

Remorques multifonctions à rotor
EUROPROFI COMBILINE

 **PÖTTINGER**

Polyvalente et réactive



Polyvalente et réactive



EUROPROFI COMBILINE

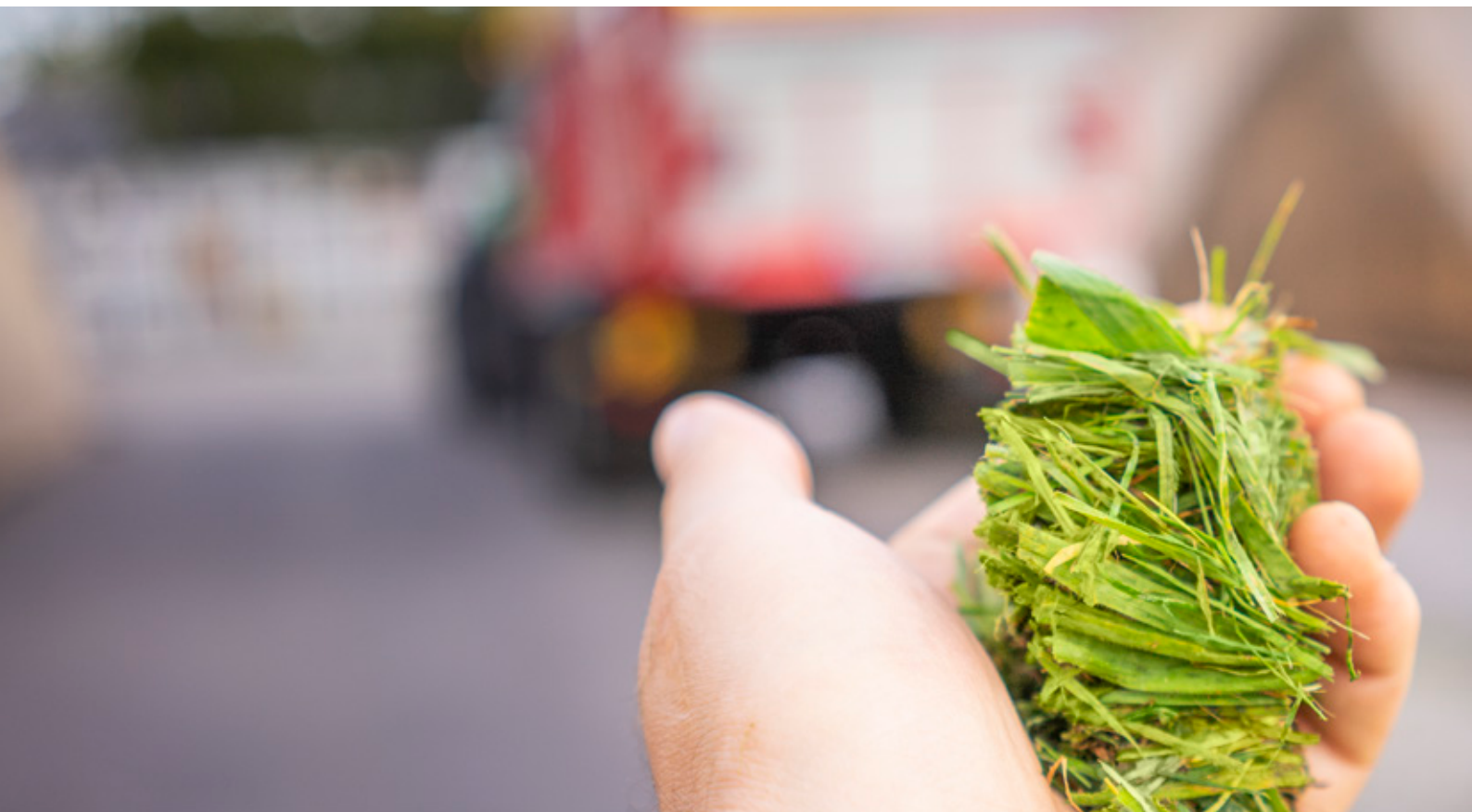
Afin de répondre au mieux aux exigences individuelles des clients et d'étendre les possibilités d'utilisation de ses remorques, PÖTTINGER propose l'EUROPROFI en version COMBILINE.

Flexibilité d'utilisation maximale et meilleure rentabilisation sont ainsi garanties. Combinée à une performance exceptionnelle, l'EUROPROFI COMBILINE de PÖTTINGER offre une solution économique et confirme une fois de plus que la remorque représente la solution du futur.

Sommaire

Qualité de fourrage maximale	4-9
Qualité d'ensilage maximale	10-13
Efficacité	14-21
Rentabilité	22-29
Sécurité d'utilisation	30-37
Electronique et automatismes	38-41
Commande intelligente et terminaux ISOBUS	38-39
Agrirouter	40-41
Options	42-43
Données techniques	44-45

Qualité de fourrage maximale



Qualité de fourrage maximale – la base de votre réussite

Des vaches performantes exigent un fourrage de base de qualité avec une structure optimale. Seul ce fourrage sera ingéré en quantité suffisante et avec plaisir. La panse pourra travailler de manière optimale et votre fourrage sera valorisé au maximum. Un meilleur fourrage de base permet de réduire le besoin en compléments alimentaires, favorise la bonne santé des animaux et réduit vos coûts.

Des vaches saines vous remercient avec une meilleure fécondité, plus de longévité et une production laitière plus importante. Finalement, un fourrage propre et de qualité rend votre production laitière plus rentable.

En plus de la très grande importance du taux de matière sèche, la longueur de coupe influence énormément la qualité de l'ensilage. Elle réduit la durée de rumination et facilite le travail de la panse.

Les deux paramètres accélèrent la baisse du pH, limitent les risques de mauvaises fermentations et influencent positivement la stabilité de l'ensilage d'herbe. Un taux de matière sèche élevé est ainsi garanti.

EUROPROFI COMBILINE



Qualité de coupe maximale avec une coupe courte de 39 mm

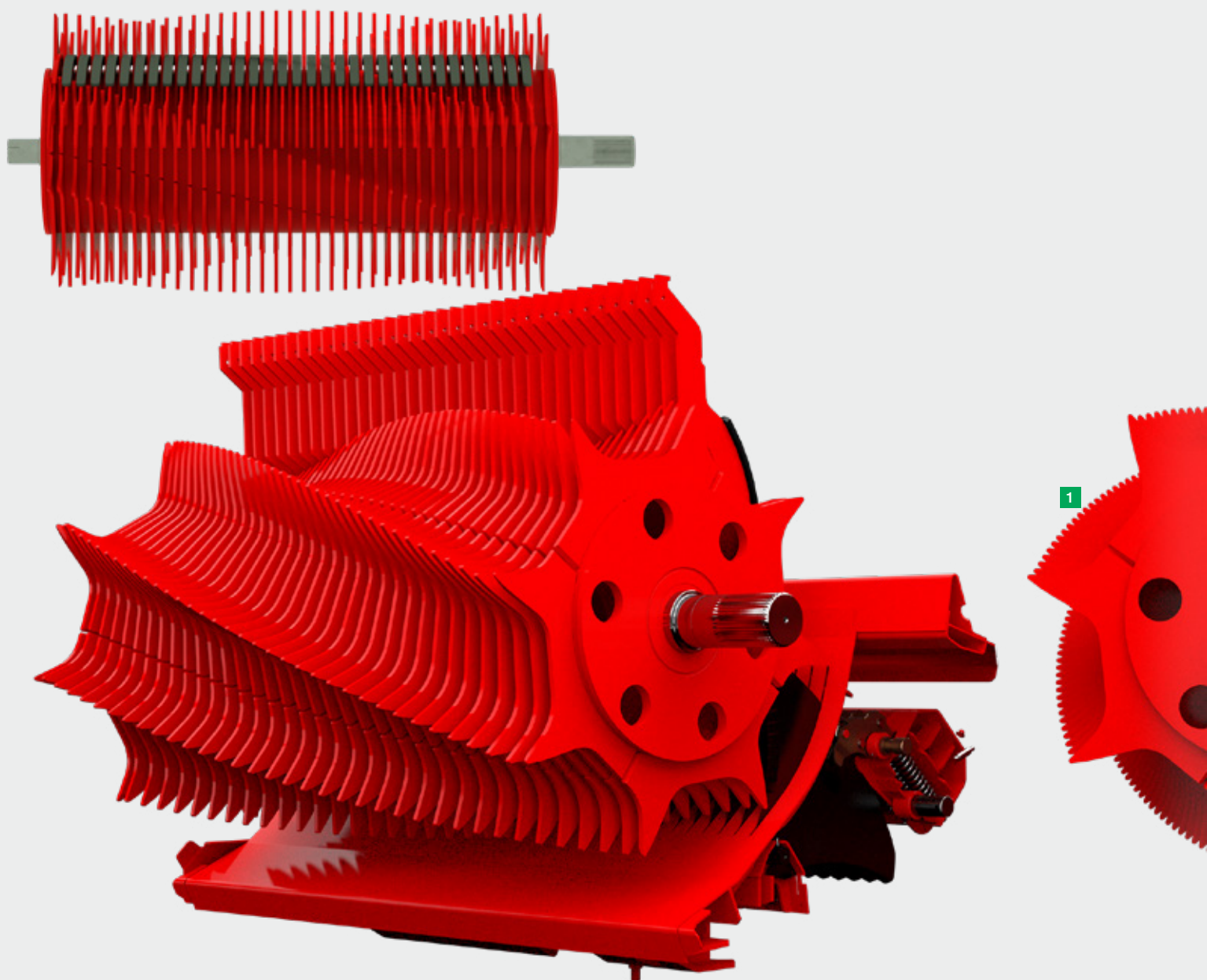
Grâce au dispositif de coupe courte offrant une longueur de brin théorique de 39 mm, l'EUROPROFI représente la solution idéale pour une qualité de fourrage maximale. La structure du fourrage est optimale pour la panse des ruminants. L'écartement optimal entre les couteaux et les étoiles assure un travail sans efforts et protège au maximum les couteaux contre les corps étrangers.

Des animaux sains comme clé de la réussite

« Il est devenu clair pour moi que la remorque ensileuse à coupe courte me permet de produire plus efficacement un ensilage de qualité et, par conséquent, plus du lait de sorte que mon entreprise dégage plus de bénéfice. Pour que les vaches puissent produire une grande quantité de lait, elles doivent absolument être en bonne santé. »

Colin Bowen
Chef d'entreprise
Church Stretton | Grande Bretagne

Qualité de fourrage maximale



- 1 EUROMATIC PLUS
- 2 Râcleur
- 3 POWERCUT
- 4 Sécurité des couteaux

EUROPROFI COMBILINE

EUROMATIC PLUS

Le rotor avec son diamètre de 800 mm assure de grosses performances de coupe, de transfert et de compression du fourrage. Les étoiles en acier au bore trempé Durostat 500 de 10 mm d'épaisseur transfèrent efficacement le fourrage au travers du dispositif de coupe courte.

Racleurs

Les racleurs ont une face arrière de 25 mm de large pour préserver au maximum le fourrage, quel que soit le type. Ainsi, l'EUROPROFI répond parfaitement aux besoins des exploitations laitières.

POWERCUT

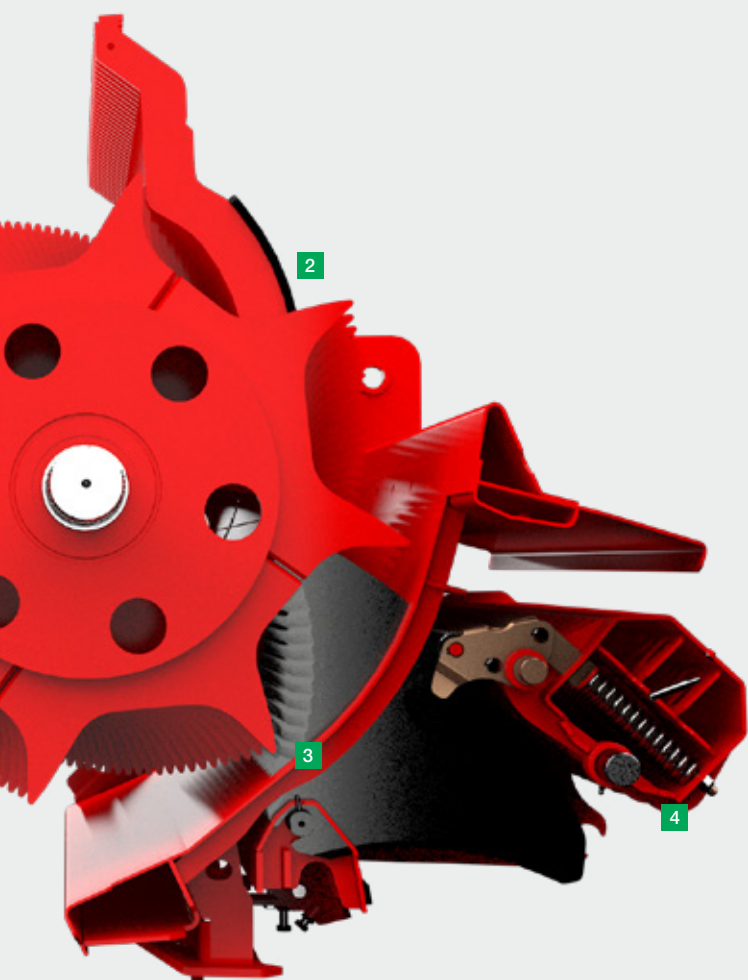
Coupe courte avec une longueur de brins théorique de 39 mm.

Sécurité des couteaux

La sécurité individuelle et fiable des couteaux protège la remorque contre les corps étrangers, évite les immobilisations et garantit une qualité de coupe constante et durable pour une qualité de fourrage maximale.

TWIN BLADE

Les couteaux réversibles TWIN BLADE garantissent durablement une coupe parfaite et vous avez toujours des couteaux de rechange avec vous.



Qualité de fourrage maximale



Un pick-up commandé chaque côté par cames pour un fourrage propre

Les galets en acier, constitués de roulements à double rangée de billes graissés à vie, sont robustes et totalement adaptés aux conditions extrêmes. La position fuyante des dents de pick-up une préservation optimale de la couche végétale, limite le ramassage de salissures et l'usure inutile des dents.

La qualité du suivi du terrain du pick-up revêt une importance toute particulière pour la production de fourrage propre avec un minimum d'incorporation de terre.

Fourrage propre

La combinaison d'un pick-up à cames avec montage pendulaire et d'une pression au sol réduite permet le ramassage performant d'un fourrage propre. Ainsi, l'incorporation de terre reste dans les limites acceptables de 80 à 100 g/kg de MS.

Flux de fourrage parfait

Une tôle à andains ajourée proposée en option avec rouleau garantit un flux de fourrage parfait, même à vitesse élevée et quelque soit le type de fourrage.

Transfert propre

La grande longueur utile des dents du pick-up à cames convoie efficacement le flux de fourrage jusqu'à proximité du rotor, même dans les conditions extrêmes.

Qualité de coupe parfaite

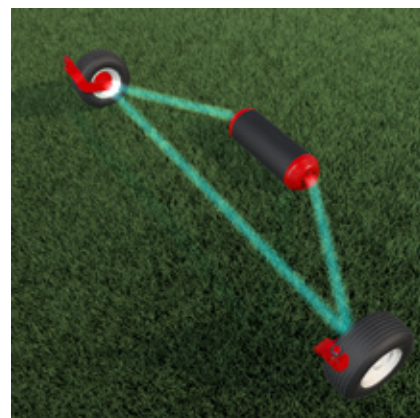
Le fourrage subit moins l'effet « peigne » qu'avec un pick-up fixe, garantissant ainsi une qualité de coupe maximale.

EUROPROFI COMBILINE



Pick-up avec suivi du sol parfait pour un fourrage propre

Les deux bâtis porteurs articulés ainsi que les roues de jauge pivotantes et réglables en hauteur, combinées au rouleau de jauge arrière monté sur parallélogramme, assurent un très bon suivi du sol. De plus, une suspension fournie de série limite la pression au sol à env. 100 kg.



Guidage par parallélogramme unique

Le guidage par parallélogramme assure un bien meilleur suivi des contours.

Vous obtenez ainsi un fourrage propre, même en conditions difficiles.

La fonction pendulaire du pick-up est maintenue à 100 %.

Le réglage est totalement indépendant des roues de jauge avant.

Rouleau de jauge arrière pour une qualité de fourrage maximale

Le rouleau de jauge arrière évite l'affaissement dans les traces de roues du tracteur. Il est disposé derrière au milieu du pick-up et palpe le sol sur une grande largeur. Ainsi, les deux roues de jauge et le rouleau de jauge arrière forment un grand triangle d'appui qui réalise un suivi du sol parfait.

Ceci réduit de manière conséquente le piquage des dents dans le sol et ainsi l'incorporation de terre dans le fourrage.

Triangle d'appui

Les deux roues de jauge et le rouleau de jauge de jauge arrière, proposé en option, forment un grand triangle d'appui robuste. L'ensemble augmente considérablement la surface de palpation et réalise un ramassage parfait du fourrage, même dans les terrains accidentés.

Qualité d'ensilage maximale



Un fourrage de qualité est essentiel pour la santé du troupeau

Des vaches en bonne santé sont plus productives, donnent plus de lait de grande qualité et assurent ainsi une meilleure rentabilité.

Le choix de la bonne méthode de récolte a une grande répercussion sur la qualité du fourrage et représente un facteur essentiel pour obtenir un fourrage riche en énergie.

En principe, toutes les machines de la chaîne de récolte devraient être adaptées aux hauts niveaux d'exigence en matière d'adaptation au sol, de préservation du fourrage et

de performance.

Pour que l'ensilage puisse être de qualité, de grosses quantités de fourrage doivent être récoltées rentablement dans un minimum de temps.

La performance doit être adaptée aux surfaces et aux moyens disponibles au silo.

La préparation du silo avec l'étalement et la compression du fourrage représente souvent le facteur limitant dans la chaîne de récolte puisque généralement les moyens disponibles au champ sont plus importants qu'au silo. Ainsi le débit de l'ensemble du chantier est finalement conditionné par l'outil de tassement au silo.

Le poids de tassement nécessaire lors de la récolte à la remorque devrait correspondre à environ un tiers du tonnage de fourrage vert ramassé par heure.

EUROPROFI COMBILINE



Distribution sur mesure avec l'EUROPROFI D COMBILINE

La base d'un bon tassement du silo réside dans la dépose d'un tapis de fourrage régulier. Deux rouleaux doseurs garantissent une répartition parfaite. Les dents agressives sont performantes même dans du fourrage très compacté. Les cornières sur les rouleaux assurent un déchargement rapide de l'ensilage de maïs. Un capteur disposé sur le palier du rouleau commande automatiquement le fond mouvant.

Entraînement des rouleaux doseurs

L'entraînement des rouleaux doseurs s'effectue sous protection le long de la remorque. L'arbre d'entraînement est muni d'une sécurité à cames tarée à 1200 Nm.

« Charger et décharger efficacement »

« Que ce soit pour la performance de ramassage ou de coupe, elle n'a rien à envier à la remorque précédente. L'EUROPROFI est capable de ramasser de très gros andains, c'est impressionnant. »

« Que ce soit dans l'ensilage d'herbe ou de maïs, le tracteur tasseur ne peut la concurrencer – grâce aux rouleaux doseurs, l'EUROPROFI D dépose un tapis de fourrage tellement régulier qu'il n'y a presque plus besoin d'étaler. »

Stefan Hell
Agriculteur et entrepreneur
Esternberg | Autriche

Qualité d'ensilage parfaite



EASY MOVE

Pivotement latéral de la barre de coupe

Ce dispositif unique de pivotement latéral de la barre de coupe rend le remplacement des couteaux particulièrement facile.

Une simple pression sur les touches disposées sur le côté de la remorque permet d'abaisser les bras porteurs, libérant ainsi la barre de coupe. Il ne reste plus qu'à la pivoter simplement sur le côté.

Un déverrouillage automatique est fourni de série.

Après une pression sur la touche d'activation du verrouillage centralisé, les couteaux sont automatiquement libérés et peuvent être retirés sans outil.

La coupe peut être extraite du canal sous pression depuis le siège du tracteur.

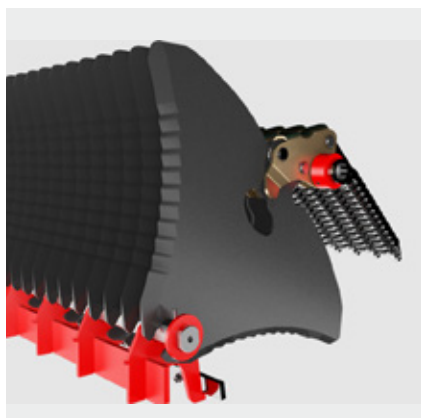
Facilement accessible

Grâce à l'EASY MOVE, les couteaux sont changés à côté de la remorque et à hauteur d'homme.



Qualité de couteaux élevée

Les couteaux en acier trempé et la face crantée garantissent une coupe franche. L'importante réserve de matière confère aux couteaux une grande longévité.



Sécurité individuelle des couteaux

PÖTTINGER protège votre remorque avec sa sécurité individuelle des couteaux brevetée. Les corps étrangers sont un danger pour le rotor et le dispositif de coupe. Toute immobilisation coûte très cher et fait baisser la qualité du fourrage.

La force de déclenchement est parfaitement adaptée aux performances élevées de ces remorques. Les couteaux sont maintenus individuellement et de manière sûre en position de travail et garantissent ainsi une coupe homogène.

Les ressorts et les basculeurs de la sécurité individuelle des couteaux sont disposés dans un logement protégé. L'encrassement des fixations de couteaux s'en retrouve fortement réduit.

- 1** Les corps étrangers déclenchent la sécurité. Le couteau se déplace dans le sens de déplacement du fourrage.
- 2** Le galet disposé sur la face arrière du couteau va quitter son logement et le couteau libère l'espace nécessaire au passage du corps étranger.
- 3** La pression exercée sur le couteau va fortement diminuer et le couteau va laisser passer le corps étranger.
- 4** Le tranchant du couteau est conservé. Le couteau revient automatiquement en position de travail.

Les pierres présentes dans le fourrage ne sont pas morcelées. Les animaux laisseront ces pierres dans la mangeoire évitant ainsi tout risque de blessure lors de la digestion.

TWIN BLADE – couteaux réversibles

Le couteau réversible TWIN BLADE, proposé en option, double la longévité grâce à sa nouvelle forme brevetée. TWIN BLADE garantit durablement une coupe parfaite et vous avez toujours vos couteaux de rechange avec vous.



Efficacité et performance

Les remorques EUROPROFI se distinguent par leurs très grandes capacités de chargement.

La largeur de ramassage allant jusqu'à 1850 mm permet un chargement rapide d'un fourrage propre, même en présence d'andains irréguliers.

L'entraînement EUROMATIC PLUS est conçu pour des puissances tracteurs allant jusqu'à 220 ch et permet d'atteindre de très grandes densités de fourrage dans la caisse.

Le rotor de chargement avec huit rangées de dents disposées en spirale assure une performance de chargement maximale sans pointe d'effort. Le fond mouvant incliné sur l'avant de 150 mm permet encore une amélioration de la performance de chargement et de déchargement.

Préservation maximale du fourrage

Pour préserver le fourrage, PÖTTINGER mise fortement sur les innovations technologiques telles que le chargement automatique. Il permet un chargement sans pointes d'efforts.

Deux capteurs sur la paroi frontale, combinés avec le capteur de couple sur le boîtier, assurent une structure de fourrage optimale, même dans des conditions de récolte difficiles et hétérogènes.

EUROPROFI COMBILINE



Transmission de puissance jusqu'à 2 000 Nm

Le train d'entraînement des remorques ensileuses EUROPROFI est conçu pour un haut niveau de performance et pour des puissances tracteurs allant jusqu'à 220 ch.

L'entraînement se fait par une transmission munie de deux cardans grands angles et d'une sécurité à cames protégeant le train d'entraînement. Le boîtier d'entraînement du rotor, surdimensionné et à bain d'huile, est sans entretien.

Le palier est disposé entre le rotor et le boîtier pour diminuer les contraintes sur le roulement et le boîtier.

Le couple de déclenchement s'élève à 2 000 Nm, ce qui correspond à des pointes d'effort s'approchant de 220 ch (162 kW).

Efficacité



Pick-up pendulaire à cames

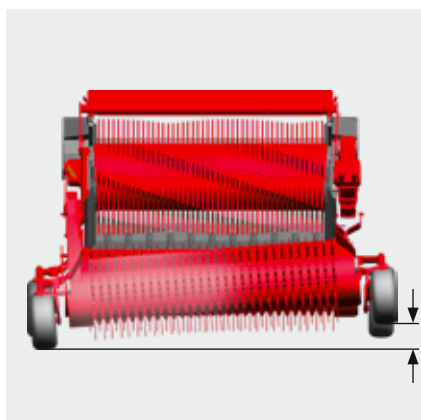
Capacité de ramassage maximale

Le pick-up PÖTTINGER garantit une performance de ramassage maximale. La zone de transfert entre le pick-up et le rotor, munie de lamelles de jonction, est optimisée et adaptée à de grandes performances. Le pick-up pendulaire de PÖTTINGER avec 6 rangées de dents est unique et garantit, même à vitesse d'avancement élevée et dans des conditions de récolte difficiles, une performance de ramassage élevée et sûre.

Adaptation au sol performante

Deux bâtis porteurs articulés confèrent au pick-up une grande liberté de mouvement. Ce pick-up poussé, monté sur ressort de suspension garantit une pression faible préservant les sols. Deux roues de jauge pivotantes 16x6,5-8, réglables en hauteur, sont disposées exactement à hauteur des dents et assurent un suivi du sol et une tenue dans les courbes parfaits.

- Débattement unique de 150 mm pour un suivi du sol et un passage au-dessus des contours précis
- Arrêt automatique du pick-up sur les modèles EUROPROFI D



Débattement 150 mm

PÖTTINGER assure, avec le débattement important de 150 mm, un suivi du sol parfait et un guidage précis par dessus les contours.



Porte arrière multifonction

La porte arrière des remorques avec rouleaux doseurs est multifonctionnelle avec trois positions de déchargement.

Distribution normale

Ouverture complète de la porte. Le capot mobile pivote vers le haut lors de l'ouverture et évite ainsi des pertes de fourrage.

Distribution contrôlée

Distribution contrôlée pour limiter l'influence du vent.

Combinaison avec tapis de déchargement latéral

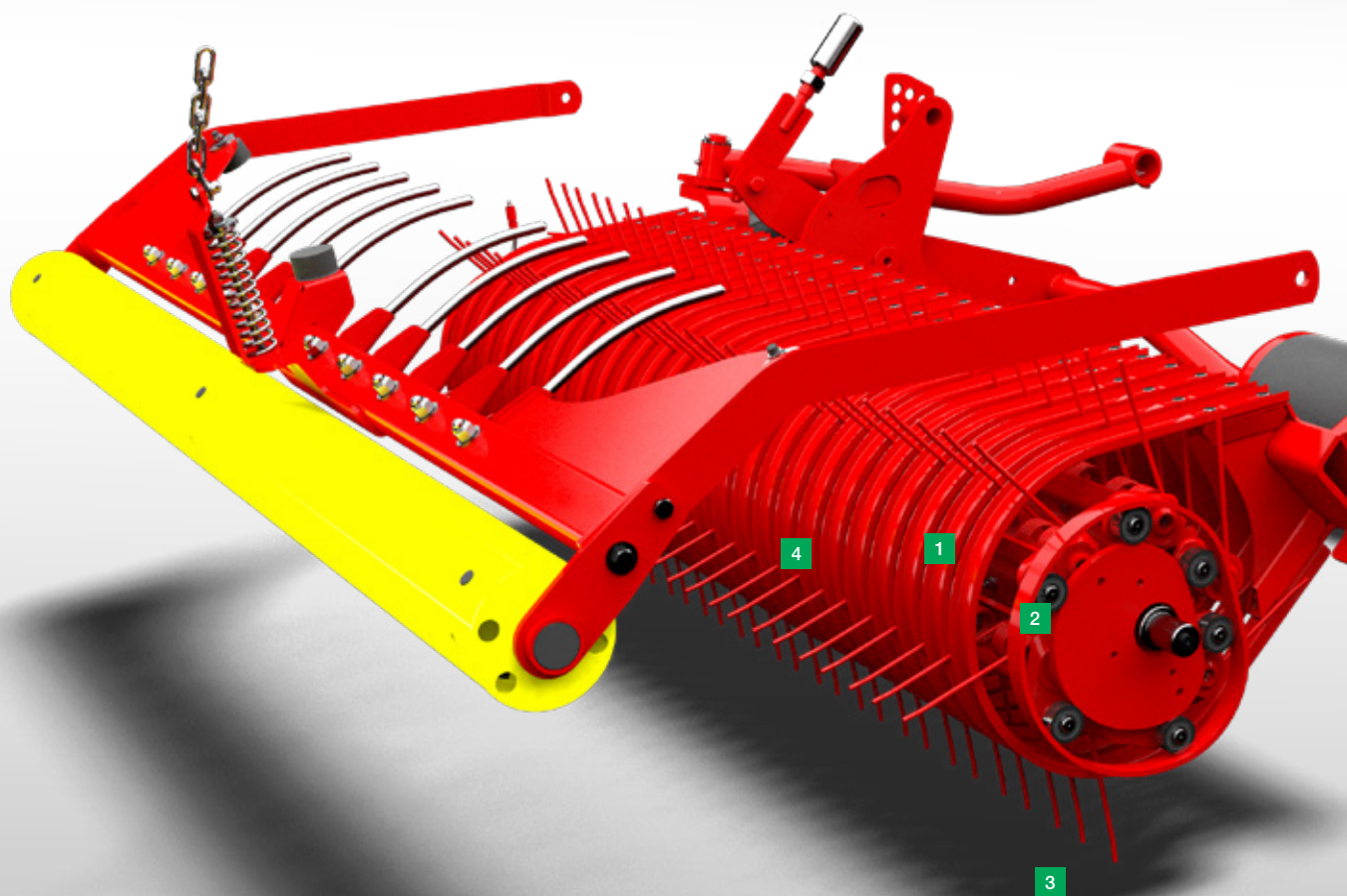
Distribution performante et ciblée du fourrage sans pertes.



Tapis de déchargement latéral

Pour l'affouragement journalier, un tapis de déchargement latéral performant de 890 mm est proposé. Il est en option sur tous les modèles EUROPROFI D.

- Déchargement à droite ou à gauche commandé depuis le terminal
- Entraînement hydraulique
- Fixation de porte arrière en position ouverte



1 Chemin de roulement

2 Came pleine

3 Dent de pick-up

4 Râcleur



Pick-up pendulaire à cames

Performance de ramassage maximale avec le pick-up pendulaire, équipé de 6 rangées de dents commandées par cames.

Commande par came des deux côtés

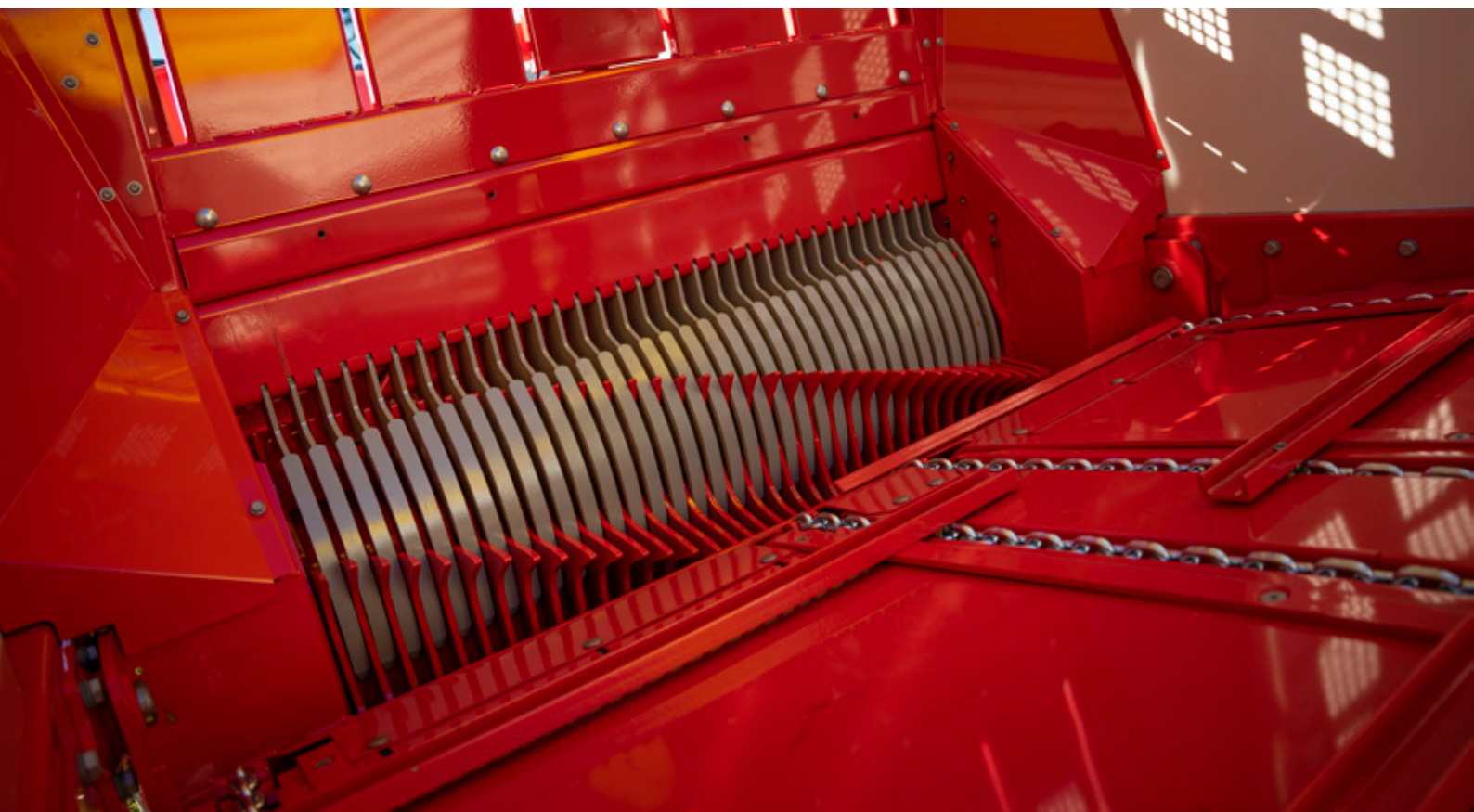
La forme des cames assure un déplacement optimal des dents. En effet, les dents en position traînante rentrent en contact avec le fourrage avec un angle optimal. Elles transfèrent en douceur le fourrage vers le haut, avec un régime de rotation parfaitement adapté, pour le libérer à l'endroit défini pour la reprise par le rotor. La dent s'efface en position verticale pour éviter l'effet « peigne ». Grâce à la commande par came des deux côtés et des cames pleines, une grande longévité et une efficacité maximales sont garantis.

Dents de pick-up

Les dents sont en position légèrement traînante et s'adaptent parfaitement aux contours du terrain. C'est la garantie d'un fourrage propre. L'utilisation de presque toute la longueur de la dent avant son effacement permet une transmission parfaite du fourrage depuis le pick-up vers le rotor. Le faible régime de rotation évite au fourrage l'effet de « peigne » et permet au contraire un transfert optimal vers le rotor. Performance de transfert maximale à vitesse d'avancement élevée. Performance de ramassage élevée et garantie même dans des conditions de récolte difficiles.

Totale liberté de mouvement

Deux bâtis porteurs et une articulation spéciale confèrent au pick-up une grande liberté de mouvement. L'articulation assure, également sur terrains accidentés, un guidage régulier et efficace du pick-up.



EUROMATIC PLUS

Le rotor de chargement peu tirant et économe en puissance.

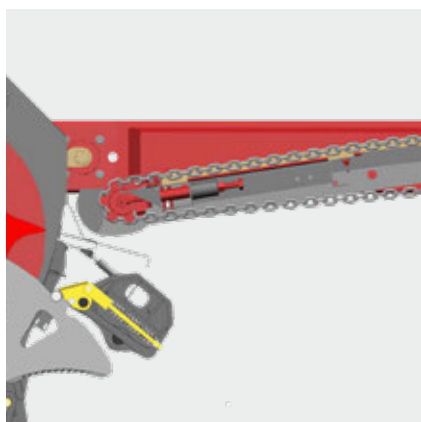
Le cœur des remorques EUROPROFI se nomme EUROMATIC PLUS. Puissant et robuste, ce rotor est adapté aux puissances les plus élevées pour garantir des performances de coupe et de compression de fourrage très importantes. Le rotor EUROMATIC PLUS pénètre facilement et sans efforts dans le fourrage pour assurer un très bon transfert du fourrage libéré par le pick-up.

- Le rotor de chargement avec 8 rangées de dents disposées en étoiles à un diamètre de 800 mm.
- Le rotor de chargement est monté de chaque côté sur roulements pendulaires.
- Le palier est disposé entre le rotor et le boîtier pour diminuer les contraintes sur le roulement et le boîtier.

Forme optimisée des étoiles

Les étoiles à pointes larges assurent une performance de transfert maximale, même en présence de fourrage humide et court. La densité de fourrage est optimale dans la remorque grâce aux racleurs larges et à la forme optimisée des étoiles. Les étoiles sont en acier à grains fins trempé Durostat 500 de 10 mm d'épaisseur. Les étoiles, constituées de quatre quarts soudés, sont simplement enfilées sur l'axe central et peuvent ainsi être remplacées individuellement.

Les racleurs ont une face arrière de 22 mm de large et sont fixés individuellement par vis. Ils assurent une forte compression du fourrage en fonction du réglage du chargement automatique.



Fond mouvant abaissé à l'avant

Le fond mouvant a été abaissé de 150 mm à l'avant. Le stock de fourrage doit remonter une pente tout en transférant vers l'arrière. Le résultat : un déchargement performant et régulier avec une consommation minimale de puissance.

Quatre chaînes robustes assurent un déchargement rapide. Les barrettes trempées sont divisées et décalées. Les planches de fond sont traitées sous pression pour une grande longévité. Elles bénéficient d'une capacité de glissement remarquable pour tous les types de fourrages.



Entraînement du fond mouvant

Le moteur hydraulique puissant est disposé latéralement et assure un entraînement fiable. La vitesse du moteur est réglable en continu.

Le fond mouvant peut être entraîné en option par un moteur 2 vitesses.

- La vitesse de déchargement peut atteindre de série jusqu'à 16 m/mn
- En option, Le moteur 2 vitesses peut atteindre jusqu'à 24 m/mn (de série sur EUROPROFI 5510)



Déchargement automatique

Le déchargement automatique facilite le travail du chauffeur et préserve la remorque.

Il commande la porte arrière, le fond mouvant et sur les rouleaux pour les modèles D. Si besoin, le déchargement peut être interrompu ou repris.



Le procédé de récolte économique

Le choix du procédé de récolte efficace doit être adapté aux contraintes et aux conditions locales de chaque exploitation.

Dans des conditions très diverses, différents procédés de récolte peuvent être efficaces et correspondre au mieux à votre chaîne de récolte. Le besoin en personnel et en matériels est également déterminant dans le choix.

La remorque peut, en un seul passage, ramasser, couper, comprimer et transporter, le tout avec une seule machine. Le chantier avec remorque se nomme couramment une « récolte à deux personnes. » Les remorques modernes sont généralement proposées en version multifonctionnelle et correspondent ainsi à une remorque de transport à part entière. La grande polyvalence d'utilisation (charger et transporter) permet d'optimiser la machine.

Le procédé de récolte à la remorque garantit une qualité de fourrage et d'ensilage maximale à un coût réduit et correspond par conséquent à une méthode d'avenir.

Préservation des sols avec une technique performante

Des volumes croissants, des distances parcelles/silo toujours plus éloignées et des vitesses très importantes exigent des essieux tandems robustes tout en préservant les sols et des pneus offrant de grandes surfaces de contact.

Une technique performante combinée avec des pneumatiques préservant les sols participent à la préservation de la santé des sols et de la couche végétale.

Des sols compactés ont une incidence directe sur vos résultats. Des ornières profondes coûtent jusqu'à 10 % de carburant en plus. Des sols compactés peuvent occasionner jusqu'à 20 % de coûts supplémentaires en engrais.

EUROPROFI COMBILINE



Préservation des fourrages et rentabilité au plus haut niveau

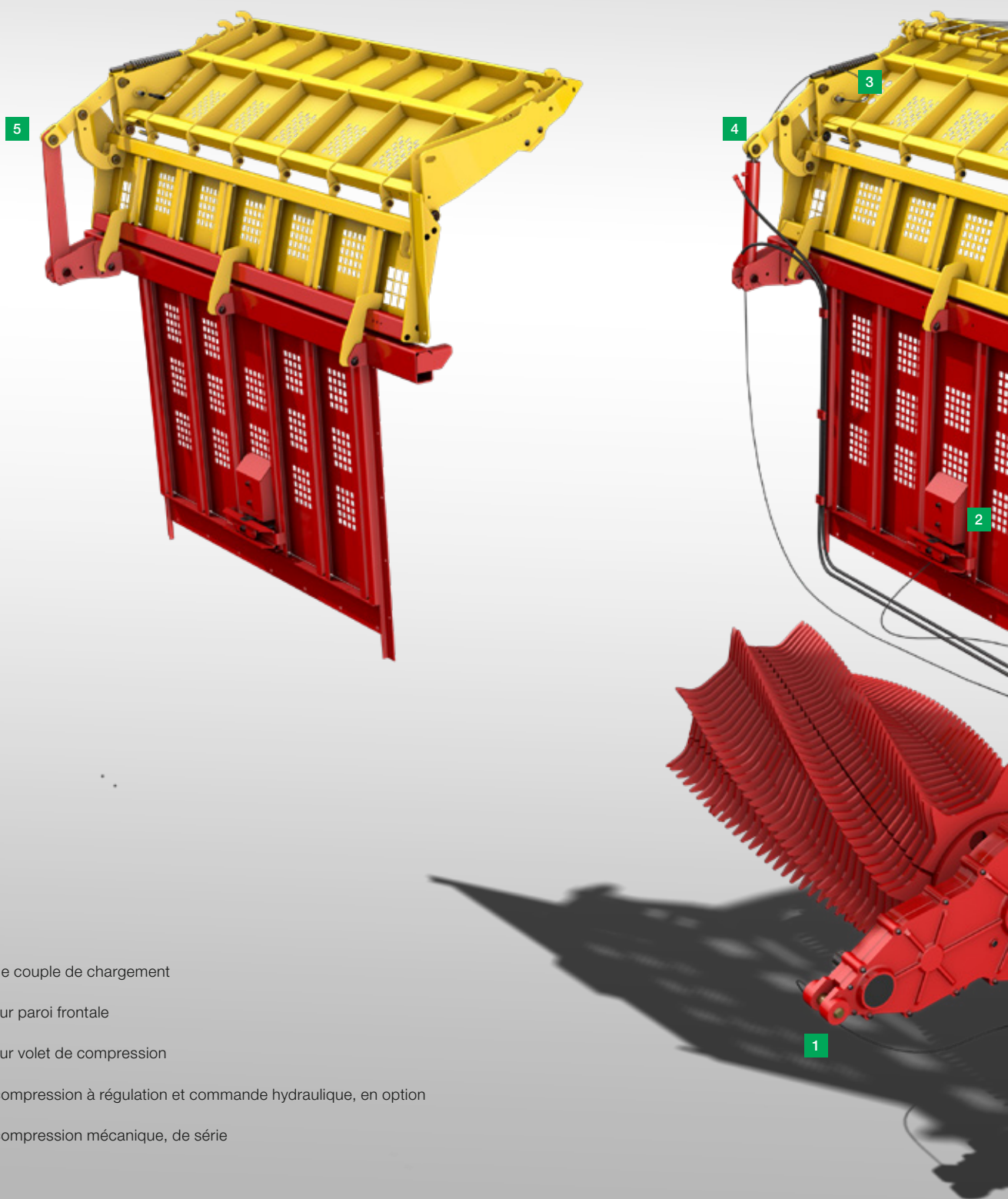
Un chargement avec une transmission de puissance régulière sans pointes d'effort – voilà ce qui caractérise une remorque moderne équipée d'un chargement automatique. Deux capteurs sur la paroi frontale, combinés avec le capteur de couple sur le boîtier, assurent une structure de fourrage optimale, même dans des conditions de récolte difficiles et hétérogènes. Le type de chargement peut être adapté confortablement depuis la cabine. Ainsi, le volume disponible peut toujours être utilisé au mieux.

Gestion efficace des coûts – la clé de la réussite

« La remorque permet vraiment de réduire les coûts. On a besoin de moins de personnel et le sol est moins tassé car on n'a besoin que d'une et non deux, trois, voire même quatre ou cinq machines sur la parcelle. La remorque possède donc plusieurs avantages. »

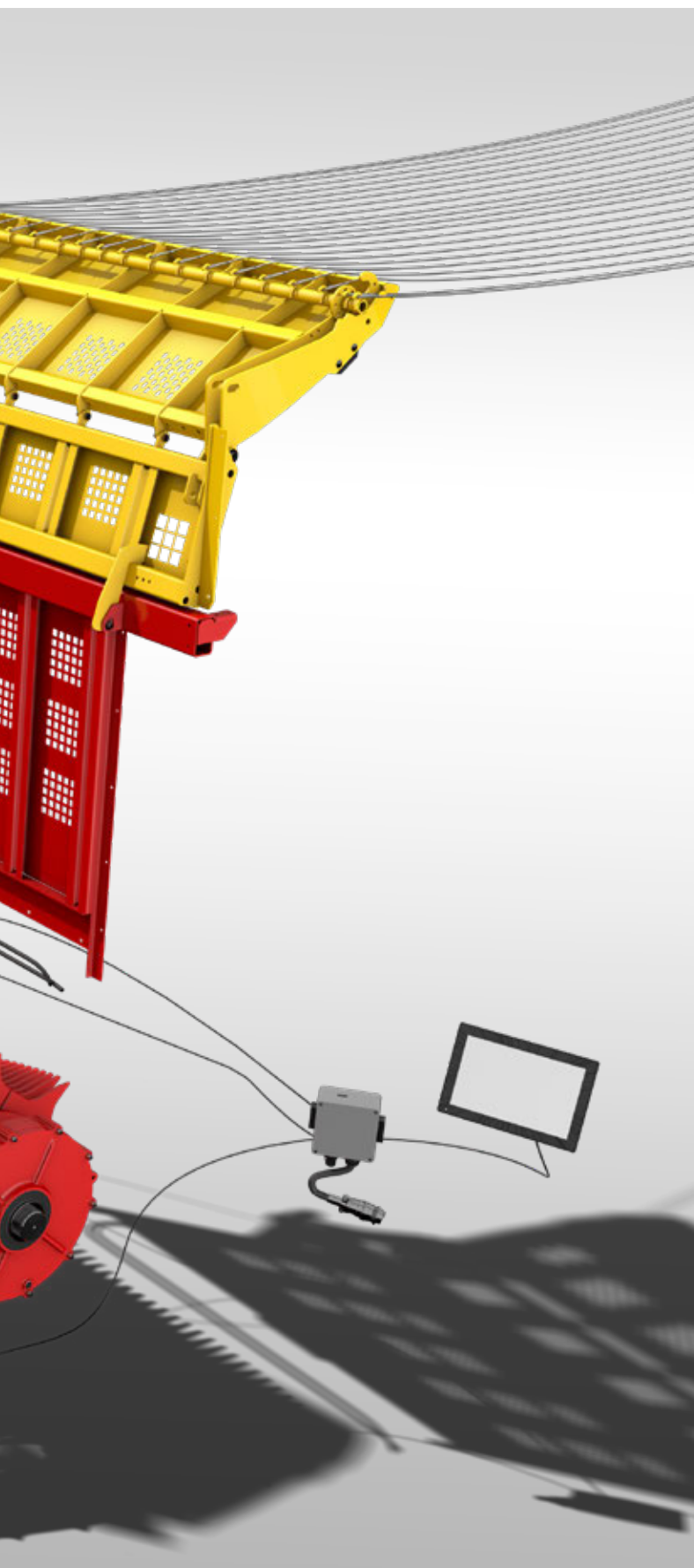
Steven Bowen
Entrepreneur
Church Stretton, Grande Bretagne

Rentabilité



- 1 Capteur de couple de chargement
- 2 Capteur sur paroi frontale
- 3 Capteur sur volet de compression
- 4 Volet de compression à régulation et commande hydraulique, en option
- 5 Volet de compression mécanique, de série

EUROPROFI COMBILINE



Paroi frontale

La nouvelle paroi frontale offre une qualité de fourrage exceptionnelle avec une densité maximale pour les remorques EUROPROFI. Elle préserve le fourrage et s'adapte à vos besoins.

La paroi frontale est équipée de capteurs pour mesurer la densité du fourrage humide et lourd.

Partie supérieure de la paroi frontale

L'inclinaison optimisée permet un flux de fourrage optimal même avec des densités de fourrage faibles.

Avec une longueur totale de 670 mm et une largeur de 2 000 mm, elle garantit un chargement parfait.

Volet de compression à commande active

Le volet de compression est commandé hydrauliquement et équipé d'un capteur pour le chargement automatique.

Une commande de volet réglable définit le niveau et la hauteur du fourrage dans la caisse.

Capteur de couple de chargement

Pour un entraînement régulier sans pointe d'efforts.

Cordes de toit

Les cordes de toit évitent toute perte de fourrage et sont faciles à monter grâce dispositif de montage rapide.

Rentabilité



Chargement automatique

Le chargement automatique assiste le chauffeur lors du chargement et offre ainsi un grand confort de travail.

Deux capteurs, un sur la paroi frontale et un autre sur le volet de compression contrôlent le chargement.

Le premier capteur sur la paroi frontale est réglé une seule fois avec la pression souhaitée.

Le deuxième capteur est fixé sur le large volet de compression. Celui-ci intervient si besoin avec décalage dans le temps et permet de gérer confortablement le chargement.

Le flux de fourrage se répartit mieux sur toute la largeur grâce à la légère résistance. Grâce au chargement automatique, il est dorénavant également possible de charger efficacement les côtés de la caisse.

Capteur de couple de chargement

Pour préserver le fourrage, PÖTTINGER mise encore plus sur des innovations techniques telles que le chargement automatique avec le capteur de couple de chargement en option.

Le capteur de couple permet un chargement sans pointes d'efforts.

Deux capteurs sur la paroi frontale, combinés avec le capteur de couple sur le boîtier, assurent une structure de fourrage optimale, même dans des conditions de récolte difficiles et hétérogènes.

Le chauffeur peut régler le couple de chargement admissible au niveau du rotor et influencer directement la qualité du fourrage.

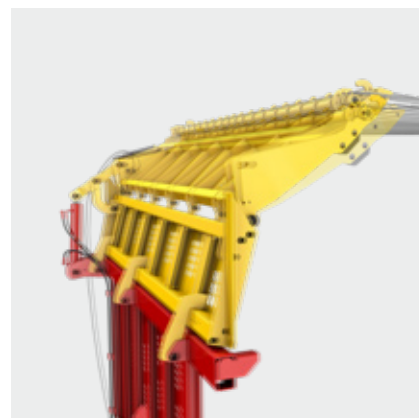
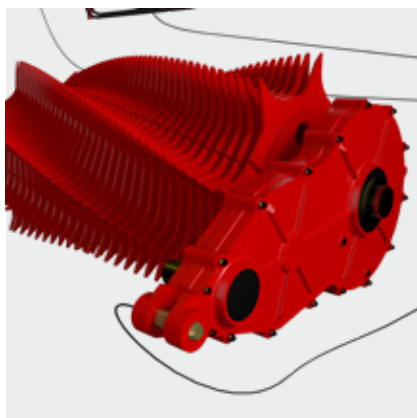
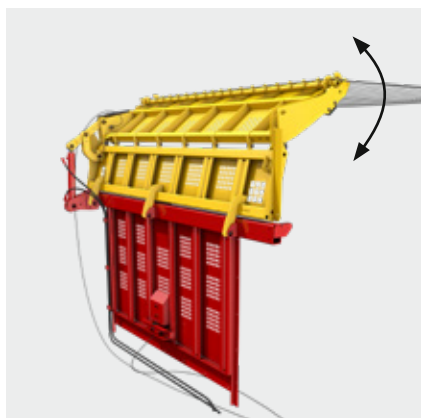
Ainsi, le chargement d'un fourrage avec un taux de MS < 30 % est possible tout en le préservant.



Automatismes de chargement

Pour atteindre une rentabilité maximale, vous pouvez choisir différents automatismes de chargement adaptés aux conditions depuis la cabine du tracteur.

Les capteurs vous assistent parfaitement et s'adaptent à souhait et automatiquement aux conditions de fourrage.



Chargement automatique

Le large volet de compression du fourrage commande le chargement automatique. Le capteur mesure la pression sur le volet et commande automatiquement le fond mouvant. Ainsi le fourrage est préservé et la caisse parfaitement remplie.

Le volet de compression du fourrage se déplace dans un trou oblong. Elle exerce, grâce à sa grande surface d'appui, une résistance sur le fourrage au dessus du rotor. Le fourrage se répartit grâce à la pression et remplit parfaitement la remorque sur toute la largeur de la caisse.

Capteur de couple de chargement

Pour atteindre des niveaux de chargement élevés, le capteur de couple, proposé en option, peut être utilisé. Il est monté sur le train d'entraînement et vous permet de gérer de manière optimale votre chargement selon le taux de matière sèche et la structure du fourrage.

En fonction de vos besoins, des valeurs exceptionnelles pouvant aller jusqu'à 300 kg/m³ peuvent être atteintes.

Volet de compression à commande hydraulique

La commande active à réglage hydrauliquement du volet de compression ne régule pas uniquement le niveau de chargement. Elle définit également la colonne de fourrage et influence ainsi fortement sa qualité.

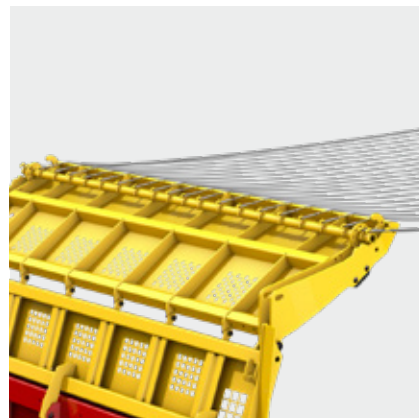


EUROPROFI COMBILINE



Structure tôlée bien pensée

La structure tôlée est conçue pour servir également de remorque de transport. Elle ne nécessite pas d'arceaux supérieurs et permet donc un remplissage sans problème par le haut. Le volet de compression du fourrage, avec sa grande surface, permet des densités de fourrage élevées dans la caisse et un remplissage optimal du volume disponible. Il peut être équipé en option d'un vérin hydraulique pour permettre une transformation rapide depuis la cabine de remorque autochargeuse en remorque de transport.



Remorque de transport

La commande hydraulique en option permet de replier le volet vers l'intérieur pour ouvrir entièrement la caisse pour le remplissage par le haut.

Le point d'articulation du volet positionné très bas dégage une très bonne visibilité sur l'ensilage en position repliée.

Cette position du volet est parfaitement adaptée pour détourner les parcelles.

Les garde-boues inclinés évitent toute accumulation de marchandise lors du chargement par l'ensileuse.

Tôle de recouvrement du canal repliable

La tôle de recouvrement, proposée en option, évite la chute de fourrage dans le canal lors de l'utilisation comme remorque de transport. Elle se replie facilement et confortablement.

Cordes de toit

Cordages avec bâche arrière pour des fourrages à faible densité spécifique.

Les cordes de toit sont faciles et rapides à démonter.

Elles permettent de conserver une densité plus importante du fourrage. Elles évitent ainsi des pertes de fourrage et augmentent le volume de chargement jusqu'à 2 m³.

Les cordes n'ont aucune influence sur le chargement automatique puisqu'elles sont accrochées sur un arceau séparé.

Sécurité d'utilisation



Fiabilité

Des exigences de performance toujours plus élevées avec des fenêtres climatiques toujours plus courtes, il est d'autant plus important d'avoir à disposition une machine fiable.

Fiabilité maximale et capacité de ramassage élevée même dans des conditions difficiles.

Pick-up pendulaire à cames

Le pick-up à 6 rangées de dents est commandé de chaque côté par une came en acier.

Ses dents sont en position légèrement traînante et s'adaptent parfaitement aux contours du terrain. C'est la garantie d'un fourrage propre.

L'utilisation de presque toute la longueur de la dent avant son effacement permet une transmission parfaite du fourrage depuis le pick-up vers le rotor.

Le faible régime de rotation évite au fourrage l'effet « peigne ». Il est activement convoyé vers le rotor. Un débit maximum est ainsi garanti avec des grandes vitesses d'avancement, tout comme une grande capacité d'avalement, fiable dans toutes les conditions de récolte.

EUROPROFI COMBILINE



Polyvalence et qualité élevée

« L'EUROPROFI est très bien construite avec des composants de qualité. J'apprécie la polyvalence et le confort que cette remorque offre. Elle est facile à entretenir et très résistante. »

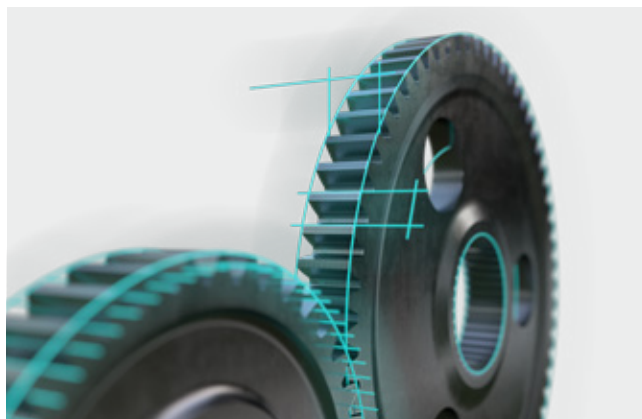
Gerond Davidson
Agriculteur
Neepawa | Canada

Sécurité d'utilisation



Qualité et robustesse

Le châssis robuste est constitué de profilés en acier à grains fins QSTE. Châssis et montants sont boulonnés par vis à pas fins et non soudés. Des montants, constitués de profilés et disposés à écartement réduit, confèrent une très grande stabilité.



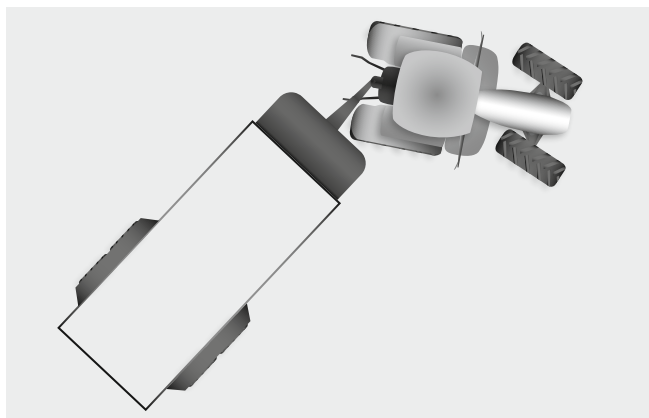
Qualité de composants élevée

Une performance élevée et durable est un engagement fort chez PÖTTINGER. L'utilisation de composants de grande qualité est dans ce cas un critère essentiel. C'est pour cela que nos pièces sont conçues avec des matériaux de haute qualité.

Contrôle continu et développement

Chez PÖTTINGER, afin de poursuivre le développement de notre gamme de produits, nous investissons en permanence dans la recherche et le développement ainsi que dans l'installation d'un centre de test permanent au sein du centre de recherche et d'innovation (TIZ), pièce maîtresse du processus qualité. Nous y testons nos machines dans des conditions d'utilisation proches de la réalité pour n'offrir que le meilleur à nos clients. Le centre de test compte parmi les plus modernes dans le monde en matière d'équipement agricole.

EUROPROFI COMBILINE



Attelage facile

Selon le tracteur et ses pneumatiques, la conception élancée du timon permet des angles de braquage jusqu'à 60°.



Timon haut ou timon bas

2 t ou 3 t de charge sur le timon. Le timon hydraulique est de série et muni de deux vérins double effet. Une suspension hydraulique du timon est proposée en option.



Load Sensing

Les remorques ensileuses PÖTTINGER disposent du Load Sensing en standard. Le débit d'huile nécessaire est continuellement mesuré et adapté aux besoins. Il n'y a donc aucun risque d'échauffement d'huile et une économie de puissance jusqu'à 20 ch (15 kW).



Garde-boues inclinés

Toutes les remorques EUROPROFI COMBILINE sont munies de garde-boues inclinés et de longerons clos. Aucune marchandise ne peut venir s'y déposer. Sur la route, aucune marchandise n'est épanchée.



Préservation des sols et rentabilité durable

Veillez à la santé de vos sols.
Choisissez la bonne taille de pneus, préservez la couche végétale et augmentez vos revenus.

La bonne taille de pneus permet d'allier grandes performances et préservation des sols.
Pour la préservation durable de la fertilité et de la productivité des sols comme ressource naturelle, une répartition uniforme des charges est indispensable.
Grâce à l'utilisation de dimensions de roues les plus élevées possibles, la surface de contact est maximale pour préserver au mieux la structure des sols.

- Des ornières de 1 cm de profondeur coûtent jusqu'à 10 % de carburant en plus*)
- Une couche végétale endommagée peut coûter jusqu'à 100 €/ha*)
- Des sols compactés peuvent occasionner jusqu'à 20 % de coûts supplémentaires en engrais

Une technique performante combinée avec des pneumatiques préservant les sols permettront également à l'avenir une agriculture concurrentielle.

Tableau des pneumatiques EUROPROFI avec une charge admissible de 6,5 t

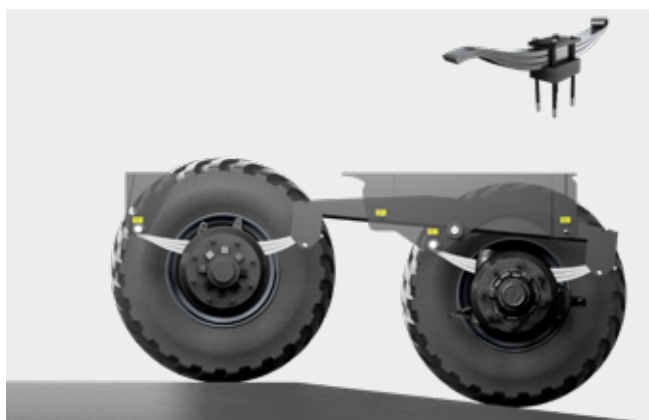
Dimensions de pneus	Charge utiles par roue	Pression des pneus	Surface de contact	Pressions au sol
560/45R22,5	3 250 kg	2,4 kPa	1 434 cm²	2,22 kg/cm²
620/40R22,5	3 250 kg	2,2 kPa	1 377 cm²	2,31 kg/cm²

Tableau des pneumatiques EUROPROFI avec une charge admissible de 8 t

Dimensions des pneus	Charge utiles par roue	Pression des pneus	Surface de contact	Pressions au sol
620/40R22,5	4 000 kg	2,9 kPa	1 369 cm²	2,87 kg/cm²
710/35-R22,5 FL 693 M BKT	4 000 kg	2,8 bar	–	–

Tableau des pneumatiques EUROPROFI avec une charge admissible de 9 t

Dimensions des pneus	Charge utiles par roue	Pression des pneus	Surface de contact	Pressions au sol
710/45R22,5 Flotation Trac	4 500 kg	2,3 kPa	2 082 cm²	2,12 kg/cm²
710/45-R22,5 FL 693 M BKT	4 500 kg	3,2 bar	–	–
800/40R22,5	4 500 kg	2,0 kPa	2 515 cm2	1,76 kg/cm²



Essieux tandem 22,5" avec compensateurs de niveau

Les compensateurs de niveau répartissent la charge sur les deux essieux. En terrains très accidentés, le poids est réparti uniformément. La pression au sol s'en retrouve réduite et le freinage sera uniforme sur les 4 roues. Des ressorts massifs assurent une suspension efficace. Ils garantissent une très bon comportement dans les champs, sur la route et sur le silo. Pour la conduite dans les pentes ou sur le silo, la distance importante de 1 100 mm entre les points d'appui des ressorts représente un grand avantage.



Essieu tandem avec suspension à ressorts paraboliques et tirants longitudinaux

Cet essieu tandem renforcé se différencie par des essieux plus robustes, guidés par des tirants longitudinaux et montés sur balancier.

Les balanciers compensateurs assurent une répartition uniforme des charges sur les 4 roues dans toutes les conditions d'utilisation. La distance importante de 1 100 mm entre les points d'appui des ressorts assure une très bonne tenue.

- Portée entre essieux 16 t : 1 250 mm
- Portée entre essieux 18 t : 1 450 mm

	Essieu tandem à ressorts paraboliques, compensateurs de niveau 13 t. 22,5"	Essieu tandem à ressorts paraboliques, tirants longitudinaux 16 t. 22,5"	Essieu tandem à ressorts paraboliques, tirants longitudinaux 18 t. 22,5"
EUROPROFI 4510	■	□	–
EUROPROFI 5010	–	■	□
EUROPROFI 5510	–	■	□

■ = standard, □ = option



Essieu suiveur

Préservation de la couche végétale même avec des tonnages élevés. Avantages avec la commande par terminal ISOBUS : verrouillage automatique à vitesse d'avancement élevée ou en marche arrière. Proposé en option.

Assistance à la conduite – « essieu suiveur intelligent »

Pour vous permettre, même sans ISOBUS, de verrouiller automatiquement l'essieu dans toutes les conditions d'utilisation.

Un capteur enregistre le sens d'avancement et la vitesse pour un verrouillage automatique de l'essieu dans la plage de vitesse que vous aurez préalablement définie.

Le capteur de pente verrouille également l'essieu lorsqu'une valeur limite prédéfinie est atteinte.

Si la valeur d'angle définie est dépassée, une alarme sur l'écran vous avertit simultanément.



Essieu directeur à commande hydraulique

L'essieu directionnel hydraulique se distingue par sa construction compacte et sûre.

Barre de commande avec arrêt automatique pour un attelage par une seule personne.

L'essieu directionnel nécessite un attelage par boule 80 mm selon norme ISO DIN 26402 qui est le seul attelage sans jeu, garantissant ainsi un fonctionnement fiable dans les pentes et sur le silo.

Essieu freiné : 410 x 120



Essieu directeur à commande électro-hydraulique

L'adaptation de l'angle de braquage en fonction de la vitesse d'avancement garantit une grande sécurité à vitesse élevée et une grande maniabilité dans les courbes serrées. Il optimise l'angle de braquage au champ pour préserver la couche végétale et augmenter la maniabilité.

Réduction de l'angle de braquage à vitesse élevée sur la route pour plus de sécurité.

Au contraire de la commande mécanique des essieux directeurs, le calculateur de sécurité commande simultanément avec une seule unité hydraulique, les vérins de prise d'angle et les vérins de commande des essieux. L'essieu est commandé en fonction de la géométrie de la remorque, du timon hydraulique et de la vitesse d'avancement.

Essieu freiné : 410 x 120

Commande intelligente et terminaux ISOBUS



Un langage commun

Ainsi le tracteur et la machine peuvent communiquer, quelles que soient leurs marques

Communiquer avec le même langage, voilà ce que signifie le terme ISOBUS. La nécessité de ce dispositif a résulté du développement par chaque constructeur de sa propre solution électronique. Un problème pour chaque agriculteur qui possède un parc de machines de différents constructeurs.

ISOBUS permet une communication standardisée et universelle entre le tracteur et les outils grâce à des équipements et logiciels normalisés : un réel soulagement dans votre travail quotidien.

Plus de confort grâce à l'ISOBUS

ISOBUS élimine les solutions individuelles et crée une communication standardisée et universelle entre le tracteur et les machines, qui doit être opérationnelle dès le branchement selon le principe „plug and play“ : Il suffit de brancher la prise ISOBUS et c'est prêt. Un seul terminal

remplace les nombreux terminaux de chaque machine dans la cabine du tracteur.

Source : www.aef-online.org

Une variété d'équipements adaptée à chaque besoin

Un dispositif ISOBUS moderne est constitué de différents composants, comprenant le tracteur, le terminal et la machine attelée. Cela dépend toujours des performances que doivent réaliser le terminal et la machine, ainsi que les options présentes. C'est là qu'entrent en jeu les fonctionnalités ISOBUS.

Les fonctionnalités ISOBUS s'entendent aussi bien en modules indépendants qu'en éléments constitutifs de tout un dispositif ISOBUS. Ils entrent en activité dès qu'ils sont présents dans les équipements.

Commande électronique ISOBUS, sans terminal

De série sur modèles EUROPROFI D.

En option sur modèles EUROPROFI L.



POWER CONTROL – terminal électronique

En option sur les EUROPROFI.

Avec le nouveau terminal POWER CONTROL, vous pouvez commander de nombreuses machines compatibles ISOBUS de PÖTTINGER. Les touches imprimées avec les fonctions représentent une caractéristique importante pour permettre une commande intuitive par un chauffeur novice.

Le grand écran couleur tactile 5" permet la commande confortable des autres fonctions et la saisie de données. L'écran spécial lisible de jour comme de nuit vous informe efficacement des réglages et positions de la machine.



EXPERT 75 – terminal ISOBUS

En option sur les EUROPROFI.

Le terminal compact de 5,6 EXPERT 75 ISOBUS se commande aussi bien directement depuis l'écran tactile que par pression sur les touches ou par la molette de sélection. Une commande d'une seule main est rendue possible grâce à la poignée. Le capteur de luminosité et le rétroéclairage des touches offrent un grand confort d'utilisation même la nuit.



CCI 1200 – terminal ISOBUS

En option sur les EUROPROFI.

Le nouveau terminal 12" CCI 1200 ISOBUS offre à l'utilisateur une large palette de fonctionnalités. Le terminal se commande comme une tablette directement par pression sur l'écran tactile. Le défilement des menus est très simple et intuitif. Le capteur de luminosité intégré adapte automatiquement l'intensité lumineuse de l'écran.

L'électronique embarquée sur les machines agricoles



Échanges de données entre constructeurs et sans fil

L'agrirouter a été développé par DKE-Data GmbH & Co. KG en étroite collaboration avec les principaux constructeurs de machines agricoles tels que PÖTTINGER. L'objectif était de créer une plateforme permettant l'échange de données entre les machines et les logiciels de gestion agricole. L'agrirouter est donc né. Cela fait de l'agrirouter une plate-forme de données basée sur le Web, indépendante des constructeurs, qui permet l'échange de données entre les machines agricoles, les logiciels agricoles et d'autres applications numériques de différents constructeurs.



Avantages de l'agrirouter

L'utilisation de l'agrirouter offre de nombreux avantages pour l'exploitation agricole. Il s'agit notamment de l'échange de données indépendant du constructeur, d'une plus grande efficacité dans la gestion opérationnelle, de l'optimisation des processus et de la simplification de la documentation numérique.

Sécurité des données et transparence

agrirouter visualise des données et sert de relayer. Les agriculteurs et les entrepreneurs peuvent décider eux-mêmes quelles données sont transmises à quelle application.

Nous sommes prêts pour l'agrirouter

PÖTTINGER offre la possibilité de transférer les données de la machine vers l'agrirouter compatible ISOBUS.

Outre les semoirs tels que VITASEM, AEROSEM et TERRASEM, cela comprend également des remorques à rotor, des presses à balles rondes, des andaineurs et des faucheuses. Toujours reconnaissable par l'autocollant « ready for agrirouter » sur la machine.

Les clients PÖTTINGER peuvent ainsi utiliser l'agrirouter pour envoyer des données, telles que des commandes provenant de l'index de parcelle ou des cartes d'application, directement au terminal CCI 1200 ou à PÖTTINGER CONNECT, ou pour enregistrer et visualiser les données des balles d'ensilage par exemple, dans le système de gestion de l'exploitation.

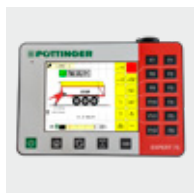


Le QR code vous permet d'accéder directement à l'application.

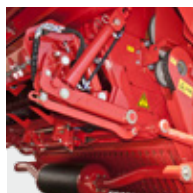
Accessoires



POWER CONTROL



**EXPERT 75
CCI 1200
Terminal CCI ISOBUS**



**Rouleau de jauge
pour pick-up**



**Repliage hydraulique
du volet frontal**



**TWIN
BLADE – couteaux
réversibles de
série**

EUROPROFI 4510 L COMBLINE	☐	☐	☐	☐	☐
EUROPROFI 4510 D COMBLINE	☐	☐	☐	☐	☐
EUROPROFI 5010 L COMBLINE	☐	☐	☐	☐	☐
EUROPROFI 5010 D COMBLINE	☐	☐	☐	☐	☐
EUROPROFI 5510 L COMBLINE	☐	☐	☐	☐	☐
EUROPROFI 5510 D COMBLINE	☐	☐	☐	☐	☐

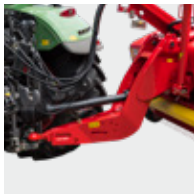
Autres équipements

- Suspension hydraulique du timon
- Mise en position de transport / travail automatique pour timon haut et bas (avec POWER CONTROL)
- Capteur de couple d'entraînement
- Suspension hydraulique du pick-up
- Moteur deux vitesses
- Commande arrière pour fond mouvant
- 3ème rouleau doseur
- Tapis de déchargement latéral
- Cordage avec bâche arrière
- Porte d'accès latérale avec échelle
- Essieu directionnel mécanique
- Essieu directionnel électronique
- Essieu suiveur intelligent
- Load Sensing
- Terminal CCI 1200 ISOBUS InCab
- Projecteur de caisse H3
- Kit projecteurs LED sur paroi frontale et gardes-boues
- Kit de projecteurs LED (caisse, arrière, pick-up, barre de coupe avec POWER CONTROL)
- Système vidéo avec moniteur et 1 ou 2 caméras
- Gyrophare livré à part
- Feux de gabarit
- Freinage hydraulique

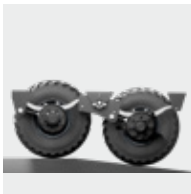
Accessoires



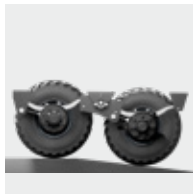
Tôle de recouvrement Moteur 2 vitesses du canal repliable



Timon bas, charge 2 / 3 t



Essieu à ressorts paraboliques 16 t



Essieu à ressorts paraboliques 18 t



Essieu tandem suiveur

☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐

Configurez votre propre machine.

■ = standard, □ = option

Données techniques

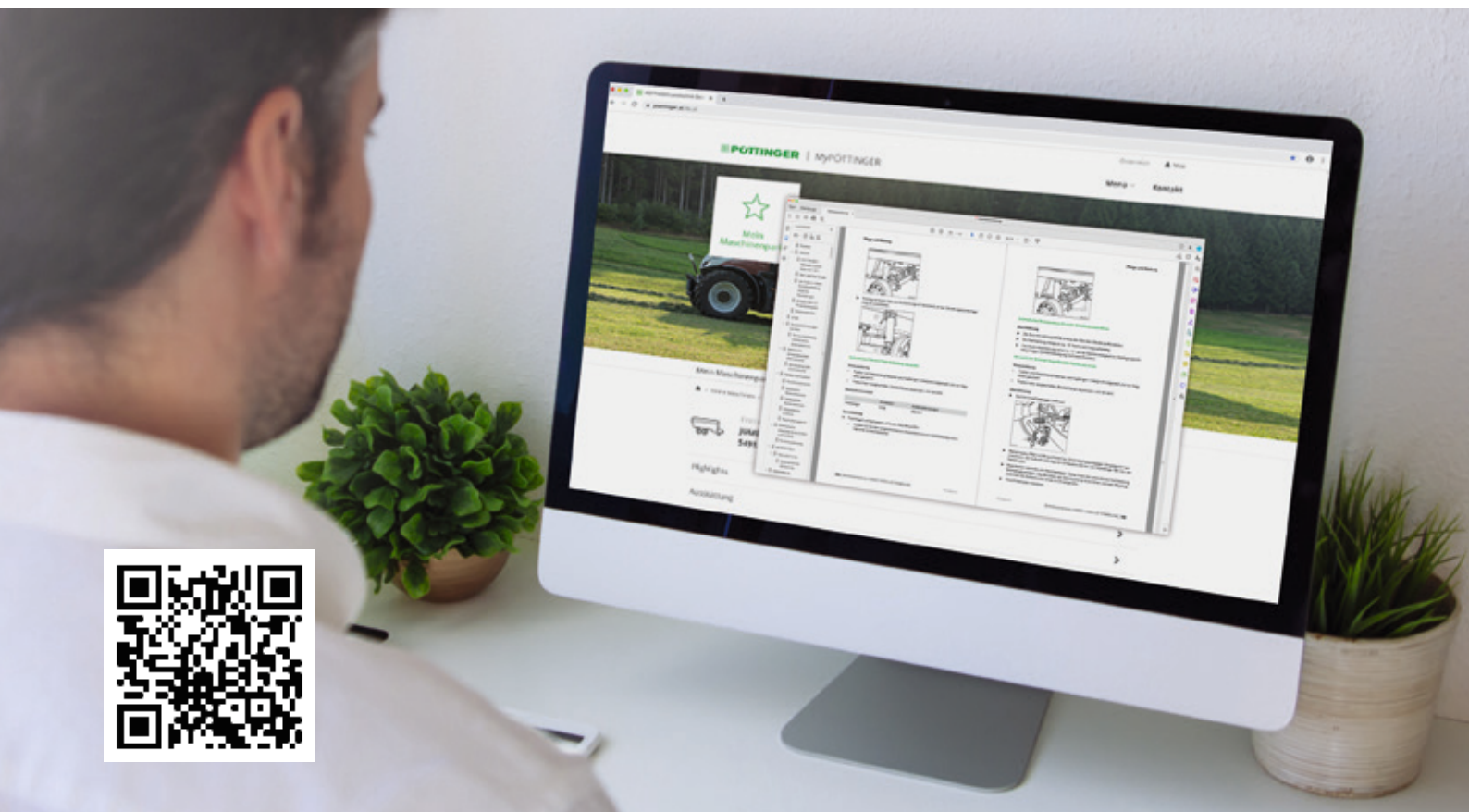
EUROPROFI L COMBILINE	Capacités / volumes DIN / volumes avec cordes	Largeur de ramassage du pick-up	Nombre de couteaux / écartements entre couteaux	Surface de chargement longueurs / largeurs
4510 L COMBILINE	45 m³ 26 m³ 27,5 m³	1,85 m	35 ctx / 39 mm	5,68/2,10 m
5010 L COMBILINE	50 m³ 29 m³ 30,5 m³	1,85 m	35 ctx / 39 mm	6,36/2,10 m
5510 L COMBILINE	55 m³ 32 m³ 34 m³	1,85 m	35 ctx / 39 mm	7,04/2,10 m

EUROPROFI D COMBILINE	Capacités / volumes DIN / volumes avec cordes	Largeur de ramassage du pick-up	Nombre de couteaux / écartements entre couteaux	Surface de chargement longueurs / largeurs
4510 D COMBILINE	45 m³ 25 m³ 26,5 m³	1,85 m	35 ctx / 39 mm	5,42/2,10 m
5010 D COMBILINE	50 m³ 28 m³ 30 m³	1,85 m	35 ctx / 39 mm	6,10/2,10 m
5510 D COMBILINE	55 m³ 31 m³ 33 m³	1,85 m	35 ctx / 39 mm	6,79/2,10 m

EUROPROFI COMBILINE

Dimensions extérieures longueurs / largeurs	Hauteur totale / hauteur totale avec cordes	Poids à vide standard	PTAC	Poids total maximal
8,44/2,51 m	3,55 m 3,875 m	6,65 t	15 t	18 t
9,12/2,67 m	3,55 m 3,875 m	7,15 t	18 t	21 t
9,81/2,67 m	3,55 m 3,875 m	7,35 t	18 t	21 t

Dimensions extérieures longueurs / largeurs	Hauteur totale / hauteur totale avec cordes	Poids à vide standard	PTAC	Poids total maximal
8,92/2,51 m	3,55 m 3,875 m	7,15 t	15 t	18 t
9,61/2,67 m	3,55 m 3,875 m	7,65 t	18 t	21 t
10,28/2,67 m	3,55 m 3,875 m	7,85 t	18 t	21 t



MyPÖTTINGER – Tout simplement. À chaque instant. Partout.

Profitez des nombreux avantages

MyPÖTTINGER correspond à notre portail client, qui vous propose des informations précieuses sur votre machine PÖTTINGER.

Accédez à des informations individuelles et des astuces utiles sur vos machines PÖTTINGER dans « mon parc machine ». Ou informez-vous sur la gamme PÖTTINGER.

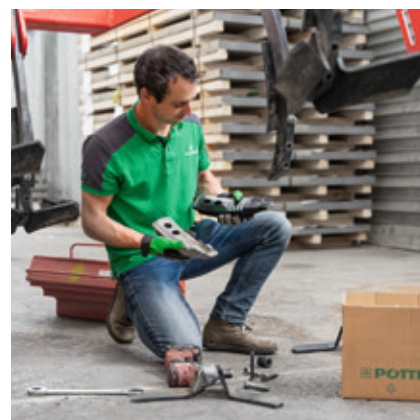
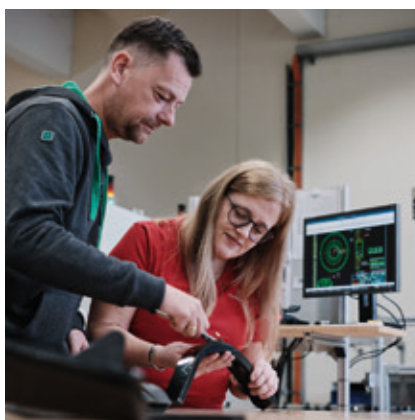
Mon parc machine

Rajoutez vos machines PÖTTINGER dans le parc machine et donnez lui un nom. Vous accédez à des informations précieuses telles que : astuces utiles, notices d'utilisation, catalogues pièces, informations d'entretien, ainsi que tous les détails techniques et documentations.

Informations sur la gamme de produits

MyPÖTTINGER vous propose pour toutes les machines à partir de l'année modèle 1997 des informations ciblées et spécifiques.

Scannez le QR-Code sur la plaque constructeur avec le smartphone ou la tablette ou saisissez confortablement sous www.mypoettinger.com, le numéro de série de votre machine depuis votre domicile. Vous obtiendrez de suite une multitude d'informations sur votre machine telles que : notices d'utilisation, informations sur les équipements, prospectus, photos et vidéos.



Misez sur l'original

Les PÖTTINGER ORIGINAL PARTS se distinguent par leur fonctionnalités exemplaires, leur sécurité d'utilisation et leur performance. Chez PÖTTINGER, nous nous sommes imposés ces exigences.

C'est pour cela que nos PÖTTINGER ORIGINAL PARTS sont conçues avec des matériaux de haute qualité. Chaque pièce de rechange et pièce d'usure est adaptée aux performances de la machine. Car différentes conditions d'utilisation et de sols nécessitent une adaptation individuelle.

Nous sommes aux côtés de nos clients et proposons avec les trois gammes de pièces d'usure CLASSIC, DURASTAR et DURASTAR PLUS, la bonne solution répondant à tous leurs besoins. Les pièces d'origine sont rentables car le savoir-faire ne se laisse pas copier !

Leurs avantages

- Disponibilité immédiate et à long terme
- Longévité maximale grâce à des procédés de fabrication innovants et l'utilisation de matériaux de qualité
- Ajustement parfait évitant tout problème de fonctionnement
- Qualité de travail maximale grâce à l'adaptation optimale aux fonctionnalités de la machine
- Baisse des coûts et gain de temps grâce à des intervalles de remplacement des pièces d'usure plus longs
- Contrôle qualité strict
- Évolution continue par la recherche et le développement
- Fourniture de pièces dans le monde entier
- Prix attractifs et conformes au marché pour toutes les pièces d'usure

Gammes de pièces

CLASSIC désigne la gamme de pièces d'usure standard. Nous définissons ainsi la référence pour les pièces originales PÖTTINGER en matière de qualité, rapport qualité / prix et fiabilité.

DURASTAR – l'innovation sur le marché de la pièce d'usure – résistance, qualité, performance et fiabilité.

Conditions d'utilisation et sollicitations extrêmes de la machine sont tout à fait normales pour vous ? Alors, la gamme DURASTAR PLUS est la solution pour vous.



Réussissez avec PÖTTINGER

- Une entreprise familiale depuis 1871
Votre partenaire fiable
- Spécialiste des cultures et de la récolte
- Des innovations pertinentes pour un résultat exceptionnel
- Des racines en Autriche, mais présent dans le monde entier

Récoltez la qualité

- Qualité de fourrage maximale grâce à la préservation du fourrage
- Qualité d'ensilage exceptionnelle grâce à la performance de coupe élevée
- Travail efficace grâce au principe d'entraînement moderne
- Grande rentabilité grâce à la polyvalence et la parfaite adaptation à l'ensilage

Informez-vous :

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Autriche
Tél. +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Belgium BV.

Adolphe Lacomblelaan, 69-71 B5
1030 Brussel
Belgique
Tél. +32 2894 4161
info@poettinger.be
www.poettinger.be

PÖTTINGER France S.a.r.l.

129b, la Chapelle
68650 Le Bonhomme
France
Tél. +33 389 47 28 30
info@poettinger.fr
www.poettinger.fr

PÖTTINGER AG

Mellingerstrasse 11
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)
Suisse
Tél. +41 56 201 41 60
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch

POETTINGER Canada Inc.

460 Rue Robinson Sud
Granby, QC, J2G 7N6
Canada
Tél. +1 450 372 5595
info@poettinger.ca
www.poettinger.ca

Concessionnaire
PÖTTINGER à proximité

