

Идеальный валок – чистый корм



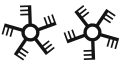
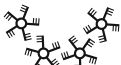
Идеальный валок – чистый корм



Все данные о технических характеристиках, размерах, весе, мощностях и т. п., а также изображения являются приблизительными и предоставляются без каких-либо гарантий. Комплектация представленных машин не ориентирована на конкретную страну, машины могут иметь индивидуальную комплектацию, а также могут быть доступны не во всех регионах. Ваш партнер по сбыту PÖTTINGER будет рад предоставить всю необходимую информацию.

Формирование валка в значительной степени влияет на чистоту корма в кормозаготовительной цепочке. Минимальное загрязнение корма и одновременно низкие потери при укладке валков – это стандарт валкообразователей TOP от RÖTTINGER. Основой для этого является идеальное копирование поверхности благодаря уникальному колесу MULTITAST. Это подтверждается также тестом немецкого аграрного сообщества (DLG). У валкообразователей TOP всё направлено на обеспечение лучшего качества корма.

Содержание

	Первоклассный корм	4
	Чистое валкообразование	6
	Механизм передвижения рабочих колес	8
	Копирующее колесо MULTITAST	10
	FLOWTAST	12
	Надежность эксплуатации и долговечность	14
	Роторы TOPTECH PLUS	14
	Однороторные валкообразователи	16
	TOP 342, 382, 422, 462	18
	TOP 422 A, 462 A	20
	Двухроторные валкообразователи с центральной укладкой валка	22
	TOP V 6520 C	24
	TOP 612 C, 702 C, 762 C CLASSIC, 762 C	26
	TOP 882 C, 962 C	30
	Двухроторные валкообразователи с боковой укладкой валка	34
	TOP 652, 662	36
	TOP VT 6820 S, 7620 S	40
	TOP 632 A, 692 A, 782 A	44
	Четырехроторные валкообразователи	48
	TOP VT 12540 C, TOP 1403 C	50
	Комфортное управление Profiline	58
	Цифровая сельхозтехника	60
	Программное обеспечение	60
	Управление данными – agrirouter	62
	Опции оснащения	64
	Технические характеристики	66

Первоклассный корм



Высококачественный основной корм – залог вашего успеха

Высококачественный корм с лугов, пастбищ и полевых культур – ключ к успеху любого сельхозпредприятия, занимающегося зелёным кормопроизводством.

Жвачные животные – гурманы.

От качества предлагаемого корма зависит, будут ли ваши животные потреблять основной корм в больших количествах.

При этом, помимо калорийности, запаха и вкуса, решающую роль играет низкое содержание сырой золы.

Животные с удовольствием едят чистый основной корм с высокой энергетической ценностью. Это позволяет сократить расход комбикормов-концентратов, что, с одной стороны, снижает затраты на корма, с другой – улучшает состояние здоровья животных.

Однако корм наилучшего качества не получается сам собой. Необходимо подобрать правильный ботанический состав растений травостоя. А затем – сохранить объем и качество выращенных растений на всех этапах сбора урожая.

Всё лучшее – в валок

В конце уборки урожая задача состоит в том, чтобы собрать весь корм, находящийся на поле, в валок. Но только корм. Потери при сгребании и захвате, а также загрязнение корма должны быть сведены к минимуму.

Валкообразователи TOP обеспечивают чистое формирование валка благодаря отличному копированию поверхности и точной регулировке наклона роторов на тандемных осях.



«Мне очень важно хорошее копирование поверхности поля»

«Нам нужны машины, которые отлично адаптируются к почве. Это для меня особенно важно, и именно поэтому мы используем валкообразователь PÖTTINGER.

Мы используем TOP 662 с оснащением MULTITAST. Это позволяет очень хорошо подбирать сено с земли без врезания и царапания почвы граблями. Таким образом, мы можем избежать попадания земли в корм.»

Кристоф Шамбон
Сельхозпроизводитель
Сансе | Франция

«Мы хотим держать уровень сырой золы на низком уровне»

«Наше хозяйство рассчитано на использование силоса в рулонах. Чтобы содержание сырой золы в корме было как можно ниже, при заготовке силоса мы придаём большое значение хорошему копированию поверхности. В этом смысле нас очень впечатлил TOP 762 C с центральной укладкой валка. Благодаря очень точному копированию поверхности почвы, он обеспечивает чистую работу даже на неровных участках. Кроме того, для нас была очень важна устойчивость на склонах. Благодаря широкому шасси можно без опасений поднимать роторы в любой рабочей позиции.

Поскольку на нашем хозяйстве также прессуются квадратные тюки сена для подстилки, простая настройка ширины валка также стала положительным аспектом TOP 762 C, чтобы за короткое время формировать большие валки для пресс-подборщиков квадратных тюков.»

Гюнтер Майрхофер
Сельхозпроизводитель
Шлюссельберг | Австрия

Чистое валкообразование



Никаких потерь

При уборке кормов цель состоит в том, чтобы собрать всю кормовую массу, лежащую на поле. Но только корм.

Потери при сборе должны быть как можно меньше, чтобы все питательные вещества попадали на кормовой стол. В то же время необходимо предотвращать попадание грязи в корм.

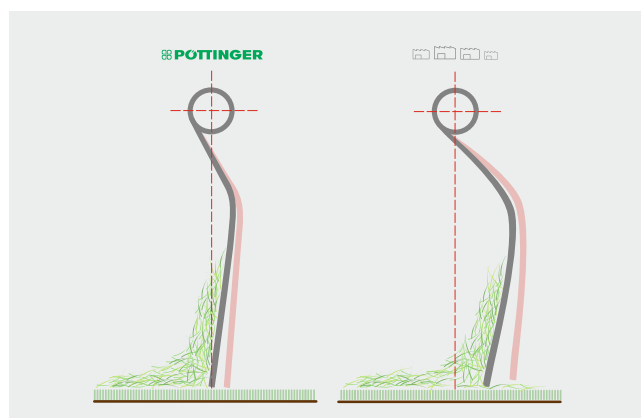
Нужен валкообразователь, работающий максимально близко к земле, не врезаясь в неё. Наши валкообразователи TOP соответствуют этим требованиям идеально.

Валкообразователи

TOP – исключительная точность работы

Для чистого сгребания у валкообразователей TOP граблины, шасси ротора и дополнительное копирующее колесо за ротором работают в идеальном взаимодействии.

- Граблины слегка поднимают корм, обеспечивая тем самым чистое сгребание без протаскивания массы по земле.
- Широкое шасси ротора с треугольной опорной поверхностью обеспечивает плавную работу, стабильность на склоне и надежное копирование поверхности.
- Идеальное копирование поверхности гарантирует колесо PÖTTINGER MULTITAST, которое заранее сканирует поверхность еще до захвата граблинами.



Надежно работает даже с большими объемами корма

Зацепление граблин происходит на вертикальной оси с держателем граблин. Отличительной чертой граблин PÖTTINGER является то, что они имеют лишь небольшой изгиб. Благодаря меньшему эффекту рычага они не отрываются даже при большом количестве корма и тщательно подбирают корм – ничего не остаётся на поле.

Для обеспечения длительного срока службы внешне расположенные двойные граблины сделаны немного короче и крепче, чем остальные. Риск поломки граблин таким образом снижается. Защита от потери граблин предотвращает попадание отломившихся граблин в валок.

Загнутые граблины

Граблины PÖTTINGER наклонены вперед, т. е. слегка прижаты. Такая конструкция активно приподнимает корм с поверхности почвы – как вилы. Последующий поступающий корм без препятствий сдвигается вверх вдоль граблин различной длины. Таким образом корм не проносится над землей по всей рабочей ширине. Загрязнение и потеря корма таким образом минимизированы.

- 1 Система предотвращения потери граблин
- 2 Внутреннее копирующее колесо
- 3 Тандемные оси
- 4 Копирующее колесо MULTITAST

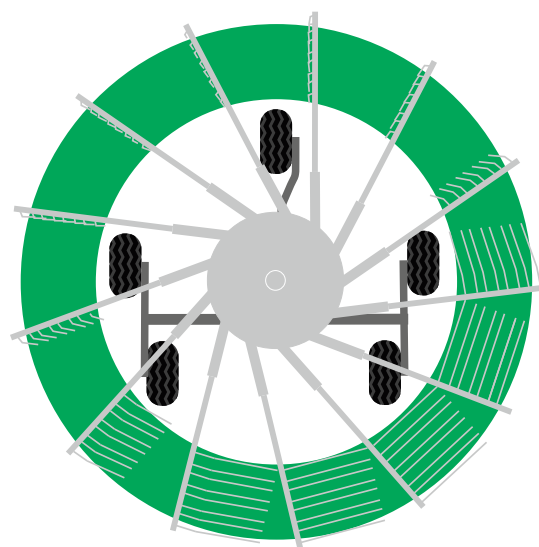
Чистое валкообразование

Механизм передвижения рабочих колес



Широкое шасси ротора

Для чистой работы и лучшей устойчивости во время движения каждое колесо на шасси ротора установлено в непосредственной близости от захвата граблин. Вместе с внутренним копирующим колесом формируются опорный треугольник, который обеспечивает идеальное копирование поверхности. Это обеспечивает плавную работу.



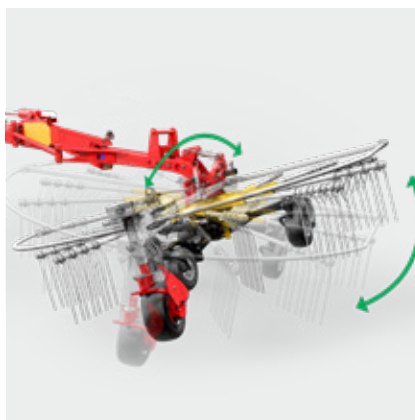


Настройка высоты сгребания

Высота сгребания на роторных валкообразователях TOP регулируется либо с помощью рукоятки в вертикальном положении, либо электрогидравлически из кабины трактора.

Шкала облегчает выполнение одинаковых настроек на моделях с несколькими роторами.

Опционально на некоторых моделях возможна комбинированная настройка шасси ротора и копирующего колеса MULTITAST.



Тандемные оси

Многие роторные валкообразователи TOP в стандартной комплектации оснащены тандемными осями. На всех остальных моделях они доступны в качестве опции или могут быть легко и быстро дооснащены.

Тандемные оси гарантируют, что любые неровности почвы лишь наполовину передаются ротору. Это обеспечивает плавность хода даже на высоких скоростях.

Крепление колес с помощью эксцентрикового болта на каждой внешней тандемной оси также позволяет регулировать угол наклона рабочего колеса поперек направления движения.

Карданная подвеска

Достаточный диапазон движения роторов для трехмерного копирования поверхности почвы у прицепных моделей TOP с двумя и более роторами обеспечивается карданной подвеской ротора.

Натяжная пружина для стабилизации на разворотной полосе

На разворотной полосе поднятые роторы стабилизируются натяжной пружиной. Таким образом предотвращается колебание роторов. Это облегчает передвижение через валки.

Кроме того, при опускании шасси ротора сначала опускается сзади, а затем спереди – при подъёме процесс происходит наоборот. Это предотвращает повреждение дернины граблями.

Чистое валкообразование

Копирующее колесо MULTITAST



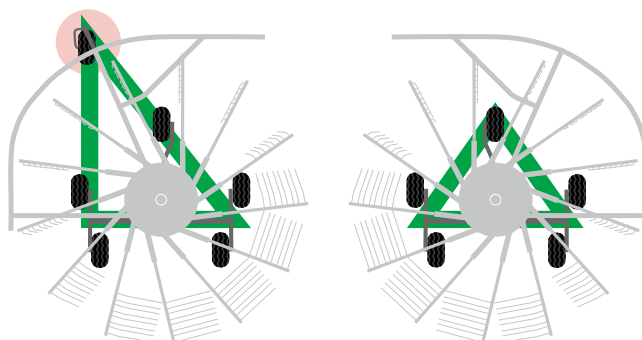
Всегда на колесо впереди с копирующим колесом MULTITAST от PÖTTINGER

С точки зрения граблин копирующие колеса шасси ротора слишком поздно реагируют на приближение к неровной поверхности. Из-за ширины лопастей граблин переднее колесо вступает в работу примерно через 0,75 м после входа первой граблины.

В этом случае помогает только копирующее колесо, движущееся перед граблинами. Колесо MULTITAST от PÖTTINGER заранее распознает неровности и поднимает ротор на подъеме. Над вершиной холма оно направляет ротор вниз до тех пор, пока внутреннее копирующее колесо не возьмет ведение на себя. Это обеспечивает постоянное оптимальное расстояние между граблинами и почвой. Загрязнение корма и потери при сгребании достоверно сведены к минимуму.

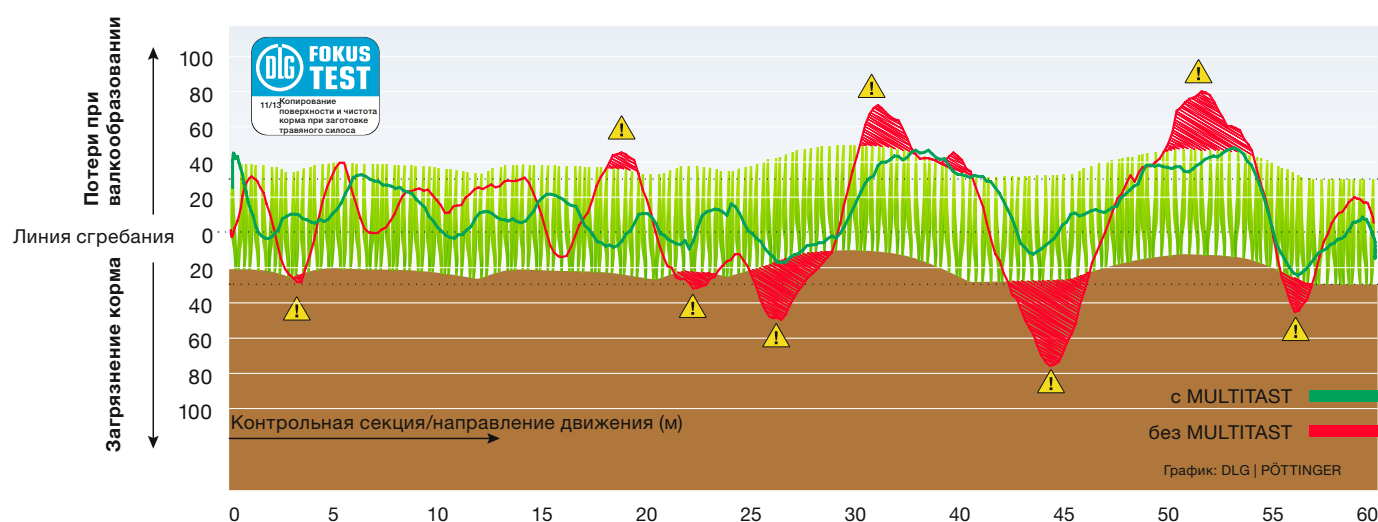
Увеличенная треугольная опорная поверхность для более плавного хода

Копирующее колесо MULTITAST значительно увеличивает треугольную опорную поверхность ротора, что способствует увеличению плавности хода ротора и уменьшению вибрации.



Немецкое аграрное общество DLG подтверждает бережное обращение с кормом

Тест «Адаптация к поверхности и чистота корма при заготовке травяного силоса», проведенный Немецким Аграрным Обществом (DLG) в 2013 г., подтвердил: копирующее колесо MULTITAST компании RÖTTINGER обеспечивает идеальную адаптацию к поверхности и чистоту корма. Сравним: граблины ротора без колеса MULTITAST в пять раз больше контактируют с поверхностью почвы на участке 60 метров. Вместе с тем граблины ротора без копирующего колеса в три раза чаще проходят над листовой массой, не забирая ее.



В корме меньше сырой золы

В ходе испытания попадание грязи было уменьшено на две трети за счет валкообразования с колесом MULTITAST. В данных условиях это означало в общей сложности на 23 г меньше сырой золы на кг сухой массы.

Заявления, подвергнутые проверке

В зависимости от вида растения каждое растение содержит определенное количество сырой золы в виде минералов и микроэлементов. В сложных условиях испытаний необработанный корм содержал 90 г золы:

В процессе валкообразования без колеса MULTITAST к этим 90 г сырой золы добавились еще 34 г в виде песка и почвы:

При работе с колесом MULTITAST показатель составил всего 11 г. То есть почти на две трети меньше:

Чистый валок – залог успеха

Чистые корма окупаются, поскольку высокий уровень загрязнения кормов оказывает вдвойне негативное воздействие на снабжение жвачных животных питательными веществами:

- Снижение кормовой ценности
- Снижение потребления корма животными

Увеличение содержания сырой золы неизбежно приводит к разбавлению всех остальных питательных веществ. Из-за загрязнения корма землей и увеличения сырой золы на 10 г потери энергии составляют около 0,1 МДж NEL на кг сухого вещества. Содержание сырого протеина снижается примерно на 1,6 г/кг СВ.

Кроме того, загрязненный корм хуже поедается жвачными животными. Причиной этого являются, с одной стороны, изменение вкуса, а с другой – меньшая усвояемость корма. Основной принцип: 10 г землистого загрязнения корма приводит к снижению количества молока из корма на 200 кг на корову за лактацию.

Чистое валкообразование

FLOWTAST



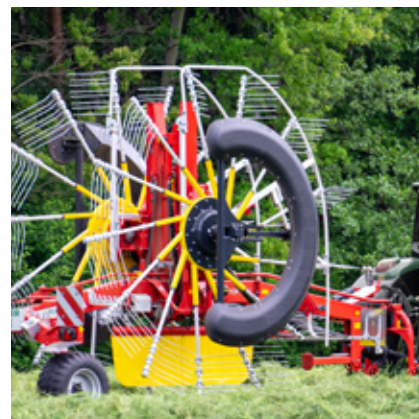


FLOWTAST

Для обеспечения максимальной безопасности эксплуатации в сложных условиях мы в компании RÖTTINGER разработали FLOWTAST – скользящие лыжи вместо колесного шасси.

Благодаря большой площади контакта глубокие колеи, ямы или борозды не являются больше препятствием. Кроме того, по сравнению с колесным шасси, обеспечивается более высокая несущая способность, что дает значительные преимущества, особенно на мягких и влажных почвах.

На модели TOP 882 C лыжа FLOWTAST доступна в качестве опции.



Большая зона копирования вплоть до зацепления граблин

Благодаря большой опорной поверхности лыжи ротор плавно проходит небольшие неровности почвы. Расстояние между лыжей и граблинами минимальное. Результат: лучшее ведение граблин на труднопроходимой местности.

Угол наклона ротора устанавливается предварительно с помощью дистанционных пластин.

Гидравлическая разгрузка

Гидравлический цилиндр обеспечивает мощную разгрузку блоков роторов. Это позволяет достичь низкого опорного давления – около 200 кг. Это означает:

- снижение износа лыж до минимума
- уменьшение тяговой нагрузки на раму роторного валкообразователя
- максимально бережное отношение к почве
- спокойный ход ротора

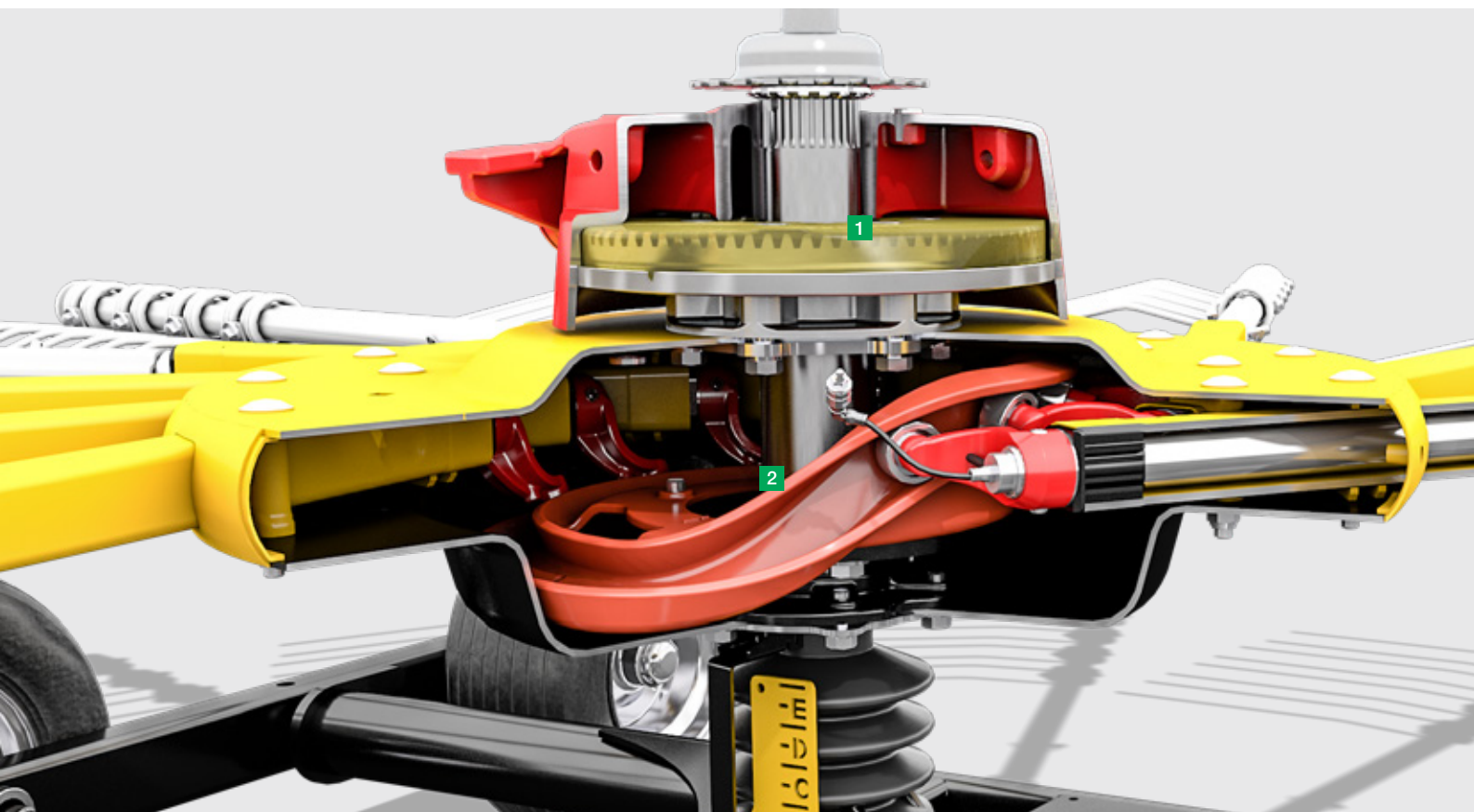
Регулирование гидравлической разгрузки осуществляется через имеющийся блок управления. Манометр для считывания давления на опору встроен в навесную раму.

Длительный срок службы

Долгий срок службы благодаря специальному износостойкому пластику (PE 1000). Каждая лыжа выполнена из 5 отдельных сменных пластин толщиной 15 мм.

Надежность эксплуатации и долговечность

Роторы TOPTECH PLUS



Максимальная надёжность – прежде всего

Для заготовки кормов важны надежные машины, на которые можно положиться. Особенно для ценного первого среза оптимальное время резки ограничено всего несколькими днями. Быстрый весенний рост приводит к быстрому «старению» растений. Согласно тестам на зрелость, содержание энергии в основной фазе роста снижается примерно на 0,3 – 0,6 МДж NEL в неделю, в зависимости от географического положения.

Для получения наилучшего количества и качества урожая вам нужны надежные уборочные машины.

RÖTTINGER выполняет свои обещания

Направляющие дорожки и лопасти граблин подвержены сильному воздействию. Чтобы выдерживать такие нагрузки десятилетиями, ротор TOPTECH PLUS отличается прочной и массивной конструкцией:

- Большая направляющая дорожка с пологим углом ведения для меньшего износа рычагов управления
- Большое расстояние между подшипниками граблин для снижения радиальной нагрузки на подшипник

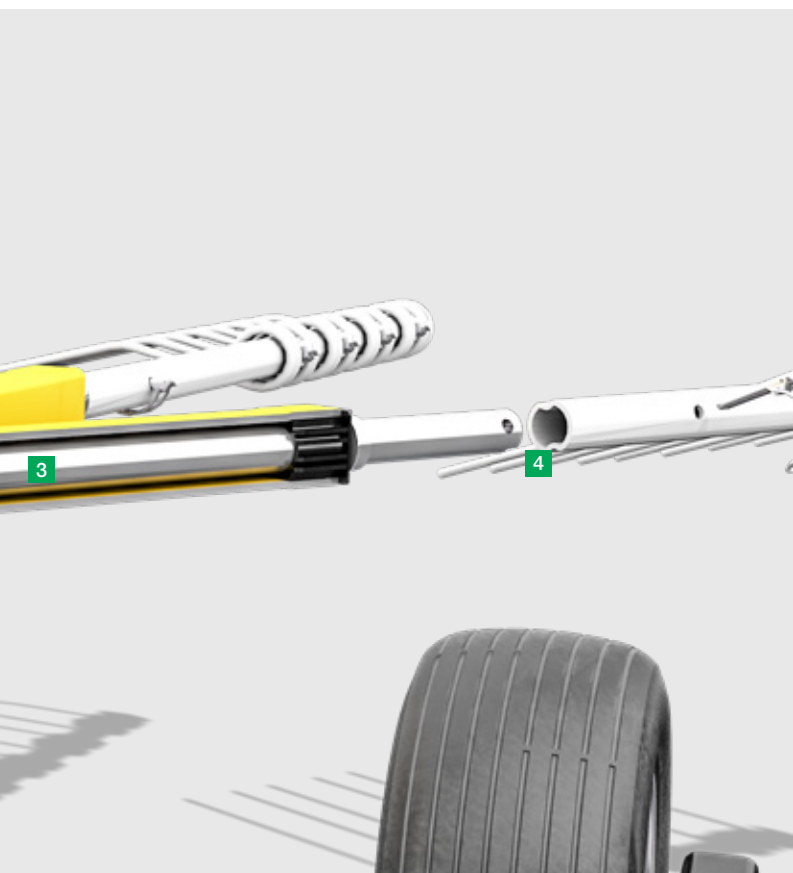
Большая регулируемая направляющая дорожка

В зависимости от модели большие направляющие дорожки имеют диаметр 350 или 420 мм. Это обеспечивает плавный ход управляющих роликов и тем самым снижает нагрузки на ротор. Износ за счёт этого значительно снижается. Пологий угол управления также обеспечивает эргономичный выход граблин из валка. В результате валок укладывается рыхлым и воздушным. Таким образом собранный в валок корм может дополнительно просыхать на ветру.

Для пыленепроницаемой герметизированной направляющей дорожки требуется только смазочный ниппель. Привод ротора работает в текучей консистентной смазке и не требует технического обслуживания.

Универсальная форма валка

Направляющая дорожка может вращаться бесступенчато. Это означает, что вы можете определить точное положение, в котором граблины поворачиваются, и адаптировать его к вашим условиям.

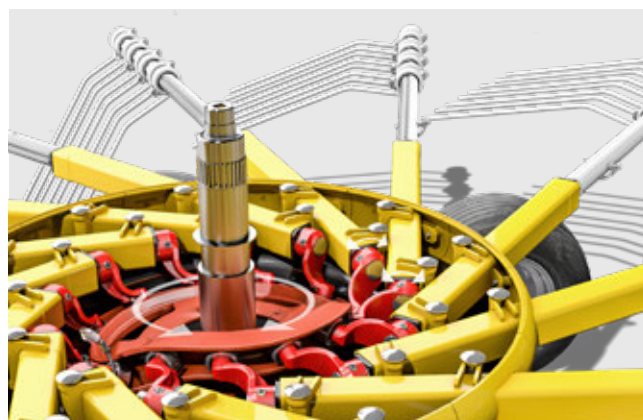


Большое расстояние между подшипниками лопастей граблин

Держатели граблин PÖTTINGER характеризуются особенно большими расстояниями между подшипниками лопастей граблин. В зависимости от валкообразователя они могут достигать 900 мм.

Это гарантирует минимальные радиальные нагрузки на подшипники – даже при больших объемах корма и высоких скоростях движения.

Подшипники лопастей граблин не требуют технического обслуживания.



Мощные лопасти граблин

Вы можете снять лопасти граблин, чтобы уменьшить транспортную ширину или высоту. Прочная профильная лопасть граблин отличается особой устойчивостью к скручиванию и изгибанию. Сила передается через боковую сторону. Откидной шплинт служит только в качестве страховки. Лопасты граблин легко вставляются.

Для любых условий эксплуатации

При повреждении держатели граблин можно легко и быстро заменить целиком.

Рычаг управления и управляющие ролики можно демонтировать из втулки ротора, ослабив всего два болта.

- 1 Привод ротора работает в жидкой смазке
- 2 Большая направляющая дорожка диаметром до 420 мм
- 3 Держатель граблин с расстоянием между подшипниками до 900 мм
- 4 Устойчивый к скручиванию профиль граблин

Однороторные валкообразователи





Однороторные валкообразователи

TOP 342, 382, 422, 462



Легкие и маневренные

Наши однороторные валкообразователи с шириной захвата от 3,40 м до 4,60 м отличаются компактной конструкцией и малым весом.

TOP 342 весит 474 кг и поэтому идеально подходит для работы на склонах.



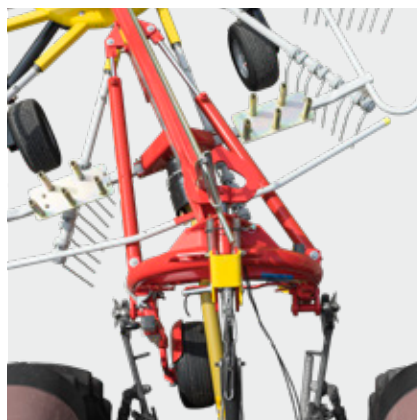
	Рабочая ширина	Ширина валка	Диаметр ротора	Лопастей граблин / роторы
TOP 342	3,40 м	0,45 – 1,65 м	2,80 м	10
TOP 382	3,80 м	0,60 – 1,65 м	3,00 м	11
TOP 422	4,20 м	0,60 – 1,65 м	3,30 м	12
TOP 462	4,60 м	0,60 – 1,65 м	3,70 м	12



Механизм передвижения рабочих колес

ТОР 342 и 382 в стандартной комплектации оснащены двухколесным шасси. Благодаря широкой оси и большим шинам валкообразователь устойчиво стоит на земле.

Четырехколесное шасси со сдвоенными осями (опция для ТОР 342 и 382, стандартно с ТОР 422 и 462) прекрасно компенсирует неровности.



Поворотный кронштейн с сердцевидным пазом

Наши однороторные валкообразователи TOP оснащаются поворотным кронштейном с вертикальной осью вращения и сердцевидным пазом. В рабочем положении это позволяет валкообразователю продолжать движение, не раскачиваясь при прохождении поворотов. Вертикальная ось вращения при этом препятствует набеганию при движении под уклон.

При подъеме валкообразователя сердцевидный паз автоматически встает по центру кулисы, фиксируя машину в среднем положении. Такая конструкция гарантирует максимальный просвет на разворотах даже при использовании с малыми тракторами, так как валкообразователь не наклоняется вниз.

Амортизирующие стойки

Плавный ход машины в рабочем режиме обеспечивают две механические тяги с амортизатором на навесном кронштейне. Они выполняют мягкое центрирование, что помогает также при работе на склонах.

На разворотах и при движении по дорогам они обеспечивают центрирование центрального болта.

Амортизирующие стойки доступны в качестве опции для ТОР 342 и 382; на ТОР 422 и 462 они входят в стандартную комплектацию.

Безопасная транспортировка по дорогам

На моделях ТОР 342 и ТОР 382 с откинутым валкообразующим полотном транспортная ширина не превышает 3 м без снятия лопастей граблин. На двух более крупных моделях вы просто снимаете лопасти граблин и вставляете их в держатель, чтобы сэкономить место. Граблины фиксируются складным зажимом. После откидывания защитной скобы валкообразователь TOP готов к транспортировке. Фиксация транспортного положения гарантирует безопасность на дороге. Предупреждающие знаки и освещение являются дополнительными опциями для ТОР 342 и 382 и стандартными для ТОР 422 и 462.

Однороторные валкообразователи

TOP 422 A, 462 A



Высокая производительность с небольшими тракторами

Наши прицепные однороторные валкообразователи рассчитаны на большую рабочую ширину при использовании небольших тракторов. Благодаря прицепной конструкции сила тяги трактора не требуется.

Рабочая ширина обеих моделей составляет 4,20 м и 4,60 м соответственно.



	Рабочая ширина	Ширина валка	Диаметр ротора	Лопасты граблин / роторы
TOP 422 A	4,20 м	0,60 – 1,65 м	3,30 м	12
TOP 462 A	4,60 м	0,60 – 1,65 м	3,70 м	12



Механизм передвижения рабочих колес

Оба валкообразователя в стандартной комплектации оснащены четырехколесным шасси с tandemными осями. В сочетании с шинами 18,5x8,5-8 они прекрасно компенсируют неровности почвы. Это гарантирует плавность хода как в поле, так и на дороге.

Благодаря широким осям роторный валкообразователь прочно стоит на земле.



Параллелограммное дышло

Благодаря параллелограммному дышлу оба прицепных варианта могут быть присоединены к прицепной скобе или к маятниковому прицепному устройству.

Подъем ротора

Для подъема достаточно одного подключения простого действия к трактору. Гидравлические цилиндры на шасси и на дышле обеспечивают просвет в 50 см.

Безопасная транспортировка по дорогам

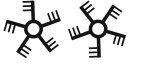
Тандемная ось выполняет роль транспортного шасси.

Для перехода в транспортное положение вам достаточно снять лопасти граблин и закрепить их на держателях. Граблины фиксируются складным зажимом. После откидывания защитной скобы валкообразователь TOP готов к транспортировке.

Предупредительные знаки и освещение включены в серийное оснащение.

Двухроторные валкообразователи с центральной укладкой валка





Двухроторные валкообразователи с центральной укладкой валка

TOP V 6520 C



Легкий и маневренный

TOP V 6520 C отличается особой маневренностью благодаря своей компактной конструкции без шасси. Двухроторный валкообразователь с трёхточечной навеской обеспечивает высокий комфорт работы на участках, где требуется частое маневрирование.

Рабочая ширина настраивается механически – от 5,9 до 6,5 м. Ширина валка при этом составляет 1 – 1,6 м. Это делает валкообразователь оптимальным решением для больших объёмов корма и работы с компактной уборочной техникой. Благодаря небольшому диаметру роторов в 2,8 м валкообразователь особенно хорошо адаптируется к неровностям почвы.

Этот валкообразователь впечатляет своей надёжной конструкцией. Удалось снизить вес и затраты при сохранении максимальной прочности.



	Рабочая ширина	Ширина валка	Диаметр ротора	Лопастей граблин / роторы
TOP V 6520 C	5,9 – 6,5 м	1 – 1,6 м	2,8 м	10



Механизм передвижения рабочих колес

В стандартной комплектации TOP V 6520 C оснащён четырехколесным шасси с tandemными осями. Это отлично сглаживает неровности почвы.

Благодаря широким осям валкообразователь устойчиво работает на поверхности. Большие колеса с шинами 16 x 6,5-8 обеспечивают спокойный ход и защиту дернины.



Подвижная подвеска ротора

В рабочем режиме валкообразователь поддерживается двумя подвесками роторов. Подвижная подвеска ротора обеспечивает поперечные качательные движения от -5° / $+10^\circ$ относительно хода движения.

В направлении движения валкообразователь обычно управляется трактором. В качестве опции для навесного кронштейна предлагается колесо MULTITAST. Оно копирует поверхность почвы перед входом граблин и обеспечивает постоянное оптимальное расстояние между граблиной и поверхностью.. Верхняя тяга ведется через продольный паз навесного кронштейна.

Поворотный кронштейн с амортизирующими стойками

Благодаря поворотному кронштейну валкообразователь точно следует за трактором в поворотах. Высокая центрирующая сила механических амортизирующих стоек обеспечивает плавный ход машины без бокового раскачивания. Кроме того, предотвращается опережение машины при движении под уклон. На разворотах машина удобно поднимается гидравликой трактора. При этом валкообразователь сначала немного уходит в линейной направляющей, обеспечивая плавное центрирование в среднем положении. Ротор при этом сначала поднимается с передней стороны. Большой дорожный просвет облегчает разворот и предотвращает разрушение поперечных валков.

Компактный размер

TOP V 6520 C отличается компактным транспортным положением. Благодаря наклонной точке поворота стрелы поднятые роторы расположены максимально близко к трактору. Это обеспечивает оптимальное распределение центра тяжести.

В транспортном положении поворотный кронштейн автоматически фиксируется механическим способом. Предупредительные знаки и освещение включены в серийное оснащение.

Для снижения транспортной высоты лопасти граблин можно демонтировать.

Опорные стойки обеспечивают компактное хранение в ангаре.

Двухроторные валкообразователи с центральной укладкой валка

TOP 612 C, 702 C, 762 C CLASSIC, 762 C



Эффективный средний класс

Для предприятий средних размеров с высокими требованиями мы предлагаем прицепные валкообразователи TOP 612 C, TOP 702 C, TOP 762 C и TOP 762 C CLASSIC.

TOP 612 C с фиксированной рабочей шириной 5,90 м – наш самый компактный прицепный двухроторный валкообразователь с центральной укладкой валка.

У TOP 702 C, 762 C и 762 C CLASSIC рабочую ширину можно гибко регулировать механически или гидравлически в зависимости от условий.



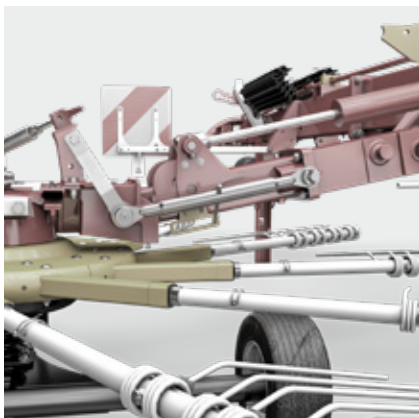
	Рабочая ширина	Ширина валка	Диаметр ротора	Лопасты граблин / роторы
TOP 612 C	5,90 м	1,00 м	2,80 м	11
TOP 702 C	6,25 – 6,90 м	1,00 – 1,80 м	3,07 м	11
TOP 762 C CLASSIC	6,75 – 7,50 м	1,10 – 2,00 м	3,30 м	11
TOP 762 C	6,75 – 7,50 м	1,10 – 2,00 м	3,30 м	13



Механизм передвижения рабочих колес

TOP 612 C, 702 C и 762 C CLASSIC в стандартной комплектации оснащены трехколесным шасси.

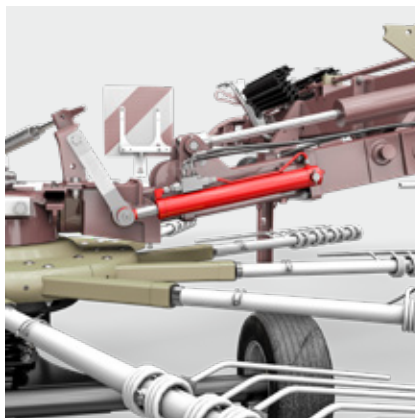
Опционально (а для TOP 762 C – серийно) валкообразователь может оснащаться тандемной осью с пятиколесным шасси.



Механическая регулировка рабочей ширины

В стандартной комплектации у TOP 702 C, 762 C и 762 C CLASSIC рабочая ширина или ширина валка регулируется механически. Настройка происходит посредством шпинделя и идеально подходит для предприятий, где регулировка рабочей ширины требуется лишь время от времени.

Благодаря шкале вам будет легче выполнить правильную настройку.



Гидравлическая настройка рабочей ширины

Опционально рабочую ширину можно регулировать гидравлически с сиденья трактора.

И в этом варианте показания рабочей ширины легко считываются из кабины трактора.



Распределитель массы

Опциональный распределитель массы обеспечивает равномерный подъем роторов. Это дает дополнительную устойчивость на склонах.

Двухроторные валкообразователи с центральной укладкой валка

TOP 612 C, 702 C, 762 C CLASSIC, 762 C



Достаточная высота подъема

Для увеличения дорожного просвета валкообразующее полотно автоматически наклоняется в сторону.

Раздельный подъем

Для подъема роторов достаточно одного подключения простого действия к трактору. С помощью дополнительного переключателя предварительного управления Basicline вы можете выбирать между совместным или раздельным подъемом и опусканием двух роторов.



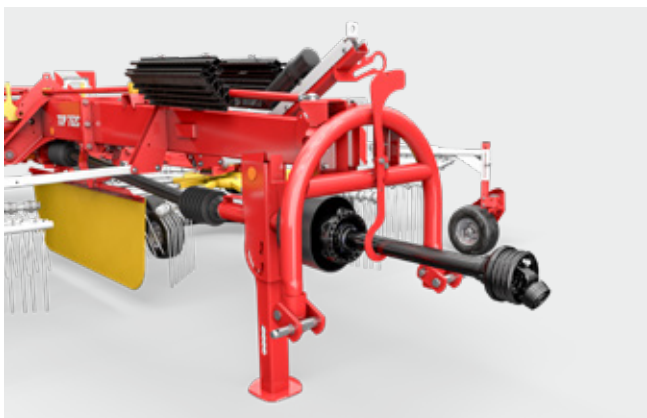
Уверенная работа на склонах

Благодаря низкой конструкции центр тяжести валкообразователей смещен вниз. В комбинации с шинами AS-профиля вы можете уверенно работать на склонах.

Шины

Для шасси доступны различные шины:

- 260/70-15,3 (стандарт)
- 340/55-16 (опция)
- 380/55-17 (опция)
- 15/55-17 AS (опция)
- 10/75-15,3 AS (опция для TOP 612 C)



Сцепка через трубчатый кронштейн

Стандартная сцепка осуществляется через трубчатый кронштейн. Карданный вал с увеличенным с обеих сторон рабочим углом имеет свободный ход.

Практичный держатель карданного вала и крепление для шлангов входят в стандартную комплектацию для более компактного стояночного положения.



Дополнительная узкая рама шасси

Опционально вы можете выбрать ось длиной 2,55 м для TOP 702 C, 762 C и 762 C CLASSIC для особенно узкой транспортной ширины.



Рулевое управление с поворотными кулаками

Трубчатый кронштейн обеспечивает угол поворота 73°. Индикация угла поворота хорошо видна с места водителя. Прочная боковая рулевая тяга ведет от трубчатого кронштейна к поворотным кулакам, не требуя никакого обслуживания. Более компактная конструкция благодаря рулевому управлению с поворотными кулаками. Машина более маневренна и точно следует за трактором.



Безопасная транспортировка

Транспортная высота менее 4 м без снятия лопастей граблин позволяет перемещаться с одного участка на другой, не выходя из трактора.

Предупредительные знаки и освещение включены в серийное оснащение.

Двухроторные валкообразователи с центральной укладкой валка

TOP 882 C, 962 C



Мощные валкообразователи с центральной укладкой валка

В моделях TOP 882 C и 962 C компания PÖTTINGER сочетает высокую производительность по площади с высочайшим качеством работы.

Наши «большие» двухроторные валкообразователи с центральной укладкой валка достигают рабочей ширины 7,70 м – 8,80 м или 8,90 м – 9,60 м.



	Рабочая ширина	Ширина валка	Диаметр ротора	Лопастей граблей / роторы
TOP 882 C	7,70 – 8,80 м	1,30 – 2,60 м	3,70 м	13
TOP 962 C	8,90 – 9,60 м	1,30 – 2,20 м	4,30 м	15



Механизм передвижения рабочих колес

TOP 882 C стандартно оснащён пятиколёсным шасси с tandemными осями. В качестве опции внутреннее копирующее колесо может быть управляемым.

Благодаря большому диаметру ротора TOP 962 C оснащён шестиколёсным шасси с двумя управляемыми внутренними копирующими колесами.



Гидравлическая настройка рабочей ширины

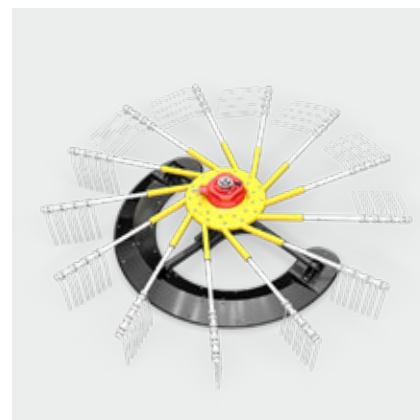
Гидравлическая регулировка рабочей ширины входит в стандартную комплектацию. Шкалу легко читать из кабины трактора.

