

Универсальные роторные
прицепы-подборщики
JUMBO 5000

 **PÖTTINGER**

Компактный.
Производительный.
Совершенный.



Компактный. Производительный. Совершенный.



Все данные о технических характеристиках, размерах, весе, мощностях и т. п., а также изображения являются приблизительными и предоставляются без каких-либо гарантий. Комплектация представленных машин не ориентирована на конкретную страну, машины могут иметь индивидуальную комплектацию, а также могут быть доступны не во всех регионах. Ваш партнер по сбыту PÖTTINGER будет рад предоставить всю необходимую информацию.

Высокопроизводительная серия JUMBO компании RÖTTINGER представляет собой компактные прицепы-подборщики с проверенной технологией, отвечающие высоким практическим требованиям. JUMBO 5000 сочетает в себе основные эксплуатационные характеристики в одной машине и является универсальным инструментом практически для любого применения. Серия JUMBO 5000 гарантирует чистый подбор корма при любых условиях эксплуатации в течение всего сезона сбора урожая, обеспечивая оптимальное качество корма для ваших животных. Кроме того, JUMBO Dry Forage (DF) – это прицеп-подборщик для перевозки сухих грузов, таких как сено, солома и люцерна, который впечатляет своим максимальным объемом загрузки.

Содержание

Первоклассный корм	4
Надёжность эксплуатации	6
Подборщик	10
Ротор	14
Эффективность	16
Режущий блок	18
AUTOCUT	22
Экономичность	24
Передняя стенка	26
Погрузочный отсек	28
Комфорт	32
Шасси	34
Многоцелевые прицепы-подборщики	44
JUMBO, JUMBO DB	46
JUMBO DF	50
Цифровая сельхозтехника	52
Управление	52
Совместимые продукты	56
LIQUIDO F	56
Опции оснащения	58
Технические характеристики	60

Первоклассный корм



Основа вашего успеха

Неважно, фермер вы или подрядчик по заготовке кормов – качественный корм всегда приносит выгоду. Ставка на высшее качество корма помогает как подрядчикам, так и поставщикам укреплять долгосрочные отношения с клиентами, а также привлекать новых заказчиков.

Качество корма начинается задолго до момента уборки урожая. Основной является здоровый, сбалансированный и богатый энергией состав корма. Чтобы извлечь из него максимум энергии, решающим фактором становится время скашивания. Как только трава скошена, она начинает терять свою энергию, и чем дольше она лежит, тем меньше энергии сохраняется в корме. Поэтому наша цель – короткое время пребывания массы на поле и оптимальное содержание сухого вещества для достижения наивысшего качества корма. Если масса пересушена, процесс силосования проходит неэффективно; если же она слишком влажная, часть энергии теряется с соком или создаются условия для развития нежелательных бактерий.

Сохраняйте корм в чистоте – соблюдайте достаточную высоту стерни и используйте малозагрязняемую сельхозтехнику PÖTTINGER, чтобы получить максимум качества корма.

Для ваших клиентов

Если вы подрядчик, от вас требуется собрать высококачественный корм для вашего клиента в короткий срок.

Если вы стремитесь к долговременному сотрудничеству, вы заботитесь об удовлетворенности ваших клиентов в долгосрочной перспективе.

Экономический успех фермера во многом зависит от качества заготовленного корма. Если фермер не может использовать весь потенциал производительности стада из-за плохого качества кормов, он рискует потерять контракт, и для выполнения работы будет нанята другая компания.

Это веская причина с самого начала делать все возможное, чтобы ваши клиенты оставались довольны. Идеальную основу для этого обеспечивает сельскохозяйственная техника PÖTTINGER, которая оптимально адаптируется к поверхности почвы, что уменьшает попадание грязи в корм. Кроме того, машины PÖTTINGER разработаны для максимальной защиты кормов и высокой производительности, что обеспечивает оптимальную уборку кормов в кратчайшие сроки.



Для ваших животных

Как фермер, вы знаете: высокопроизводительным животным необходим высококачественный основной корм.

Жвачные животные – гурманы. От качества даваемого корма, то есть, содержания в нем энергии, усвояемости, запаха и вкуса зависит, будут ли ваши животные потреблять основной корм в больших количествах.

Чистый, вкусный корм поедается с удовольствием, а значит, можно сократить использование концентрированных кормов, что, с одной стороны, снижает затраты на корма, с другой – улучшает состояние здоровья животных. Здоровые животные характеризуются лучшей плодовитостью, более длительным ресурсом, более высокими показателями по молоку и мясу.

В итоге вы получаете выгоду от чистого и высококачественного корма – больше прибыли для вашего хозяйства.

Не кормите животных сырой золой!

«Высокое содержание сырой золы в кормах снижает экономичность производства молока во многих отношениях. Чтобы коровы производили много молока, были здоровыми и плодовитыми, необходим высококачественный основной корм. В основном корме по возможности не должно быть земли и/или песка. Такие загрязнения, при анализе кормов называемые «сырой золой», приводят к негативным побочным явлениям.

Ухудшается работа пищеварительной системы животных. Могут быть занесены вредители ферментации, такие как клостридии, которые изменяют процесс силосования. Это негативно сказывается на продуктивности, здоровье и плодовитости молочных коров!»

Дипломированный ветеринарный врач доктор Михаэль Ноймайер
Ветеринарный врач
Нойкирхен-ам-Гроссвенедигер | Австрия

Надёжность эксплуатации



Максимальная безотказность

Постоянно растущие требования к производительности земельных участков при все более коротких сроках уборки определяют необходимость в надёжной, безотказной технике.

Поэтому JUMBO был разработан для обеспечения максимальной надёжности в эксплуатации. Одной из важнейших задач является обеспечение чистого подбора урожая при любых условиях работы в течение всего сезона.

Надёжность при любых условиях использования

Ведение 6- или 7-рядного подборщика осуществляется посредством расположенных по обеим сторонам направляющих стальных дорожек. Граблины расположены под лёгким наклоном назад, что не позволяет им проникать в землю и тем самым повреждать дернину.

Это гарантирует максимальную пропускную способность транспортировки при высоких скоростях движения и постоянную подбирающую производительность.

Будь то сенаж, влажный силос (< 30% сухой массы), фураж или солома – JUMBO обеспечивает надёжную уборку урожая при любых условиях эксплуатации.

Управляемое ведение граблин обеспечивает активную и непрерывную подачу массы корма до точки управления. Это обеспечивает идеальную транспортировку корма к ротору.

За счет низкой скорости вращения корм не «прочесывается». Существующее выравнивание стеблей в валке сохраняется 1 к 1, передается в этом состоянии на ротор и обеспечивает наилучший результат резки.



Безопасный и надежный

Большой ротор с граблями с улучшенным контуром забирает корм из подборщика и аккуратно продвигает его через 34-миллиметровый режущий блок для короткой резки.

В случае попадания посторонних предметов в поток растительной массы запатентованное предохранительное устройство индивидуальной защиты ножей пропускает этот предмет и автоматически возвращает нож в исходное положение.

Индивидуальная защита ножей предотвращает раздавливание инородных тел, тем самым исключая риск травмирования пищеварительного тракта животных.

Это эффективно защищает прицеп-подборщик, ножи и ваших животных от повреждений и позволяет избежать дорогостоящих простоев во время уборки урожая.

Надёжность эксплуатации



1 Управляемый подборщик с маятниковым ходом

2 Погрузочный агрегат

3 Подвижная передняя стенка

Передача мощности до 2.500 Нм

Зарекомендовавшая себя трансмиссия JUMBO 5000 рассчитана на высокую производительность и подходит для тракторов мощностью до 360 л.с.

Управляемый подборщик с маятниковым ходом

Управляемый подборщик с маятниковым ходом и механическим приводом, а также с шириной захвата до 2.350 мм (по DIN) обеспечивает чистоту и максимальную производительность подбора при любой скорости погрузки.

Погрузочный агрегат

Максимальная производительность обеспечивается за счет расширенного подающего канала и большого ротора диаметром 800 мм.

Транспортер

Серийный 2-ступенчатый двигатель обеспечивает высокую производительность разгрузки.

Подвижная передняя стенка

Передняя стенка максимально увеличивает грузовое пространство и обеспечивает высокую грузоподъемность благодаря опциональной системе погрузки и разгрузки.

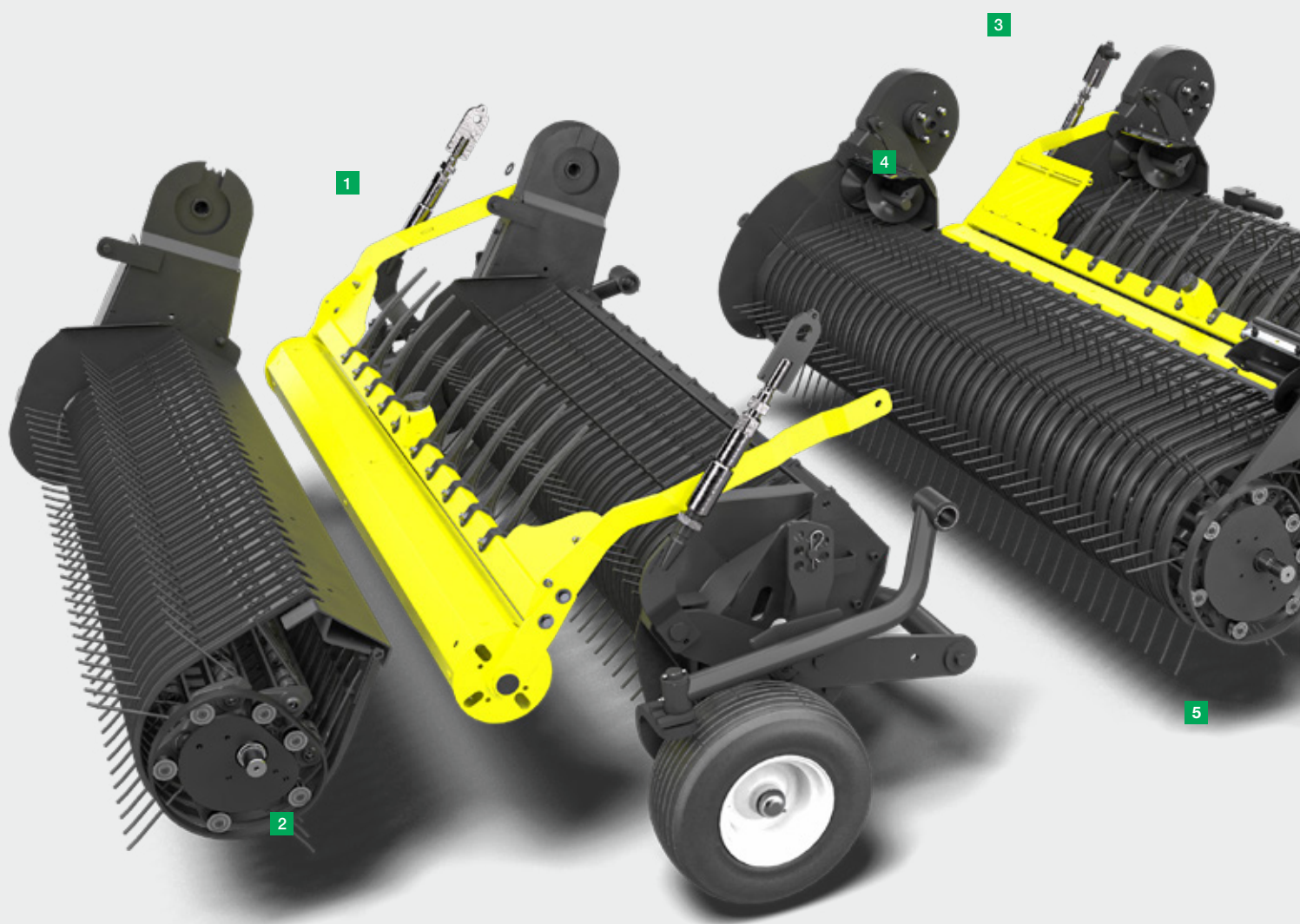
Дозирование

Мощный привод дозатора имеет мощность 160 кВт и дополнительно щадит компоненты привода. Новые дозирующие вальцы с V-образным профилем обеспечивают оптимальное распределение массы и быструю разгрузку даже при высокой степени уплотнения.



Надёжность эксплуатации

Подборщик



- 1** 6-рядный универсальный подборщик
- 2** Управление направляющей дорожкой
- 3** 7-рядный профессиональный подборщик
- 4** Активно управляемые подающие шнеки
- 5** Грабли DURASTAR

Идеальное копирование поверхности почвы

Независимо от того, на какой местности вы используете JUMBO, управляемый подборщик с маятниковым ходом идеально адаптируется к контуру почвы и защищает урожай от загрязнения.

Опциональное шасси с копирующим колесом и с функцией маятника обеспечивает уникальное копирование поверхности благодаря запатентованной системе параллелограммного ведения.

Универсальный подборщик

Стандартная версия подборщика для традиционной заготовки силоса.

Профессиональный подборщик

Опциональный высокопроизводительный подборщик для тяжелых и широких валков.

Управление направляющей дорожкой

Форма направляющей дорожки обеспечивает оптимальное движение граблин. Только благодаря функции управления направляющими дорожками ведомые граблины подбирают корм под правильным углом, бережно его транспортируют и активно и с нужной скоростью передают на ротор. Затем граблина опускается под прямым углом, что позволяет избежать затягивания корма.

Граблины

Усовершенствованные граблины DURASTAR толщиной 6,0 мм продлевают срок службы на 20% при неизменно высоком качестве подбора. Благодаря этому затраты на износ снижаются.



Надёжность эксплуатации

Подборщик



6-рядный универсальный подборщик

Стандартный управляемый маятниковый подборщик с шириной захвата 1890 мм (по DIN) и 6 рядами зубьев является оптимальным выбором для традиционного применения на силосе.

Держатели зубьев надежно направляются с обеих сторон по направляющей дорожке. Впечатляет также простая и легкая конструкция без боковых подающих шнеков.

6-рядный универсальный подборщик прекрасно адаптируется к рельефу местности благодаря маятниковому ходу 170 мм. Это обеспечивает оптимальный подбор корма и снижает потери. Кроме того, подборщик механически разгружается с помощью регулируемой пружины.

Внешняя ширина с учетом копирующих колес: 2,55 м

7-рядный профессиональный подборщик

Благодаря ширине подборщика 2350 мм (по DIN), опциональный 7-рядный маятниковый подборщик с увеличенной шириной станет правильным выбором для тех, кому приходится иметь дело с большими массами валков.

Держатели грабли надежно направляются с обеих сторон по направляющей дорожке и поддерживаются по центру. Боковые подающие шнеки надежно транспортируют материал к ротору. Таким образом, убираемая масса может быть оптимально захвачена пальцами ротора и проведена через ножи.

Благодаря поперечному маятниковому ходу до 170 мм опциональный 7-рядный профессиональный подборщик также обеспечивает идеальную адаптацию и точное копирование поверхности почвы.

Давление на поверхность регулируется гидравлически. Это обеспечивает максимальную защиту почвы, но при этом весь урожай убирается чисто.

Внешняя ширина с учетом копирующих колес: 2,99 м



Привод подборщика

Привод подборщика осуществляется механически через ротор. Таким образом, скорости вращения компонентов оптимально согласованы друг с другом.

При подъеме подборщик автоматически отключается. На разворотной полосе привод отсоединяется, когда подборщик поднимается, что позволяет легко проехать по валку и силосной яме.



Прижимное устройство

Валковый ролик с загрузочными стержнями обеспечивает оптимальный поток корма даже при высоких скоростях движения. Он стандартный и может быть оптимально настроен на различные размеры валков. Угол наклона ролика и загрузочных стержней можно регулировать.

Пластиковая конструкция загрузочных стержней также оказывает амортизирующий эффект и обеспечивает равномерное направление корма по всей ширине.

Копирующие колеса

Боковые, легко регулируемые по высоте копирующие колеса ведут подборщик по неровностям почвы.

Колеса точно копируют поверхность в месте зацепления граблей и адаптируют подборщик к условиям поля. Это не только защищает дернину, но и обеспечивает чистый сбор всего корма.

Для обеспечения оптимальной защиты даже при движении на поворотах копирующие колеса имеют плавное запаздывающее управление.

Транспортное шасси копирующих колес

Предлагаемый в качестве опции дополнительный ролик предотвращает опускание копирующих колес в следы от трактора. Он расположен по середине за подборщиком и благодаря своему размеру может копировать большой участок. Оба копирующих колеса и широкий дополнительный ролик образуют устойчивый треугольник, который обеспечивает идеальное копирование поверхности. Это в значительной степени предотвращает зарывание граблей в землю и обеспечивает существенное снижение загрязнения корма.

Дополнительный копирующий ролик позволяет чисто подобрать массу даже на неровной местности.

Надёжность эксплуатации

Ротор



Ротор

Центральным компонентом JUMBO 5000 является загрузочный ротор. Этот центральный элемент характеризуется своей надёжностью и производительностью. Ротор и его трансмиссия обеспечивают высокую пропускную способность при нарезке и уплотнении.

Ротор приводится в движение широкоугольным карданным валом с обеих сторон, а кулачковая муфта защищает трансмиссию. Большая передача ротора, размещенная в масляной ванне, совершенно не требует технического обслуживания.

Подшипник расположен между ротором и редуктором на раме ротора, что обеспечивает максимальную защиту подшипников и редуктора.

Ограничение вращающего момента составляет впечатляющие 2500 Нм, что соответствует пиковой мощности 360 л.с.

Ротор с восемью спирально расположенными рядами граблей служит для достижения максимальной загрузочной способности без пиковых крутящих моментов и непрерывной подачи массы. Ротор JUMBO 5000 шириной 1560 мм отличается особой мощностью.

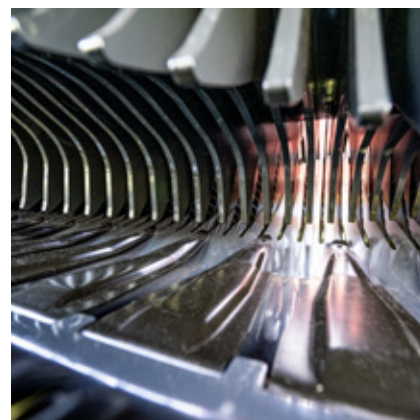
Диаметр загрузочного ротора составляет 800 мм, и благодаря своему спиральному расположению он способен активно и эффективно направлять корм через 34-миллиметровый режущий механизм для короткой резки.

Высокая пропускная способность predetermined для максимальной эффективности и производительности.



Оптимизированное острие граблин

Новое острие граблин 8-рядного ротора теперь имеет больше материала в зоне высокой нагрузки. Оптимизированная форма граблин в сочетании с большими чистиками в погрузочном отсеке обеспечивает наилучшее уплотнение. Это обеспечивает увеличение срока службы и долговечность. Благодаря широким наконечникам ротора подборщик отлично забирает корм даже во влажном и коротком состоянии.



Чистики

Каждый чистик в грузовом отсеке имеет широкую спинку. Большая поверхность чистиков обеспечивает наилучшее удержание корма в загрузочном отсеке. Таким образом корм чисто снимается с ротора и не втягивается внутрь.

При необходимости можно добиться высокой уплотнённости корма в грузовом отсеке. Такая высокая способность к уплотнению повышает экономическую эффективность даже при больших расстояниях между полем и фермой.

Чистики изготовлены из износостойкой стали Hardox, что обеспечивает вам длительный срок службы.

Подающий канал

Подающий канал шириной 1.650 мм обеспечивает высокую эффективность процесса резки. Корм уплотняется уже в подающем канале, благодаря чему грузовое пространство используется полностью.

Задняя стенка прессы

Задняя стенка прессового отсека у JUMBO выполнена из износостойкой мелкозернистой стали. Благодаря этому значительно увеличивается срок службы.

Эффективность



Высокие показатели

Новая серия JUMBO объединяет в одной машине основные рабочие характеристики техники для уборки и транспортировки кормов: чистый подбор корма и высокая эксплуатационная надежность прицепа-подборщика, гибкость и объем транспортировочного средства, точное качество резки и высокая производительность измельчителя.

Высокие практические требования к современному высокопроизводительному подборщику для заготовки сенажа нашли свое отражение в текущем поколении JUMBO. Таким образом, новый JUMBO 5000 завершает линейку различных классов производительности у мирового лидера в сфере прицепов-подборщиков RÖTTINGER.

Идеальная резка

Коротко нарезанный корм не только выгоден для кормления жвачных животных, позволяя экономить на концентрированных кормах, но и обеспечивает эффективное и рациональное уплотнение в силосной яме.

Благодаря режущему блоку POWERCUT с 45 ножами DURASTAR кормовая масса нарезается на небольшие куски длиной всего 34 мм. Это означает, что в силосную яму помещается как можно больше корма и его можно эффективно уплотнить.

Эти параметры способствуют быстрому снижению значения pH, что сокращает риск неправильной ферментации и гарантирует стабильность травяного силоса. Это также положительно влияет на потребление сухого вещества и здоровье животных, что позволяет обеспечить их эффективную продуктивность.



Эффективная работа

Длинные рабочие дни требуют эффективного подхода, чтобы сделать день максимально комфортным. Благодаря многочисленным функциям JUMBO 5000 повседневная работа превращается в удовольствие.

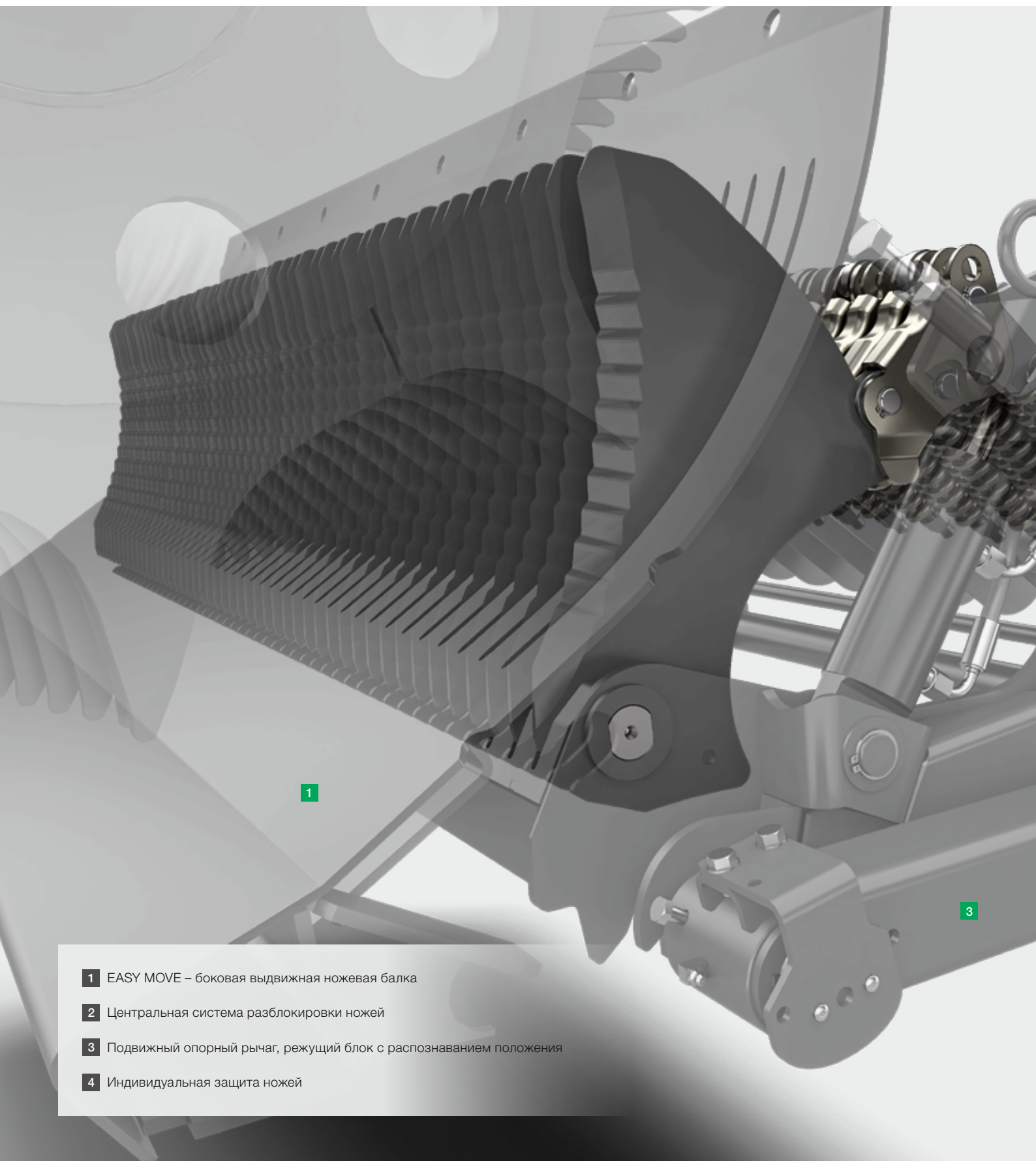
Благодаря выдвижной ножевой балке EASY MOVE замена или поворот ножей может выполняться в эргономичном положении.

Все ножи индивидуально защищены от посторонних предметов, что позволяет избежать неэффективных простоев.

Ножи можно легко заточить во время перерыва с помощью полностью автоматической системы заточки AUTOCUT, которая обеспечивает постоянную остроту ножей и, таким образом, гарантирует эффективную работу.

Эффективность

Режущий блок



- 1** EASY MOVE – боковая выдвижная ножевая балка
- 2** Центральная система разблокировки ножей
- 3** Подвижный опорный рычаг, режущий блок с распознаванием положения
- 4** Индивидуальная защита ножей

Короткая резка в 34 мм

Зарекомендовавший себя режущий блок для короткой резки POWERCUT серии JUMBO 5000 – идеальное решение для эффективной заготовки кормов с наивысшим качеством резки.

45 ножей расположены асимметрично ротирующим звездочкам для легкого и чистого среза и индивидуально защищены от посторонних предметов.

EASY MOVE

Ножевая балка EASY MOVE обеспечивает максимальный комфорт при работе и простоту обслуживания. Режущий блок откидывается в сторону без использования инструментов.

Центральная система разблокировки ножей

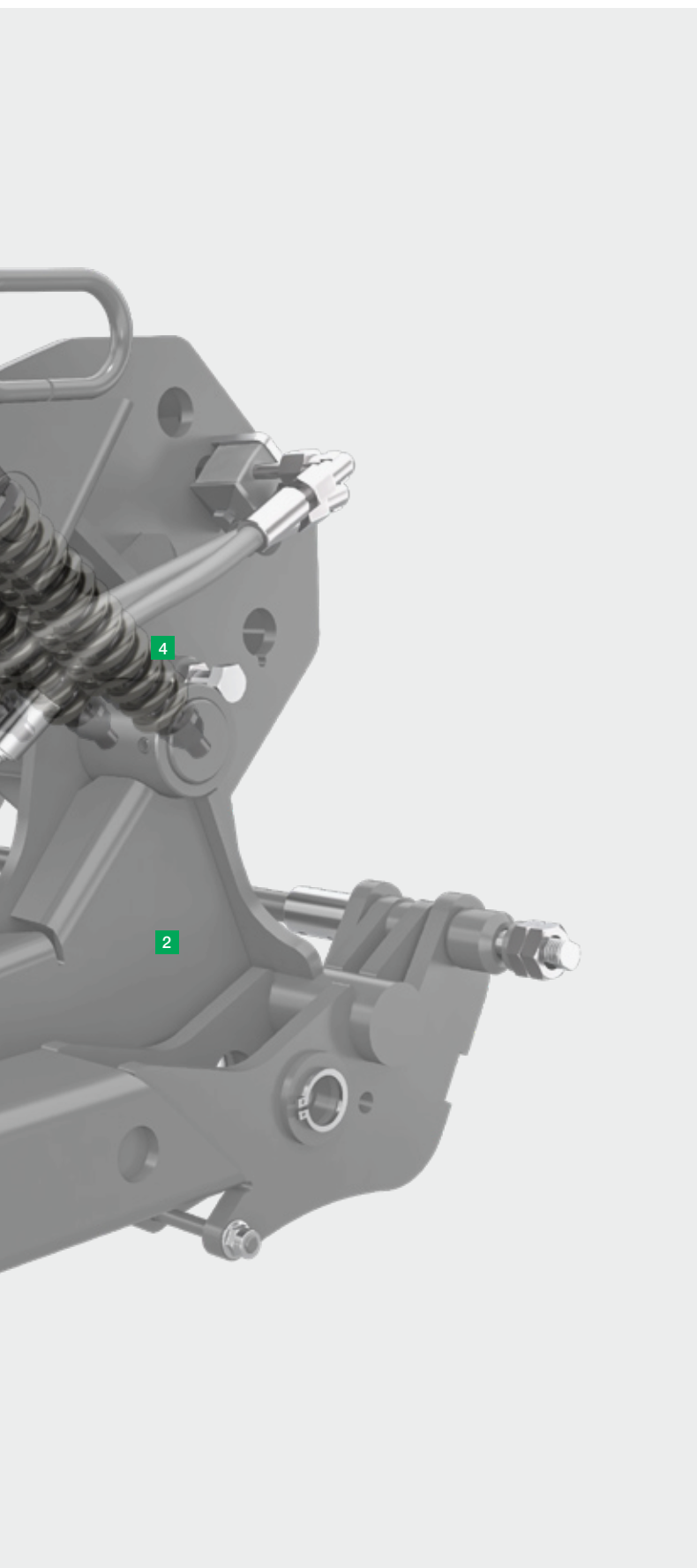
Гидравлическая центральная система разблокировки ножей приводится в действие нажатием кнопки и обеспечивает быструю замену ножей без использования инструментов.

Запатентованная система индивидуальной защиты ножей

Система защиты работает по принципу предварительного управления и дает двойную степень предохранения. Нож предварительно амортизируется, а затем откидывается из фиксатора. После этого нож автоматически возвращается в исходное положение.

AUTOCUT

Полностью автоматическая система заточки ножей имеет электрогидравлический привод.



Эффективность

Режущий блок



EASY MOVE

Выдвижная ножевая балка

Уникальная выдвижная ножевая балка EASY MOVE превращает замену или переворот ножей в простую операцию.

При нажатии кнопки на боковой панели прицепа ножевая балка выдвигается, а после приведения в действие механической блокировки режущий блок можно легко откинуть в сторону. Техническое обслуживание и ремонтные работы можно выполнять безопасно и легко с боковой стороны машины.

Центральная гидравлическая система разблокировки ножей входит в стандартную комплектацию. При нажатии кнопки активации центральной разблокировки ножи освобождаются и могут быть сняты без применения инструментов.

Просто и удобно

Благодаря идеальному доступу к выдвижной ножевой балке обеспечивается эргономичность при выполнении работ по техническому обслуживанию, ремонту и контролю.

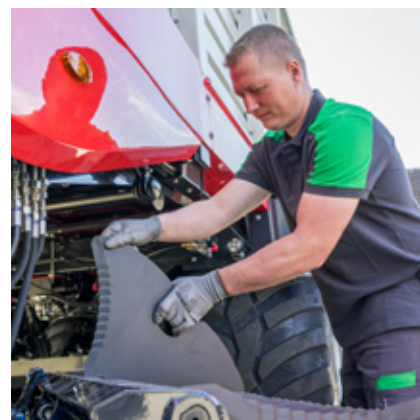
И, так как работать с ножами теперь просто и удобно, ножи проверяются чаще, а прицеп-подборщик остается в оптимальном рабочем состоянии.

Смена или переворот ножей могут быть легко и удобно выполнены вне прицепа-подборщика с помощью EASY MOVE.



Качество ножей

Ножи рассчитаны на очень высокую производительность и изготовлены из закаленной инструментальной стали DURASTAR. Волнообразная заточка обеспечивает непрерывность и точность резки. Благодаря особенно прочной спинке ножей гарантируется высокая надёжность их работы.



Индивидуальная защита ножей

RÖTTINGER защищает прицеп-подборщик при помощи запатентованной системы индивидуальной защиты ножей. Посторонние предметы представляют опасность как для ваших животных, так и для прицепа-подборщика. Простой также дорого обходятся и снижают качество корма.

Усилие срабатывания системы защиты ножей рассчитано на высокую производительность. Каждый нож закреплен в верном положении, что обеспечивает постоянную равномерную нарезку. Нажимные пружины и клапанный рычаг системы индивидуальной защиты ножей расположены в защищенном месте. Это позволяет значительно уменьшить загрязнение держателей ножей.

- 1 Посторонние предметы приводят в действие предохранитель. Нож движется по направлению движения корма.
- 2 Освобождающий ролик поднимается из фиксирующего положения на задней стенке ножа.
- 3 Усилие значительно снижается, и посторонний предмет проходит между ножами почти без сопротивления.
- 4 Вслед за этим нож автоматически возвращается в исходное положение.

Камни в корме не дробятся. Коровы оставляют инородные предметы нетронутыми, что позволяет избежать травмирования желудочно-кишечного тракта.

TWIN BLADE

Переворот вместо замены благодаря опциональным двусторонним ножам TWIN BLADE для JUMBO 5000.

Он обеспечивает вдвое больший срок службы благодаря своей новой запатентованной форме.

TWIN BLADE позволяет использовать свежее лезвие без необходимости затачивать ножи или возить с собой второй комплект ножей.

Эффективность

AUTOCUT



AUTOCUT: полностью автоматическая система заточки

Точная и равномерная резка – это залог высокого качества сенажа. С AUTOCUT вы можете быть уверены, что вы и ваши клиенты получите неизменно высокое качество резки в течение всего рабочего дня.

Только острые ножи режущего блока гарантируют оптимальное качество резки, снижение энергопотребления и увеличение производительности. Поэтому опциональное устройство для заточки ножей AUTOCUT предлагает вам удобную возможность затачивать ножи в полностью автоматическом режиме, не снимая их с прицепа-подборщика. В зависимости от износа ножей количество шлифовальных циклов можно легко выбрать на терминале оператора.

Постоянно острые лезвия позволяют сократить расход топлива до 15%. Кроме того, вы можете сократить время на техническое обслуживание до 45 минут в день, так как процедуру заточки теперь можно выполнять во время перерыва.

Электрогидравлический привод

Система AUTOCUT прицепа-подборщика JUMBO теперь оснащена электрогидравлическим приводом, что значительно сокращает время заточки.

Все процедуры заточки теперь можно адаптировать индивидуально в зависимости от конкретных требований. Для обеспечения идеальной адаптации к форме ножа шлифовальная головка регулируется по двум направлениям.

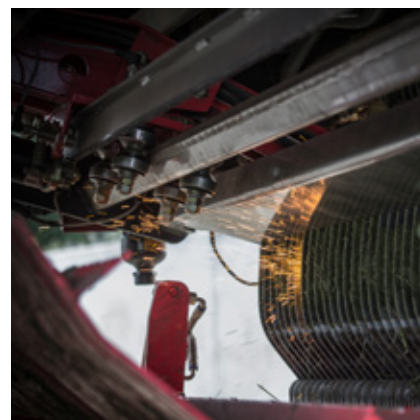
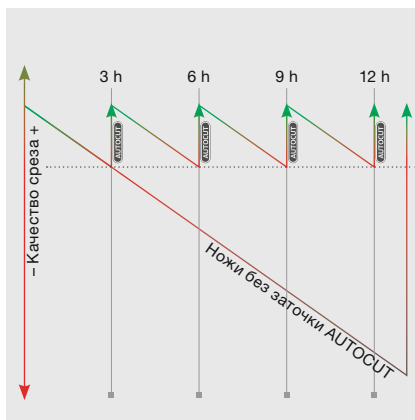
Точильный камень, специально разработанный для наших ножей, имеет длительный срок службы и очень легко заменяется.

Это дает явные преимущества по сравнению с использованием лепестковых дисков.



Простое управление

- 1 Всеми функциями режущего аппарата и шарнирным дышлом можно управлять непосредственно со стандартного пульта управления сбоку машины.
- 2 Все функции системы AUTOCUT доступны с дополнительного терминала.



Сокращение времени на техобслуживание

С помощью AUTOCUT полный комплект ножей можно заточить полностью автоматически в самое короткое время.

В зависимости от нагрузки количество циклов заточки можно легко задать через терминал управления.

Благодаря AUTOCUT время на техническое обслуживание может быть сокращено до 45 минут в день.

Преимущества системы AUTOCUT

- Всегда острые ножи
- Экономия 45 минут в день на техническое обслуживание
- Полностью автоматическая заточка всего набора ножей простым нажатием кнопки.
- Настройка шлифовальной головки в двух измерениях
- При необходимости степень заточки настраивается
- Равномерный износ всех ножей в комплекте
- Снижение расхода топлива на 15%

Увеличение прибыли за счет острых ножей

«Качество резки играет важную роль для оптимального уплотнения растительной массы, благодаря чему в заготовленном корме содержится меньше воздуха. И, если у меня силаж с высоким содержанием питательных веществ, белка и энергии, то я могу получить больше молока из травы, которую заготовил, и почти не нуждаюсь в покупных кормах. Это всегда повышает эффективность производства.»

Ханс-Вилли Телен
Органическая молочная ферма и подрядное предприятие TPS
Каль | Германия



Экономичная технология

JUMBO объединяет в одной машине операции по подбору, резке, уплотнению и транспортировке корма. Поэтому технологию прицепа-подборщика часто называют уборкой урожая двумя людьми.

JUMBO – это универсальный многоцелевой прицеп-подборщик и потому может использоваться как полноценное транспортное средство. Это означает, что его можно использовать различными способами, даже за пределами уборки урожая на пастбищах. Это обеспечивает высокую степень использования машины и максимальную эффективность вашего JUMBO.

Технология прицепа-подборщика гарантирует наилучшее качество корма и сенажа при низких затратах на уборку. Таким образом, прицеп-подборщик является методом уборки урожая будущего.

Улучшенное силосование

Прицеп-подборщик в полной мере проявляет свои сильные стороны в процессе силосования. Последовательно можно обрабатывать участки с различной интенсивностью использования и собирать корм. Это позволяет гибко комбинировать площади уборки и степень провяливания силоса для создания оптимальной кормовой смеси.

Чтобы обеспечить каткам достаточное время для уплотнения, JUMBO может комбинировать поля, расположенные далеко от фермы, и объединенные земельные угодья. Это обеспечивает наилучшее качество сенажа и позволяет избежать простоев всей уборочной цепочки. Для облегчения координации этого процесса мы рекомендуем использовать приложение HARVEST ASSIST от PÖTTINGER.

Благодаря высокой уплотняющей способности, JUMBO способен перевозить во много раз больше урожая, чем машины, которые являются исключительно транспортирующим средством. Это делает транспортировку с помощью JUMBO гораздо более экономичной.



Лучшее уплотнение

Короткая длина резки обеспечивает очень быстрое распределение и уплотнение урожая в силосной яме. Благодаря дозирующим вальцам корм равномерно выгружается и снова разрыхляется перед процессом уплотнения. Кроме того, подвижная передняя стенка JUMBO 5000 обеспечивает более быструю разгрузку, что означает, что силос быстро освобождается для следующих транспортных средств.

Более короткий материал лучше уплотняется, поскольку в нем содержится меньше воздушных карманов из-за более высокой насыпной плотности. Это приводит к более быстрому снижению значения рН и дополнительной гарантии качества силоса.

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Передняя стенка



Подвижная передняя стенка

Подвижная передняя стенка входит в стандартную комплектацию JUMBO 5000 и обеспечивает дополнительный объем 4,3 м³ при той же длине прицепа. Благодаря полностью автоматическому режиму работы она облегчает процесс загрузки. Два регулируемых датчика обеспечивают точную автоматическую загрузку и равномерное заполнение прицепа. При разработке концепции особое внимание уделялось хорошему обзору грузового отсека. Кроме того, подвижная передняя стенка также облегчает процесс разгрузки. Масса корма уже после непродолжительной работы скребкового транспортёра смещается назад и автоматически опрокидывается.

Оптимальное распределение веса

Передняя стенка обеспечивает большую компактность и высокую манёвренность прицепа-подборщика даже на узких участках. Оптимизированное распределение нагрузки по осям и опорам обеспечивает стабильное и безопасное движение независимо от степени заполнения. Выдвинутое вперед грузовое пространство облегчает

загрузку кормоуборочным комбайном, поскольку проем расположен ближе к трактору. У JUMBO больше нет мешающих заслонок и поперечных перекладин.

Автоматическое устройство загрузки

Стандартная автоматическая система загрузки обеспечивает комфорт работы. В зависимости от условий можно выбрать один из режимов со следующими датчиками:

- Штыревой датчик для измерения усилия на передней стенке
- Точка измерения на верхней заслонке
- Измерение крутящего момента в приводе (опция)

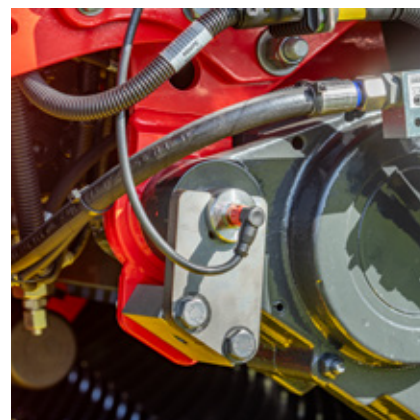
Вариант с измерением крутящего момента в приводе рекомендуется при работе с влажной массой, так как не требует принудительного достижения верхней заслонки для уплотнения корма. Наиболее распространённой является комбинация штыревого датчика на передней стенке и точки измерения в подвижной верхней заслонке. Она разработана для классического сенажа.



Автоматическое устройство загрузки

Автоматическое устройство загрузки настраивается водителем и получает информацию из трех источников. В зависимости от области применения датчики могут использоваться совместно или отдельно.

- 1 Штыревой датчик усилия на передней стенке
- 2 Датчик на уплотнительной заслонке
- 3 Датчик момента загрузки (опция)



Штыревой датчик усилия на передней стенке

Благодаря встроенному штыревому датчику усилия JUMBO можно оптимально заполнять от передней до задней части.

Благодаря легкому отклонению передней стенки в положение загрузки можно добиться более сильного предварительного сжатия уборочного материала.

Это можно определить по давлению на передней стенке и, таким образом, целенаправленно активировать транспортер. Когда прицеп полностью загружен сзади, передняя стенка откидывается вперед в три этапа. Благодаря штыревому датчику это можно также контролировать в соответствии с давлением предварительного прессования. Одновременно штыревой датчик защищает переднюю стенку от перегрузки.

Датчик на уплотнительной заслонке

Для обеспечения оптимальной высоты наполнения JUMBO датчик контролирует положение верхней уплотнительной заслонки. Когда кормовая масса достигает заслонки, он толкает ее вверх. Датчик распознает это и после настраиваемого времени задержки запускает скребковый транспортер.

Заслонка уплотнения корма имеет пружинный механизм и может регулироваться с помощью усилия пружины.

Датчик момента загрузки

Для идеальной настройки JUMBO в зависимости от корма и мощности трактора, опциональный штыревой датчик силы постоянно контролирует крутящий момент, прилагаемый в трансмиссии.

Когда установленное максимальное значение достигается, скребковый транспортер активируется. Таким образом, уплотнение корма через ротор может быть оптимально адаптировано к существующей структуре корма или к доступной мощности трактора.

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Погрузочный отсек



JUMBO

Серийно JUMBO рассчитан на максимальную загрузку. Благодаря отсутствию дозирующих валков, загрузочный отсек можно использовать полностью и, таким образом, объем загрузочного пространства примерно на 2 м³ больше, чем у JUMBO DB. Меньший собственный вес значительно увеличивает допустимую загрузку.

JUMBO без дозирующих валков особенно подходит для разгрузки перед силосной ямой. Там он может продемонстрировать максимальную производительность разгрузки, поскольку дорога быстро освобождается для прохода прикатывающего и развозного транспорта.

Меньшие затраты на техническое обслуживание и более низкая стоимость приобретения делают JUMBO особенно привлекательным, если у вас уже есть мощное оборудование для распределения силоса.

JUMBO с дозирующим приводом

DB расшифровывается как Discharge Beater и обозначает, что ваш JUMBO оснащён дозирующим приводом.

Эти модели DB в стандартной комплектации имеют два дозирующих валика.

Они эффективно разрыхляют массу и обеспечивают равномерную разгрузку. Уложенный силосный ковер можно легко перераспределить и уплотнить.

Таким образом, JUMBO DB особенно подходит, когда силосную яму необходимо переехать для разгрузки.

Привод дозирующих вальцов защищен от перегрузки с помощью кулачковой муфты с моментом 1700 Нм. Автоматический предварительный запуск скребкового транспортера и дозирующие вальцы винтовой формы обеспечивают запуск без нагрузки. Опциональный третий дозирующий валик дополнительно улучшает качество разгрузки.



Коническая конструкция

Погрузочная площадка JUMBO выполнена в форме конуса.

Она открывается назад на 25 мм в каждую сторону, минимизируя трение при разгрузке.

Благодаря этому разгружаемый материал быстрее выскальзывает, и скорость движения транспортера можно увеличить раньше.

Это способствует быстрой разгрузке, даже если поле находится далеко от фермы и при перевозке корм успел осесть.



Опущенное днище транспортера

Днище транспортера опущено на 150 мм. Это экономит усилия при загрузке. В результате формируется более высокий столб корма, который, в свою очередь, также создает лучшее уплотнение и увеличивает чистую загрузку прицепа.

В начале загрузки на передней стенке формируется компактный и формоустойчивый штабель корма. Этот штабель затем непрерывно передается назад при помощи транспортера.

Прочное транспортное дно

Четырехрядный скребковый транспортер, изготовленный из круглозвенных цепей, надежно направляется планками из термически обработанной стали. Серийный двухступенчатый двигатель расположен по центру и защищен. Благодаря скорости разгрузки до 20 м/мин вы не будете терять время на ожидание у силосной ямы.

Прочная и легкая нагрузочная поверхность из пропитанной под давлением древесины зарекомендовала себя на протяжении многих лет в производстве прицепов-подборщиков.

Доски имеют пазы, запрессованы в раму и закреплены винтами.

Надежно закрыт

После закрытия задняя стенка JUMBO опускается в запирающий механизм с обеих сторон. Сигнал о заполнении подается, когда корм прижимается к задней крышке или нижнему дозирующему валлику.

Угол открывания задней стенки контролируется и может быть настроен по желанию. Это особенно удобно, если с помощью дозирующих валликов необходимо создать ковер корма в определенном месте. Если задняя стенка полностью открыта, то полное поперечное открытие прицепа доступно для быстрой разгрузки.

Также можно установить датчик уровня наполнения. Таким образом, вы всегда сможете с уверенностью определить, стоит ли переходить на следующее поле.

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Погрузочный отсек



Универсальная техника

JUMBO обладает высокой гибкостью эксплуатации и обеспечивает высокую степень использования машины и максимальную экономичность.

Вы можете использовать JUMBO 5000 и как надежную уборочную технику, и как прочный транспортный прицеп. Вы можете значительно увеличить время работы вашего JUMBO и снизить затраты, используя его высокую транспортировочную вместимость для перевозки кукурузного и ржаного силоса или биомассы.

Используемый в качестве транспорта для сенажа или измельченного материала, подборщик JUMBO становится универсальной техникой.

Грузовой отсек высшего класса

Конструкция JUMBO 5000 очень прочная благодаря использованию сплошных стоек и боковых стенок. Мощная верхняя продольная балка позволяет полностью открыть конструкцию и одновременно установить элементы для крепления груза. Теперь отдельно стоящая, подвижная передняя стенка выполнена из цельного сварного элемента и может использоваться многофункционально.

Гарантией максимальной стабильности является также тот факт, что многие компоненты используются и в более крупных моделях JUMBO 7000 и 8000.



Увеличенный грузовой отсек

В сочетании с шинами 26,5" погрузочное пространство может быть увеличено до 2,3 м³ в зависимости от модели. Это позволяет использовать максимально допустимую по закону общую высоту в 4 м и повышает экономическую эффективность.

Расширение погрузочного места в зависимости от модели:

- JUMBO 5320 DB / 5340: +1,6 м³
- JUMBO 5370 DB / 5390: +2,0 м³
- JUMBO 5450: +2,3 м³



Крышка загрузочного канала

Опциональная крышка канала предотвращает падение измельченного материала в загрузочный канал при использовании прицепа в качестве транспортного средства для измельченного материала.

Двухсекционная конструкция обеспечивает удобство в работе.

Flex Cover

Новая конструкция покрытия грузового отсека быстро закрывает транспортируемый груз и надёжно фиксирует его для транспортировки по дорогам.

Благодаря большой зоне перекрытия сетки защищается даже масса, выступающая за борта.

Привод установлен по центру, компактно встроены в корпус и поэтому хорошо защищены.

Dry Forage Cover

Для максимальной загрузки сухих материалов, таких как сено, кукурузная солома или люцерна, обязательно требуется прочное защитное покрытие грузового отсека. Оно должно удерживать массу от подъёма вверх, пока ротор подает новый материал в грузовой отсек.

Стабильная и прочная крышка грузового отсека входит в стандартную комплектацию JUMBO 5540.

В модели JUMBO 5450 она доступна опционально и обеспечивает высокую эффективность уплотнения сухих материалов.

Комфорт



Еще больше комфорта

В сезон уборки рабочие дни могут быть очень длинными.

Поэтому тем более важно сделать работу на прицепе-подборщике максимально комфортной и приятной. Полезные функции автоматизации JUMBO окажут вам существенную поддержку в работе.

Автоматизированные функции, такие как контроль момента загрузки, управление передней стенкой с режимами загрузки и разгрузки, автоматическое переключение между транспортным и рабочим положением, а также многие другие опции повышают комфорт и поддерживают вас в любой ситуации.

Так вы всегда остаетесь спокойными и продуктивными за рулём.

Следующий шаг в концепции гидравлики и электроники

Продуманная концепция гидравлики и электроники не только обеспечивает лучший обзор всей системы, но и упрощает поиск и устранение неисправностей, тем самым повышая комфорт эксплуатации.

При разработке JUMBO 5000 было уделено особое внимание тому, чтобы между гидравликой и электроникой были созданы два независимых друг от друга доступа, чтобы максимально упростить сервисное обслуживание. Поэтому компоненты гидравлической системы в основном расположены на левой стороне машины, а компоненты электронной системы – на правой.



Комфортное обслуживание

Обслуживание некоторых компонентов также может потребовать чрезвычайно много времени. Вот почему JUMBO 5000 был разработан таким образом, чтобы его было легко обслуживать.

Подшипник вала скребкового транспортера с боковой центральной системой смазки, смазочные линии для лучшего доступа и сервисная стойка упрощают техническое обслуживание.

Срок службы в конкретных точках износа, таких как граблины подборщика, загрузочный ротор, ножи из высококачественной стали и задняя стенка пресса был значительно увеличен.

Кроме того, внимание было уделено долговечности компонентов как гидравлической, так и электронной концепции.

Принудительное управление для всех

Индивидуальный угол поворота руля гарантирован – от гидравлического до бесконтактного электронного принудительного управления.

Электронное принудительное управление повышает комфорт при подсоединении и отсоединении, при этом не требуются специальные соединительные точки. Кроме того, благодаря улучшенному углу поворота руля исключается повреждение рулевых тяг или шин трактора, что создает основу для движения по узким и извилистым дорогам.

Комфорт при этом ни в коем случае не страдает.

Комфорт

Шасси



Совершенствование

Компания PÖTTINGER постоянно инвестирует средства в научно-исследовательскую и конструкторскую деятельность для усовершенствования и расширения ассортимента своей продукции, а также инвестирует в расширение собственного испытательного отдела в Инновационно-Технологическом Центре — ключевого элемента при контроле качества.

Наш испытательный отдел, входящий в состав Инновационно-Технологического Центра, является одним из самых современных в мире в области сельскохозяйственных технологий. Там мы проверяем основные компоненты и машины на прочность и производительность.

Высококачественные компоненты

Новые компоненты этого поколения JUMBO были не только проверены на практике, но и протестированы на

испытательном стенде по критериям надёжности, прочности и долговечности. Эксплуатационные нагрузки на полный привод, возникающие на практике, регистрировались во время контрольных заездов с помощью датчиков в критических зонах, а затем воспроизводились в программе испытаний.

Таким образом, это поколение впечатляет максимальной надёжностью, безопасностью эксплуатации, экономичностью и низкими затратами, связанными с износом оборудования. Это дополнительно обеспечивает сохранение высокой стоимости даже после окончания гарантированного срока службы.

Электроника

При разработке JUMBO 5000 было уделено особое внимание созданию электронной системы, отделенной от гидравлической. Электроника расположена на правой половине машины, что обеспечивает быстрое устранение неисправностей.

При выборе используемых компонентов ключевым приоритетом была долговечность. Это сводит к минимуму износ и затраты на техническое обслуживание.



Поддерживающий управляемый мост

Благодаря серийной самоуправляемой оси, JUMBO особенно маневренный и щадящий для почвы. Большой угол поворота сохраняет травяной покров даже на крутых разворотах. На склоне или у силоса ось можно заблокировать с терминала. Если трактор оснащен выводом направления движения и скорости через ISOBUS, ось может быть автоматически заблокирована.



Интеллектуальная подруливающая ось

Благодаря системе помощи водителю «интеллектуальная подруливающая ось» прицеп-подборщик автоматически распознает начало движения. Она позволяет автоматически блокировать ось при любых условиях работы, даже без сигнала скорости от трактора.

Датчик направления вращения определяет скорость при прямом или обратном движении и фиксирует ось в заданном диапазоне скоростей.

Датчик наклона также блокирует ось при достижении заданного предельного угла. При превышении заданного значения наклона на дисплее дополнительно отображается предупреждение.

Принудительное гидравлическое управление

Опциональное принудительное гидравлическое рулевое управление обеспечивает максимальную безопасность, устойчивость и щадящую работу с дерниной.

Оно оснащено рулевой тягой с шаровой муфтой K50. Автоматическое телескопическое стопорное устройство обеспечивает простую сцепку прицепа-подборщика одним человеком. Точка сцепления для принудительного управления на тракторе по ISO DIN 26402 базируется на тягово-сцепном устройстве с шаровой муфтой K80 и гарантирует заданное направление движения даже на склонах и в силосной яме.

Бесконтактное электронное принудительное рулевое управление

Бесконтактное электронное управление полностью исключает механические датчики угла поворота между трактором и прицепом. Высокоточная сенсорная система определяет команду рулевого управления. Отсутствие рулевой тяги у дышла позволяет реализовать большие углы поворота. Повреждение рулевых тяг или шин трактора исключено. Сцепка прицепа-подборщика упрощается, так как не требуются специальные соединительные устройства. Дополнительные работы по техническому обслуживанию и регулировке, как в случае с обычными системами принудительного рулевого управления, исключаются.

Комфорт

Шасси



Бережное обращение с почвой

Всегда следует заботиться о здоровье почвы. Для этого нужно выбирать правильные шины и бережно относиться к дернине: это позволит увеличить прибыль.

Правильно подобранные шины исключают противоречие между использованием мощной техники и аккуратным и бережным обращением с почвой. Для защиты почвы как природного ресурса, обеспечения долговременного плодородия и поддержания производительности почвы необходимо обеспечить равномерное распределение нагрузки. Благодаря использованию максимально возможного размера колеса увеличивается площадь контакта и наилучшим образом сохраняется структура почвы.

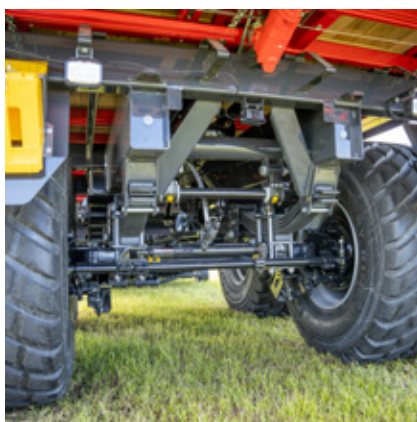
- Колея глубиной 1 см требует на 10% больше дизельного топлива¹⁾.
- Повреждение почвы и дернины может привести к снижению урожая до 100 евро/га¹⁾.
- Высокий уровень вредного для почвы уплотнения может привести к увеличению затрат на удобрения до 20%¹⁾.

¹⁾ Источник: Доклад, Университет прикладных наук Южной Вестфалии, аграрная экономика, Зоест, 2008 г.,

Таблица шин JUMBO 5000 с нагрузкой на ось 9 или 10 т при скорости 40 км/ч

Размеры шин	Полезная нагрузка на колесо	Давление в шине	Площадь контакта	Давление на почву
600/50-R26,5 Country King ³⁾	4500 кг	2,2 бар	1700 см ²	1,50 кг/см ²
	5000 кг	2,8 бар	1680 см ²	1,80 кг/см ²
710/50-R26,5 Country King ³⁾	4500 кг	1,7 бар	2574 см ²	1,75 кг/см ²
	5000 кг	2,6 бар	2132 см ²	2,35 кг/см ²
710/50-R26,5 Flotation Trac ²⁾	4500 кг	1,5 бар	2794 см ²	1,58 кг/см ²
	5000 кг	1,7 бар	2822 см ²	1,74 кг/см ²
710/50-R30,5 Flotation Trac ²⁾	5000 кг	1,9 бар	2524 см ²	1,94 кг/см ²
800/45-R26,5 Country King ³⁾	4500 кг	1,5 бар	2920 см ²	1,54 кг/см ²
	5000 кг	1,9 бар	2956 см ²	1,69 кг/см ²
800/45-R26,5 Flotation Trac ²⁾	4500 кг	1,4 бар	2930 см ²	1,51 кг/см ²
	5000 кг	1,6 бар	2954 см ²	1,66 кг/см ²
800/45-R26,5 VF Flotation Optimal ²⁾	4500 кг	1,4 бар	3101 см ²	1,45 кг/см ²
	5000 кг	1,6 бар	3108 см ²	1,61 кг/см ²
800/45-R30,5 Flotation Trac ²⁾	5000 кг	1,6 бар	2944 см ²	1,67 кг/см ²
800/45-R30,5 VF Flotation Optimal ²⁾	5000 кг	1,5 бар	3457 см ²	1,45 кг/см ²

²⁾ Источник: Apollo Vredestein GmbH, ³⁾ Источник: Nokian Tyres



Параболическая рессора шасси 26,5"

Компенсирующий балансирующий параболической рессоры шасси благодаря динамической компенсации равномерно распределяет нагрузку на колеса, в первую очередь при торможении, обеспечивая оптимальные показатели замедления.

Благодаря компенсации осей 110 мм шасси имеет отличные характеристики обратного хода рессоры в силосной яме и обеспечивает плавный ход в поле и на дороге.

В стандартную комплектацию входит подруливающая ось для защиты дернины даже при высокой нагрузке.

Большое расстояние между рессорами в 1.100 мм на передней жесткой оси и 856 мм на задней управляемой оси обеспечивает отличную устойчивость. Стабильные продольные рычаги управляют силой торможения и направляющей системой подвески колес.

Стабилизатор поперечной устойчивости

Стабилизатор поперечной устойчивости обеспечивает на 20% большую устойчивость при движении, оптимальное распределение нагрузки и лучшую управляемость на склонах и при прохождении поворотов. Торсионная балка на каждой оси соединяет рессорные комплекты с обеих сторон с рамой шасси. При воздействии нагрузки она автоматически передает давление на противоположную сторону.

Опционально

- Принудительное гидравлическое управление
- Бесконтактное принудительное управление
- Система помощи оператору «интеллектуальная подруливающая ось»
- EBS – электронная тормозная система с программой устойчивости на склоне RSP

Тандемное шасси с параболической рессорой 18 т, 26,5"

Тандемное шасси с параболической рессорой с поперечным стабилизатором 18 т, 26,5"

Тандемное шасси гидравлическое 20 т, 26,5"

Тандемное шасси гидравлическое 20 т, 30,5"

Тандемное шасси гидравлическое 27 т, 26,5"

JUMBO 5320 DB	■	□	–	–	–
JUMBO 5340	■	□	–	–	–
JUMBO 5370 DB	–	■	□	□	–
JUMBO 5390	–	■	□	□	–
JUMBO 5450	–	■	□	□	□
JUMBO 5540 DF	–	–	■	–	–

■ = стандарт, □ = опция

Комфорт

Шасси



Гидропневматические шасси

Гидропневматические шасси обеспечивают большое расстояние между опорами для безопасного управления, исключительную устойчивость на склонах и безопасность движения на высоких скоростях.

Значительное повышение комфорта вождения за счет точной настройки параметров подвески. Использование отдельных носителей информации для сохранения параметров в области пустой и полной загрузки заметно повышает комфорт вождения.

Шасси с гидропневматической подвеской, разработанное компанией RÖTTINGER, принимает на себя ударные нагрузки в полевых и дорожных условиях. Поэтому комфорт подвески у него гораздо выше, чем у жестких систем, в которых амортизация осуществляется только шинами. Это защищает шину и обеспечивает плавное движение.

Большая компенсация оси до 270 мм обеспечивает лучшую способность преодолевать подъемы на поле, в силосной яме и на плохих дорогах.

- Стандартное исполнение с пружинной подвеской.
- Широкая опора пружины рычага с эффектом стабилизатора поперечной устойчивости: большое расстояние между опорами – 1100 мм и 856 мм.
- Высочайшая устойчивость на кренах и склонах благодаря минимальному прогибу рессоры.
- Высочайший комфорт при движении по дорогам и в сельской местности.
- Оптимальное торможение благодаря одинаковому распределению нагрузки на оси.

Все транспортное средство разработано в соответствии с Постановлением (ЕС) 2015/68 и поэтому соответствует последним правилам ЕС по утверждению типа.



Устойчивость на склонах

В JUMBO используется прямое механическое срабатывание – больше не нужно полагаться на сложную, инертную, гидравлически переключаемую компенсацию наклона.

Интеграция широких рессор продольных рычагов на шасси, болтовое соединение осей и большое расстояние между пружинами обеспечивают уникальный эффект механического стабилизатора поперечной устойчивости.



Компенсация

Гидропневматическая компенсация оси обеспечивает постоянное давление в колесах в любых рабочих ситуациях.

Это позволяет проезжать по силосной яме, в частности, с меньшим тяговым усилием.

Высокая проходимость прицепа-подборщика достигается благодаря гидропневматической компенсации осей.

Подвеска

Качественная подвеска автомобиля, которая работает в любых условиях нагрузки, является необходимым требованием, особенно при нагрузке до 20 т – масса собранного урожая – и скорости до 65 км/ч.

Особенностью этого шасси является точная настройка характеристик подвески в порожнем и груженом состоянии.

Это обеспечивает максимальную плавность хода, комфорт вождения и, что не менее важно, большую безопасность движения.

Дорожный просвет

JUMBO – это универсальный многоцелевой роторный прицеп-подборщик с неограниченной проходимостью даже на сложной местности.

При проектировании тормозной системы особое внимание уделялось максимально возможному дорожному просвету.

Все основные тормозные компоненты расположены выше центра оси. Такое расположение обеспечивает им хорошую защиту и надежность при эксплуатации.

Комфорт

Шасси



Тандемное шасси

Гидропневматическое тандемное шасси допускает нагрузку на ось 20 тонн и общую массу 24 тонны.

Опционально возможна установка шин диаметром 30,5 дюйма для дополнительного снижения сопротивления качению.

Давление на грунт снижено минимально по сравнению с шинами размером 26,5 дюйма.

В стандартную комплектацию входит подруливающая ось для защиты дернины даже при высокой нагрузке.

Данный вид шасси отличается особенно высокой маневренностью на поле.

Тридемпное шасси

Гидропневматическое тридемпное шасси распределяет высокие нагрузки на ось в 27 тонн по большой площади контакта.

Благодаря точной настройке характеристик подвески в порожнем и загруженном состоянии обеспечивается максимальный комфорт вождения.

Кроме того, поперечный стабилизатор обеспечивает устойчивость к крену и на склонах за счет минимального прогиба большого опорного расстояния.



Система взвешивания

В качестве опции на JUMBO доступна система взвешивания для гидропневматических тандемных и тридежных шасси. Она позволяет выполнять динамическое взвешивание во время движения и точное ¹⁾ измерение в стационарном режиме.

При превышении установленного вами максимального значения вы получите визуальное предупреждение на терминале или звуковой сигнал.

Принудительное электронное управление тридежной системы

Программы принудительного электронного управления тридежной оси:

- нормальный режим руления
- режим параллельного движения
- режим со смещением

Нормальный режим руления:

Эта программа всегда активируется автоматически. Угол поворота регулируется в зависимости от скорости.

Режим параллельного движения:

Задаёт одинаковый угол поворота для всех управляемых осей.

Режим со смещением:

Эта специальная программа управления используется для компенсации сдвига при движении под углом к склону.

Подъёмная ось тридежной системы

При движении без нагрузки шины защищены от износа.

На пересеченной местности нагрузка на дышло может быть увеличена на короткое время за счет использования подъемной оси для увеличения тягового усилия трактора.

Предохранительный клапан давления автоматически опускает подъемную ось в случае перегрузки, а также защищает трактор.

Удобное управление осуществляется через терминал в тракторе.

¹⁾ Допустимая погрешность +/- 2,5%



Сервисный счетчик

Водитель получает уведомления о соблюдении сервисных интервалов через индикацию на терминале управления.

Если счетчик дошел до нуля, то при следующем запуске системы на экране сначала отображается меню сервисных данных.

Это позволяет вам получить наилучшее представление о предстоящих сервисных работах.

Посыл

На протяжении десятилетий компания PÖTTINGER стремится давать сельскому хозяйству и людям, которые им занимаются, то признание, которого они заслуживают.

Сегодня всё более очевидным становится тот факт, что надёжное обеспечение продовольствием не является само собой разумеющимся.

Девиз «Сельское хозяйство нужно каждому!» призван повысить осведомленность о том, что именно сельскохозяйственные предприятия обеспечивают поставки высококачественных продуктов питания и потому являются незаменимыми.

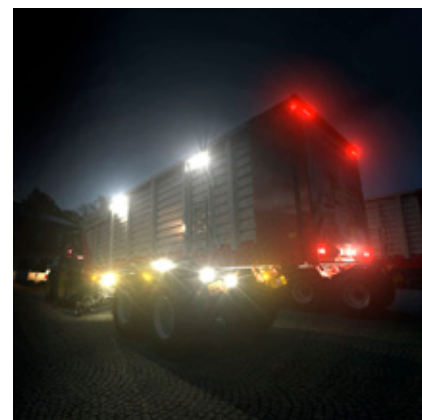


Освещение

JUMBO 5000 полностью освещается с помощью светодиодной технологии, что гарантирует долгий срок службы.

Это экономит деньги и сокращает время на техническое обслуживание.

Высокая яркость светодиодов обеспечивает освещение там, где оно действительно необходимо.



Пакет 1 – стандартное исполнение

- Освещение грузового отсека светодиодными планками

Пакет 2

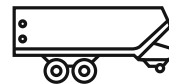
- Освещение грузового отсека светодиодными планками
- 4 задних фары
- 2 указателя поворота и задние/ тормозные фонари в верхней части задней стенки

Пакет 3

- Освещение грузового отсека светодиодными планками
- 4 задних фары
- 2 указателя поворота и задние/ тормозные фонари в верхней части задней стенки
- 2 светодиодные фары на верхней стороне конструкции сбоку
- 2 светодиодные фары на подборщике
- 2 светодиодные фары для осевого света
- 1 светодиодная фара на режущем блоке

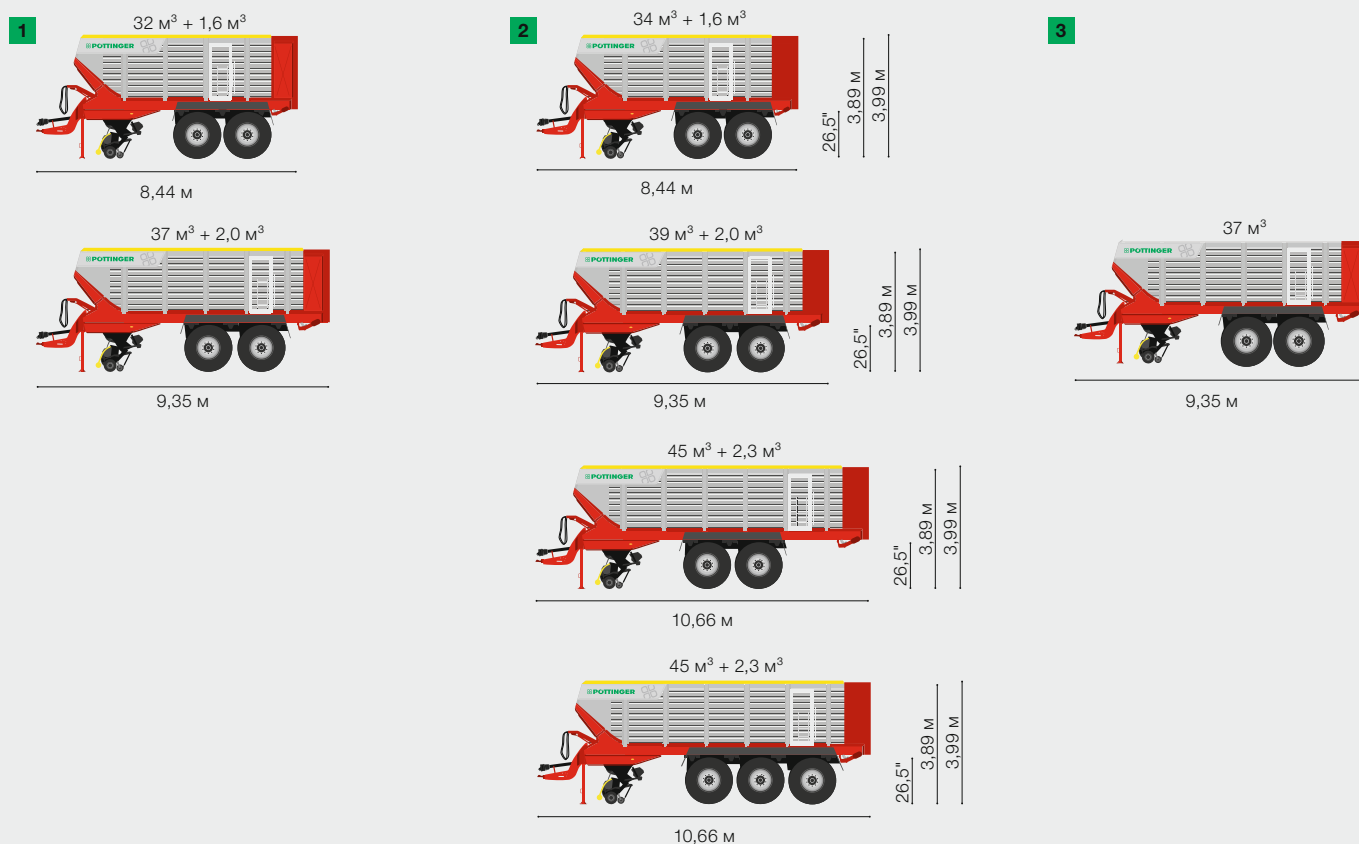
Многоцелевые прицепы-подборщики





Многоцелевые прицепы-подборщики

JUMBO, JUMBO DB



Высокопроизводительный многоцелевой роторный прицеп-подборщик для высоких требований

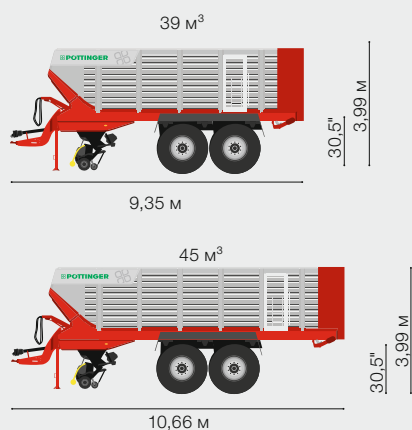
Компоненты JUMBO 5000 рассчитаны на высокую производительность в режиме загрузки. При теоретической длине резки в 34 мм режущий блок обеспечивает хорошую структуру корма для силоса прицепа-погрузчика.

Требуемая мощность: от 160 до 360 л.с.
Ограничение вращающего момента: 2.500 Нм
Объем: 32 до 45 м³
Ширина подборщика: 1,89 до 2,35 м

Конструкция с подвижной передней стенкой создает увеличенный погрузочный объем при той же габаритной длине. Короткий задний свес позволяет управлять автомобилем более спокойно, а увеличенная опорная нагрузка обеспечивает максимальное сцепление с дорогой в самых сложных условиях. Дозировочные валики на прицепах-подборщиках DB устанавливаются модульно перед задней дверью. Модели с дозирующими валиками или без них не отличаются по длине. Объем уменьшается на 2 м³ за счет валиков в задней части.

- 1 JUMBO DB с шинами 26,5" и опциональным увеличением погрузочного отсека для шин 26,5"
- 2 JUMBO с шинами 26,5" и опциональным увеличением погрузочного отсека для шин 26,5"
- 3 JUMBO DB с шинами 30,5"
- 4 JUMBO с шинами 30,5"

4



С опциональной панелью объем у прицепа с шинами 26,5" можно увеличить до 2,3 м³.

Транспортная высота без панели составляет 3,89 м.
Для автомобилей с шинами 30,5" максимальная транспортная высота 4 м достигается уже в базовой комплектации.

Стабильная конструкция без поперечных стоек позволяет использовать его в качестве транспортера для измельченного материала. Такое оборудование, как устройство защиты груза и крышка загрузочного канала, подчеркивают характер экономичного универсала.

Многоцелевые прицепы-подборщики

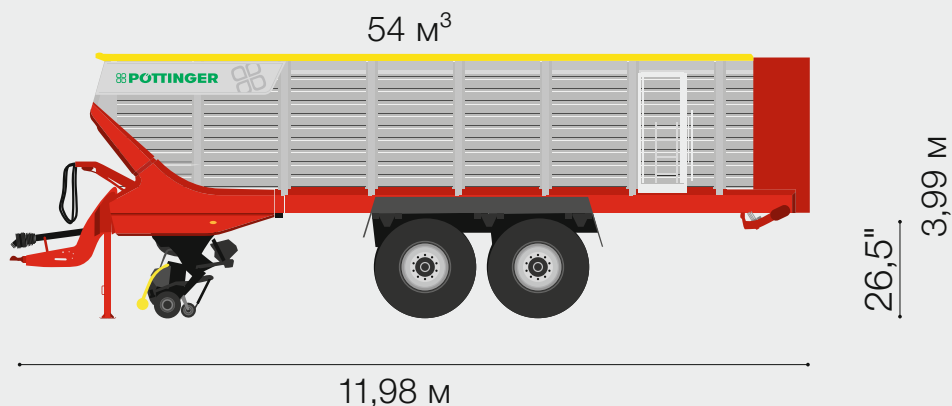




Многоцелевые прицепы-подборщики

JUMBO DF

1



Высокопроизводительный универсальный роторный прицеп-подборщик для сухой массы

Компоненты JUMBO 5540 рассчитаны на максимальную пропускную способность в режиме загрузки. Режущий блок обеспечивает самый короткий срез с теоретической длиной 34 мм.

Требуемая мощность: от 160 до 360 л.с.
Ограничение вращающего момента: 2.500 Нм
Объем: 54 м³
Ширина подборщика: 2,35 м

1 JUMBO DF с шинами 26,5"

JUMBO 5540 DF

Серия JUMBO 5540 DF известна как прицеп-подборщик для сухих кормов и была специально разработана для перевозки сухих грузов, таких как сено, солома и люцерна. Эта модель обеспечивает максимальный объем грузового пространства при ограниченной грузоподъемности.

Перевозка сильно увядших культур или культур с низкой удельной плотностью предъявляет особые требования к уборочной технике, и именно здесь модель JUMBO 5540 DF проявляет свои преимущества. Подборщик PÖTTINGER с управлением направляющей дорожкой является в этом плане настоящим специалистом. Благодаря такой конструкции можно работать на низких оборотах, что снижает риск повреждения урожая и, как следствие, потери от крошения.

Семь рядов граблин подборщика обеспечивают оптимальные результаты сгребания и подбор даже очень мелкой кормовой массы. Это сводит к минимуму потери корма и увеличивает вашу прибыль.



Максимальный объем загрузки

JUMBO 5540 DF в стандартной комплектации оснащен Dry Forage Cover. В покрытие уже встроено увеличение объема грузового отсека, что позволяет достичь максимального объема при транспортной высоте 4 м. Благодаря подвижной передней стенке возможно увеличение объема на дополнительные 4,3 м³ к длине машины 11,98 м. Таким образом в сумме доступно 54 м³ объема загрузки.

Сверху груз защищен прочной цельнометаллической крышкой грузового отсека. Часто волокнистый материал, который после сжатия ротором в грузовом отсеке снова сильно расширяется, удерживается профилями, что обеспечивает высокое предварительное сжатие. Результатом является максимальная загрузка и, таким образом, повышенная экономичность при длительных транспортировках.

Легкий и удобный

Благодаря стандартному тандемному шасси собственный вес прицепа-подборщика и затраты на приобретение остаются сравнительно низкими. Шины размером 26,5" представляют собой наилучший возможный компромисс между защитой почвы, комфортом вождения и экономичностью. Опциональные шины шириной 600 мм уменьшают внешнюю ширину в области шасси до 2,55 м. Это означает, что даже на узкие весы можно заезжать быстро, а также можно избежать ошибок взвешивания, вызванных выступающими шинами. Если в месте разгрузки отсутствуют автомобильные весы, JUMBO 5540 DF также может быть оснащен встроенной системой взвешивания.

Цифровая сельхозтехника

Управление



На одном языке

Как «общаются» машины и тракторы разных производителей

Говорить на одном языке — это основная суть системы ISOBUS. Необходимость в этом возникла в связи с тем, что каждый производитель сельскохозяйственной техники изначально разрабатывал собственное электронное решение. Препятствие для каждого фермера, чья техника состоит из оборудования разных марок.

Система ISOBUS представляет собой независимую от производителя стандартизованную систему связи между трактором и навесным оборудованием на основе стандартного аппаратного и программного обеспечения. Настоящее облегчение вашей повседневной работы.

Больше комфорта с ISOBUS

ISOBUS устраняет необходимость в изолированных приложениях, создавая прямое стандартизированное соединение между трактором и другими машинами по принципу «подключи и работай» (plug-and-play): нужно всего лишь вставить штекер ISOBUS в розетку ISOBUS, и система готова к работе. Один единственный терминал ISOBUS заменяет все множество отдельных терминалов для каждой из связанных с трактором машин.

Источник: www.aef-online.org

Идеальный вариант для любых требований

Современная система ISOBUS состоит из различных компонентов, включая трактор, терминал и навесное оборудование. При этом важно, какие есть возможности терминала и навесного оборудования, а также какие опции оснащения установлены. Здесь вступают в действие функции ISOBUS. Функциональные элементы ISOBUS могут рассматриваться как самостоятельные модули или как узлы в составе системы ISOBUS. Каждый из функциональных элементов работает при условии его наличия во всех участвующих компонентах.



Терминалы ISOBUS

Универсальные терминалы ISOBUS EXPERT 75 и CCI 1200 обеспечивают профессиональное управление всеми машинами, оснащенными ISOBUS, компании PÖTTINGER и других производителей. Оба терминала имеют сертификат AEF.



POWER CONTROL

Опционально для моделей JUMBO.

Новый терминал начального уровня POWER CONTROL может использоваться для управления многими машинами PÖTTINGER, совместимыми с ISOBUS. Самая важная особенность – кнопки с непосредственно нанесенными на них функциями машины, что обеспечивает интуитивно понятное управление как для водителей с опытом, так и без него.

С цветного сенсорного дисплея 5" можно управлять дополнительными функциями и вводить пользовательские данные. К тому же дисплей, оптимизированный для работы в дневное и ночное время, предоставляет четкую информацию о рабочем состоянии машины.

EXPERT 75

Опционально для моделей JUMBO.

Компактный терминал EXPERT 75 ISOBUS диаметром 5,6" может управляться напрямую через сенсорный экран, а также с помощью клавиш и колеса прокрутки. Удобный держатель позволяет управлять одной рукой. Встроенный датчик внешнего освещения и подсветка функциональных клавиш обеспечивают комфортное управление в темное время суток.

CCI 1200

Опционально для моделей JUMBO.

Новый 12" терминал CCI 1200 ISOBUS предлагает полный набор функций. Терминал используется как планшет: через сенсорный экран. Навигация по меню очень проста – все необходимое доступно в несколько нажатий. Также имеется разъем для подключения камеры. Встроенный датчик внешнего освещения автоматически подстраивает яркость дисплея.

Цифровая сельхозтехника



Независимая от производителя беспроводная передача данных

agrirouter был разработан компанией DKE-Data GmbH & Co. KG в тесном сотрудничестве с ведущими производителями сельскохозяйственной техники, такими как PÖTTINGER. Целью было создание платформы, обеспечивающей обмен данными между машинами и программным обеспечением для управления фермерским хозяйством. Был создан agrirouter. Таким образом, agrirouter представляет собой веб-платформу данных, объединяющую производителей, которая обеспечивает обмен данными между сельскохозяйственной техникой, сельскохозяйственным программным обеспечением и другими цифровыми приложениями разных производителей.



Преимущества agrirouter

Использование agrirouter дает сельскохозяйственным предприятиям множество преимуществ. К ним относятся независимый от производителя обмен данными, повышение эффективности оперативного управления, оптимизация процессов и упрощение цифровой документации.

Безопасность данных и прозрачность

agrirouter визуализирует данные и, таким образом, выступает в качестве посредника. Фермеры и подрядчики могут самостоятельно решать, какие данные следует направлять в то или иное приложение.

Мы готовы к agrirouter

PÖTTINGER предлагает возможность передачи данных машины по ISOBUS в agrirouter.

Помимо сеялок, таких как VITASEM, AEROSEM и TERRASEM, сюда также входят роторные прицепы-подборщики, рулонные пресс-подборщики, валкообразователи и косилки. Машину всегда можно узнать по наклейке «Готово к agrirouter» на корпусе.

Таким образом, клиенты PÖTTINGER могут использовать agrirouter для отправки данных, таких как реестр сельскохозяйственных угодий или карты дифференцированного внесения, непосредственно на терминал CCI 1200 или PÖTTINGER CONNECT или для хранения и визуализации данных, например, силосные тюки в системе управления фермерским хозяйством.



Эти QR-коды перенаправят вас прямо к приложениям

Совместимые продукты

LIQUIDO F



Один продукт – многогранное применение

LIQUIDO F от PÖTTINGER спроектирован как фронтальный бак для консервантов.

Но это не простой бак для консервантов, а настоящий универсал. В качестве бака для консервантов он может использоваться при производстве высококачественного силоса. В качестве переднего бампера шириной до 2,85 м и с интегрированным освещением – он обеспечивает безопасность на дороге, а будучи передним грузом, бак универсально применим во всех отраслях сельского хозяйства. Такая многофункциональность позволяет гибко использовать LIQUIDO F в любое время и при любых условиях, превращая его в экономически многофункциональную машину.

Широкие возможности применения

Фронтальная конструкция и простота монтажа и демонтажа LIQUIDO F позволяют индивидуально быстро и легко комбинировать машину с несколькими сельскохозяйственными машинами.

Наполнить, добавить, очистить

Бак для консервантов LIQUIDO F – комбинация трёх различных баков:

- Основной бак
- Бак для чистой воды
- Ёмкость для мытья рук

Эта конфигурация уникальна на рынке консервантов.

Такая комбинация позволяет: сначала наполнить стандартный бак объёмом 225 л, затем добавить консервирующие добавки, после чего вымыть руки, а по завершении уборочных работ – очистить все трубопроводы.

Это обеспечивает постоянную чистоту рабочего места и гарантирует готовность машины к работе в любое время.



Распылители, включая распылительную планку

Планка монтируется между подборщиком и ротором уборочной техники. В зависимости от серии машины планка оснащена 2 (LIQUIDO F 2000) или 4 распылителями (LIQUIDO F 3000). Расположение распылителей обеспечивает точное и равномерное нанесение бактериального раствора на поток корма. Дополнительные распылители LIQUIDO F 3000 включаются автоматически при увеличенной производительности.



Режимы настройки

Сначала необходимо выбрать один из двух или трёх вариантов настройки:

- 1** Ручной режим (нажатием кнопки; расход задаётся фиксированно)
- 2** Положение подборщика (управление через ISOBUS или внешний сигнал; включение и выключение осуществляется в зависимости от положения подборщика)
- 3** Скорость – LIQUIDO F 3000 (управление через ISOBUS или сигнальный разъём; расход регулируется динамически; возможна точная дозировка)

В отличие от LIQUIDO F 2000 насос LIQUIDO F 3000 при отключении распылителей не отключается. Жидкость при этом возвращается в основной бак.

Цифровое измерение расхода жидкости

Цифровое измерение расхода жидкости осуществляется с помощью датчика. Он измеряет количество в момент внесения. В LIQUIDO F 3000 дополнительно осуществляется управление расходом жидкости.

Благодаря датчику можно легко и эффективно реагировать на изменяющиеся условия.

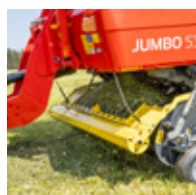
Практичные функции

От индикатора уровня до сцепного устройства, а также ящика для инструментов и опциональных опорных роликов, LIQUIDO F включает в себя множество полезных функций.

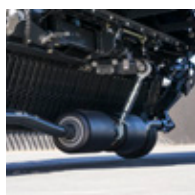
В зависимости от настройки всегда доступны такие данные, как расход на проход, клиента или поле, что обеспечивает бесперебойную работу.

LIQUIDO F 3000 дополнительно к сетке оснащён промывочной головкой с интегрированной функцией вымывания. Вода при этом подается из основного бака или бака для чистой воды.

Опции оснащения



2,35 м подборщик



Дополнительный копирующий ролик подборщика



AUTOCUT система заточки



TWIN BLADE

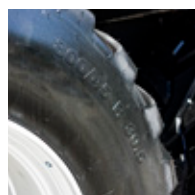
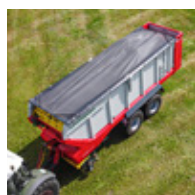
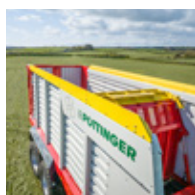


Планка с распылителями – LIQUIDO F

	2,35 м подборщик	Дополнительный копирующий ролик подборщика	AUTOCUT система заточки	TWIN BLADE	Планка с распылителями – LIQUIDO F
JUMBO 5320 DB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 5340	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 5370 DB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 5390	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 5450	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 5540 DF	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Дополнительное оснащение

- + Датчик момента загрузки
- + Датчик уровня заполнения.
- + Крышка канала для измельчителя
- + Шины:
 - 600/55R26,5"
 - 800/45R26,5"
 - 710/50R30,5"
 - 800/45R30,5"
- + VF Шины:
 - 800/45R26,5"
 - 800/45R30,5"
- + Гидравлическое принудительное управление
- + Электронное принудительное управление
- + Интеллектуальная подруливающая ось
- + Подъемная ось для тридежной системы с автоматической функцией опускания
- + Терминалы: POWER CONTROL, EXPERT 75, CCI 1200
- + Рабочие светодиодные фары, пакеты 2 и 3
- + Система взвешивания
- + Проблесковый фонарь
- + Тормозная система EBS
- + Система видеонаблюдения
- + Предупредительные знаки



Увеличение
грузового отсека для
комплекта шин на
26,5"

Flex Cover

Dry Forage Cover

Тридедное шасси

Шины 30,5"

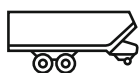
Третий
дозировочный вал

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
-	-	■	-	-	-

Сконфигурируйте вашу индивидуальную машину.

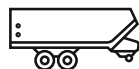
■ = серийно, □ = опционально, - = не доступно, DB = с дозирующими вальцами/Discharge Beater, DF = Dry Forage,
*) = возможно 26,5" шасси с 27 т

Технические характеристики



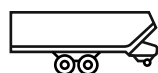
JUMBO

	Объем DIN / с расширением грузового отсека для шин 26,5"	Ширина захвата подборщика	Число ножей	Расстояние между ножами
JUMBO 5340	34 м ³ / 35,6 м ³	1,89 м	45 шт.	34 мм
JUMBO 5390	39 м ³ / 41 м ³	1,89 м	45 шт.	34 мм
JUMBO 5450	45 м ³ / 47,3 м ³	1,89 м	45 шт.	34 мм



JUMBO DB

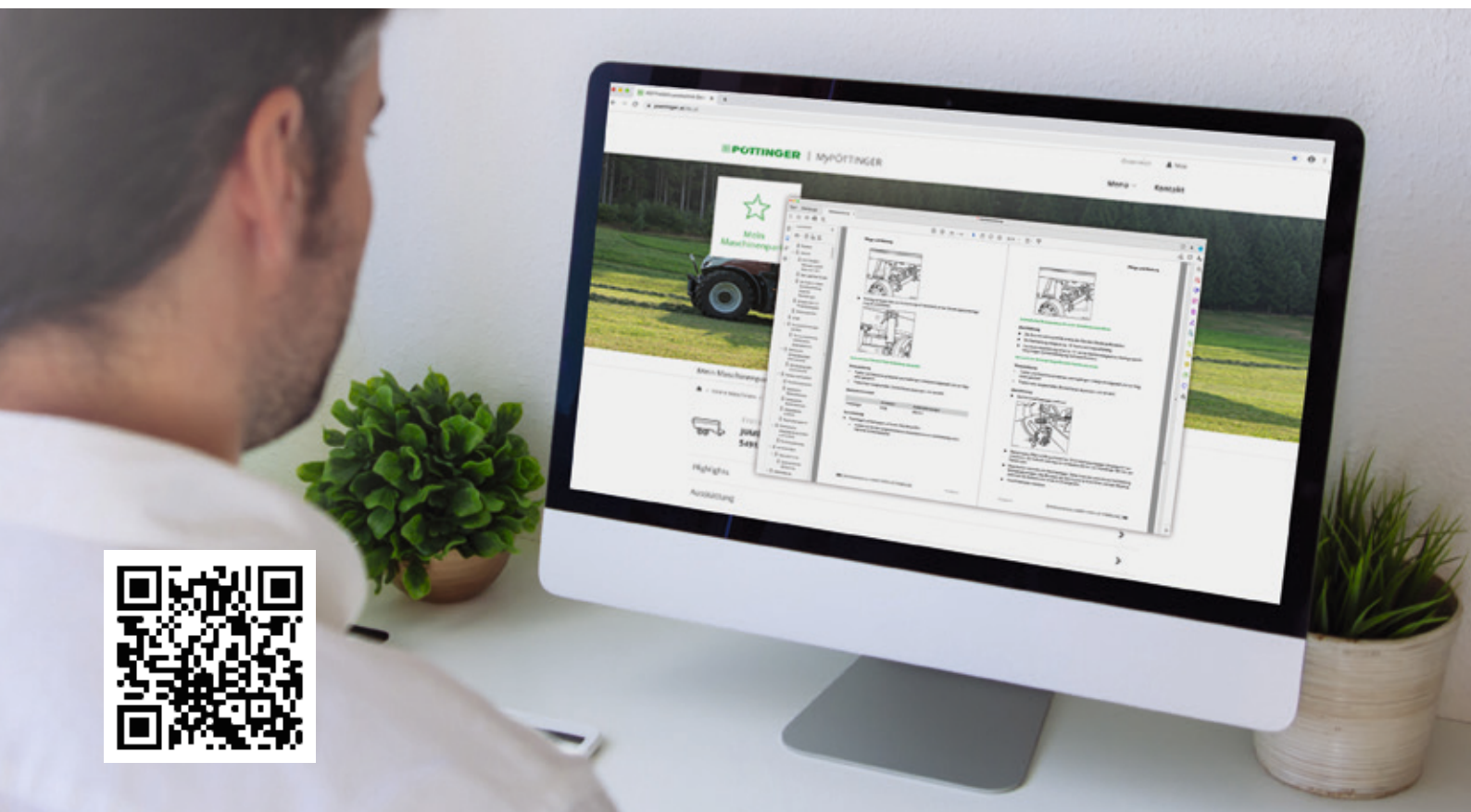
JUMBO 5320 DB	32 м ³ / 33,6 м ³	1,89 м	45 шт.	34 мм
JUMBO 5370 DB	37 м ³ / 39 м ³	1,89 м	45 шт.	34 мм



JUMBO DF

JUMBO 5540 DF	54 м ³	2,35 м	45 шт.	34 мм
---------------	-------------------	--------	--------	-------

Общая длина / Общая ширина	Общая высота для шин 26,5" / 30,5"	Собственный вес Серийно	Допустимый общий вес	Максимальный общий вес
8,44 м / 2,86 м	3,89 м	10.000 кг	21 т	22 т
9,35 м / 2,86 м	3,89 / 3,99 м	10.600 кг	22 т	24 т
10,66 м / 2,86 м	3,89 / 3,99 м	11.100 кг	22 т	31 т
8,44 м / 2,86 м	3,89 м	10.350 кг	21 т	22 т
9,35 м / 2,86 м	3,89 / 3,99 м	10.950 кг	22 т	24 т
11,98 м / 2,99 м	3,99 м	12.200 кг	24 т	24 т



MyPÖTTINGER – это просто. Всегда. Везде.

Воспользуйтесь многочисленными преимуществами

MyPÖTTINGER – это портал для наших клиентов, который предлагает вам исчерпывающую информацию о вашей машине.

Получите индивидуальную информацию и полезные советы по своим машинам PÖTTINGER в разделе «Мой машинный парк». Или ознакомьтесь с ассортиментом продукции PÖTTINGER.

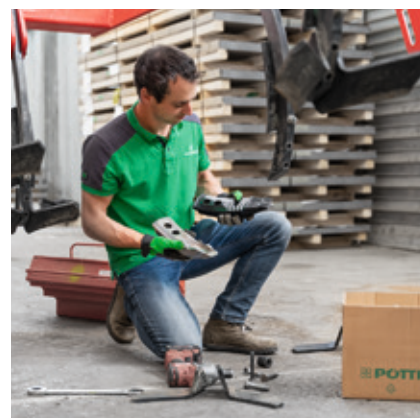
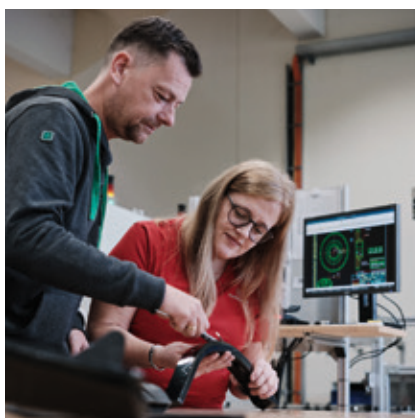
Мой машинный парк

Добавьте свои машины PÖTTINGER в машинный парк и присвойте индивидуальное имя. Вы получите ценную информацию, такую как: полезные советы о вашей машине, инструкции по эксплуатации, списки запасных частей, информацию о техническом обслуживании, а также все технические детали и документы.

Информация об ассортименте продукции

MyPÖTTINGER представит вам специализированную информацию обо всех машинах, произведенных после 1997 года.

С помощью смартфона или планшетного ПК отсканируйте QR-код с заводской таблички или введите серийный номер машины на сайте www.mypottinger.com. Вы сразу же получите массу информации о машине: инструкции по эксплуатации, техническое оснащение, проспекты, фото и видео.



Делайте ставку на оригинал

PÖTTINGER ORIGINAL PARTS отличаются превосходной функциональностью, надежностью эксплуатации и высокой производительностью. Это цель, которой посвятила себя компания PÖTTINGER.

Именно поэтому PÖTTINGER ORIGINAL PARTS изготавливаются из первоклассных материалов. Каждая отдельно взятая запасная или быстроизнашивающаяся деталь идеально вписывается в общую концепцию вашей машины. Зачастую различные структуры почв и условия эксплуатации требуют индивидуального подхода.

Мы предлагаем нашим клиентам индивидуальное решение для их условий работы: три линейки быстроизнашивающихся и запасных частей – CLASSIC, DURASTAR и DURASTAR PLUS. Использование оригинальных запасных деталей оправдывает себя, ведь ноу-хау нельзя скопировать.

Ваши преимущества

- Постоянная доступность запасных частей.
- Максимальный срок службы благодаря использованию инновационных технологий производства и высококачественных материалов.
- Предотвращение сбоев в работе машины благодаря идеально точной подгонке.
- Наилучшие результаты работы благодаря оптимальной сочетаемости со всей системой машины.
- Экономия времени и средств благодаря большим интервалам замены.
- Строгий контроль качества.
- Постоянные усовершенствования благодаря научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам.
- Доставка запасных частей по всему миру.
- Привлекательные цены на все запасные части, соответствующие требованиям рынка.

Линейки быстроизнашивающихся деталей

CLASSIC – так называется классическая линейка быстроизнашивающихся деталей. Мы устанавливаем планку для оригинальных запчастей в категориях качества, оптимального отношения цены к качеству и надежности.

DURASTAR – инновационная разработка на рынке быстроизнашивающихся деталей, отличающаяся прочностью, отменным качеством, высокой производительностью и надежностью.

Экстремальные условия эксплуатации и высокая нагрузка на технику для вас обычное дело? Тогда линейка изделий DURASTAR PLUS – оптимальный выбор.



Успешнее с PÖTTINGER

- Семейное предприятие, основанное в 1871 году – ваш надежный партнер
- Специалист по земледелию и кормозаготовке
- Перспективные инновации для достижения высоких результатов работы
- Основана в Австрии – осуществляет свою деятельность во всем мире

Компактный. Производительный. Совершенный.

- Новый класс высокопроизводительных прицепов-подборщиков
- Максимальная функциональная надежность благодаря управляемому подборщику с маятниковым ходом
- Эффективная система короткой резки для получения лучшего кормового сырья
- Высокая гибкость использования для максимальной экономичности
- Автоматизированные функции для большего комфорта

Получите больше информации:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Австрия
Тел.: +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

ООО «Пёттингер»

3-й Новый переулок, д. 5, стр. 1
107140, г. Москва
Россия
Телефон: +7 (495) 646 89 15
info@poettinger.ru
www.poettinger.ru



Партнер PÖTTINGER
в вашем регионе