

Carri autocaricanti universali  
con rotore di carico  
EUROPROFI COMBILINE

 **PÖTTINGER**

# Versatili e dinamici



Versatili e dinamici



# EUROPROFI COMBILINE

Per consentire massima versatilità d'impiego dell'insilatrice e soddisfare in modo ottimale le esigenze individuali dei clienti, PÖTTINGER propone EUROPROFI come carro combinato.

Sono garantite massima flessibilità d'impiego e maggiore sfruttamento della macchina. Unitamente alle prestazioni elevate, EUROPROFI COMBILINE offre un rendimento elevato, evidenziando ulteriormente l'importanza dei carri autocaricanti nei processi di lavoro del futuro.

## Indice

|                                         |       |
|-----------------------------------------|-------|
| <b>Eccellente qualità del foraggio</b>  | 4-9   |
| <b>Qualità ottimale d'insilato</b>      | 10-13 |
| <b>Efficienza</b>                       | 14-21 |
| <b>Redditività</b>                      | 22-29 |
| <b>Sicurezza d'impiego</b>              | 30-37 |
| <b>Tecnologia agricola digitale</b>     | 38-41 |
| Comandi confortevoli / Terminali ISOBUS | 38-39 |
| agrirouter                              | 40-41 |
| <b>Accessori a richiesta</b>            | 42-43 |
| <b>Caratteristiche tecniche</b>         | 44-45 |

Tutte le indicazioni riguardanti caratteristiche tecniche, dimensioni, pesi, potenza, ecc. nonché immagini sono approssimative e non vincolanti. Gli allestimenti delle macchine raffigurate non sono specifici in base al Paese d'impiego e potrebbero anche raffigurare allestimenti non disponibili di serie, risp. non disponibili in tutti i Paesi. Il vostro Concessionario PÖTTINGER di fiducia vi fornirà volentieri tutte le informazioni necessarie.

# Eccellente qualità del foraggio



## La migliore qualità del foraggio come base per il vostro successo

Bovini da latte produttivi necessitano di foraggio di alta qualità con una struttura ottimale. Gli animali se ne cibano volentieri ed in sufficiente quantità. Solo così il rumine viene preparato in modo ottimale ed il foraggio viene elaborato nel modo migliore.

Una migliore qualità del foraggio riduce inoltre l'impiego di mangime e preserva la salute degli animali, abbassando i vostri costi.

Animali sani sono più fecondi, vivono più a lungo e producono più latte. In ultima analisi, grazie al foraggio pulito e qualitativamente perfetto, beneficate di maggiori ricavi nella produzione del latte.

Oltre all'importanza fondamentale del contenuto ottimale di sostanza secca, anche la lunghezza di taglio influisce notevolmente sulla qualità dell'insilato verde. Così si riduce il tempo di ruminazione ed il foraggio è digeribile più facilmente dal rumine.

Entrambi i parametri portano ad un rapido abbassamento del valore di pH, con conseguente riduzione del pericolo di alterazioni nella fermentazione ed influenza positiva sulla stabilità dell'insilato verde.

Si getta così la base per elevati assorbimenti di sostanza secca.



## Qualità di taglio ottimale con taglio corto da 39 mm

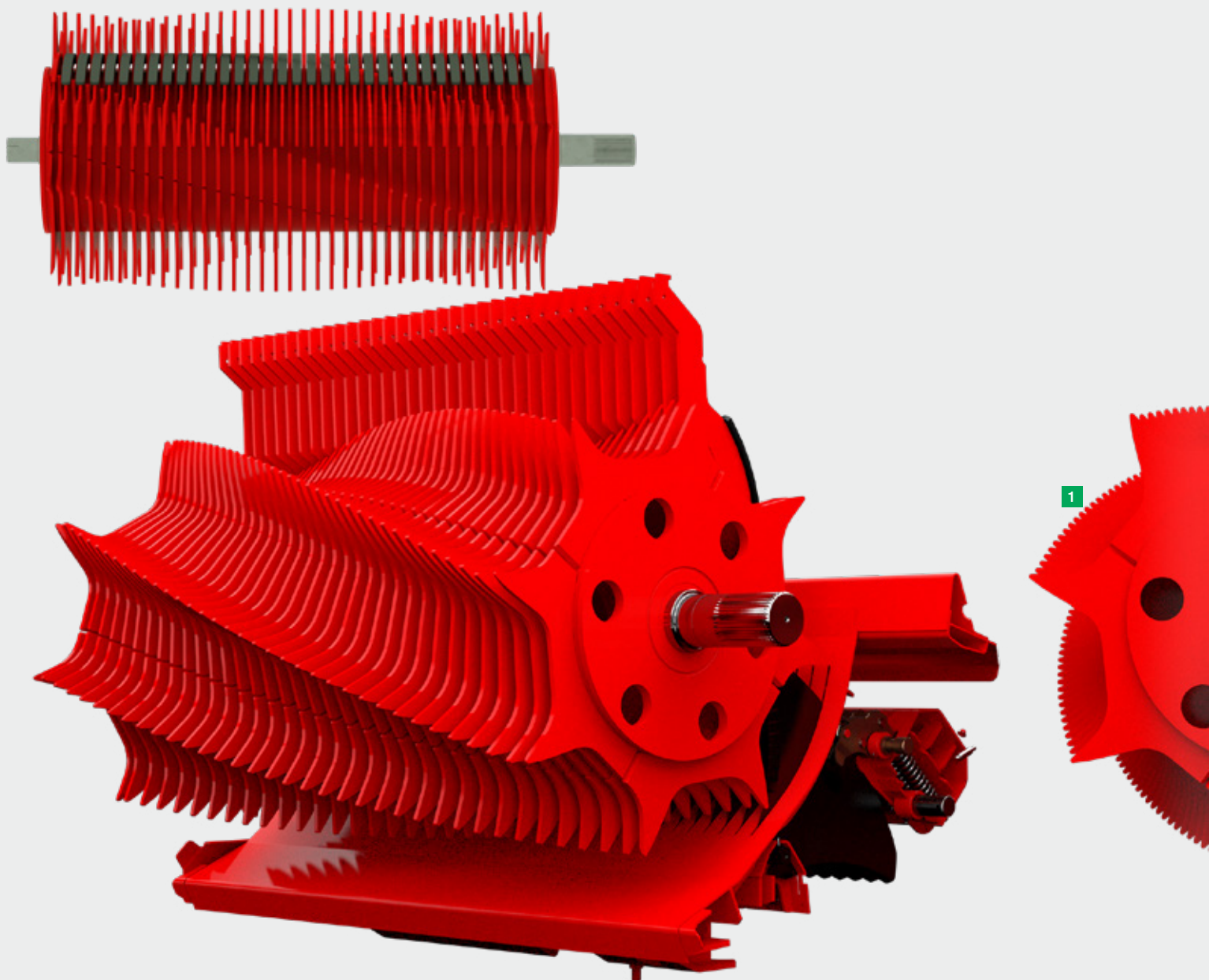
Grazie al gruppo di taglio per taglio corto con una lunghezza teorica di 39 mm, EUROPROFI rappresenta la scelta ideale per un'eccellente qualità di foraggio. Il foraggio tagliato presenta una struttura ottimale per lo stomaco dei ruminanti. La distanza ottimale tra coltelli e denti assicura facile trainabilità e protezione dei coltelli da corpi estranei.

## Animali sani come elemento chiave per il successo

"Ho capito chiaramente che con un carro autocaricante a taglio corto è possibile produrre in modo più efficiente l'insilato verde, con una conseguente produzione più efficiente di latte, cosicché l'azienda produce ricavi maggiori. Perché i bovini possano produrre quantità elevate di latte, gli animali devono essere assolutamente sani..."

Colin Bowen  
Manager aziendale  
Church Stretton | Gran Bretagna

## Eccellente qualità del foraggio



- 1 EUROMATIC PLUS
- 2 Raschiatori
- 3 POWERCUT
- 4 Protezione dei coltelli

# EUROPROFI COMBILINE

## EUROMATIC PLUS

Il rotore di carico con diametro di 800 mm fornisce una prestazione elevata durante il taglio, il convogliamento e la compattazione. I denti spessi 10 mm in acciaio al boro bonificato Durostat 500 convogliano il foraggio in modo ottimale attraverso il gruppo di taglio.

## Barra dei raschiatori

L'estesa superficie dei raschiatori nel vano di carico garantisce un trattamento estremamente delicato del foraggio con tutte le tipologie di foraggio.

Perciò i carri autocaricanti EUROPROFI sono perfettamente adatti per aziende agricole miste.

## POWERCUT

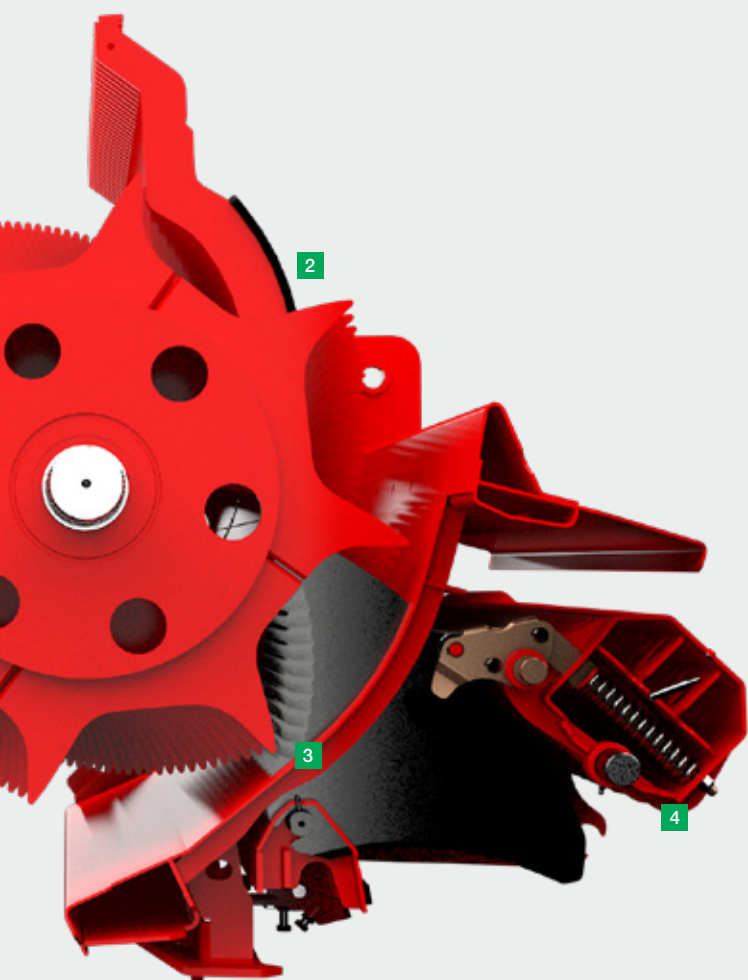
Gruppo di taglio per taglio corto, con lunghezza di taglio teorica di 39 mm.

## Protezione dei coltelli

L'affidabile protezione dei coltelli protegge il carro da corpi estranei ed evita tempi di inattività forzata, favorendo così il costante taglio uniforme per una qualità di taglio ottimale.

## TWIN BLADE

I coltelli reversibili TWIN BLADE garantiscono un taglio costantemente perfetto, inoltre i coltelli di riserva sono sempre a bordo.



# Eccellente qualità del foraggio



## Pick-up guidato da entrambi i lati per un foraggio pulito

I rullini di guida in acciaio indurito, con cuscinetti a doppia corona di sfere e lubrificazione di lunga durata, sono robusti e concepiti per sopportare sollecitazioni elevate.

I denti guidati del pick-up consentono un trattamento delicato della cotica erbosa ed una raccolta ridotta di terra, impedendo inoltre un'inutile usura dei denti.

Soprattutto per la raccolta del foraggio con il carro autocaricante, il pick-up consente una presenza minima di ceneri grezze grazie al suo adattamento perfetto al terreno.

## Foraggio pulito

L'interazione del pick-up guidato con una cinematica completamente mobile e con la pressione ridotta sul terreno garantisce una raccolta ottimale del prodotto. Così è possibile limitare la quantità di impurità entro i limiti desiderati di 80 – 100 g/kg di sostanza secca.

## Flusso perfetto

Il deflettore disponibile su richiesta, con rullo montato anteriormente, garantisce un flusso perfetto del foraggio anche in caso di velocità di carico elevata e con qualsiasi tipo di foraggio.

## Convogliamento perfetto

La lunghezza degli steli dei denti completamente attivi del pick-up oscillante convoglia in modo ottimale il flusso del foraggio al rotore anche in condizioni difficili.

## Eccellente qualità di taglio

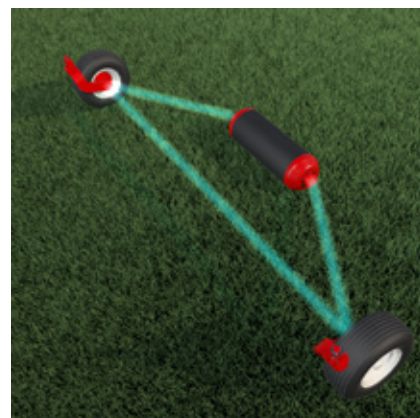
Il foraggio non viene "pettinato" longitudinalmente, garantendo così la migliore qualità di taglio possibile.

# EUROPROFI COMBILINE



Pick-up con adattamento perfetto al terreno per una presenza ridotta di ceneri grezze nel foraggio

I due bracci oscillanti del pick-up, nonché ruote tastatrici guidate regolabili in altezza in combinazione con un rullo tastatore aggiuntivo guidato da un parallelogramma garantiscono una scansione perfetta del terreno. Inoltre un sistema di compensazione di serie porta ad una pressione ridotta sul terreno di circa 100 kg.



## Guida a parallelogramma unica nel suo genere

La guida a parallelogramma del pick-up porta ad un netto miglioramento della guida lungo le irregolarità del terreno. Così si ottiene un foraggio pulito anche in condizioni d'impiego difficili. L'oscillazione a pendolo del pick-up viene conservata al 100%.

La regolazione dell'altezza di lavoro avviene in modo indipendente dalle ruote tastatrici anteriori.

## Rullo tastatore aggiuntivo per massima qualità del foraggio

Il rullo tastatore aggiuntivo impedisce lo sprofondamento delle ruote tastatrici nella carreggiata del trattore. È posizionato centralmente dietro al pick-up e, grazie alle sue grandi dimensioni, riesce a tastare un'area vasta. Così le due ruote tastatrici ed il rullo tastatore aggiuntivo formano un triangolo di appoggio che garantisce un adattamento perfetto al terreno. Ciò riduce notevolmente la penetrazione dei denti nel terreno, riducendo così l'imbrattamento del foraggio.

## Triangolo di appoggio

Le due ruote tastatrici ed il rullo tastatore aggiuntivo, disponibile su richiesta, formano uno stabile triangolo di appoggio. Questo accresce notevolmente la superficie scansionata e garantisce una raccolta perfetta del foraggio anche su terreno irregolare.

# Qualità ottimale di insilato



## Un foraggio di qualità è basilare per la salute degli animali

Mucche sane sono più produttive, producono più latte di qualità superiore, garantendo così ricavi maggiori.

La scelta del corretto processo di raccolta influisce notevolmente sulla qualità del foraggio ed è basilare per la produzione di foraggio energetico.

Fondamentalmente tutte le macchine della catena di raccolta dovrebbero essere progettate per soddisfare le esigenze elevate di trattamento delicato del foraggio, adattamento al terreno nonché prestazione.

Per ottenere un insilaggio di qualità ottimale, bisogna gestire in maniera redditizia e nel minor tempo possibile grandi quantità di foraggio.

La prestazione va adattata alla superficie, la tecnica di compattazione nel silo alla quantità di foraggio.

Lo spargimento e la compattazione uniforme nel silo spesso rappresentano il problema maggiore della catena di insilamento, poiché la prestazione sul campo di regola è maggiore della prestazione di spargimento nel silo. Perciò, in definitiva, la velocità della raccolta dipende dalla macchina addetta alla compattazione.

Il peso di compattazione necessario durante l'impiego dell'insilatrice dovrebbe corrispondere a circa un terzo della performance di raccolta misurata in tonnellate di massa verde all'ora.

# EUROPROFI COMBILINE



## Dosaggio su misura con EUROPROFI D COMBILINE

Un buona distribuzione del foraggio è il presupposto per una perfetta compressione dello stesso. Due rulli dosatori garantiscono una distribuzione perfetta. I denti aggressivi lavorano con efficienza anche con foraggio molto compresso. Listelli nei rulli dosatori consentono un rapido scaricamento, soprattutto per mais trinciato. Un sensore integrato nel dispositivo di dosaggio regola automaticamente la velocità del tappeto.

### Azionamento dei rulli dosatori

L'azionamento dei rulli dosatori corre, protetto, lungo il telaio. L'albero motore con innesto a camme garantisce sicurezza fino a 1.200 Nm.

## Caricare e scaricare perfettamente

"Per prestazioni di carico e capacità di introduzione, rispetto al mio carro autocaricante precedente non c'è proprio confronto.

L'EUROPROFI riesce a raccogliere andane di dimensioni incredibili."

"Con erba o con insilato di mais, per lo scaricamento un carro a spinta non riesce a stare al passo – grazie ai rulli dosatori, EUROPROFI scarica in modo così uniforme che non serve eseguire quasi alcun lavoro col trattore per distribuire il foraggio."

Stefan Hell  
Agricoltore e contoterzista  
Esternberg | Austria

# Qualità ottimale di insilato



## EASY MOVE

### Uscita laterale del gruppo di taglio

Questo esclusivo dispositivo per l'uscita laterale del gruppo di taglio rende la sostituzione dei coltelli un gioco da ragazzi.

Premendo il tasto per la fuoriuscita del gruppo di taglio, posto lateralmente al carro, i supporti della barra di taglio si spostano verso il basso, sbloccandola. Ora la barra di taglio può essere facilmente estratta lateralmente. Sbloccaggio centralizzato dei coltelli di serie.

Premendo il tasto di attivazione dello sbloccaggio centralizzato dei coltelli, questi vengono sbloccati e possono essere estratti senza bisogno di utensili.

In caso di intasamenti, la fuoriuscita del gruppo di taglio è comandabile direttamente dalla cabina di guida.

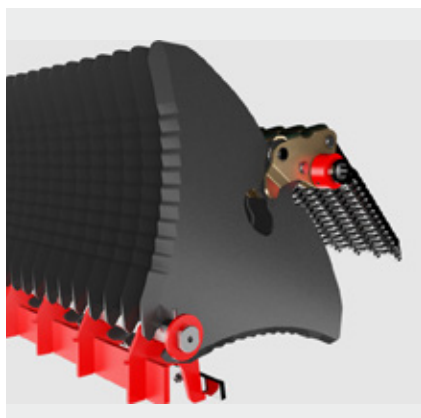
## Accessibile più facilmente

Grazie ad EASY MOVE, i coltelli vengono sostituiti all'esterno del carro autocaricante.



## Coltelli di qualità elevata

I coltelli sono in acciaio temprato e la superficie dentata pressata ne garantisce un taglio preciso. Il dorso particolarmente resistente dei coltelli ne garantisce una lunga durata.



## Dispositivo di sicurezza dei coltelli

PÖTTINGER protegge il vostro carro autocaricante con un dispositivo di sicurezza dei coltelli brevettato. Corpi estranei costituiscono un pericolo per rotore e gruppo di taglio, l'inattività costa cara e riduce la qualità del foraggio.

La forza di sgancio richiesta è adattata alla potenza elevata.

I coltelli vengono mantenuti nella posizione corretta, garantendo un taglio sempre uniforme.

Le molle a compressione ed i bilancieri del dispositivo di sicurezza brevettato dei coltelli si trovano in posizione sicura. Ciò riduce notevolmente l'imbrattamento del supporto dei coltelli.

- 1 Corpi estranei fanno scattare il dispositivo di sicurezza. Il coltello si muove nella direzione del flusso.
- 2 Il rullo di sgancio, situato posteriormente al coltello, esce dal suo alloggiamento.
- 3 La resistenza si riduce notevolmente ed il coltello lascia passare il corpo estraneo. Così si mantiene l'affilatura dei coltelli.
- 4 Il coltello viene riportato automaticamente nella posizione di partenza.

I sassi presenti nel foraggio non vengono frantumati. I bovini li lasciano nella mangiatoia, evitando così lesioni al tratto digerente.

## Coltelli reversibili TWIN BLADE

Grazie alla loro nuova forma brevettata, i coltelli reversibili TWIN BLADE garantiscono una longevità doppia.

I coltelli reversibili TWIN BLADE garantiscono un taglio costantemente perfetto, inoltre i coltelli di riserva sono sempre a bordo.



## Efficienza e prestazione

La Serie EUROPROFI convince per la sua elevata efficienza e per le sue prestazioni di carico.

Grazie alla larghezza di raccolta fino a 1.850 mm, si ottiene una raccolta del foraggio veloce e pulita anche con andane irregolari.

L'azionamento EUROMATIC PLUS è progettato per trattori fino a 220 CV e comporta una maggiore capacità di compressione del foraggio.

Il rotore di carico garantisce massime prestazioni di carico senza picchi del momento torcente ed una raccolta continua del foraggio grazie ad 8 file di denti disposte a spirale.

Il tappeto inclinato di 150 mm consente una migliore capacità di carico e scarico.

## Trattamento delicato del foraggio di prim'ordine

Per trattare delicatamente il foraggio, PÖTTINGER punta in modo deciso su innovazioni tecnologiche come il dispositivo automatico di carico.

Ciò comporta una potenza uniforme senza picchi del momento torcente durante il caricamento.

Un sistema di sensori nella parte anteriore del carro, combinata con un sensore del momento torcente di carico sulla scatola di moto, garantisce una struttura ottimale del foraggio anche in condizioni di raccolta difficili o variabili continuamente.

# EUROPROFI COMBILINE



## Trasmissione di potenza fino a 2.000 Nm

L'azionamento di EUROPROFI è stato concepito per prestazioni elevate ed è progettato per trattori fino a 220 CV.

L'azionamento avviene mediante un albero cardanico grandangolare bilaterale ed è protetto da una frizione di sovraccarico ad innesto automatico. La grande scatola di moto per il rotore di carico in bagno d'olio è assolutamente esente di manutenzione.

I cuscinetti sono posizionati sul telaio del rotore, tra rotore e scatola di moto, in modo da preservarli entrambi.

Il controllo del momento torcente è di ca. 2.000 Nm, che corrisponde ad una potenza massima di 162 kW / 220vCV.



## Pick-up oscillante guidato

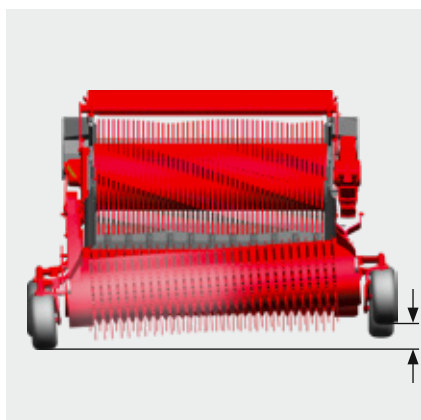
### Massima efficienza di carico

Il pick-up PÖTTINGER garantisce massima efficienza di carico. Lo spazio tra i denti del pick-up ed il rotore è stato ottimizzato e le prestazioni di carico sono state adeguate di conseguenza. Il pick-up oscillante PÖTTINGER a 6 file di denti garantisce affidabilità ed efficienza di carico anche a velocità elevate ed in condizioni d'impiego difficili.

## Adattamento perfetto al terreno

Due bracci oscillanti conferiscono al pick-up piena libertà di movimento. Una molla di compressione contribuisce a ridurre la pressione sul terreno. Ruote tastatrici guidate 16x6,5-8, regolabili in altezza, tastano il terreno proprio durante la presa del dente e garantiscono adattamento al terreno e tenuta in curva perfetti.

- Oscillazione di 150 mm per un adattamento perfetto al terreno ed una guida precisa su terreni irregolari
- Dispositivo di arresto automatico del pick-up su tutti i modelli EUROPROM D



## Oscillazione fino a 150 mm

Con un'elevata oscillazione del pick-up di 150 mm, PÖTTINGER garantisce un adattamento perfetto al terreno ed una guida precisa lungo le irregolarità del terreno.



## Portellone di scarico multifunzionale

La parete posteriore del carro autocaricante con azionamento del dosaggio è dotata di un portellone di scarico multifunzionale che consente 3 posizioni di scarico.

### Dosaggio normale

Portellone di scarico completamente aperto. Durante l'apertura, il deflettore mobile in lamiera per il dosaggio si ribalta verso l'alto, evitando così perdite di foraggio.

### Dosaggio fine

Scaricamento ben dosato, per minimizzare le perdite di foraggio dovute al vento.

### Impiego con nastro trasportatore trasversale

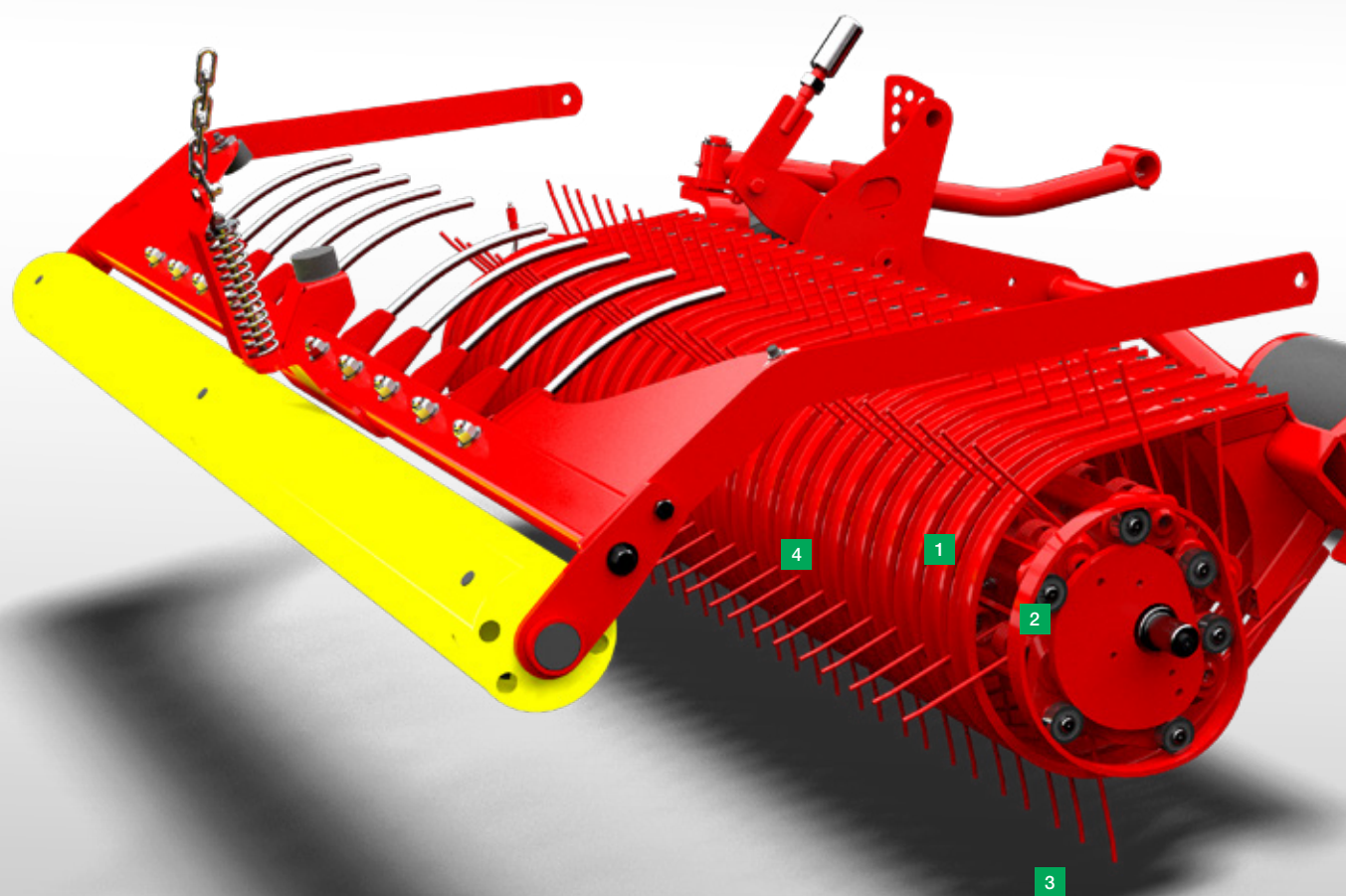
Foraggiamento mirato e veloce senza perdite.



## Nastro trasportatore trasversale

Per il rifornimento giornaliero di foraggio è disponibile un potente nastro trasportatore trasversale largo 890 mm per un veloce foraggiamento. Questo è disponibile su richiesta per tutti i modelli EUROPROFI D.

- Scarico a sinistra o a destra, regolabile dal terminale di comando
- Azionamento idraulico
- Fissaggio del portellone di scarico in posizione ribaltata



- 1 Camma
- 2 Corpo pieno
- 3 Dente del pick-up
- 4 Raschiatore



## Pick-up oscillante guidato

Massima efficienza di carico grazie al pick-up oscillante guidato ed ottimizzato di PÖTTINGER a 6 file di denti.

## Guida a camme da entrambi i lati

La forma della camma garantisce un movimento ottimale dei denti. Così i denti a strascico guidati raccolgono il foraggio con l'angolazione corretta.

Lo convogliano verso l'alto in modo delicato, consegnando attivamente il foraggio al rotore di carico, con regime di azionamento adattato ed al punto di consegna predefinito. Il dente entra nell'andana ad angolo retto, evitando così il trascinamento del foraggio.

Longevità elevata e massima efficienza garantite dalla guida a camme da entrambi i lati e dai corpi pieni.

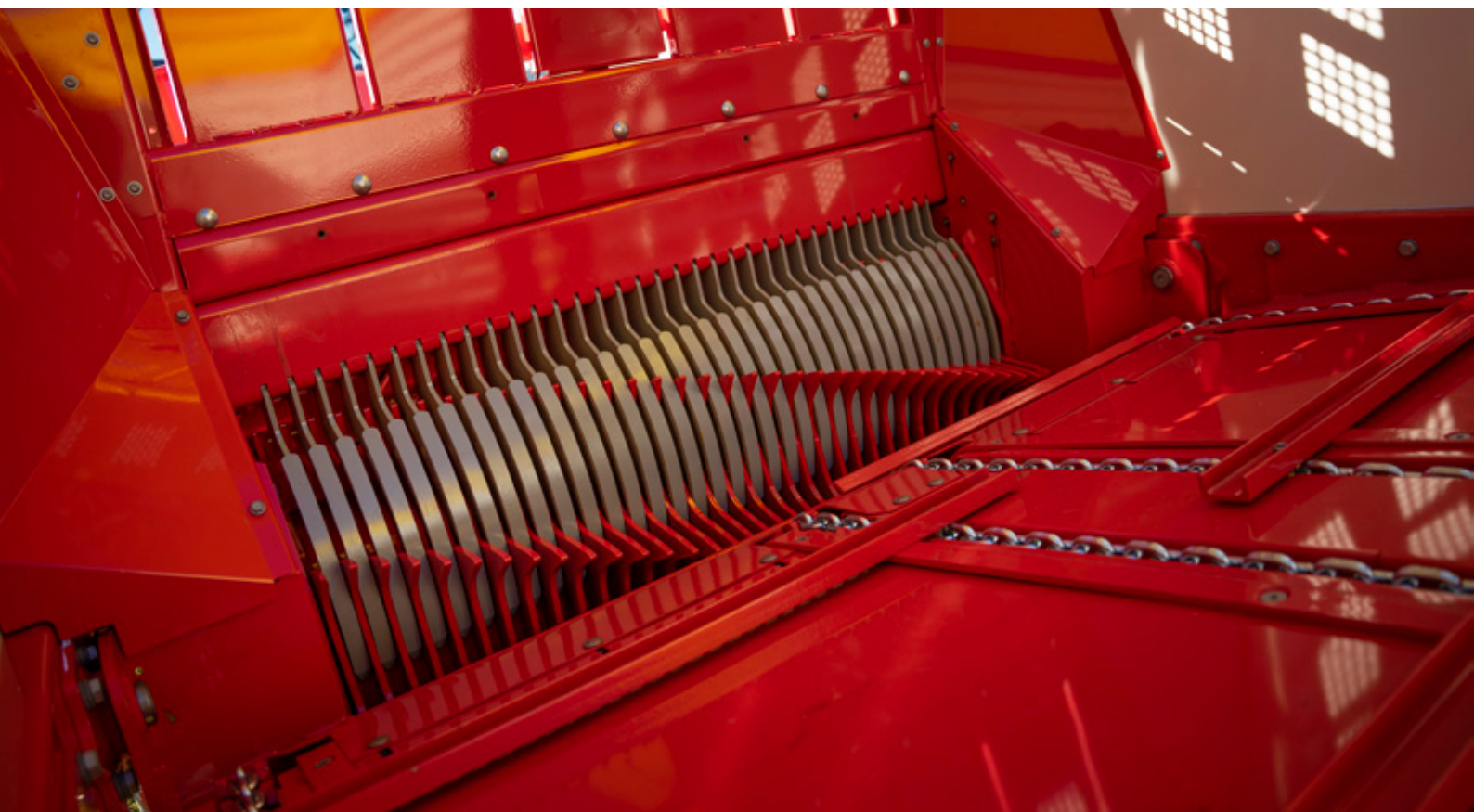
## Denti del pick-up

I denti sono guidati e si adattano perfettamente alle irregolarità del terreno. Ciò garantisce un foraggio pulito. Grazie alla lunghezza degli steli dei denti, completamente attivi fino al punto di inizio della raccolta del foraggio, è garantito un convogliamento perfetto del foraggio al rotore. Grazie al regime di giri ridotto, il foraggio non viene perciò rastrellato, ma convogliato attivamente al rotore. Massima efficienza di carico a velocità elevate. Affidabile prestazione di carico elevata in condizioni difficili di raccolta.

## Piena libertà di movimento

Due bracci oscillanti ed uno snodo particolare consentono al pick-up piena libertà di movimento.

Lo snodo garantisce una guida uniforme e regolare del pick-up anche su terreni irregolari.



## EUROMATIC PLUS

Il dispositivo di carico è leggero e richiede poca potenza.

EUROMATIC PLUS è il cuore delle insilatrici della gamma EUROPROFI COMBILINE. Robusto e potente, garantisce prestazione elevata durante taglio e compressione.

EUROMATIC PLUS è sinonimo di passaggio leggero del foraggio, potenza richiesta ridotta e raccolta perfetta da parte del pick-up.

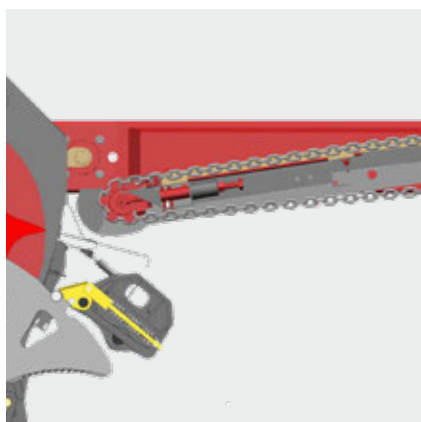
- Il dispositivo di carico EUROMATIC PLUS, con un diametro di 800 mm, è composto da 8 file di denti disposti a spirale
- Su entrambi i lati del rotore di carico sono montati cuscinetti oscillanti
- I cuscinetti sono posizionati sul telaio del rotore, tra rotore e scatola di moto, in modo da preservarli entrambi

## Forma ottimale dei denti

Ampie aree sulle punte dei denti garantiscono massima efficienza di carico anche con foraggio bagnato e corto. La forma ottimale dei denti e l'estesa superficie dei raschiatori garantiscono una compattazione ottimale nel vano di carico.

I denti sono realizzati in acciaio indurito a grana fine Durostat 500 e sono spessi 10 mm. Gli anelli portadenti sono agganciati al tamburo interno e saldati in più punti della loro circonferenza.

I raschiatori sono spessi 22 mm, montati ed avvitati singolarmente. Garantiscono una compattazione elevata, a seconda delle regolazioni del dispositivo automatico di carico.



## Tappeto abbassato anteriormente

Il tappeto è abbassato anteriormente di 150 mm. Così posteriormente il foraggio viene sollevato, consentendo uno scaricamento uniforme ed ottimale con potenza richiesta ridotta.

Quattro robuste catene garantiscono uno scaricamento veloce. Le barre temprate sono divise al centro e sfalsate tra di loro.

Il piano inferiore è costituito da tavole di legno impregnate a pressione a lunga durata. Questo possiede proprietà di scorrimento eccezionali con tutti i tipi di foraggio.



## Azionamento idraulico del tappeto

Il potente motore idraulico è posizionato lateralmente e garantisce un azionamento affidabile.

La velocità del motore è regolabile in modo continuo.

Il tappeto è azionabile anche con un motore a 2 velocità, disponibile su richiesta.

- Motore a variazione continua per velocità di scaricamento fino a 16 metri al minuto, di serie
- Motore a 2 velocità per velocità di scaricamento fino a 20 metri al minuto, disponibile su richiesta (di serie per EUROPROFI 5510)



## Scaricamento automatico

La confortevole automazione della fase di scaricamento non richiede l'intervento del conducente e non sovraccarica la macchina.

Comanda il portellone posteriore, il tappeto e, nel modello D, anche il dispositivo di dosaggio. Se necessario, il processo di scaricamento si può interrompere e riprendere successivamente.



## Processo di raccolta più redditizio

La scelta del processo di raccolta più efficiente va adattata alle rispettive esigenze aziendali ed alle caratteristiche regionali.

In differenti situazioni possono essere più efficienti o adattarsi meglio alla catena di raccolta differenti processi di raccolta. Anche lo sforzo personale e quello delle macchine risultano basilari per la scelta.

Il carro autocaricante riesce a realizzare le fasi lavorative della raccolta, del taglio, della compattazione e del trasporto del prodotto con una sola macchina. I carri moderni vengono generalmente proposti come carri autocaricanti universali, fungendo così anche da vero e proprio carro da trasporto. Grazie alla massima flessibilità d'impiego (caricamento e trasporto), la macchina è utilizzabile in modo ottimale.

L'impiego del carro autocaricante garantisce qualità di foraggio ed insilato ottimali a costi ridotti e rappresenta perciò il processo di raccolta del futuro.

## Trattamento delicato del terreno con tecnologia ad alte prestazioni

Crescenti volumi di carico, distanze sempre maggiori tra campo ed azienda, nonché velocità di trasporto elevate richiedono carrelli di trasporto robusti e delicati per il terreno, carrelli di trasporto Tandem di qualità elevata e pneumatici con un'ampia superficie di appoggio. Tecnologia ad alte prestazioni e pneumatici che trattano delicatamente il terreno aiutano a mantenere la salute del suolo ed a preservare la cotica erbosa.

La compattazione del terreno si può ripercuotere direttamente sul raccolto. Carreggiate profonde costano fino al 10% di carburante in più. Inoltre un elevato grado di compattazioni dannose provoca fino al 20% di costi per fertilizzante in più.

# EUROPROFI COMBILINE



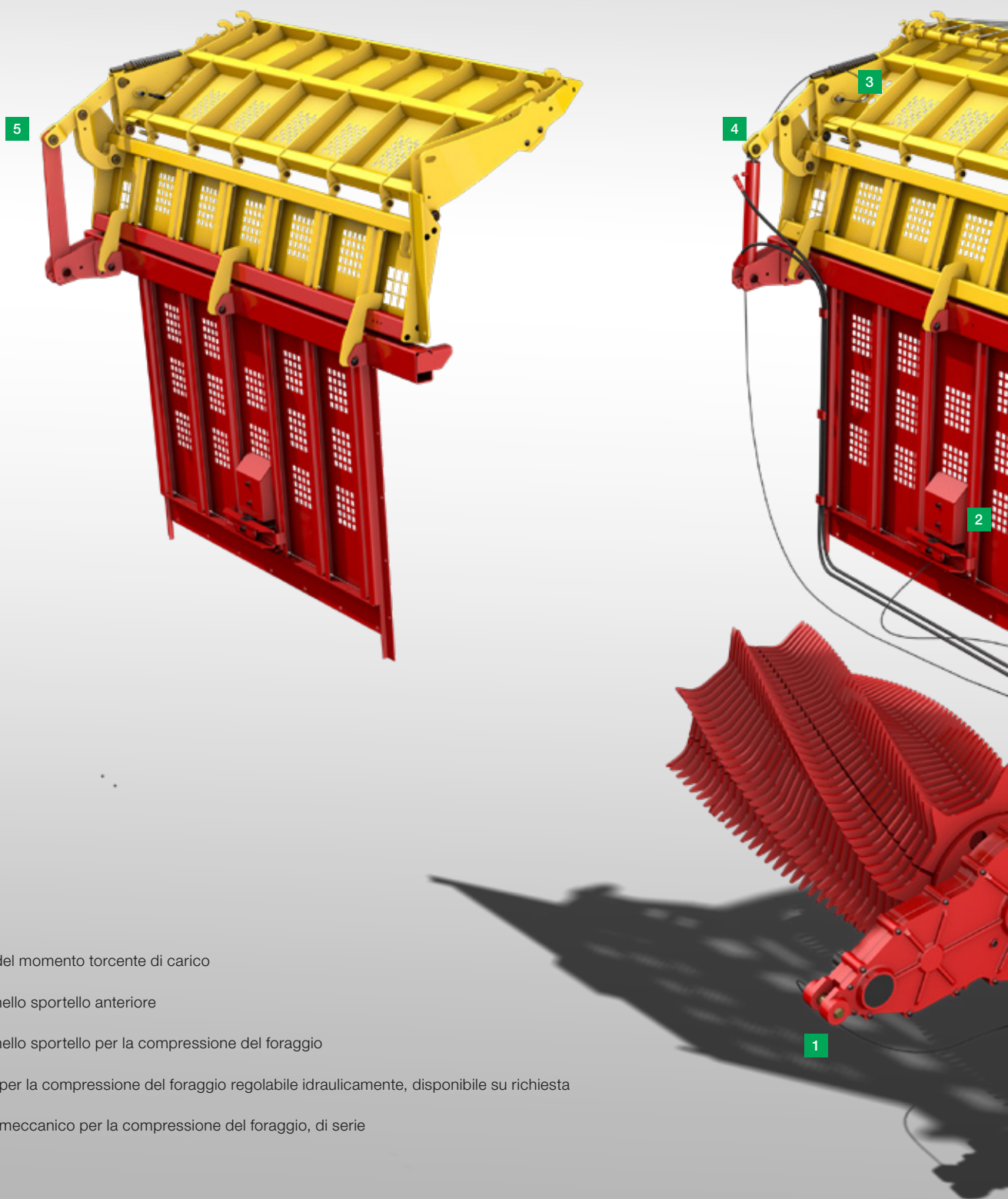
## Trattamento delicato del foraggio e redditività ad altissimo livello

Un moderno carro autocaricante con dispositivo automatico di carico si distingue per la potenza uniforme senza picchi del momento torcente durante il caricamento. Un sistema di sensori nella parte anteriore del carro, combinato con un sensore del momento torcente di carico sulla scatola di moto, garantisce una struttura ottimale del foraggio anche in condizioni di raccolta difficili o variabili continuamente. La strategia di caricamento è comodamente adattabile direttamente dalla cabina dell'operatore. Così si può sfruttare sempre al massimo il volume di carico del carro autocaricante.

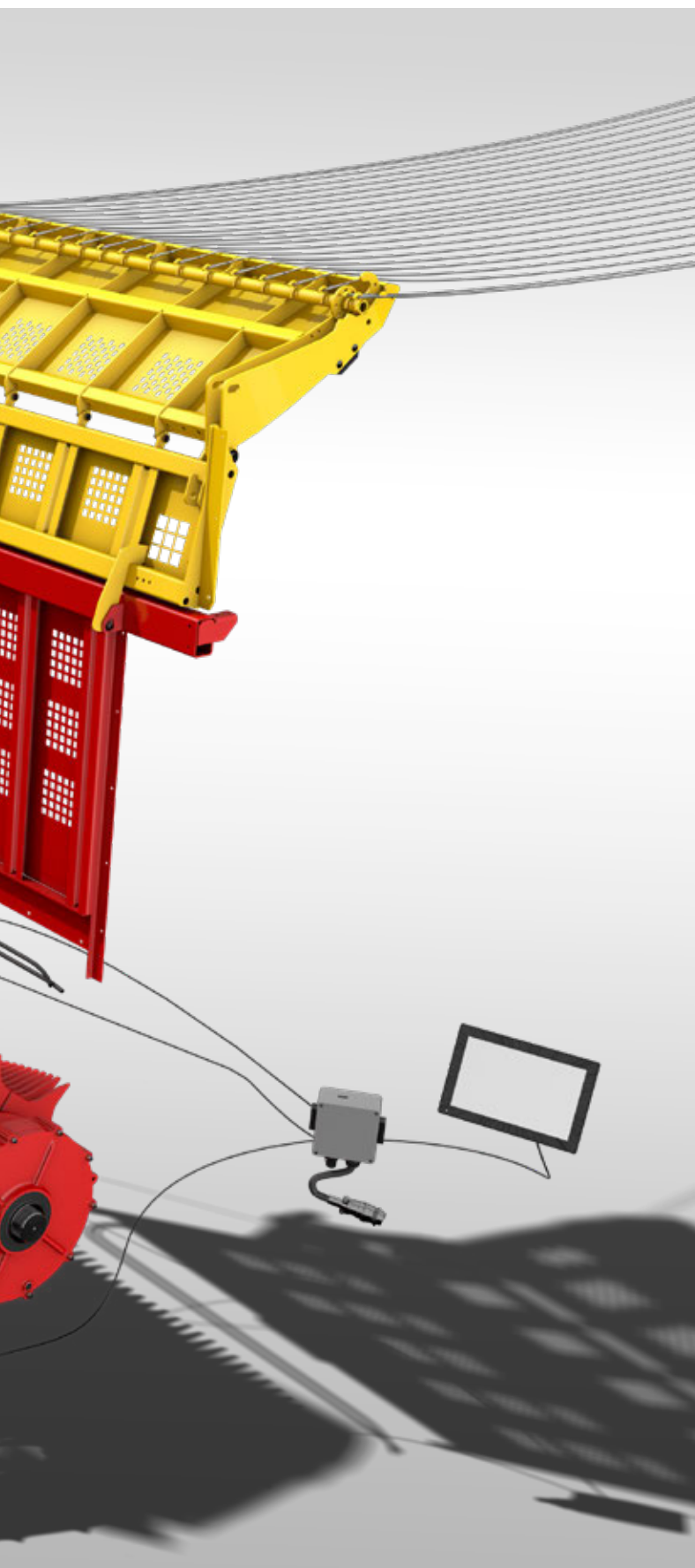
## Efficienza dei costi come elemento chiave per il successo

"Il carro autocaricante aiuta veramente ad abbassare i costi. Serve molto meno personale ed il terreno viene compattato in modo minore, poiché in campo si usa una macchina sola invece di due, tre o addirittura quattro o cinque macchine. Perciò il carro autocaricante offre numerosi vantaggi."

Steven Bowen  
Contoterzista  
Church Stretton | Gran Bretagna



- 1 Sensore del momento torcente di carico
- 2 Sensore nello sportello anteriore
- 3 Sensore nello sportello per la compressione del foraggio
- 4 Sportello per la compressione del foraggio regolabile idraulicamente, disponibile su richiesta
- 4 Sportello meccanico per la compressione del foraggio, di serie



## Sportello anteriore

Il nuovo sportello anteriore porta nei modelli EUROPROFI la massima qualità del foraggio con compressione ottimale del foraggio.

Tratta delicatamente il foraggio ed è adattabile individualmente alle vostre esigenze.

Lo sportello anteriore è dotato di un sensore per monitorare la pressione di caricamento con foraggio umido e pesante.

## Parte superiore dello sportello anteriore

L'inclinazione ottimizzata consente un flusso ottimale del foraggio con esigenze di compressione ridotte.

Con una lunghezza complessiva di 670 mm ed una larghezza di 2.000 mm garantisce uno scaricamento perfetto.

## Sportello per la compressione del foraggio comandabile attivamente

Lo sportello per la compressione del foraggio è comandabile idraulicamente ed è dotato di un'attivazione dell'automatismo di carico tramite sensore.

Un comando regolabile dello sportello regola il livello di riempimento e l'altezza della massa di foraggio nel vano di carico.

## Sensore per la misurazione del momento torcente

Garantisce una potenza uniforme senza picchi del momento torcente.

## Tetto con funi

Le funi del tetto proteggono il carico e sono montabili in modo molto confortevole grazie al sistema di montaggio rapido.



## Dispositivo automatico di carico

Il dispositivo automatico di carico supporta l'operatore durante il caricamento, garantendo un notevole comfort di lavoro.

Due sensori, uno nella parte anteriore del carro e l'altro nella parte superiore della sovrastruttura, monitorano le condizioni di carico.

Il sensore nello sportello anteriore viene impostato una volta sola con la pressione di compressione desiderata.

Il 2° sensore sulla sovrastruttura è montato sul largo sportello per la compressione del foraggio. Questo in caso di necessità si attiva con un ritardo, consentendo così di influenzare in modo confortevole il processo di caricamento.

Grazie alla leggera pressione contraria il flusso del foraggio si distribuisce meglio lungo tutta la larghezza. Grazie al dispositivo automatico di carico ora è possibile anche un riempimento ottimale dei lati del carro.

## Sensore del momento torcente di carico

Per trattare delicatamente il foraggio, PÖTTINGER punta in modo deciso su innovazioni tecnologiche come il dispositivo automatico di carico con sensore del momento torcente di carico disponibile su richiesta.

Il sensore del momento torcente di carico comporta una potenza uniforme senza picchi del momento torcente durante il caricamento.

Un sistema di sensori nella parte anteriore del carro, combinato con un sensore del momento torcente di carico sulla scatola di moto, garantisce una struttura ottimale del foraggio anche in condizioni di raccolta difficili o che variano di continuo.

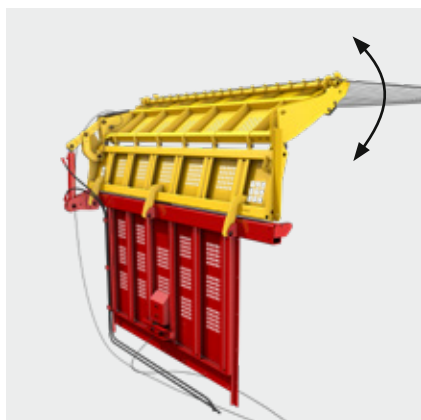
L'operatore può impostare il momento torcente consentito sul rotore, influenzando così direttamente la qualità del foraggio nel vano di carico.

Così è possibile caricare delicatamente il foraggio anche con un contenuto di sostanza secca inferiore al 30%.



## Strategia di riempimento

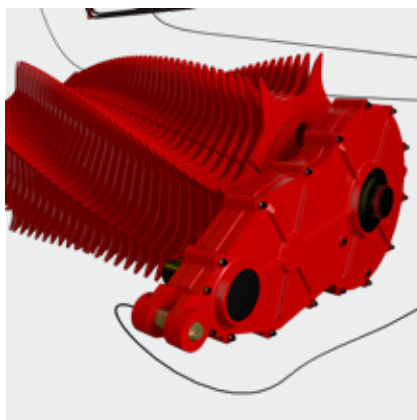
Per raggiungere la massima redditività potete scegliere comodamente dalla cabina di guida la strategia di riempimento adatta in base alle esigenze d'impiego. Il sistema di sensori vi supporta in modo ottimale e si adatta automaticamente a condizioni variabili di foraggio.



### Dispositivo automatico di carico

Il largo sportello per la compressione del foraggio controlla il dispositivo automatico di carico. Il sensore misura la pressione sullo sportello ed aziona automaticamente il tappeto. Così il foraggio viene trattato delicatamente ed il vano di carico viene riempito completamente.

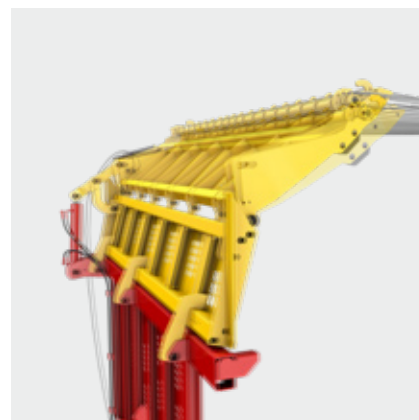
Lo sportello per la compressione del foraggio si può muovere in un'asola. Con la sua grande superficie lo sportello esercita una pressione contraria sulla massa di foraggio sopra il rotore. Così per la pressione il foraggio si disperde e riempie il carro autocaricante in modo ottimale lungo tutta la larghezza della sovrastruttura.



### Sensore del momento torcente di carico

Per raggiungere valori di carico particolarmente elevati, in aggiunta al dispositivo automatico di carico è possibile impiegare anche il sensore del momento di carico, disponibile su richiesta. Questo è integrato nell'azionamento e consente una strategia di caricamento adattata in base al contenuto di sostanza secca ed alla struttura del foraggio.

In caso di necessità è possibile raggiungere valori eccezionali di carico di fino a 300 kg/m<sup>3</sup>.



### Sportello per la compressione del foraggio comandabile idraulicamente

Lo sportello attivo per la compressione del foraggio comandabile idraulicamente, disponibile su richiesta, non regola solo il riempimento visivo della macchina, ma anche l'altezza della massa di foraggio nel vano di carico, influenzando notevolmente la qualità del foraggio.



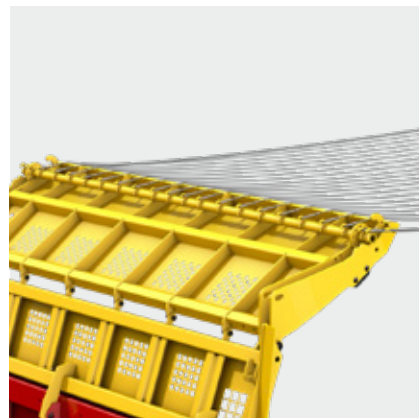
# EUROPROFI COMBILINE



## Sovrastruttura ben congegnata

La sovrastruttura in profilati d'acciaio è stata ideata per l'impiego come carro da trasporto. Non necessita di barre superiori trasversali, così è caricabile da sopra senza problemi.

L'ampio sportello per la compressione del foraggio garantisce una compressione ottimale del foraggio ed un riempimento totale del vano di carico. Su richiesta è allestibile con un cilindro idraulico, che consente un rapido passaggio dalla funzione di carro autocaricante alla funzione COMBILINE direttamente dalla cabina di guida.



## Impiego come carro da trasporto

Lo sportello attivo per la compressione del foraggio, disponibile su richiesta, viene ribaltato idraulicamente verso l'interno, rendendo disponibile un vano di carico completamente aperto verso l'alto per il riempimento dall'esterno.

Grazie al punto di rotazione estremamente basso dello sportello, in posizione ribaltata si ha una visuale ottimale del trinciato.

Questa posizione dello sportello è particolarmente adatta al riempimento totale del vano di carico.

Grazie ai parafanghi inclinati il foraggio non vi si deposita nemmeno nell'impiego come carro da trasporto.

## Copertura ribaltabile del canale di caricamento

La copertura del canale di caricamento, disponibile su richiesta, impedisce la caduta del foraggio nel canale di caricamento durante l'uso come carro da trasporto. È facilmente ribaltabile, senza dover effettuare modifiche.

## Tetto con funi

Su richiesta è disponibile un tetto con funi, telo posteriore incluso, per foraggio con massa specifica ridotta. Le funi sono sostituibili in modo semplice e veloce.

Nell'impiego come carro autocaricante mantengono compatto il foraggio. Garantiscono una protezione ottimale del carico ed un incremento del volume di carico di fino a 2 m<sup>3</sup>.

Le funi del tetto non influenzano il dispositivo automatico di carico, perché sono agganciate su archi separati.



## Affidabilità

Con le crescenti esigenze per quanto riguarda la resa oraria e con le sempre più brevi finestre temporali per la raccolta, diventa sempre più importante avere a disposizione una macchina affidabile

EUROPROFI garantisce massima affidabilità e prestazione di carico elevata anche in condizioni d'impiego difficili.

## Pick-up oscillante guidato

Il pick-up a 6 file di denti è comandato da entrambi i lati da camme in acciaio pieno.

I suoi denti sono guidati a strascico e si adattano perfettamente alle irregolarità del terreno. Ciò garantisce un foraggio pulito.

Grazie alla lunghezza degli steli dei denti, completamente attivi fino al punto di inizio della raccolta del foraggio, è garantito un convogliamento perfetto del foraggio al rotore.

Grazie al regime di azionamento ridotto il foraggio non viene "pettinato", ma convogliato attivamente verso il rotore.

Ciò garantisce massima capacità di convogliamento anche a velocità elevate ed un'affidabile ed elevata prestazione di carico nelle più svariate condizioni di raccolta.

# EUROPROFI COMBILINE



## Qualità e flessibilità elevate

"È costruito molto bene con componenti di qualità molto elevata. Apprezzo particolarmente la flessibilità ed il comfort offerti dalla macchina. È di semplice manutenzione, con una longevità elevata."

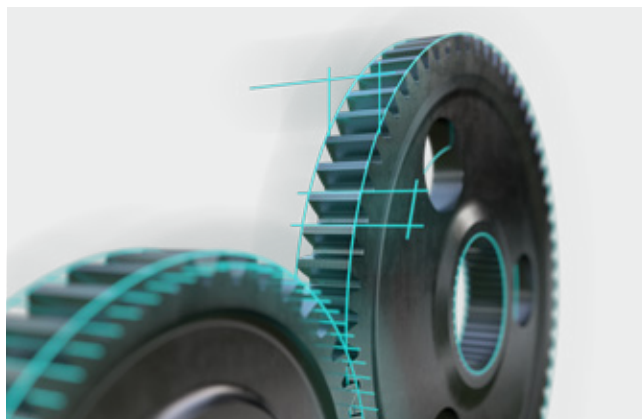
Gerond Davidson  
Agricoltore  
Neepawa | Canada

# Sicurezza d'impiego



## Qualità elevata e stabilità

Il solido telaio è in acciaio QSTE a grana fine di ottima qualità. Telaio e barre laterali sono saldamente avvitati tra loro con viti a filettatura fine, senza saldature. I robusti profilati delle pareti laterali e le barre laterali disposte a breve distanza una dall'altra garantiscono stabilità elevata.

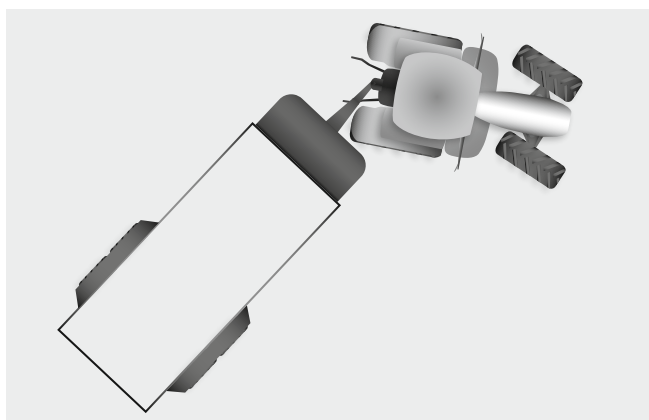


## Componenti di prim'ordine

Una costante sicurezza d'impiego è l'obiettivo che ci siamo prefissati da PÖTTINGER. L'impiego di componenti di prim'ordine ne rappresenta un aspetto fondamentale. Perciò produciamo i nostri pezzi esclusivamente con materie prime di qualità elevatissima.

## Controlli e sviluppo tecnologico continui

Per l'ulteriore sviluppo del programma di produzione, PÖTTINGER investe continuamente in ricerca e sviluppo, come anche nell'ampliamento continuo del proprio centro prove nel Centro per le Tecnologie e le Innovazioni (TIZ), il cuore per quanto riguarda garanzia e qualità. Qui testiamo la qualità e l'idoneità delle macchine in condizioni d'impiego pratiche, per poter offrire solo il meglio ai nostri clienti. Il nostro centro prove è uno dei più moderni nel settore della tecnologia agricola.



## Agganciamento semplice

A seconda del tipo di trattore e di pneumatici, grazie alla costruzione snella del timone è possibile un angolo di sterzo fino a 60°.



## Timone alto o basso

Carico ammesso di 2 t o 3 t disponibile su richiesta. Il timone è dotato di serie di due cilindri idraulici a doppio effetto. Ammortizzatore per timone disponibile su richiesta.



## Load-Sensing

Le insilatrici PÖTTINGER sono dotate di serie di funzione Load-Sensing. La quantità d'olio necessaria viene misurata con precisione ed adattata all'impiego. Così si evita un surriscaldamento dell'olio e si risparmiano fino a 20 CV (15 KW) di potenza.



## Parafanghi inclinati

I carri autocaricanti EUROPROFI COMBILINE sono dotati di parafanghi inclinati ed i supporti laterali sono chiusi. Sui parafanghi non restano tracce di foraggio. Nel trasporto su strada si evita spargimento di foraggio.



## Trattamento delicato del terreno ed incremento dei profitti

Abbiate cura della salute del vostro terreno. Scegliete gli pneumatici adatti, trattate delicatamente la cotica erbosa ed incrementate i vostri profitti.

Con gli pneumatici adatti, l'impiego di tecnologia performante tratta comunque il terreno in modo delicato. Per salvaguardare il terreno in quanto risorsa naturale, per una garanzia sostenibile della fertilità del terreno e per il mantenimento della produttività del terreno, è necessario garantire una distribuzione uniforme del carico. Grazie all'impiego di pneumatici di grandi dimensioni si incrementa la superficie di appoggio, proteggendo più possibile la struttura del terreno.

- Carreggiate profonde 1 cm costano fino al 10% di carburante \*) in più
- Danneggiamenti della cotica erbosa possono portare ad una riduzione del raccolto di fino a 100 €/ha \*)
- Compattazioni dannose elevate possono comportare un incremento delle spese per fertilizzante fino al 20%

\*) Fonte: relazione, Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest, 2008

L'impiego di tecnologia performante, in combinazione con pneumatici moderni che trattano delicatamente il terreno, consentirà anche in futuro un'agricoltura competitiva.

Tabella pneumatici per EUROPFOFI con carico sugli assali di 6,5 t

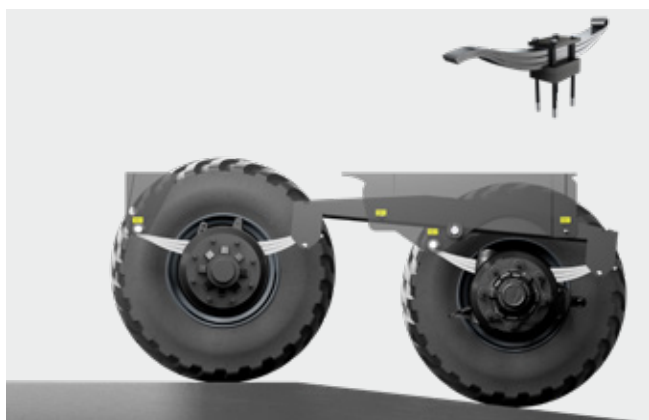
| Dimensione pneumatici | Carico utile per ruota | Pressione pneumatici | Superficie di appoggio | Pressione sul terreno   |
|-----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|
| 560/45 R22,5          | 3.250 kg               | 2,4 kPa              | 1.434 cm <sup>2</sup>  | 2,22 kg/cm <sup>2</sup> |
| 620/40 R22,5          | 3.250 kg               | 2,2 kPa              | 1.377 cm <sup>2</sup>  | 2,31 kg/cm <sup>2</sup> |

Tabella pneumatici per EUROPFOFI con carico sugli assali di 8 t

| Dimensione pneumatici        | Carico utile per ruota | Pressione pneumatici | Superficie di appoggio | Pressione sul terreno   |
|------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|
| 620/40 R22,5                 | 4.000 kg               | 2,9 kPa              | 1.369 cm <sup>2</sup>  | 2,87 kg/cm <sup>2</sup> |
| 710/35 R22,5<br>FL 693 M BKT | 4.000 kg               | 2,8 bar              | –                      | –                       |

Tabella pneumatici per EUROPFOFI con carico sugli assali di 9 t

| Dimensione pneumatici          | Carico utile per ruota | Pressione pneumatici | Superficie di appoggio | Pressione sul terreno   |
|--------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|
| 710/45 R22,5<br>Flotation Trac | 4.500 kg               | 2,3 kPa              | 2.082 cm <sup>2</sup>  | 2,12 kg/cm <sup>2</sup> |
| 710/45 R22,5<br>FL 693 M BKT   | 4.500 kg               | 3,2 bar              | –                      | –                       |
| 800/40 R22,5                   | 4.500 kg               | 2,0 kPa              | 2.515 cm <sup>2</sup>  | 1,76 kg/cm <sup>2</sup> |



## Assale Tandem con bilanciere

Il bilanciere distribuisce il carico su entrambi gli assali. Su terreni molto irregolari il peso viene distribuito uniformemente su entrambi gli assali. Così si riduce la pressione sul terreno e si raggiunge un effetto frenante costante su tutte le ruote.

Robuste sospensioni paraboliche garantiscono la necessaria ammortizzazione. Ciò garantisce una guida particolarmente regolare in campo, su strada e nel silo. L'ampia distanza tra le molle di 1.100 mm rappresenta un grande vantaggio per la guida lungo le linee di livello e nel silo.



## Assale Tandem con molle paraboliche e bracci oscillanti

Il carrello di trasporto più robusto si distingue per la guida degli assali tramite i bracci oscillanti e per gli assali più robusti con bilanciere.

Il bilanciere garantisce una distribuzione uniforme del peso su tutte 4 le ruote in qualsiasi condizione d'impiego. La grande distanza tra le molle di 1.100 mm garantisce un'ammortizzazione ottimale.

- Interasse 16 t: 1.250 mm
- Interasse 18 t: 1.450 mm

|                | Assale Tandem con molle paraboliche, bilanciere per compensazione a pendolo 13 t, 22,5" | Assale Tandem con molle paraboliche, bracci oscillanti 16 t, 22,5" | Assale Tandem con molle paraboliche, bracci oscillanti 18 t, 22,5" |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| EUROPROFI 4510 | ■                                                                                       | □                                                                  | –                                                                  |
| EUROPROFI 5010 | –                                                                                       | ■                                                                  | □                                                                  |
| EUROPROFI 5510 | –                                                                                       | ■                                                                  | □                                                                  |

■ = di serie, □ = su richiesta



## Assale sterzante

Protezione della cotica erbosa anche a tonnellaggi elevati.  
Vantaggio con comando mediante terminale ISOBUS:  
bloccaggio automatico a velocità elevate ed in retromarcia.  
Disponibile su richiesta.

## Sistema di assistenza alla guida "assale sterzante intelligente"

Così anche senza ISOBUS è possibile bloccare automaticamente l'assale in tutte le condizioni d'impiego.

Un sensore per il monitoraggio della sterzata misura la sterzata e la velocità e blocca l'assale nell'intervallo di velocità predefinito.

Il sensore di inclinazione blocca ulteriormente l'assale al raggiungimento dell'inclinazione limite predefinita.

Se si supera l'inclinazione predefinita, può comparire un messaggio di avviso sul display come ulteriore informazione.



## Guida forzata idraulica

La guida forzata idraulica si distingue per la sua struttura compatta a prova di guasto.

È dotata di un tirante sterzante con alloggiamento per agganciamento eseguito da una sola persona.

Il punto di aggancio per una guida forzata del trattore a norma ISO DIN 26402 si basa sul giunto a testa sferica da 80 mm come sistema di traino privo di gioco e garantisce il pieno controllo del carro sia sui pendii che nel silo.

Assale frenante: 410 x 120



## Guida forzata elettro-idraulica

L'adattamento dell'angolo di sterzo a seconda della velocità della guida forzata elettro-idraulica garantisce un'elevata stabilità di guida a velocità elevate ed ottima maneggevolezza nelle curve strette.

Massimizza la capacità sterzante in campo, trattando delicatamente la cotica erbosa ed aumentando la manovrabilità del carro.

A velocità di trasporto elevate la capacità sterzante viene ridotta, accrescendo così la sicurezza.

A differenza della guida forzata meccanica, un computer di sterzo di sicurezza guida la sterzata assieme ad un'unità idraulica, ai cilindri di sterzo ed ai sensori angolari posti sull'assale sterzante.

L'assale viene guidato in base alla geometria del carro, all'angolo di flessione del timone idraulico ed alla velocità di guida.

Assale frenante: 410 x 120

# Comandi intelligenti / Terminali ISOBUS



## Un linguaggio universale

### Così macchina e trattore comunicano tra loro indipendentemente dalla loro marca

Parlare un linguaggio comune – questo significa in parole semplici il termine ISOBUS. La necessità per farlo è nata dal fatto che in origine ogni costruttore di macchine agricole aveva sviluppato una propria soluzione tecnologica. Un ostacolo per qualsiasi agricoltore con un parco macchine composto da macchine di costruttori differenti. Per ISOBUS s'intende la comunicazione universale standardizzata tra trattore ed attrezzo mediante hardware e software a norma: una vera agevolazione per il vostro lavoro quotidiano.

### Maggiore comfort grazie ad ISOBUS

ISOBUS elimina soluzioni concepite esclusivamente per singoli sistemi e crea un collegamento standardizzato tra trattore e macchina, che funziona per tutte le combinazioni tramite "plug and play": a questo punto è sufficiente eseguire il collegamento ISOBUS ad innesto per essere pronti a partire. Un unico terminale ISOBUS rimpiazza sul

trattore la grande varietà di terminali specifici per ciascuna macchina.

Fonte: [www.aef-online.org](http://www.aef-online.org)

### La risposta giusta per ogni esigenza

Un moderno sistema ISOBUS è costituito da vari componenti tra cui il trattore, il terminale e l'attrezzatura. Dipende sempre dalle prestazioni del terminale e dell'attrezzatura e, naturalmente, dalle opzioni installate. Qui entrano in gioco le funzionalità ISOBUS.

Per funzionalità ISOBUS s'intende un modulo separato oppure moduli facenti parte del sistema ISOBUS. Sono disponibili solo le funzionalità supportate da tutti i componenti interessati.

### Comando elettronico confortevole, compatibile con ISOBUS, senza terminale di comando

Di serie nei modelli EUROPROFI D.

Su richiesta per i modelli EUROPROFI L.



## POWER CONTROL – Comando elettronico confortevole

Disponibile su richiesta per i modelli  
EUROPROFI.

Con il nuovo terminale di comando  
POWER CONTROL è possibile  
comandare molte macchine  
PÖTTINGER con predisposizione  
ISOBUS. La caratteristica principale  
sono i tasti con impresse le funzioni  
della macchina, che garantiscono un  
comando intuitivo ad operatori con e  
senza conoscenze preesistenti.

Tramite il display tattile a colori da 5" è  
possibile comandare allestimenti  
aggiuntivi della macchina ed effettuare  
l'inserimento dati. Il display ottimizzato  
per l'impiego diurno e notturno informa  
su tutte le modalità di impiego della  
macchina.



## EXPERT 75 ISOBUS – Terminale di comando elettronico

Disponibile su richiesta per i modelli  
EUROPROFI.

Il compatto terminale di comando  
EXPERT 75 ISOBUS da 5,6" è  
comandabile direttamente sia  
mediante lo schermo tattile che con i  
tasti, risp. la rotellina di selezione. La  
pratica maniglia ne consente l'uso con  
una mano sola.

Il sensore per luminosità automatica e  
tasti funzione illuminati ne  
garantiscono il comfort anche durante  
l'impiego notturno.



## CCI 1200 ISOBUS – Terminale di comando elettronico

Disponibile su richiesta per i modelli  
EUROPROFI.

Il nuovo terminale di comando  
CCI 1200 ISOBUS da 12" offre  
all'agricoltore professionale un vasto  
pacchetto di funzioni. Il terminale di  
comando si usa come un tablet, con  
comandi tattili a sfioramento. La Guida  
Menu è semplice, usabile con pochi  
comandi. Il sensore integrato per la  
luminosità automatica regola  
automaticamente la luminosità dello  
schermo.

# Tecnologia agricola digitale



## Trasferimento dati wireless universale

L'agrirouter è stato sviluppato da DKE-Data GmbH & Co. KG, in stretta collaborazione con i principali produttori di macchine agricole come PÖTTINGER. L'obiettivo era quello di creare una piattaforma che permettesse lo scambio di dati tra le macchine ed il software di gestione dell'azienda agricola. Il risultato è l'agrirouter. L'agrirouter è quindi una piattaforma dati basata sul web, indipendente dal produttore, che consente lo scambio di dati tra macchine agricole, software agricoli ed altre applicazioni digitali di diversi produttori.



## I vantaggi dell'agrirouter

L'utilizzo di agrirouter offre molti vantaggi all'azienda agricola. Ciò include lo scambio di dati indipendente dal produttore, una maggiore efficienza nella gestione aziendale, l'ottimizzazione dei processi e la semplificazione della documentazione digitale.

### Sicurezza e trasparenza dei dati

agrirouter visualizza i dati e funge così da mediatore. Gli agricoltori ed i contoterzisti possono decidere autonomamente quali dati inoltrare a quale applicazione.

## Siamo pronti per agrirouter

PÖTTINGER offre la possibilità di trasferire i dati della macchina conformi a ISOBUS all'agrirouter.

Oltre alle seminatrici come VITASEM, AEROCSEM e TERRASEM, sono comprese anche insilatrici con rotore di carico, rotopresse, ranghinatori e falciatrici. Sempre riconoscibili dall'adesivo "ready for agrirouter" apposto sulla macchina.

I clienti PÖTTINGER possono quindi utilizzare l'agrirouter per inviare i dati, come gli ordini dalla banca dati del campo o le mappe di applicazione, direttamente al terminale CCI 1200 o a PÖTTINGER CONNECT o anche, ad esempio, per memorizzare e visualizzare i dati delle balle di insilato nel sistema gestionale aziendale.



Con questo codice QR potete visualizzare direttamente l'applicazione.

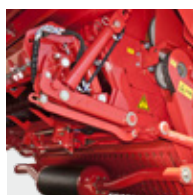
## Accessori a richiesta



**POWER CONTROL**



**EXPERT 75  
CCI 1200  
CCI ISOBUS**



**Rullo tastatore  
aggiuntivo per  
pick-up**



**Sportello anteriore  
con ribaltamento  
idraulico**



**Coltelli reversibili  
TWIN BLADE**

|                           |                          |                          |                          |                          |                          |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| EUROPROFI 4510 L COMBLINE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| EUROPROFI 4510 D COMBLINE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| EUROPROFI 5010 L COMBLINE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| EUROPROFI 5010 D COMBLINE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| EUROPROFI 5510 L COMBLINE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| EUROPROFI 5510 D COMBLINE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

### Ulteriori allestimenti disponibili su richiesta

- + Ammortizzatore per timone
- + Posizione automatica di trasporto e di carico per timone idraulico (solo con POWER CONTROL)
- + Misurazione del momento torcente
- + Compensazione idraulica per pick-up
- + Motore a 2 velocità per tappeto
- + Pulsante posteriore per azionamento tappeto
- + 3° rullo dosatore
- + Nastro trasportatore trasversale
- + Tetto con funi con telo posteriore
- + Portello di accesso laterale con scaletta
- + Guida forzata idraulica
- + Guida forzata elettro-idraulica
- + Guida forzata elettro-idraulica
- + Assale Tandem sterzante con blocco intelligente dell'asse sterzante
- + Kit per Load-Sensing
- + Terminale di comando InCab CCI 1200 ISOBUS
- + Proiettore per vano di carico H3
- + Luci di lavoro LED sulla parte anteriore del carro e sui parafanghi
- + Kit luci di lavoro LED (vano di carico, zona posteriore, pick-up, gruppo di taglio, solo con POWER CONTROL)
- + Sistema video con monitor e 1 o 2 telecamere
- + Lampeggiante
- + Fanali e luci d'ingombro
- + Frenatura idraulica

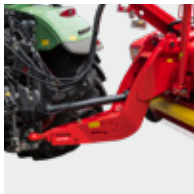
# Vengono spesso acquistati insieme



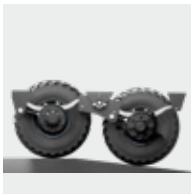
**Copertura ribaltabile  
del canale di  
caricamento**



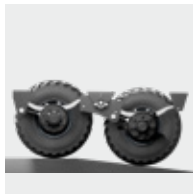
**Motore idraulico a 2  
velocità per tappeto**



**Timone basso,  
carico ammesso  
2/3 t**



**Carrello trasporto  
con molle parab.  
fino a 16 t di peso**



**Carrello di trasporto  
con molle parab.  
fino a 18 t di peso**



**Assale sterzante**

|                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**Configurate la vostra macchina personale!**

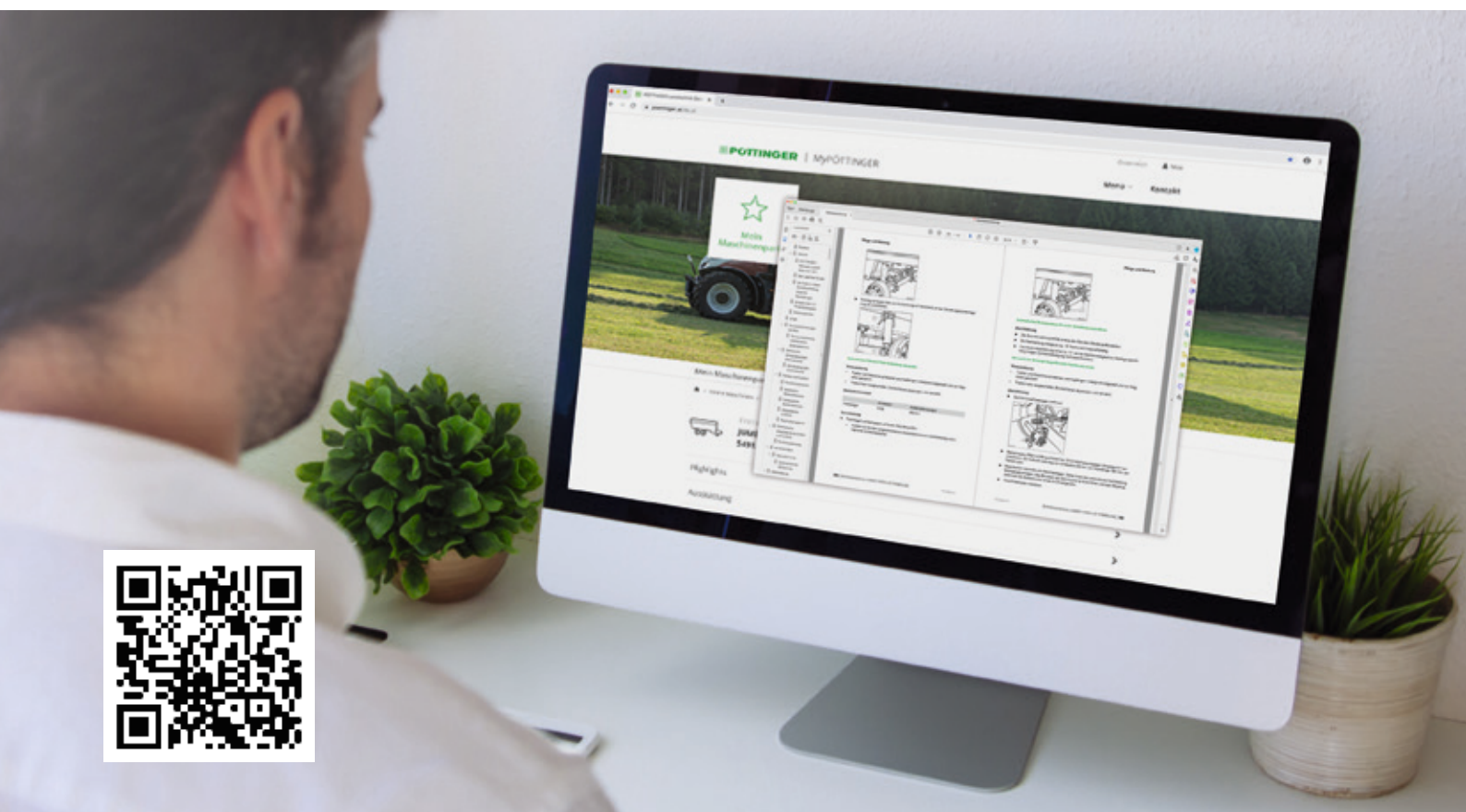
■ = di serie, □ = su richiesta

# Caratteristiche tecniche

| <b>EUROPROFI L<br/>COMBILINE</b> | <b>Capacità di carico  <br/>Volume DIN  <br/>Volume con tetto con funi</b> | <b>Larghezza<br/>del pick-up</b> | <b>Numero coltelli  <br/>Distanza coltelli</b> | <b>Vano di carico<br/>lunghezza   larghezza</b> |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 4510 L COMBILINE                 | 45 m³   26 m³   27,5 m³                                                    | 1,85 m                           | 35 pz.   39 mm                                 | 5,68 m   2,10 m                                 |
| 5010 L COMBILINE                 | 50 m³   29 m³   30,5 m³                                                    | 1,85 m                           | 35 pz.   39 mm                                 | 6,36 m   2,10 m                                 |
| 5510 L COMBILINE                 | 55 m³   32 m³   34 m³                                                      | 1,85 m                           | 35vpz.   39 mm                                 | 7,04 m   2,10 m                                 |
| <b>EUROPROFI D<br/>COMBILINE</b> | <b>Capacità di carico  <br/>Volume DIN  <br/>Volume con tetto con funi</b> | <b>Larghezza<br/>del pick-up</b> | <b>Numero coltelli  <br/>Distanza coltelli</b> | <b>Vano di carico<br/>lunghezza   larghezza</b> |
| 4510 D COMBILINE                 | 45 m³   25 m³   26,5 m³                                                    | 1,85 m                           | 35 pz.   39 mm                                 | 5,42 m   2,10 m                                 |
| 5010 D COMBILINE                 | 50 m³   28 m³   30 m³                                                      | 1,85 m                           | 35 pz.   39 mm                                 | 6,10 m   2,10 m                                 |
| 5510 D COMBILINE                 | 55 m³   31 m³   33 m³                                                      | 1,85 m                           | 35 pz.   39 mm                                 | 6,79 m   2,10 m                                 |

# EUROPROFI COMBILINE

| <b>Lunghezza compl.  <br/>Larghezza compl.</b> | <b>Altezza compl.   Altezza<br/>compl. con tetto con funi</b> | <b>Peso<br/>di serie</b> | <b>Peso totale<br/>ammesso</b> | <b>Peso totale<br/>max. ammesso</b> |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| 8,44 m   2,51 m                                | 3,55 m   3,875 m                                              | 6,65 t                   | 15 t                           | 18 t                                |
| 9,12 m   2,67 m                                | 3,55 m   3,875 m                                              | 7,15 t                   | 18 t                           | 21 t                                |
| 9,81 m   2,67 m                                | 3,55 m   3,875 m                                              | 7,35 t                   | 18 t                           | 21 t                                |
| <b>Lunghezza compl.  <br/>Larghezza compl.</b> | <b>Altezza compl.   Altezza<br/>compl. con tetto con funi</b> | <b>Peso<br/>di serie</b> | <b>Peso totale<br/>ammesso</b> | <b>Peso totale<br/>max. ammesso</b> |
| 8,92 m   2,51 m                                | 3,55 m   3,875 m                                              | 7,15 t                   | 15 t                           | 18 t                                |
| 9,61 m   2,67 m                                | 3,55 m   3,875 m                                              | 7,65 t                   | 18 t                           | 21 t                                |
| 10,28 m   2,67 m                               | 3,55 m   3,875 m                                              | 7,85 t                   | 18 t                           | 21 t                                |



## MyPÖTTINGER – Semplice. Sempre. Dovunque.

### Beneficiate di numerosi vantaggi

MyPÖTTINGER è il nostro portale clienti che vi offre informazioni preziose sulle vostre macchine PÖTTINGER.

Riceverete informazioni personalizzate e consigli utili riguardanti la vostra macchina PÖTTINGER nella sezione "Il mio parco macchine". Oppure informatevi sulla gamma di macchine PÖTTINGER.

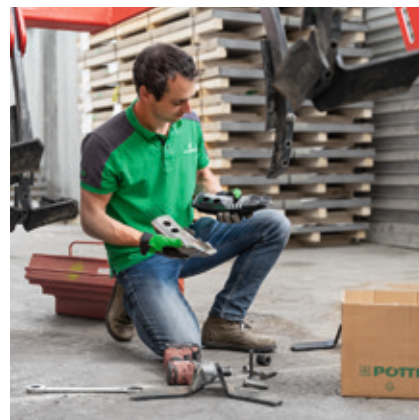
### Il mio parco macchine

Aggiungete la vostra macchina PÖTTINGER al parco macchine ed assegnatele un nome personalizzato. Riceverete preziose informazioni come: consigli utili per la vostra macchina, libretti d'uso e manutenzione, cataloghi ricambi, informazioni per la manutenzione, nonché tutte le caratteristiche tecniche e la documentazione.

### Informazioni sulla gamma di prodotti

MyPÖTTINGER vi mette a disposizione informazioni specifiche per tutte le macchine a partire dall'anno di produzione 1997.

Scannerizzate con lo smartphone o il tablet il codice QR che trovate sulla targhetta della macchina oppure digitate comodamente da casa sul browser [www.mypottinger.com](http://www.mypottinger.com) ed inserite la matricola della Vostra macchina. Riceverete immediatamente una grande quantità di informazioni riguardanti la vostra macchina, come: libretti d'uso e manutenzione, informazioni sugli allestimenti, prospetti, immagini e video.



## Puntate sull'originale

PÖTTINGER ORIGINAL PARTS – convincono per massima funzionalità, sicurezza d'impiego e rendimento. Noi di PÖTTINGER ci dedichiamo a perseguire questi obiettivi.

Perciò produciamo i nostri PÖTTINGER ORIGINAL PARTS con materiali di qualità molto elevata. Ogni singolo pezzo di ricambio e di usura è perfettamente adattato alla vostra macchina. Spesso differenti condizioni d'impiego e del terreno richiedono un adattamento individuale.

Noi soddisfiamo i bisogni dei nostri clienti e con le tre linee di usura CLASSIC, DURASTAR e DURASTAR PLUS offriamo il pacchetto adatto a qualsiasi esigenza. I pezzi di ricambio originali convergono sempre, perchè il know-how non si può copiare!

## I vantaggi dei pezzi originali PÖTTINGER

- Disponibilità immediata ed a lungo termine
- Massima longevità dei pezzi grazie a processi di produzione innovativi ed all'impiego di materie prime di altissima qualità
- Si evitano disfunzioni grazie alla precisione nell'adattamento
- Risultati di lavoro ottimali grazie alla perfetta adattabilità alla Vostra macchina
- Riduzione dei costi e risparmio di tempo grazie a più lunghi intervalli di sostituzione dei pezzi di ricambio
- Approfonditi controlli di qualità
- Sviluppo costante mediante ricerca e sviluppo
- Distribuzione dei pezzi di ricambio a livello mondiale
- Prezzi molto interessanti, conformi a quelli di mercato, per tutti i pezzi di ricambio

## Linee di pezzi di usura

CLASSIC è la linea classica di pezzi di usura. Con essa fissiamo il riferimento per i pezzi originali in quanto a qualità, migliore rapporto qualità/prezzo ed affidabilità.

DURASTAR è l'innovazione sul mercato dei pezzi di usura – resistente, di alta qualità, efficiente ed affidabile.

Condizioni d'impiego estreme e sollecitazioni elevate delle macchine sono all'ordine del giorno per voi? Allora la linea DURASTAR PLUS fa proprio al caso vostro.



## Più successo con PÖTTINGER

- Il Vostro affidabile partner come azienda a conduzione familiare sin dal 1871
- Specialista della lavorazione del terreno e della fienagione
- Innovazioni lungimiranti per risultati di lavoro eccezionali
- Profondamente radicati in Austria – di casa in tutto il mondo

## Raccogliete qualità

- Massima qualità del foraggio grazie a tecnologia che tratta delicatamente il foraggio
- Massima qualità dell'insilato grazie a prestazioni di taglio elevate
- Lavorare in modo efficiente grazie ad una tecnologia di azionamento all'avanguardia
- Redditività elevata grazie all'impiego universale ed alla perfetta manovrabilità nel silo

## Informatevi ora:

### **PÖTTINGER Landtechnik GmbH**

Industriegelände 1  
4710 Grieskirchen  
Österreich  
Telefon +43 7248 600-0  
info@poettinger.at  
www.poettinger.at

### **PÖTTINGER Italia S.r.l.**

Via E. Fermi, 6 – Loc. Polignano  
29010 San Pietro in Cerro (PC)  
Italia  
Tel. +39 0523 838012  
info@poettinger.it  
www.poettinger.it



Il vostro Concessionario  
PÖTTINGER nelle vicinanze