

# JUMBO

PÖTTINGER JUMBO 10010 L COMBILINE – Edición ALFALFA

¡NOVEDAD!





## Estructura

Sólida construcción del bastidor en acero de grano fino y calidad QSTE. El bastidor y las barras laterales están atornilladas mediante roscas de paso fino en vez de soldados. Los fuertes perfiles de los laterales y las distancias reducidas entre las barras garantizan una estabilidad elevada.

## Chasis hidroneumático

Los chasis hidroneumáticos ofrecen una ancha distancia de apoyo de 1085 mm para un comportamiento de conducción seguro bajo todas las situaciones de conducción. Una buena aptitud para pendientes está garantizada gracias a la mayor estabilidad de conducción. Gran compensación entre ejes de hasta 270 mm para rodar por campos irregulares y caminos en mal estado.

- Distancia entre ejes 1850 mm.
- Suspensión mecánica estándar por muelles, con bloqueo mecánico.
- Mayor confort de conducción para carretera y campo.
- Buen efecto de frenado debido a la buena distribución de la carga por eje.
- Dirección forzada opcional.





## HARDCOVER

### Perfiles de techo para JUMBO COMBILINE

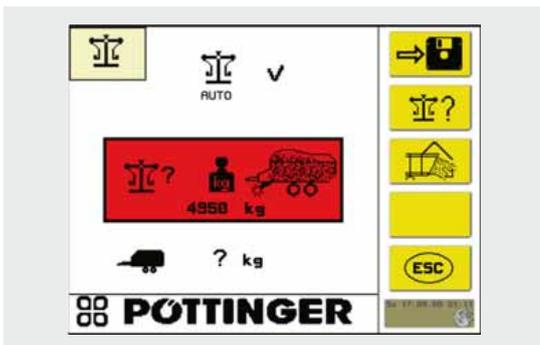
- Para una alta compactación también con forrajes de escasa densidad específica.
- Mayor rendimiento de recogida con paja y paja de maíz.



## Mando CCI 100 – 100 % ISOBUS

Confort de clase superior para tractores que no disponen de ISOBUS. Este mando permite adicionalmente el manejo de máquinas ISOBUS de otros fabricantes.

- Display en colores de alta calidad 8,4" TFT con teclas iluminadas.
- Pantalla táctil, 12 teclas de función.
- Interfaz USB, conexión para cámara M12x1.
- Medición del par de giro para el control del dispositivo de carga automática. Esto permite una sintonización rápida y exacta de la naturaleza de diferentes forrajes desde el asiento del tractor.
- Control del eje de dirección según la velocidad.
- Dispositivo de pesaje.



## Dispositivo de pesaje

El dispositivo de pesaje con software de gestión y módulo de memorización de datos pesa y memoriza las cargas. Es necesario chasis hidroneumático e ISOBUS.



#### Edición ALFALFA:

- Frenos hidráulicos
- Lanza baja, masa máx. admisible 4 t
- Posición automática de carga y de transporte
- Enganche de bola K80
- Chasis Tandem con suspensión hidroneumática
- Neumáticos 710/45 R 22,5
- Eje direccional
- Ancho de vía 2100 mm
- Perfiles de techo HARDCOVER
- Mando CCI ISOBUS
- Load Sensing
- Dispositivo de pesaje
- Descarga hidráulica del pick up
- Seis cadenas del piso móvil
- Motor de 2 niveles para el piso móvil
- Faros de trabajo LED
- Luces de contorno y de posición
- Girofaro para remolque autocargador

#### Datos técnicos

#### JUMBO 10010 L COMBILINE – Edición ALFALFA

|                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| Capacidad                    | 100 m <sup>3</sup>  |
| Volumen DIN                  | 48,1 m <sup>3</sup> |
| Ancho del pick up            | 2,0 m               |
| Cuchillas                    | 45                  |
| Distancia entre cuchillas    | 34 mm               |
| Longitud superficie de carga | 9230 mm             |
| Ancho superficie de carga    | 2300 mm             |
| Longitud                     | 11860 mm            |
| Ancho                        | 2820 mm             |
| Altura neumáticos 22,5"      | 3795 mm             |
| Altura plataforma 22,5"      | 1480 mm             |
| Peso estándar                | 11.500 kg           |
| Peso total permitido         | 24.000 kg           |

#### PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1, 4710 Grieskirchen, Österreich  
 Telefon +43 7248 600-0, Fax +43 7248 600-2513  
 info@poettinger.at, www.poettinger.at