

PÖTTINGER TOP

Mittenschwader



Alle Informationen online



97+023.01.0910



PÖTTINGER



TOP s-line

Mittenschwader mit zwei und vier Kreiseln

Pöttinger hat für die großen Doppelschwader eine neue Kreiselaushebung entwickelt, bei der die Schwenkachse schräg eingebaut ist (Raumlenkerachse). Die Kreisel heben am Vorgewende schräg nach hinten hoch für eine Bodenfreiheit von rund 60 cm. Bereits fertige Schwade werden bei der Überfahrt durch die drehenden Kreisel nicht mehr zerstört – es erfolgt eine verlustlose Aufnahme durch die Folgemaschinen.



TOP 852 C – Doppel-Mittenschwader

Die Arbeitsbreite ist von 7,75 m bis 8,55 m hydraulisch verstellbar. Die Transporthöhe beträgt 3,99 m ohne Demontage von Zinkenarmen.

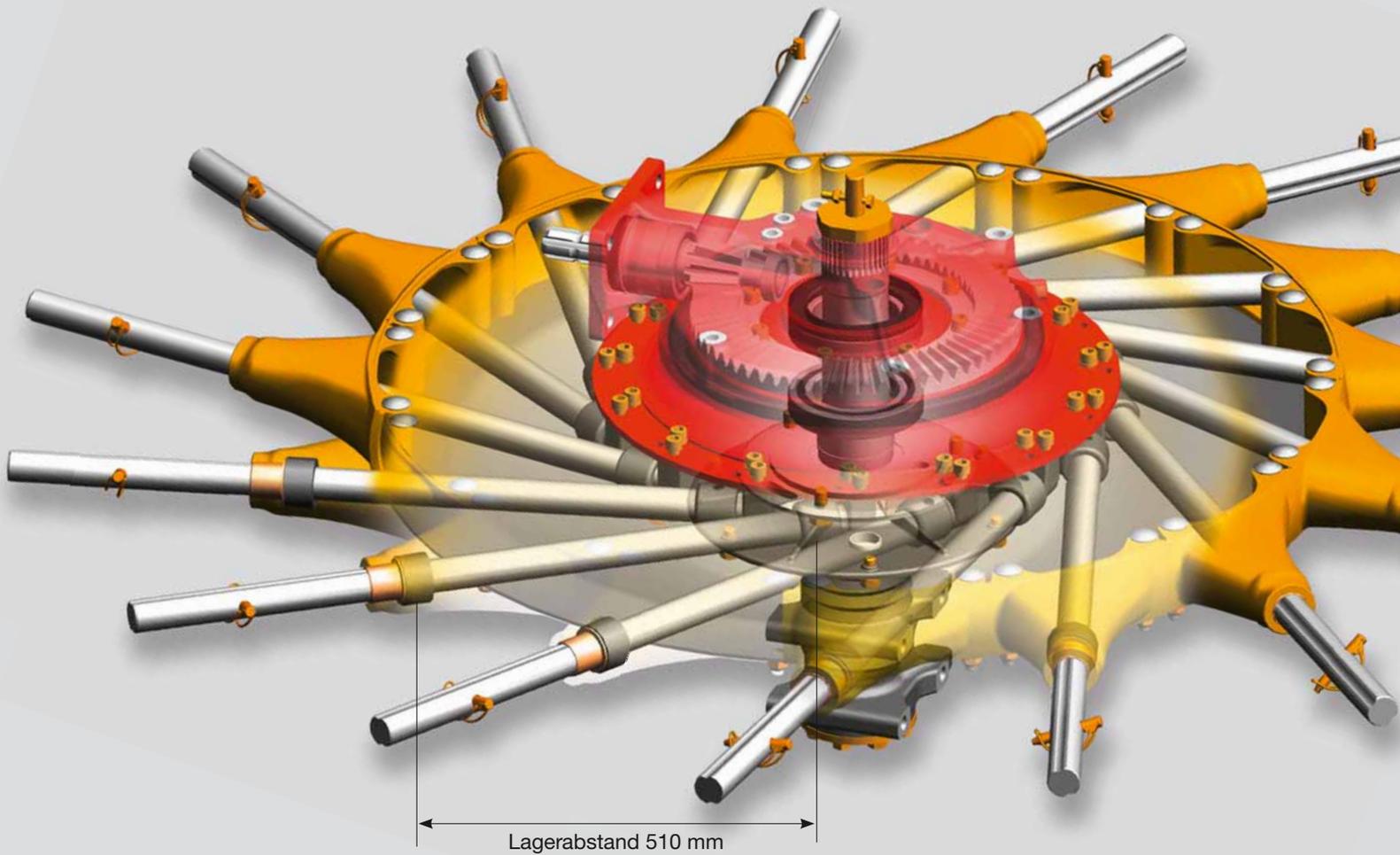
TOP 972 C – Doppel-Mittenschwader

Die Arbeitsbreite ist von 9,0 m bis 9,80 m hydraulisch verstellbar. Trotz des großen Kreiseldurchmessers ist ohne Demontage von Zinkenarmen die Transporthöhe 4,90 m. Damit ist in den häufigsten Fällen ein Parzellenwechsel ohne Absteigen vom Traktor möglich. Nach Abnahme von Zinkenarmen beträgt die Höhe nur mehr 3,85 m.

TOP 1252 C – Vierkreisel-Mittenschwader

Die Arbeitsbreite ist hydraulisch verstellbar, von 8,0 m bis 12,50 m. Der hydraulische Antrieb der vorderen Kreisel ermöglicht ein Einschwenken der Auslegerarme für eine Transporthöhe von nur 4 m ohne Abnehmen von Zinkenarmen oder Klappen von Schutzbügel. Lästige Rüstzeiten gehören damit der Vergangenheit an.

DuraTec

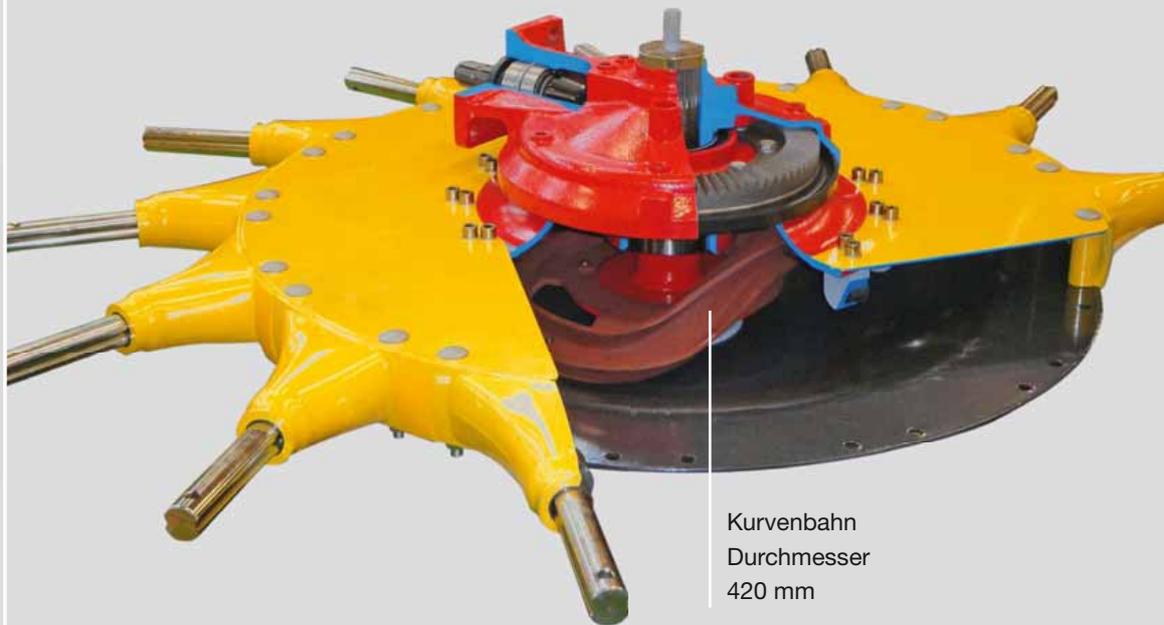


DuraTec-Kreisel

Der Kreisel – das Herzstück des Schwaders ist für die exakte Ansteuerung der Zinken zuständig. Präzisionsteile verbunden mit robusten Materialien gewährleisten eine lange Lebensdauer. Ein Qualitätsmerkmal der Pöttinger-Schwader.

Der großdimensionierte DuraTec-Kreisel ist für härtesten Einsatz konzipiert. Ausgeklügelte, technische Details ermöglichen zuverlässige Funktion kombiniert mit höchstem Komfort.

- Das Kreiselgetriebe ist gekapselt und läuft dauergeschmiert im Fließfett.
- Die Steuereinheit selbst ist staubdicht gekapselt und ohne Schmiermittelfüllung. Damit sind keine Ölkontrolle und kein Ölwechsel notwendig.
- Der große Vorteil: keine Dichtheitsprobleme.
- Die Steuerbahn aus hochwertigem Sphäroguss mit großem Durchmesser sorgt für sanfte und exakte Führung der Steuerrollen. Die Steuerbahn ist stufenlos verstellbar, für exakte Anpassung an alle Einsatzbedingungen.
- Kurvenbahn mit großem Durchmesser ohne starken Steigungen, damit erfolgt ein sanftes und damit schonendes Umlenken der Steuerhebel.
- Die Stahl-Steuerrollen sind wartungsfrei und langlebig.
- Stabile Steuerwellen mit großem Durchmesser für lange Lebensdauer. Ein 510 mm weiter Abstand der Gleitlager für die Zinkenarme garantiert hohe Stabilität. Eine bereits langjährig bewährte Pöttinger-Technik.
- Unschlagbares Zinkenarmprofil – extrem stabil gegen Verdrehen und Verbiegen.



Kurvenbahn
Durchmesser
420 mm



Servicefreundlichkeit:

- Die Steuerwelle kann mit der Steuerrolle bei Bedarf einfach und rasch durch Lösen von zwei Schrauben ausgetauscht werden. Kein Problem mit Schmiermitteln.

Zinken für Millimeterarbeit

- Die geraden Zinken ohne starke Kröpfung werden direkt unter dem Zinkenträger geführt.
- Werden die Zinken durch Futterdruck nach hinten gedrückt, heben sie nicht vom Boden ab.
- Saubere Recharbeit bei gleichzeitiger Schonung der Grasnarbe und geringere Futtermverschmutzung.
- Die Zinken werden sanft aus dem Schwad gezogen.
- Gleichmäßige Formung der Schwade ohne Haufenbildung.



TOP 852 C / 972 C



„Raumlenkerachse“

Pöttinger hat für die großen Doppelschwader eine neue Kreiselaushebung entwickelt, bei der die Schwenkachse schräg steht (Raumlenkerachse).

- Auch bei den großen Kreiseldurchmessern beträgt die Transporthöhe 3,99 m / 4,60 m ohne Demontage von Zinkenarmen. Damit ist in den häufigsten Fällen ein Parzellenwechsel ohne Absteigen vom Traktor möglich. Nach Abnahme von Zinkenarmen beträgt die Höhe nur mehr 3,30 m / 3,85 m.
- Die solide Rahmenkonstruktion sowie der großdimensionierte Kreisel sind für härtesten Einsatz konzipiert.
- 60 cm Bodenfreiheit am Vorgewende – kein Zerstören von Querschwaden, es erfolgt eine verlustlose Aufnahme durch die Folgemaschinen.



Aushubhöhe 600 mm



Hydraulische Schwadbreitenverstellung



TOP Bedienungskomfort

Bedienungskomfort ist bei Pöttinger nicht nur ein Schlagwort. Die Bedienungen ermöglichen ein stressfreies Arbeiten auch an langen Erntetagen.

- Die Bedienung erfolgt über zwei doppelwirkende Steuergeräte für Kreiselaushebung und Arbeitsbreitenverstellung.
- Besonders bequem ist auf Wunsch die Select Control Bedienung mit Einzelaushebung der Kreisel und hydraulischer Höhenverstellung.
- Ebenfalls auf Wunsch gibt es die hydraulische Einzelaushebung der Kreisel alleine.



Einzelaushebung der Kreisel



Hydraulische Höhenverstellung

TOP 852 C / 972 C



Meister der Bodenangepassung

- Das serienmäßige innenliegende 6-Rad-Fahrwerk garantiert in Verbindung mit der gelenkigen Kreiselaufhängung eine exakte Führung der Zinken über die Bodenunebenheiten.
- Das Ergebnis ist eine saubere Recharbeit bei gleichzeitiger Schonung der Grasnarbe.
- Durch die Verstellmöglichkeit der Tandemachsen kann auch die Kreisel-Querneigung minutschnell genau an alle Einsatzverhältnisse angepasst werden.





Pöttinger Schwader garantieren beste Boden Anpassung selbst bei großen Mähswaden oder Stroheinsatz.

- Die Tandemachsen sind mit großen 18.5x8.5-8 Bereifungen ausgestattet.
- Die vorlaufenden Multitast-Räder mit Wickelschutz sind Wunschausstattung.
- Diese Boden Anpassungstechnik wird höchsten Ansprüchen gerecht. Es gibt keine bessere.
- Die Position der Multitast-Räder kann über schwenkbare Radträger werkzeuglos auf die jeweilige Situation eingestellt werden.



TOP 1252 C



Breit schwaden mit 8,0 m bis 12,50 m Arbeitsbreite

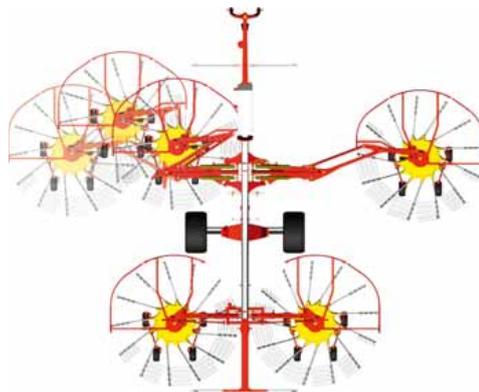
TOP 1252 C – Vierkreisel-Schwader

Kurze Erntefenster verlangen nach schlagkräftiger Landtechnik. Der 4-Kreisel-Schwader bringt durch die große Räumbreite bis zu 20% mehr Leistung für die nachfolgende Bergetechnik.

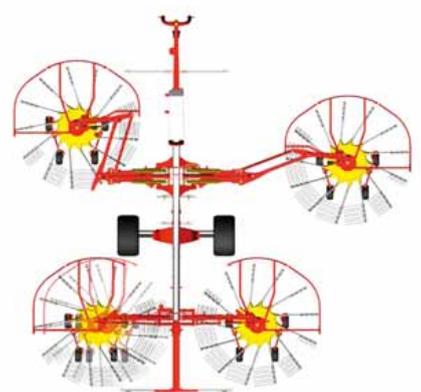
Einziger Hybridantrieb

Pöttinger hat für den Vierkreisel-Schwader eine einzigartige Hybrid-Technik entwickelt:

- Kreiselantrieb vorne hydraulisch, hinten mechanisch.
- Die Arbeitsbreite kann von 8,0 m bis 12,50 m einfach verstellt werden.
- Ein Umschwaden von Hindernissen ist ebenfalls problemlos möglich.
- Arbeitsbreitenverstellung auf Grund der Schwenkräder auch während der Arbeit problemlos möglich.



Arbeitsbreiten stufenlos hydraulisch verstellbar



Schwadbreiten: 1,20 m bis 2,00 m



Einschwenken eines vorderen Kreisel zum Umfahren von Hindernissen



Ohne Absteigen vom Feld auf die Straße

Die Hybridtechnik beim TOP 1252 C: unschlagbar niedrig beim Transport – unschlagbar universell beim Einsatz – extrem wendig, auch auf kleinen Parzellen.

- Der hydraulische Antrieb der vorderen Kreisel ermöglicht ein Einschwenken der Auslegerarme für eine Transporthöhe von nur 3,99 m ohne Abnehmen von Zinkenarmen oder Klappen von Schutzbügeln. Lästige Rüstzeiten gehören damit der Vergangenheit an.
- Die groß dimensionierte Bereifung sorgt für geringen Bodendruck im Feld und maximalen Fahrkomfort auf der Straße.
- Wahlweise Druckluft- oder hydraulische Bremse.
- Mechanische Verriegelung und Abstützung für sicheren Straßentransport.



Transporthöhe
3,99 m ohne
Abnehmen
von Zinkenarmen



Sauber und schonend schwaden

Die Pöttinger Bodenangepasungstechnik wird höchsten Ansprüchen gerecht. Es gibt keine bessere. Das Ergebnis ist eine saubere Recharbeit bei gleichzeitiger Schonung der Grasnarbe.

- Die Tandemachsen sind mit großen 16 x 6.5-8 Schwenkrädern ausgestattet.
- Die vorlaufenden Multitast-Räder mit Wickelschutz sind serienmäßig und garantieren in Verbindung mit der gelenkigen Kreiselaufhängung eine exakte Führung der Zinken über die Bodenunebenheiten.
- Durch die Verstellmöglichkeit der Tandemachsen kann auch die Kreisel-Querneigung minutenschnell genau an alle Einsatzverhältnisse angepasst werden.
- Zusätzliche innenliegende Pentagonalräder (5-Rad-Fahrwerk) sind auf Wunsch zusätzlich oder anstatt der außenliegenden Multitasträder möglich.





Bedienungskomfort

Bedienungen für stressfreies Arbeiten an langen Erntetagen.

Auf Wunsch Power Control für arbeitserleichternde, automatisierte Funktionsabläufe, Datenerfassung und Diagnosesysteme steigern die Leistung.

- Die Bedienung erfolgt über ein doppelwirkendes Steuergerät für die Kreiselaushebung und zwei doppelwirkende Steuergeräte für die Arbeitsbreitenverstellung.
- Besonders bequem ist auf Wunsch die elektronische Komfortbedienung Power Control mit Einzelaushebung der Kreisel und hydraulischer Kreisel-Höhenverstellung.



Technische Daten

TOP s-line	852 C Mittenschwader	972 C Mittenschwader
Arbeitsbreite	7,75 – 8,55 m	9,0 – 9,80 m
Zinkenarme	2 x 13	2 x 15
Zinkenpaare pro Arm	4	5
Kreisel-Durchmesser	3,70 m	4,30 m
Transportbreite	2,85 m	2,85 m
Transporthöhe, Arme angebaut	3,99 m	4,60 m
Transporthöhe, Arme abgenommen	3,35 m	3,85 m
Bereifung Kreisel	18.5 x 8.5-8	18.5 x 8.5-8
Bereifung Fahrwerk	380/55-17	380/55-17
Kraftbedarf	51 kW / 70 PS	55 kW / 75 PS
Gewicht	2800 kg	3200 kg

Alle Daten unverbindlich, Ausstattungen landerweise verschieden

Ausstattungen

TOP	Hydraulische Einzel- aushebung	Select Control	Multitraeder	Hydraulische Hohenverstellung
852 C	Wunsch	Wunsch	Wunsch	Wunsch
972 C	Wunsch	Wunsch	Wunsch	Wunsch



TOP s-line	1252 C Mittenschwader
Arbeitsbreite	8,0 – 12,50 m
Zinkenarme	4 x 13
Zinkenpaare pro Arm	4
Kreisel-Durchmesser	3,30 m
Transportbreite	3,0 m
Transporthöhe, Arme angebaut	3,99 m
Transporthöhe, Arme abgenommen	3,40 m
Bereifung Kreisel	16 x 6.5-8
Bereifung Fahrwerk	500/50-17
Kraftbedarf	66 kW / 90 PS
Gewicht	5950 kg

Alle Daten unverbindlich, Ausstattungen länderweise verschieden

TOP	Power Control	Hydraulische Höhenverstellung	Innenliegende Tastr�der	Arbeitsscheinwerfer LED
1252 C	Wunsch	Wunsch	Wunsch	Wunsch
				

Weitere Zusatzausstattungen

TOP 1252 C:

Load Sensing Ausrüstung

Bereifung 620/40 R 22.5

Hydraulische Bremse anstatt Druckluftbremse



Die Betriebsgemeinschaft Lidauer-Papst KG aus Wolfsegg (Österreich): setzt neuerdings auf einen Vierkreisel-Schwader, TOP 1252, aus dem Hause Pöttinger.

„Seit Jahren hatten wir einen Pöttinger-Seitenschwader im Einsatz. Das Gerät leistete sehr gute Dienste, sowohl im Einsatz auf dem eigenen Betrieb als auch im Lohneinsatz für andere Bauern. Die lange Lebensdauer war natürlich mit ein Grund bei der Entscheidung für den neuen Pöttinger Schwader, eine schlagkräftige Maschine für den Profieinsatz. Der gute und prompte Service war ebenfalls wesentliches Entscheidungskriterium. Da wir viel mit dem Maschinenring zusammenarbeiten, haben wir nur wenige Maschinen am Betrieb, aber diese müssen in der Qualität passen und das ist bei Pöttinger auch so,“ f hrt der Betriebsleiter Wolfgang Papst aus.



Wir sind dort, wo Sie sind.

Weltweit steht unseren Kunden ein bestens ausgebautes Netz an Vertriebs- und Servicepartnern zur Verfügung. Diese räumliche Nähe garantiert eine schnelle Versorgung mit Ersatzteilen und ermöglicht eine optimale Produktübergabe und Einstellung der Maschinen durch fachkundiges Personal.

Unsere Serviceleistungen:

- Original-Inside-Teile 24 Stunden online bestellen.
- Langfristige Erhältlichkeit der Ersatzteile.
- Kompetenz durch regelmäßige Schulungen für fachkundiges Personal.
- und vieles mehr ...

Erkundigen Sie sich bei Ihrem PÖTTINGER-Partner oder unter www.poettinger.at!

**Alois PÖTTINGER
Maschinenfabrik GmbH**
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

Gebr. PÖTTINGER GmbH
Spöttinger Straße 24
86899 Landsberg am Lech
Deutschland
Telefon +49 8191 9299-0
Fax +49 8191 59656

**PÖTTINGER
Stützpunkt Nord**
Steinbecker Straße 15
49509 Recke
Deutschland
Telefon +49 5453 9114-0
Fax +49 5453 9114-14

PÖTTINGER AG
Mellingerstrasse 11
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)
Schweiz
Telefon +41 56 201 41 60
Fax +41 56 201 41 61
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch


PÖTTINGER