

TOP

Роторные валкообразователи PÖTTINGER





Валкообразователи для любых условий эксплуатации

Легкие валкообразователи PÖTTINGER с идеальной адаптацией к поверхности и высокой маневренностью отвечают требованиям специалистов-практиков. Валки с минимальной потерей листовой массы и минимальным попаданием грязи обеспечивают богатый энергией корм и его экономически эффективное использование.

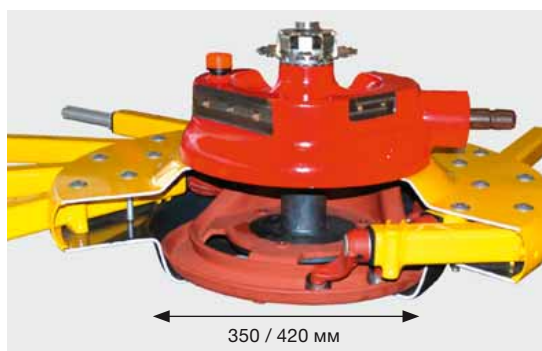
Содержание

	Страница
Роторы TOPTECH PLUS	4
Граблины TOP	6
Однороторный валкообразователь	8
Шасси валкообразователя TOP	12
Копирующее колесо MULTITAST	14
Двухроторный валкообразователь с центральной укладкой валка	16
Двухроторный валкообразователь с боковой укладкой валка	20
Двухроторный валкообразователь без дополнительного шасси	24
Технические данные / оснащение	28

Все данные о технических характеристиках, размерах, весе, мощностях и т. д. являются приблизительными и предоставляются без каких-либо гарантий.

Роторы TOPTECH PLUS

Превосходная техника роторов



Компания RÖTTINGER предлагает большой диаметр направляющих дорожек до 420 мм и расстояние между лопастями граблин до 700 мм. Эти особенности придают лопастям прочность и малую нагрузку на подшипниковую опору несущей лопасти граблин. Направляющая дорожка может бесступенчато настраиваться в зависимости от количества корма и условий работы. Привод ротора работает в текучей консистентной смазке, не требующей технического обслуживания.



Пыленепроницаемый блок управления

Нет необходимости в пополнении смазки. У роторов ROTTECH PLUS нет проблем с герметичностью, поэтому им не требуется ни контроль, ни замена масла.



Надежность эксплуатации и долговечность

Большой диаметр направляющей дорожки и маленький угол ведения обеспечивают эргономичное извлечение граблин из валка. Стальные направляющие ролики, не требующие технического обслуживания, прочные распределительные валы и большое расстояние между подшипниками лопастей граблин гарантируют высокую стабильность и минимальную нагрузку на подшипники. Подшипники лопастей граблин не требуют технического обслуживания.

Прочная профильная лопасть граблин отличается особой устойчивостью к скручиванию и изгибанию. Чистое валкование обеспечивают 10/11/12/13 лопастей граблин на ротор в зависимости от рабочей ширины. Для уменьшения транспортной ширины или парковочной высоты лопасти граблин можно снять.



Простая настройка высоты

Рабочая высота валкообразователей TOP настраивается в вертикальном положении посредством кривошипа, отличительные особенности которого – легкость хода и отсутствие необходимости в техническом обслуживании.

Шкала помогает установить одинаковую высоту на обоих роторах двухроторного валкообразователя.



Комфортное сервисное обслуживание роторной техники

При повреждении держатели граблин можно быстро и просто заменить. Распределительный вал вместе с управляющими роликами можно демонтировать из втулки ротора, ослабив всего два болта.

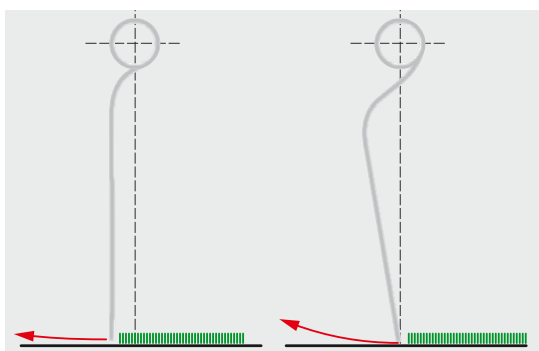
- Никаких проблем с вытеканием смазочного средства.
- Готовность к работе всего за считанные минуты.





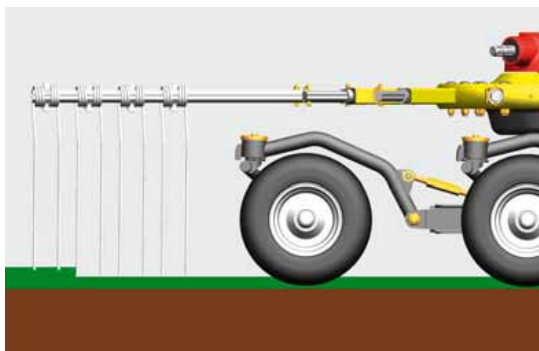
Граблины TOP

Корм наивысшего качества

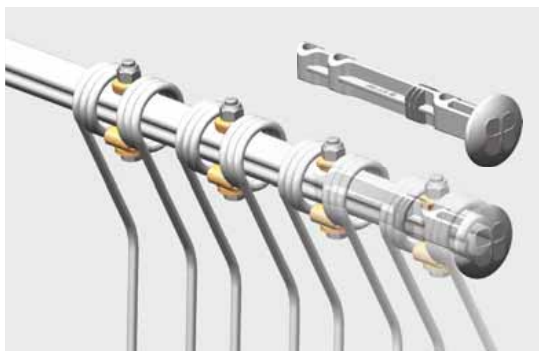


Валкообразование оказывает решающее влияние, насколько чистым останется корм в конце кормозаготовительной цепочки. Граблины должны сгребать корм, не касаясь поверхности.

Граблины TOP обеспечивают исключительную точность работы



Непосредственно под креплением граблины установлены перпендикулярно к поверхности поля с небольшим изгибом. Точная работа граблин: за счет сопротивления корма они слегка отклоняются назад, не подбрасывая при этом корм. Для чистой работы эти граблины не требуется опускать слишком низко. Таким образом, обеспечивается бережное обращение к направляющей дорожке и направляющим роликам, дернина и корм не повреждаются. Длинные граблины аккуратно вытягиваются из валка для формирования его оптимальной формы.



Надежность прежде всего

Прикручено надежно

Крепление граблин посредством формованных защитных дисков обеспечивает прочное соединение. Внешняя пара граблин укорочена и подбирает не всю массу, что позволяет снизить нагрузку. Точную работу проделывают три внутренние пары граблин.

Система предотвращения потери граблин

Благодаря этой системе отломившиеся граблины не попадают в валок. Предохранитель надежно зафиксирован через наружное резьбовое соединение граблин.



Однороторный валкообразователь

Легкий и маневренный



Наши однороторные валкообразователи с рабочей шириной от 3,40 до 4,60 м являются идеальным вариантом для небольших площадей. Для большой производительности с маленькими тракторами два однороторных валкообразователя также предлагаются в качестве прицепных моделей.

Трехточечный поворотный кронштейн

TOP 342 / TOP 382 / TOP 422 / TOP 462



Для идеальной езды на поворотах

- Валкообразователь с поворотным кронштейном на поворотах следует за трактором, не отклоняясь в сторону.
- Поворотный кронштейн с сердцевидным пазом при подъеме центрирует машину маневренный
- Для работы с копирующим колесом и жесткой верхней навеской предусмотрен паз.
- Практичное место для хранения карданного вала и держатели шлангом облегчают навеску и снятие машины.
- Фиксация транспортного положения гарантирует надежность на дороге.

Стабилизирующие тяги с амортизаторами

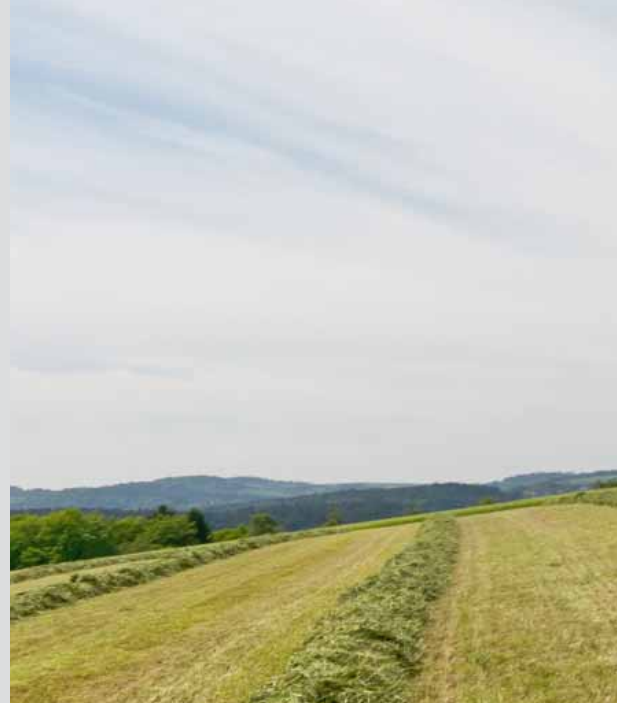
Тяги с амортизаторами двойного действия обеспечивают центрирование по середине с двух сторон. Кроме того, они выравнивают машину при движении поперек склона. В приподнятом и в транспортном положении валкообразователь TOP стабилизируется при помощи опор.



Свободное крепление копирующего колеса MULTITAST

На монтажной линейке на кронштейне можно установить дополнительное копирующее колесо в любом положении.

Комфорт управления



Удобная и быстрая настройка

Правильная настройка имеет огромное значение, т.к. качество корма зависит от каждого миллиметра. Настройка разных компонентов позволяет добиться оптимального рабочего положения.

Точная настройка рабочей высоты

Удобная настройка рабочей высоты в положении стоя при помощи кривошипной рукоятки. Нет необходимости в техобслуживании.



Точная регулировка и простое дооснащение tandemных осей

Регулировка поперечного наклона выполняется посредством эксцентриков на колесах. Чтобы обеспечить превосходное валкование, ротор должен быть слегка наклонен к плоскости укладки валков. Возможность быстрого и простого дооснащения.

Бесступенчатая регулировка валкообразующего полотна

Валкообразующее полотно бесступенчато регулируется в зависимости от количества корма и желаемой ширины валка.

Механический подъем валкообразующего полотна

Валкообразующее полотно легко поднимается благодаря пружинной опоре.

Гидравлический подъем валкообразующего полотна

По желанию также возможно управление подъемом напрямую из кабины трактора.





Надежная транспортировка по дороге с допустимой шириной и экономия места при хранении в собранном виде

Переход в транспортное положение должен происходить очень быстро.

- Вытащить шплинт
- Снять лопасти граблин
- Закрепить их на держателях



Таким образом, граблины занимают мало места и фиксируются складным зажимом. После откидывания защитной скобы валкообразователь готов к транспортировке по дороге. Предупредительные знаки и освещение включены в стандартное оснащение.

На моделях TOP 342 и TOP 382 с механическим подъемом валкообразующего полотна транспортная ширина не превышает 3 м без снятия лопастей граблин.



Прицепные однороторные валкообразователи TOP

Большая производительность с маленькими тракторами TOP 421 A TOPTECH PLUS / 461 A TOPTECH PLUS

Дышло оснащено большой опорной пластиной, которая обеспечивает дополнительную устойчивость при передвижении по наклонной местности и на поворотах. Подъем для транспортировки выполняется гидравлически. Гидравлические цилиндры на шасси и на дышле обеспечивают просвет в 50 см.

- Рабочая ширина 4,20 м / 4,60 м.
- Тандемные оси серийно оснащаются шинами низкого давления 18,5 x 8,5-8.

Двухроторый валкообразователь

Профессионал в адаптации к поверхности



Шасси ротора для любого применения

Для чистого и бережного формирования валков компания **RÖTTINGER** предлагает четыре варианта максимальной адаптации к индивидуальным условиям эксплуатации на двухроторных моделях.

Трехколесное шасси

Трехколесное шасси прекрасно работает на абсолютно ровных поверхностях. Серийно на моделях TOP 612 C / TOP 702 C / TOP 762 C CLASSIC / TOP 662.

Трехколесное шасси с копирующим колесом MULTITAST

Благодаря вынесенному за пределы ротора копирующему колесу MULTITAST обеспечивается более точный забор травяной массы.

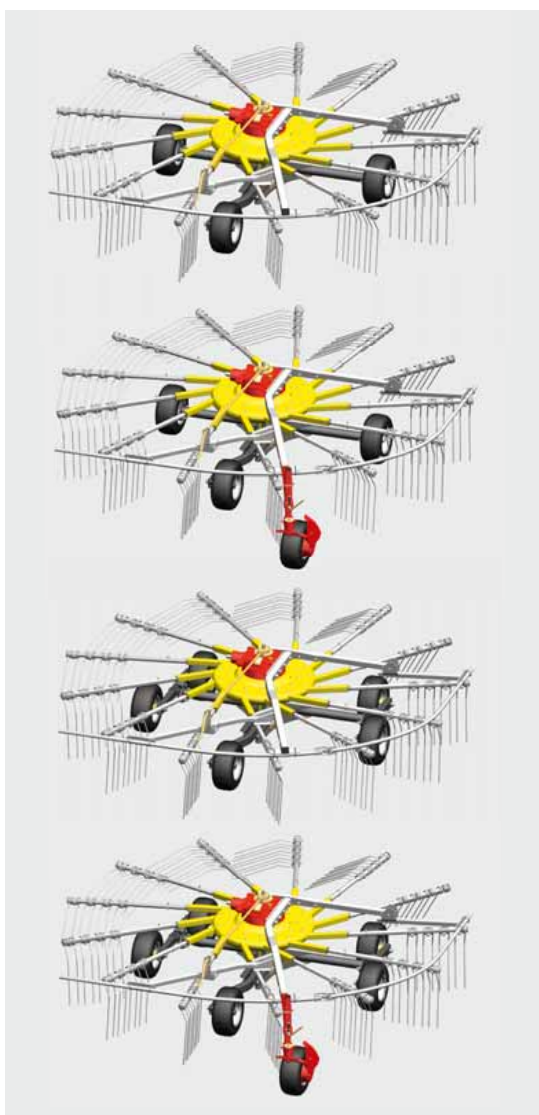
Пятиколесное шасси с тандемной осью

Тандемное пятиколесное шасси – это идеальное оснащение для работы на неровных площадях.

Серийно на моделях TOP 762 C / TOP 842 C / TOP 722 / TOP 812.

Пятиколесное шасси с тандемной осью и копирующим колесом MULTITAST

Тандемное пятиколесное шасси с дополнительным копирующим колесом MULTITAST позволяет превосходно адаптироваться к особенностям поверхности и гарантирует абсолютную плавность хода роторов.





Валкообразователи TOP отвечают за наивысшее качество работы и продуктивность. Идеальная адаптация к поверхности является гарантией чистой работы граблин – даже при коротком или тяжелом сыром корме.

Тандемные оси TOP

Даже при работе на бугристой и неровной почве мы гарантируем вам не только превосходное валкообразование, но и чистый корм. Тандемные оси отличаются большим расстоянием между колесами, что значительно увеличивает пригодность машины для работы на склонах. Колеса расположены очень близко к граблинам.

Точная регулировка и простое дооснащение tandemных осей.

Регулировка поперечного наклона выполняется посредством эксцентриков на колесах. Чтобы обеспечить превосходное валкование, ротор должен быть слегка наклонен к плоскости укладки валков. Возможность быстрого и простого дооснащения.

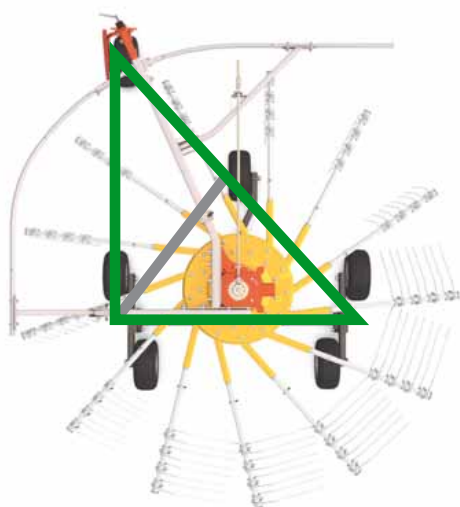
Копирующее колесо MULTITAST

Идеальное валкообразование

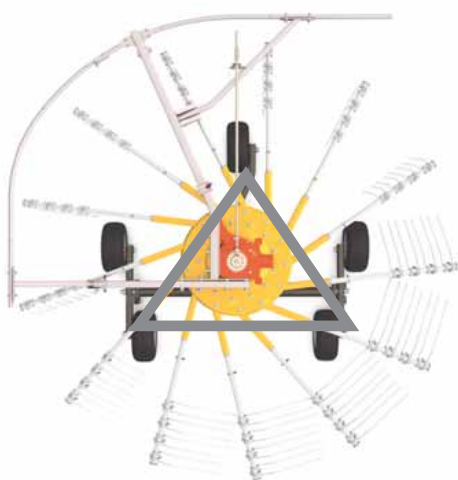
Благодаря копирующему колесу MULTITAST для валкообразователей, которое компания PÖTTINGER предлагает вот уже на протяжении трех десятилетий, Вы можете достичь своей главной цели: заготовки чистого корма для выращивания здорового и продуктивного скота, без повреждения луговой дернины. Идущее перед ротором, смещенное вбок копирующее колесо обеспечивает идеальную адаптацию к особенностям почвы, и при этом граблины не касаются почвы. Таким образом, значительно продлевается срок службы управляющих роликов и граблин.

Копирующее колесо MULTITAST

Хорошее ведение гарантирует превосходное качество корма



с копирующим колесом MULTITAST



без копирующего колеса MULTITAST

Копирующее колесо MULTITAST компании RÖTTINGER помогает фермерам, для которых качество стоит на первой месте, достичь главной цели: заготовки чистого корма для выращивания здорового и продуктивного скота, без повреждения луговой дернины.

Идущее перед ротором, смещенное вбок копирующее колесо обеспечивает идеальную адаптацию к особенностям почвы, и при этом граблины не касаются почвы. Копирующее колесо MULTITAST компании RÖTTINGER гарантирует высокое качество работы и производительность.

Уверенное ведение роторов

Благодаря копирующему колесу MULTITAST существенно увеличивается треугольная опорная поверхность, что способствует увеличению плавности хода ротора и уменьшению вибрации. Копирующее колесо MULTITAST компании RÖTTINGER обеспечивает адаптацию к поверхности поля и гарантирует чистый корм без потерь листовой массы.

Валкообразующие роторы без копирующего колеса MULTITAST

Без копирующего колеса MULTITAST валкообразователь стоит на маленькой опорной площади. Это приводит к беспокойному ходу, что, в свою очередь, ухудшает адаптацию к поверхности поля, и грязь попадает в корм.



Немецкое Аграрное Общество DLG подтверждает бережное отношение к корму и плавный ход

Тест „Адаптация к поверхности и чистота корма при заготовке травяного силоса“, проведенный Немецким Аграрным Обществом в ноябре 2013 г., подтвердил: копирующее колесо MULTITAST компании RÖTTINGER обеспечивает идеальную адаптацию к поверхности и чистоту корма.

Чистый корм

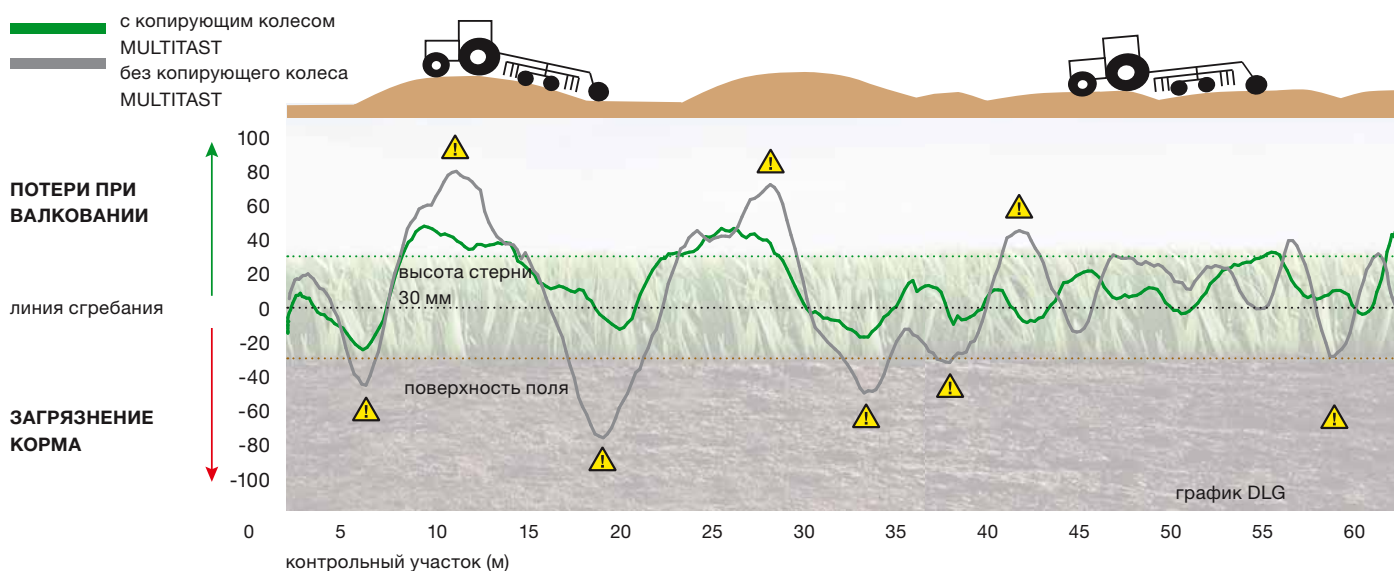
Копирующее колесо MULTITAST обеспечивает плавность хода ротора и уменьшает вибрацию.

При движении в гору копирующее колесо поднимает ротор. Оптимальное расстояние между граблями и поверхностью поля – гарантия чистого корма.

- На контрольном участке в 60 м грабли ротора без копирующего колеса MULTITAST касались поверхности в пять раз чаще (см. график).

На вершине холма копирующее колесо MULTITAST опускает ротор вниз, чтобы предотвратить потери при валковании.

- На том же участке грабли ротора без копирующего колеса MULTITAST в три раза чаще проходят над листовой массой, не забирая ее (см. график).





Двухроторый валкообразователь

TOP 612 / 612 C / TOP 702 C / TOP 762 C CLASSIC

TOP 762 C / TOP 842 C с центральной укладкой валка



Преимуществом валкообразователя с центральной укладкой является формирование равномерного и воздушного валка. Наши валкообразователи с центральной укладкой и рабочей шириной от 5,90 до 8,50 м гарантируют формирование валка, идеального для последующих машин комрозготовительной цепочки.

Компактная конструкция

Навеска осуществляется посредством дуговой сцепки, при которой возможен угол поворота 73°. Практичный держатель карданного вала и крепление для шлангов – залог компактного парковочного положения машины. Свободный ход встроен в трансмиссию второго карданного вала. Периодичность технического обслуживания составляет 50 часов. Прочная конструкция рамы пригодна для самых сложных условий эксплуатации.

Максимальная маневренность

Валкообразователи TOP с центральной укладкой валка крайне подвижны благодаря шарнирному шасси. Индикация угла поворота хорошо видна с места водителя. Стабильная боковая рулевая тяга ведет от дуговой сцепки через головки тяги, не требующие технического обслуживания, к шейкам осей.

Оси по размеру

- Для особо маленькой транспортной ширины предлагается ось 2,55 м.
- Большие шины транспортного шасси – 260/70-15,3 / 340/55-16.
- Благодаря опциональным шинам с профилем AS валкообразователь прекрасно работает на склонах.
- Освещение и крыло являются стандартным оснащением.



Комфорт управления



Новички среди валкообразователей с центральной укладкой валка

TOP 612 / 612 C

Рабочая ширина зафиксирована и составляет 5,90 м, ширина валка – 1,0 м. На моделях TOP 612 C шарнирная ось шасси предлагается в качестве опции.



Рабочая ширина по желанию

TOP 702 C / 762 C / 842 C

Чтобы валок точно соответствовал вашим требованиям, мы предлагаем два варианта регулировки рабочей ширины.

Механическая настройка

Настройка происходит посредством шпинделя и идеально подходит для предприятий, где регулировка рабочей ширины требуется лишь время от времени.

Ширина валка меняется от 1,20 до 2,0 м.

Гидравлическая настройка

При опциональной гидравлической настройке возможно формирование особо узких валков без валкообразующего полотна. При этом зеленый корм, например, люцерны, полностью „прочесывается“ – TOP 702 C / 762 C.

- Оптимальная адаптация под ширину любого подборщика.
- Бесступенчатая настройка из кабины трактора
- Стандарт TOP 842 C



Гидравлическая регулировка рабочей ширины представляет собой удобное решение для частой адаптации валка к последующим машинам. Указатель ширины валка значительно облегчает настройку. Валкообразующее полотно (опция) гарантирует идеальную форму валка, особенно при работе на склонах.



Комфортное управление с места водителя

Для подъема достаточно одного клапана простого действия к трактору.

В качестве опции доступен дозатор для равномерного подъема ротора. Это дает дополнительное преимущество при работе на холмистой местности. Для работы на необработанных участках и кромках поля в качестве опции доступен механизм автономного подъема роторов с электрическим предварительным выбором.

Для опциональной гидравлической настройки рабочей ширины требуется клапан двойного действия.

Валкообразующее полотно (опция) поднимается автоматически. Стабилизирующие пружины на роторах обеспечивают плавное поднятие и опускание при повороте на краю поля.

Транспортная высота менее 4 м

Транспортная высота менее 4 м без снятия граблин позволяет перемещаться с одного участка на другой, не выходя из трактора.

- Высота машины в парковочном положении со снятыми граблинами: 2,92 м / 3,30 м / 3,50 м.
- Предупредительные знаки и освещение включены в стандартное оснащение.

TOP 612 – навесная машина

Рабочая ширина 5,90 м для площадей, на которых приходится часто разворачиваться. При подъеме гидравлическая система фиксирует механизмы в центральном положении. Тяги с амортизаторами с обеих сторон входят в серийное оснащение.





Двухроторый валкообразователь

TOP 662 / TOP 722 / TOP 812 с боковой укладкой валка



Простая сцепка

Дышло валкообразователей TOP 722 / TOP 812 позволяет делать крутые повороты. Указатель угла поворота виден с места водителя. Карданный вал с увеличенным с обеих сторон рабочим углом имеет свободный ход. Периодичность технического обслуживания составляет 50 часов. Держатель карданного вала и крепление для шлангов входят в стандартную комплектацию. TOP 662 навешивается при помощи дуговой сцепки.



Транспортная высота до 4 м

Роторы модели TOP 722 приводятся в транспортное положение с помощью поворотного рычага. На модели TOP 812 переход осуществляется с помощью гидравлических цилиндров.

- Транспортная высота менее 4 м без снятия лопастей граблин.
- Можно переезжать с участка на участок, не выходя из трактора.
- Парковочная высота со снятыми граблинами – 3,60 м.
- Шасси оснащены шинами 340/55-16.
- Предупредительные знаки и освещение включены в стандартное оснащение.



Функция укладки в два валка для модели TOP 722

На модели TOP 722 роторы могут задвигаться и выдвигаться с помощью гидравлических цилиндров двойного действия, а не поворотного рычага. Переднее валкообразующее полотно опционально. При укладке в два валка ширина валка составляет 7,20 м, при укладке в один валок – 6,80 м.



Идеальная адаптация к особенностям поверхности

Пятиколенное шасси входит в серийное оснащение

Серийное пятиколенное шасси у моделей TOP 722 и TOP 812 в комбинации с шарнирной гироплатформой обеспечивает точное ведение граблин над всеми неровностями поверхности.

Тандемные оси

Тандемные оси с шинами 16x6,5-8 – подвижные спереди и жесткие сзади. Благодаря возможности регулировки тандемных осей можно также быстро адаптировать поперечный наклон роторов ко всем условиям эксплуатации.

Копирующее колесо MULTITAST

Использование опциональных копирующих колес MULTITAST имеет большое преимущество при работе на холмистой местности. Расположенные спереди колеса MULTITAST заботятся о том, чтобы граблины не царапали поверхность.

Стабилизирующие пружины

Стабилизирующие пружины на роторах при работе на краю поля служат для того, чтобы можно было установить или снять ротор, не задевая поверхность поля.

Разгрузочные пружины

В качестве дополнительного оборудования для бережного отношения к почве на особенно сложной местности опционально предлагаются разгрузочные пружины.





Удобное управление

Для модели TOP 722 требуется только одно гидравлическое управление двойного действия с плавающим положением, а для модели TOP 812 – два устройства управления двойного действия.

Просвет – 43 см

На моделях TOP 722 и TOP 812 просвет на краю поля составляет до 43 см, что обеспечивает идеальную геометрию складывания и исключает повреждение валка при переезде.

Техника цилиндра двойного действия

На моделях TOP 722 и TOP 812 поднятие осуществляется при помощи цилиндра двойного действия, что не требует мануального переоснащения в транспортное положение. Поднятие и опускание роторов происходит с помощью кулисных клапанов. Управление последовательностью шагов регулируется.

Для транспортной высоты менее 4,0 м валкообразующее полотно складывается автоматически.





Двухроторый валкообразователь

TOP 611 A TOPTECH PLUS / TOP 691 A TOPTECH PLUS
без дополнительного шасси



Благодаря доступной цене и хорошей маневренности двухроторные валкообразователи находят все больше сторонников на практике. Эти валкообразователи с боковой укладкой валка могут применяться для формирования одного большого или двух маленьких валков.

Универсальность

Гидравлическая настройка рабочей ширины позволяет формировать один простой или два сдвоенных валка.

Укладка бокового валка

Машина устроена так, что задний ротор подбирает массу переднего ротора. Опциональное переднее валкообразующее полотно при этом откинута вверх. Так формируется один сдвоенный валок.

Формирование двух отдельных валков и валкование на ночь

Задний ротор сдвинут вправо. Переднее валкообразующее полотно опущено, оба ротора укладывают по одному валку. Это позволяет формировать два маленьких валка на ночь или укладывать валки обычного размера при большом количестве корма.





Отличная адаптация к поверхности

Дышло оснащено большой опорной пластиной, которая обеспечивает дополнительную устойчивость при движении по холмистой местности и на поворотах.

Рама сконструирована таким образом, что оба роторных элемента могут адаптироваться к особенностям поверхности независимо друг от друга.

Вертикальную адаптацию обеспечивает шарнир непосредственно позади угловой передачи.

Поперечное регулирование заднего ротора выполняется вращающейся опорой в самой раме и дополнительно карданным шарниром между задней балкой рамы и ротором.

Транспортировка с удовольствием

- Тандемные оси также выполняют функцию транспортного шасси.
- Балонные шины 18,5 x 8,50-8 позволяют развивать большую скорость движения.
- При переезде через валки или на краю поля роторы гидравлически поднимаются.
- Просвет – 50 см.
- Предупредительные знаки и освещение включены в серийное оснащение.





Удобное управление

Для подъема достаточно одного подключения простого действия к трактору. Для гидравлической настройки рабочей ширины при формировании простого или сдвоенного валка требуется одно подключение двойного действия.

Вентиль последовательности шагов облегчает управление при поднятии и опускании роторов.

Гидравлическая настройка рабочей ширины также служит в качестве рулевого механизма на краю поля и обеспечивает идеальную маневренность.

Подъем для транспортировки выполняется гидравлически. Гидравлические цилиндры на шасси и на дышле обеспечивают просвет в 50 см.

Гидравлический подъем заднего валкообразующего полотна

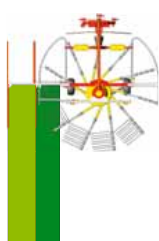
Благодаря опциональной функции гидравлического откидывания валкообразующего полотна транспортная ширина модели TOP 611 A TOPTECH PLUS не превышает 3,0 м без снятия держателей граблин, не выходя из трактора.

Технические характеристики

Одноротонный валкообразователь Валкообразователь с боковой укладкой	Рабочая ширина стандарт	Рабочая ширина гидравлическая	Число лопастей в каждом роторе	Шины ротора
TOP 342	3,40 м		10	16 x 6,5-8
TOP 382	3,80 м		11	16 x 6,5-8
TOP 422	4,20 м		12	16 x 6,5-8
TOP 462	4,60 м		12	16 x 6,5-8
TOP 421 A TOPTECH PLUS	4,20 м		12	18,5 x 8,5-8
TOP 461 A TOPTECH PLUS	4,60 м		12	18,5 x 8,5-8
Двухроторный валкообразователь с боковой укладкой вала				
TOP 611 A TOPTECH PLUS	3,40 м – 6,20 м	3,40 м – 6,20 м	12	18,5 x 8,5-8
TOP 691 A TOPTECH PLUS	4,20 м – 6,90 м	4,20 м – 6,90 м	12	18,5 x 8,5-8
TOP 662	6,55 м	6,55 м / 7,30 м	12	16 x 6,5-8
TOP 722	6,80 м	6,80 м / 7,60 м	13	16 x 6,5-8
TOP 812	7,60 м	–	13	16 x 6,5-8
Двухроторный валкообразователь с центральной укладкой вала				
TOP 612	5,90 м	–	11	16 x 6,5-8
TOP 612 C	5,90 м	–	11	16 x 6,5-8
TOP 702 C	6,45 м – 6,85 м	6,25 м – 6,90 м	11	16 x 6,5-8
TOP 762 C CLASSIC	6,85 м	–	11	16 x 6,5-8
TOP 762 C	6,90 м – 7,40 м	6,75 м – 7,50 м	13	16 x 6,5-8
TOP 842 C	7,70 м – 8,40 м	7,70 м – 8,40 м	13	16 x 6,5-8

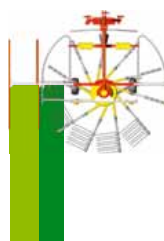
Данные могут содержать ошибки

TOP 342



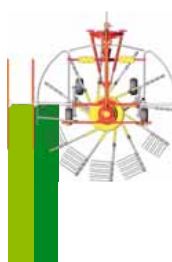
Ширина вала
0,45 м – 1,65 м

TOP 382



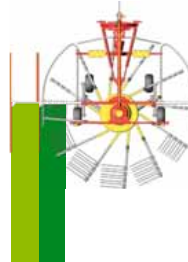
Ширина вала
0,60 м – 1,65 м

TOP 422



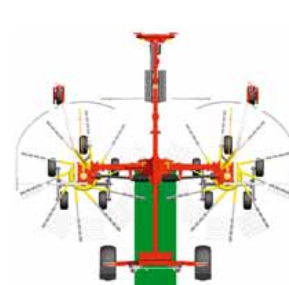
Ширина вала
0,60 м – 1,65 м

TOP 462



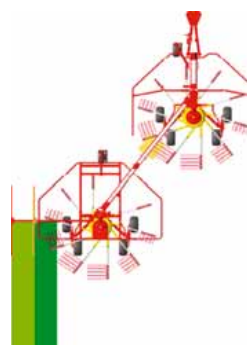
Ширина вала
0,60 м – 1,65 м

TOP 612 / TOP 612 C



Ширина вала
1,0 м

TOP 611 A TOPTECH PLUS
TOP 691 A TOPTECH PLUS



Ширина вала
0,60 – 1,90 м

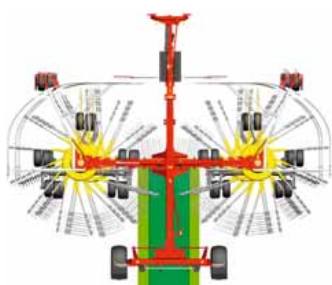
TOP 611 A TOPTECH PLUS
TOP 691 A TOPTECH PLUS



Ширина вала
0,60 – 1,90 м

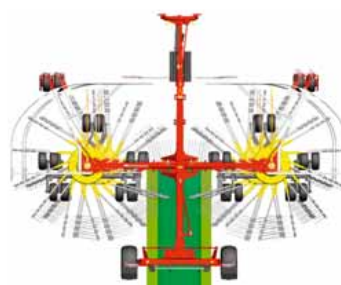
Шины Транспортное шасси	Транспортная ширина	Транспортная длина	Транспортная / парковочная высота	Вес
–	1,95 м			515 кг
–	1,95 м			535 кг
–	2,29 м			730 кг
–	2,29 м			765 кг
–	2,36 м			750 кг
–	2,36 м			855 кг
–	2,10 м	7,10 м	–	1690 кг
–	2,40 м	7,70 м	–	1730 кг
260/70-15,3	2,58 м / 2,90 м	8,10 м	3,99 м / 3,60 м	1990 кг
340/55-16	2,58 м / 2,90 м	8,90 м	3,99 м / 3,60 м	2490 кг
340/55-16	2,90 м	9,70 м	3,99 м / 3,60 м	2810 кг
–	2,70 м	3,13 м	3,40 м / 2,70 м	1010 кг
260/70-15,3	2,55 м	5,15 м	3,52 м / 2,92 м	1470 кг
260/70-15,3	2,55 м / 2,90 м	5,83 м	3,80 м / 3,30 м	1680 кг
260/70-15,3	2,55 м / 2,90 м	5,83 м	3,99 м / 3,50 м	1800 кг
260/70-15,3	2,55 м / 2,90 м	5,83 м	3,99 м / 3,50 м	1940 кг
340/55-16	2,90 м	6,50 м	3,99 м / 3,50 м	2580 кг

TOP 702 C



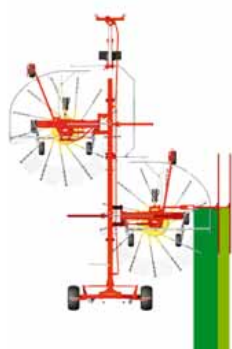
Ширина валка
1,1 м – 1,8 м

TOP 842 C



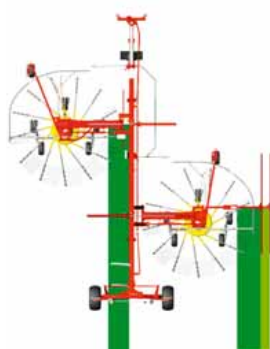
Ширина валка
1,3 м – 2,2 м

TOP 662 / TOP 722



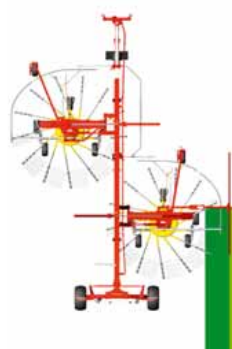
Ширина валка
1,0 – 1,8 м

TOP 662 / TOP 722
Функция укладки в два валка



Ширина валка
1,0 м

TOP 812



Ширина валка
1,0 – 1,8 м

Оснащение



Однороторный валкообразователь	Тяги с амортизаторами	Копирующее колесо MULTITAST 16 x 6,50-8	Тандемные оси	Гидравлическое откидывание валкообразующего полотна
TOP 342	☐	☐	☐	☐
TOP 382	☐	☐	☐	☐
TOP 422	☒	☐	☒	☐
TOP 462	☒	☐	☒	☐
TOP 421 A TOPTECH PLUS	–	☐	☒	☐
TOP 461 A TOPTECH PLUS	–	☐	☒	☐



Двухроторный валкообразователь	Раздельный подъем роторов	Гидравлическая регулировка рабочей ширины	Тандемные оси	Копирующие колеса MULTITAST 16 x 6,50-8
TOP 612	–	–	☐	☐
TOP 612 C	☐	–	☐	☐
TOP 702 C	☐	☐	☐	☐
TOP 762 C CLASSIC	☐	–	☐	☐
TOP 762 C	☐	☐	☒	☐
TOP 842 C	☐	☒	☒	☐
TOP 662	☐	☐	☐	☐
TOP 722	☐	☐	☒	☐
TOP 812	☐	☒	☒	☐

■ = серийно, □ = опция





**Валкообразующее
полотно**

**Шины 340/55-16
Flotation+**

**Шины 380/55-17
Flotation+**

Шины 15/55-17 AS

☐	–	–	–
☐	☐	–	☐
☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐
☐	■	☐	☐
■	☐	☐	☐
■	■	☐	☐
■	■	☐	☐





Ваша машина подключается к сети.

Вся информация о Вашей машине
просто – всегда – везде

Отсканируйте QR-код с **заводской таблички** с помощью смартфона или планшетного ПК или введите номер своей машины по адресу www.poettinger.at/poetpro. Вы сразу же получите массу информации о своей машине.

- инструкции по эксплуатации
- техническое оснащение
- проспекты
- фото и видео



Original
inside

24
hours
service



**Служба обеспечения фирменными
запасными частями PÖTTINGER**

- Отлично организованная сеть сбыта и обслуживания по всему миру.
- Доступность запасных и быстроизнашивающихся частей на протяжении десятилетий.
- Круглосуточная возможность заказать фирменные запасные части PÖTTINGER онлайн.

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Австрия
Тел.: +43 7248 600-0
Факс: +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

ООО «Пёттингер»

ул. Бахрушина, д. 32, стр. 1
115054, г. Москва
Россия
Телефон: +7 (495) 646 89 15
Факс: +7 (495) 646 89 16
www.poettinger.ru