Ширина валков у TOP 882 C варьируется от 1,30 м до 2,60 м, а у TOP 962 C – от 1,30 м до 2,20 м.



Пружинная разгрузка

Пружинная разгрузка также способствует плавности хода роторов в рабочем положении. Кроме того, существенно повышается устойчивость при работе на склоне и при подъёме одного ротора.



FLOWTAST

Для обеспечения максимальной надёжности в сложных почвенных условиях компания PÖTTINGER разработала FLOWTAST – скользящие лыжи вместо колесного шасси.

На модели TOP 882 C лыжа FLOWTAST доступна в качестве опции.

Дополнительную информацию вы найдете на стр. 13.

Двухроторные валкообразователи с центральной укладкой валка

TOP 882 C, 962 C



Регулируемая высота подъема

Высоту подъема роторов на краю поля можно легко регулировать с помощью клапана ограничения высоты подъема в зависимости от индивидуальных потребностей.

Преселекторное управление Basicline

Для удобства эксплуатации в качестве опции доступны различные варианты переключателя предварительного управления Basicline.

- Гидравлическая регулировка высоты сгребания
- Активация транспортного фиксатора
- Раздельный подъем



Раздельный подъем

Для подъема роторов достаточно соединения одностороннего действия на тракторе. Для остаточных площадей или краевых полос роторы можно поднимать и опускать по отдельности благодаря переключателю предварительного управления Basicline

Гидравлическая регулировка высоты сгребания

Наилучшее качество корма требует точной настройки валкообразователя. На моделях TOP 882 C и 962 C вы можете опционально регулировать высоту сгребания гидравлически из кабины трактора.



Рулевое управление с поворотными кулаками

Навеска осуществляется посредством трубчатого кронштейна, при которой возможен угол поворота 73°. Индикация угла поворота хорошо видна с места водителя. Прочная боковая рулевая тяга ведет от трубчатого кронштейна к поворотным кулакам, не требуя никакого обслуживания. Более компактная конструкция благодаря рулевому управлению с поворотными кулаками. Машина более маневренна и точно следует за трактором.



Шины и тормоза

Для шасси доступны различные шины:

- 340/55-16 (стандарт)
- 380/55-17 (опция)
- 15/55-17 АС (опция)

Опционально доступен пневматический тормоз.



Высокая производительность при работе с соломой

Большие валкообразователи TOP с центральной укладкой валка используются не только для сбора силоса или сена, но и идеально подходят для формирования валков соломы.

При необходимости колесо MULTITAST можно легко демонтировать.



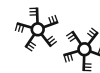
Транспортная высота менее 4 м

Гидравлическая настройка рабочей ширины применяется также для перевода в транспортное положение. Механическая блокировка происходит автоматически. Транспортная высота с установленными лопастями граблин составляет 3,99 м или 4,60 м. В транспортном положении со снятыми лопастями граблин она достигает 3,50 м или 3,95 м.

Освещение и грязезащитное крыло входят в серийное оснащение.

Двухроторные валкообразователи с боковой укладкой валка





Двухроторные валкообразователи с боковой укладкой валка

TOP 652, 662



Большие валки с помощью небольших тракторов

Наши двухроторные валкообразователи с боковой укладкой валка позволяют укладывать большие валки с минимальной потребляемой мощностью.

Экономичные валкообразователи TOP 652 имеют фиксированную рабочую ширину 6,40 м. Валок укладывается слева.

Универсальный валкообразователь укладывает валок справа и при формировании одного валка его рабочая ширина составляет 6,55 м. Опционально вы можете установить функцию укладки двух валков с рабочей шириной 7,30 м.



	Рабочая ширина	Ширина валка	Укладка валка	Диаметр ротора	Лопастей граблей / роторы
TOP 652	6,40 м	1,00 м	слева	3,00 / 3,15 м	10 / 12
TOP 662	6,55 / 7,30* м	1,00 – 1,80 м	справа	3,07 м	12

* Функция двойного валка



Механизм передвижения рабочих колес

В стандартной комплектации TOP 652 имеет четырехколесное шасси с tandemными осями и колесом MULTITAST. TOP 662 в стандартной комплектации оснащен трехколесным шасси. Опционально можно выбрать пятиколесное шасси с tandemными осями. Соответствующее внутреннее копирующее колесо может управляться в обоих вариантах.



Функция двойного валка

Если вы хотите использовать валкообразователь в ночное время или для работы с сеном и соломой, вы можете дооснастить ваш TOP 662 функцией формирования двойного валка.

Роторы просто раздвигаются с помощью гидравлических цилиндров двойного действия. Устанавливается второе валкообразующее полотно.

При формировании двойного валка рабочая ширина увеличивается с 6,55 м до 7,30 м.

Гидравлическая регулировка валкообразующего полотна

Для TOP 662 опционально предлагается гидравлическая регулировка валкообразующего полотна. Вы можете легко регулировать ширину валков в пределах траектории смещения 80 см с сиденья трактора.

Последовательное управление

Подъем роторов осуществляется с помощью цилиндров одностороннего действия. Оба ротора поднимаются и опускаются один за другим с помощью последовательного управления.

На TOP 662 роторы поднимаются и опускаются с помощью кулисных клапанов и могут регулироваться индивидуально.

Двухроторные валкообразователи с боковой укладкой валка

TOP 652, 662



Достаточная высота подъема

Благодаря дорожному просвету 50 см для TOP 652 и 55 см для TOP 662 Вы не повредите поперечные валки на разворотной полосе.

Раздельный подъем

Для подъема роторов достаточно соединения простого действия на тракторе. На TOP 662 вы можете использовать дополнительный переключатель предварительного управления Basicline для выбора между совместным или раздельным подъемом и опусканием обоих роторов.



Уверенная работа на склонах

Благодаря низкой конструкции центр тяжести валкообразователей смещен вниз. В комбинации с шинами AS-профиля вы можете уверенно работать на склонах.

Шины

Для шасси доступны различные шины:

- 260/70-15,3 (стандарт)
- 340/55-16 (опция для TOP 662)
- 380/55-17 (опция для TOP 662)
- 15/55-17 AS (опция для TOP 662)



Сцепка через трубчатый кронштейн

Стандартная сцепка осуществляется через трубчатый кронштейн. Карданный вал с увеличенным с обеих сторон рабочим углом имеет свободный ход.

Держатель карданного вала и крепление для шлангов являются стандартом компании PÖTTINGER.



Рулевое управление с поворотными кулаками

Управляемое шасси с углом поворота 66° у TOP 652 и 73° у TOP 662 делает валкообразователи чрезвычайно маневренными. Они точно следуют за трактором. Это экономит ваше время и силы при развороте на краю поля и транспортировке.

Индикация угла поворота хорошо видна с места оператора.



В виде опции узкое рамное шасси

Для минимальной транспортной ширины TOP 662 можно дополнительно выбрать ось длиной 2,55 м.



Безопасная транспортировка по дорогам

Оба валкообразователя остаются в транспортном положении на высоте менее 4 м без снятия лопастей граблин. Опциональная гидравлическая регулировка валкообразующим полотном позволяет менять участки, не выходя из трактора.

Предупредительные знаки и освещение включены в серийное оснащение.

Двухроторные валкообразователи с боковой укладкой валка

TOP VT 6820 S, 7620 S



Высокопроизводительные валкообразователи

Наши большие модели двухроторных валкообразователей с боковой укладкой валка – ваши надежные партнеры.

TOP VT 6820 S имеет рабочую ширину 6,80 м и укладывает валок справа.

Рабочая ширина TOP VT 7620 S составляет 7,60 м. Укладка валка также осуществляется справа.



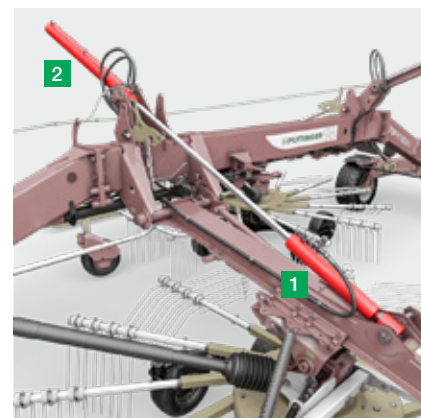
	Рабочая ширина	Ширина валка	Укладка валка	Диаметр ротора	Лопастей граблей / роторы
TOP VT 6820 S	6,80 / 7,60* м	0,80 – 1,50 м	справа	3,30 м	13
TOP VT 7620 S	7,60 / 8,60* м	0,80 – 1,50 м	справа	3,70 м	13

* Функция двойного валка



Механизм передвижения рабочих колес

Серийное пятиколесное шасси в сочетании с карданной подвеской роторов обеспечивает точное ведение граблин над всеми неровностями поверхности. Управляемое внутреннее копирующее колесо входит в серийное оснащение. Тандемные оси с шинами 16x6,5-8 являются подвижными спереди и жесткими сзади. Это позволяет вашему валкообразователю TOP точно держать колею на склоне.



Функция двойного валка

Функция формирования двойного валка используется для точного валкообразования или обработки сена и соломы.

С TOP VT 6820 S вы можете дополнительно выбрать функцию формирования двойного валка с рабочей шириной 7,60 м.

TOP 7620 S в стандартной комплектации оснащен функцией формирования двойного валка.

В качестве опции доступно валкообразующее полотно для переднего ротора.

Пружинная разгрузка

Опциональная пружинная разгрузка также способствует плавности хода роторов в рабочем положении. Кроме того, существенно повышается устойчивость при работе на склоне и при подъеме одного ротора.

Техника цилиндра двойного действия

Подъем осуществляется с использованием технологии двойного цилиндра, что означает, что нет необходимости останавливаться на разворотной полосе.

- 1** Цилиндр простого действия обеспечивает поднятие в положении для разворота на краю поля.
- 2** Цилиндр двойного действия обеспечивает складывание при транспортировке.

Оба ротора поднимаются и опускаются один за другим с помощью пошагового управления. Роторы поднимаются и опускаются с помощью кулисных клапанов и могут регулироваться индивидуально.

Двухроторные валкообразователи с боковой укладкой валка

TOP VT 6820 S, 7620 S



Достаточная высота подъема

Благодаря дорожному просвету 50 см вы не повредите поперечные валки на разворотной полосе.

Преселекторное управление Basicline

Для удобства эксплуатации в качестве опции доступны различные варианты переключателя предварительного управления Basicline.

- Гидравлическая регулировка высоты сгребания
- Активация транспортного фиксатора
- Раздельный подъем



Раздельный подъем

Для подъема роторов необходимо соединение двойного действия с плавающим положением на тракторе.

Для остаточных площадей или краевых полос роторы можно поднимать и опускать по отдельности благодаря переключателю предварительного управления Basicline.

Колесо MULTITAST с центральной регулировкой высоты

Опционально возможна комбинированная установка роторного шасси и колеса MULTITAST.

Это осуществляется либо с помощью рукоятки, либо с помощью электрогидравлического управления предварительным выбором Basicline из кабины трактора. К колесу MULTITAST прикреплен хорошо видимый индикатор высоты. Для электрогидравлической регулировки высоты требуется дополнительный блок управления двойного действия.



Удобное навешивание

Дышло позволяет иметь очень малый радиус поворота. Односторонний широкоугольный карданный вал входит в стандартную комплектацию. Для тракторов с небольшой высотой ВОМ в качестве опции доступен карданный вал с увеличенным с обеих сторон рабочим углом. Механизм свободного хода находится в трансмиссии. Держатель карданного вала и крепление для шлангов являются стандартом компании PÖTTINGER.



Рулевое управление с поворотными кулаками

Управляемое шасси с углом поворота 80° делает валкообразователи чрезвычайно маневренными. Они точно следуют за трактором, что экономит ваше время и силы при развороте на краю поля и транспортировке.

Индикация угла поворота хорошо видна с места оператора.



Шины и тормоза

Для шасси доступны различные шины:

- 340/55-16 (стандарт)
- 380/55-17 (опционально)
- 15/55-17 AS (опционально)



Компактная транспортировка

Для удобной и безопасной транспортировки валкообразующее полотно автоматически складывается – вам не надо выходить из трактора. Чтобы не превышать транспортную высоту 4 м, вам не надо снимать лопасти граблей.

Предупредительные знаки и освещение включены в серийное оснащение.

Двухроторные валкообразователи с боковой укладкой валка

TOP 632 A, 692 A, 782 A



Универсальные

Благодаря валкообразователям с боковой укладкой TOP A вы получаете максимально универсальную модель. Рабочая ширина наших безрамных валкообразователей может варьироваться в большом диапазоне благодаря гибкому соединению заднего ротора.

- Препятствия или угловые участки больше не представляют проблем.
- Размер валка можно оптимально адаптировать под любую последующую машину.
- Возможно формирование одного или двух валков.

Три модели имеют рабочую ширину 6,30 м / 6,90 м / 7,80 м в режиме работы с двумя роторами.



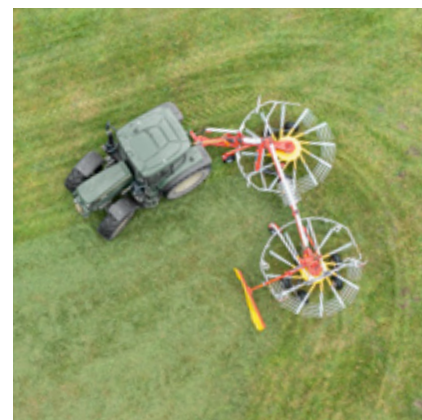
	Рабочая ширина	Ширина валка	Укладка валка	Диаметр ротора	Лопасты граблин / роторы
TOP 632 A	3,40 – 6,30 / 6,80* м	0,60 – 1,90 м	слева	3,00 м	12
TOP 692 A	3,70 – 6,90 / 7,40* м	0,60 – 1,90 м	слева	3,30 м	12
TOP 782 A	4,10 – 7,80 / 8,30* м	0,60 – 1,90 м	слева	3,70 м	12

* Функция двойного валка



Гидравлический качающийся цилиндр

Задний ротор соединен с передним через подвижную раму и может наклоняться влево или вправо с помощью гидравлического цилиндра. Это позволяет формировать один двойной валок, или два отдельных валка. Для эксплуатации требуется блок управления двойного действия.



Двойной валок

При формировании двойного валка задний ротор наклоняется влево. Он передает корм с переднего ротора. Опциональное переднее валкообразующее полотно при этом откинута вверх.

Рабочую ширину можно легко изменить с помощью гидравлического шарнирного соединения заднего ротора. Препятствия или угловые участки больше не представляют проблем.

Два одинарных валка

Если задний ротор сдвинут вправо и переднее валкообразующее полотно опущено, то каждый ротор формирует отдельный валок. Это позволяет формировать два маленьких валка на ночь или укладывать валки обычного размера при большом количестве корма.

Движение по колее

Рама второго ротора монтируется на расстоянии 650 мм перед осью вращения первого ротора. Это позволяет валкообразователю удерживать колею при работе на склонах и обеспечивает достаточное перекрытие на поворотах.

На поворотах гидравлическая настройка рабочей ширины также служит в качестве рулевого механизма и обеспечивает идеальную маневренность.

Двухроторные валкообразователи с боковой укладкой валка

TOP 632 A, 692 A, 782 A



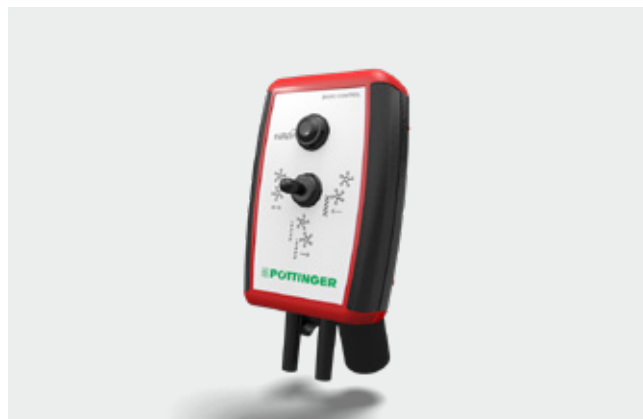
CURVETECH

Для TOP 632 A опционально доступно автоматическое принудительное управление для заднего ротора, так называемое подруливание. Это обеспечивает чистоту валкообразования на поворотах и максимальное использование рабочей ширины.



Оптимизированное перекрытие

В CURVETECH два гидравлических цилиндра работают вместе для управления задним ротором. Дополнительная система тяг между передней точкой поворота основной рамы и гидравлическим цилиндром обеспечивает оптимальное перекрытие двух роторов на поворотах.



Преселекторное управление Basicline

TOP 632 с CURVETECH максимально прост в работе благодаря серийной системе предварительного управления Basicline. Вы можете легко выбирать между формированием одинарного и двойного валков, режимом маневрирования или транспортировки. Два гидравлических цилиндра для шарнирного соединения заднего ротора автоматически управляются таким образом, что задний ротор поворачивается в правильную сторону при задействовании пульта управления. Включая активацию электрогидравлического транспортного фиксатора.



Трехмерная адаптация к почве

Карданная подвеска заднего ротора и большое свободное пространство в шарнирах рамы обеспечивают превосходную трехмерную адаптацию отдельных роторов к любым неровностям почвы. Стандартные tandemные оси обеспечивают первоклассную адаптацию к поверхности поля, и вместе с опциональными шинами на более широкой оси достигается еще большая устойчивость на склоне. Благодаря опциональному двойному внутреннему копирующему колесу на заднем роторе возможно еще более точное копирование поверхности.



Навеска

Дышло оснащено большой опорной пластиной, которая обеспечивает вам дополнительную устойчивость при движении по склону и на поворотах. Для механизма сцепки доступны различные варианты.

- Навеска на нижние тяги со встроенной монтажной шиной
- Параллелограммный механизм дышла для маятникового сцепного соединения
- Верхняя сцепка с серьгой 40 мм (TOP 632 A)



Удобное управление

Для подъема достаточно одного подключения простого действия к трактору. Клапаны последовательного действия облегчают управление при поднятии и опускании роторов.

Передний ротор поднимается и опускается всегда первым. Это гарантирует чистую работу на развороте без повреждения поперечных валков. Благодаря просвету в 50 см вы можете уверенно переезжать через большие валки.

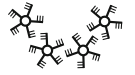


Безопасная транспортировка по дорогам

Тандемная ось выполняет роль транспортного шасси. Баллонные шины 18,5x8,50-8 позволяют выполнять безопасную и спокойную транспортировку. Обе оси при этом не теряют контакта с землей и благодаря тандемному эффекту обеспечивают первоклассную устойчивость движения. Опциональное внутреннее двойное копирующее колесо автоматически поднимается для транспортировки. Предупредительные знаки и светодиодное освещение включены в серийное оснащение. Гидравлический подъемник валкообразующего полотна также доступен в качестве опции.

Четырехроторные валкообразователи





Четырехроторные валкообразователи

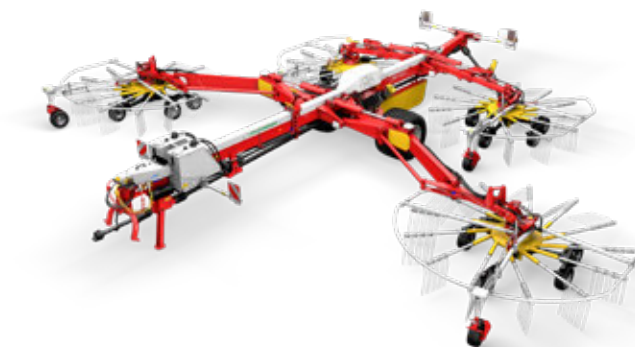
TOP VT 12540 C, TOP 1403 C



Высокая производительность

Наши четырехроторные валкообразователи сочетают в себе максимальную производительность по площади и максимальную универсальность использования. Рабочая ширина и ширина валка могут сильно варьироваться.

Благодаря различным вариантам оснащения каждая модель готова к любым условиям работы.



	Рабочая ширина	Ширина валка	Диаметр ротора	Лопасты граблин / роторы
TOP VT 12540 C	10,00 – 12,50 м	1,20 – 2,00 м	3,30 / 3,30 м	12 / 13
TOP 1403 C	9,00 – 14,00 м	1,30 – 2,20 м	3,70 / 3,45 м	13 / 13



Регулировка рабочей ширины

При необходимости желаемую рабочую ширину можно отрегулировать гидравлически. В зависимости от спецификации это работает как для двух передних роторов вместе, так и по отдельности. Угловые участки или препятствия, такие как опоры электропередач или деревья, не представляют проблем.

Вращающиеся колеса на шасси ротора позволяют быстро и легко задвигать и выдвигать роторные блоки во время движения или даже на стоянке.



Регулируемая ширина валка

В зависимости от последующей системы уборки вы можете гибко изменять ширину валков, регулируя два задних ротора.

На TOP VT 12540 C задние роторы можно установить в трех положениях без применения инструментов. В оснащении с комфортным управлением Profilline настройка осуществляется бесступенчато с помощью гидравлики. В обоих вариантах вы можете достигать ширины валка от 1,20 до 2,00 м. На модели TOP 1403 C настройка ширины валка осуществляется гидравлически в пределах от 1,30 до 2,20 м.

Для обеих моделей доступно в качестве опции валкообразующее полотно.

Четырехколесное шасси

TOP VT 12540 C в стандартной комплектации оснащен четырехколесным шасси. Для лучшего копирования поверхности передняя ось выполнена качающейся. При этом все четыре колеса управляемые.

Пятиколесное шасси

Для TOP VT 12540 C в качестве опции доступно пятиколесное шасси с tandemными осями. Все колеса управляемые.

Пятиколесное шасси входит в стандартную комплектацию TOP 1403 C.

Тандемные оси гарантируют, что любые неровности почвы лишь наполовину передаются ротору. Это обеспечивает плавность хода даже на высоких скоростях.

Четырехроторные валкообразователи

TOP VT 12540 C, TOP 1403 C





TOP VT 12540 C

TOP VT 12540 C – это компактный четырехроторный валкообразователь. Это означает максимальную производительность и отличную маневренность. Благодаря небольшому весу этот валкообразователь можно уверенно использовать и на склонах.

1 Консоль с линейным выдвиганием

Рабочая ширина регулируется с помощью линейных гидравлических систем перемещения, встроенных в консоли.

2 Механический привод

Все четыре ротора приводятся в движение механически через карданные валы.

3 Разгрузка роторов

Два передних ротора разгружаются гидравлически. При оснащении с преселекторным включением Select, давление разгрузки можно отслеживать на манометре, установленном на навесном кронштейне.

При комфортном управлении Profileine имеется цифровой дисплей на терминале. С данным оснащением сила разгрузки автоматически регулируется в зависимости от рабочей ширины.

Оба задних роторных блока разгружаются механически.

Снятие нагрузки с роторов помогает обеспечить их плавную работу в рабочем положении. Кроме того, значительно повышается устойчивость на склонах.

Четырехроторные валкообразователи

TOP VT 12540 C, TOP 1403 C



TOP 1403 C

Для высоких требований подрядчиков и крупных хозяйств мы предлагаем валкообразователи премиум-класса.

1 Z-образная консоль для огромного диапазона регулировки

Отличительной чертой этих четырехроторных валкообразователей является огромный диапазон регулировки двух передних роторов. Это стало возможным благодаря Z-образным консолям.

Диапазон регулировки на один ротор – до 2,50 м.

2 Уникальный гибридный привод

Для этих валкообразователей компания PÖTTINGER разработала уникальную гибридную технологию:

- Гидравлический привод ротора спереди
- Механический привод ротора сзади

Гидравлический привод позволяет очень быстро вдвигать и выдвигать роторы. Вы также получаете выгоду от меньшего износа и затрат на техническое обслуживание.

На каждый ротор работает масляный насос с собственной подачей масла.

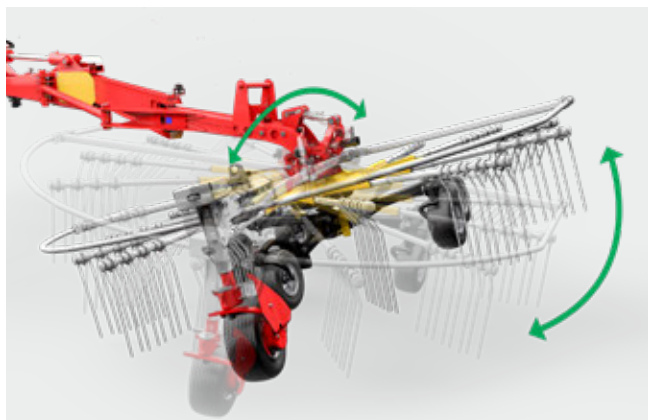
3 Разгрузка роторов

У модели TOP 1403 C оба передних ротора разгружаются гидравлически, а оба задних — механически. Интенсивность разгрузки адаптируется автоматически в зависимости от рабочей ширины. Наряду с бережным отношением к дернине это означает также меньшую нагрузку на ротор при максимальном удобстве управления.



Четырехроторные валкообразователи

TOP VT 12540 C, TOP 1403 C



Карданная подвеска роторов

Роторные блоки имеют достаточную свободу перемещения для трехмерной адаптации к поверхности почвы благодаря карданной подвеске роторов. Вместе с колесом MULTITAST гарантируется идеальная адаптация к каждой неровности.



Регулировка высоты сгребания

Высота грабления регулируется стандартно с помощью рукоятки. Опционально также можно электрогидравлически регулировать из кабины трактора. В зависимости от модели и оснащения, к роторному шасси автоматически устанавливается колесо MULTITAST.



Навеска

Крепление осуществляется через трубчатый кронштейн. Точка вращения, закрепленная на двух пунктах, обеспечивает длительный срок службы. Все кабели и шланги стянуты креплениями к центру.

Хранение карданного вала и стойка для шлангов входят в стандартную комплектацию PÖTTINGER.



Большой угол поворота

Четырехроторные валкообразователи TOP характеризуются большим углом поворота. При наличии системы комфортного управления Profiline датчик угла контролирует угол поворота и подает звуковой сигнал, если рулевое управление слишком сильное. Это предотвращает косвенное повреждение карданного вала.



Шины и тормоза

От завода доступны различные шины:

- 500/50-17 (стандартно для TOP VT 12540 C)
- 620/40 R 22,5 (стандартно для TOP 1403 C)
- 710/35 R 22,5 (опционально)

Наши четырехроторные валкообразователи в стандартной комплектации оснащены пневматическим тормозом. По желанию также доступна гидравлическая версия для TOP 1403 C.



Преселекторное управление Basicline

TOP VT 12540 C в стандартной комплектации оснащен системой преселекторного управления Basicline. Все роторы поднимаются и складываются с помощью устройства управления двойного действия. Благодаря встроенным клапанам последовательности шагов передние роторы всегда поднимаются и опускаются первыми. С помощью тумблеров на терминале управления BASIC CONTROL можно выбирать между совместным или раздельным подъемом и опусканием двух передних роторов. Для регулировки рабочей ширины два передних ротора управляются совместно с помощью отдельного блока управления.



С поля на дорогу, не выходя из трактора

Наши четырехроторные валкообразователи TOP позволяют транспортировать машину с высотой менее 4 м без снятия лопастей граблин.



Комфортное управление Profiline

Система комфортного управления Profiline входит в стандартную комплектацию TOP 1403 C. Это опционально для TOP 12540 C. Для этого требуется Load-Sensing или система циркуляции давления.

Управление валкообразователем осуществляется через ISOBUS-терминал трактора или другие терминалы управления.

Четырехроторные валкообразователи

Комфортное управление Profiline



Функция памяти

Для максимального удобства использования вы можете сохранить и выбирать независимо друг от друга три рабочие ширины и три высоты сгребания. Это значит, что вы сможете быстро и легко адаптировать валкообразователь к конкретным условиям. Высоту подъема роторов также можно регулировать с пульта управления и измерять с помощью датчиков угла.

Система управления перекрытием

Благодаря серийному управлению перекрытием передний ротор на внутренней поворотной стороне автоматически убирается при прохождении поворота. Таким образом, всегда гарантируется достаточное перекрытие заднего ротора. Когда движение снова идет по прямой, передний ротор автоматически смещается наружу. Таким образом вы всегда оптимально используете доступную ширину захвата.



Режим формирования узкого валка

Режим формирования узкого валка облегчает сгребание на клиновидных участках поля. Когда передний ротор поднимается или опускается, задний ротор следует за ним копируя поверхность. Левый и правый передние роторы могут работать независимо друг от друга.

Этот режим можно легко активировать в рабочем меню.

Прямой режим

Прямой режим позволяет осуществлять индивидуальный подъем любого ротора без предварительного выбора роторов.

Такое быстрое и удобное управление отдельными роторами особенно полезно при наличии препятствий на поле.



Автоматика разгрузки

Разгрузочное усилие передних роторов автоматически регулируется в зависимости от рабочей ширины и неровностей почвы.

Таким образом вес прилегания всегда остаётся постоянным. Обеспечивается защита дернины, снижается нагрузка на ротор и повышается устойчивость на склонах.



Section Control

Валкообразователь с системой комфортного управления Profiline стандартно поддерживает функцию Section Control. Если трактор оборудован соответствующим образом, отдельные роторы можно автоматически поднимать и опускать в зависимости от положения GPS на разворотной полосе.



Режим транспортировки

Для перехода из режима работы в режим транспортировки требуется лишь одно нажатие кнопки. При повторном нажатии кнопки машина уменьшает рабочую ширину, складывает роторы и автоматически фиксируется.



Элементы управления

Помимо управления через терминал трактора доступны различные опциональные элементы управления. POWER CONTROL, EXPERT 75, CCI 1200 и джойстик CCI A3.

Валкообразователи также поддерживают ISOBUS AUX. Это означает, что вы также можете назначить все функции на кнопки ручки управления трактора, совместимого с ISOBUS.

Цифровая сельхозтехника

Программное обеспечение

HARVEST ASSIST — оптимизация цепочки заготовки силоса

Достигайте более высокой производительности сбора урожая с помощью бесплатного приложения HARVEST ASSIST. Приложение рассчитывает оптимальную нагрузку на косилки, ворошилки, валкообразователи (в том числе ленточные), прицепы-подборщики, рулонные пресс-подборщики и другие машины. Это позволяет избежать пиковых нагрузок в технологической цепочке. Результатом является динамичный, бесперебойный процесс уборки урожая и закладка его в траншеи. Этот расчёт важен и для расчета количества и массы трамбующих (в траншее) машин на заключительном этапе, которые должны успеть равномерно распределить и утрамбовать привезённую зелёную массу. В результате Вы получаете корм наивысшего качества.



Просто и ясно

Статус отдельных полей обозначен цветом и показывает, обрабатывается ли соответствующий участок в настоящее время, готов ли он к последующему процессу или уборка уже завершена. Благодаря этому каждый участник знает, что происходит на каждой площади.

Для интуитивного управления

Для использования приложений могут использоваться имеющиеся смартфоны, дополнительное аппаратное обеспечение не требуется. Управление приложением осуществляется интуитивным образом, что обеспечивает быстрое ориентирование. Для простоты документирования подсчитываются поездки для определения урожайности на основе GPS.



Эти QR-коды перенаправят вас прямо к приложениям

Телеметрическое устройство PÖTTINGER CONNECT

В современном сельском хозяйстве телеметрические данные приобретают всё большее значение. С ростом требований к производительности, устойчивости и документированию точная и актуальная информация о машинах и процессах стала необходимостью. Именно это обеспечивают телеметрические системы на тракторах и навесной технике: они фиксируют данные в реальном времени и автоматически передают их в центральные системы – на локальный компьютер или в облачную платформу.



Система подключения HARVEST ASSIST

С помощью PÖTTINGER CONNECT машины как с ISOBUS и без ISOBUS легко подключаются к приложению HARVEST ASSIST. С бесплатной регистрацией в MyPÖTTINGER вы получаете полный функционал.

В приложении HARVEST ASSIST легко отображаются и анализируются не только данные машин и сервиса, но и GPS-позиция в реальном времени и рабочее время.

PÖTTINGER CONNECT предлагается как опция для следующих валкообразователей:

- TOP 882 C, 962 C
- TOP VT 6820 S, VT 7620 S
- TOP VT 12540 C, TOP 1403 C

Контроль состояния валка в реальном времени

Блок телеметрии в реальном времени регистрирует точное место укладки корма. Готовые валки отображаются в приложении HARVEST ASSIST на смартфоне для следующих операторов цепочки уборки урожая.

Для удобства при повторном переворачивании валки в приложении автоматически выделяются цветом. Это позволяет сразу выявить проблемные участки с возможными скоплениями. Это значительно облегчает работу операторов уборочной техники.

Цифровая сельхозтехника

Управление данными – agrirouter



Независимая от производителя беспроводная передача данных

agrirouter был разработан компанией DKE-Data GmbH & Co. KG в тесном сотрудничестве с ведущими производителями сельскохозяйственной техники, такими как PÖTTINGER. Целью было создание платформы, обеспечивающей обмен данными между машинами и программным обеспечением для управления фермерским хозяйством. Был создан agrirouter. Таким образом, agrirouter представляет собой веб-платформу данных, объединяющую производителей, которая обеспечивает обмен данными между сельскохозяйственной техникой, сельскохозяйственным программным обеспечением и другими цифровыми приложениями разных производителей.



Преимущества agrirouter

Использование agrirouter дает сельскохозяйственным предприятиям множество преимуществ. К ним относятся независимый от производителя обмен данными, повышение эффективности оперативного управления, оптимизация процессов и упрощение цифровой документации.

Безопасность данных и прозрачность

agrirouter визуализирует данные и, таким образом, выступает в качестве посредника. Фермеры и подрядчики могут самостоятельно решать, какие данные следует направлять в то или иное приложение.

Мы готовы к agrirouter

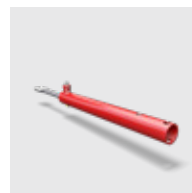
PÖTTINGER предлагает возможность передачи данных машины по ISOBUS в agrirouter.

Помимо сеялок, таких как VITASEM, AERASEM и TERRASEM, сюда также входят роторные прицепы-подборщики, рулонные пресс-подборщики, валкообразователи и косилки. Машину всегда можно узнать по наклейке «Готово к agrirouter» на корпусе.

Таким образом, клиенты PÖTTINGER могут использовать agrirouter для отправки данных, таких как реестр сельскохозяйственных угодий или карты дифференцированного внесения, непосредственно на терминал CCI 1200 или PÖTTINGER CONNECT или для хранения и визуализации данных, например, силосные тюки в системе управления фермерским хозяйством.



Опции оснащения



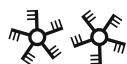
**Валкообразующее
полотно**

**Гидравлическое
откидывание
валкообразующего
полотна**

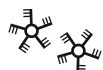
**Амортизирующие
стойки**

Тандемные оси

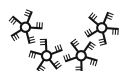
TOP 342 / 382	■	□	□	□
TOP 422 / 462	■	□	■	■
TOP 422 A/462 A	■	□	—	■



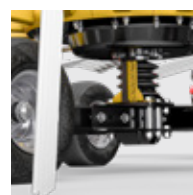
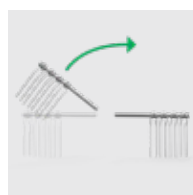
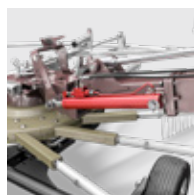
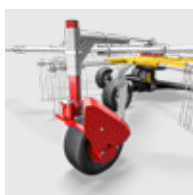
TOP V 6520 C	—	—	■	■
TOP 612 C	□	—	—	□
TOP 702 C	□	—	—	□
TOP 762 C	□	—	—	■
TOP 762 C CLASSIC	□	—	—	□
TOP 882 C	□	—	—	■
TOP 962 C	□	—	—	■



TOP 652	■	—	—	■
TOP 662	■	□	—	□
TOP VT 6820 S	■	—	—	■
TOP VT 7620 S	■	—	—	■
TOP 632 A / 692 A / 782 A	■	□	—	■



TOP VT 12540 C	□	—	—	■
TOP 1403 C	□	—	—	■



**Внутреннее
копирующее колесо**

**Копирующее колесо
MULTITAST**

**Гидравлическая
настройка рабочей
ширины**

**Электрогидрав-
лическое управление
рабочими колесами**

**Электрогидравлическая блокировка
транспортного
положения**

**Электрогидра-
влическая
регулировка
высоты**

–	☐	–	–	–	–
–	☐	–	–	–	–
–	☐	–	–	–	–
–	☐	–	–	–	–
–	☐	–	–	–	–
■	☐	–	☐	–	–
■	☐	☐	☐	–	–
■	☐	☐	☐	–	–
■	☐	☐	☐	–	–
■	☐	■	☐	☐	☐
■	☐	■	☐	☐	☐
–	■	–	–	–	–
■	☐	☐	☐	–	–
■	☐	☐	☐	☐	☐
■	☐	■	☐	☐	☐
■	☐	■	–	–	–
■	☐	■	■	■	☐
■	☐	■	■	■	☐

Сконфигурируйте вашу индивидуальную машину.

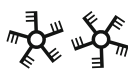
■ = серийно, □ = опция

Технические характеристики



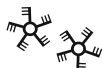
Однороторный валкообразователь

	Рабочая ширина	Функция двойного валка	Кол-во лопастей в каждом роторе	Диаметр ротора	Диаметр направляющих дорожек
TOP 342	3,40 м	–	10	2,80 м	350 мм
TOP 382	3,80 м	–	11	3,00 м	350 мм
TOP 422	4,20 м	–	12	3,30 м	420 мм
TOP 462	4,60 м	–	12	3,70 м	420 мм
TOP 422 A	4,20 м	–	12	3,30 м	420 мм
TOP 462 A	4,60 м	–	12	3,70 м	420 мм



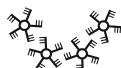
Двухроторные валкообразователи с центральной укладкой валка

TOP V 6520 C	5,90 м – 6,50 м	–	10	2,80 м	350 мм
TOP 612 C	5,90 м	–	11	2,80 м	350 мм
TOP 702 C	6,25 м – 6,90 м	–	11	3,07 м	350 мм
TOP 762 C CLASSIC	6,75 м – 7,50 м	–	11	3,30 м	420 мм
TOP 762 C	6,75 м – 7,50 м	–	13	3,30 м	420 мм
TOP 882 C	7,70 м – 8,80 м	–	13	3,70 м	420 мм
TOP 962 C	8,90 м – 9,60 м	–	15	4,30 м	420 мм



Двухроторные валкообразователи с боковой укладкой валка

TOP 652	6,40 м	–	10 / 12	3,00 м / 3,15 м	350 мм
TOP 662	6,55 м	7,30 м	12	3,07 м	350 мм
TOP VT 6820 S	6,80 м	7,60 м	13	3,30 м	420 мм
TOP VT 7620 S	7,60 м	8,60 м	13	3,70 м	420 мм
TOP 632 A	3,40 м – 6,30 м	6,80 м	12	3,00 м	420 мм
TOP 692 A	3,70 м – 6,90 м	7,40 м	12	3,30 м	420 мм
TOP 782 A	4,10 м – 7,80 м	8,30 м	12	3,70 м	420 мм



Четырехроторные валкообразователи с центральной укладкой валка

TOP VT 12540 C	10,00 м – 12,50 м	–	12 / 13	3,30 м	420 мм
TOP 1403 C	9,00 м – 14,00 м	–	13	3,70 м / 3,45 м	420 мм

Расстояние между подшипниками лопастей граблин	Шины Транспортное шасси	Транспортная ширина (с лопастями граблин)	Транспортная длина	Транспортная/ парковочная высота	Масса
300 мм	–	1,95 м (2,80 м)	–	–	474 кг
450 мм	–	1,95 м (3,00 м)	–	–	495 кг
600 мм	–	2,29 м	–	–	730 кг
700 мм	–	2,29 м	–	–	765 кг
600 мм	–	2,13 м	–	–	820 кг
700 мм	–	2,48 м	–	–	860 кг
460 мм	–	2,91 м	3,65 м	3,50 м / 3,50 м	1300 кг
450 мм	260/70-15,3	2,55 м	5,15 м	3,52 м / 2,92 м	1470 кг
450 мм	260/70-15,3	2,55 м / 2,90 м	5,83 м	3,80 м / 3,30 м	1680 кг
600 мм	260/70-15,3	2,55 м / 2,90 м	5,83 м	3,99 м / 3,50 м	1800 кг
600 мм	260/70-15,3	2,55 м / 2,90 м	5,83 м	3,99 м / 3,50 м	1940 кг
700 мм	340/55-16	2,90 м	6,50 м	3,99 м / 3,50 м	2620 кг
900 мм	340/55-16	2,95 м	7,00 м	3,95 м / 3,85 м	3130 кг
450 мм	260/70-15,3	2,95 м	7,90 м	3,95 м / 3,43 м	2000 кг
450 мм	260/70-15,3	2,55 м / 2,90 м	8,10 м	3,99 м / 3,99 м	1990 кг
600 мм	340/55-16	2,90 м	8,70 м	3,99 м / 3,60 м	2400 кг
700 мм	340/55-16	2,90 м	9,35 м	3,99 м / 3,60 м	2700 кг
600 мм	–	1,90 м	7,30 м	–	1700 кг
600 мм	–	2,13 м	7,80 м	–	750 кг
700 мм	–	2,48 м	9,30 м	–	1.900 кг
600 мм	500/50-17	3,00 м	9,60 м	3,99 м / 3,99 м	5 200 кг
700 мм	620/40-22,5	3,00 м	10,60 м	3,99 м / – м	6 450 кг



QR-код для прямого
перехода на сайт.



Воспользуйтесь многочисленными преимуществами

MyPÖTTINGER — это наш портал для клиентов, который предоставляет вам необходимую специализированную информацию о ваших машинах PÖTTINGER.



Мой машинный парк

Добавьте свои машины PÖTTINGER в «Машинный парк» и присвойте индивидуальное имя. Вы сразу же получите необходимую информацию о машине: рекомендации по машине, инструкции по эксплуатации, список запасных частей, информацию о техническом обслуживании, а также все технические детали и документацию.



Информация о продукции

MyPÖTTINGER предоставляет вам информацию по всем машинам, выпущенным после 1997 года.

С помощью смартфона или планшетного ПК отсканируйте QR-код с заводской таблички или введите серийный номер машины на сайте www.mypoettinger.com. Вы сразу же получите исчерпывающую информацию о вашей машине: руководства по эксплуатации, сведения об оснащении, проспекты, фотографии и видеоролики.

Если важна
долговечность,
выбирайте
оригинал.



QR-код для прямого
перехода на сайт.

 **PÖTTINGER**
Original Parts

ORIGINAL PARTS



Будь то новая техника или прошлая модель – в нашем центре запасных частей хранится более 55 000 наименований, которые обеспечивают долгий срок службы нашей техники. Благодаря другим складам в 13 странах и широкой дилерской сети более 60 стран обеспечиваются оригинальными запасными частями.



Легко и быстро к нужным запчастям

Наши бесплатные цифровые сервисы во многом заменили бумажные каталоги запчастей:

- www.mypoettinger.com предоставляет бесплатный доступ к документации на технику через смартфон или планшет.
- [agroparts](#) предлагает расширенную функцию поиска для точного подбора нужных запчастей. Это позволяет избежать ошибочных заказов.



Спокойствие благодаря оригинальному качеству

Слишком короткое, неправильное расположение отверстий, быстро изнашиваются — проблемы, которых не бывает с оригинальной деталью. Кроме того, есть ещё множество других преимуществ:

- Немедленное и постоянное наличие на складе
- Максимальный срок службы
- Гарантированная совместимость
- Конкурентоспособные и привлекательные цены



Успешнее с PÖTTINGER

- Семейное предприятие, основанное в 1871 году – ваш надежный партнер
- Специалист по земледелию и кормозаготовке
- Перспективные инновации для достижения высоких результатов работы
- Основана в Австрии – осуществляет свою деятельность во всем мире

Сделайте ставку на наши валкообразователи TOP

- Высококачественные корма благодаря оптимальному копированию поверхности почвы
- Долговечные валкообразователи благодаря высококачественной и продуманной конструкции
- Универсальные машины под ваши индивидуальные требования
- Простое и удобное управление

Получите больше информации:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Австрия
Тел.: +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

ООО «Пёттингер»

3-й Новый переулок, д. 5, стр. 1
107140, г. Москва
Россия
Телефон: +7 (495) 646 89 15
info@poettinger.ru
www.poettinger.ru



Партнер PÖTTINGER
в вашем регионе