

TORRO COMBILINE

Velkoobjemový senážní a transportní vůz PÖTTINGER





Výkonnost s vysokou účinností

Individuální požadavky zákazníků a rozdílné podmínky sklizně nyní splňují kombinované vozy TORRO 6010 a 6510 COMBILINE.

TORRO COMBILINE – samosběrací vozy PÖTTINGER optimalizuje výkonnost pomocí systému - 2 v 1

Maximální flexibilita použití a zvýšená využitelnost stroje jsou díky tomu zaručeny. V kombinaci s vysokou výkonností nabízí vůz TORRO COMBILINE enormní hospodárnost a posiluje tak opět budoucí význam systémového sběracího vozu.

Obsah

	Strana
Rám / nástavba / závěs	4
Pohon	6
Sběrač / vkládací agregát / řezací ústrojí	8
Automatika plnění / vyprazdňování	14
Podvozky / pneumatiky	18
Ovládání	21
Technické údaje, výbava na přání	22

Technické informace se mohou bez upozornění měnit. Ověřte si je v čase zadání Vaší objednávky u Vašeho prodejce.

Přesvědčivá konstrukce



Zesílená oj

Štíhlá konstrukce oje s manévrovatelností až 60° v závislosti na traktoru a pneumatikách.

Všechny hadice a kabely jsou vedeny v praktickém držáku.

Oj do horního nebo spodního závěsu

Oj se svislým zatížením 2 t nebo 3 t. Tlumič kmitů oje je v základní výbavě.

Aktivně řízené nápravy

Řízení s uzavřeným hydraulickým systémem pro bezpečnost při práci na svahu, průjezdu senážním žlabem nebo při dopravě.

- Kompaktní a bezpečná konstrukce.
- Snadná obslužnost.

Elektrohydraulické řízení náprav

Pro jízdní stabilitu při vysokých rychlostech a nejlepší ovladatelnost v úzkých zatáčkách. Řízená náprava pro eliminaci poškození porostu a prodloužení životnosti pneumatik. Nastavení úhlu řízení v závislosti na rychlosti. Jednostranné ovládání náprav.

- Vzduchové brzdy a pneumatiky 22,5" jsou v základní výbavě, Load Sensing ve volitelné.
- Nejnižší opotřebení pneumatik.
- Jednoduchá agregovatelnost.
- Kompaktní konstrukce bez mechanických dílů.
- Nápravy lze zajistit stisknutím tlačítka z terminálu.



Robustní rám

Stabilní rámová konstrukce zhotovená z jemnozrnné oceli. Šroubová spojení s jemnými závity zaručují nejvyšší stabilitu nástavby. Silné bočnicové profily s malými rozestupy sloupků - koncept pro velké užitečné hmotnosti.

- Vnitřní šířka rámu je 2,30 m.
- Hladkostěnné profilované plechy se speciálním povlakem zaručují snadné a úplné vyložení krmiva.
- Úhel otevření zadní stěny nastavitelný ze sedadla traktoru.
- Pohodlný přístup do ložného prostoru vozu je zajištěn nástupními schůdky.
- Pracovní světlomet na přední stěně zajišťuje dostatečné osvětlení ložného prostoru.

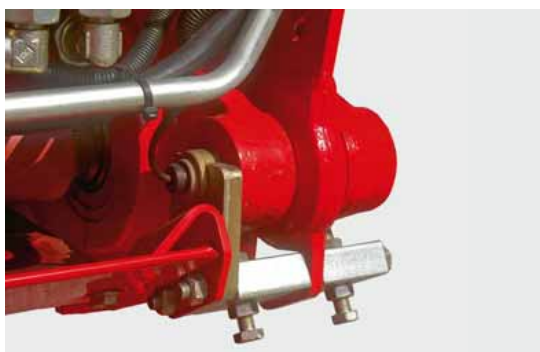
Volitelná výbava

- Stropní lanka pro lepší využití ložného prostoru při sklizni sena a slámy.
- Centrální odjištění lank pomocí hydraulicky ovládané čelní klapky nástavby.
- Pracovní světlometry přední části a blatníků (provedení LED).
- Video systém s monitorem a jednou nebo dvěma kamerami.
- Otočné osvětlení pro samosběrací vůz.



88 PÖTTINGER TORRO COMBINE 40km

Pojistka točivého momentu až 2300 Nm



O 10% více výkonnosti

Pohon garantuje vysokou výkonnost při sběru a kvalitní řezanku. Jistící moment pohonu TORRO odpovídá agregaci s traktory do 300 k.

Pohon oboustranným širokouhlým kloubovým hřídelem s přetěžovací vačkovou spojkou. Pohon rotoru převodovkou s vysoce dimenzovaným čelním ozubeným soukolím v olejové lázni nevyžadující údržbu.

- Ložisko se pro spolehlivý chod nachází mezi rotorem a převodovkou pohonu.
- Jistící moment pohonu 2300 Nm odpovídá zatížení při agregaci vozu s traktory s maximálním výkonem 221 kW / 300 k.
- Nárůst výkonnosti o 10%.

Systém ISOBUS

Snímač točivého momentu na straně pohonu vkladacího válce citlivě reaguje na zatížení rotoru. Točivý moment je přizpůsoben množství a druhu sklizeného materiálu. Automatizace procesu řezání a plnění ložného prostoru vozu bez silových špiček. Šetrná manipulace s krmivem dovedená k dokonalosti.

Vedení Load Sensing

Funkce Load Sensing patří k doporučené výbavě senážních vozů od společnosti PÖTTINGER. Je neustále sledováno nezbytné množství oleje a přizpůsobováno aktuální potřebě. Nedochází tak ke zbytečnému ohřevu oleje, což znamená úsporu výkonu až 20 k (15 kW) a větší účinnost zařízení.

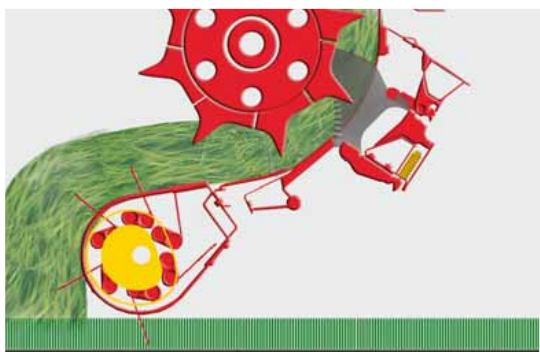
Pohon rozdružovacích válců

Pohon rozdružovacích a dávkovacích válců je vedený pod krytem podél pravé strany vozu.

Hnací hřídel je jištěný vačkovou spojkou s jistícím momentem 1200 Nm.

Aktivní sběrač

Šest řad prstů s oboustranným vedením



Úspěch spočívá v detailech

Spolehlivé a výkonné sběrací ústrojí

Dokonalé přizpůsobení povrchu, které je šetrné k drnům díky výkyvnému sběracímu zařízení a výškově nastavitelným kopírovacím kolům po obou stranách. Snížené otáčky sběrače pro šetrný sběr.

Nejlepší kopírování nerovností a čistý sběr

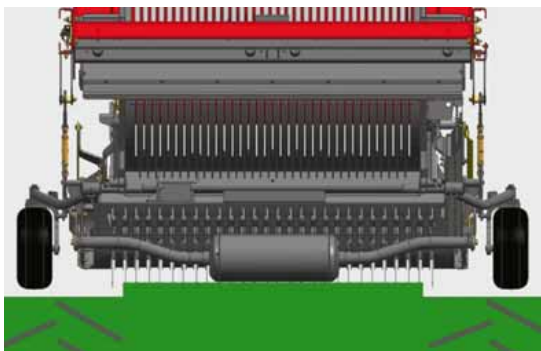
Prsty sběracího ústrojí jsou řízeny do dobíhavého pohybu, což způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymršťování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů. Kola se dotýkají země přesně u záběru prstů a umožňují hladký průjezd sběracího ústrojí přes dolíky a vyvýšeniny. Díky výkyvným kopírovacím kolům 16 x 6,5-8 je průjezd zatáčkami obzvlášť šetrný vůči povrchu terénu.

- Dvě pohyblivá ramena umožňují úplnou volnost pohybu sběracího ústrojí. Příčný výkyv sběrače 180 mm pro dokonalé kopírování nerovností.
- Automatika vypínání sběrače pro všechny modely vozů D.

Perfektní tok pokosu

Velké množství a vysoká rychlost při nakládání těžkého zavádleho materiálu vyžadují spolehlivé a výkonné sběrací ústrojí.

- Výškově nastavitelný nárazový plech s předseznamem vkládacím válečkem zaručuje perfektní tok krmiva a rychlý sběr každého materiálu – krátkého, dlouhého, suchého nebo zavádleho.
- Minimální vzdálenost mezi prsty sběrače a válce pro plynulý tok píče do válce.
- Rotor s maximální výkonností plnění ložného prostoru s eliminací silových špiček.



Řízený sběrač pro čistou sklizeň

Prsty sběrače jsou vedené ve vodících dráhách na obou stranách. Dvouřadá válečková ložiska vodících kladek jsou nenáročná na údržbu a koncipovaná pro dlouhodobé nasazení.

- Snížené otáčky sběrače pro šetrný sběr. Prsty jsou v místě dotyku s pozemkem po směru jízdy (minimální zatížení prstů i znečištění píce).
- Krátký předávací úsek mezi prsty sběracího ústrojí a válcem byl optimalizován a přizpůsoben výkonnosti – prsty válce odebírají hmotu z prostoru sběrače.
- Zaváděcí pásy mezi sběračem a válcem zajišťují oddělení krmiva od nečistot. Tím je zabráněno nadměrnému opotřebení řezacího ústrojí s menším znečištěním krmiva.
- Vodící dráhy musí být mazány jednou ročně. Mazání hlavních ložisek s dobrou přístupností po 80 vozech.

Přídavný opěrný váleček sběrače

Středové uložení válečku za prsty sběrače. Paralelogramové vedení válečku pro kvalitnější vedení sběrače při zachování možnosti příčného výkyvu.

Rozdílové paralelogramové vedení

Kvalitnější vedení sběrače na podmaččených pozemcích. Konstrukce se zachováním možnosti příčného výkyvu sběrače. Opěrný váleček sběrače ve volitelné výbavě.

- Nastavení výšky válečku nezávisle na opěrných kolečkách sběrače - jedinečné.
- Eliminace nerovností pozemku, ochrana sběracího ústrojí a čistá sklizeň.

POWERMATIC PLUS

Vkládací agregát



S nízkou energetickou náročností

Rotor POWERMATIC PLUS je srdcem vozů TORRO. EUROMATIC PLUS představuje maximální výkonnost plnění s eliminací silových špiček. Rotor spolehlivě plní několik funkcí – odebrání hmoty z prostoru sběrače, stlačení hmoty a její dopravu přes řezací ústrojí do ložného prostoru vozu.

- Vkládací rotor s průměrem 800 mm s osmi řadami hvězdic uspořádaných do spirály garantuje plynulé a rovnoměrné nakládání bez kolísání točivého momentu.
- Rotor je uložený v rámu s výkyvnými valivými ložisky.
- Ložisko se pro spolehlivý chod nachází mezi rotorem a převodovkou pohonu.

Optimalizovaný tvar hvězdic

Léty prověřený rotor zpracuje každý materiál – krátký, dlouhý, suchý nebo zavadlý. Tvar a uspořádání hvězdic s optimální vzdáleností nožů garantuje kvalitní řez a funkčnost řezacího ústrojí. Podávací hvězdice široké 10 mm jsou vyrobeny z jemnozrnné oceli Durostat 500. Hvězdice jsou do tělesa válce zaháknuty a svařované na několika místech.

Samostatné šroubované uložení každého stěrače (šířka 20 mm). Bezproblémové čištění válce s eliminací zpětného vtažení píce. Hmoty z ložného prostoru nepůsobí zpětně na rotor – energetická nenáročnost.



45 nožů s roztečí 34 mm

Stlačená stébla píce nejsou trhána, nýbrž čistě rozřezána taženým řezem. Dlouhé nože řezou píci po celé délce ostří. Oboustranné vedení píce hvězdicemi válce přes nože pro kvalitní řez.

TWINBLADE ve volitelné výbavě

- Řezací ústrojí lze vybavit noži s otočným ostřím.
- Rychlé otočení nožů pro zlepšení kvality řezanky v průběhu denního nasazení.



EASY MOVE

Výklopný systém výměny nožů podél vozu je na trhu jedinečný

Tlačítkem lze nosník nožů snadno vykývnout. Celý nosník nožů lze následně spolehlivě a pohodlně vyklopit do strany. Tím je zaručena ergonomická manipulace.

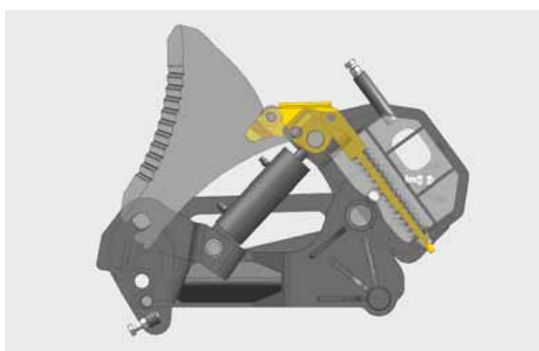
Centrální odjištění nožů v základní výbavě

Pomocí tlačítka lze nože automaticky uvolnit a vyjmout bez použití nástrojů.

Přítlačné pružiny a překlápěcí páka systému zajištění jednotlivých nožů se nachází v chráněném prostoru. Tím se výrazně snižuje znečištění úchyťů nožů. Nosník nožů lze pohodlně ovládat i z kabiny řidiče.



Jedinečné řezací ústrojí



Prodloužená životnost nožů

Nože jsou vyrobeny z tvrzené nástrojové oceli s jednostranně lisovaným vlnovým výbrusem. Tvar zesíleného nože garantuje jeho dlouhou životnost.

Vaše jistota

PÖTTINGER chrání srdce vozů patentovaným jištěním nožů. Kvůli časové tísní a provozním nákladům jsou přestávky v provozu strojů drahou záležitostí.

Každý nůž je proti přetížení samostatně jištěný. Síla pro spuštění vypínacího mechanismu je nezávislá na velikosti a místě nárazu cizího tělesa.

Patentovaná ochrana nožů proti cizím tělesům

- Rotor natlačí větší částice na nůž, jehož odpružení je tímto pohybem na krátkou dobu stlačeno ve směru posuvu sbíraného materiálu.
- Vypínací cívka za nožem se zvedne ze své zarážky a nůž uvolní cestu cizímu tělesu.
- Nůž se okamžitě vykývá z polohy řezání, čímž je chráněn proti poškození. Ostrost nože je tak zachována.
- Jakmile cizí těleso projde řezacím ústrojím, vrátí se nůž díky síle pružiny zpět do své výchozí polohy.

Kameny v krmivu nejsou roztříštěné jako při sklizni řezačkou. Velmi důležitý faktor pro zdravotní stav a funkci trávicího traktu skotu.



Automatická bruska AUTOCUT

Přesný a rovnoměrný řez představuje základ pro nejlepší kvalitu senáže. S automatickou bruskou umožňuje PÖTTINGER dosažení kvalitní řezanky i při vysokém denním nasazení.

AUTOCUT je komfortním řešením, které umožňuje broušení nožů přímo na vozu. V závislosti na namáhání nožů se jednoduše předvolí cyklus broušení na ovládacím terminálu.

Tím se výrazně snižují náklady na údržbu a zároveň je neustále zaručena optimální kvalita řezu při nižší potřebě výkonu traktoru a tím i spotřebě nafty.

Špičková kvalita řezu

Krmivo je stále přesně řezáno a není namačkané.

O 15 % nižší potřeba příkonu

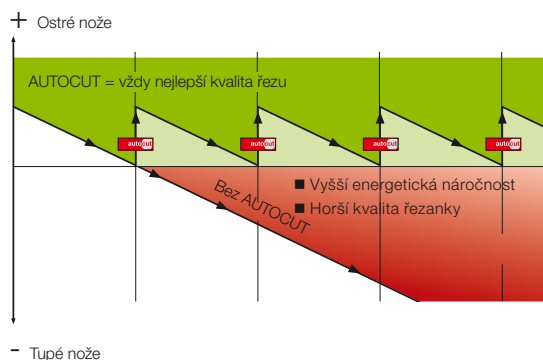
- Snížená potřeba nafty až 5 l za hodinu!
- Zvýšení výkonnosti.
- Ještě vyšší hospodárnost.

Snížení nákladů na údržbu

- Plně automatické broušení kompletní sady nožů trvá přibližně 4 minuty.
- Redukce ztrátového času na denní údržbu přibližně 45 minut.

Výhody pro Vás:

- Čisticí kryt při každém vyklopení nosníku nože automaticky očistí.
- Brusný kotouč brousí i velmi použité nože.
- Brusný úhel je nastavitelný.
- Nastavitelný přítlak brusného kotouče.
- Plně automatické broušení kompletní sady nožů.
- Cyklus broušení trvá přibližně 4 minuty.
- Stále ostré nože pro nejlepší kvalitu řezanky.
- Výrazné snížení nákladů na údržbu.



COMBILINE

Multifunkční



Promyšlená nástavba

Se vzrůstajícími nároky zemědělců a výstavbou bioplynových stanic stoupají nároky na dopravu velkého množství materiálu i přepravní vzdálenosti. COMBILINE tak nachází široké uplatnění jak při klasické sklizni senáží, tak i při odvozu kukuřice od řezačky. Široká klapka pro automatiku plnění zabezpečuje maximální využití ložného prostoru vozu. Světlomety ložného prostoru v základní výbavě.



Automatika plnění

Přáním každého praktického uživatele je velké množství krmiva s rovnoměrným naplněním. To zajišťuje sériově dodávaná automatika plnění. Sklizený materiál je ve vosech COMBILINE stlačován už v dopravním kanálu.

Snímač v přední stěně i v horní části nástavby

Snímač v přední stěně měří při vlhké, těžké trávě tlak plnění a řídí v závislosti na něm podlahový dopravník.

Tím se zabráňuje ucpání způsobenému příliš vysokým tlakem v prostoru vkladacího rotoru.

Druhý snímač měří stav naplnění vozu a ulehčuje tak řidiči ovládání. Současně se zároveň podstatně zlepšuje efektivita naplnění ložného prostoru.



Snímač točivého momentu na přání

Snímač je uložený na převodovce pohonu rotoru. S ovládáním POWER CONTROL lze nastavit citlivost reakce podlahového dopravníku pohodlně z kabiny řidiče.



Jedna klapka – dvě funkce

Hydraulicky ovládaná čelní klapka se 2 funkcemi je snadno přestavitelná z kabiny řidiče. COMBILINE tak nachází široké uplatnění jak při klasické sklizni senáží, tak i při odvozu kukuřice od řezačky.

1. Provoz senážního vozu:

Široký plech automatiky plnění zabezpečuje maximální využití prostoru vozu. Průběžná kontrola stavu naložení vozu a automatické ovládání podlahového dopravníku.

2. Provoz řezačky:

Svislá poloha klapky pro maximální využití ložného prostoru vozu při stranovém plnění řezačkou.

Zakrytování dopravního kanálu

Sklopitelný kryt dopravního kanálu vozu pro univerzální využití vozu (výbava na přání). Kryt není nutné v závislosti na technologii sklizně demontovat – pouze přestavit a hotovo!

Zkosené blatníky

TORRO COMBILINE jsou vybavené zkosenými blatníky v základní výbavě. Na blatnících nezůstane ležet žádná sklizená hmota od řezačky. Eliminace znečištění komunikací při dopravě.



Vyprazdňování na dosah ruky



Automatika vyprazdňování

Rovnoměrná vrstva krmiva a rozdružená stébla jsou základním předpokladem následného kvalitního stlačení píce a výrobu kvalitního krmiva. Automatika vyprazdňování ulehčuje práci řidiče a je šetrná vůči celému zařízení.

Dávkování na míru

Provedení D s rozdružovacími a dávkovacími válci

Rovnoměrný koberec krmiva je základním požadavkem pro následné dokonalé utužení na žlabu. Dva rozdružovací válce jsou předpokladem výroby kvalitního krmiva. Nový tvar válců i hvězdic garantuje rychlejší vyprázdnění vozu a agresivnější rozdružení píce. Rychlé a spolehlivé vyprázdnění při sklizni senáže i kukuřice. Automatika vyprazdňování s čidlem na spodním válci. Při zvýšeném přísunu píce a tlaku na spodní válec automatika vypne posuv podlahového dopravníku. V opačném případě opět aktivuje posuv.

Multifunkční zadní stěna

Úhel otevření zadní stěny je nastavitelný z kabiny řidiče v několika polohách.

- Jistící moment pohonu válců je 1200 Nm.
- Automatické napínání řetězu.
- Mazací body jsou centrální a snadno přístupné.
- Třetí rozdružovací válec na přání.
- Jemné dávkování ve volitelné výbavě (pouze se stropními lanky a zadním krytem).





Snížený podlahový dopravník

Podlahový dopravník je v přední části ložného prostoru snížený o 150 mm. Vůz s maximálním rozměrem pneumatik 800/45 R 26,5. Nová konstrukce dopravníku pro rychlé vyprázdnění celého vozu. Spolehlivé vyprázdnění vozu zajišťují 2 páry řetězů podlahového dopravníku s hustě uspořádanými příčnickami.

- Dvourychlostní hydromotor pro rychlost podlahového dopravníku až 18 m/min.
- Středově uložený hydromotor pohonu dopravníku.

Osvědčená konstrukce

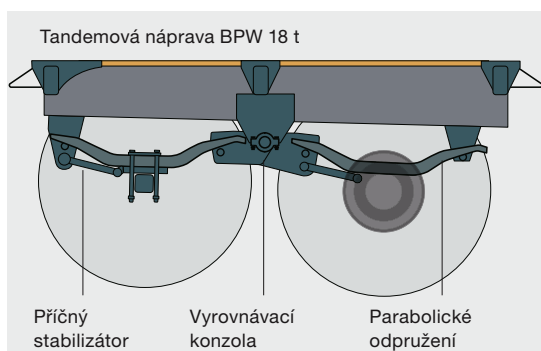
PÖTTINGER zaručuje spolehlivost na mnoho let. Ložnou plochu tvoří tlakem impregnované dřevěné dno s dlouhodobou životností. Prkna jsou s drážkou, vtlačena do rámu a přišroubovaná. Podlahový dopravník je vybaven čtyřmi řetězy. Jejich lišty jsou oddělené a střídavě seřazené. Pro zjednodušení údržby jsou mazací body umístěné na boční straně vozu.

Vedení Load Sensing

Funkce Load Sensing patří k doporučené výbavě senážních vozů od společnosti PÖTTINGER. Je neustále sledováno nezbytné množství oleje a přizpůsobováno aktuální potřebě. Nedochází tak ke zbytečnému ohřevu oleje, což znamená úsporu výkonu až 20 k (15 kW) a větší účinnost zařízení.

Podvozky

Nápravy pro zvýšení jízdní bezpečnosti



Odpružené tandemové podvozky

Parabolické pružiny s velkým odstupem opěrných pružin a kyvadlem pro výškové vyrovnání. Dokonalé jízdní vlastnosti na silu a klidný chod na poli i na silnici.

- Velká rozteč uložení parabolických pružin (přední 1100 mm, zadní 856 mm).
- Stabilní podélná ramena přejímají brzdné síly i vedení náprav.
- Vlečná náprava pro eliminaci poškození porostu a prodloužení životnosti pneumatik (základní výbava).
- Nucené řízení a systém EBS ve volitelné výbavě.
- Elektrohydraulické řízení ve výbavě na přání.

Tandemová náprava s odpružením parabolickými pružinami, pneumatikami 22,5" / 26,5" a s příčným stabilizátorem
Celková hmotnost až 21 t

Příčný stabilizátor zvyšuje svahovou dostupnost a bezpečnost při jízdě v zatáčkách. O 20% vyšší jízdní stabilita.

Hydropneumatický podvozek s pneumatikami 26,5"

Celková hmotnost až 23 t pro TORRO 6510 COMBILINE

Velká rozteč mezi čepy uložení per 1085 mm pro dobré jízdní vlastnosti a bezpečnost. Stabilní podélná ramena přejímají brzdné síly i vedení náprav. Stabilní podvozek s velkou průchodností. Rovnoměrné zatížení náprav a zvýšení brzdného účinku.



Ještě větší bezpečnost

Vzduchové brzdy se systémy EBS, ABS a RSP

Jízda s vysokou rychlostí a maximální celkovou hmotností je při náhlých vyhýbacích manévrech se zvýšeným rizikem převrácení vozu. Díky sledování stranového zatížení a rychlosti rozpozná systém RSP (Roll Stability Program) kritickou situaci. Tím reguluje automaticky účinek brzd na jednotlivá kola a snižuje příčné zrychlení. Jízdní stabilita je následně automaticky obnovena.

TORRO	6010 L / D	6510 L / D
Oj do horního závěsu 2 t	■	■
Oj do spodního závěsu 2 t	□	□
Oj do spodního závěsu 3 t	□	□
Oj do spodního závěsu, kulový závěs K80	□	□
Tandemová náprava s odpružením parabolickými pružinami, 18 t	■	■
Tandemová náprava s odpružením parabolickými pružinami, s příčným stabilizátorem, 18 t	□	□
Hydropneumatický podvozek, 20 t	–	□
Hydraulické řízení nápravy, kulový závěs K50	□	□
Elektrohydraulické řízení nápravy, kulový závěs K50	□	□
Vzduchové brzdy	■	■
Vzduchové brzdy se systémy EBS, ABS a RSP	□	□
Hydraulické brzdy	□	□
Nouzový ventil pro hydraulické brzdy	□	□
Pneumatiky 600/50 R 22,5	■	■
Pneumatiky 710/45 R 22,5	□	□
Pneumatiky 710/50 R 26,5	–	□
Pneumatiky 750/45 R 26,5	–	□
Pneumatiky 800/45 R 26,5	–	□
Vážicí zařízení	□	□
Celková hmotnost 20 t	■	■
Celková hmotnost 21 t	□	□
Celková hmotnost 22 t	–	□
Celková hmotnost 23 t	–	□

■= sériově, □ = na přání



Ovládací terminály



Intelligentní ovládání

POWER CONTROL

ISOBUS kompatibilní.

Přímé ovládání všech funkcí. Diagnostický systém pro zobrazení chybových zpráv. Systém disponuje integrovaným sběrem dat.

- Automatika plnění a vyprazdňování.
- Ergonomický tvar zvýrazněných ovládacích tlačítek.
- Ovládání osvětlení ložného prostoru a pracovních světel.

POWER CONTROL Wireless

Bezdrátové ovládání pro jednodušší obsluhu vozu.

- Popruh pro možnost ovládání oběma rukama.
- Dosah až 100 m.

Prvotřídní komfort

Terminál CCI 100

100 % ISOBUS

Prvotřídní komfort ve volitelné výbavě. Panel umožňuje profesionální obsluhu všech strojů ISOBUS od různých výrobců.

- Velký barevný displej 8,4" s podsvícenými tlačítky.
- Dotyková obrazovka se synchronizací funkcí.
- USB rozhraní a kamerový přípoj M 12x1.

Technické údaje, výbava na přání



Technické údaje TORRO	6010 L	6010 D	6510 L	6510 D
Objem	60 m ³	60 m ³	65 m ³	65 m ³
Objem DIN	31,5 m ³	30,5 m ³	35 m ³	34 m ³
Objem DIN s pneumatikami 22,5"	33 m ³	32 m ³	36,5 m ³	35,5 m ³
Objem DIN s pneumatikami 26,5"	32 m ³	31 m ³	35,5 m ³	34,5 m ³
Šířka sběrače	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
Počet nožů	45	45	45	45
Rozteč nožů	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm
Délka ložné plochy	6,33 m	6,10 m	7,04 m	6,79 m
Šířka ložné plochy	2,30 m	2,30 m	2,30 m	2,30 m
Délka	9,12 m	9,60 m	9,80 m	10,28 m
Šířka	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
Výška s pneumatikami 22,5"	3,65 m	3,65 m	3,65 m	3,65 m
Výška s pneumatikami 26,5"	3,78 m	3,78 m	3,78 m	3,78 m
Výška ložné plochy s pneumatikami 22,5"	1,46 m	1,46 m	1,46 m	1,46 m
Výška ložné plochy s pneumatikami 26,5"	1,64 m	1,64 m	1,64 m	1,64 m
Hmotnost	8300 kg	8650 kg	8800 kg	9150 kg
Celková hmotnost	20 t	20 t	20 t	20 t
Maximální celková hmotnost	21 t	21 t	23 t	23 t

Další volitelná výbava

Kloubový hřídel, 1 3/4", 20 drážkový
 Kloubový hřídel, 1 3/4", 6 drážkový
 Kloubový hřídel, 1 3/8", 21 drážkový
 Kloubový hřídel, 8x32x38, 8 drážkový
 Hydraulické odlehčení sběrače
 Zadní vypínač podlahového dopravníku
 Vedení Load Sensing

Stropní lanka
 Pracovní světlomety přední části a blatníků (provedení LED)
 Video systém s monitorem a jednou nebo dvěma kamerami
 Otočné osvětlení pro samosběrací vůz
 Obrysová a poziční světla



POWER CONTROL Wireless



**CCI Terminal
ISOBUS**



Snímač točivého momentu



**Přídavný opěrný váleček
sběrače**

TORRO L	☐	☐	☐	☐
TORRO D	☐	☐	☐	☐



**Otočné nože
TWIN BLADE**



**Automatická bruska nožů
AUTOCUT**



**Sklopitelný kryt dopravního
kanálu**



Třetí rozdrůžovací váleček

TORRO L	☐	☐	☐	–
TORRO D	☐	☐	☐	☐

☐ = na přání



Váš stroj je online

Veškeré informace o Vašem stroji

Snadno – kdykoliv – kdekoliv

Pro více informací je potřeba naskenovat QR kód na typovém štítku (smartphone, tablet), nebo zadat výrobní číslo stroje přímo na stránkách pod www.poettinger.at/poetpro.

Okamžitě dostanete mnoho informací o Vašem stroji.

- Návodů k používání
- Výbava a provedení stroje
- Prospekty
- Obrázky a videa



Silní v servisu

- Celosvětově vybudovaná síť zaručuje našim zákazníkům vždy kvalitní prodejní i poprodejní servis.
- Blízkost výrobce garantuje rovněž i rychlé zásobování náhradními díly a servis s vyškolenými servisními techniky.
- Originální náhradní díly PÖTTINGER jsou dostupné online.

Alois PÖTTINGER
Maschinenfabrik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Tel.: +43 7248 600-0
Fax: +43 7248 600-2513
E-mail: info@poettinger.at
www.poettinger.at

A. PÖTTINGER spol. s r.o.
Ing. Zdeněk Bílý
Zámečnická 5
602 00 Brno
Tel.: 00420 – 542 216 790
E-mail: pottinger@pottinger.cz
www.pottinger.cz

A. PÖTTINGER Slovakia s. r. o.
Ing. Juraj Kandra
Mostová 16
034 01 Ružomberok
Tel.: 00421 – 918 520 426
E-mail: kandra@pottinger.sk
www.pottinger.sk

Váš autorizovaný prodejce:

