku máte na výběr ze dvou provozních režimů.

- Čep čelní stěny.
- Čidlo horní klapky čelní stěny.
- Měření točivého momentu pohonu (volitelně).

Varianta s měřením točivého momentu převodovky je lepší volbou zejména při sklizni velmi vlhkého krmiva, protože sloupec píce nedosahuje výšky kompresní klapky čelní stěny. Běžnější variantou je kombinace čepu pro měření zatížení čelní stěny a měřicího bodu v pohyblivé horní kompresní klapce. Řešení určené pro klasickou zaváděcí senáž.



Automatika plnění

Automatiku plnění si může obsluha nastavit a informace získává až ze tří zdrojů. V závislosti na podmínkách sklizně lze senzory použít společně nebo samostatně.

- 1 Čep čelní stěny.
- 2 Čidlo horní zhutňovací klapky.
- 3 Snímač točivého momentu (volitelná výbava).



Čep zatížení čelní stěny

Díky integrovanému čepu pro měření zatížení lze JUMBO optimálně a plynule plnit.

Mírným vykloněním čelní stěny zpět do nakládací polohy lze dosáhnout zvýšeného stlačení sklizeného materiálu.

To lze detekovat tlakem na čelní stěnu, a tak lze cíleně aktivovat podlahový dopravník. Pokud je zadní část vozu plně naložená, čelní stěna se vyklopí dopředu ve 3 fázích. Díky měřicímu čepu lze také přesně regulovat stlačení píce. Zároveň čep chrání čelní stěnu před přetížením.

Snímač na čelní stěně

Pro zajištění optimální úrovně naplnění vozu JUMBO monitoruje senzor polohu horní klapky pro zhutnění vkládaného materiálu. Když sloupec píce dosáhne klapky, zatlačí ji nahoru. Senzor to detekuje a po nastavitelné době zpoždění spustí podlahový dopravník.

Klapka pro zhutnění píce je pružně zatížená a lze ji nastavit pomocí přepětí pružiny.

Snímač točivého momentu

Aby bylo možné JUMBO dokonale přizpůsobit sklizni a výkonu traktoru, tenzometrický čep neustále sleduje točivý moment v hnacím ústrojí.

Když dosáhne nastavené maximální hodnoty, aktivuje se podlahový dopravník. Tímto způsobem lze hutnění píce rotorem optimálně přizpůsobit stávající struktuře píce nebo dostupnému výkonu traktoru.

Hospodárnost

Ložný prostor



JUMBO

Standardně je JUMBO navrženo pro maximální užitečné zatížení. Bez dávkovacích válců lze ložný prostor plně využít a má tak o cca 2 m³ větší objem ve srovnání s JUMBO DB. Nižší vlastní hmotnost rovněž zvyšuje přípustné užitečné zatížení.

JUMBO bez zadních válců jsou vhodnější při vyprazdňování před žlabem. Zde mohou zabodovat nejvyšší kapacitou vykládky, protože rychle uvolňují cestu následným vrstvicím a utužovacím prostředkům.

Menší nároky na údržbu a nižší pořizovací náklady činí vozy atraktivními, pokud máte na žlabu k dispozici vysoce výkonnou techniku.

JUMBO DB s dávkovacími válci

DB znamená Discharge Beater a identifikuje vaše JUMBO jako vůz s dávkovacím pohonem včetně zadních válců. Tyto modely DB mají standardně dva dávkovací a rozdružovací válce.

Účinně uvolňují píci a při vyprazdňování zajišťují rovnoměrné dávkování. Uložený koberec lze následně snadno přerozdělit a ztuhnout.

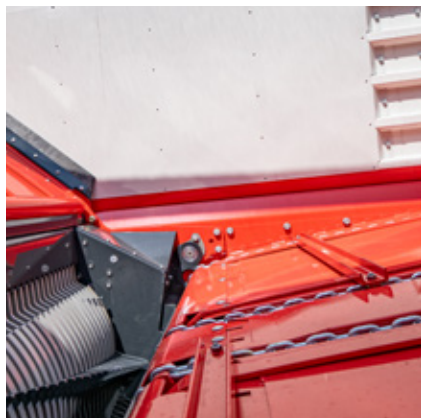
JUMBO DB je proto zvláště vhodné využít u průjezdných žlabů.

Pohon dávkovacích a rozdružovacích válců je chráněn proti přetížení vačkovou spojkou s 1 700 Nm. Automatický předběh podlahového dopravníku zajišťuje rozjezd válců bez zatížení. Třetí rozdružovací a dávkovací válec je ve volitelné výbavě. Zvýšení účinnosti a rovnoměrnosti při vyprazdňování.



Kónická nástavba

Ložná plocha JUMBO je kuželovitěho tvaru. Dozadu se rozevívá o 25 mm na každou stranu, čímž se minimalizuje tření během vyprazdňování. Zatížení se rychleji uvolňuje a rychlost podlahového dopravníku lze dříve zvýšit. To zkracuje čas vykládky a tím i potřebný celkový čas otočky při sklizni vzdálených pozemků.



Snížený podlahový dopravník

Podlahový dopravník je v přední části vozu snížený o 150 mm. To snižuje požadovaný příkon při nakládce. Sloupec s vyšším posuvem také vytváří větší zhutnění a vůz zvyšuje maximální užitečnou hmotnost.

Na začátku nakládání se na přední stěně vytvoří kompaktní a rozměrově stabilní sloupec píce. Ten je pak podlahovým dopravníkem neustále posouván dozadu.

Robustní nástavba

Čtyřpramenný řetězový podlahový dopravník je bezpečně vedený v drážkách.

Standardní dvoustupňový hydromotor je centrálně umístěn. Díky rychlosti vykládky až 20 m/min nejsou ve žlabu žádné časy ztrátové.

Odolná podlaha z tlakově impregnovaného dřeva se v průběhu mnoha let osvědčila při konstrukci samosběracích vozů.

Prkna jsou s drážkou, vtlačena do rámu a přišroubovaná.

Bezpečně uzavřené

Zadní stěna JUMBO se po zavření sklopí do zamykacího mechanismu na obou stranách. Dopravník je připravený, když píce tlačí na zadní stěnu nebo spodní dávkovací válec.

Úhel otevření zadní stěny je monitorovaný a lze jej dle potřeby nastavit. To je obzvláště užitečné, když je třeba položit cílený koberec pomocí dávkovacích a rozdružovacích válců. Když je zadní stěna zcela otevřená, je k dispozici plný otvorový průřez pro rychlé vyprazdňování.

Lze také využít snímač hladiny. Takto můžete vždy bezpečně zjistit, zda se stále vyplatí pokračovat na další pole nebo louku.

Hospodárnost

Ložný prostor



Multitalent

JUMBO vám nabízí vysoký stupeň flexibility při nasazení a tím i maximální ekonomickou efektivitu.

JUMBO můžete použít jako sklizňový stroj i prostředek pro odvoz. S vozem lze dopravovat např. dřevní štěpky, kukuřičnou siláž, GPS nebo biomasu. Velkoobjemový vůz splňuje požadavky na rychlost při vzrůstajících dopravních vzdálenostech.

Maximální flexibilita a zvýšená využitelnost stroje posilují význam systémového velkoobjemového vozu.

Nejmodernější prostor

Konstrukce JUMBO řady 5000 je velmi robustní díky svému provedení s průběžnými sloupky a bočními stěnami. Silný horní podélný nosník umožňuje zcela otevřenou konstrukci a zároveň integraci prvků pro zajištění nákladu. Pohyblivá čelní stěna se skládá z pevného svařovaného dílu a lze ji použít k různým účelům.

Skutečnost, že mnoho komponentů je použité i u větších modelů JUMBO 7000 a 8000, zaručuje maximální stabilitu.



Zvětšení ložného prostoru

Ve spojení s pneumatikami 26,5" lze v závislosti na modelu využít objem 2,3 m³. Touto možností se vyčerpá zákonem povolená celková výška 4 m a zvýší se hospodárnost provozu.

Zvýšení objemu ložného prostoru podle modelů:

- JUMBO 5320 DB / 5340: +1,6 m³.
- JUMBO 5370 DB / 5390: +2,0 m³.
- JUMBO 5450: +2,3 m³.



Kryt dopravního kanálu

Volitelný kryt dopravního kanálu brání zaplnění prostoru válce při horním plnění ložného prostoru.

Dvoudílné provedení krytu zajišťuje snadnou manipulaci.

FLEX COVER

Nově navržený kryt rychle uzavírá ložný prostor vozu a zajišťuje jej pro silniční přepravu.

Skládá se ze dvou podélných sklopných panelů, které přesahují boční stěny.

Středově uložený pohon stropních panelů je kompaktně integrovaný do konstrukce a proto je dobře chráněný.

DRY FORAGE COVER

Robustní kryt je nezbytný pro maximální využití ložného prostoru vozu při sklizni suchého materiálu, jako je seno nebo sláma. Horní kryt rovněž eliminuje ztráty materiálu při dopravě. Stabilní a robustní kryt ložného prostoru je standardní součástí vozu JUMBO 5540.

Pevné zakrytování lze u modelu JUMBO 5450 zvolit jako volitelnou výbavu. Slouží k dosažení maximálního využití ložného prostoru vozu při sklizni suchých materiálů.

Komfort



Více komfortu

V sezóně mohou být sklizňové dny dlouhé. Proto je důležité, aby práce se samosběracím vozem byla co nejpohodlnější a nejpříjemnější. Rozumná automatizace u JUMBO je velmi prospěšná.

Mnoho automatizovaných funkcí vás podporuje v každé provozní situaci. Pohodlí zvyšuje např. ovládání polohy sběrače, otáčky sběrače, automatická poloha při sběru nebo při dopravě, automatika plnění, inteligentní přední stěna se strategiemi nakládky a vykládky, automatika vyprazdňování a mnoho dalších funkcí.

Jako řidič vždy zůstanete uvolněný a produktivní.

Další krok pro koncept hydrauliky a elektroniky

Dobře organizovaný hydraulický a elektronický koncept poskytuje nejen lepší přehled o celém systému, ale také usnadňuje opravu chyb, a tím nabízí větší komfort.

Během vývoje JUMBO řady 5000 jsme dbali na vytvoření dvou nezávislých přístupových bodů mezi hydraulikou a elektronikou, aby byl servis co nejjednodušší. Součásti hydraulického systému jsou proto umístěny převážně na levé straně stroje, zatímco komponenty elektroniky jsou umístěny na pravé straně.



Nenáročná na údržbu

Údržba některých součástí může také zabrat enormní množství času. Snadná údržba byla proto pro nás klíčovým hlediskem při koncipování JUMBO 5000. To dokladují ložiska hřídele podlahového dopravníku s centrálním mazacím místem, mazací potrubí s lepším přístupem a servisní pult zjednodušují údržbu.

Životnost specifických bodů opotřebení, jakými jsou prsty sběrače, rotor, nože, zadní stěna nebo podlahový dopravník, se výrazně prodloužila.

Kromě toho jsme věnovali pozornost dlouhé životnosti komponentů jak v hydraulické, tak i v elektronické koncepci.

Nucené řízení pro každého

Od hydraulického až po bezkontaktní nebo elektronické nucené řízení je individuální úhel řízení zaručený. Elektronické nucené řízení zvyšuje komfort při agregaci nebo odpojování, aniž by bylo nutné používat speciální spojovací body. Zvýšený úhel řízení navíc eliminuje riziko poškození řídicích tyčí nebo pneumatik traktoru, a tím zajišťuje ideální základ při projíždění úzkých a klikatých cest. Pohodlí a komfort obsluhy je u nás nezanedbatelné.

Komfort

Podvozek



Další vývoj

Pro další rozvoj sortimentu PÖTTINGER neustále investuje do výzkumu a vývoje.

Významným přínosem je také neustálé rozšiřování našeho vlastního testovacího centra, které je srdcem pro zajišťování kvality.

Naše testovací centrum TIZ (technologické a inovační centrum) je jedním z nejmodernějších v sektoru zemědělského strojírenství na celém světě. V centru TIZ testujeme jednotlivé součásti i celé stroje z hlediska životnosti a požadovaného výkonu.

opotřebení. To také zajišťuje vysokou úroveň uchování hodnoty při možném následném prodeji.

Elektronika

U modelů JUMBO 5000 byla věnována pozornost návrhu elektronického konceptu odděleného od hydrauliky.

Elektronika je umístěna na pravé polovině stroje, aby se zajistilo rychlé řešení problémů.

Trvanlivost byla klíčovým kritériem při výběru použitých komponentů. Tím minimalizujeme opotřebení a náklady na údržbu.

Vysoce kvalitní komponenty

Kromě praktických testů v provozu byly nové komponenty této generace JUMBO také testované „v naší zkušebně“.

Provozní zatížení, která se v praxi vyskytují např. na hnacím ústrojí, byla zaznamenávána a následně přehrávána v testovacím programu.

Tato generace vozů přesvědčí nejvyšší úrovní provozní spolehlivosti, ekonomické účinnosti a nízkými náklady na



Vlečná náprava

Díky standardní vlečné nápravě je JUMBO dobře ovladatelné a šetrné k pozemku. Vysoký úhel natočení chrání porost i při velkých zatáčkách. Na svahu nebo na žlabu lze nápravu uzamknout přímo na terminálu.

Pokud má traktor výstup směru jízdy a rychlosti přes ISOBUS, lze nápravu podle těchto parametrů automaticky zablokovat.



Inteligentní vlečná náprava

S asistenčním systémem řidiče „inteligentní vlečná náprava“ detekuje vůz automaticky pohyb. Tandemový inteligentní podvozek Vám umožní automaticky uzamknout zadní nápravu za všech provozních podmínek, a to i bez ISOBUS.

Senzor zaznamenává směr otáčení i rychlost kol a zablokuje nápravu ve Vámi dříve definovaném rozsahu rychlosti.

Snímač sklonu také uzamkne zadní nápravu, když je dosaženo definovaného limitu naklonění vozu. Pokud je překročena nastavená hodnota sklonu, může Vás systém také informovat varováním na panelu.

Hydraulické nucené řízení náprav

Hydraulické nucené řízení zajišťuje maximální provozní bezpečnost, směrovou stabilitu a chrání porost.

Řízení je vybavené táhlem s kulovou spojkou K50. Díky teleskopickému automatickému uzamykacímu mechanismu může vůz pohodlně agregovat jen jedna osoba. Spojovací bod pro nucené řízení na traktoru podle ISO DIN 26402 je založen na kulové spojnici 80 mm. Řízení s uzavřeným hydraulickým systémem pro bezpečnost při práci na svahu, průjezdu senážním žlabem nebo při dopravě.

Bezkontaktní řízení náprav

Bezdotykové elektronické nucené řízení se zcela oobejde bez mechanických snímačů úhlu natočení mezi traktorem a vozem. Sensorový systém s vysokým rozlišením určuje povel řízení. Bez táhla řízení vedle oje jsou dosažitelné vyšší úhly řízení. Poškození řídicích tyčí nebo pneumatik traktoru je vyloučeno.

Agregace vozu je zjednodušená, protože nejsou zapotřebí žádné speciální závěsy pro připojení řídicích tyčí k traktoru.

Odpadá další údržba a seřizování jako u konvenčních systémů nuceného řízení.

Komfort

Podvozek



Šetrnost k půdě

Postarejte se o zdraví a kvalitu půdy.
Vyberte si správné pneumatiky, ochraňte porost a zvýšte svůj zisk.

Se správnými pneumatikami není použití vysoce výkonných technologií a ochrana půdy v rozporu.

V zájmu ochrany půdy jako přírodního zdroje, zajištění udržitelné úrodnosti a zachování produktivity půdy je nutné zajistit rovnoměrné rozložení zatížení.

Použitím největšího možného rozměru kola se kontaktní plocha zvětší a struktura půdy se zachová nejlepším možným způsobem.

- Koleje hluboké 1 cm představují větší spotřebu nafty až o 10 % ¹⁾.
- Poškození trávníku může vést ke snížení výnosu až o 100 €/ha ¹⁾.
- Vysoká úroveň škodlivého ztuhnutí může mít za následek až o 20 % vyšší náklady na hnojivo ¹⁾.

Tabulka pneumatik JUMBO řady 5000 se zatížením nápravy 9 nebo 10 t při rychlosti 40 km/h

Rozměry pneumatik	Užitečné zatížení na kolo	Tlak pneumatik	Plocha	Tlak na zem
600/50-R26,5 Country King ³⁾	4 500 kg	2,2 bar	1 700 cm ²	1,50 kg/cm ²
	5 000 kg	2,8 bar	1 680 cm ²	1,80 kg/cm ²
710/50-R 26,5 Flotation Trac ²⁾	4 500 kg	1,5 bar	2 794 cm ²	1,58 kg/cm ²
	5 000 kg	1,7 bar	2 822 cm ²	1,74 kg/cm ²
710/50-R 30,5 Flotation Trac ²⁾	5 000 kg	1,9 bar	2 524 cm ²	1,94 kg/cm ²
800/45-R26,5 Country King ³⁾	4 500 kg	1,5 bar	2 920 cm ²	1,54 kg/cm ²
	5 000 kg	1,9 bar	2 956 cm ²	1,69 kg/cm ²
800/45-R 26,5 Flotation Trac ²⁾	4 500 kg	1,4 bar	2 930 cm ²	1,51 kg/cm ²
	5 000 kg	1,6 bar	2 954 cm ²	1,66 kg/cm ²
800/45-R 26,5 VF Flotation Optimall ²⁾	4 500 kg	1,4 bar	3 101 cm ²	1,45 kg/cm ²
	5 000 kg	1,6 bar	3 108 cm ²	1,61 kg/cm ²
800/45-R 30,5 Flotation Trac ²⁾	5 000 kg	1,6 bar	2 944 cm ²	1,67 kg/cm ²
800/45-R 30,5 VF Flotation Optimall ²⁾	5 000 kg	1,5 bar	3 457 cm ²	1,45 kg/cm ²

¹⁾ Zdroj: Přednáška, South Westphalia University of Applied Sciences, Soest Agriculture, 2008, ²⁾ Zdroj: Apollo Vredestein GmbH, ³⁾ Zdroj: Pneumatiky Nokian



Parabolicky odpružený podvozek s pneumatikami 26,5"

Vyvažovací kolébka parabolického podvozku zajišťuje stejné zatížení kol a tím i vynikající hodnoty zpomalení díky dynamické kompenzaci, zejména při brzdění.

Velká rozteč uložení parabolických pružin 110 mm pro nejlepší vlastnosti na žlabu a hladký chod na louce, na poli i na silnici.

Vlečná náprava pro eliminaci poškození porostu a prodloužení životnosti pneumatik je v základní výbavě.

Velká rozteč uložení parabolických pružin. Přední rozteč 1 100 mm. Rozteč na zadní nápravě 856 mm zajišťuje optimální stabilitu. Stabilní podélná ramena přejímají brzdné síly i vedení náprav.

Příčný stabilizátor

Stabilizátor nabízí o 20 % větší stabilitu při jízdě, nejlepší možné rozložení zatížení a lepší ovladatelnost na svazích nebo v zatáčkách. Torzní tyč na každé nápravě spojuje pružinové sestavy na obou stranách s rámem podvozku. Při působení zatížení automaticky přeposílá tlak na opačnou stranu.

Volitelné provedení

- Hydraulické řízení náprav.
- Bezkontaktní řízení náprav.
- Inteligentní vlečná náprava.
- EBS – elektronický brzdový systém včetně programu stability při jízdě RSP (Roll Stability Program).

	Tandemový parabolicky odpružený podvozek 18 t, 26,5"	Tandemový parabolicky odpružený podvozek se stabilizátorem 18 t, 26,5"	Tandemový hydraulicky odpružený podvozek 20 t, 26,5"	Tandemový hydraulicky odpružený podvozek 20 t, 30,5"	Tridemový hydraulicky odpružený podvozek 27 t, 26,5"
JUMBO 5320 DB	■	□	–	–	–
JUMBO 5340	■	□	–	–	–
JUMBO 5370 DB	–	■	□	□	–
JUMBO 5390	–	■	□	□	–
JUMBO 5450	–	■	□	□	□
JUMBO 5540 DF	–	–	■	–	–

■ = sériově, □ = na přání

Komfort

Podvozek



Hydropneumatické podvozky

Hydropneumatické podvozky s širokými roztečemi mezi čepy uložení podpěr pro mimořádnou stabilitu na svahu a bezpečnost jízdy při vysokých rychlostech.

Působivým zvýšením jízdního komfortu bylo dosaženo jemným doladěním povah odpružení. Paměťová charakteristika prázdného a naloženého vozu zdatně zvyšuje jízdní komfort.

Hydropneumaticky odpružený podvozek vyvinutý společností PÖTTINGER přebírá rázová zatížení na louce, na poli i na silnici. Je tedy mnohem pohodlnější než tuhé podvozky, u kterých tlumí rázy pouze pneumatiky. To je šetrné k pneumatikám a zajišťuje klidný chod.

Hydropneumatické odpružení umožňuje výkyv náprav až o 270 mm. Zátěž spočívající na nápravě může být tím pádem rovnoměrně rozdělena.

- Standardně odpružené provedení.
- Velká rozteč uložení parabolických pružin s příčným stabilizátorem. Přední rozteč 1 100 mm. Rozteč na zadní nápravě 856 mm.
- Nejvyšší stabilita svahu díky minimálnímu náklonu.
- Maximální jízdní komfort na silnicích i v terénu.
- Rovnoměrné zatížení náprav pro zvýšení brzdného účinku.

Vozy jsou koncipované v souladu s nařízením (EU) 2015/68 a vyhovují nejnovějším ustanovením obecného schválení.



Svahová stabilita

Přímá mechanická reakce na změnu podmínek při sklizni na svahu.

Integrované široké pružiny podvozku, šroubované spojení náprav a velké rozestupy pružin podporují jedinečný účinek mechanického příčného stabilizátoru.



Vyrovnání

Hydropneumatické vyrovnání náprav zajišťuje konstantní tlak kol ve všech provozních situacích. Především je možné přejet senážní žlab s menší potřebou tažné síly.

Vysoké svahové dostupnosti vozu lze nejlépe dosáhnout pomocí hydropneumatického vyrovnávání náprav.

Odpružení

Vysoce kvalitní odpružení vozu spolehlivě pracující ve všech podmínkách je základním požadavkem uživatelů. To je důležité zejména při dosažení užitečné hmotnosti až 20 t a rychlosti až 65 km/h.

Zvláštností tohoto podvozku je jemné doladění charakteristik odpružení, když je vůz prázdný nebo naložený. To zajišťuje extrémně klidný chod, komfort jízdy a především maximální bezpečnost.

Průchodnost

JUMBO je víceúčelový samosběrací vůz s neomezenými jízdními vlastnostmi i v náročném terénu. Při vývoji brzdového systému byla věnována zvláštní pozornost nejvyšší možné světlé výšce.

Všechny hlavní komponenty brzd jsou umístěné nad středem nápravy. Tímto způsobem jsou dobře chráněné a umožňují bezproblémové nasazení.

Komfort

Stabilní podvozek



Tandemový podvozek

Hydropneumatický tandemový podvozek umožňuje zatížení náprav 20 t a celkovou hmotnost 24 t. Pro snížení valivého odporu lze volitelně použít pneumatiky 30,5".

Tlak na půdu je ve srovnání s 26,5" snížený minimálně.

Vlečná náprava pro eliminaci poškození porostu a prodloužení životnosti pneumatik je v základní výbavě.

Podvozek se vyznačuje obzvláště vysokou manévrovatelností v terénu.

Třínápravový podvozek TRIDEM

Hydropneumatický podvozek TRIDEM rozděluje zatížení náprav 27 t na velkou styčnou plochu.

Díky jemnému vyladění charakteristiky odpružení v prázdném i naloženém stavu je nabízen maximální jízdní komfort.

Kromě toho příčný stabilizátor poskytuje stabilitu na svahu díky minimálnímu vychýlení velké vzdálenosti podpěry.



Vážicí zařízení

Volitelné vážicí zařízení je k dispozici pro hydropneumatické tandemové a tridemové podvozky. Umožňuje dynamické vážení za jízdy jako orientační hodnotu a přesné¹⁾ měření v klidovém stavu vozu.

Pokud je předdefinovaná maximální hmotnost překročena, obdržíte vizuální nebo akustické varování.

Elektronické řízení náprav podvozku TRIDEM

Řídící programy náprav:

- Normální řízení.
- Krabí chod.
- Protiběžný chod.

Normální řízení:

Tento program je vždy automaticky aktivovaný. Úhel řízení bude regulovaný na rychlosti.

Krabí chod:

Udává stejný úhel řízení pro všechny řízené nápravy.

Protiběžný chod:

Tento speciální program řízení bude pro kompenzaci přitlaku během jízdy používán pod úhlem ke svahu.

TRIDEM se zvednutelnou první nápravou

Zvednutá první náprava pro zlepšení jízdních vlastností při přepravě prázdného vozu a prodloužení životnosti pneumatik.

V náročném terénu lze nápravu krátkodobě přizvednout, aby se zvýšila trakce traktoru.

Bezpečnostní přetlakový ventil automaticky sníží první nápravu v případě přetížení a chrání podvozek před nepřipustným přetížením.

Ovládání je pohodlné přes terminál v traktoru.

¹⁾ Tolerance měření +/- 2,5 %



Servisní součinnost

Řidič je prostřednictvím displeje ovládacího panelu průběžně informovaný o servisních intervalech, které je třeba dodržovat.

Když časový interval vyprší, při příštím restartu se nejprve zobrazí upozornění.

Získáte tak nejlepší přehled o nadcházejících servisních pracích.

Zemědělství potřebuje každý

Společnost PÖTTINGER se již po desetiletí věnuje uznání, které si zemědělství a lidé, kteří za ním stojí, zaslouží. Stále více se uznává, že zabezpečení dodávek potravin nelze považovat za samozřejmost.

Motto „Zemědělství potřebuje každý!“ si klade za cíl zvýšit povědomí o tom, že právě zemědělské podniky zajišťují dodávky vysoce kvalitních potravin, které jsou nepostradatelné.



Osvětlení

Osvětlení JUMBO 5000 je vybavené LED technologií, která zajišťuje dlouhou životnost.

To šetří peníze a snižuje náklady na údržbu a provoz.

Vysoká svítivost LED zajišťuje, že budete mít světlo tam, kde ho opravdu potřebujete.



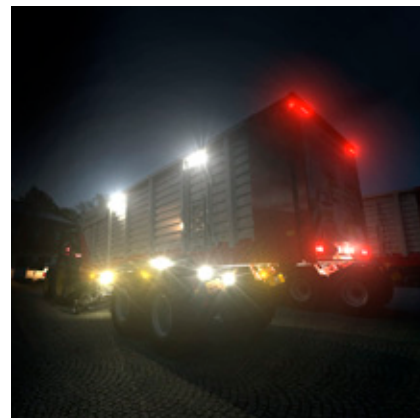
Balíček osvětlení 1 – standardní výbava

- Osvětlení ložného prostoru pomocí 4 LED pásků.



Balíček osvětlení 2

- Osvětlení ložného prostoru pomocí 4 LED pásků.
- 4 couvací světla.
- 2 blikající a brzdová světla v horní části zadní stěny.

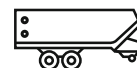


Balíček osvětlení 3

- Osvětlení ložného prostoru pomocí 4 LED pásků.
- 4 couvací světla.
- 2 blikající a brzdová světla v horní části zadní stěny.
- 2 horní stranové LED světlomety nástavby.
- 2 LED světlomety sběrače.
- 2 LED světlomety podvozku.
- 1 LED světlomet řezacího ústrojí.

