

# TORRO COMBILINE

Insilatrici PÖTTINGER ad alte prestazioni con rotore di carico





POTTINGER  
TORRO COMBINE

TORRO  
6510 COMBINE

# Prestazioni e redditività elevate

Per permettere massima flessibilità d'impiego dell'insilatrice e soddisfare in modo ottimale le esigenze individuali dei clienti, PÖTTINGER ora propone i modelli TORRO 6010 e 6510 anche come carri combinati.

## **TORRO COMBILINE – Tecnica per carri autocaricanti 2 in 1 – Insilatrice e trincia-raccogliitrice in combinazione**

Sono garantite massima flessibilità d'impiego e maggiore sfruttamento della macchina. Unitamente alle prestazioni elevate, il nuovo TORRO COMBILINE offre un rendimento elevato, sottolineando ulteriormente l'importante ruolo dei carri autocaricanti nei processi lavorativi del futuro.

## Indice

	Pagina
Telaio / Costruzione / Attacco	4
Azionamento	6
Pick-up / Rotore di carico / Gruppo di taglio	8
Dispositivo automatico di carico e scarico	14
Carrelli di trasporto / Pneumatici	18
Terminali di comando	21
Caratteristiche tecniche ed allestimenti	22

Tutte le indicazioni riguardanti caratteristiche tecniche, dimensioni, pesi, potenza, ecc. sono approssimative e non vincolanti.

# Costruzione convincente



## Agganciamento semplice

A seconda del tipo di trattore e di pneumatici, grazie alla costruzione snella del timone, è possibile un angolo di sterzo fino a 60°, anche con guida forzata.

Tutti i tubi ed i cavi corrono compatti nell'apposito supporto.

### **Timone alto o basso**

Carico ammesso di 2 o 3 tonnellate disponibile su richiesta, ammortizzatore per timone di serie.



### **Guida idraulica forzata**

L'attacco avviene secondo DIN ISO 26402 e consente di seguire perfettamente la carreggiata del trattore anche sui pendii e nel silo.

- Costruzione compatta e sicura
- Assale sterzante con bloccaggio automatico per agganciamento eseguito da una sola persona

### **Guida forzata elettro-idraulica**

L'adattamento dell'angolo di sterzo a seconda della velocità garantisce un'elevata stabilità di guida a velocità elevate ed ottima maneggevolezza nelle curve strette. Maggiore capacità sterzante sul campo per un trattamento delicato della cotica erbosa e maneggevolezza. Riduzione della capacità sterzante a velocità di trasporto elevate per una maggiore sicurezza. Gli assali Tandem e Tridem hanno un solo comando unilaterale.

- Sono necessari comando Load-Sensing, frenatura pneumatica e pneumatici 26,5"
- Usura ridotta dei pneumatici
- Agganciamento semplice
- Costruzione compatta priva di parti meccaniche
- Bloccaggio degli assali premendo un pulsante del terminale





## Stabile telaio

L'eccellente telaio è in acciaio QSTE a grana fine di ottima qualità. Telaio e barre laterali sono saldamente avvitati tra loro con viti a filettatura fine, non saldate. I robusti profilati delle pareti laterali e le barre laterali disposte a breve distanza una dall'altra garantiscono stabilità elevata.

- La larghezza interna della sovrastruttura è di 2,30 m
- Le pareti laterali in acciaio, zincate e galvanizzate, garantiscono lo scarico completo e rapido del foraggio
- L'angolo di apertura del portellone di scarico è regolabile a piacere direttamente dal posto di guida
- Mediante una scaletta si giunge comodamente all'interno del carro
- I fari nella parte anteriore del carro garantiscono sufficiente illuminazione al buio nella zona di carico

### Sovrastruttura

- Il tetto con funi con telo posteriore incluso garantisce una protezione ottimale del carico per foraggio con massa specifica ridotta
- Sbloccaggio del tetto a funi in combinazione con sportello del dispositivo di carico automatico ribaltabile idraulicamente
- Luci di lavoro LED sulla parte anteriore del carro e sui parafanghi
- Sistema video con monitor ed una o due telecamere
- Lampeggiante per carro autocaricante



88 PÖTTINGER TORRO COMBILINE 40km

# Trasmissione della forza fino a 2300 Nm

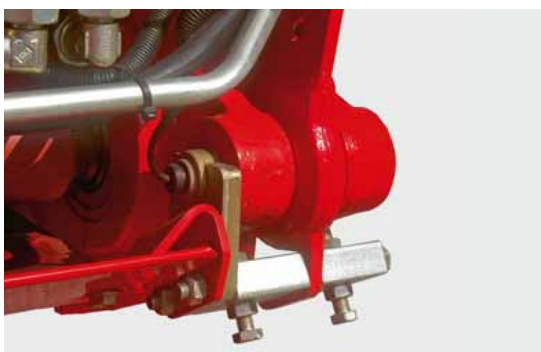


## 10% di potenza in più

**L'azionamento è adeguato ad una potenza elevata. Le insilatrici TORRO sono progettate per trattori fino a 300 CV.**

L'azionamento avviene mediante un albero cardanico grandangolare bilaterale ed è protetto da una frizione di sovraccarico ad innesto automatico. La grande scatola di moto per il rotore di carico in bagno d'olio è assolutamente priva di manutenzione.

- I cuscinetti sono posizionati sul telaio del rotore, tra rotore e scatola di moto, in modo da preservarli entrambi
- Il controllo del momento torcente è di ben 2300 Nm, per una potenza massima di 221 kW / 300 CV
- Ciò corrisponde ad un incremento della potenza del 10%



## Allestimento ISOBUS

Mediante un perno dinamometrico posto sulla scatola di moto del rotore di carico si misura il momento torcente di azionamento, consentendone un preciso adattamento al foraggio. Durante il caricamento il sensore del momento torcente di carico della scatola di moto comanda il tappeto e garantisce un trattamento delicato del foraggio direttamente dalla cabina di guida.

## Load-Sensing

Le insilatrici PÖTTINGER sono dotate di serie di funzione Load-Sensing. La quantità d'olio richiesta viene misurata con precisione e adattata all'impiego. Così si evita un surriscaldamento dell'olio e si risparmia potenza fino a 20 CV (15 KW).

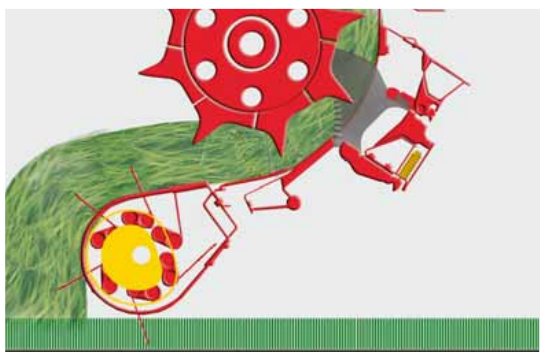


## Azionamento dei rulli dosatori

L'azionamento dei rulli dosatori corre, protetto, lungo il telaio. Il robusto albero motore con innesto a camme garantisce sicurezza fino a 1200 Nm.

# Pick-up ad alte prestazioni

con 6 file di denti



## Sistema di pick-up oscillante

### Massima efficienza di carico

Il pick-up a pendolo PÖTTINGER a 6 file di denti garantisce affidabilità ed efficienza di carico anche a velocità elevate ed in condizioni d'impiego difficili.

### Adattamento ottimale al terreno

Due bracci oscillanti conferiscono al pick-up piena libertà di movimento. Due molle di compensazione contribuiscono ulteriormente a ridurre la pressione sul terreno. Ruote tastatrici guidate 16 x 6,5-8, regolabili in altezza, tastano il terreno proprio durante la presa del dente e garantiscono adattamento al terreno e tenuta in curva perfetti.

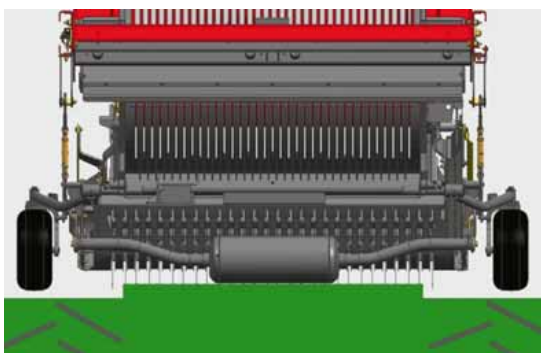
- Particolare oscillazione di 180 mm per adattamento perfetto al terreno e guida precisa su terreni irregolari
- Dispositivo di arresto automatico del pick-up per lo scaricamento con rulli dosatori su tutti i modelli TORRO COMBILINE D

### Perfetto flusso del foraggio

Il pick-up PÖTTINGER garantisce massima efficienza di carico.

- Un grande rullo garantisce un flusso perfetto a velocità elevate
- Lo spazio tra i denti del pick-up ed il rotore è stato ottimizzato e le prestazioni di carico sono state adeguate di conseguenza
- Il rotore convoglia il foraggio al gruppo di taglio ed al vano di carico





## Pick-up guidato per foraggio pulito

Il pick-up è comandato da camme in acciaio pieno su entrambi i lati. I rullini di guida in acciaio indurito, con cuscinetti a doppia corona di sfere e lubrificazione continua, sono robusti e concepiti per sopportare sollecitazioni elevate.

- Foraggio pulito grazie al ridotto numero di giri e alla raccolta guidata. I denti sono guidati e si adattano perfettamente alle irregolarità del terreno
- Flusso perfetto verso il rotore di carico in tutte le condizioni d'impiego, lunghezza degli steli dei denti completamente attiva fino al punto di inizio della raccolta del foraggio
- Il foraggio non viene "pettinato" e garantisce una minore disposizione longitudinale dei fili d'erba. Migliore qualità di taglio
- Le camme vanno lubrificate una sola volta all'anno. I cuscinetti hanno un intervallo di lubrificazione di 80 carichi e sono facilmente accessibili dall'esterno

## Rullo tastatore aggiuntivo dietro al pick-up

Il nuovo rullo tastatore aggiuntivo è montato centralmente dietro al pick-up. La posizione centrale ne impedisce lo sprofondamento nella carreggiata del trattore, garantendo un adattamento perfetto al terreno.

### La guida a parallelogramma fa la differenza

La guida a parallelogramma garantisce un migliore adattamento alle irregolarità del terreno ed un foraggio pulito anche in condizioni d'impiego difficili. L'oscillazione a pendolo del pick-up viene conservata al 100%. Regolazione indipendente dalle ruote tastatrici anteriori.

- Il rullo tastatore aggiuntivo viene sollevato completamente assieme al pick-up
- L'elevata libertà dal suolo viene completamente mantenuta

# POWERMATIC PLUS

Caricare e tagliare



## Rotore di carico POWERMATIC PLUS Facilmente trainabile ed ergonomico

POWERMATIC PLUS è il cuore delle insilatrici della gamma TORRO COMBILINE. Robusto e potente, garantisce potenza elevata durante taglio e compressione. POWERMATIC PLUS è sinonimo di passaggio leggero del foraggio, potenza richiesta ridotta e raccolta perfetta da parte del pick-up.

- Il dispositivo di carico POWERMATIC PLUS, con un diametro di 800 mm, è composto da 8 file di denti disposti a spirale
- Su entrambi i lati del rotore di carico sono montati cuscinetti oscillanti
- I cuscinetti sono posizionati sul telaio del rotore, tra rotore e scatola di moto, in modo da preservarli entrambi

## Forma ottimale dei denti

Ampie aree sulle punte dei denti garantiscono massima efficienza di carico anche con foraggio bagnato e corto. La forma ottimale dei denti e l'estesa superficie dei raschiatori garantiscono una compattazione ottimale nel vano di carico. I denti sono realizzati in acciaio indurito a grana fine Durostat 500 e sono spessi 10 mm. Gli anelli portadenti sono agganciati al tamburo interno e saldati in più punti della loro circonferenza.

I raschiatori sono spessi 18 mm, montati ed avvitati singolarmente. Garantiscono una compattazione elevata, a seconda delle regolazioni del dispositivo automatico di carico.



## 45 coltelli – 34 mm di distanza tra i coltelli

Il foraggio viene sempre tagliato in modo preciso ed uniforme. Il foraggio ha una consistenza ottimale per lo stomaco dei ruminanti. La distanza ottimale tra coltelli e denti assicura facile trainabilità e protezione dei coltelli da corpi estranei

### **Coltelli reversibili TWIN BLADE su richiesta**

- La forma rinnovata e brevettata del coltello reversibile TWINBLADE garantisce una durata di vita doppia
- È garantito un costante taglio perfetto e sono sempre a bordo coltelli di riserva



## EASY MOVE

**L'esclusivo dispositivo per l'uscita laterale del gruppo di taglio rende la sostituzione dei coltelli un gioco da ragazzi.**

Premendo il tasto per la fuoriuscita del gruppo di taglio, posto lateralmente al carro, i supporti della barra di taglio si spostano verso il basso, sbloccandola. Ora la barra di taglio può essere facilmente estratta lateralmente – un sistema veramente esclusivo.

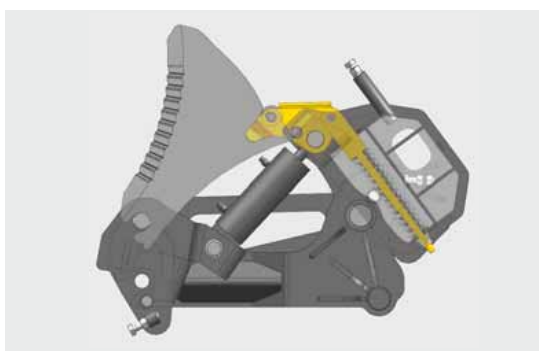
### **Sbloccaggio centralizzato dei coltelli di serie**

Premendo il tasto di attivazione dello sbloccaggio centralizzato dei coltelli, questi vengono sbloccati e possono essere estratti senza bisogno di utensili.

Le molle a compressione e i bilancieri del dispositivo di sicurezza brevettato dei coltelli si trovano in posizione sicura. Ciò riduce notevolmente l'imbrattamento del supporto dei coltelli. In caso di intasamenti la fuoriuscita del gruppo di taglio è comandabile direttamente dalla cabina di guida.



# Gruppo di taglio straordinario



## Coltelli di qualità elevata

I coltelli sono in acciaio temprato e la superficie dentata pressata ne garantisce un taglio preciso. Il dorso molto resistente dei coltelli garantisce una lunga durata.



## Protezione dei coltelli

PÖTTINGER protegge il cuore dei suoi carri autocaricanti con un dispositivo di sicurezza dei coltelli brevettato. Corpi estranei costituiscono un pericolo per rotore e gruppo di taglio e l'inattività costa cara.

La forza di sgancio viene adeguata alla potenza elevata. I coltelli vengono tenuti saldamente in posizione corretta, consentendo così un taglio sicuro ed uniforme.

### Sistema brevettato

- Corpi estranei di grandi dimensioni spostano il coltello solo per breve tempo in direzione del flusso
- Il rullo di sgancio, situato posteriormente al coltello, esce dal suo alloggiamento
- La resistenza si riduce notevolmente ed il coltello fa passare il corpo estraneo quasi senza opporre resistenza. L'affilatura dei coltelli viene così preservata
- Alla fine il coltello viene riportato automaticamente in posizione di partenza

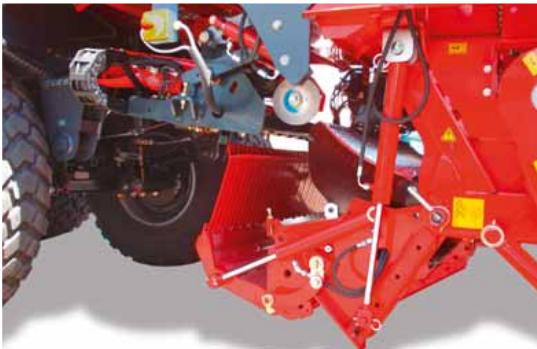
Le pietre nel foraggio non vengono frantumate, come nella trinciatura. I bovini le lasciano nella mangiatoia, evitando così lesioni al tratto digerente.



## Dispositivo di affilatura dei coltelli AUTOCUT

**Un taglio preciso e regolare è il presupposto per un'ottima qualità di insilato. AUTOCUT garantisce una qualità di taglio costante durante tutto l'arco della giornata.**

Il dispositivo di affilatura AUTOCUT consente una confortevole affilatura dei coltelli direttamente sul carro autocaricante. A seconda dell'usura dei coltelli è possibile preselezionare facilmente il numero di cicli di affilatura tramite il terminale di comando. Questo consente di ridurre notevolmente i tempi di manutenzione, garantendo al contempo una qualità di taglio ottimale a fronte di un consumo energetico ridotto e di una portata maggiore.



### Qualità di taglio al top

Il foraggio viene sempre tagliato, e non schiacciato, in maniera precisa.

### Potenza richiesta ridotta del 15%

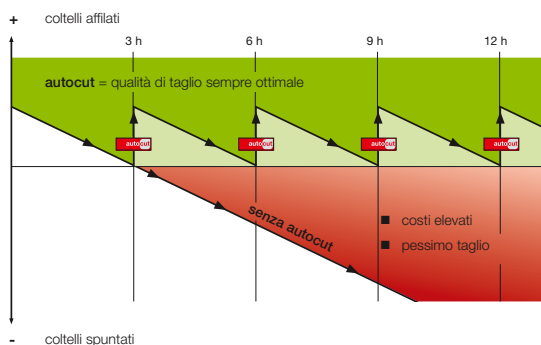
- Riduzione del consumo di carburante fino a ca. 5 litri/ora
- Aumento delle prestazioni
- Redditività ancora maggiore

### Sensibile riduzione dei tempi di manutenzione

- Affilatura completamente automatica di tutti i coltelli in un ciclo di ca. 4 minuti
- Riduzione del tempo di manutenzione di ca. 45 minuti al giorno

### Vantaggi

- Il dispositivo di protezione contro la polvere pulisce i coltelli durante la fuoriuscita
- Una mola ottimizzata affila anche coltelli sporchi
- L'angolo di affilatura è regolabile
- Il grado di affilatura è regolabile secondo le esigenze mediante un regolatore di pressione
- Affilatura completamente automatica di tutti i coltelli
- Un ciclo di affilatura dura circa 4 minuti
- Coltelli sempre affilati per una qualità di taglio impeccabile
- Notevole riduzione dei tempi di manutenzione



# COMBILINE

Multifunzionale



## Sovrastruttura ben congegnata

La sovrastruttura in profilato d'acciaio è completamente chiusa. Le pareti laterali con un rivestimento particolare garantiscono una lunga durata di vita. L'ampio sportello per la compressione del foraggio garantisce una compressione ottimale del foraggio ed un riempimento totale del vano di carico. Illuminazione del vano di carico H3 di serie.



## Dispositivo automatico di carico di serie

Il dispositivo automatico di carico garantisce un riempimento totale del vano di carico, con una conseguente capacità elevata di trasporto. Il foraggio viene compresso delicatamente già nel canale di convogliamento, sfruttando appieno il vano di carico.

### **Sensori nella parte anteriore del carro e nella parte superiore della sovrastruttura**

Con foraggio umido e pesante un sensore misura la pressione di carico già nella parte inferiore del portellone anteriore ed aziona il tappeto. In questo modo si evita la formazione di poltiglia dovuta a una compressione eccessiva nel rotore di carico.

Un secondo sensore posto sullo sportello per la compressione del foraggio misura il grado di compressione nel vano di carico. Il foraggio viene compresso in modo uniforme, consentendo così un caricamento ottimale del vano di carico.



### **Misurazione del momento torcente disponibile su richiesta**

Mediante un perno dinamometrico posto sulla scatola di moto del rotore di carico si misura il momento torcente di azionamento. Con il terminale di comando POWER CONTROL è possibile comandare il tappeto mediante ciascun sensore singolarmente o con entrambi – trattamento estremamente delicato del foraggio direttamente dal posto di guida.



## 1 sportello anteriore per 2 funzioni

Lo sportello per la compressione del foraggio, su richiesta, è allestibile con un cilindro idraulico, che permette un rapido passaggio dalla funzione di carro autocaricante alla funzione COMBILINE direttamente dalla cabina di guida.

### **Impiego come carro autocaricante**

Per l'impiego come carro autocaricante lo sportello per la compressione del foraggio viene sollevato e controlla il dispositivo di carico automatico. La compressione è regolabile mediante molle ed è perciò adattabile in modo ottimale alla potenza del trattore.

### **Impiego come trincia-raccogliitrice**

Per un riempimento totale del vano di carico lo sportello per la compressione del foraggio viene ribaltato verso l'alto.

## Copertura ribaltabile del canale di caricamento

La copertura ribaltabile del canale di caricamento, disponibile su richiesta, impedisce, durante l'uso come trincia-raccogliitrice, la caduta del foraggio nel canale di caricamento. La copertura ribaltabile del canale di caricamento di PÖTTINGER è ribaltabile in modo semplice, senza bisogno di modifiche.

## Parafanghi inclinati

I carri TORRO COMBILINE sono dotati di parafanghi inclinati ed i supporti laterali sono chiusi. Sui parafanghi non restano tracce di foraggio. Nel trasporto su strada si evita spargimento di foraggio.



# Scaricare premendo un pulsante



## Scaricamento automatico

È sufficiente premere un pulsante sul terminale di comando e l'apertura completa del portellone di scarico consente lo scaricamento nel giro di pochi minuti. L'automazione della fase di scaricamento non richiede l'intervento del conducente e non sovraccarica la macchina.

## Dosaggio su misura

### Modelli TORRO 6010 D / 6510 D COMBILINE

Una buona distribuzione del foraggio è il presupposto per una perfetta compressione dello stesso. Due rulli dosatori garantiscono una distribuzione perfetta. I denti aggressivi lavorano con efficienza anche con foraggio molto compresso. Listelli nei rulli dosatori consentono un rapido scarico, soprattutto per mais trinciato. Un sensore integrato nel dispositivo di dosaggio regola automaticamente la velocità del tappeto.

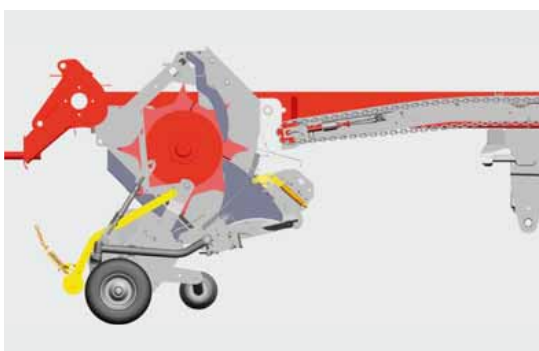
### Portellone di scarico multifunzionale

L'angolo di apertura del portellone di scarico è completamente regolabile dal posto di guida, evitando così perdite di foraggio dovute al vento.

- Controllo del momento torcente dell'azionamento del dosaggio fino a 1200 Nm
- Tendicatena automatico
- Lubrificazione centralizzata facilmente accessibile
- 3° rullo dosatore disponibile su richiesta
- Dosaggio fine disponibile su richiesta (solo con tetto con funi e telo posteriore)







## Tappeto abbassato anteriormente

Il tappeto anteriormente è stato abbassato di 150 mm. In questo modo è finalmente possibile usare pneumatici fino a 800/45 R26,5. Il foraggio viene sollevato posteriormente, consentendo così uno scaricamento uniforme ed ottimale, con riduzione della potenza richiesta. Quattro robuste catene garantiscono uno scaricamento veloce.

- Motore a 2 velocità di serie, per velocità di lavoro fino a 18 m/min.
- L'azionamento del tappeto è posizionato centralmente



### Qualità longeva del tappeto

Il tappeto PÖTTINGER garantisce affidabilità per molti anni. Il piano inferiore è costituito da tavole di legno impregnate a pressione a lunga durata. Le tavole sono scanalate ed avvitate al telaio. I listelli in acciaio bonificato, posizionati in modo sfalsato, sono facilmente accessibili. I punti di lubrificazione degli alberi cardanici del tappeto sono posizionati lateralmente al carro.

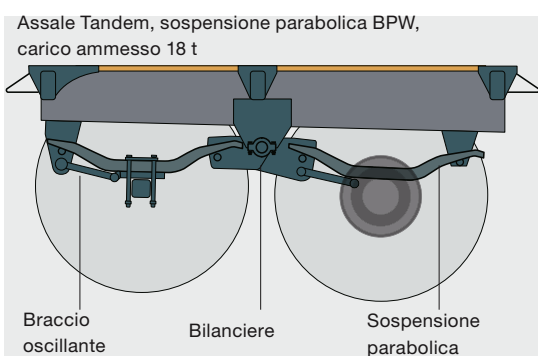
### Load-Sensing

Le insilatrici PÖTTINGER sono dotate di serie di funzione Load-Sensing. La quantità d'olio richiesta viene misurata con precisione e adattata all'impiego. Così si evita un surriscaldamento dell'olio e si risparmia potenza fino a 20 CV (15 KW).



# Carrelli di trasporto e pneumatici

Assali per maggiore sicurezza



## Carrelli di trasporto con balestre paraboliche

Il bilanciere, con la sua compensazione dinamica, garantisce una sollecitazione equilibrata delle ruote durante la frenata. Contemporaneamente sono garantite perfette caratteristiche di ammortizzazione nel silo e corsa silenziosa sul campo e su strada.

- Grande distanza tra le molle: 1100 mm davanti, 856 mm dietro
- Robusti bracci oscillanti assorbono la forza frenante e guidano gli assali
- Assale autosterzante per proteggere la cotica erbosa anche con tonnellaggio elevato (di serie)
- Guida forzata ed impianto di frenatura elettronica su richiesta
- Guida forzata elettro-idraulica



### **Carrello di trasporto 22,5" con balestre paraboliche con barra stabilizzatrice**

**fino a 21 t di peso complessivo**

Il vantaggio delle balestre paraboliche rinforzate con barra stabilizzatrice sta nella miglior guidabilità sui pendii ed in curva. Incremento della stabilità di guida del 20%.



### **Carrello di trasporto idropneumatico 26,5"**

**fino a 23 t di peso complessivo per TORRO 6510 COMBILINE**

I carrelli di trasporto idropneumatici offrono un'ampia distanza tra le molle di 1085 mm, per una guida sicura in qualsiasi condizione d'impiego. Il grande adattamento degli assali fino a 270 mm è adatto a terreni e condizioni difficili. Massimo comfort di guida su strada e sul campo. Effetto frenante ottimale grazie alla distribuzione uniforme del carico sugli assali.



## Sicurezza di guida ancora maggiore

### Frenatura pneumatica con sistema elettronico di frenaggio EBS - ABS e RSP

Durante manovre di guida o per evitare collisioni a velocità elevate sussiste, soprattutto a pieno carico e con baricentro più alto, un pericolo elevato di ribaltamento. Controllando l'accelerazione laterale, il carico e la velocità, il sistema riesce a riconoscere le situazioni critiche. Frenando automaticamente con le singole ruote la velocità viene ridotta e si riduce così l'accelerazione laterale. La stabilità di guida viene automaticamente ristabilita.

TORRO COMBILINE	6010 L / D	6510 L / D
Timone alto, carico max. ammesso 2 t	■	■
Timone basso, carico max. ammesso 2 t	□	□
Timone basso, carico max. ammesso 3 t	□	□
Assale, sospensione parabolica, barra stabilizzatrice, carico ammesso 18 t	□	□
Assale Tandem, sospensione idropneumatica, carico ammesso 20 t	-	□
Guida forzata idraulica con attacco sferico K50 (non per ITALIA)	□	□
Guida forzata elettro-idraulica con attacco sferico K50 (non per ITALIA)	□	□
Frenatura pneumatica con EBS, ABS und RSP	□	□
Pneumatici 600/50 R22,5 8 L	■	■
Pneumatici 710/45 R22,5 8 L	□	□
Pneumatici 710/50 R26,5	-	□
Pneumatici 750/45 R26,5	-	□
Pneumatici 800/45 R26,5	-	□
Sistema di pesatura	□	□
Peso totale ammesso 14 t	■	■
Peso totale ammesso 21 t	□	□
Peso totale ammesso 22 t	-	□
Peso totale ammesso 23 t	-	□

■ = di serie, □ = su richiesta

Tutti i dati non sono vincolanti, gli allestimenti possono variare in base al paese di destinazione.



# Terminali di comando



## Comandi perfetti

### **POWER CONTROL**

Compatibilità ISOBUS

Tutte le funzioni sono selezionabili direttamente dal terminale di comando. Vengono visualizzate anche le notifiche di errore. Sistema di registrazione dei dati integrato.

- Funzioni automatiche di carico e scarico
- Tasti di comando in rilievo ed ergonomici
- Retroilluminazione

### **POWER CONTROL WIRELESS**

Per un comando confortevole del carro autocaricante anche al di fuori della cabina di guida.

- Un cinghia a tracolla permette di mantenere libere entrambe le mani per il comando
- Raggio d'azione elevato fino a 100 m

## Comfort superlativo

### **Terminale di comando CCI 100**

#### **Predisposizione ISOBUS al 100%**

Comfort superlativo, disponibile su richiesta. Questo terminale di comando permette di comandare anche le macchine con predisposizione ISOBUS di altri costruttori.

- Display TFT 8,4" a colori di qualità con tasti retroilluminati
- Touch-Screen, funzioni automatizzate per carico e scarico
- Interfaccia USB, attacco per telecamera M 12x1

# Caratteristiche tecniche ed allestimenti



<b>TORRO COMBILINE</b>	<b>6010 L</b>	<b>6010 D</b>	<b>6510 L</b>	<b>6510 D</b>
Capacità di carico	60 m <sup>3</sup>	60 m <sup>3</sup>	65 m <sup>3</sup>	65 m <sup>3</sup>
Volume DIN	31,5 m <sup>3</sup>	30,5 m <sup>3</sup>	35 m <sup>3</sup>	34 m <sup>3</sup>
Altezza con tetto con funi 22,5"	33 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup>	36,5 m <sup>3</sup>	35,5 m <sup>3</sup>
Volume DIN / Pneumatici 26,5"	32 m <sup>3</sup>	31 m <sup>3</sup>	35,5 m <sup>3</sup>	34,5 m <sup>3</sup>
Larghezza pick-up	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
Numero coltelli	45	45	45	45
Distanza tra i coltelli	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm
Lunghezza piano di carico	6,33 m	6,10 m	7,04 m	6,79 m
Larghezza piano di carico	2,30 m	2,30 m	2,30 m	2,30 m
Lunghezza	9,12 m	9,60 m	9,80 m	10,28 m
Larghezza	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
Altezza 22,5"	3,65 m	3,65 m	3,65 m	3,65 m
Altezza 26,5"	3,78 m	3,78 m	3,78 m	3,78 m
Altezza piattaforma di carico 22,5"	1,46 m	1,46 m	1,46 m	1,46 m
Altezza piattaforma di carico 26,5"	1,64 m	1,64 m	1,64 m	1,64 m
Peso di serie	8300 kg	8650 kg	8800 kg	9150 kg
Peso totale ammesso	14 t	14 t	14 t	14 t

Tutti i dati non sono vincolanti, gli allestimenti possono variare in base al paese di destinazione.

## Ulteriori allestimenti

- Albero cardanico 1 3/4" Z=20
- Albero cardanico 1 3/4" Z=6
- Albero cardanico 1 3/8" Z=21
- Compensazione idraulica per pick-up
- Pulsante posteriore per azionamento tappeto
- Kit Load-Sensing
- Tetto con funi con telo posteriore
- Luci di lavoro LED sulla parte anteriore del carro e sui parafanghi
- Sistema video con monitor ed una o due telecamere
- Lampeggiante per carro autocaricante
- Fanali e luci d'ingombro



**POWER CONTROL  
WIRELESS**



**Terminale di comando  
CCI ISOBUS**



**Misurazione del  
momento torcente**



**Rullo tastatore aggiuntivo  
per pick-up**

TORRO L

TORRO D



**Coltelli reversibili  
TWIN BLADE**



**AUTOCUT  
Macchina affilatrice  
coltelli**



**Copertura ribaltabile  
del canale di caricamento**



**3° rullo dosatore**

TORRO L

-

TORRO D

= su richiesta

Tutti i dati non sono vincolanti, gli allestimenti possono variare in base al paese di destinazione.



## PÖTPRO

**La Vostra macchina va online.**

Tutte le informazioni riguardanti la Vostra macchina:  
**semplice – sempre – dovunque**

Scannerizzate con lo smartphone o il tablet il codice QR della targhetta del modello oppure digitate sul browser [www.poettinger.at/poetpro](http://www.poettinger.at/poetpro) ed inserite la matricola macchina. Riceverete immediatamente una grande quantità di informazioni riguardanti la Vostra macchina.

- Libretti d'uso e manutenzione
- Informazioni sugli allestimenti
- Prospetti
- Immagini
- Video



## Original **24**

**Servizio di ricambi PÖTTINGER**

- Eccellente rete mondiale di rivenditori e concessionari
- Disponibilità per decenni di pezzi di ricambio e pezzi di usura
- Ricambi originali PÖTTINGER ordinabili 24 ore su 24

**Alois PÖTTINGER**  
**Maschinenfabrik GmbH**  
Industriegelände 1  
4710 Grieskirchen  
Österreich  
Telefon +43 7248 600-0  
Fax +43 7248 600-2513  
[info@poettinger.at](mailto:info@poettinger.at)  
[www.poettinger.at](http://www.poettinger.at)

**PÖTTINGER Italia S.r.l.**  
Via E. Fermi, 6 – Loc. Polignano  
29010 San Pietro in Cerro (PC)  
Italia  
Tel. +39 0523 838012  
Fax +39 0523 838253  
[poettingeritalia@poettinger.it](mailto:poettingeritalia@poettinger.it)  
[www.poettinger.it](http://www.poettinger.it)