

Andaineurs
TOP

 **PÖTTINGER**

Andainer à la perfection



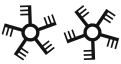
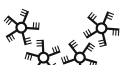
Andainer à la perfection



Toutes les données techniques, dimensions, poids, performances, etc. ainsi que les photographies sont communiqués à titre indicatif, sous réserve d'erreurs typographiques et sont sans engagement. Les machines photographiées ne sont pas équipées spécifiquement pour un pays, et peuvent ainsi présenter des équipements non proposés dans le pays. Votre concessionnaire PÖTTINGER vous informera volontiers.

L'andainage en fin de la chaîne de récolte influence très fortement la propreté du fourrage.
 Un fourrage propre et des pertes de ramassage minimales – voilà ce qui caractérise les andaineurs TOP de PÖTTINGER.
 Cela montre que les andaineurs avec roue de jauge MULTITAST ont une adaptation au sol parfaite.
 Ceci est confirmé par un test DLG. Avec les andaineurs TOP, tout tourne finalement autour d'une meilleure qualité de fourrage.

Sommaire

	Le meilleur fourrage	4
	Andainage propre	6
	Essieu du rotor	8
	Roue MULTITAST	10
	FLOWTAST	12
	Sécurité d'utilisation et longévité	14
	Rotor TOPTECH PLUS	14
	Andaineurs mono-rotor	16
	TOP 342, 382, 422, 462	18
	TOP 422 A, 462 A	20
	Doubles andaineurs à dépose centrale	22
	TOP V 6520 C	24
	TOP 612 C, 702 C, 762 C CLASSIC, 762 C	26
	TOP 882 C, 962 C	30
	Doubles andaineurs à dépose latérale	34
	TOP 652, 662	36
	TOP VT 6820 S, 7620 S	40
	TOP 632 A, 692 A, 782 A	44
	Andaineurs quadri-rotors	48
	TOP VT 12540 C, TOP 1403 C	50
	Commande Profiline	58
	Electronique et automatismes	60
	Software (Programme)	60
	Gestion des données – agrirouter	62
	Options	64
	Données techniques	66

Le meilleur fourrage



Qualité de fourrage maximale – la base de votre réussite

La production d'un fourrage de qualité sur des prairies naturelles, des pâturages et des prairies artificielles représente la base pour les exploitations d'élevage. Les ruminants sont des fins gourmets.

La qualité du fourrage présenté déterminera si vos animaux en mangeront en grande quantité.

A côté de la valeur énergétique, l'odeur et le goût, le taux de terre présent dans le fourrage jouent un rôle essentiel.

Un fourrage de base propre et riche en énergie est mangé avec envie. L'apport de concentrés peut être réduit. Cela permet d'un côté de réduire les coûts alimentaires et de l'autre d'améliorer la santé du troupeau

Mais un fourrage de qualité n'est pas le fruit du hasard. La composition botanique de la végétation représente la base. La quantité et le rendement qualitatif qui en résultent doivent être maintenus tout au long de la chaîne de récolte.

Le meilleur pour l'andain

À la fin de la chaîne de récolte, l'objectif consiste à transférer tout le fourrage sur l'andain. Toutefois uniquement du fourrage. Les pertes de ramassage doivent être réduites au maximum tout en évitant d'incorporer de la terre dans le fourrage.

Avec nos andaineurs TOP, vous rassemblez le fourrage sur l'andain sans le salir grâce à une adaptation au sol unique et à un réglage précis de l'inclinaison des rotors sur les essieux balanciers.



« Un bon suivi du sol est important pour moi »

« Nous avons besoin de machines qui s'adaptent parfaitement au sol. C'est particulièrement important pour moi et c'est aussi la raison pour laquelle nous travaillons avec un andaineur de PÖTTINGER.

Nous avons un TOP 662 avec une roue de jauge MULTITAST. Ainsi, le foin est vraiment bien ramassé sans que les dents ne creusent ou ne grattent le sol. Ainsi nous évitons de contaminer le fourrage avec de la terre. »

Christophe Chambon
Agriculteur
Sancey | France



« Nous voulons limiter l'incorporation de terre »

« Notre entreprise récolte l'ensilage d'herbe en balles rondes. Afin de conserver un taux de terre aussi bas que possible, nous accordons une très grande importance à la qualité du suivi du sol par nos machines lors de la récolte de l'ensilage. Pour cela, l'andaineur à dépose centrale TOP 762 C nous a convaincu au travail. Grâce à son suivi du sol très précis, il réalise un travail très propre, même dans les terrains accidentés.

De plus, la tenue dans les pentes était également essentielle pour nous. Grâce à son essieu large, on peut relever les rotors sans inquiétude dans n'importe quelle position de travail.

Comme nous pressons également des balles de paille carrées sur notre exploitation, la modification facile de la largeur de l'andain était également un atout positif pour le TOP 762 C, afin de pouvoir préparer des gros andains en un minimum de temps pour la presse à balles carrées. »

Günter Mairhofer
Agriculteur
Schlößberg | Autriche

Andainage propre



Tout récolter certes, mais proprement ?

Lors de la récolte, l'objectif consiste bien évidemment à ramasser tout le fourrage présent au champ. Néanmoins uniquement du fourrage.

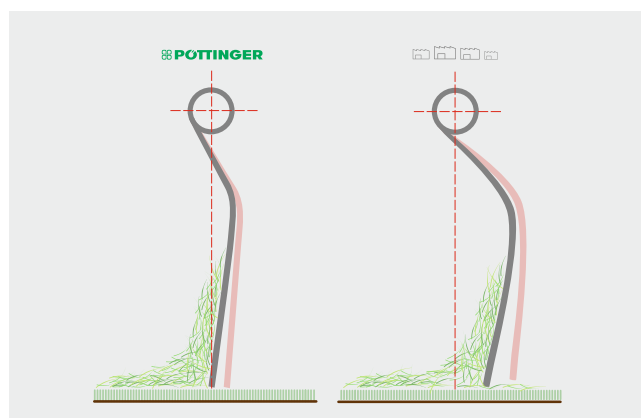
Les pertes de ramassage doivent être réduites un maximum afin d'assurer la disponibilité de tout le potentiel de nutriments à l'auge. De plus, l'introduction de terre dans le fourrage doit être réduite à son minimum.

Il faut donc un andaineur qui travaille le plus proche du sol, sans le toucher.
C'est précisément à cette exigence que répondent nos andaineurs TOP.

Les andaineurs TOP effectuent un andainage millimétré

Pour un andainage propre, les andaineurs TOP associent les dents, l'essieu du rotor et une roue de jauge placée à l'avant.

- Les dents soulèvent légèrement le fourrage et assurent ainsi un ramassage propre, sans frotter le fourrage sur le sol.
- Le large essieu du rotor avec un grand triangle de contact est synonyme de fonctionnement fiable, stable en pente et avec un bon suivi du sol.
- Enfin, la roue de jauge MULTITAST de PÖTTINGER garantit un suivi du sol parfait à chaque variation de terrain, sans que les dents ne touchent le sol.



Fiable même avec beaucoup de fourrage

La pointe de la dent se trouve à la verticale du bras porteurs. La particularité des dents PÖTTINGER est qu'elles ne nécessitent pour cela que d'un léger contrecoudage. Ainsi, elles ne se relèvent pas même en présence importante de fourrage, qu'elles ramassent proprement sans rien laisser.

Pour une longue durée de vie, la double dent la plus extérieure sur le bras est légèrement plus courte et plus solide que les autres dents. Les casses de dents sont réduites. Dans tous les cas, la sécurité contre la perte de dents évite de retrouver les dents dans l'andain.

Des dents coudées

Les dents PÖTTINGER coudées vers l'avant favorisent la préhension. Grâce à cette forme, elles soulèvent activement le fourrage du sol, à la manière d'une fourche. Le fourrage qui se présente par la suite pousse le premier vers le haut le long des dents, sans rencontrer d'obstacle. Le fourrage n'est donc pas trainé au sol sur toute la largeur de travail. L'incorporation de terre et les pertes par effeuillement sont ainsi fortement minimisées.

- 1 Dispositif anti-perte de dents
- 2 Roue de jauge intérieure
- 3 Essieux balanciers
- 4 Roue MULTITAST

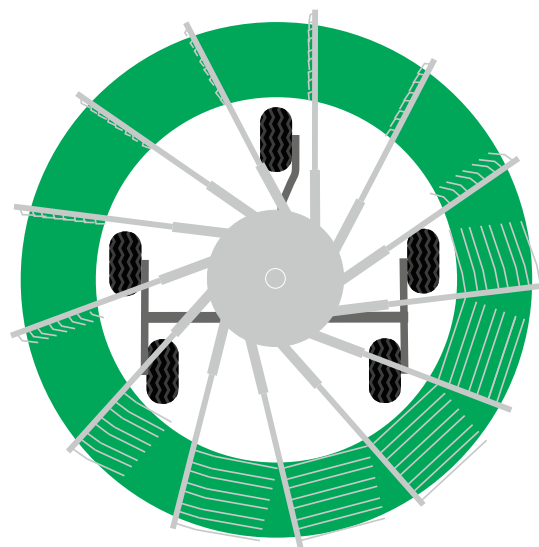
Andainage propre

Essieu du rotor



Large essieu de rotor

Pour un travail propre et une stabilité de conduite optimale, les différentes roues de l'essieu des rotors sont positionnées le plus près possible des dents. Avec la roue de jauge intérieure, un grand triangle de contact est garanti. Celui-ci assure un fonctionnement performant.



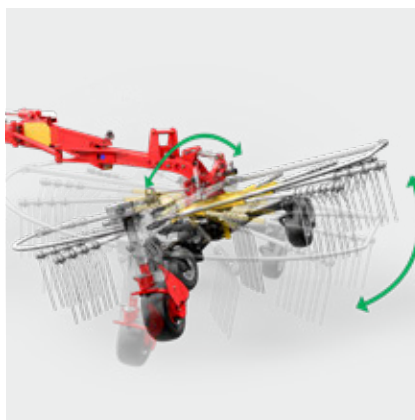


Réglage de la hauteur de travail des rotors

Sur les andaineurs à rotors TOP, la hauteur de ramassage se règle soit à l'aide d'une manivelle, soit de manière électrohydraulique depuis la cabine.

Une échelle graduée vous facilite le même réglage sur les modèles à plusieurs rotors.

En option, un réglage combiné de la hauteur du rotor et de la roue MULTITAST est disponible sur certains modèles.



Essieux balanciers

De nombreux andaineurs TOP sont équipés de série d'un essieu balancier. Sur tous les autres, ils sont proposés en option et peuvent être montés facilement et rapidement ultérieurement.

L'essieu balancier fait en sorte que chaque irrégularité du sol est réduite de moitié sur le rotor. Cela garantit une bonne stabilité et un fonctionnement performant même à vitesse élevée.

La fixation des roues au moyen d'une vis excentrique sur les essieux balanciers permet d'adapter l'angle des rotors dans le sens d'avancement.

Suspension de rotor cardanique

Le débattement important des rotors pour l'adaptation tridimensionnelle au sol est obtenue grâce à la suspension cardanique des rotors, disponible sur tous nos modèles TOP traînés avec au moins deux rotors.

Ressort de traction pour la stabilisation en bout de champ

En bout de champ, les rotors relevés sont stabilisés par un ressort de traction. Cela évite le balancement du rotor. Cela vous facilite le passage au dessus des andains.

En outre, celle-ci a pour effet que l'essieu du rotor repose d'abord à l'arrière et ensuite seulement à l'avant lors de l'abaissement et vice versa lors du relevage. Cela permet d'éviter que les dents abiment la surface du sol.

Andainage propre

Roue MULTITAST



Toujours une roue d'avance avec la MULTITAST de PÖTTINGER

Du point de vue des dents, les roues intérieures de l'essieu du rotor réagissent aux irrégularités du sol lorsqu'il est déjà trop tard. En fonction de la longueur du bras porte dents, la roue la plus avancée ne relève le rotor qu'environ trois quarts de mètre après la première dent.

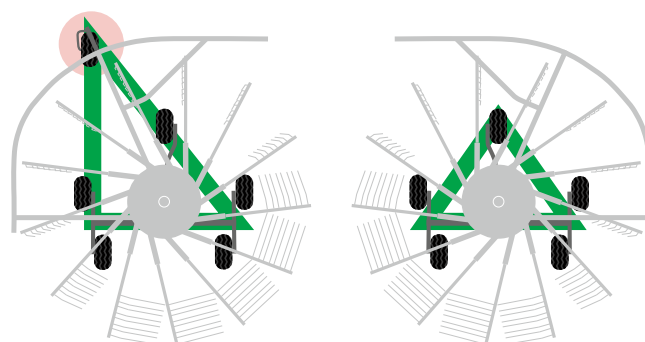
Seule une roue de jauge placée devant les dents permet d'y remédier.

La roue MULTITAST de PÖTTINGER détecte les bosses à l'avance et soulève le rotor en cas de remontée.

En passant sur une crête, elle guide le rotor vers le bas, jusqu'à ce que la roue de jauge intérieure prenne le relais. Elle maintient toujours une distance optimale entre les dents et le sol. Il est prouvé que la contamination du fourrage et les pertes d'andainage sont minimisées.

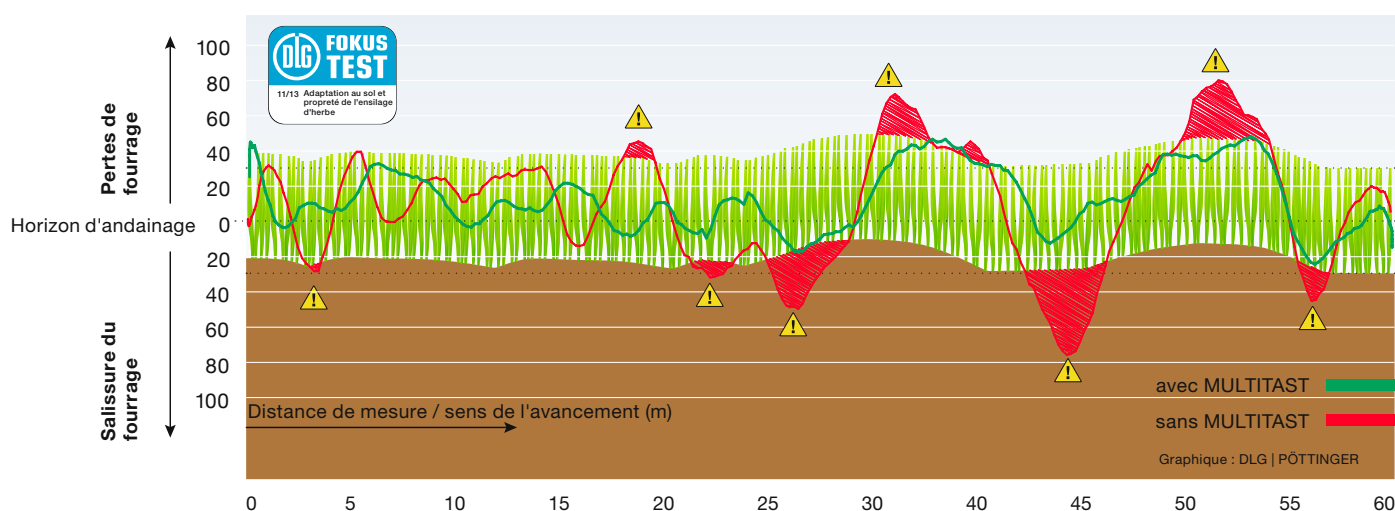
Triangle d'appui plus grand pour un fonctionnement plus efficace

Grâce à la roue MULTITAST, le triangle d'appui du rotor s'agrandit considérablement. Il en résulte une plus grande stabilité du rotor avec une absorption des secousses.



La société allemande d'agriculture (la DLG) confirme la préservation du fourrage

Le test Fokus de la DLG « Adaptation au sol et propreté de l'ensilage d'herbe » de novembre 2013 le confirme : la roue de jauge MULTITAST de PÖTTINGER assure une adaptation au sol idéale et un fourrage propre. En comparaison, les dents du rotor sans la roue MULTITAST ont eu cinq fois plus de contact avec le sol sur une distance d'essai de 60 mètres. En même temps, les dents du rotor sans roue de jauge ont quitté l'horizon d'andainage trois fois plus souvent et ont ainsi causé des pertes de fourrage.



Moins de terre dans l'alimentation

Lors de l'essai d'andainage avec la roue de jauge MULTITAST, l'incorporation de terre dans le fourrage a pu être réduite de deux tiers. Lors du test, cela représentait 23 g de terre en moins par kg de matière sèche.

Confirmés par des études

Selon l'espèce végétale, chaque plante possède une certaine quantité de matières minérales sous forme de minéraux et d'oligo-éléments. Dans des conditions de test difficiles, le fourrage non travaillé avait une teneur en minéraux de 90 g :



L'andainage sans roue MULTITAST a ajouté à ces 90 g de salissure 34 g supplémentaires sous forme de sable et de terre :



Lors de l'andainage avec la roue MULTITAST, il n'y avait que 11 g. C'est donc deux tiers de moins :



Andainer proprement – récolter le succès

Un fourrage propre est payant, car des niveaux élevés de salissure du fourrage ont un effet doublement négatif en ce qui concerne l'apport de nutriments aux ruminants :

- Faible valeur nutritive du fourrage
- Réduction de l'ingestion par les animaux

Une augmentation du taux de matières minérales, engendre automatiquement une baisse du taux de tous les autres éléments nutritifs. Ainsi, pour une contamination de terre équivalente à 10 g, cela entraîne une perte d'énergie d'environ 23,9 kcal ENL / kg de matière sèche. La teneur en protéines brutes diminue d'environ 1,6 g/kg de MS.

De plus, les ruminants consomment des quantités moins importantes de fourrage contaminé. Les raisons à cela sont d'une part la modification du goût et d'autre part la digestibilité moindre de l'aliment.

La règle générale étant : 10 g de terre en plus dans le fourrage génère, à partir de la ration de base, une baisse de 200 kg de lait par vache et par lactation.

Ramassage propre

FLOWTAST



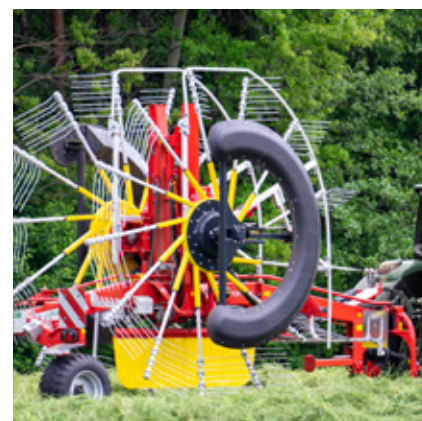


FLOWTAST

Pour une sécurité d'utilisation optimale dans des conditions de sol difficiles, PÖTTINGER a développé le FLOWTAST, un patin qui remplace l'essieu du rotor.

Grâce à la grande surface d'appui, les ornières, les trous et les bosses ne posent plus aucun problème. De plus, ce dispositif a une portance plus importante que les essieux. Ce qui est très avantageux dans les terrains souples et humides.

Le FLOWTAST est proposé en option sur les TOP 882 C.



Grande surface d'appui au plus proche des dents

Grâce à la grande surface d'appui du patin, le rotor glisse sur les irrégularités du sol. La distance entre le patin et les dents est minimale. Le résultat : meilleur guidage des dents en terrain difficile.

La planéité du rotor est prédéfinie par des entretoises.

Suspension hydraulique.

Un vérin hydraulique assure une suspension performante des rotors. Il permet ainsi une faible pression au sol d'environ 200 kg. Cela signifie :

- Minimisation de l'usure des patins
- Moins d'efforts sur les châssis
- Préservation maximale du sol
- Fonctionnement fiable du rotor

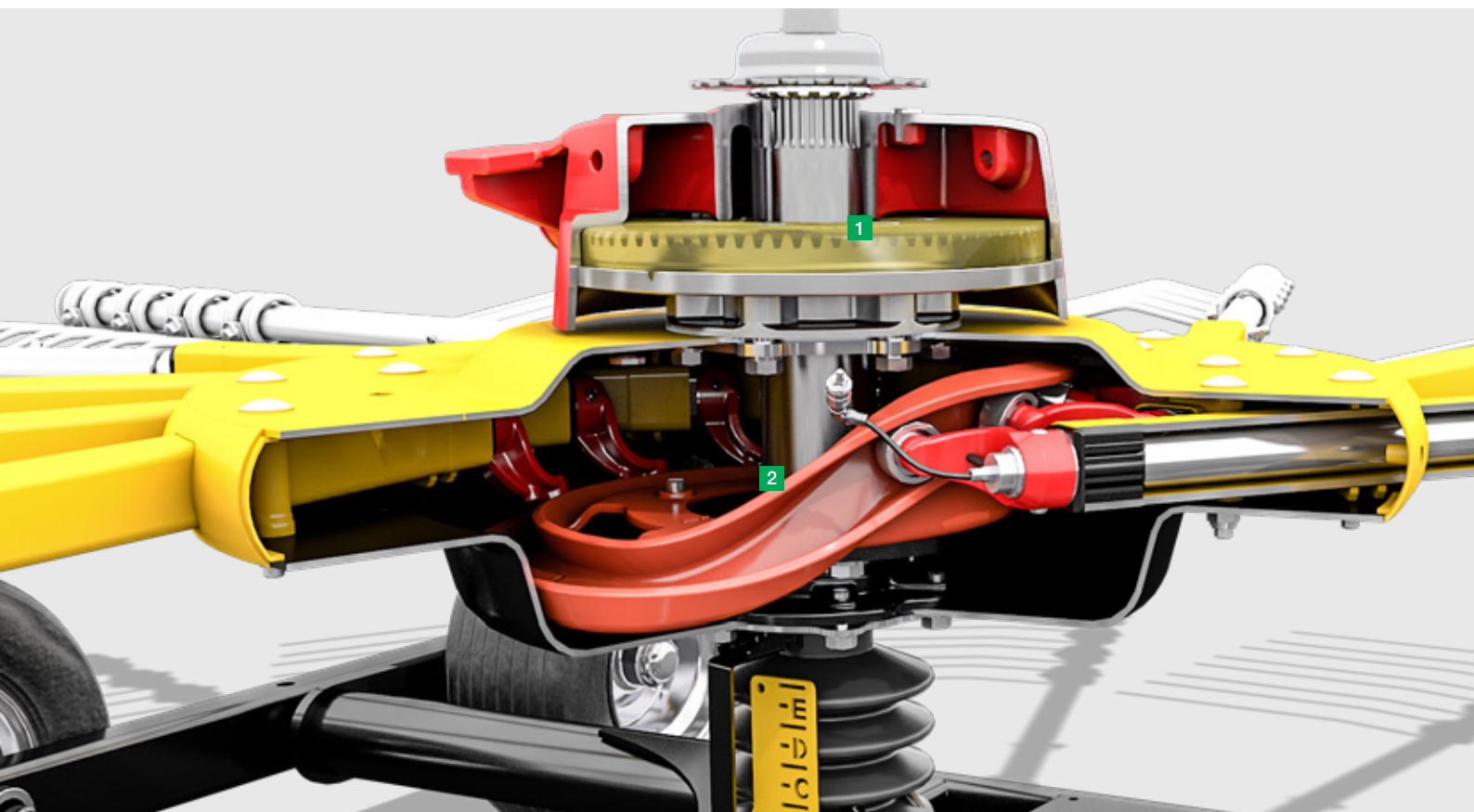
Le réglage de la suspension hydraulique s'effectue par le distributeur simple effet déjà présent. Un manomètre est présent pour permettre la lecture de la pression au sol.

Grande longévité

La matière composite (EP 1000) spéciale et ultrarésistante à l'usure assure une grande longévité. Chaque patin est constitué de 5 plaques de 15 mm d'épaisseur, individuellement interchangeables.

Sécurité d'utilisation et longévité

Rotor TOPTECH PLUS



La sécurité d'utilisation est la priorité absolue

Pendant la récolte, il faut des machines sur lesquelles on peut compter. Surtout lors de la première coupe, qui se limite souvent à quelques jours. La croissance rapide au printemps entraîne un « vieillissement » rapide des plantes. D'après des tests effectués sur plusieurs années, la teneur énergétique nette pour la production laitière diminuerait d'environ 0,3 à 0,6 MJ par semaine, en fonction du secteur géographique. Pour obtenir la meilleure quantité et qualité, vous devez donc avoir des machines fiables.

PÖTTINGER tient ses promesses

Naturellement, sur un andaineur, des contraintes importantes agissent sur la came et sur les bras porte-dents. Pour résister à cela pendant des décennies, le rotor TOPTECH PLUS de PÖTTINGER est largement dimensionné et de construction robuste :

- Grandes comes avec des faibles pentes qui réduisent l'usure des paliers
- Grande distance entre les paliers des bras porte-dents pour une charge radiale réduite

Grande came réglable

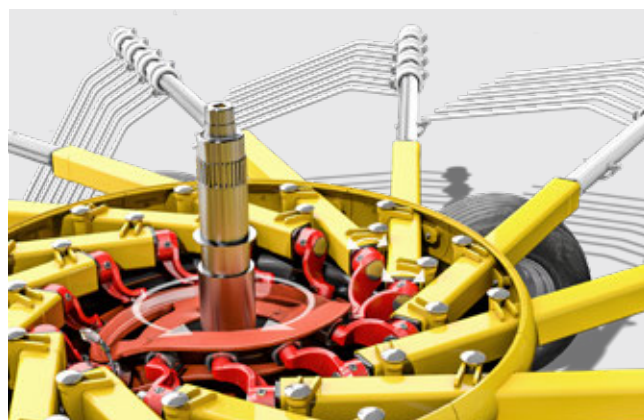
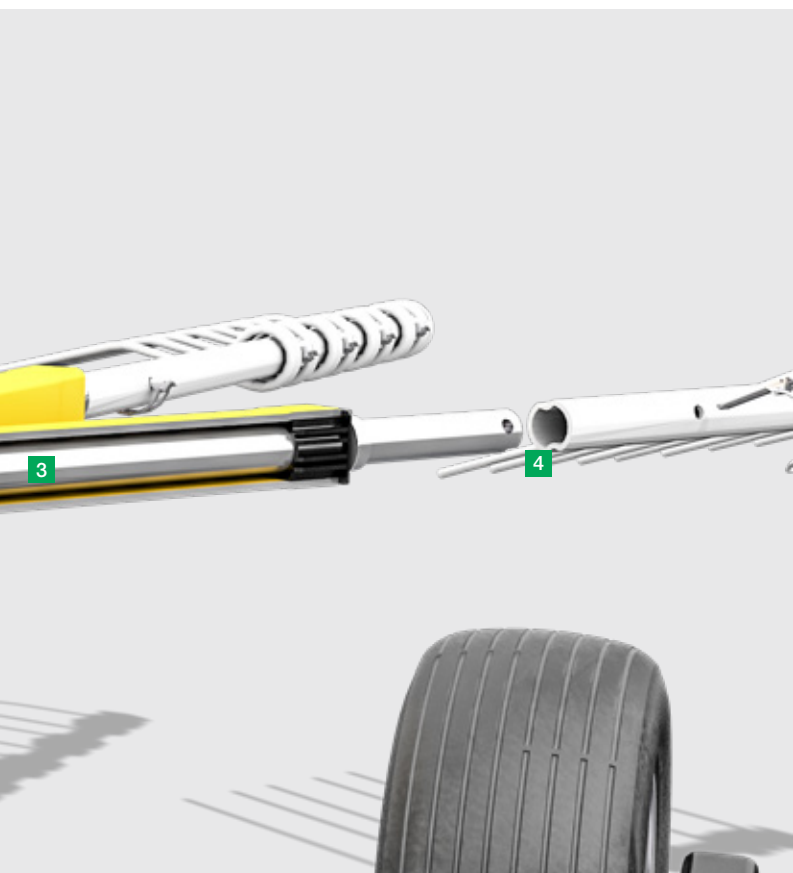
Selon le modèle, les comes de grandes tailles offrent un diamètre de 350 ou 420 millimètres. Les pentes rencontrées par les galets restent limitées et minimisent ainsi les efforts sur le rotor. L'usure s'en retrouve par conséquent considérablement réduite. Vous bénéficiez ainsi d'une grande longévité.

L'angle plat des comes permet également de retirer les dents de l'andain de manière ergonomique. Il en résulte la dépose d'un andain aéré et régulier. Ainsi, le fourrage peut encore sécher.

Protégé dans un carter étanche à la poussière, la came ne nécessite qu'un seul graisseur. Le renvoi d'angle est lubrifié par graisse fluide et donc sans entretien.

Forme d'andain flexible

La came est réglable en continu. Ainsi, vous pouvez définir précisément le moment de relèvement des dents afin de vous adapter à vos conditions de récolte.



Grandes portées entre les paliers

Les paliers des bras porte-dents PÖTTINGER se distinguent par un espacement particulièrement important des points de pivot. Selon l'andaineur, elles peuvent atteindre 900 mm.

Cela garantit des charges radiales très faibles sur les paliers, même en cas de volumes importants ou de vitesses élevées.

Les roulements des bras porte-dents sont sans entretien.

Bras porte-dents robustes

Les bras porte-dents sont démontables pour une réduction de la largeur ou hauteur de transport ou de remisage. Le profilé des bras est extrêmement robuste et résistant à la torsion et à la flexion. La force est transmise par les flancs. La goupille ne sert que de sécurité. Les bras porte-dents sont facilement démontables.

Adapté à toutes les situations

En cas de dommage, vous pouvez remplacer facilement et rapidement le bras de commande complet.

Il suffit de démonter deux vis pour retirer le bras jusqu'au galet.

- 1 Boitier renvoi d'angle avec graisse semi-fluide
- 2 Grandes cames jusqu'à 420 mm de diamètre
- 3 Supports de bras porte-dents avec un écartement des paliers pouvant atteindre 900 mm
- 4 Profil de bras porte-dents résistant à la torsion

Andaineurs mono-rotor





Andaineurs mono-rotor

TOP 342, 382, 422, 462



Légers et peu tirants

Nos andaineurs mono rotor avec des largeurs de travail de 3,40 m à 4,60 m se distinguent par leur construction compacte et leur faible poids.

Le TOP 342 ne pèse que 474 kg et est donc parfaitement adapté aux travaux dans les pentes.



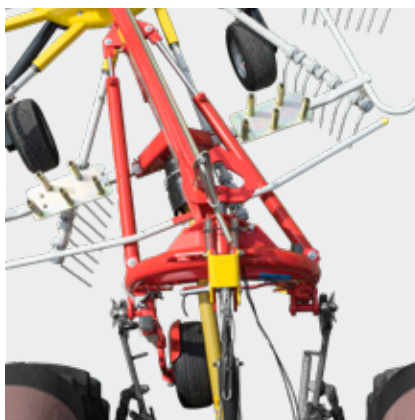
	Largeurs de travail	Largeurs d'andain	Diamètre des rotors	Bras / rotor
TOP 342	3,40 m	0,45 – 1,65 m	2,80 m	10
TOP 382	3,80 m	0,60 – 1,65 m	3,00 m	11
TOP 422	4,20 m	0,60 – 1,65 m	3,30 m	12
TOP 462	4,60 m	0,60 – 1,65 m	3,70 m	12



Essieu du rotor

Les TOP 342 et 382 sont équipés de série d'un essieu double. Grâce aux essieux larges et grandes roues, les andaineurs reposent parfaitement sur le sol.

L'essieu quatre roues avec essieux balanciers (en option sur TOP 342 et 382, de série sur TOP 422 et 462) corrige parfaitement les irrégularités du sol.



Tête pivotante avec cœur de centrage

Nos andaineurs mono rotor TOP sont munies d'une tête d'attelage pivotante avec axe d'articulation vertical et cœur de recentrage.

En position de travail, elle permet un bon suivi de l'andaineur dans les courbes, sans décalage. L'axe vertical empêche la perte de contrôle dans les descentes.

Lors du relèvement de l'andaineur, le cœur se recentre automatiquement et immobilise la machine dans sa position centrale. Cette conception garantit un dégagement au sol suffisant, même avec des plus petits tracteurs puisque l'andaineur ne bascule pas vers l'arrière.

Amortisseurs

Pour un travail sans à-coup, deux amortisseurs mécaniques stabilisent la machine. Ils recentrent la machine en douceur, même dans les pentes. Sur les fourrières et lors du transport sur route, ils accompagnent le recentrage du cœur.

Les amortisseurs sont en option pour les TOP 342 et 382, et de série pour les TOP 422 et 462.

Déplacement en toute sécurité

Sur les TOP 342 et 382, le relevage de la toile d'andainage vous permet d'atteindre une largeur de transport inférieure à 3 m sans enlever les bras.

Pour les deux plus gros modèles, il suffit de démonter les bras et les déposer sur les supports. Ils sont fixés par les goupilles. Après repliage de la toile d'andainage, votre andaineur TOP est prêt pour le transport sur la route.

Le verrouillage sécurise le transport sur la route.

Les panneaux de signalisation et d'éclairage sont en option sur les modèles TOP 342 et 382 et de série sur les modèles TOP 422 et 462.

Andaineurs mono-rotor

TOP 422 A, 462 A



Grande performance avec petits tracteurs

Nos andaineurs mono rotor traînés sont conçus pour des largeurs de travail plus importantes avec des petits tracteurs. Ces versions traînées ne nécessitent aucune force de levage.

Les deux modèles vous offrent une largeur de travail de 4,20 m ou 4,60 m.



	Largeurs de travail	Largeurs d'andain	Diamètre des rotors	Bras / rotor
TOP 422 A	4,20 m	0,60 – 1,65 m	3,30 m	12
TOP 462 A	4,60 m	0,60 – 1,65 m	3,70 m	12



Essieu du rotor

Les deux andaineurs sont équipés de série d'un essieu balancier quatre roues. Avec les pneus 18,5x8,5-8, ils compensent parfaitement les irrégularités du sol. Cela garantit un bon fonctionnement aussi bien dans les champs que sur la route.

Grâce aux essieux larges, les andaineurs reposent parfaitement sur le sol.



Timon parallélogramme

Grâce au timon monté sur parallélogramme, les deux andaineurs entraînés peuvent s'atteler à la barre à trous ou sur la barre oscillante.

Relevage du rotor

Pour relever la machine, un distributeur simple effet suffit. Des vérins hydrauliques sur l'essieu et sur le timon assurent un dégagement au sol de 50 cm.

Déplacement en toute sécurité

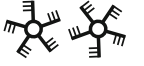
Les essieux balanciers se transforment simplement en essieux de transport.

Pour les déplacements sur la route, il suffit de démonter les bras et les déposer sur les supports. Ils sont fixés par les goupilles. Après repliage de la toile d'andainage, votre andaineur TOP est prêt pour le transport sur route.

Panneaux de signalisation et éclairages réglementaires sont de série.

Doubles andaineurs à dépose centrale





Doubles andaineurs à dépose centrale

TOP V 6520 C



Compact et maniable

Le TOP V 6520 C est particulièrement maniable grâce à sa construction compacte sans chariot de transport. L'andaineur porté est idéal et très confortable dans les parcelles où il faut souvent manœuvrer.

La largeur de travail se règle mécaniquement de 5,9 m à 6,5 m. Il en résulte des largeurs d'andain de 1 à 1,6 m. L'andaineur est donc parfaitement adapté aux grandes quantités de fourrage ou en combinaison avec des petits outils de récolte. Grâce au petit diamètre des rotors de 2,8 m, l'andaineur s'adapte parfaitement aux terrains accidentés.

Cet andaineur se distingue par sa construction robuste. Le poids et les coûts ont été réduits, tout en conservant une robustesse élevée.



	Largeurs de travail	Largeurs d'andain	Diamètre des rotors	Bras / rotor
TOP V 6520 C	5,9 – 6,5 m	1 – 1,6 m	2,8 m	10



Essieu du rotor

Le TOP V 6520 C est muni de série d'essieux balanciers. Ils permettent un travail confortable et performant dans les terrains accidentés.

Grâce aux essieux larges, les andaineurs reposent parfaitement sur le sol. Les grandes roues ballons 16x6,5-8 assurent un fonctionnement stable, préservant la couche végétale.



Fixation mobile du rotor

Au travail, l'andaineur repose sur les deux essieux des rotors. La fixation mobile permet un débattement pendulaire de $-5^\circ / +10^\circ$ perpendiculaire à l'avancement

Dans le sens de l'avancement, l'andaineur est guidé de série par le tracteur. En option, une roue de jauge MULTITAST peut se fixer sur la tête d'attelage. Celle-ci jauge le sol juste devant les dents et assure ainsi une distance optimale entre la dent et le sol. Le 3ème point est fixé dans le trou oblong de la tête d'attelage.

Tête pivotante avec amortisseurs

Grâce à la tête d'attelage pivotante, votre double andaineur TOP suit fidèlement le tracteur. La force de recentrage importante des amortisseurs mécaniques garantit ainsi une conduite stable de l'andaineur, sans secousses latérales. De plus, toute perte de contrôle dans les descentes est ainsi évitée.

Sur les fourrières, la machine est relevée confortablement par le relevage tracteur. A ce moment là, l'andaineur se déporte légèrement avant d'être recentré automatiquement position centrale. Le rotor se relève d'abord sur l'avant.

La garde au sol importante facilite les manœuvres et évite de défaire les andains traversés.

Dimensions compactes

Le TOP V 6520 C se distingue par sa position de transport compacte Grâce à la position inclinée des axes d'articulation, les toupies repliées se retrouvent proches du tracteur. Il en résulte une position optimale du centre de gravité

Pour le transport sur route, la tête pivotante est automatiquement verrouillée. Panneaux de signalisation et éclairages réglementaires sont de série.

Pour une réduction de la hauteur de transport, il est possible de retirer les bras porte-dents.

Des béquilles permettent une dépose en position repliée pour économiser de la place.

Doubles andaineurs à dépose centrale

TOP 612 C, 702 C, 762 C CLASSIC, 762 C



La gamme intermédiaire

Nous répondons aux exigences élevées des exploitations de taille moyenne avec les andaineurs semi-portés TOP 612 C, 702 C, TOP 762 C et TOP 762 C CLASSIC.

Avec une largeur de travail fixe de 5,90 m, le TOP 612 C est notre plus petit andaineur semi-porté à deux rotors avec dépose centrale.

Sur les TOP 702 C, 762 C et 762 C CLASSIC, la largeur de travail peut être adaptée de manière flexible à chaque situation, soit mécaniquement, soit hydrauliquement.



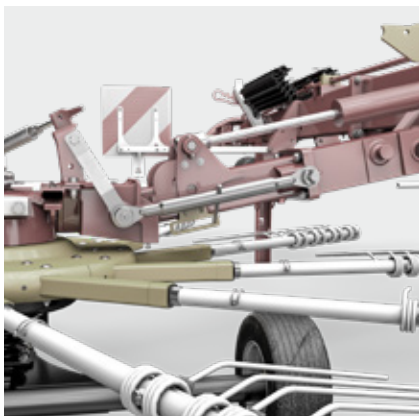
	Largeurs de travail	Largeurs d'andain	Diamètre des rotors	Bras / rotor
TOP 612 C	5,90 m	1,00 m	2,80 m	11
TOP 702 C	6,25 – 6,90 m	1,00 – 1,80 m	3,07 m	11
TOP 762 C CLASSIC	6,75 – 7,50 m	1,10 – 2,00 m	3,30 m	11
TOP 762 C	6,75 – 7,50 m	1,10 – 2,00 m	3,30 m	13



Essieu du rotor

Les TOP 612 C, 702 C et 762 C CLASSIC sont équipés de série d'un essieu trois roues.

En option, vous avez la possibilité d'équiper votre andaineur d'un essieu 5 roues comprenant l'essieu balancier (de série sur TOP 762 C).

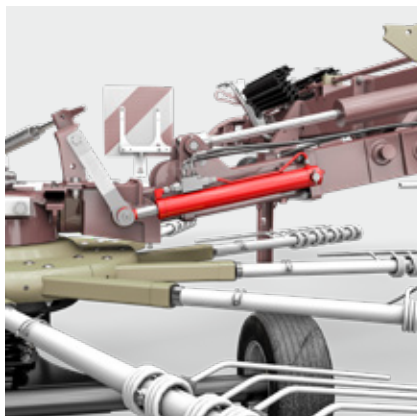


Largeur de travail mécanique

En standard, la largeur de travail ou d'andain peut être adaptée mécaniquement sur les TOP 702 C, 762 C et 762 C CLASSIC.

Réglage mécanique par un tirant lorsque la largeur de travail n'est modifiée que très rarement.

Une échelle graduée vous facilite le réglage.



Réglage hydraulique de la largeur de travail

En option, la largeur de travail peut également être réglée hydrauliquement depuis le siège du tracteur.

Sur cette variante également, l'affichage de la largeur de travail est bien lisible depuis la cabine du tracteur.



Diviseur de débit

Avec le diviseur de débit en option, vous relevez toujours les rotors de manière régulière. Cela vous assure une stabilité supplémentaire dans les pentes.

Doubles andaineurs à dépose centrale

TOP 612 C, 702 C, 762 C CLASSIC, 762 C



Hauteur de relevage suffisante

Pour une grande garde au sol, la toile d'andainage s'incline automatiquement sur le côté.



Stable dans les pentes

Grâce à la conception très basse, le centre de gravité reste également proche du sol. Combiné avec des roues à profil agraire AS, vous êtes en sécurité dans les pentes.



Relevage individuel

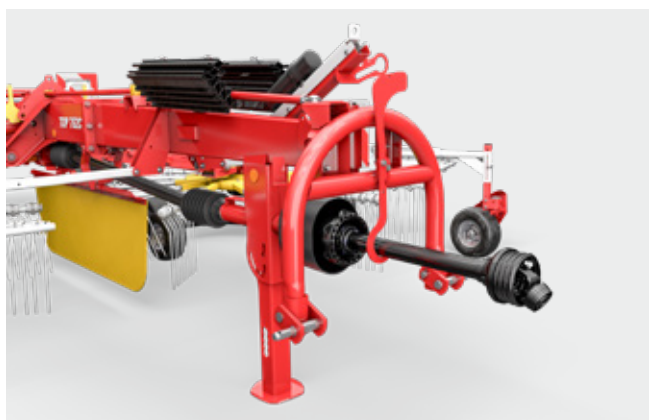
Pour le repliage des rotors, un distributeur simple effet suffit. Avec la présélection BASICLINE en option, vous pouvez choisir entre une montée et une descente synchronisée ou individuelle pour chaque rotor.



Pneumatiques

Différents pneumatiques sont disponibles pour l'essieu de transport :

- 260/70-15,3 de série
- 340/55-16 en option
- 380/55-17 en option
- 15/55-17 AS en option
- 10/75-15,3 AS en option sur le TOP 612 C



Attelage à support tubulaire

L'attelage en U est de série. Le cardan grand angle est muni d'une roue libre.

Un support de dépose du cardan et des flexibles pratiques facilitent l'attelage de l'outil.



Roues de transport directionnelles

L'attelage en U permet un angle de braquage de 73°. L'indicateur d'angle de braquage est bien visible depuis le siège du tracteur.

Une barre de commande robuste transmet sans jeu le mouvement depuis la tête d'attelage vers les roues. La commande directe des essieux de roue permet une construction plus compacte. La machine est donc plus maniable et suit de manière plus fiable le tracteur.



Essieu étroit en option

En option, vous pouvez choisir un essieu de 2,55 m pour les TOP 702 C, 762 C et 762 C CLASSIC pour une largeur de transport étroite.



Transport sur route en toute sécurité

Cette hauteur de transport inférieure à 4 m sans démontage de bras porte-dents permet un changement de parcelle sans descendre du tracteur.

Panneaux de signalisation et éclairages réglementaires sont de série.

Doubles andaineurs à dépose centrale

TOP 882 C, 962 C



Andaineurs centraux performants

Avec les TOP 882 C et 962 C, PÖTTINGER allie un rendement élevé à une qualité de travail optimale.

Nos « grands » andaineurs centraux à deux rotors atteignent des largeurs de travail de 7,70 m – 8,80 m ou 8,90 m – 9,60 m.



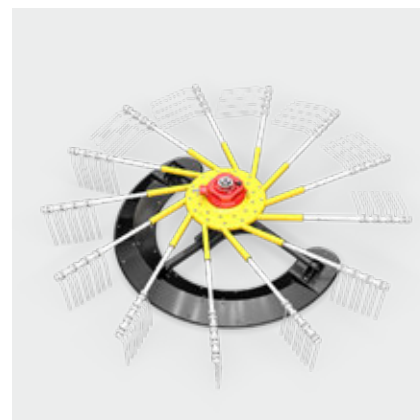
	Largeurs de travail	Largeurs d'andain	Diamètre des rotors	Bras / rotor
TOP 882 C	7,70 – 8,80 m	1,30 – 2,60 m	3,70 m	13
TOP 962 C	8,90 – 9,60 m	1,30 – 2,20 m	4,30 m	15



Essieu du rotor

Le TOP 882 C possède de série des essieux à cinq roues avec essieux balanciers. Une roue de jauge intérieure pivotante est proposée en option.

En raison de son grand diamètre de rotor, le TOP 962 C est équipé d'un essieu à six roues avec deux roues intérieures avants pivotantes.



Réglage hydraulique de la largeur de travail

Le réglage hydraulique de la largeur de travail est de série. La règle graduée est bien lisible depuis la cabine du tracteur.

Les largeurs d'andains vont de 1,30 m – 2,60 m pour le TOP 882 C et de 1,30 m – 2,20 m pour le TOP 962 C.

Ressort de suspension

Les ressorts de suspension participent également à la stabilisation des rotors en position de travail. De plus, ils augmentent la stabilité dans les pentes ou avec un rotor relevé.

FLOWTAST

Pour une sécurité d'utilisation optimale dans des conditions de sol difficiles, PÖTTINGER a développé le FLOWTAST, un patin qui remplace l'essieu du rotor.

Le FLOWTAST est proposé en option sur les TOP 882 C.

Vous trouverez de plus amples informations à la page 13.

Doubles andaineurs à dépose centrale

TOP 882 C, 962 C



Hauteur de levage réglable

La hauteur de relevage en bout de champ est réglable selon les besoins au niveau du clapet de limitation.

Présélection Basicline

Pour une utilisation confortable, différentes variantes de la présélection BASICLINE sont disponibles en option.

- Réglage hydraulique d'andainage
- Actionnement de la sécurité de transport
- Relevage individuel



Relevage individuel

Pour le repliage des rotors, un distributeur simple effet suffit. Pour les parcelles en pointes et une finition parfaite, les rotors peuvent être relevés ou abaissés individuellement grâce à la présélection BASICLINE.

Réglage hydraulique de ramassage

La meilleure qualité de fourrage exige un réglage précis de votre andaineur. Sur les TOP 882 C et 962 C, vous pouvez en option régler la hauteur d'andainage hydrauliquement et confortablement depuis la cabine.



Roues de transport directionnelles

L'attelage se fait au travers d'une tête en U permettant un angle de braquage de 73°. L'indicateur d'angle de braquage est bien visible depuis le siège du tracteur.

Une barre de commande robuste transmet sans jeu le mouvement depuis la tête d'attelage vers les roues. La commande directe des essieux de roue permet une construction plus compacte. La machine est donc plus maniable et suit de manière plus fiable le tracteur.

Performance dans la paille

Les grands andaineurs centraux TOP sont adaptés pour l'ensilage, le foin, mais aussi pour la paille.

Si nécessaire, la roue MULTITAST peut être facilement démontée.



Pneumatiques et freins

Différents pneumatiques sont disponibles pour l'essieu de transport :

- 340/55-16 série
- 380/55-17 en option
- 15/55-17 AS en option

Freinage pneumatique en option.

Hauteur de transport inférieure à 4 m

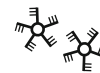
Le réglage de la largeur de travail est également utilisé pour l'abaissement en position de transport. Le verrouillage mécanique a lieu automatiquement.

La hauteur de transport avec les bras porte-dents montés est de 3,99 m ou 4,60 m. Lorsque les bras porte-dents sont démontés, la hauteur de transport est de 3,50 m et 3,95 m.

Éclairage et garde-boue sont de série.

Doubles andaineurs à dépose latérale





Doubles andaineurs à dépose latérale

TOP 652, 662



De gros andains avec de petits tracteurs

Avec nos andaineurs à deux rotors avec dépose latérale, vous déposez de gros andains avec un minimum de puissance.

L'andaineur TOP 652 a une largeur de travail fixe de 6,40 mètres. Le dépôt de l'andain est à gauche.

L'andaineur polyvalent TOP 662 avec roues de transport directrices dépose l'andain à droite et bénéficie, d'une largeur de travail de 6,55 m. En option, vous avez la fonction deux andains avec une largeur de travail de 7,30 m.



	Largeurs de travail	Largeurs d'andain	Dépose d'andain	Diamètre des rotors	Bras porte dents / rotor
TOP 652	6,40 m	1,00 m	gauche	3,00 / 3,15 m	10 / 12
TOP 662	6,55 / 7,30* m	1,00 – 1,80 m	droite	3,07 m	12

* Dépose de deux andains



Essieu du rotor

Le TOP 652 est équipé de série d'un essieu à quatre roues avec balanciers et de la roue MULTITAST.

Le TOP 662 est équipé de série d'un essieu à trois roues. En option, vous pouvez choisir l'essieu à cinq roues avec balanciers. La roue de jauge intérieure avant est pivotante dans les deux variantes.



Dépose de deux andains

Si vous souhaitez faire des andains de nuit ou andainer du foin et de la paille, vous pouvez équiper votre TOP 662 de la fonction deux andains.

Deux vérins hydrauliques double effet permettent de rentrer ou de sortir les rotors. La deuxième toile d'andainage est mise en place.

La largeur de ratissage en fonction deux andains passe de 6,55 m à 7,30 m.

Réglage hydraulique de la toile d'andainage

Pour le TOP 662, il existe en option un réglage hydraulique de la toile d'andainage. Vous pouvez ainsi régler confortablement la largeur de l'andain depuis le tracteur, avec un débattement de 80 cm.

Vanne séquentielle

Le relevage des rotors est assuré par des vérins à simple effet. Les deux rotors sont relevés et abaissés l'un après l'autre grâce à une vanne séquentielle.

Sur le TOP 662, la montée et la descente des rotors sont commandés par des clapets et sont réglables individuellement.

Doubles andaineurs à dépose latérale

TOP 652, 662



Hauteur de relevage suffisante

Avec une garde au sol de 50 cm pour le TOP 652 et de 55 cm pour le TOP 662, vous avez aucun risque de défaire les andains en bout de champ.



Relevage individuel

Pour le relevage des rotors, un distributeur simple effet suffit. Sur le TOP 662, la présélection BASICLINE en option permet de choisir entre une montée et une descente communes ou séparées des deux rotors.



Stable dans les pentes

Grâce à la conception très basse, le centre de gravité reste également proche du sol. Combiné avec des roues à profil agraire AS, vous êtes en sécurité dans les pentes.



Pneumatiques

Différents pneumatiques sont disponibles pour l'essieu de transport :

- 260/70-15,3 de série
- 340/55-16 AS en option sur le TOP 662
- 380/55-17 AS en option sur le TOP 662
- 15/55-17 AS en option sur le TOP 662



Attelage à support tubulaire

L'attelage en U est de série. Le cardan à grands angles est muni d'une roue libre.

Un support de dépose du cardan et des flexibles est de série chez PÖTTINGER.



Roues de transport directionnelles

Grâce à l'essieu directeur avec un angle de braquage de 66° pour le TOP 652 et de 73° pour le TOP 662, les andaineurs sont extrêmement maniables. Ils suivent parfaitement la trace du tracteur. Cela vous fait économiser du temps et vous facilite les manœuvres en bout de champ et lors du transport.

L'indicateur d'angle de braquage est bien visible depuis le siège du tracteur.



Essieu étroit en option

Un essieu de 2,55 m de large est proposé en option sur les TOP 662 pour atteindre une largeur de transport réduite.



Transport sur route en toute sécurité

Les deux andaineurs restent en position de transport à moins de 4 m de hauteur sans enlever les bras porte-dents. Le réglage hydraulique de la toile d'andainage en option vous permet de changer de parcelle sans descendre du tracteur.

Panneaux de signalisation et éclairages réglementaires sont de série.

Doubles andaineurs à dépose latérale

TOP VT 6820 S, 7620 S



Les performants

Nos grands modèles d'andaineurs à deux rotors à dépose latérale sont vos partenaires de confiance.

Le TOP VT 6820 S a une largeur de travail de 6,80 m et dépose l'andain à droite.

Le TOP VT 7620 S a une largeur de travail de 7,60 m. La dépose de l'andain est également à droite.



	Largeurs de travail	Largeurs d'andain	Dépose d'andain	Diamètre des rotors	Bras porte dents / rotor
TOP VT 6820 S	6,80 / 7,60* m	0,80 – 1,50 m	droite	3,30 m	13
TOP VT 7620 S	7,60 / 8,60* m	0,80 – 1,50 m	droite	3,70 m	13

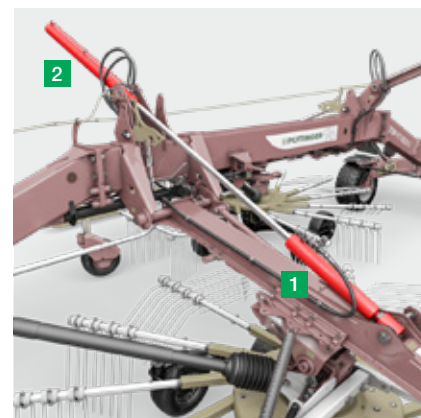
*Dépose de deux andains



Essieu du rotor

Les essieux balanciers 5 roues de série garantissent, en combinaison avec la fixation cardanique des rotors, un guidage précis des dents par-dessus toutes les inégalités du terrain. De série, la roue de jauge intérieure est pivotante.

Les essieux balanciers sont munis de roues 16x6,5-8, pivotantes à l'avant et fixes à l'arrière. Ainsi, votre TOP conserve une tenue parfaite dans les pentes.



Dépose de deux andains

Pour l'andainage de nuit ou dans le foin et la paille, la fonction double andain sert.

En option sur les TOP VT 6820 S, vous avez la fonction deux andains avec une largeur de travail de 7,60 m.

Le TOP 7620 S est équipé de série d'une fonction deux andains.

Une toile d'andainage est disponible en option pour le rotor avant.

Ressort de suspension

Les ressorts de suspension en option participent également à la stabilisation des rotors en position de travail. De plus, ils augmentent la stabilité dans les pentes ou avec un rotor relevé.

Vérins à double fût

Le relevage s'effectue par un vérin double, ce qui évite de devoir utiliser une butée pour la position en bout de champ.

- 1** Un vérin à simple effet assure le relevage en bout de champ.
- 2** Un vérin à double effet assure le repliage pour le transport.

Les deux rotors sont relevés et abaissés l'un après l'autre grâce à une vanne séquentielle. La montée et la descente des rotors sont commandés par des clapets et sont réglables individuellement.

Doubles andaineurs à dépose latérale

TOP VT 6820 S, 7620 S



Hauteur de relevage suffisante

Avec une garde au sol de 50 cm, vous avez aucun risque de défaire les andains en bout de champ.

Présélection Basicline

Pour une utilisation confortable, différentes variantes de la présélection BASICLINE sont disponibles en option.

- Réglage hydraulique d'andainage
- Actionnement de la sécurité de transport
- Relevage individuel



Relevage individuel

Pour le relevage des rotors, un distributeur double effet avec position flottante est nécessaire.

Pour les parcelles en pointes et une finition parfaite, les rotors peuvent être relevés ou abaissés individuellement grâce à la présélection BASICLINE .

Roue MULTITAST avec réglage centralisé de la hauteur

En option, un réglage combiné de la hauteur du rotor et de la roue MULTITAST est disponible.

Cela se fait soit par manivelle, soit de manière électrohydraulique depuis la cabine grâce à la présélection BASICLINE. Un indicateur de hauteur bien visible est placé sur la roue MULTITAST.

Pour le réglage électro-hydraulique de la hauteur, un distributeur double effet supplémentaire est nécessaire.



Attelage confortable

Le timon autorise des angles de braquage très court. Un cardan avec un côté grand angle est de série. En option il existe pour les tracteurs avec une faible hauteur de cardan, un cardan grand angle des deux côtés. La roue libre se trouve dans le boîtier d'entrée.

Un support de dépose du cardan et des flexibles est de série chez PÖTTINGER.



Roues de transport directionnelles

Grâce au châssis directeur avec un angle de braquage de 80°, les andaineurs sont extrêmement maniables. Ils suivent la trace du tracteur. Cela vous fait économiser du temps et vous facilite les manœuvres en bout de champ et lors du transport.

L'indicateur d'angle de braquage est bien visible depuis le siège du tracteur.



Pneumatiques et freins

Différents pneumatiques sont disponibles pour l'essieu de transport :

- 340/55-16 (série)
- 380/55-17 en option
- 15/55-17 AS en option



Transport compact

Pour un transport confortable et en toute sécurité, la toile d'andainage se relève automatiquement – vous n'avez pas besoin de descendre du tracteur. Vous n'avez pas besoin de démonter de bras porte-dents pour rester en dessous des 4 m de hauteur de transport.

Panneaux de signalisation et éclairages réglementaires sont de série.

Doubles andaineurs à dépose latérale

TOP 632 A, 692 A, 782 A



Les flexibles

Avec les andaineurs à dépose latérale TOP A, appréciez le niveau maximal de polyvalence. Sur nos andaineurs trainés, les largeurs de travail peuvent varier de manière importante grâce à l'articulation très performante du rotor arrière.

- Des obstacles ou des parcelles en pointes ne posent plus aucun problème.
- La taille de l'andain peut être adaptée à chaque outil de récolte.
- Possibilité de dépose d'un ou de deux andains.

Nos trois modèles atteignent des largeurs de travail allant jusqu'à 6,30 m / 6,90 m / 7,80 m en mode deux andains.



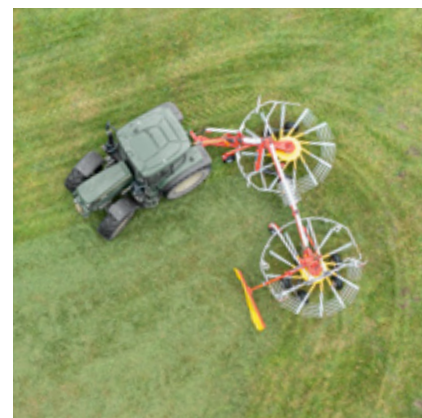
	Largeurs de travail	Largeurs d'andain	Dépose d'andain	Diamètre des rotors	Bras porte dents / rotor
TOP 632 A	3,40 – 6,30 / 6,80* m	0,60 – 1,90 m	gauche	3,00 m	12
TOP 692 A	3,70 – 6,90 / 7,40* m	0,60 – 1,90 m	gauche	3,30 m	12
TOP 782 A	4,10 – 7,80 / 8,30* m	0,60 – 1,90 m	gauche	3,70 m	12

*Dépose de deux andains



Déport latéral hydraulique

Le rotor arrière est relié au rotor avant par un châssis très mobile et orienté vers la droite ou vers la gauche par un vérin hydraulique. Ceci permet la dépose d'un andain double ou de deux andains simples. Un distributeur double effet est nécessaire.



Un andain double

Lors de la formation d'un andain double, le rotor arrière est pivoté vers la gauche. Il reprend le fourrage déposé par le rotor avant. La toile d'andainage avant, proposée en option, est relevée dans ce cas.

La largeur de travail peut varier facilement grâce à la commande hydraulique du rotor arrière. Des obstacles ou des parcelles en pointes ne posent plus aucun problème.

Deux andains simples

Si le rotor arrière est déplacé vers la droite et la toile d'andainage avant abaissée, chaque rotor dépose son propre andain. Ainsi, il est possible de déposer deux andains de nuit ou, en cas de quantités de fourrage très importantes, deux andains de taille normale.

Suivre la trace

Le châssis du deuxième rotor est fixé 650 mm devant l'axe du premier rotor. Ainsi, d'un côté l'andaineur garde une bonne tenue dans les pentes, et de l'autre côté, il conserve suffisamment de recroisement dans les courbes.

Le réglage hydraulique de la largeur de travail permet également de faciliter les manœuvres en bout de champ, rendant l'outil particulièrement maniable.

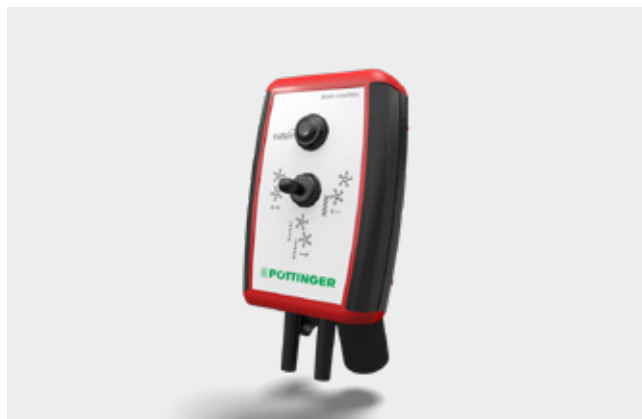
Doubles andaineurs à dépose latérale

TOP 632 A, 692 A, 782 A



CURVETECH

Le TOP 632 A peut bénéficier en option d'un rotor arrière directionnel automatique. Celle-ci assure un ramassage propre dans les virages et une utilisation maximale de la largeur de travail.



Recroisement optimisé

Pour la commande CURVETECH du rotor arrière, deux vérins hydrauliques travaillent simultanément. Une tige de commande supplémentaire, disposée sur l'articulation avant du châssis et le vérin hydraulique, assure dans les courbes un recroisement optimal entre les deux rotors.

Présélection Basicline

Sur le TOP 632 A CURVETECH, appréciez le confort de commande maximal grâce à la présélection BASIC CONTROL de série. Vous pouvez choisir facilement entre les modes de dépose d'un ou de deux andains ou modes de rangement ou de transport. Les deux vérins hydrauliques pour la commande du rotor arrière sont commandés automatiquement de manière à ce que, lors de la manipulation du distributeur, le rotor arrière pivote du bon côté. Une commande électrohydraulique de la sécurité de transport est incluse.



Adaptation au sol en 3 dimensions

La liaison cardanique du rotor arrière et la grande liberté de mouvement des articulations du châssis permettent une adaptation au sol exceptionnelle et tridimensionnelle de chaque rotor. Les essieux balanciers de série assurent un suivi du sol optimal et une tenue parfaite dans les pentes. Les rotors sont encore plus stables avec des pneumatiques agraires AS montés en option sur l'essieu le plus large. Les doubles roues de jauge intérieures, proposées en option sur le rotor arrière, permettent d'améliorer encore le suivi du sol.



Commande confortable

Pour relever la machine, un distributeur simple effet suffit. Des vannes séquentielles facilitent la commande lors du relevage ou de la descente des rotors.

Le rotor avant se relève et s'abaisse toujours en premier. Il en résulte un travail propre sur les fourrières, sans défaire les andains transversaux. Avec un dégagement au sol de 50 cm, vous pouvez passer par dessus les andains sans les défaire.



Attelage

Le timon est muni d'une grande plaque d'appui pour vous offrir une plus grande stabilité dans les pentes et dans les courbes. Différentes variantes d'attelage sont disponibles.

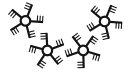
- Attelage aux bras de relevage avec une barre intégrée
- Timon monté sur parallélogramme pour un attelage à la barre oscillante
- Attelage haut sur parallélogramme avec anneau fixe 40 mm (TOP 632 A)

Transport sur route en toute sécurité

Les essieux balanciers se transforment simplement en essieux de transport. Les pneus de 18x8,50-8 permettent un transport confortable et en toute sécurité même à des vitesses élevées. L'outil repose sur les quatre roues de chaque rotor, bénéficiant ainsi intégralement de l'effet balancier pour une stabilité parfaite de l'outil. Les doubles roues de jauge proposées en option se relèvent automatiquement sur la route. Panneaux de signalisation et éclairage LED sont de série. Un relevage hydraulique de la toile d'andainage est disponible en option.

Andaineurs quadri-rotors





Andaineurs quadri-rotors

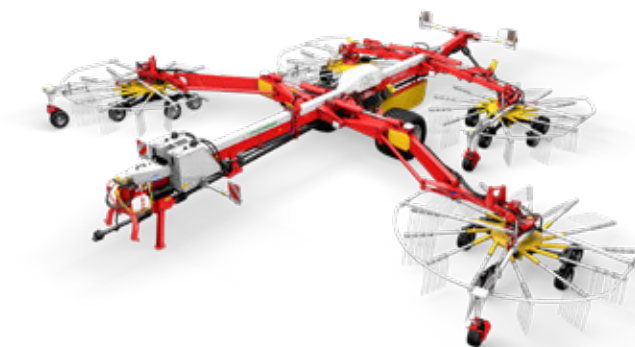
TOP VT 12540 C, TOP 1403 C



Performant

Nos andaineurs à quatre rotors combinent un rendement maximal et un confort d'utilisation unique. Les largeurs de travail et d'andain peuvent varier dans une large mesure.

Les différents modèles concourent tous grâce à leurs différents équipements.



	Largeurs de travail	Largeurs d'andain	Diamètre des rotors	Bras porte dents / rotor
TOP VT 12540 C	10,00 – 12,50 m	1,20 – 2,00 m	3,30 / 3,30 m	12 / 13
TOP 1403 C	9,00 – 14,00 m	1,30 – 2,20 m	3,70 / 3,45 m	13 / 13



Réglage de la largeur de travail

Vous pouvez modifier hydrauliquement la largeur de travail souhaitée. Selon l'équipement, cela fonctionne de manière synchronisée pour les deux rotors avant ou séparément. Les parcelles en pointes et les obstacles tels que les poteaux électriques ou les arbres ne posent aucun problème. Les roues pivotantes sur les essieux des rotors permettent de déplacer rapidement, et sans problème latéralement les rotors au travail ou à l'arrêt.



Largeur d'andain variable

Selon la matière à andainer, vous pouvez faire varier la largeur de l'andain facilement en réglant les deux rotors arrière.

Sur le TOP VT 12540 C avec présélection Basicline, la largeur de l'andain se règle sans outil dans trois positions. Dans la version confort Profilline, le réglage a lieu hydrauliquement. Avec les deux versions, vous obtenez ainsi des largeurs d'andain de 1,20 à 2,00 m.

Sur le TOP 1403 C, le réglage de la largeur de l'andain, de 1,30 à 2,20 m, se fait hydrauliquement.

Les deux modèles peuvent recevoir en option une toile d'andainage.

Essieu avec 4 roues

Le TOP VT 12540 C est équipé d'un essieu à quatre roues de série. L'essieu avant est suspendu de manière pendulaire pour un suivi optimal du sol. Les quatre roues sont pivotantes.

Essieu à 5 roues

En option, le TOP VT 12540 C peut être équipé d'un essieu à cinq roues avec essieux balanciers. Toutes les roues sont directrices.

Sur les TOP 1403 C, l'essieu à cinq roues est de série.

L'essieu balancier fait en sorte que chaque irrégularité du sol est réduite de moitié sur le rotor. Cela garantit une bonne stabilité et un fonctionnement performant même à vitesse élevée.

Andaineurs quadri-rotors

TOP VT 12540 C, TOP 1403 C





TOP VT 12540 C

Le TOP VT 12540 C est un andaineur compact à quatre rotors. Celui-ci est synonyme de débit de chantier maximal et une grande maniabilité. Grâce à son faible poids, cet andaineur peut également être utilisé en toute confiance sur les terrains en pente.

1 Bras avec extension télescopique

Le réglage de la largeur de travail s'effectue à l'aide d'extensions télescopiques hydrauliques intégrées dans les bras.

2 Entraînement mécanique

L'entraînement des quatre rotors se fait mécaniquement via des arbres de transmission.

3 Suspension des rotors

Les deux rotors à l'avant ont une suspension hydraulique. Avec la présélection Select, vous pouvez lire la pression de la suspension sur un manomètre disposé sur la tête d'attelage.

Avec la commande confort Proffline, la pression apparaît sur le terminal. Cet équipement offre le confort d'une adaptation automatique de la pression en fonction de la largeur de travail.

Pour les deux rotors arrière, la suspension se fait mécaniquement.

La suspension des rotors participe également à leur stabilisation en position de travail. De plus, la stabilité dans les pentes est nettement améliorée.

Andaineurs quadri-rotors

TOP VT 12540 C, TOP 1403 C



TOP 1403 C

Nous répondons aux exigences élevées des entrepreneurs et des grandes exploitations avec nos deux andaineurs haut de gamme.

1 Bras en Z pour une énorme amplitude de réglage

La marque de fabrique de ces andaineurs à quatre rotors est la grande amplitude des deux rotors à l'avant. Celui-ci est rendu possible grâce aux bras en forme de Z. Le débattement de réglage par rotor peut aller jusqu'à 2,50 mètres.

2 Entraînement hybride unique

PÖTTINGER a développé une technique hybride unique pour ces andaineurs :

- Entraînement hydraulique des rotors avant
- Entraînement mécanique des rotors arrière

L'entraînement hydraulique permet une variation de la largeur de travail extrêmement rapides des rotors. De plus, vous bénéficiez d'une réduction de l'usure et de l'entretien.

Chaque rotor possède sa propre huile et pompe hydraulique.

3 Suspension des rotors

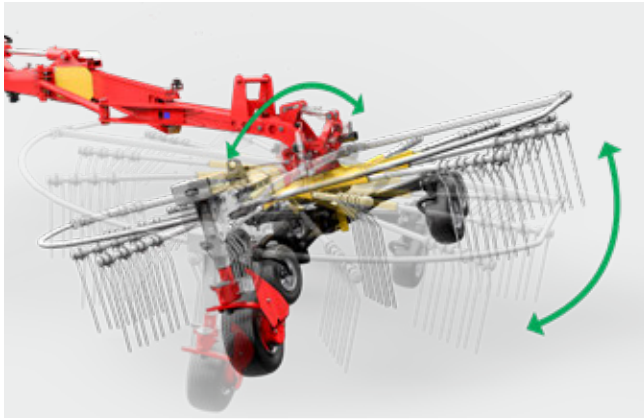
Sur le TOP 1403 C, les deux rotors avant sont montés sur suspension hydraulique et les deux arrière sur suspension mécanique. La suspension s'adapte automatiquement en fonction de la largeur de travail.

Cela se traduit non seulement par une préservation de la couche végétale mais aussi par une réduction des contraintes sur les rotors et le châssis et un confort de conduite maximal.



Andaineurs quadri-rotors

TOP VT 12540 C, TOP 1403 C



Suspension de rotor cardanique

Grâce à la suspension cardanique des rotors, le rotor possède un débattement important et une adaptation tridimensionnelle au sol.

Associée à la roue MULTITAST, elle garantit une adaptation parfaite à chaque irrégularité du sol.

Réglage de la hauteur d'andainage

La hauteur de travail se règle de série par manivelle.

Possibilité de réglage électro-hydraulique depuis la cabine du tracteur en option. Selon le modèle et l'équipement, la roue MULTITAST est automatiquement réglée en même temps que l'essieu du rotor.



Attelage

L'attelage en U est de série.

Le pivot de la tête d'attelage pivotante assure une longue durée de vie. Un support de câbles et flexibles assure un rangement propre et ergonomique.

Un support de dépose du cardan et des flexibles est de série chez PÖTTINGER.

Angle de braquage important

Les andaineurs TOP à quatre rotors se distinguent par leur grand angle de braquage. Lorsqu'il est équipé de la version PROFILINE, un capteur d'angle contrôle l'angle de braquage et émet un signal sonore si le braquage est trop important. Les risques de dommages au cardan sont évités.



Pneumatiques et freins

Différents types de pneus sont disponibles :

- 500/50-17 (de série sur les TOP VT 12540 C)
- 620/40 R 22,5 de série sur TOP 1403 C
- 710/35 R 22,5 en option

Nos andaineurs à quatre rotors sont équipés de série d'un freinage pneumatique. En option, une version hydraulique est également disponible pour les TOP 1403 C.



Présélection Basicline

Le TOP VT 12540 C est équipé de série de la présélection BASICLINE. Le relevage et l'abaissement de tous les rotors s'effectuent à l'aide d'un distributeur double effet. Grâce aux vannes séquentielles, les rotors avant se lèvent et s'abaissent toujours en premier. Le terminal BASIC CONTROL vous permet de choisir entre une montée et descente communes ou séparées des deux rotors avant. Pour le réglage de la largeur de travail, les deux rotors avant sont commandés ensemble par un distributeur.



Simple et rapide – de la parcelle à la route sans descendre du tracteur

Nos andaineurs TOP à quatre rotors vous offrent une hauteur de transport en dessous de 4 m sans avoir à démonter de bras portes-dents.



Commande Profiline

Sur le TOP 1403 C, la gestion confortable PROFILINE est standard. Sur le TOP VT 12540 C, elle est en option. Pour cela, il est nécessaire d'utiliser un distributeur avec détection de charge LS ou en pompage continu.

L'andaineur est alors commandé soit par le terminal de votre tracteur compatible ISOBUS, soit par d'autres terminaux.

Andaineurs quadri-rotors

Commande Profiline



Fonction mémoire

Pour un confort d'utilisation maximal, vous pouvez enregistrer trois largeurs de travail et trois hauteurs de ramassage indépendamment les uns des autres. Cela vous permet d'adapter rapidement et facilement votre andaineur aux conditions données. La hauteur de relevage des rotors est également réglable depuis le terminal et est mesurée à l'aide de capteurs angulaires.

Gestion du recroisement

Avec la gestion des recroisements, le rotor avant situé à l'intérieur du virage se rétracte automatiquement dans les virages. Un recroisement suffisant du rotor arrière est ainsi garanti.

Au retour en ligne droite, le rotor retourne à nouveau automatiquement dans sa position initiale. De cette manière, vous utilisez continuellement le potentiel maximal de largeur de travail.



Mode de finition des parcelles en pointe

L'automatisme de relevage individuel vous facilite l'andainage dans les coins de parcelles. Lors du relevage ou de l'abaissement des rotors avant, le rotor arrière correspondant suit le virage. Les rotors avant gauche et droite peuvent alors être commandés indépendamment l'un de l'autre.

Ce mode est facilement activable dans le menu Work.

Mode direct

Le mode direct permet de relever individuellement chaque rotor sans les sélectionner au préalable.

Cette commande rapide et confortable des différents rotors est particulièrement utile en présence d'obstacles dans la parcelle.



Suspension automatique

La suspension des rotors avant s'adapte automatiquement en fonction de la largeur de travail. Ainsi, la pression au sol reste toujours constante. La couche végétale est préservée, les contraintes sur les rotors diminuées et la tenue dans les pentes augmentées.



Section Control (contrôle par tronçon)

Les andaineurs avec la commande confort Profiline sont compatibles de série avec le Section Control. Avec un équipement adéquat sur le tracteur, il est ainsi possible de lever et d'abaisser automatiquement les différents rotors en fonction de la position GPS en bout de champ.



Mode transport

Pour passer de la position de travail à la position de transport, une seule pression sur une touche du terminal suffit. La machine réduit alors sa largeur de travail, replie et verrouille automatiquement les rotors.



Éléments de commande

En plus de la commande depuis le terminal tracteur, vous pouvez choisir entre les différents terminaux proposés en option : POWER CONTROL, EXPERT 75, CCI 1200, CCI A3 Joystick.

Les andaineurs sont en plus compatibles ISOBUS AUX. Cela signifie que vous pouvez également attribuer toutes les fonctions à votre guise aux touches de votre joystick ISOBUS.

Electronique et automatismes

Software (Programme)

HARVEST ASSIST – optimisation de la chaîne de récolte de l'ensilage

Augmentez vos performances de récolte grâce à l'application gratuite HARVEST ASSIST. Elle permet une organisation optimale des travaux entre les faucheuses, faneuses, andaineurs, andaineurs à tapis, remorques, presses et toutes autres machines pouvant être configurées. La charge de travail au silo peut ainsi être régulée au mieux. Il en résulte une gestion dynamique de la récolte avec l'organisation de chaque déplacement en fonction de la dimension de la parcelle et sa distance par rapport au silo. Ainsi au silo, le tasseur a le temps d'étaler et de tasser correctement le fourrage avec pour résultat : le meilleur fourrage.



Tout simplement clair

Le statut individuel de chaque parcelle est visualisé par couleur, que le travail soit en cours sur la parcelle, quelle soit prête pour l'intervention suivante ou que la récolte soit finie. Ainsi, chaque intervenant est informé en temps réel de ce qui se passe sur chaque parcelle.

Pour une utilisation intuitive

Les smartphones actuels permettent d'utiliser l'application, pas besoin d'équipement supplémentaire. L'utilisation de l'application est intuitive et simple afin de faciliter sa prise en main. Pour une documentation simple, les trajets sont enregistrés par GPS afin de déterminer les rendements.



Le QR code vous permet d'accéder directement à l'application.

Télémétrie PÖTTINGER CONNECT

Dans une agriculture toujours plus moderne, les données en télémétrie jouent un rôle toujours plus important. Face aux exigences croissantes en terme de performance, de durabilité et de documentation, il est indispensable d'avoir des informations précises et actuelles sur les machines. Les dispositifs de télémétrie sur les tracteurs et les machines attelées permettent justement cela : Ils collectent des données en temps réel et les transmettent automatiquement à des systèmes de traitement, que ce soit sur l'ordinateur ou sur le cloud.



HARVEST ASSIST

Via PÖTTINGER CONNECT, aussi bien des machines ISOBUS que non ISOBUS peuvent être connectées très facilement à l'application HARVEST ASSIST. Avec l'enregistrement gratuit à MyPÖTTINGER, vous avez accès à de nombreuses fonctions et informations.

Ainsi, ce ne sont pas seulement des données de la machine et de son entretien qui sont disponibles, mais aussi des données réelles de positions GPS et de temps de travail peuvent être visualisées et analysées simplement avec l'application HARVEST ASSIST.

PÖTTINGER CONNECT est disponible en option sur les andaineurs suivants :

- TOP 882 C, 962 C
- TOP VT 6820 S, VT 7620 S
- TOP VT 12540 C, TOP 1403 C

Suivi en direct de l'état des andains

La télémétrie visualise la position précise de dépose du fourrage. Les andains apparaissent immédiatement à l'écran du portable des conducteurs intervenant par la suite.

Une fonctionnalité utile réside dans l'apparition en couleur sur l'application des andains ayant été déplacés plusieurs fois. Ainsi, les endroits critiques avec d'éventuels andains « torsadés » sont immédiatement identifiables. Cela offre un grand soulagement pour les conducteurs des machines de récolte.

Electronique et automatismes

Gestion des données - agrirouter



Échanges de données entre constructeurs et sans fil

L'agrirouter a été développé par DKE-Data GmbH & Co. KG en étroite collaboration avec les principaux constructeurs de machines agricoles tels que PÖTTINGER. L'objectif était de créer une plateforme permettant l'échange de données entre les machines et les logiciels de gestion agricole. L'agrirouter est donc né. Cela fait de l'agrirouter une plate-forme de données basée sur le Web, indépendante des constructeurs, qui permet l'échange de données entre les machines agricoles, les logiciels agricoles et d'autres applications numériques de différents constructeurs.



Avantages de l'agrirouter

L'utilisation de l'agrirouter offre de nombreux avantages pour l'exploitation agricole. Il s'agit notamment de l'échange de données indépendant du constructeur, d'une plus grande efficacité dans la gestion opérationnelle, de l'optimisation des processus et de la simplification de la documentation numérique.

Sécurité des données et transparence

agrirouter visualise des données et sert de relayer. Les agriculteurs et les entrepreneurs peuvent décider eux-mêmes quelles données sont transmises à quelle application.

Nous sommes prêts pour l'agrirouter

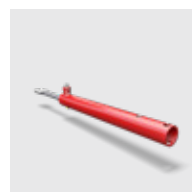
PÖTTINGER offre la possibilité de transférer les données de la machine vers l'agrirouter compatible ISOBUS.

Outre les semoirs tels que VITASEM, AEROSEM et TERRASEM, cela comprend également des remorques à rotor, des presses à balles rondes, des andaineurs et des faucheuses. Toujours reconnaissable par l'autocollant « ready for agrirouter » sur la machine.

Les clients PÖTTINGER peuvent ainsi utiliser l'agrirouter pour envoyer des données, telles que des commandes provenant de l'index de parcelle ou des cartes d'application, directement au terminal CCI 1200 ou à PÖTTINGER CONNECT, ou pour enregistrer et visualiser les données des balles d'ensilage par exemple, dans le système de gestion de l'exploitation.



Options

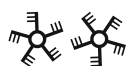


Toile d'andainage

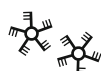
**Relevage
hydraulique de la
toile d'andainage**

**Haubans avec
amortisseurs**

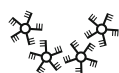
TOP 342/382	■	□	□	□
TOP 422/462	■	□	■	■
TOP 422 A/462 A	■	□	–	■



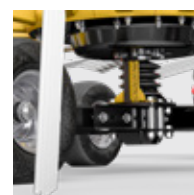
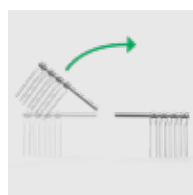
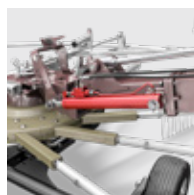
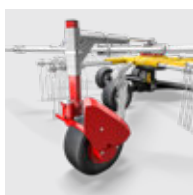
TOP V 6520 C	–	–	■	■
TOP 612 C	□	–	–	□
TOP 702 C	□	–	–	□
TOP 762 C	□	–	–	■
TOP 762 C CLASSIC	□	–	–	□
TOP 882 C	□	–	–	■
TOP 962 C	□	–	–	■



TOP 652	■	–	–	■
TOP 662	■	□	–	□
TOP VT 6820 S	■	–	–	■
TOP VT 7620 S	■	–	–	■
TOP 632 A/692 A/782 A	■	□	–	■



TOP VT 12540 C	□	–	–	■
TOP 1403 C	□	–	–	■

Roue de jauge
intérieure

Roue MULTITAST

Réglage hydraulique
de la largeur de
travailPrésélection
électrique pour un
relevage individuel
des rotorsVerrouillage de
transport hydrauliqueRéglage
électro-
hydraulique de la
hauteur

-	☐	-	-	-	-
-	☐	-	-	-	-
-	☐	-	-	-	-
-	☐	-	-	-	-
-	☐	-	-	-	-
■	☐	-	☐	-	-
■	☐	☐	☐	-	-
■	☐	☐	☐	-	-
■	☐	☐	☐	-	-
■	☐	■	☐	☐	☐
■	☐	■	☐	☐	☐
-	■	-	-	-	-
■	☐	☐	☐	-	-
■	☐	☐	☐	☐	☐
■	☐	■	☐	☐	☐
■	☐	■	-	-	-
■	☐	■	■	■	☐
■	☐	■	■	■	☐

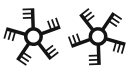
Configurez votre propre machine.

■ = standard, □ = option

Données techniques

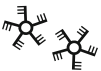


Andaineurs mono-rotor	Largeurs de travail	Largeurs de travail Dépose de deux andains	Bras par toupie	Diamètres des toupies	Diamètre de came
TOP 342	3,40 m	–	10	2,80 m	350 mm
TOP 382	3,80 m	–	11	3,00 m	350 mm
TOP 422	4,20 m	–	12	3,30 m	420 mm
TOP 462	4,60 m	–	12	3,70 m	420 mm
TOP 422 A	4,20 m	–	12	3,30 m	420 mm
TOP 462 A	4,60 m	–	12	3,70 m	420 mm



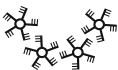
Doubles andaineurs à dépose centrale

TOP V 6520 C	5,90 m – 6,50 m	–	10	2,80 m	350 mm
TOP 612 C	5,90 m	–	11	2,80 m	350 mm
TOP 702 C	6,25 m – 6,90 m	–	11	3,07 m	350 mm
TOP 762 C CLASSIC	6,75 m – 7,50 m	–	11	3,30 m	420 mm
TOP 762 C	6,75 m – 7,50 m	–	13	3,30 m	420 mm
TOP 882 C	7,70 m – 8,80 m	–	13	3,70 m	420 mm
TOP 962 C	8,90 m – 9,60 m	–	15	4,30 m	420 mm



Doubles andaineurs à dépose latérale

TOP 652	6,40 m	–	10 / 12	3,00 m / 3,15 m	350 mm
TOP 662	6,55 m	7,30 m	12	3,07 m	350 mm
TOP VT 6820 S	6,80 m	7,60 m	13	3,30 m	420 mm
TOP VT 7620 S	7,60 m	8,60 m	13	3,70 m	420 mm
TOP 632 A	3,40 m – 6,30 m	6,80 m	12	3,00 m	420 mm
TOP 692 A	3,70 m – 6,90 m	7,40 m	12	3,30 m	420 mm
TOP 782 A	4,10 m – 7,80 m	8,30 m	12	3,70 m	420 mm



Quadri-andaineurs à dépose centrale

TOP VT 12540 C	10,00 m – 12,50 m	–	12 / 13	3,30 m	420 mm
TOP 1403 C	9,00 m – 14,00 m	–	13	3,70 m / 3,45 m	420 mm

Distances entre paliers de bras	Pneumatiques Chariot de transport	Largeurs de transport (avec bras montés)	Longueurs de transport	Hauteurs de transport / dépose	Poids
300 mm	–	1,95 m (2,80 m)	–	–	474 kg
450 mm	–	1,95 m (3,00 m)	–	–	495 kg
600 mm	–	2,29 m	–	–	730 kg
700 mm	–	2,29 m	–	–	765 kg
600 mm	–	2,13 m	–	–	820 kg
700 mm	–	2,48 m	–	–	860 kg
460 mm	–	2,91 m	3,65 m	3,50 m / 3,50 m	1300 kg
450 mm	260/70-15,3	2,55 m	5,15 m	3,52 m / 2,92 m	1 470 kg
450 mm	260/70-15,3	2,55 m / 2,90 m	5,83 m	3,80 m / 3,30 m	1 680 kg
600 mm	260/70-15,3	2,55 m / 2,90 m	5,83 m	3,99 m / 3,50 m	1800 kg
600 mm	260/70-15,3	2,55 m / 2,90 m	5,83 m	3,99 m / 3,50 m	1 940 kg
700 mm	340/55-16	2,90 m	6,50 m	3,99 m / 3,50 m	2 620 kg
900 mm	340/55-16	2,95 m	7,00 m	3,95 m / 3,85 m	3 130 kg
450 mm	260/70-15,3	2,95 m	7,90 m	3,95 m / 3,43 m	2 000 kg
450 mm	260/70-15,3	2,55 m / 2,90 m	8,10 m	3,99 m / 3,99 m	1 990 kg
600 mm	340/55-16	2,90 m	8,70 m	3,99 m / 3,60 m	2400 kg
700 mm	340/55-16	2,90 m	9,35 m	3,99 m / 3,60 m	2700 kg
600 mm	–	1,90 m	7,30 m	–	1700 kg
600 mm	–	2,13 m	7,80 m	–	750 kg
700 mm	–	2,48 m	9,30 m	–	1 900 kg
600 mm	500/50-17	3,00 m	9,60 m	3,99 m / 3,99 m	5 200 kg
700 mm	620/40-22,5	3,00 m	10,60 m	3,99 m / – m	6 450 kg



Le QR-code vous permet d'accéder
directement au site internet.



Profitez des nombreux avantages

MyPÖTTINGER est notre portail client qui vous propose des informations précieuses sur votre machine PÖTTINGER.



Mon parc machine

Rajoutez vos machines PÖTTINGER dans le parc machine et donnez leur un nom. Vous accédez à des informations précieuses telles que : conseils utiles, notices d'utilisation, catalogues pièces, informations d'entretien, ainsi que tous les détails techniques et documentations.



Informations sur la gamme de produits

MyPÖTTINGER est une interface accessible par internet qui met à disposition des informations spécifiques pour toutes les machines à partir de 1997. Scanner le QR-Code sur la plaque constructeur avec le smartphone ou la tablette ou saisissez confortablement sur www.mypoettinger.com le numéro de série de votre machine depuis votre bureau. Vous accédez immédiatement à des informations concernant vos machines telles que les notices d'utilisations, leurs équipements, des prospectus, photos et vidéos.

La pièce d'**origine**,
le choix de la
sérénité.



Le QR-code vous permet
d'accéder directement au
site internet.

 **PÖTTINGER**
Original Parts

ORIGINAL PARTS



Que ce soit pour des machines récentes ou des plus anciennes, notre centre logistique pour les pièces détachées stocke plus de 55 000 références afin de garantir une longue durée de vie à vos machines. Grâce à de nombreux magasins décentralisés répartis dans 13 pays et un réseau dense de partenaires, plus de 60 pays sont approvisionnés en pièces d'origine.



Accédez très facilement à la bonne référence de pièces

Nos services en ligne, gratuits, ont depuis longtemps remplacé les catalogues papiers :

- L'interface www.mypoettinger.com offre un accès gratuit aux documents machines sur smartphone ou tablette.
- agoparts propose une solution efficace et rapide pour l'identification de vos pièces détachées. Il est ainsi possible d'éviter les erreurs de commande.

Vos pièces détachées en toute sérénité

Dimension approximative, erreur d'entre-axe, usure prématurée – des problèmes que l'on ne rencontre pas avec une pièce d'origine.

Sans compter qu'il existe de nombreux autres avantages :

- Bonne disponibilité des pièces, et ce, durant de nombreuses années
- Longévité maximale
- Ajustement parfait
- Rapport qualité-prix optimal



Réussissez avec PÖTTINGER

- Une entreprise familiale depuis 1871
Votre partenaire fiable
- Spécialiste des cultures et de la récolte
- Des innovations pertinentes pour un résultat exceptionnel
- Des racines en Autriche, mais présent dans le monde entier

Misez sur nos andaineurs TOP

- Meilleur fourrage grâce à une adaptaton au sol parfaite
- Andaineurs robustes grâce à une construction intelligente de grande qualité.
- Machine polyvalente adaptée à vos besoins.
- Commande simple et confortable

Informez-vous :

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Autriche
Tél. +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER France S.a.r.l.

129b, la Chapelle
68650 Le Bonhomme
France
Tél. +33 389 47 28 30
info@poettinger.fr
www.poettinger.fr

POETTINGER Canada Inc.

460 Rue Robinson Sud
Granby, QC, J2G 7N6
Canada
Tél. +1 450 372 5595
info@poettinger.ca
www.poettinger.ca

PÖTTINGER Belgium BV.

Adolphe Lacomblelaan, 69-71 B5
1030 Brussel
Belgique
Tél. +32 2894 4161
info@poettinger.be
www.poettinger.be

PÖTTINGER AG

Mellingerstrasse 11
5413 Birrenstorf (Kt. Aargau)
Suisse
Tél. +41 56 201 41 60
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch