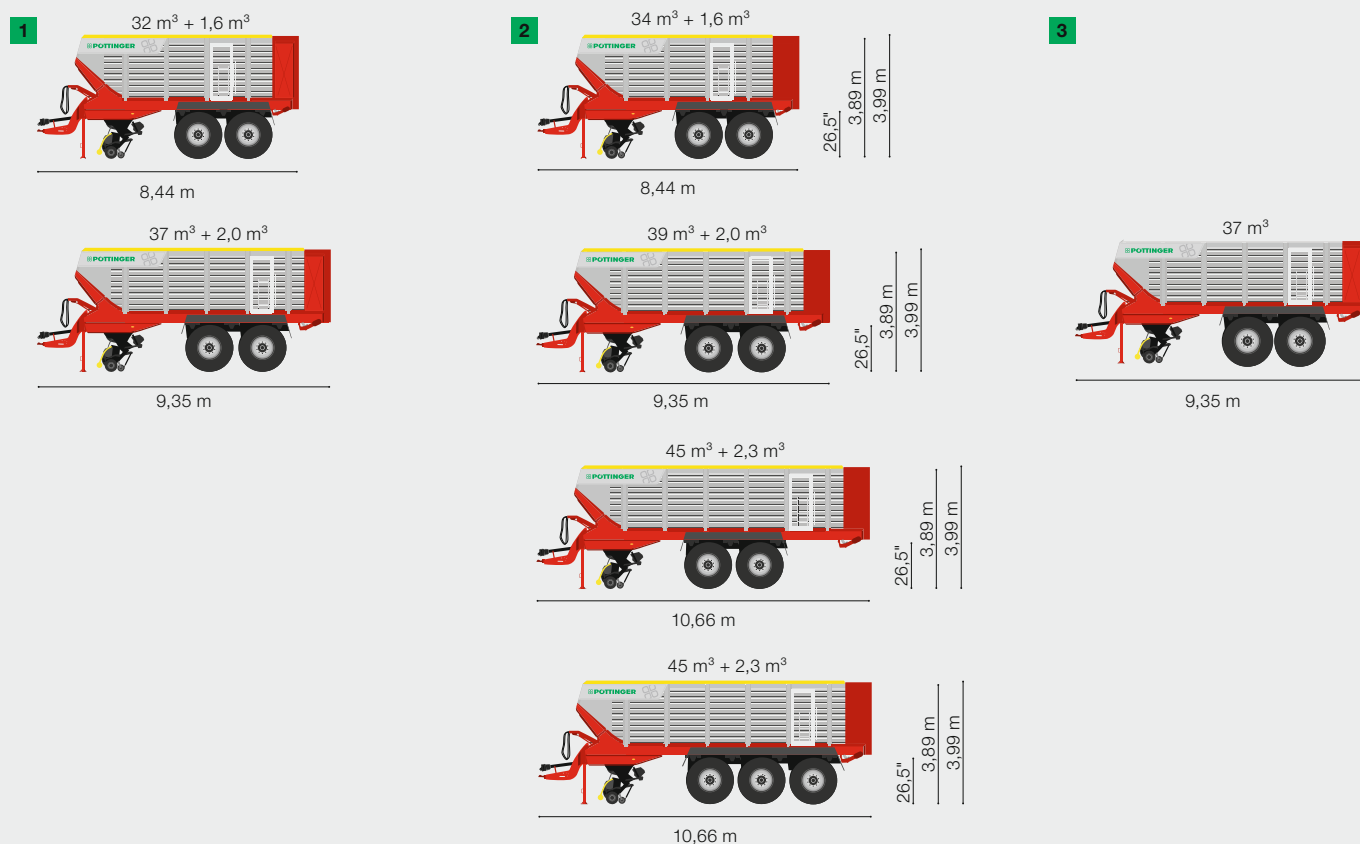
Víceúčelový vůz s vkládacím válcem





Víceúčelový vůz s vkládacím válcem

JUMBO, JUMBO DB



Víceúčelový vůz pro nejvyšší nároky

Komponenty JUMBO 5000 jsou navrženy pro maximální výkonnost při sklizni.

S teoretickou délkou řezanky 34 mm zajišťuje obvyklou dobrou strukturu senáže.

Požadovaný příkon: 160 do 360 k.

Jištění točivého momentu: 2 500 Nm.

Objem: 32 až 45 m^3 .

Šířka sběracího ústrojí: 1,89 do 2,35 m.

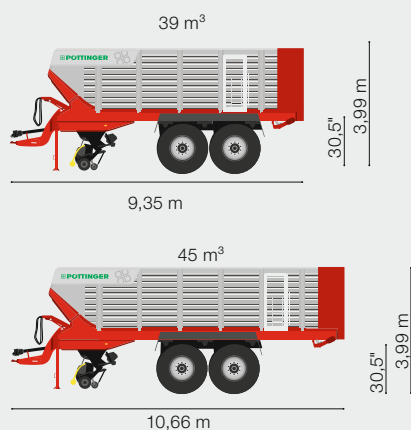
Nástavba s pohyblivou přední stěnou vytváří zvětšený ložný objem při stejné celkové délce. Krátký zadní převis rámu umožňuje klidnou jízdu a zvýšené vertikální zatížení závěsu zajišťuje maximální trakci v nejtěžších podmínkách.

Dávkovací válce modelů DB se používají modulárně místo klasické zadní stěny.

Modely se zadními dávkovacími válci nebo bez nich se celkovou délkou neliší. Objem ložného prostoru je však snížený o 2 m^3 díky válcům v zadní části.

- 1 JUMBO DB s pneumatikami 26,5" a volitelným rozšířením ložného prostoru pro 26,5" pneumatiky.
- 2 JUMBO s pneumatikami 26,5" a volitelným rozšířením ložného prostoru pro 26,5" pneumatiky.
- 3 JUMBO DB s pneumatikami 30,5".
- 4 JUMBO s pneumatikami 30,5".

4



U provedení s pneumatikami 26,5" lze volitelně zvýšit nástavbu až o 2,3 m³.

U 26,5" je základní přepravní výška 3,89 m. U vozů s pneumatikami 30,5" je již se základní nástavbou dosaženo maximální přepravní výšky 4 m.

Stabilní otevřená nástavba umožňuje využití vozu např. při dopravě kukuřice nebo dřevní štěpky. Volitelná výbava (horní zakrytování nástavby, demontovatelný sběrač) podtrhuje charakter ekonomického všestranného vozu.

Víceúčelový vůz s vkládacím válcem

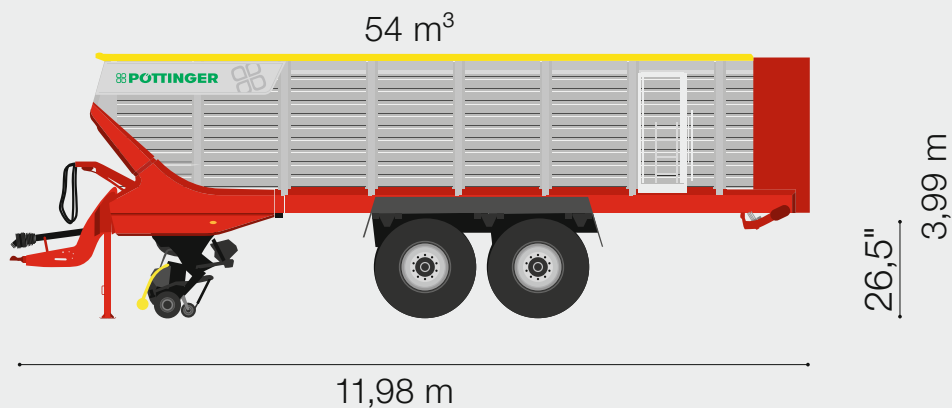




Víceúčelový vůz s vkládacím válcem

JUMBO DF

1



Vysoce výkonný rotorový vůz

Komponenty JUMBO 5540 DF jsou navrženy pro maximální výkonnost při sklizni.

Nosník nožů s roztečí 34 mm zajišťuje nejkratší řez.

Požadovaný příkon: 160 do 360 k.

Jištění točivého momentu: 2 500 Nm.

Objem: 54 m³.

Šířka sběracího ústrojí: 2,35 m.

1 JUMBO DB s pneumatikami 26,5"

JUMBO 5540 DF

JUMBO 5540 DF s nástavbou DRY FORAGE byl vyvinutý speciálně pro přepravu sena a slámy. Tato konstrukce nabízí maximální objem ložného prostoru s omezenou nosností.

Dovoz plodin s nízkou měrnou hmotností klade zvláštní nároky na technologii sklizně a proto zde vyniká JUMBO se stropními profily.

V tomto ohledu je specialistou aktivní sběrač značky PÖTTINGER. Díky této konstrukci můžete pracovat s nízkými otáčkami sběrače, což snižuje riziko znečištění sklizeného krmiva se ztrátami v důsledku odrolu.

Sedm řad prstů sběrače zajišťuje čistý a šetrný sběr. Tím se minimalizují ztráty krmiva a zvyšuje se váš zisk.



Maximální ložný objem

JUMBO 5540 DF se standardně dodává se stropními profily nástavby. DRY FORAGE COVER je integrovaný do nástavby, takže při přepravní výšce 4 m vyniká maximální ložný objem. Pohyblivá přední stěna nabízí přídavný objem 4,3 m³ a to při délce vozu 11,98 m. Celkem je tedy k dispozici 54 m³.

V horní části zajišťuje náklad robustní celooceľový kryt ložného prostoru. Materiál zhuťněný rotorem často v ložném prostoru silně expanduje. Následně je zadržován profily, takže dochází k vysokému využití ložného prostoru. Výsledkem je maximální užitečné zatížení a zvýšená efektivita při dlouhých přepravních vzdálenostech.

Prostorově úsporné a komfortní

Díky standardní tandemové nápravě zůstává hmotnost včetně pořízovací ceny vozu příznivá. Pneumatiky 26,5" představují nejlepší možný kompromis mezi ochranou půdy, jízdním komfortem a hospodárností.

Volitelné pneumatiky řady 600 zmenšují vnější šířku včetně podvozku na 2,55 m. To umožňuje rychlý přejezd i úzkých mostů a zabraňuje chybám vážení způsobených vyčnívajícími pneumatikami. Pokud v místě vykládky není k dispozici váha, lze JUMBO 5540 DF vybavit také integrovaným vážicím systémem.

Digitální zemědělská technika

Ovládání



Společný jazyk

Kolektivní komunikace strojů a traktorů různých výrobců

Dorozumívání společným jazykem – to je jednoduše systém ISOBUS. Potřeba toho vyplynula ze skutečnosti, že každý výrobce zemědělské techniky původně vyvinul své vlastní elektronické řešení. Překážka pro každého zemědělce, jehož strojní park se skládá ze strojů různých výrobců. ISOBUS označuje standardizovanou komunikaci mezi traktorem a následným strojem (různých výrobců) pomocí standardizovaného hardwaru a softwaru: Skutečná úleva pro každodenní práci.

Více pohodlí s ISOBUS

ISOBUS eliminuje izolovaná řešení a vytváří standardizované, kompatibilní spojení mezi traktorem a strojem, které by mělo pracovat se všemi kombinacemi prostřednictvím „plug and play“: Jednoduše zasuňte zástrčku do zásuvky ISOBUS a jste připraveni k nasazení. Jeden terminál ISOBUS nahrazuje množství různých panelů specifických pro stroje agregované s traktorem.
Zdroj: www.aef-online.org

Správné řešení pro každý požadavek

Moderní systém ISOBUS se skládá z různých součástí, včetně traktoru, panelu a pracovního stroje. Vždy záleží na tom, co může terminál a stroj včetně volitelné výbavy udělat. Zde vstupují do hry funkce ISOBUS. Funkcionality ISOBUS lze chápat jako nezávislé moduly pro ovládání. Ty budou fungovat, jakmile budou zahrnuty do všech zúčastněných komponent.



ISOBUS kompatibilní terminály

Terminály ISOBUS EXPERT 75 a CCI 1200 umožňují profesionální provoz všech strojů kompatibilních s ISOBUS od společnosti PÖTTINGER i dalších výrobců. Oba terminály jsou certifikovány AEF.



Elektronické komfortní ovládání terminálem POWER CONTROL

Na přání pro modely JUMBO.

Panel POWER CONTROL lze použít k ovládání všech strojů PÖTTINGER kompatibilních se systémem ISOBUS. Nejdůležitějším prvkem jsou tlačítka s přímo potištěnými funkcemi stroje, která zajišťují intuitivní ovládání pro řidiče s předchozími znalostmi i bez nich.

Pomocí 5" barevného dotykového displeje lze ovládat další funkce a zadávat uživatelské údaje. Barevný displej informuje na první pohled o funkcích a provozních stavech stroje při práci ve dne i v noci.

EXPERT 75

Na přání pro modely JUMBO.

Kompaktní 5,6" EXPERT 75 ISOBUS terminál lze ovládat přímo přes dotykovou obrazovku, také pomocí tlačítek nebo rolovacího kolečka. Bezpečná obsluha jednou rukou je podporována bočními tlačítky. Senzor okolního světla a osvětlení funkčních tlačítek zajišťují pohodlnou obsluhu i v noci.

CCI 1200

Na přání pro modely JUMBO.

CCI 1200 ISOBUS terminál 12" nabízí profesionálnímu farmáři rozsáhlý balíček funkcí. Terminál je ovládaný jako tablet přímo dotykem. Nabídka je jednoduchá – můžete ji spravovat pomocí několika úkonů psaní. Obsahuje také port kamery. Integrovaný senzor okolního světla automaticky upravuje jas displeje.

Digitální zemědělská technika



Bezdrátová výměna údajů nezávislá na výrobci

agrirouter byl vyvinut společností DKE-Data GmbH & Co. KG v úzké spolupráci s předními výrobci zemědělských strojů, jako je například PÖTTINGER. Cílem bylo vytvořit platformu, která umožňuje výměnu dat mezi stroji a softwarem pro řízení farmy. agrirouter je webová datová platforma napříč výrobci, která umožňuje výměnu dat mezi zemědělskými stroji, zemědělským softwarem a dalšími digitálními aplikacemi od různých výrobců.



Výhody agrirouteru

Používání agrirouteru nabízí zemědělskému podniku mnoho výhod. Patří mezi ně výměna dat nezávislá na výrobci, větší efektivita provozního řízení, optimalizace procesů a zjednodušení digitální dokumentace.

Zabezpečení a transparentnost dat

agrirouter vizualizuje data a slouží tak jako prostředník. Zemědělci a podniky služeb si mohou sami rozhodnout, jaká data budou předávána do které aplikace.

Jsme připraveni pro agrirouter

PÖTTINGER nabízí možnost přenosu dat stroje do agrirouteru v souladu s ISOBUS.

Kromě secích strojů jako VITASEM, AEROSEM a TERRASEM sem patří také senážní vozy, lisy na kulaté balíky, shrnovače a žací stroje. Vždy rozpoznatelné podle nálepek na stroji „připraveno pro agrirouter“.

Zákazníci společnosti PÖTTINGER tak mohou pomocí agrirouteru odesílat data, jako jsou například zakázky z pole nebo aplikační mapy, přímo do terminálu CCI 1200 nebo PÖTTINGER CONNECT, nebo ukládat a vizualizovat data například z balíků senáže v systému řízení farmy.



Tyto QR kódy vás zavedou přímo do aplikací.

Kompatibilní produkty

LIQUIDO F



Jeden produkt – všestrannost

LIQUIDO F od firmy PÖTTINGER byl navržený jako čelní aplikátor konzervantů.

Není to jen obyčejná nádrž, ale skutečně všestranné zařízení. Jako aplikátor konzervantů do senáže lze LIQUIDO F použít k výrobě vysoce kvalitního krmiva. Přední nárazník (šířka až 2,85 m) a integrované osvětlení zajišťují bezpečnost v silničním provozu. Jako čelní závaží lze LIQUIDO F univerzálně použít v jakékoli zemědělské oblasti.

Multifunkčnost umožňuje flexibilní použití LIQUIDO F kdykoli a za jakýchkoli podmínek, což z něj činí ekonomické a všestranné nářadí.

Různorodé aplikace

Čelní zavěšení se snadnou montáží a demontáží LIQUIDO F umožňuje kombinovat stroj s různými sklizňovými stroji. Výměnu lze provádět v krátkém čase.

Plnění, míchání, čištění

LIQUIDO F – kombinace tří různých zásobníků:

- Hlavní nádrž.
- Nádrž na čistou vodu.
- Nádobu na mytí rukou.

Tento koncept aplikátoru je na trhu unikátní.

Kombinace nádrží umožňuje naplnit standardní nádrž s objemem 225 l, smíchat senážní přísady a na konci sklizně si umýt ruce a vyčistit vedení včetně trysek.

To zajišťuje čistou práci a stroj, který je kdykoli připravený k použití.

Pro modely LIQUIDO F 2000 i F 3000 je na přání dostupná hlavní nádrž s objemem 400 litrů.



Trysky včetně nosníku

Nosník trysek je trvale namontován mezi sběracím ústrojím a rotorem příslušného sklizňového stroje. V závislosti na provedení je lišta vybavená 2 tryskami (LIQUIDO F 2000) nebo 4 tryskami (LIQUIDO F 3000). Uspořádání trysek zajišťuje přesnou a rovnoměrnou aplikaci bakteriálního roztoku do vstupního proudu krmiva.

Přídavné trysky LIQUIDO F 3000 se automaticky zapnou při zvýšení průtoku, čímž je zajištěné homogenní smáčení.



Nastavení režimů

Nejprve je nutné vybrat jednu ze dvou nebo ze tří možností nastavení:

- 1** Manuálně stisknutím tlačítka (zapnutí a vypnutí, určení aplikovaného množství).
- 2** Poloha sběrače (přes ISOBUS nebo externí signál; zapínání a vypínání pouze přes polohu sběrače).
- 3** Rychlost – LIQUIDO F 3000 (přes ISOBUS nebo signální zásuvku; dynamické dávkování; možné přesné dávkování).

Na rozdíl od LIQUIDO F 2000 se čerpadlo u LIQUIDO F 3000 nevypíná, když jsou trysky deaktivované. Kapalina se vrací do hlavní nádrže.

Digitální měření průtoku

Digitální měření průtoku se provádí pomocí průtokového senzoru. Toto měří aktuálně aplikované množství. LIQUIDO F 3000 je vybavené také regulací průtoku.

Díky průtokovému senzoru lze snadno a efektivně reagovat na měnící se podmínky.

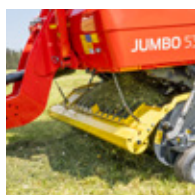
Praktické vlastnosti

LIQUIDO F s mnoha užitečnými funkcemi – ukazatel hladiny, skříňka na nářadí nebo volitelná parkovací kolečka.

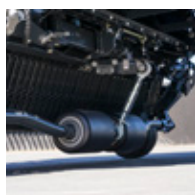
V závislosti na nastavení jsou data (aplikovaná dávka na jízdu, zákazník nebo pole) kdykoli k dispozici a umožňují bezproblémovou práci.

Kromě sítka je LIQUIDO F 3000 vybavené i hlavou s integrovanou funkcí proplachování. Voda se čerpá z hlavní nádrže nebo nádrže na čistou vodu.

Možnosti výbavy



Sběrač 2,35 m



Přídavný opěrný váleček sběrače



Automatická bruska AUTOCUT



Otočné nože TWIN BLADE s oboustranným ostřím

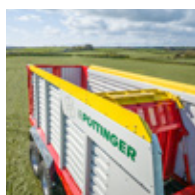


Aplikátor LIQUIDO F

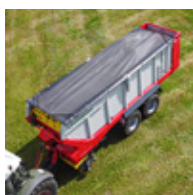
JUMBO 5320 DB	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 5340	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 5370 DB	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 5390	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 5450	☐	☐	☐	☐	☐
JUMBO 5540 DF	☒	☐	-	☐	☐

Další volitelná výbava:

- + Snímač točivého momentu.
- + Snímač stavu naplnění.
- + Kryt dopravního kanálu pro ložný prostor.
- + Pneumatiky:
 - 600/55R26,5"
 - 800/45R26,5"
 - 710/50R30,5"
 - 800/45R30,5"
- + Pneumatiky VF:
 - 800/45R26,5"
 - 800/45R30,5"
- + Hydraulické nucené řízení náprav.
- + Elektronické nucené řízení náprav.
- + Inteligentní vlečná náprava.
- + TRIDEM s hydraulicky zvednutelnou první nápravou s funkcí automatického spouštění.
- + Ovládací terminály: POWER CONTROL, EXPERT 75, CCI 1200.
- + Pracovní LED osvětlení paketu 2 a 3.
- + Vážicí zařízení.
- + Maják.
- + Brzdový systém EBS.
- + Video systémy.
- + Výstražné tabulky.



**Větší ložný prostor
pro pneumatiky 26,5"**



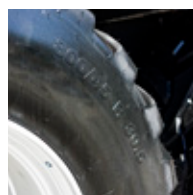
FLEX COVER



**Profily DRY FORAGE
COVER**



**Třínápravový
podvozek TRIDEM**



Pneumatiky 30,5"

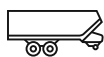


**Třetí rozdružovací
a dávkovací válec**

☐	☐	–	–	–	☐
☐	☐	–	–	–	–
☐	☐	–	–	☐	☐
☐	☐	–	–	☐	–
☐	☐	☐	☐	☐	–
–	–	■	–	–	–

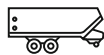
Nakonfigurujte si svůj stroj.

Technické údaje



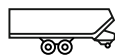
JUMBO

	Objem DIN se zvětšeným ložným prostorem pro 26,5"	Šířka sběrače	Počet nožů	Rozteč nožů
JUMBO 5340	34 m ³ / 35,6 m ³	1,89 m	45 ks	34 mm
JUMBO 5390	39 m ³ / 41 m ³	1,89 m	45 ks	34 mm
JUMBO 5450	45 m ³ / 47,3 m ³	1,89 m	45 ks	34 mm



JUMBO DB

JUMBO 5320 DB	32 m ³ / 33,6 m ³	1,89 m	45 ks	34 mm
JUMBO 5370 DB	37 m ³ / 39 m ³	1,89 m	45 ks	34 mm

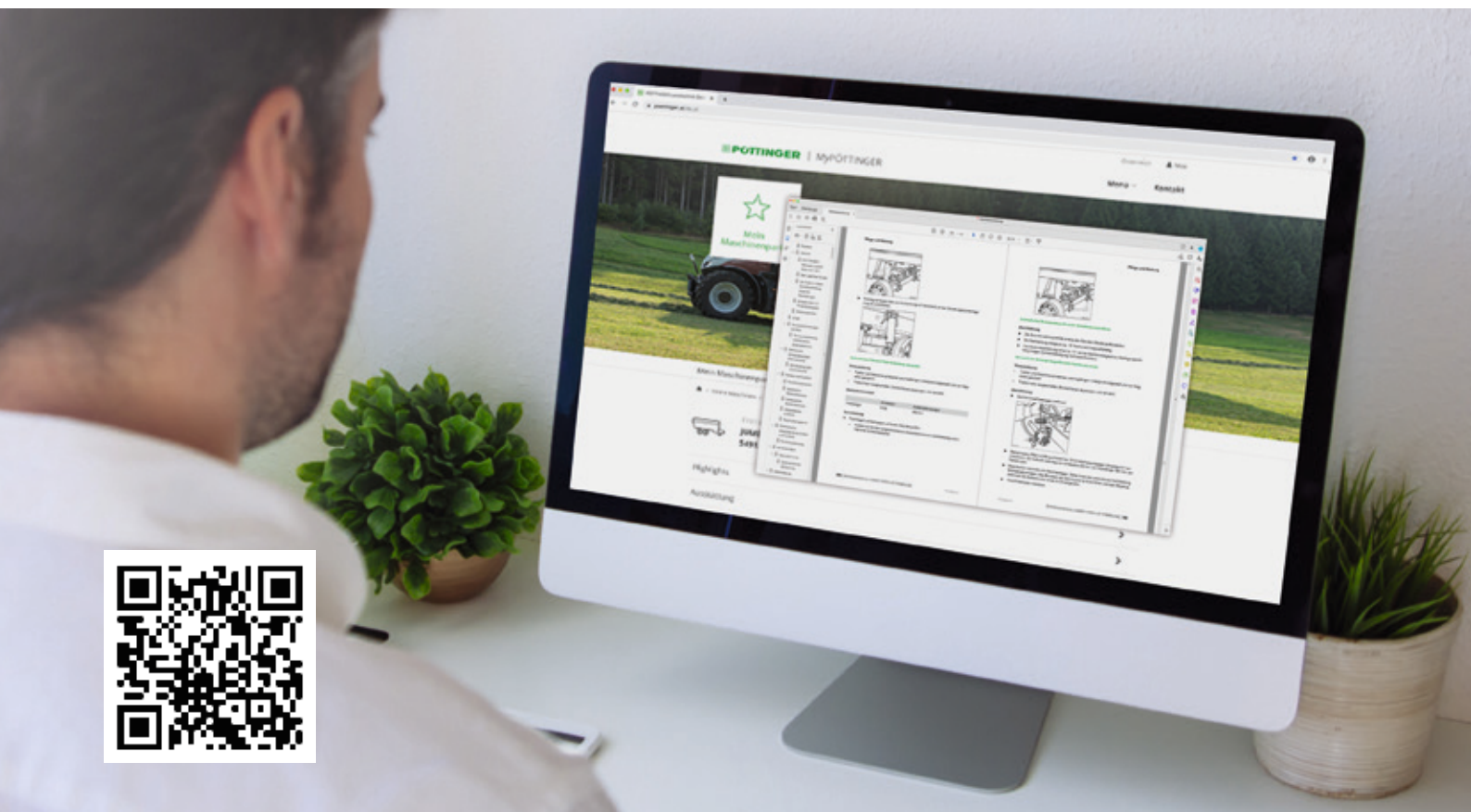


JUMBO DF

JUMBO 5540 DF	54 m ³	2,35 m	45 ks	34 mm
---------------	-------------------	--------	-------	-------

Celková délka šířka	Celková výška Pneumatiky 26,5" 30,5"	Základní hmotnost	Celková přípustná hmotnost	Celková maximální hmotnost
8,44 m / 2,86 m	3,89 m	10 000 kg	21 t	22 t
9,35 m / 2,86 m	3,89 / 3,99 m	10 600 kg	22 t	24 t
10,66 m / 2,86 m	3,89 / 3,99 m	11 100 kg	22 t	31 t
8,44 m / 2,86 m	3,89 m	10 350 kg	21 t	22 t
9,35 m / 2,86 m	3,89 / 3,99 m	10 950 kg	22 t	24 t
11,98 m / 2,99 m	3,99 m	12 200 kg	24 t	24 t

DB = Discharge Beater (zadní válce)
DF = DRY FORAGE



MyPÖTTINGER – Snadno. Kdykoliv. Kdekoliv.

Využijte řadu výhod

MyPÖTTINGER je náš zákaznický portál, který vám nabízí cenné informace o vašich strojích PÖTTINGER.

Získejte individuální informace a užitečné tipy ke svým strojům PÖTTINGER v části „Můj strojový park“. Nebo se více informujte o produktové řadě PÖTTINGER.

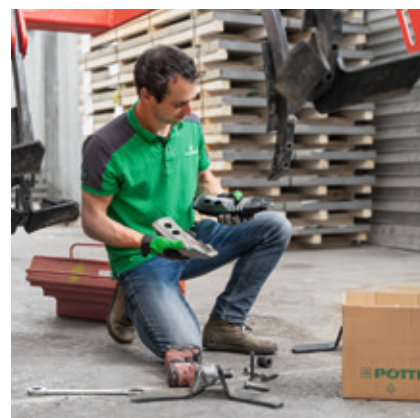
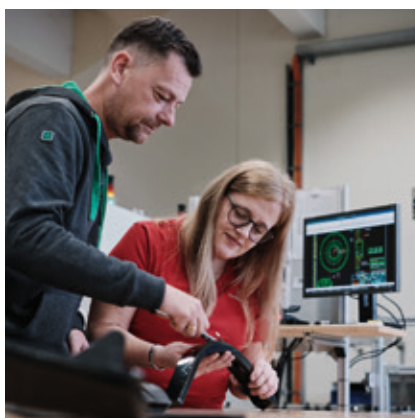
Můj strojový park

Přidejte své stroje PÖTTINGER do parku strojů a pojmenujte je individuálně. Obdržíte cenné informace, jako například: užitečné tipy k vašemu stroji, návod k používání, katalog náhradních dílů, informace o údržbě a další technické podrobnosti a dokumenty.

Informace o sortimentu

MyPÖTTINGER je nástroj, který poskytuje specifické informace o všech strojích vyrobených od roku 1997.

Pomocí smartphonu nebo tabletu naskenujte QR kód uvedený na typovém štítku nebo jej z pohodlí domova vyvolejte pomocí čísla Vašeho stroje na www.mypoettinger.com. Váš stroj je online. Okamžitě dostanete spoustu informací o Vašem stroji. Dostupné informace: návody k používání, výbava a provedení stroje, prospekty, obrázky a videa.



Vsadte na originál

PÖTTINGER ORIGINAL PARTS přesvědčí maximální funkčností, provozní bezpečností a dlouhou životností. K uskutečňování tohoto požadavku jsme se ve společnosti PÖTTINGER zavázali.

PÖTTINGER ORIGINAL PARTS se proto vyrábí z vysoce kvalitních materiálů. Provozní spolehlivost konstrukčních a opotřebitelných dílů i strojů garantují pouze originální díly. Různé podmínky nasazení vyžadují ovšem také individuální přizpůsobení.

Nasloucháme našim zákazníkům a díky třem řadám opotřebitelných dílů, CLASSIC, DURASTAR a DURASTAR PLUS, můžeme vždy nabídnout balíček odpovídající požadavkům. S originálními díly se nevyplatí kopírovat Know-how!

Vaše výhody

- Rychlá a dlouhodobá dostupnost dílů.
- Zajištění maximální životnosti použitím inovativních postupů výroby a vysoce kvalitních materiálů.
- Přesné zpracování dílů pro jejich snadnou montáž na stroji.
- Nejlepší pracovní výsledky díky dokonalému souladu s celkovým systémem stroje.
- Nižší náklady a nároky na čas prodloužením intervalů výměny opotřebitelných náhradních dílů.
- Komplexní testování kvality.
- Neustálé inovace díky výzkumu a vývoji.
- Mezinárodní distribuční síť náhradních dílů.
- Atraktivní tržní ceny všech náhradních dílů.

Řady opotřebitelných náhradních dílů

CLASSIC označuje řadu klasických opotřebitelných náhradních dílů. Stanovujeme standardy kvality, spolehlivosti a nejlepšího poměru ceny a výkonu originálních náhradních dílů.

DURASTAR – odolné, vysoce kvalitní a spolehlivé náhradní díly s prodlouženou životností.

Požadujete díly pro náročné uživatele? Pak jsou díly řady DURASTAR PLUS tou správnou volbou.



Úspěšněji s firmou PÖTTINGER

- Jako rodinný podnik od roku 1871 jsme Vaším spolehlivým partnerem.
- Specialista na půdu a píci.
- Budoucí inovace zaměřené na vynikající výsledky práce.
- V Rakousku zakořeněný – doma v celém světě.

Kompaktní. Výkonnostní. Jedinečný.

- Nová výkonnostní třída senážních vozů.
- Čistá sklizeň s maximální provozní spolehlivostí díky řízenému sběrači.
- Efektivní řezací ústrojí pro nejlepší kvalitu krmiva.
- Vysoká provozní flexibilita pro maximální efektivitu.
- Automatizované funkce pro větší pohodlí obsluhy.

Pro více informací:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

A. PÖTTINGER spol. s r.o.

Zámečnická 5
602 00 Brno
Tel.: 00420 – 602 711 900
info@poettinger.cz
www.poettinger.cz

A. PÖTTINGER spol. s r.o.

Družstevní 207
390 02 Tábor 2 – Čekanice
Tel.: 00420 – 606 665 805
info@poettinger.cz
www.poettinger.cz

A. PÖTTINGER Slovakia s. r. o.

Partizánska Lupča 435
032 15 Partizánska Lupča
Tel.: 00421 – 918 520 426
info@poettinger.sk
www.poettinger.sk

Váš autorizovaný prodejce:

