

Remorques à rotor
PROFI 5000

 **PÖTTINGER**

Récolter en pro



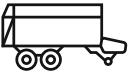
Récolter en pro



Toutes les données techniques, dimensions, poids, performances, etc. ainsi que les photographies sont communiquées à titre indicatif, sous réserve d'erreurs typographiques et sont sans engagement. Les machines photographiées ne sont pas équipées spécifiquement pour un pays, et peuvent ainsi présenter des équipements non proposés dans le pays. Votre concessionnaire PÖTTINGER vous informera volontiers.

La PROFI 5000 est la remorque parfaite d'entrée dans la catégorie des rotors. Le pick-up d'une largeur de ramassage de 2,1 m ramasse proprement la récolte et la transfère au puissant rotor à doubles rangées d'étoiles, pour un guidage précis au travers de la barre de coupe à 31 couteaux. Le système de chargement automatique permet un remplissage performant de la remorque. De même, certains modèles sont équipés de rouleaux de doseurs pour un déchargement régulier au silo et deux modèles plus grands ont été spécialement conçus pour la récolte de fourrages secs. La PROFI 5000 est une multitalent pour toutes les récoltes.

Sommaire

Le meilleur fourrage	4
Qualité de fourrage maximale	6
Pick-up	8
Rotor	12
Barre de coupe	14
Efficacité et rentabilité	16
Espace de chargement	18
Structure	20
Confort et entretien	22
Sécurité d'utilisation	24
Pneumatiques et variantes d'essieux	26
 Remorques à rotor	28
PROFI 5000	30
PROFI 5000 DB	34
PROFI 5000 DF	38
Electronique et automatismes	40
Commandes	40
Gestion des données – agrirouter	42
Software (Programme)	44
Equipements polyvalents	46
LIQUIDO F	46
Options	48
Données techniques	50

Le meilleur fourrage



Qualité de fourrage maximale – la base de votre réussite

Des vaches performantes exigent un fourrage de base de qualité avec une structure optimale. De plus, si la nourriture présentée a une odeur agréable, les animaux l'ingèrent volontiers et en quantité suffisante. Le rumen est parfaitement adapté à l'ingestion des fourrages et permet une valorisation maximale de la ration.

Un fourrage de base de haute qualité réduit également les besoins en concentrés et favorise la santé animale – les deux réduisent vos coûts.

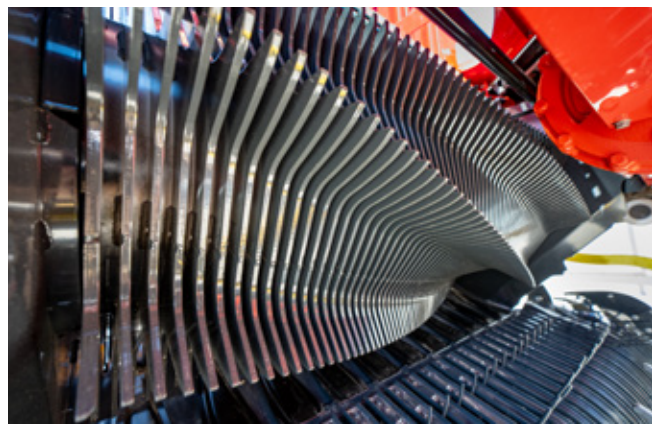
La santé des vaches se répercute à plus ou moins long terme sur leur fertilité et leur production laitière. Finalement, un fourrage propre et de qualité rend votre production laitière plus rentable.

Entrée dans la classe rotor

Un fourrage de haute qualité sous forme d'ensilage offre une structure suffisante pour le rumen et, s'il est récolté correctement, il offre une valeur énergétique comparable à celle des concentrés. Avec une remorque autochargeuse à rotor, plus rien ne s'oppose à la récolte de l'ensilage. Le rotor assure alors un flux de récolte régulier, une longueur de coupe constante et un chargement en douceur de la remorque.

La PROFI 5000 est l'autochargeuse à rotor la plus facile à tracter de la gamme PÖTTINGER et offre la base optimale pour récolter un fourrage de haute qualité avec un débit élevé pour vos animaux.

PROFI 5000



Qualité de fourrage maximale



Qualité de fourrage maximale

Pour récolter le meilleur fourrage, le stockage du fourrage et le moment de la récolte ne sont pas les seuls facteurs déterminants. Le processus de récolte lui-même joue également un rôle décisif.

Ramassage propre

Le pick-up à cames pendulaire préserve la couche végétale, réduit l'incorporation d'impuretés et évite en même temps une usure inutile des dents. Grâce au montage pendulaire, la récolte peut être ramassée proprement sur le sol, même dans des conditions difficiles.

Flux de fourrage parfait

Le rouleau, ainsi que la tôle à andain ajourée avec déflecteurs en plastique, garantissent un flux de fourrage parfait, même à des vitesses de chargement élevées. Un débit maximal est assuré par le pick-up.

Transfert propre

Grâce à la commande par cames, la dent se rétracte verticalement pour libérer le fourrage au plus près du rotor. Le rotor est conçu pour un débit élevé et guide la récolte à travers les couteaux directement dans la caisse de chargement.

Qualité de coupe parfaite

Une distance optimale entre le couteau et la paire d'étoile du rotor assure une coupe nette avec une puissance requise minimale grâce aux dents étroites. Grâce à une vitesse de rotation optimale du pick-up, le fourrage ne subit pas l'effet "peigne" dans le sens de la longueur, ce qui permet d'obtenir la meilleure qualité de coupe possible.



Pick-up pendulaire à cames

La PROFI 5000 possède le pick-up pendulaire spécialement développé par PÖTTINGER, synonyme de ramassage propre du fourrage et de qualité maximale.

Grâce à des composants et des caractéristiques déterminants, tels que la suspension mécanique, le montage pendulaire, les dents commandées en position fuyante, les roues de jauge et le rouleau de jauge arrière, tout est mis en œuvre pour obtenir la meilleure qualité de fourrage.

Tous ces éléments sont réunis dans le pick-up pendulaire à cames, qui garantit une capacité de ramassage fiable et élevée.

Suspension du pick-up

Le pick-up est suspendu mécaniquement par un ressort, ce qui lui évite de peser de tout son poids. Le pick-up ne pèse que 100 kg par côté au niveau de la roue de jauge, limitant fortement la pression au sol.

En option, il est possible de choisir une suspension hydraulique du pick-up pour un appui constant. Le vérin s'adapte de manière flexible aux conditions, ce qui permet de réduire encore plus la pression d'appui dans les prairies humides, par exemple.

Qualité de fourrage maximale

Pick-up



- 1 Tôle à andain ajourée avec rouleau
- 2 6 rangées de dents en position fuyante
- 3 Commande par came
- 4 Vis de recentrage en option
- 5 Doigts de guidage de forme spéciale
- 6 Entraînement par courroie trapézoïdale
- 7 Roues de jauge pivotantes
- 8 Rouleau de jauge arrière en option



Large performance de ramassage

Avec une grande largeur de ramassage de 2,1 m, la récolte est ramassée sans perte, non seulement dans des conditions optimales, mais aussi dans les virages ou les andains plus larges.

Rangées de dents en position fuyante

La disposition des dents du pick-up, sur 6 rangées et en position fuyante, s'adapte parfaitement aux contours du sol, ce qui permet de ramasser proprement la récolte. Grâce à l'utilisation de toute la longueur de la dent jusqu'au moment de s'effacer intégralement, le fourrage est transféré efficacement et intégralement au rotor.

Grâce aux dents en position fuyante, la couche végétale est préservée, la teneur en cendres brutes est réduite et l'usure inutile des dents est évitée.

Commande par came des deux côtés

La forme des came assure un mouvement optimal des dents. En effet, les dents en position fuyante entrent en contact avec le fourrage dans un angle optimal. Elles prélèvent la récolte en douceur depuis le sol et la transfèrent activement, avec une vitesse de rotation adaptée, au plus près du rotor. Les dents plongent à angle droit et évitent ainsi que le fourrage ne se rétracte.

Grâce au chemin de came fraisé et commandé des deux côtés, ainsi qu'à sa conception intérieure robuste, le fonctionnement est extrêmement silencieux, la durée de vie est longue et l'efficacité est maximale.

Qualité de fourrage maximale

Pick-up



Flux de fourrage parfait

Rouleau tasse-andain

Le rouleau et la tôle à andain ajourée assurent un flux de fourrage optimal, même à des vitesses d'avancement élevées. Les déflecteurs en plastique sont synonymes de flexibilité et apportent en plus un effet d'amortisseur.

Déflecteurs latéraux de forme spécifique

Le pick-up de la PROFI 5000 dispose de déflecteurs de forme spécifique sur les côtés, spécialement conçus pour recentrer le flux de fourrage. Ces déflecteurs convainquent par leur construction solide et robuste sans aucune pièce en mouvement et sont donc totalement sans entretien.

Vis de recentrage en option

La vis de recentrage en option peut être montée à la place des déflecteurs latéraux, spécialement pour les conditions d'utilisation difficiles, comme l'affouragement journalier. Ainsi, un flux de fourrage optimal est assuré.

Entraînement du pick-up

Pour assurer un fonctionnement silencieux et sans entretien du pick-up, PÖTTINGER mise sur un entraînement par courroie trapézoïdale pour la PROFI 5000. L'entraînement est assuré par deux courroies qui s'adaptent parfaitement aux mouvements du pick-up. Elles servent également de sécurité contre les surcharges. L'usure et l'entretien sont minimisés.



Adaptation au sol performante

Le pick-up à fixation latérale bénéficie d'une plage de débattement pendulaire de 175 mm. De plus, le pick-up peut également se débattre vers le bas dans le sens de la marche.

Plus rien ne s'oppose donc à un ramassage propre et sans perte de fourrage sur les terrains accidentés. Même les andains des parcelles les plus accidentées sont ramassés proprement.



Roues de jauge

Les roues de jauge standard sont pivotantes. La hauteur des roues de jauge se règle par broche et sans outil.

Ces roues réglables en hauteur palpent le sol exactement au niveau de l'engagement des dents et assurent un suivi parfait du sol.

Grâce à la suspension, le pick-up ne repose pas de tout son poids sur les roues de jauge. Cela permet de préserver la couche végétale.

Rouleau de jauge arrière en option

Pour une meilleure adaptation au sol, un rouleau de jauge arrière est disponible en option. Pour cela, deux rouleaux sont montés derrière le pick-up et assurent un suivi du sol performant, lorsque les roues de jauge roulent dans des ornières. Ces rouleaux se déplacent dans toutes les directions en même temps que les roues de jauge, ce qui permet de conserver le mouvement pendulaire à 100 %.

Un tirant permet de régler la hauteur des rouleaux de jauge vers le haut et vers le bas avant le début du travail. Leur position doit alors se situer entre le niveau des roues de jauge et des dents du pick-up afin de pouvoir travailler le plus efficacement possible.

guidage par parallélogramme

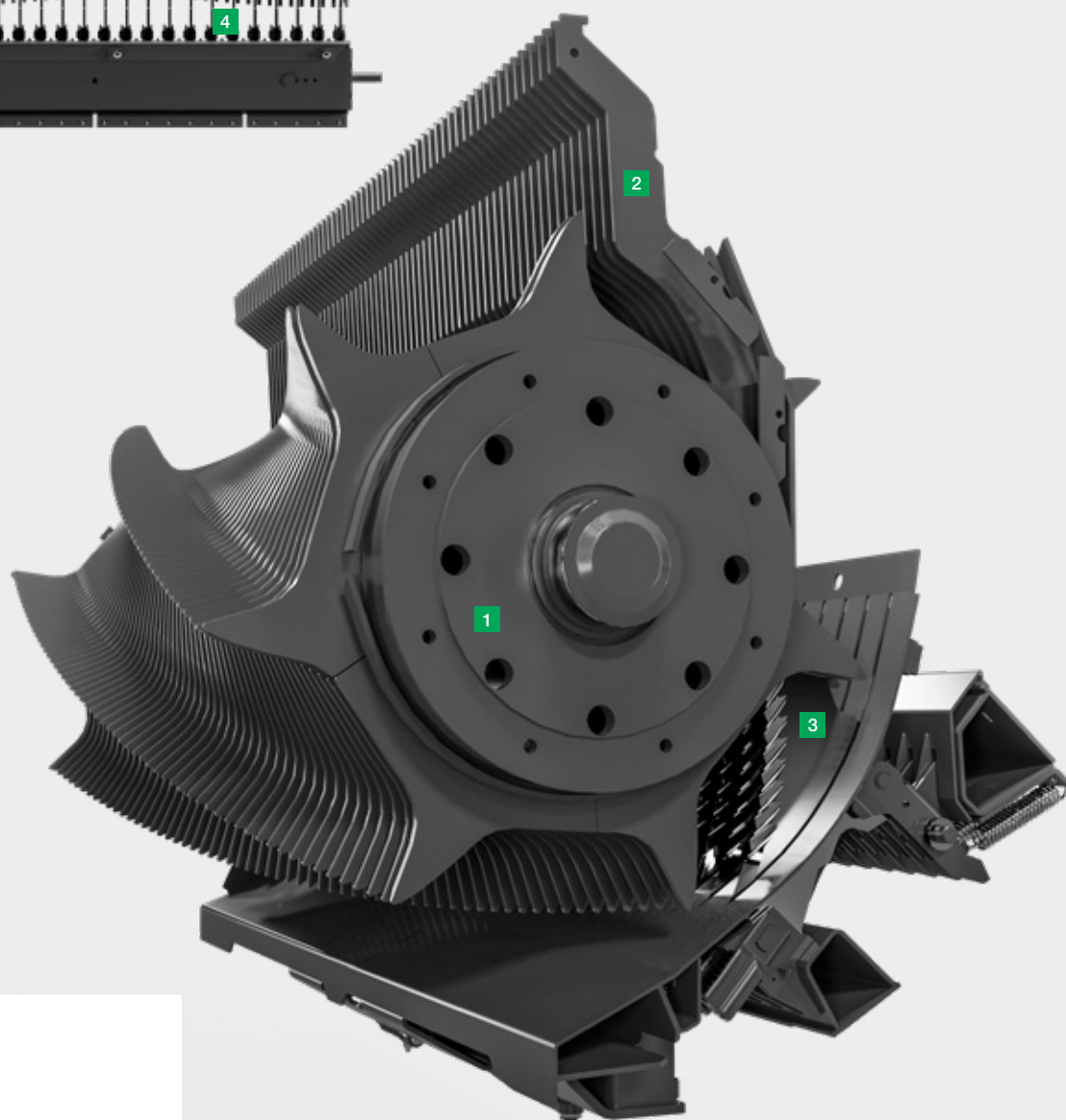
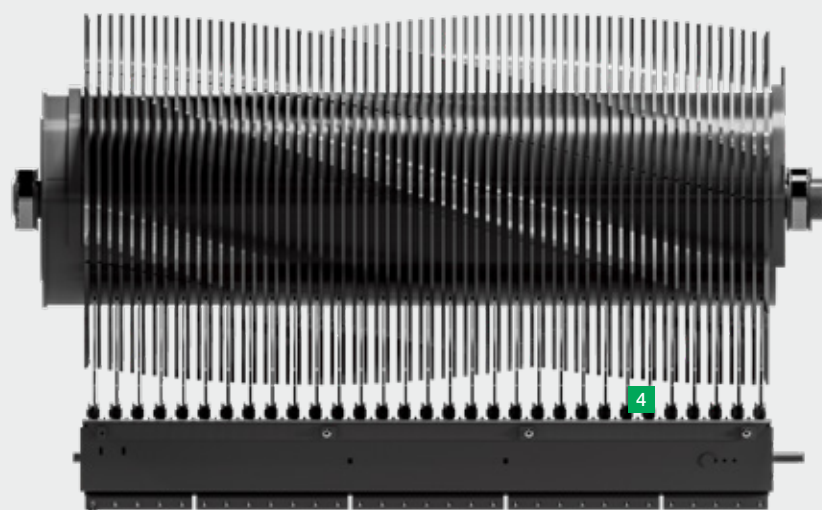
Le rouleau de jauge arrière ne se déplace pas seulement latéralement à 100 % avec le pick-up, mais aussi en hauteur. Les rouleaux se déplacent simultanément aux roues de jauge et aux dents du pick-up,

Si les roues de jauge détectent une modification des conditions du sol, non seulement les dents mais aussi les deux rouleaux se déplacent parallèlement vers le haut ou vers le bas. Ainsi, la distance au sol reste toujours la même pour la partie respective du pick-up.

Ceci réduit de manière conséquente le piquage des dents dans le sol et ainsi l'incorporation de terre dans le fourrage.

Qualité de fourrage maximale

Rotor



- 1 Rotor
- 2 Racleurs
- 3 Barre de coupe courte
- 4 Dents doubles



Dispositif de chargement

Le cœur de la PROFI 5000 est un puissant rotor à doubles étoiles. Robuste et puissant, le rotor assure un débit élevé lors de la découpe et de la compression du fourrage.

Avec un diamètre de 750 mm et sept rangées de doubles étoiles disposées en spirale, le rotor permet une coupe nette. Les sept rangées assurent un processus de chargement continu et en douceur. Grâce aux doubles étoiles, la pénétration dans la récolte est facilitée, ce qui permet d'acheminer les paquets de fourrage de manière régulière dans la caisse au travers de la barre de coupe.

Les régimes prise de force de 1000 tr/min assure un débit maximal et un processus de chargement régulier et en douceur.

Forme optimisée des étoiles

La disposition optimisée des dents de 7 mm d'épaisseur, offrant une large surface d'appui, garantit un transfert optimal du fourrage et l'entraîne facilement directement dans la caisse en passant au travers des couteaux. La forme optimisée des dents assure un débit maximal, même avec un fourrage humide et court.

Une récolte facile est possible grâce à la PROFI 5000 et à son rotor à double étoiles spécialement conçu.



Racleurs

La grande surface d'appui des racleurs à l'entrée de la caisse garantit une préservation optimale de tous les types de fourrage.

Les racleurs ont une largeur de 12 mm, ce qui réduit considérablement le risque de détruire le fourrage. Le rotor transfère efficacement le fourrage dans la caisse de chargement. Grâce à la grande surface des racleurs, moins de pression est exercée sur le fourrage et celui-ci reste mieux dans l'espace de chargement. De plus, en raison des surfaces de raclage plus importantes de 54 %, il est possible d'établir une pré-compression et une densité plus élevées dans la zone de chargement.

Qualité de fourrage maximale

Barre de coupe



Barre de coupe courte PROFIL

La barre de coupe courte de la PROFIL 5000 réalise une longueur de coupe théorique de 45 mm. Les 31 couteaux assurent une coupe régulière de petits paquets de fourrage, parfaitement adaptée à la récolte de l'ensilage.

Les couteaux ont une épaisseur de seulement 4 mm. Cela réduit considérablement la puissance requise et augmente la performance de récolte du fourrage. En effet, une réduction de 10 % de la puissance requise pour la coupe a été mesurée par rapport aux couteaux de 5 mm d'épaisseur.

Basculement hydraulique de la barre de coupe

Grâce au basculement hydraulique de la barre de coupe à 31 couteaux, celle-ci quitte confortablement la position de travail par simple pression sur un touche. La barre de coupe peut ensuite être pivotée vers l'extérieur.

Pivotement latéral de la barre de coupe EASY MOVE

Un remplacement de couteaux plus confortable n'est pas possible.

Le système de pivotement de la barre de coupe EASY MOVE est monté de série sur la PROFIL 5000 avec dispositif de coupe courte et assure un travail confortable. Après le basculement hydraulique des couteaux, il suffit d'actionner un levier de déverrouillage. Cela permet le pivotement de la barre de coupe sur le côté de l'autochargeuse. L'extraction des couteaux sous la remorque est de l'histoire ancienne et un travail ergonomique en position droite est possible.

Cadre à visser en option

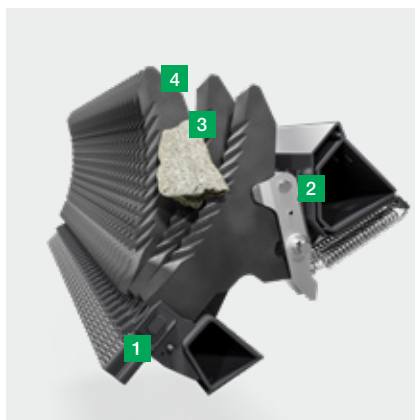
Le cadre à visser avec 6 ou 11 couteaux pour une longueur de coupe théorique de 270 mm ou 135 mm est idéal pour la récolte de foin ou de produits secs. Les couteaux peuvent être retirés sans outillage sous la remorque. Ainsi, un dispositif de coupe optimal est également mis à disposition pour les fourrages secs.



Déverrouillage centralisé des couteaux

Une opération confortable et simple est rendue possible par le déverrouillage centralisé des couteaux sur la barre de coupe courte. Tous les couteaux sont déverrouillés mécaniquement à l'aide d'un levier et peuvent ainsi être retirés facilement.

Lorsque les couteaux sont de nouveau dans leur logement, ils peuvent être verrouillés de manière centralisée grâce au levier.



Peigne à commande mécanique

Le peigne à commande mécanique est positionné entre les couteaux. Il protège les espaces intermédiaires contre la poussière et les impuretés tout en assurant leur nettoyage lors de l'actionnement du déverrouillage centralisé des couteaux.

Lorsque le déverrouillage centralisé est actionné, le peigne se déplace entre les couteaux. La réduction de l'encrassement entre les couteaux diminue les besoins d'entretien.

Sécurité individuelle des couteaux

Grâce à la sécurité individuelle des couteaux avec précontrainte, les corps étrangers ne représentent plus de danger pour le rotor, la barre de coupe ou les animaux.

- 1 Les corps étrangers déclenchent la sécurité. Le couteau se déplace dans le sens de déplacement du fourrage.
- 2 Le galet disposé sur la face arrière du couteau va quitter son logement.
- 3 La pression exercée sur le couteau va fortement diminuer et le couteau va laisser passer le corps étranger.
- 4 Puis le couteau revient automatiquement en position de travail.

La sécurité individuelle des couteaux assure non seulement le pivotement des couteaux, mais aussi leur retour automatique. La qualité de la coupe est ainsi maintenue en permanence.

COMFORTCUT

Le dispositif intuitif d'affûtage des couteaux COMFORTCUT en option est disponible pour la barre de coupe à 31 couteaux. Pour l'utiliser, il faut une meuleuse d'angle en option, qui est fixée dans un support spécial.

Les couteaux peuvent alors être affûtés directement dans leur logement en suivant une direction prédéfinie. Ainsi, des couteaux aiguisés sont également disponibles à tout moment pour une coupe régulière et nette et une récolte économe en carburant.

Cette fonctionnalité confortable simplifie le travail quotidien et permet en outre de réduire les coûts.

Efficacité et rentabilité



La méthode de récolte économique

La remorque peut, en un seul passage, ramasser, couper, comprimer et transporter, le tout avec une seule machine. Le chantier avec remorque se nomme couramment une « récolte à deux personnes. » Il est ainsi possible de récolter le fourrage alternativement dans différentes parcelles en fonction de sa qualité et de la distance à parcourir. Pendant ce temps, le compactage du fourrage au silo peut être réalisé efficacement afin d'obtenir la meilleure qualité d'ensilage possible. De même, la flexibilité maximale d'utilisation dans différentes récoltes garantit une exploitation économique maximale.

Avec l'application HARVEST ASSIST, les trajets peuvent être optimisés et la récolte devient un jeu d'enfant.

La récolte à l'autochargeuse permet d'obtenir la meilleure qualité de fourrage et d'ensilage à des coûts de récolte réduits. L'autochargeuse est donc la méthode de récolte optimale.

Travailler efficacement

De longues journées de travail exigent un travail effectif pour les rendre le plus agréables possibles. Les nombreuses fonctionnalités de la PROFI 5000 permettent de travailler efficacement au quotidien.

Du chargement automatique au fond mouvant abaissé avec entraînement à vitesse variable, en passant par la structure rabattable en option pour le fourrage sec, les caractéristiques de la PROFI 5000 permettent de réduire au maximum les efforts pendant la journée de récolte.



Transmission intégrale de la puissance jusqu'à 1600 Nm

La chaîne cinématique de la PROFi 5000 a été conçue pour une puissance de tracteur de 100 ch à 170 ch.

L'entraînement est assuré par un arbre à cardan grand angle avec limiteur de couple à cames intégré, ce qui protège la chaîne cinématique. La chaîne à rouleaux haute performance 1 1/2" avec tendeur de chaîne automatique transmet la puissance au rotor.

Lubrification automatique des chaînes

La PROFi 5000 est équipée de série d'un système de lubrification automatique de la chaîne d'entraînement. Une lubrification régulière est ainsi assurée, ce qui permet de prolonger considérablement la durée de vie.

Attelage haut et bas

Sur la PROFi 5000, il est possible de choisir entre un attelage haut ou bas. L'attelage haut avec une charge de 2 t peut être utilisé pour tout type de tracteur et ne pose aucun problème avec les bras inférieurs du relevage ou les gros andains.

L'attelage bas offre une charge d'appui de 2,5 tonnes. Celui-ci améliore la stabilité et favorise un processus de récolte plus sûr.

Efficacité et rentabilité

Espace de chargement



Superstructure tôle

La PROFI 5000 dispose d'un espace de chargement de 2,2 m de large. Le châssis se compose d'une structure robuste entièrement en acier, y compris la structure supérieure fixe.

L'avantage de cette conception entièrement tôle est que le fourrage peut être chargé et transporté facilement et en toute sécurité, sans pertes, dans tous les domaines d'utilisation. Ainsi, l'autochargeuse peut être utilisée de manière polyvalente et efficace.

Paroi frontale avec volet de compression

La paroi frontale de la PROFI 5000 est fixe et dispose d'un volet de compression mobile. Le volet de compression du fourrage de grande surface assure, en combinaison avec le chargement automatique, un compactage optimal de la récolte et une utilisation complète de l'espace de chargement. Pour ce faire, deux capteurs distincts sont utilisés pour piloter automatiquement le fond mouvant.

- 1 Un capteur se trouve dans la zone extérieure de la paroi frontale. La paroi frontale dispose d'un panneau mobile qui est poussé vers l'extérieur par le fourrage entrant dans l'espace de chargement. Dès que la pression réglée est atteinte, le chargement automatique est actionné. Cela est particulièrement utile pour les fourrages courts, humides et lourds, comme en automne, ou pour limiter la compression pour le séchage en grange.
- 2 Un capteur d'angle est monté sur le volet de compression au dessus de la paroi frontale. En remplissant l'espace de chargement, la récolte est poussé contre le volet de compression. Le capteur d'angle détecte le mouvement du volet, ce qui permet de régler la densité du fourrage dans l'espace de chargement.

Ces deux capteurs sont déterminants pour le chargement automatique.



Chargement automatique

Un chargement avec une transmission de puissance régulière sans pointes d'effort - voilà ce qui caractérise une remorque moderne équipée d'un chargement automatique. La fonction automatique permet un remplissage complet et donc une grande capacité de transport.

En outre, le système de chargement automatique peut également être réglé spécifiquement pour la récolte du foin et permet de remplir la remorque de manière régulière et complète.



Fond mouvant

Fond mouvant abaissé à l'avant

Le fond mouvant est abaissé de 150 mm, ce qui facilite le transfert du fourrage du rotor vers la caisse de chargement.

Fond mouvant

Le déchargement est rapide grâce à quatre chaînes robustes et à des profilés en acier décalés.

Le fourrage est acheminé sur un plancher en bois traité par imprégnation sous pression, particulièrement durable et doté d'excellentes propriétés de glissement.

Entraînement du fond mouvant

Pour déplacer le fond mouvant, la PROFI 5000 dispose de série d'un moteur à vitesse variable. Celui-ci est monté sur le côté et permet une vitesse variable jusqu'à 16 m/min.

En option, le fond mouvant peut également être actionné par un moteur à deux vitesses, ce qui permet d'augmenter la vitesse de déchargement.

- Niveau 1 – Utilisation normale : 0 m/min à 16 m/min
- En option, niveau 2 – vitesse rapide, en particulier pour la fin du déchargement : jusqu'à 20 m/min.

Déchargement automatique

Le déchargement automatique facilite le travail du chauffeur et préserve la remorque.

Cette fonction permet de commander la porte arrière, le fond mouvant et, sur les modèles DB, les rouleaux doseurs.

Efficacité et rentabilité

Structure



Porte arrière multifonctionnelle

La porte arrière est ouverte, fermée et verrouillée de série par des vérins hydrauliques. Pas besoin de verrouillage mécanique.

Pour permettre le déchargement des remorques autochargeuses sans rouleaux doseurs même dans les bâtiments bas, l'ouverture de la porte arrière peut être réglée.

Grâce au montage de tirants en option, la porte s'ouvre uniquement vers l'arrière sans déplacement vers le haut. Les ouvertures suivantes sont possibles avec la porte arrière des modèles à structure tôle ou fourrage sec, ce qui permet un déchargement polyvalent pour tous les besoins :

- Distribution normale : Ouverture complète – spécialement conçue pour le déchargement du foin.
- La porte s'ouvre en basculant uniquement vers l'arrière.
- L'ouverture de la porte arrière s'agrandit de 100 mm vers le haut.
- L'ouverture de la porte arrière s'agrandit de 200 mm vers le haut.

Porte arrière des modèles DB

La porte arrière des modèles DB est un véritable multitalent. Grâce à des degrés d'ouverture différents de la porte arrière, les remorques offrent pas moins de trois possibilités de réglage différentes pour une utilisation flexible :

- 1 Distribution normale : ouverture complète de la porte
- 2 Distribution contrôlée : Porte arrière légèrement ouverte pour un déchargement dosé
- 3 Combinaison avec tapis de déchargement latéral : Paroi arrière légèrement ouverte avec dépose de la récolte sur le tapis



Charger en toute sécurité – cordages de toit

Pour un bon fonctionnement de l'autochargeuse, la PROFİ 5000 dispose de cordages de toit tendus. Incluant une bâche arrière, ils sécurisent le fourrage dans l'espace de chargement et le maintiennent compact dans l'autochargeuse.

Les cordages de toit assurent une sécurisation optimale du chargement et une augmentation du volume.

Hauteur variable

Les arceaux de carrosserie, positionnés depuis le côté au-dessus de l'espace de chargement, peuvent être réglés en hauteur de manière variable sur environ 300 mm. Il est possible de choisir l'une des trois positions d'implantation différentes.

Ainsi, la hauteur totale peut être adaptée et abaissée de manière variable pour le passage sous des accès limités ou l'entrée dans des bâtiments d'élevage.

Structure de fourrage sec en option

Au lieu de la structure tôlée, il est possible de choisir en option une structure de fourrage sec, comprenant le volet de compression et les cordages de toit standard. Celui-ci est spécialement adapté à la récolte de produits secs.

La structure de fourrage sec est une structure repliable hydrauliquement composée de profilés. La hauteur peut être réduite après repliage jusqu'à 630 mm et permet l'entrée de bâtiments bas.

La structure repliable pour fourrage sec est disponible pour les modèles suivants :

- PROFİ 5260 DB
- PROFİ 5270
- PROFİ 5290 DB
- PROFİ 5300

Chargement automatique

Cette remorque dispose également de deux capteurs pour le chargement automatique avec la superstructure pour fourrage sec. Un capteur sur la paroi frontale qui mesure la pré-compression du fourrage et un capteur d'angle réglable sur le volet de compression. Grâce aux capteurs, la stratégie de chargement peut être adaptée individuellement à vos besoins.

Confort et entretien



Plus de confort dans le travail quotidien

Une journée de récolte est très exigeante pour les hommes et les machines - souvent jusque tard dans la nuit. Il est donc essentiel de pouvoir compter sur un environnement de travail qui soit non seulement fiable, mais aussi conçu pour faciliter le travail de l'utilisateur.

C'est précisément là qu'intervient l'autochargeuse avec une multitude de solutions techniques et de confort bien pensées. Les fonctions automatiques telles que le chargement et le déchargement automatiques assurent un fonctionnement sans faille, tandis que l'assistant de service intégré et les systèmes nécessitant peu d'entretien, tels que la lubrification automatique des chaînes, réduisent sensiblement les frais d'entretien quotidiens.

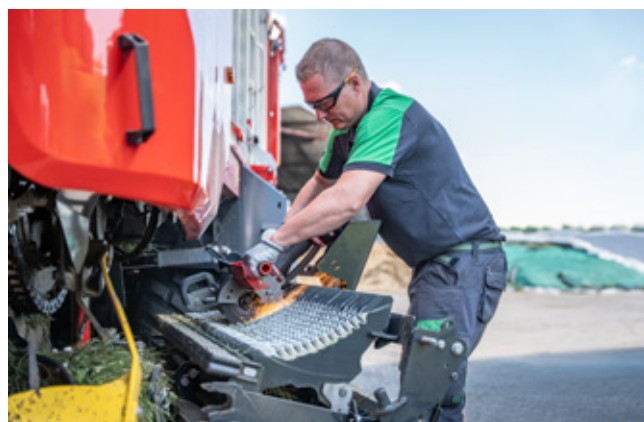
Le tout est complété par une suspension du timon qui assure une conduite en douceur, ainsi que par un pack d'éclairage complet qui offre une visibilité optimale, même de nuit. Toutes ces caractéristiques contribuent à rendre le travail quotidien plus efficace, plus confortable et plus sûr, même dans les conditions les plus exigeantes.

Timon articulé

Le timon hydraulique de série permet une garde au sol particulièrement élevée. Grâce au relevage supplémentaire du pick-up et au dégagement élevé obtenu sous celui-ci, le silo ou un andain peuvent être facilement franchis.

Suspension hydraulique du timon

La PROFI 5000 dispose d'un accumulateur qui fait office d'amortisseur de timon et augmente ainsi le confort de conduite. Les secousses et les chocs sont réduits, ce qui garantit une conduite calme et stable sur la route, même à des vitesses élevées.



Kits d'éclairage

Tous les modèles PROFI 5000 sont équipés de série d'un éclairage de la caisse de chargement. Celui-ci permet d'éclairer l'espace de chargement et est particulièrement utile pour contrôler lorsque l'autochargeuse est vide en fin de journée.

Pour une meilleure visibilité, un kit d'éclairage est disponible en option :

- Un deuxième projecteur dans la caisse de chargement
- Deux phares – orientés latéralement sur l'essieu
- Deux feux de recul

Ce pack d'éclairage permet une utilisation flexible à tout moment de la journée. Les phares supplémentaires génèrent suffisamment de lumière pour faciliter les trajets de nuit, ce qui permet une utilisation économique de l'autochargeuse.

Assistance à l'entretien

Qui a graissé la dernière fois, et quand ?

Comme il y a toujours beaucoup à faire sur une exploitation agricole, il est facile d'oublier une étape du programme d'entretien des machines. En conséquence, la lubrification est trop importante ou insuffisante. Les conséquences sur la longévité de nombreux composants peuvent être très néfastes.

Avec l'assistant de service fourni de série, une information sur la périodicité de l'entretien apparaît sur le terminal. L'entretien est facilité et la machine est toujours prête à l'emploi.

Sécurité d'utilisation



Sécurité d'utilisation maximale

Des exigences de performance toujours plus élevées avec des fenêtres climatiques toujours plus courtes, il est d'autant plus important d'avoir à disposition une machine fiable.

De même, la sécurité joue un rôle important pendant la journée de récolte, mais aussi lors de l'entretien. Une voie d'essieu plus large, un essieu suiveur intelligent et un bon choix du type d'essieu peuvent être des éléments décisifs pour une journée de travail en toute sécurité. Ils protègent et apportent un soutien précieux dans des conditions difficiles.

Qu'il s'agisse de conditions de surface optimales ou de terrains en pente, avec la PROFI 5000, la sécurité est toujours prise en compte.

Protéger le sol, assurer le rendement

La santé du sol est notamment déterminante pour la qualité du fourrage, c'est pourquoi le choix des essieux et des pneus adaptés joue également un rôle important.

Le bon choix de pneus ménage la couche végétale et augmente ainsi la rentabilité, ce qui permet de ne pas opposer performances élevées et respect du sol.

Ainsi, le cheptel, la qualité du fourrage et la rentabilité de l'exploitation sont garantis.

PROFI 5000



En option essieu suiveur automatique

Sur la PROFI 5000, il est possible de choisir un essieu suiveur automatique. L'essieu suiveur est automatiquement bloqué lors des marches arrière ainsi que dans certaines situations de pente. Grâce aux capteurs d'inclinaison intégrés, il est possible de définir un angle de pente à partir duquel le blocage de l'essieu s'active automatiquement.

Cette caractéristique confortable assure une journée de travail confortable et sûre lors de la récolte.

Pour une sécurité d'utilisation maximale, même en pente.

Sécurité d'utilisation

Pneumatiques et variantes d'essieux



Voie d'essieu élargie

Une voie d'essieu élargie de 100 mm, est disponible en option pour atteindre 1950 mm. Cette largeur est parfaite pour une utilisation en pente et améliore la stabilité de l'autochargeuse. La récolte du fourrage reste dans la zone de sécurité convenable même dans des conditions de terrain difficiles.

Préservation du sol

Pour la préservation durable de la fertilité et de la productivité des sols comme ressource naturelle, une répartition uniforme des charges est indispensable. Grâce à l'utilisation de dimensions de roues les plus élevées possibles, la surface de contact est maximale pour préserver au mieux la structure des sols.

De même, la pression des pneus contribue à préserver le sol ou à le compacter.

Tableau des pneus PROFIL 5000 avec charge par essieu de 6,5 t à 40 km/h

Dimension des pneus	Charge utiles par roue	Pression des pneus	Surface de contact	Pression au sol
520/50-R17 Flotation Trac ¹⁾	3250 kg	2,9 bar	1225 cm ²	2,6 kg/cm ²
620/40-R22,5 Flotation Pro ¹⁾	3250 kg	2,2 bar	1377 cm ²	2,31 kg/cm ²
710/35-R22,5 FL 693 M ²⁾	3250 kg	2 bar	–	–

Tableau des pneus PROFIL 5000 avec charge par essieu de 8 t à 40 km/h

Dimension des pneus	Charge utiles par roue	Pression des pneus	Surface de contact	Pression au sol
620/40-R22,5 Flotation Pro ¹⁾	4000 kg	2,9 bar	1369 cm ²	2,87 kg/cm ²
710/35-R22,5 FL 693 M ²⁾	4000 kg	2,8 bar	–	–

Source : Apollo Vredestein GmbH ²⁾ Source : BKT



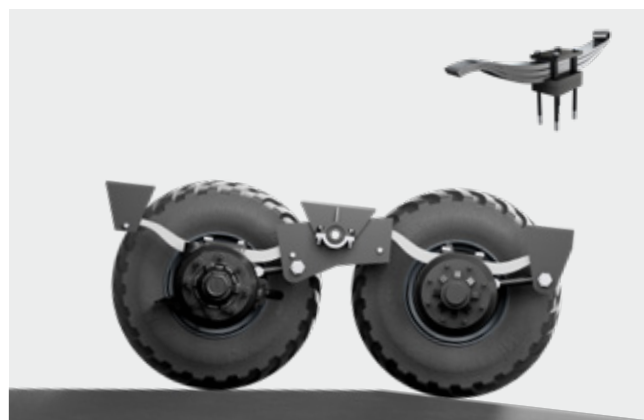
Essieu tandem avec suspension à ressorts paraboliques et compensateurs de niveaux

Les compensateurs de niveau répartissent la charge sur les deux essieux. Chaque essieu est équipé de ressorts paraboliques, fixés à l'avant et libres de mouvement à l'arrière. Les ressorts des essieux avant et arrière sont reliés par le compensateur qui génère un mouvement de bascule.

Lorsque le véhicule passe sur des inégalités, l'essieu s'adapte automatiquement : Si l'essieu avant est soumis à une charge plus importante, les ressorts réagissent et l'essieu arrière est déchargé ou poussé vers le bas. Ainsi, le véhicule reste stable et confortable – dans le champ, sur la route et dans le silo de transport.

Ce système réduit la pression au sol, améliore l'efficacité du freinage sur les quatre roues et assure un grand confort de conduite.

Compatible avec essieux de 13 t.



Essieu tandem avec suspension à ressorts paraboliques et tirants longitudinaux

Dans le cas de la suspension parabolique avec tirants longitudinaux, les ressorts paraboliques ne possèdent pas d'œillets de fixation sur lesquels les ressorts sont montés. Chaque ressort peut se déplacer librement à l'avant et à l'arrière et ainsi absorber de manière optimale la pression d'appui.

Un bras longitudinal robuste, solidement vissé à l'essieu, guide précisément le ressort dans le châssis. Le compensateur de niveau raccourci relie les deux essieux et agit comme une bascule.

La bascule dite d'équilibrage assure une répartition uniforme de la charge par essieu sur les 4 roues - indépendamment de l'utilisation. Il en résulte une conduite calme et stable et une adaptation au sol fiable.

Compatible avec les essieux 16 t.

Des variantes d'essieux pour répondre à vos besoins

	Essieu tandem avec compensateur de niveau 13 t – 17"	Essieu tandem avec compensateur de niveau 13 t – 22,5"	Essieu tandem avec tirants longitudinaux 16 t – 22,5"
PROFI 5260 DB	■	□	□
PROFI 5270	■	□	□
PROFI 5290 DB	■	□	□
PROFI 5300	■	□	□
PROFI 5320 DB	■	□	□
PROFI 5330	■	□	□
PROFI 5450 DF	■	□	□
PROFI 5520 DF	–	–	■

■ = standard, □ = option, – = non disponible

Remorques à rotor

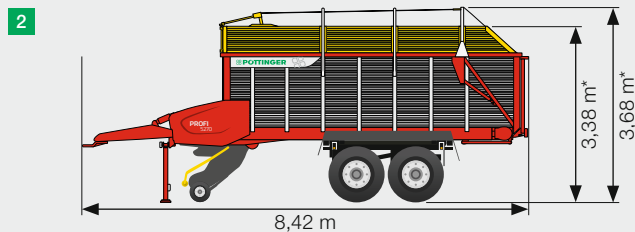
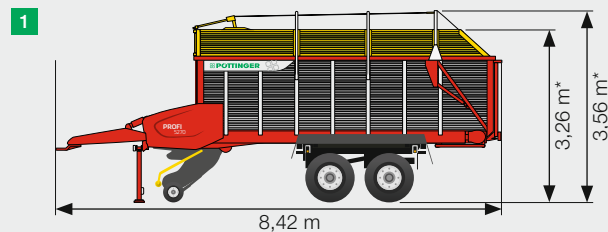




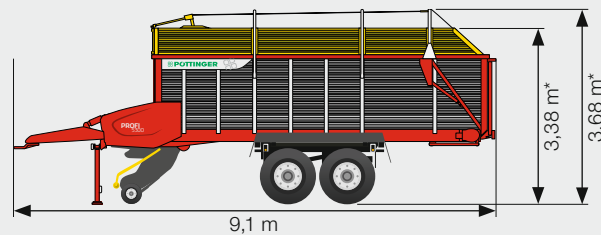
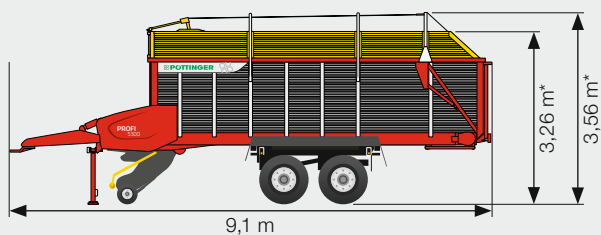
Remorques à rotor

PROFI 5000

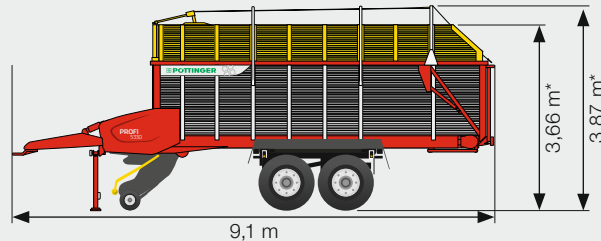
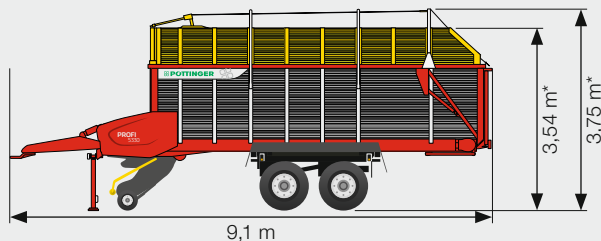
PROFI 5270



PROFI 5300



PROFI 5330



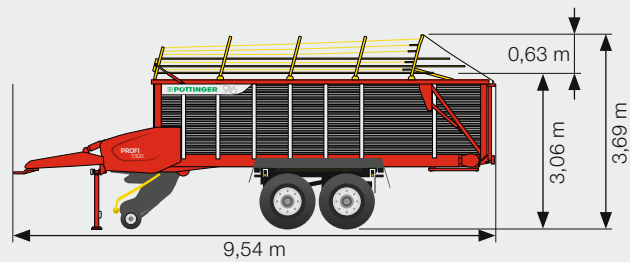
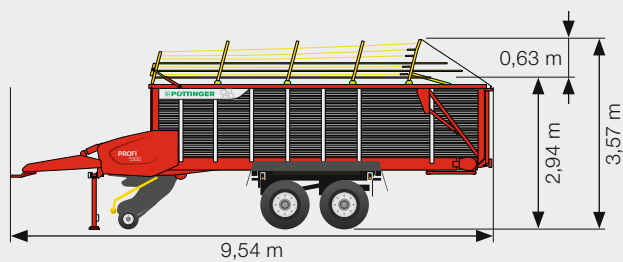
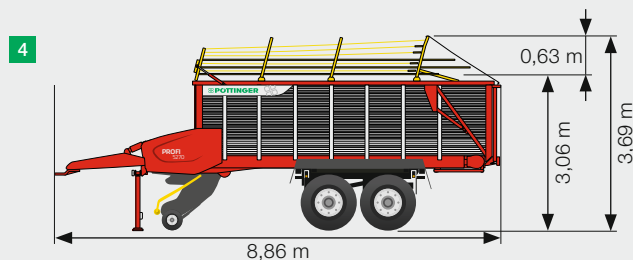
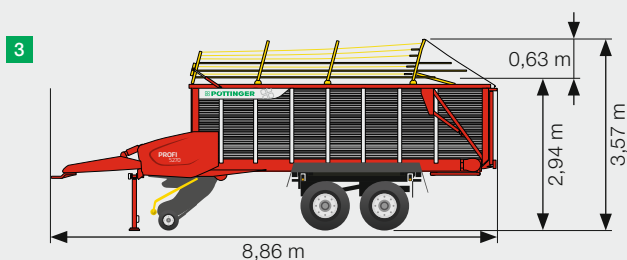
Remorques à rotor – PROFI 5000

La remorque à rotor PROFI 5000 en tant qu'autochargeuse simple est disponible en trois tailles différentes :

- PROFI 5270 avec 27 m³
- PROFI 5300 avec 30 m³
- PROFI 5330 avec 33 m³

- 1** PROFI avec structure tôle et pneus 17"
- 2** PROFI avec structure tôle et pneus 22,5"
- 3** PROFI avec superstructure pour fourrage sec et pneus 17
- 4** PROFI avec superstructure pour fourrage sec et pneus 2,5

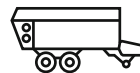
PROFI 5000



* La hauteur varie en fonction des pneus et de la position de fixation des arceaux

Remorques à rotor

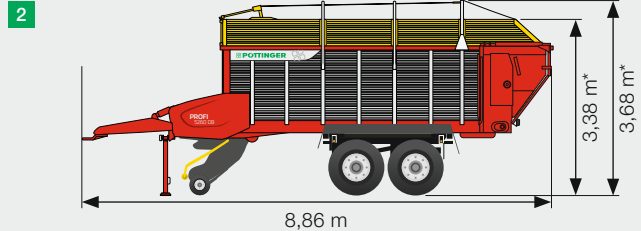
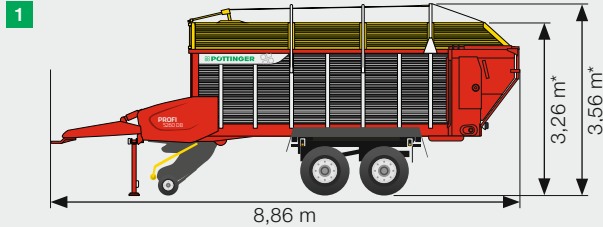




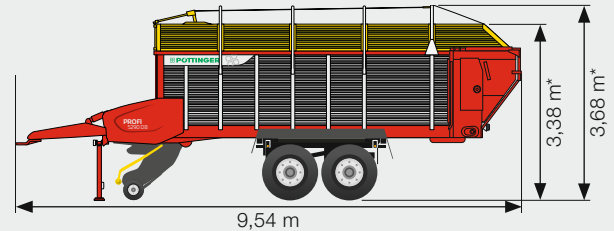
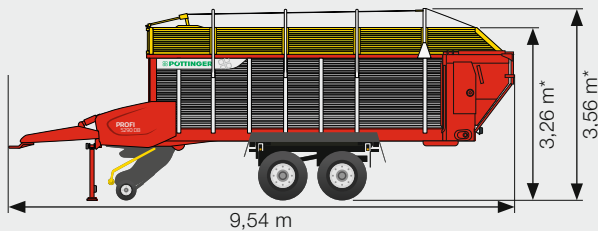
Remorques à rotor

PROFI 5000 DB

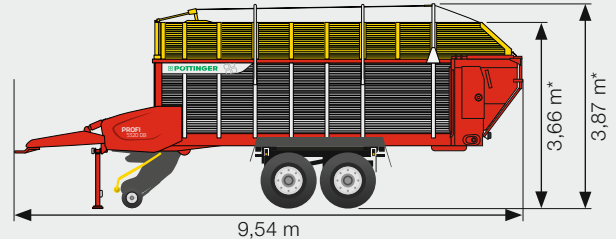
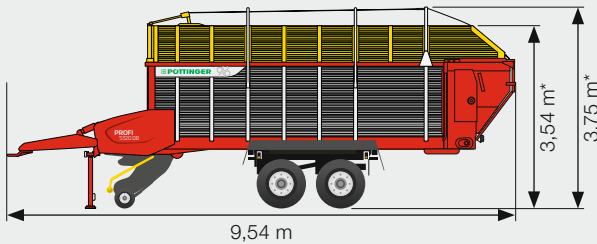
PROFI 5260 DB



PROFI 5290 DB



PROFI 5320 DB



Remorque autochargeuse à rotor avec rouleaux doseurs

L'autochargeuse à rotor PROFI 5000 DB dispose en outre de rouleaux doseurs et est disponible en trois tailles différentes :

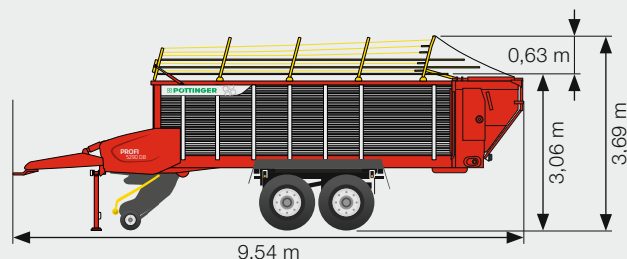
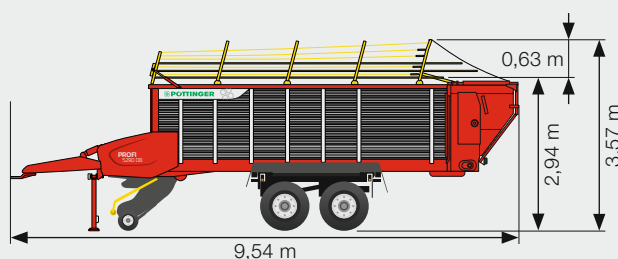
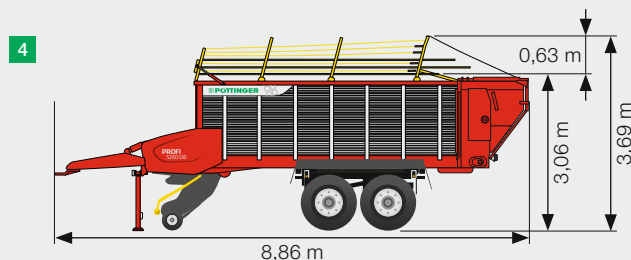
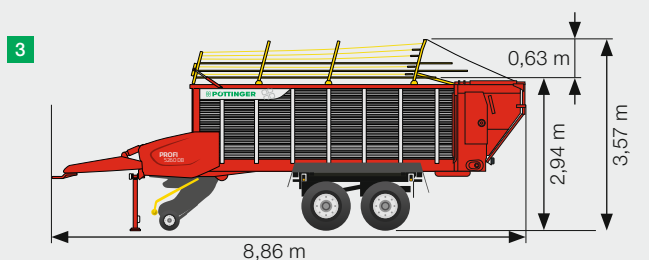
- PROFI 5260 DB de 26 m³
- PROFI 5290 DB de 29 m³
- PROFI 5320 DB de 32 m³

Rouleaux dé mêleurs

Les modèles PROFI avec DB (Discharge Beater) sont équipés en standard de deux rouleaux dé mêleurs. Pour déposer un tapis de fourrage régulier sur le silo, les modèles DB sont recommandés. Grâce à la forme et à la position des dents, la formation de paquets de fourrage est évitée. De plus, les brins d'herbe sont projetés et répartis uniformément hors de l'espace de chargement. Les deux rouleaux dé mêleurs de série permettent une répartition parfaite. Il est ainsi facile de passer sur le silo et de permettre un déchargement régulier.

Un troisième rouleau peut être ajouté en option. Le déchargement avec trois rouleaux dé mêleurs est particulièrement adapté à l'utilisation avec tapis de déchargement latéral. La distribution est ainsi précise et sans perte.

- 1** PROFI DB avec structure tôle et pneus 17
- 2** PROFI DB avec structure tôle et pneus 22,5
- 3** PROFI DB avec superstructure pour fourrage sec et pneus 17
- 4** PROFI DB avec superstructure pour fourrage sec et pneus 22,5



Entraînement des rouleaux

L'entraînement des rouleaux doseurs est assuré par un limiteur de couple à cames de 1200 Nm et est synonyme de déchargement efficace.

En cas de surcharge, le fond mouvant recule automatiquement d'un cran ou le capteur sur le rouleau doseur arrête le fond mouvant.

Porte arrière multifonctionnelle

Grâce à des degrés d'ouverture différents de la porte arrière, les remorques offrent pas moins de trois possibilités différentes pour une utilisation flexible :

- Distribution normale
- Distribution contrôlée
- Combinaison avec tapis de déchargement latéral

Tapis de déchargement latéral

Le tapis de déchargement latéral convient particulièrement bien au déchargement du fourrage vert directement sur la table d'alimentation ainsi qu'au foin ou à la paille en vrac qui doivent être transportés vers le lieu de stockage à l'aide d'une soufflerie. Celui-ci est disponible en option sur tous les modèles PROFI DB et facilite le déchargement. Le tapis de déchargement est entraîné hydrauliquement pour un déchargement à gauche ou à droite.

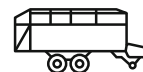
Grâce au tapis de déchargement latéral, à la porte arrière multifonctionnelle et à la disposition optimisée, le fourrage peut être transporté dans la direction souhaitée.

Il est également possible de travailler avec le tapis en position avancée sous la remorque pour le déchargement au silo.

* La hauteur varie en fonction des pneus et de la position de fixation des arceaux

Remorques à rotor



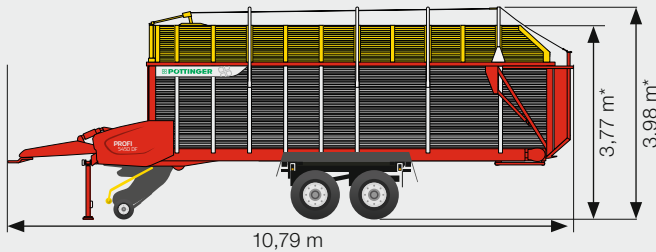


Remorques à rotor

PROFI 5000 DF

1

PROFI 5450 DF



Remorques à rotors pour les fourrages secs

La remorque à rotor PROFITRINGER 5000 DF dispose d'un espace de chargement suffisamment grand pour pouvoir transporter un maximum de fourrage sec.

Ce modèle est disponible en deux tailles différentes :

- PROFITRINGER 5450 DF avec 45 m³
- PROFITRINGER 5520 DF avec 52 m³

Dry Forage

La PROFITRINGER DF (Dry Forage) est une remorque autochargeuse spécialement conçue pour la récolte et le transport de produits secs tels que le foin, la paille et la luzerne. Ce modèle offre un volume de chargement maximal avec une capacité de charge adaptée à ces exigences.

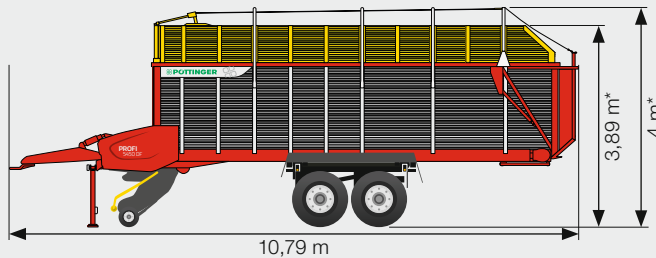
La récolte de fourrage préfané ou à faible densité impose des exigences particulières en matière de technique de chargement, ce qui fait que la PROFITRINGER DF se distingue par ses caractéristiques.

La remorque pour fourrage sec de grand volume est disponible en 45 m³ et 52 m³. Il en résulte une performance de chargement maximale et ainsi une grande rentabilité lorsque les distances de transport s'allongent.

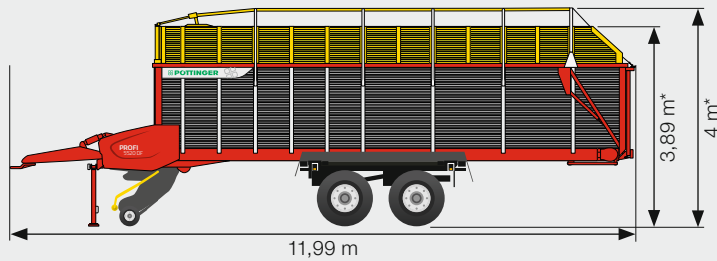
- 1 PROFITRINGER DF avec superstructure et pneus 17
- 2 PROFITRINGER DF avec superstructure et pneus 22,5

2

PROFI 5450 DF



PROFI 5520 DF



Barre de coupe Dry Forage

Ces modèles sont équipés en standard d'une barre de coupe à 6 couteaux, conçue pour la récolte de produits secs. En option, il est possible d'avoir une barre de coupe à 11 couteaux pour une longueur de coupe théorique de 135 mm.

Toit tôle en option

Le toit tôle n'est disponible que sur les modèles DF. Il est de série sur la PROFI 5520 DF et en option sur la PROFI 5450 DF. Des profilés de toit sont montés au-dessus de l'espace de chargement et reliés au cadre. Ils permettent un remplissage optimal et performant des fourrages à faible densité spécifique.

Plus rien ne s'oppose à la récolte efficace de produits secs volumineux.

* La hauteur varie en fonction des pneus et de la position des arceaux.

Electronique et automatismes

Commandes



Utilisation simple – Commande confort Profiline

Les PROFI sont équipés de série de la commande confort Profiline compatible ISOBUS. Pour cela, il faut un circuit à pompage continu ou, en option, le Load Sensing. Chaque fonction est exécutée immédiatement en appuyant sur une touche ou sur l'écran. La commande confort Profiline est synonyme de confort d'utilisation maximal avec une commande directe.

Différents terminaux de commande :

- Terminal tracteur via câble ISOBUS
- POWER CONTROL
- EXPERT 75



POWER CONTROL

En option sur les modèles PROFI 5000.

Le terminal d'entrée de gamme POWER CONTROL permet de commander de nombreuses machines de PÖTTINGER compatibles ISOBUS. Les touches imprimées avec les symboles des fonctions de la machine permettent une conduite intuitive, sans formation préalable du chauffeur.

L'écran tactile couleur de 5" permet la commande de fonctions supplémentaires et la saisie de données. L'écran spécial lisible de jour comme de nuit vous informe efficacement des réglages et positions de la machine.



EXPERT 75

En option sur les modèles PROFI 5000.

Le terminal compact de 5,6" EXPERT 75 ISOBUS se commande aussi bien directement depuis l'écran tactile que par pression sur les touches ou par la molette de sélection. Une commande d'une seule main est rendue possible grâce à la poignée.

Le capteur de luminosité et le rétroéclairage des touches offrent un grand confort d'utilisation même la nuit.

Grâce à l'affectation individuelle des touches, l'EXPERT 75 peut être utilisé de manière universelle avec d'autres machines.

Electronique et automatismes

Gestion des données – agrirouter



Échanges de données entre constructeurs et sans fil

L'agrirouter a été développé par DKE-Data GmbH & Co. KG en étroite collaboration avec les principaux constructeurs de machines agricoles tels que PÖTTINGER. L'objectif était de créer une plateforme permettant l'échange de données entre les machines et les logiciels de gestion agricole. L'agrirouter est donc né. Cela fait de l'agrirouter une plate-forme de données basée sur le Web, indépendante des constructeurs, qui permet l'échange de données entre les machines agricoles, les logiciels agricoles et d'autres applications numériques de différents constructeurs.



Avantages de l'agrirouter

L'utilisation de l'agrirouter offre de nombreux avantages pour l'exploitation agricole. Il s'agit notamment de l'échange de données indépendant du constructeur, d'une plus grande efficacité dans la gestion opérationnelle, de l'optimisation des processus et de la simplification de la documentation numérique.

Sécurité des données et transparence

agrirouter visualise des données et sert de relayer. Les agriculteurs et les entrepreneurs peuvent décider eux-mêmes quelles données sont transmises à quelle application.

Nous sommes prêts pour l'agrirouter

PÖTTINGER offre la possibilité de transférer les données de la machine vers l'agrirouter compatible ISOBUS.

Outre les semoirs tels que VITASEM, AEROSEM et TERRASEM, cela comprend également des remorques à rotor, des presses à balles rondes, des andaineurs et des faucheuses. Toujours reconnaissable par l'autocollant « ready for agrirouter » sur la machine.

Les clients PÖTTINGER peuvent ainsi utiliser l'agrirouter pour envoyer des données, telles que des commandes provenant de l'index de parcelle ou des cartes d'application, directement au terminal CCI 1200 ou à PÖTTINGER CONNECT, ou pour enregistrer et visualiser les données des balles d'ensilage par exemple, dans le système de gestion de l'exploitation.



Le QR code vous permet d'accéder directement à l'application.

Electronique et automatismes

Software (Programme)



HARVEST ASSIST – optimisation de la chaîne de récolte de l'ensilage

Augmentez vos performances de récolte grâce à l'application gratuite HARVEST ASSIST. Elle permet une organisation optimale des travaux entre les faucheuses, faneuses, andaineurs, andaineurs à tapis, remorques, presses et toutes autres machines pouvant être configurées. La charge de travail au silo peut ainsi être régulée au mieux. Il en résulte une gestion dynamique de la récolte avec l'organisation de chaque déplacement en fonction de la dimension de la parcelle et sa distance par rapport au silo. Ainsi au silo, le tasseur a le temps d'étaler et de tasser correctement le fourrage avec pour résultat : le meilleur fourrage.



Tout simplement clair

Le statut individuel de chaque parcelle est visualisé par couleur, que le travail soit en cours sur la parcelle, quelle soit prête pour l'intervention suivante ou que la récolte soit finie. Ainsi, chaque intervenant est informé en temps réel de ce qui se passe sur chaque parcelle.

Pour une utilisation intuitive

Les smartphones actuels permettent d'utiliser l'application, pas besoin d'équipement supplémentaire. L'utilisation de l'application est intuitive et simple afin de faciliter sa prise en main. Pour une documentation simple, les trajets sont enregistrés par GPS afin de déterminer les rendements.



Le QR code vous permet d'accéder directement à l'application.

Equipements polyvalents

LIQUIDO F



Un équipement à usage multiple

Le LIQUIDO F de PÖTTINGER correspond à une cuve frontale pour l'incorporation de solutions bactériennes.

Il représente non seulement une cuve frontale mais aussi un vrai outil multifonction. En tant que cuve frontale, il permet la production d'un ensilage de haute qualité. En tant que bumper frontal avec une largeur de 2,85 m avec éclairage intégré, il garantit des transports sur route en toute sécurité et la cuve peut servir comme masse frontale universelle pour toute l'exploitation.

Cette multifonctionnalité permet d'utiliser le LIQUIDO F à tout moment selon les besoins et lui confère le titre de multitalent économique.

Multiplés possibilités d'utilisation

La conception frontale et le montage / démontage facile du LIQUIDO permet sa combinaison successive avec plusieurs outils de récolte avec un changement en très peu de temps.

Remplir, mélanger, nettoyer

Cuve frontale LIQUIDO F – combinaison de trois cuves différentes :

- Cuve principale
- Cuve de rinçage
- Cuve de lavage des mains

Ce niveau d'équipement est unique sur le marché des incorporeurs.

La combinaison de cuves permet le remplissage des 225 L de capacité, l'incorporation et le mélange de la solution bactérienne, puis le lavage des mains et enfin, à la fin de la récolte, le rinçage des tuyaux.

Le tout garantit un poste de travail toujours propre et des machines toujours fonctionnelles.

En option, le LIQUIDO F 2000, tout comme le LIQUIDO F 3000 peuvent bénéficier d'une cuve principale de 400 L.



Buses et rampe de buses

La rampe de buses est fixée entre le pick-up et le rotor de la machine de récolte. Selon le modèle, la rampe est équipée de 2 (LIQUIDO F 2000) ou 4 buses (LIQUIDO F 3000). La disposition des buses assure une application précise et régulière de la solution bactérienne sur le flux de fourrage.

Les buses supplémentaires des LIQUIDO F 3000 sont activées automatiquement lors de débits plus importants, ce qui garantit une répartition homogène.



Modes de réglage

Tout d'abord, il faut sélectionner une des deux ou trois possibilités de réglage :

- 1 Manuel par pression sur touche (mise en route ou arrêt, le débit est défini)
- 2 Position du pick-up (par Isobus ou signal externe; mise en route et arrêt selon la position du pick-up)
- 3 Vitesse – LIQUIDO F 3000 (par ISOBUS ou prise signal; régulation précise du débit)

Au contraire du LIQUIDO F 2000, la pompe du LIQUIDO F 3000 n'est pas stoppée lors de la désactivation des buses. Le liquide est renvoyé vers la cuve principale.

La mesure digitale du débit

La mesure digitale du débit est réalisée par un capteur de débit. Celui-ci mesure le débit instantané. En plus sur le LIQUIDO F 3000, le débit est géré.

Grâce au capteur de débit, il est possible de réagir simplement et efficacement aux changements de conditions.

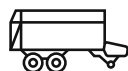
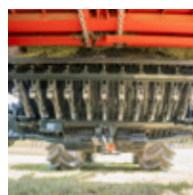
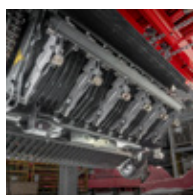
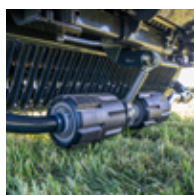
Caractéristiques pratiques

De l'indicateur de niveau, en passant par un anneau d'attelage et jusqu'à la caisse à outils et les roulettes de dépose en option, les LIQUIDO F bénéficient d'équipements très utiles.

Selon les réglages, des données comme les débits à chaque trajet, les clients ou les parcelles sont disponibles à tout moment et permettent un travail efficace et sans problèmes.

Le LIQUIDO F 3000 bénéficie en plus d'une tête de rinçage avec un tamis. Pour cela, l'eau est pompée dans la cuve principale ou la cuve de rinçage.

Options



Vis de recentrage

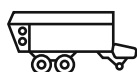
**Rouleau de jauge
derrière pick-up**

**Barre de coupe à 6
couteaux**

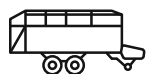
**Barre de coupe à
11 couteaux**

Comforcut

PROFI 5270	☐	☐	☐	☐	☐
PROFI 5300	☐	☐	☐	☐	☐
PROFI 5330	☐	☐	☐	☐	☐



PROFI 5260 DB	☐	☐	☐	☐	☐
PROFI 5290 DB	☐	☐	☐	☐	☐
PROFI 5320 DB	☐	☐	☐	☐	☐



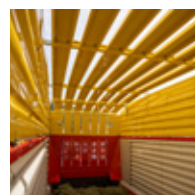
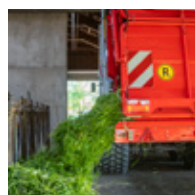
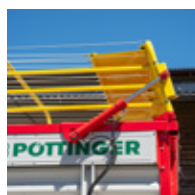
PROFI 5450 DF	–	☐	■	☐	–
PROFI 5520 DF	–	☐	■	☐	–

Autres équipements

- + Suspension hydraulique du pick-up
- + Moteur à deux vitesses pour fond mouvant
- + Timon bas
- + Essieux avec pneus 22,5
- + Essieux 6,5 t de charge par essieu :
 - 520/50-R17
 - 620/40-R22,5
 - 710/35-R22,5
- + Pneus 8 t de charge par essieu :
 - 620/40-R22,5
 - 710/35-R22,5

- + Rehausse de ridelle latérale
- + Kits de projecteurs LED
- + Load Sensing
- + Terminal POWER CONTROL
- + Terminal de commande EXPERT 75

DB = Discharge Beater, DF = Dry Forage



Rampe de buses – LIQUIDO F

Superstructure repliable

3ème rouleau doseur

Tapis de déchargement latéral

Toit tôle

Essieu suiveur intelligent

☐	☐	–	–	–	☐
☐	☐	–	–	–	☐
☐	–	–	–	–	☐
☐	☐	☐	☐	–	☐
☐	☐	☐	☐	–	☐
☐	–	☐	☐	–	☐
☐	–	–	–	☐	☐
☐	–	–	–	■	☐

■ = standard, □ = option, – = non disponible

Données techniques



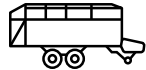
PROFI

	Volume DIN	Largeur pick-up	Nombre de couteaux écartements entre couteaux	Longueur totale largeur totale
PROFI 5270	27 m³	2,10 m	31 ctx / 45 mm	8,42 m 2,5 m
PROFI 5300	30 m³	2,10 m	31 ctx / 45 mm	9,1 m 2,5 m
PROFI 5330	33 m³	2,10 m	31 ctx / 45 mm	9,1 m 2,5 m



PROFI DB

PROFI 5260 DB	26 m³	2,10 m	31 ctx / 45 mm	8,86 m 2,53 m
PROFI 5290 DB	29 m³	2,10 m	31 ctx / 45 mm	9,54 m 2,53 m
PROFI 5320 DB	32 m³	2,10 m	31 ctx / 45 mm	9,54 m 2,53 m



PROFI DF

PROFI 5450 DF	45 m³	2,10 m	6 ctx / 270 mm	10,70 m 2,5 m
PROFI 5520 DF	52 m³	2,10 m	6 ctx / 270 mm	11,99 m 2,5 m

DB = Discharge Beater, DF = Dry Forage

PROFI 5000

Hauteur totale repliée 17" 22,5"	Hauteur totale pneus 17" *	Hauteur totale pneus 22,5" *	Poids en équipement de base	Poids total autorisé	Poids total maximal
2,94 m 3,06 m	3,26 m – 3,56 m	3,38 m – 3,68 m	5650 kg	15 t	18,5 t
2,94 m 3,06 m	3,26 m – 3,56 m	3,38 m – 3,68 m	6000 kg	15 t	18,5 t
–	3,54 m – 3,75 m	3,66 m – 3,87 m	6050 kg	15 t	18,5 t
2,94 m 3,06 m	3,26 m – 3,56 m	3,38 m – 3,68 m	6250 kg	15 t	18,5 t
2,94 m 3,06 m	3,26 m – 3,56 m	3,38 m – 3,68 m	6400 kg	15 t	18,5 t
–	3,54 m – 3,75 m	3,66 m – 3,87 m	6550 kg	15 t	18,5 t
–	3,77 m – 3,98 m	3,89 m – 4 m	6750 kg	15 t	18,5 t
–	3,77 m – 3,98 m	3,89 m – 4 m	7900 kg	18 t	18,5 t

* La hauteur varie en fonction des pneus et de la position des arceaux.



MyPÖTTINGER

Le QR-code vous permet d'accéder
directement au site internet.



Profitez des nombreux avantages

MyPÖTTINGER est notre portail client qui vous propose des informations précieuses sur votre machine PÖTTINGER.



Mon parc machine

Ajoutez vos machines PÖTTINGER dans le parc machine et donnez leur un nom. Vous accédez à des informations précieuses telles que : conseils utiles, notices d'utilisation, catalogues pièces, informations d'entretien, ainsi que tous les détails techniques et documentations.



Informations sur la gamme de produits

MyPÖTTINGER est une interface accessible par internet qui met à disposition des informations spécifiques pour toutes les machines à partir de 1997. Scannez le QR-Code sur la plaque constructeur avec le smartphone ou la tablette ou saisissez confortablement sur www.mypoettinger.com le numéro de série de votre machine depuis votre bureau. Vous accédez immédiatement à des informations concernant vos machines telles que les notices d'utilisation, leurs équipements, des prospectus, photos et vidéos.

La pièce d'**origine**,
le choix de la
sérénité.



Le QR-code vous permet
d'accéder directement au
site internet.

 **PÖTTINGER**
Original Parts

ORIGINAL PARTS



Que ce soit pour des machines récentes ou des plus anciennes, notre centre logistique pour les pièces détachées stocke plus de 55 000 références afin de garantir une longue durée de vie à vos machines. Grâce à de nombreux magasins décentralisés répartis dans 13 pays et un réseau dense de partenaires, plus de 60 pays sont approvisionnés en pièces d'origine.



Accédez très facilement à la bonne référence de pièces

Nos services en ligne, gratuits, ont depuis longtemps remplacé les catalogues papiers :

- L'interface www.mypoettinger.com offre un accès gratuit aux documents machines sur smartphone ou tablette.
- agoparts propose une solution efficace et rapide pour l'identification de vos pièces détachées. Il est ainsi possible d'éviter les erreurs de commande.

Vos pièces détachées en toute sérénité

Dimension approximative, erreur d'entre-axe, usure prématurée – des problèmes que l'on ne rencontre pas avec une pièce d'origine.

Sans compter qu'il existe de nombreux autres avantages :

- Bonne disponibilité des pièces, et ce, durant de nombreuses années
- Longévité maximale
- Ajustement parfait
- Rapport qualité-prix optimal



Réussissez avec PÖTTINGER

- Une entreprise familiale depuis 1871
Votre partenaire fiable
- Spécialiste des cultures et de la récolte
- Des innovations pertinentes pour un résultat exceptionnel
- Des racines en Autriche, mais présent dans le monde entier

Récolter en pro

- Pick-up pendulaire à cames avec une largeur de ramassage de 2,1 m pour une récolte du fourrage sans perte, même dans les conditions difficiles
- Grâce au puissant rotor à doubles étoiles, entrée optimale dans la catégorie des remorques à rotor
- Barre de coupe courte avec 31 couteaux et pivotement de la barre de coupe pour une coupe régulière en petits paquets de fourrage
- Paroi frontale avec volet de compression et chargement automatique pour une utilisation complète du volume de chargement
- Des équipements personnalisés font de la PROFI, un outil polyvalent pour la récolte des fourrages

Informez-vous :

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Autriche
Tél. +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER France S.a.r.l.

129b, la Chapelle
68650 Le Bonhomme
France
Tél. +33 389 47 28 30
info@poettinger.fr
www.poettinger.fr

POETTINGER Canada Inc.

460 Rue Robinson Sud
Granby, QC, J2G 7N6
Canada
Tél. +1 450 372 5595
info@poettinger.ca
www.poettinger.ca

PÖTTINGER Belgium BV.

Adolphe Lacomblelaan, 69-71 B5
1030 Brussel
Belgique
Tél. +32 2894 4161
info@poettinger.be
www.poettinger.be

PÖTTINGER AG

Mellingerstrasse 11
5413 Birnenstorf (Kt. Aargau)
Suisse
Tél. +41 56 201 41 60
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch

