NEUHEIT

# EUROPROFI
## COMBILINE

Silierwagen mit Laderotor

Alle Informationen online

97+125.01.1013

PÖTTINGER

# Ein neues Multitalent

## EUROPROFI COMBILINE

Um den unterschiedlichen Einsatzbedingungen des Ladewagens und den individuellen Kundenanforderungen optimal gerecht zu werden, bietet PÖTTINGER nun auch den EUROPROFI 4510, 5010 und 5510 als Kombiwagen an. Mehrzwecktauglich, noch leistungsfähiger und mit 39 mm Kurzschnitt ausgestattet, gehen die neuen Ladewagen an den Start.

## EUROMATIC PLUS Laderotor

Der neue Laderotor EUROMATIC+ mit Pendelrollenlagerung ist noch leistungsfähiger, robuster und für eine lange Lebensdauer ausgelegt. Der Laderotor sorgt mit acht Zinkenreihen (800 mm Durchmesser, Durostat 500 Feinkornstahl) und 25 mm breiten Abstreifern für perfekte Schnittqualität bei geringem Leistungsbedarf. Maximale Ladeleistung ohne Drehmomentspitzen sorgen für gleichmäßiges Schneiden und hohe Verdichtung im Laderaum. Die einzeln gesteckten und geschraubten Abstreifer sorgen für niedrigen Kraftbedarf.

## Perfekte Bodenanpassung Beste Futteraufnahme

Die PÖTTINGER Pendel-Pick-up mit beidseitig höhenverstellbaren Tasträdern sorgt für eine perfekte, grasnarbenschonende Bodenanpassung. Die niedrige Drehzahl gewährleistet die schonende Futteraufnahme.

- 6 Zinkenträger mit beidseitiger Kurvenbahnsteuerung und vollem Innenteil
- Robuste Steuerrollen aus zweireihigen, dauergeschmierten Rillenkugellagern
- Neuentwickeltes Prallblech

## Neue Zusatz-Tastradrolle

Die neu entwickelte Zusatz-Tastrolle ist mittig hinter der Pick-up positioniert. Durch die einzigartige Parallelogrammführung sorgt sie für deutlich verbesserte Konturführung und sauberes Futter. Die mittige Positionierung verhindert das Einsinken in die Traktorspur.

## Bis zu 20% mehr Durchsatzleistung

Vom robusten Eingangsgetriebe erfolgt der Rotorantrieb verschleißfrei über ein seitliches Stirnradgetriebe. Das Getriebe ist bis 162 kW / 220 PS ausgelegt. Die Gelenkwelle mit 1800 Nm Absicherung bringt 11% mehr Antriebsleistung.

## Abgesenkter Kratzboden

Der Kratzboden wurde vorne um 150 mm abgesenkt – dadurch ist eine Bereifung bis 710/45 R 22,5 montierbar. Kraftvolle Kettenzüge sorgen für schnelles Abladen. Der Futterstock wird nach hinten herausgehoben, das führt zu einer gleichmäßigen, perfekten Ausladung. Optional ist ein 2-Stufen-Motor verfügbar.

# Messerscharf

## EUROPROFI COMBILINE

### Das neue POWERCUT Schneidwerk

Das Schneidwerk wurde völlig neu entwickelt, 35 Messer sorgen für 39 mm theoretische Schnittlänge. Der Messerbalken ist einfach vom Traktorsitz aus über das Bedienterminal unter Druck ausklappbar.

### TWINBLADE Wendemesser

Die neuentwickelte und patentierte Form des TWINBLADE Wendemessers garantiert eine doppelte Lebensdauer. Ein dauerhaft perfekter Schnitt ist garantiert und Ersatzmesser sind immer an Bord.

### EASY MOVE – Messerbalken-Ausschwenkung

Die neuentwickelte und patentierte EASY MOVE Messerbalken-Ausschwenkung ermöglicht einen konkurrenzlos einfachen Messerwechsel: Die Messer werden serienmäßig zentral über eine Kniehebel-Vorrichtung ent- und verriegelt.

### Besserer Schutz für die Messer

Die patentierte Non-Stop-Einzelmessersicherung ist mit einer Feder je Messer und integriertem „Vorsteuer-Prinzip“ ausgestattet. Das garantiert zuverlässige Fremdkörpersicherung mit automatischer Rückstellung.

## Robuster und leichter Aufbau

Das robuste Chassis besteht aus einer geschraubten Rahmenkonstruktion mit engen Steherabständen und Bordwand-Profilen in Leichtbauweise. Die Längsträger sind geschlossen und am abgeschrägten Kotflügeln bleibt kein Häckselgut liegen.

## Eine Frontklappe – zwei Funktionen

Die neuentwickelte Frontwand kann optional mit einer 2-Funktions-Frontklappe ausgestattet werden und ermöglicht ein rasches Wechseln zwischen Ladewagen- und Kombi-Betrieb vom Traktorsitz aus.

Die Ladeautomatik verfügt über zwei Messpunkte. Die Verdichtung ist über Druckfedern einstellbar und kann so der Traktorleistung optimal angepasst werden.

## Dosierwalze – schnell und exakt verteilen

Die zwei Dosierwalzen ermöglichen ein gleichmäßiges Abladen durch eine neue leistungsfähige, aggressive Walzenform (Drallform). Die Entladeautomatik sorgt für eine gleichmäßige Verteilung.

# Gute Fahrt

## Deichseln und Fahrwerke

Deichsel, Fahrwerke und Bereifungen sind an hohe Lasten und Transportgeschwindigkeiten angepasst.

**Robuste, schlanke Deichsel mit 2 t Stützlast**
Hydraulische Knickdeichsel mit zwei doppeltwirkenden Zylindern und Stützfuß.

**Gefederte Tandemachsen**
- ■ Parabelfedern mit großem Feder-Stützabstand von 1100 mm
- ■ Ausgleichsschwingen und -wippe für gleiche Belastung beider Achsen
- ■ Stabile Längslenker übernehmen Bremskräfte und Achsführung
- ■ Druckluftbremsen

| EUROPROFI COMBILINE | 4510 L / 4510 D | 5010 L / 5010 D | 5510 L / 5510 D |
|---|---|---|---|
| Deichsel hochliegend, Stützlast 2 t | ■ | ■ | ■ |
| Deichsel tiefliegend, Stützlast 2 t | □ | □ | □ |
| Drehbare Zugöse oder Zugkugelkupplung | □ | □ | □ |
| Deichselstoßdämpfer | □ | □ | □ |
| Tandemachse Parabelfeder 13 t Achslast | ■ | – | – |
| Tandemachse Parabelfeder 16 t Achslast | □ | ■ | ■ |
| Tandemachse Parabelfeder BPW 18 t Achslast | – | □ | □ |
| Nachlauf-Lenkachse | □ | □ | □ |
| Bereifung 560/45 R 22,5 | ■ | – | – |
| Bereifung 620/40 R 22,5 | □ | ■ | ■ |
| Bereifung 710/35 R 22,5 | □ | □ | □ |
| Bereifung 710/45 R 22,5 | – | □ | □ |
| Zulässiges Gesamtgewicht 15 t | ■ | – | – |
| Zulässiges Gesamtgewicht 18 t | □ | ■ | ■ |
| Zulässiges Gesamtgewicht 20 t | – | □ | □ |

■ = Standard, □ = Option

Alle Daten unverbindlich, Ausstattungen länderweise verschieden

| EUROPROFI COMBILINE | 4510 L / 4510 D | 5010 L / 5010 D | 5510 L / 5510 D |
|---|---|---|---|
| Fassungsvermögen | 45 m³ | 50 m³ | 55 m³ |
| Volumen DIN | 26 / 25 m³ | 29 / 28 m³ | 32 / 31 m³ |
| Pick-up Breite | 1850 mm | 1850 mm | 1850 mm |
| Messer | 35 | 35 | 35 |
| Messerabstand | 39 mm | 39 mm | 39 mm |
| Ladefläche Länge | 5680 / 5420 mm | 6360 / 6100 mm | 7040 / 6790 mm |
| Ladefläche Breite | 2100 mm | 2100 mm | 2100 mm |
| Länge | 8440 mm / 8920 mm | 9120 mm / 9600 mm | 9800 mm / 10280 mm |
| Breite | 2510 mm | 2510 mm | 2670 mm |
| Höhe | 3650 mm | 3650 mm | 3650 mm |
| **Bedienungen** | **4510 L / 4510 D** | **5010 L / 5010 D** | **5510 L / 5510 D** |
| POWER CONTROL Bedienung | ■ / □ | ■ / □ | ■ / □ |
| POWER CONTROL Wireless | □ | □ | □ |
| ISOBUS Terminal CCI | □ | □ | □ |

■ = Standard, □ = Option

Alle Daten unverbindlich, Ausstattungen länderweise verschieden

**Weitere Ausstattungen als Option für alle Wagen**

- Gelenkwelle 1 3/8" 21-teilig
- Gelenkwelle 8x32x38
- Zusatz-Tastradrolle für Pick-up
- Hydraulische Pick-up Entlastung
- Heckschalter für Kratzboden
- Load Sensing
- 2-Stufenmotor für Kratzboden
- Ladeautomatikklappe hydraulisch klappbar
- Einstiegstür
- Hydraulische Bremse
- Laderaum- und Arbeitsscheinwerfer
- Umriss- und Begrenzungsleuchten
- Videosystem mit Monitor und Kamera
- Drehlicht für Ladewagen

# Perfekte Bedienung

**DIRECT CONTROL für Wagen ohne Dosierung**
Alle Funktionen sind direkt anwählbar. Das Grafikdisplay und die Tastaturbeleuchtung sind frei einstellbar.

**POWER CONTROL – Elektronische Komfortbedienung für Wagen mit Dosierung**
Das ISOBUS-fähige Terminal POWER CONTROL verfügt über ein vollgrafisches Farbdisplay und umfangreiche Funktionstasten. Alle Funktionen werden direkt ausgeführt und bieten höchstmöglichen Komfort bei Ihrer Arbeit.

**PÖTTINGER ISOBUS Terminal CCI**
Das ISOBUS Terminal CCI von PÖTTINGER bietet Komfort der Extraklasse. Dieses Bedienpult beinhaltet nicht nur ein umfangreiches Funktionsprogramm, sondern ermöglicht die komfortable Bedienung aller ISOBUS Maschinen verschiedenster Hersteller.

**Alois PÖTTINGER Maschinenfabrik GmbH**
Industriegelände 1, 4710 Grieskirchen, Österreich
Telefon +43 7248 600-0, Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at, www.poettinger.at

PÖTTINGER

Europrofi Combiline de 1013