

EUROPROFI COMBILINE

Senážní a transportní vůz

NOVINKA





Výkonnost s vysokou účinností

Individuální požadavky zákazníků a rozdílné podmínky sklizně nyní splňují kombinované vozy EUROPROFI 4510, 5010 a 5510 COMBILINE.

Samosběrací vozy EUROPROFI COMBILINE Pöttinger optimalizuje výkonnost pomocí systému – 2 v 1

Maximální flexibilita použití a zvýšená využitelnost stroje jsou díky tomu zaručeny. V kombinaci s vysokou výkonností nabízí vůz EUROPROFI COMBILINE enormní hospodárnost a posiluje tak opět budoucí význam systémového sběracího vozu.

Obsah

	Strana
Závěs / rám / nástavba / pohon	4
Sběrač / vkládací agregát / řezací ústrojí	6
Automatika plnění	14
Automatika vyprazdňování	16
Podvozky / pneumatiky	18
Ovládání	21
Technické údaje, výbava na přání	22

Přesvědčivá konstrukce



Zesílená oj

Štíhlá konstrukce oje s manévrovatelností až 60° v závislosti na traktoru a pneumatikách.

Oj do horního nebo spodního závěsu se svislým zatížením 2 t

Oj je vybavena párem dvojčinných válců v základní výbavě. Tlumič kmitů oje je ve volitelné výbavě.

Smysluplná výbava

- Všechny hadice a kabely jsou vedeny v praktickém držáku.
- Sklopná opěrná patka odstraňuje časově náročné otáčení klikou při odpojování a připojování vozu.
- Kulový závěs ve volitelné výbavě.
- Funkce Load Sensing patří k doporučené výbavě.



Robustní rám

Stabilní rámová konstrukce zhotovená z jemnozrnné oceli. Šroubová spojení s jemnými závity zaručují nejvyšší stabilitu nastavby. Silné bočnicové profily s malými rozestupy sloupků – koncept pro velké užitečné hmotnosti.

- Vnitřní šířka konstrukce 2,10 m.
- Úhel otevření zadní stěny nastavitelný ze sedadla traktoru.
- Pohodlný přístup do ložného prostoru vozu je zajištěn nástupními schůdky (u provedení D v základní výbavě).
- Osvětlení ložného prostoru a pracovní světlomety jsou ve volitelné výbavě.





Pojistka točivého momentu 1800 Nm O 20% více výkonnosti

Pohon garantuje vysokou výkonnost při sběru a kvalitní řezanku. Jistící moment pohonu EUROPROFI odpovídá agregaci s traktory do 220 k.

Pohon oboustranným širokouhlým kloubovým hřídelem s přetěžovací vačkovou spojkou. Pohon rotoru převodovkou s vysoce dimenzovaným čelním ozubeným soukolím v olejové lázni nevyžadující údržbu.



- Ložisko se pro spolehlivý chod nachází mezi rotorem a převodovkou pohonu.
- Jistící moment pohonu 1800 Nm odpovídá zatížení při agregaci vozu s traktory s maximálním výkonem 162 kW / 220 k.
- Nárůst výkonnosti o 20%.
- Snímač točivého momentu pro optimální využití ložného prostoru na přání.

Pohon podlahového dopravníku

Pohon zajišťuje silný hydromotor. Rychlost podlahového dopravníku lze plynule nastavit. Dvourychlostní hydromotor podlahového dopravníku pro EUROPROFI 5510 v základní výbavě.



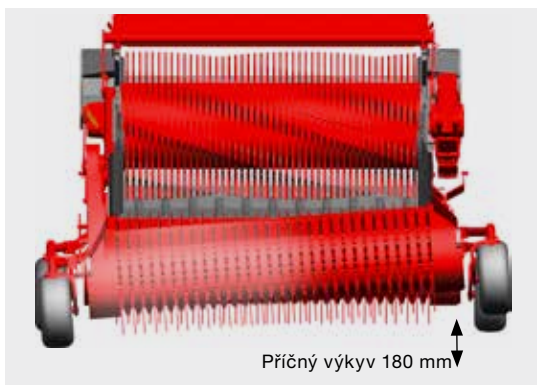
Pohon rozdrůžovacích válců

Pohon rozdrůžovacích válců je vedený pod krytem podél pravé strany vozu. Hnací hřídel je jistěn vačkovou přetěžovací spojkou s jistícím momentem 1200 Nm.



Aktivní sběrač

Šest řad prstů s oboustranným vedením



Dokonalé přizpůsobení povrchu s příčným výkyvem sběrače

Velké množství a vysoká rychlost při nakládání těžkého zavadlého materiálu vyžadují spolehlivé a výkonné sběrací ústrojí. Minimální vzdálenost mezi prsty sběrače a válce pro plynulý tok píce do válce. Dokonalé přizpůsobení povrchu, které je šetrné k drnům díky výkyvnému sběracímu zařízení a výškově nastavitelným kopírovacím kolům po obou stranách. Snížené otáčky sběrače pro šetrný sběr.



Nejlepší kopírování nerovností a čistý sběr

Prsty sběracího ústrojí jsou řízeny do dobíhavého pohybu, což způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymršťování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů. Kola se dotýkají země přesně u záběru prstů a umožňují hladký průjezd sběracího ústrojí přes dolíky a vyvýšeniny. Díky výkyvným kopírovacím kolům 16 x 6,5-8 je průjezd zatáčkami obzvlášť šetrný vůči povrchu terénu.

- Dvě pohyblivá ramena umožňují úplnou volnost pohybu sběracího ústrojí. Příčný výkyv sběrače 180 mm pro dokonalé kopírování nerovností.
- Automatika vypínání sběrače pro všechny modely vozů D.

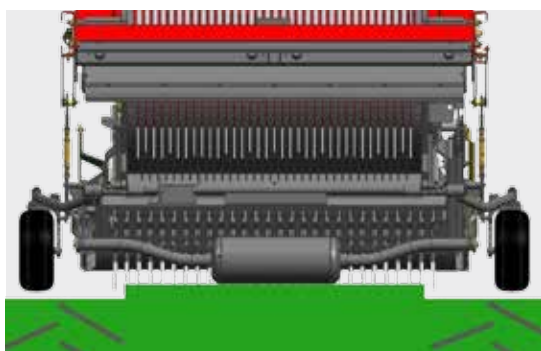


Perfektní tok pokosu

Výškově nastavitelný nárazový plech s předsazeným vkládacím válečkem zaručuje perfektní tok krmiva a rychlý sběr každého materiálu – krátkého, dlouhého, suchého nebo zavadlého.

Sběrač

Úspěch spočívá v detailech



Přídavný opěrný váleček sběrače

Středové uložení válečku za prsty sběrače. Paralelogramové vedení válečku pro kvalitnější vedení sběrače při zachování možnosti příčného výkyvu. Vhodné při nasazení vozu na podmáčených pozemcích, kde tvoří kola traktoru hluboké stopy.

Rozdílové paralelogramové vedení

Kvalitnější vedení sběrače na podmáčených pozemcích. Konstrukce se zachováním možnosti příčného výkyvu sběrače. Opěrný váleček sběrače ve volitelné výbavě.

- Nastavení výšky válečku nezávisle na opěrných kolečkách sběrače – jedinečné.
- Eliminace nerovností pozemku, ochrana sběracího ústrojí a čistá sklizeň.

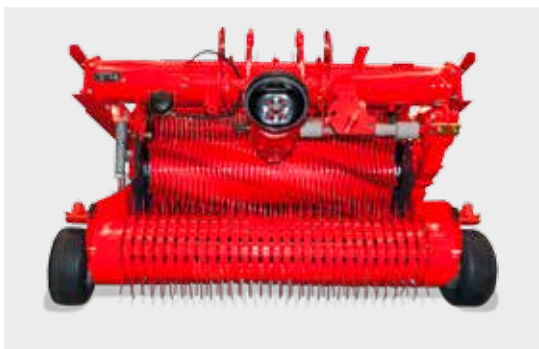




Řízený sběrač pro čistou sklizeň

6 řad prstů sběrače je vedeno ve vodících dráhách na obou stranách. Dvouřadá válečková ložiska vodících kladek jsou nenáročná na údržbu a koncipovaná pro dlouhodobé nasazení.

Prsty sběracího ústrojí jsou v začáteční fázi sběru ve směru jízdy. Dobíhavý pohyb prstů způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymršťování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů.



Přesvědčivé argumenty

Čistý sběr

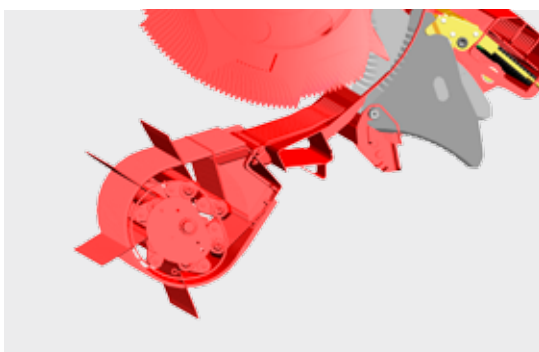
sníženými otáčkami prstů. Prsty jsou v místě dotyku s pozemkem po směru jízdy (minimální zatížení prstů i znečištění píče).

Krátký předávací úsek

mezi prsty sběracího ústrojí a válcem byl optimalizován a přizpůsoben výkonnosti – prsty válce odebírají hmotu z prostoru sběrače.

Zaváděcí pásy

mezi sběračem a válcem zajišťují oddělení krmiva od nečistot. Tím je zabráněno nadměrnému opotřebení řezacího ústrojí s menším znečištěním krmiva.



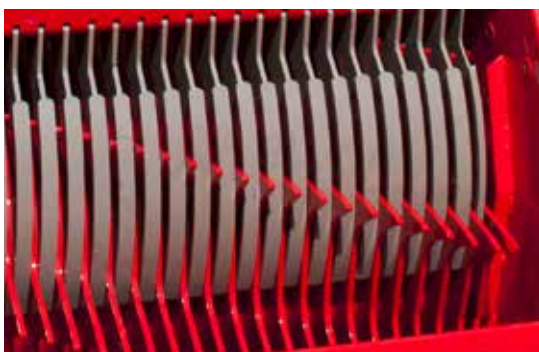
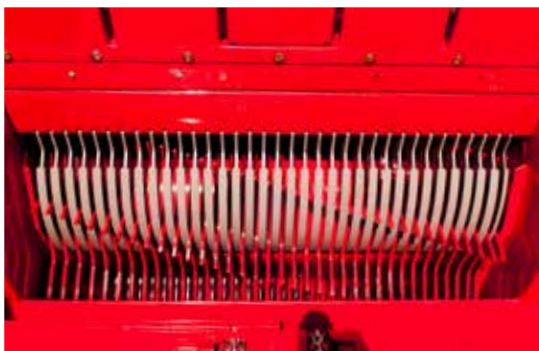
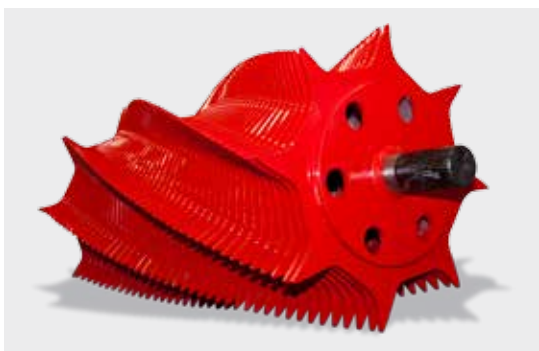
Jednoduchá údržba

Mazání hlavních ložisek s dobrou přístupností po 80 vozech.



EUROMATIC PLUS

Vkládací agregát



S nízkou energetickou náročností

Rotor EUROMATIC PLUS je srdcem vozů EUROPROFI. EUROMATIC PLUS představuje maximální výkonnost plnění s eliminací silových špiček. Rotor spolehlivě plní několik funkcí – odebírání hmoty z prostoru sběrače, stlačení hmoty a její dopravu přes řezací ústrojí do ložného prostoru vozu.

- Vkládací rotor s průměrem 800 mm s osmi řadami hvězdic uspořádaných do spirály garantuje plynulé a rovnoměrné nakládání bez kolísání točivého momentu.
- Rotor je uložený v rámu s výkyvnými valivými ložisky.
- Ložisko se pro spolehlivý chod nachází mezi rotorem a převodovkou pohonu.

Optimalizovaný tvar hvězdic

Podávací hvězdice široké 10 mm jsou vyrobeny z jemnozrnné oceli Durostat 500. Tvar a uspořádání hvězdic s optimální vzdáleností nožů garantuje kvalitní řez a funkčnost řezacího ústrojí. Hvězdice jsou do tělesa válce zaháknuty a svařované na několika místech.

Samostatné šroubované uložení každého stěrače (šířka 25 mm). Bezproblémové čištění válce s eliminací zpětného vtažení píce. Hmota z ložného prostoru nepůsobí zpětně na rotor – energetická nenáročnost.

Jedinečné řezací ústrojí POWERCUT



EASY MOVE

Výkyvný nosník nožů podél vozu

Výklopný systém výměny nožů podél vozu je na trhu jedinečný.

Tlačítkem lze nosník nožů snadno vyklynout. Celý nosník nožů lze následně spolehlivě a pohodlně vyklopit do strany. Tím je zaručena ergonomická manipulace.

Pomocí tlačítka lze nože automaticky uvolnit a vyjmout bez použití nářadí.



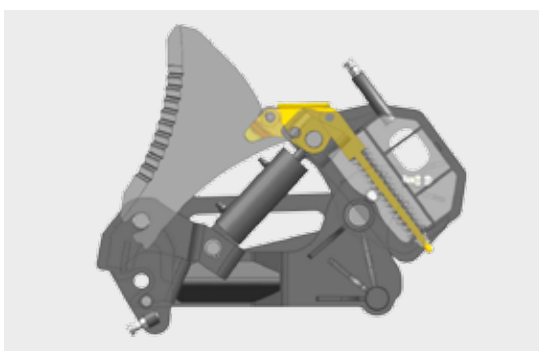
Přítlačné pružiny a překlápěcí páka systému zajištění jednotlivých nožů se nachází v chráněném prostoru. Tím se výrazně snižuje znečištění úchytlů nožů. Nosník nožů lze pohodlně ovládat i z kabiny řidiče.

35 nožů s roztečí 39 mm

TWINBLADE ve volitelné výbavě

Řezací ústrojí lze vybavit noži s otočným ostřím. Rychlé otočení nožů pro zlepšení kvality řezanky v průběhu denního nasazení. Stlačená stébla píce nejsou trhána, nýbrž čistě rozřezána taženým řezem. Dlouhé nože řezou píci po celé délce ostří. Oboustranné vedení píce hvězdicemi válce přes nože pro kvalitní řez.





Prodloužená životnost nožů

Nože jsou vyrobeny z tvrzené nástrojové oceli. Jednostranně lisovaný vlnový výbrus pro přesný řez. Nový tvar zesíleného nože garantuje jeho dlouhou životnost.

Vaše jistota

PÖTTINGER chrání srdce vozů patentovaným jistěním nožů. Kvůli časové tísní a provozním nákladům jsou přestávky v provozu strojů drahou záležitostí.

Každý nůž je proti přetížení samostatně jistěný. Síla pro spuštění vypínacího mechanismu je nezávislá na velikosti a místě nárazu cizího tělesa.

Patentovaná ochrana nožů proti cizím tělesům

- Rotor natlačí větší částice na nůž, jehož odpružení je tímto pohybem na krátkou dobu stlačeno ve směru posuvu sbíraného materiálu.
- Vypínací cívka za nožem se zvedne ze své zarážky a nůž uvolní cestu cizímu tělesu.
- Nůž se okamžitě vykývne z polohy řezání, čímž je chráněn proti poškození. Ostrost nože je zachována.
- Jakmile cizí těleso projde řezacím ústrojím, vrátí se nůž díky síle pružiny zpět do své výchozí polohy.

Kameny v krmivu nejsou roztříštěné jako při sklizni řezačkou. Velmi důležitý faktor pro zdravotní stav a funkci trávicího traktu skotu.



Multifunkční COMBILINE



Jedna klapka – dvě funkce

Hydraulicky ovládaná čelní klapka se 2 funkcemi je snadno přestavitelná z kabiny řidiče. COMBILINE tak nachází široké uplatnění jak při klasické sklizni senáží, tak i při odvozu kukuřice od řezačky.

1. Provoz senážního vozu:

Široký plech automatiky plnění zabezpečuje maximální využití ložného prostoru vozu. Průběžná kontrola stavu naložení vozu a automatické ovládání podlahového dopravníku.



2. Provoz řezačky:

Svislá poloha klapky pro maximální využití ložného prostoru vozu při stranovém plnění řezačkou.

Zakrytování dopravního kanálu

Sklopitelný kryt dopravního kanálu vozu pro univerzální využití vozu (výbava na přání). Kryt není nutné v závislosti na technologii sklizni demontovat – pouze přestavit a hotovo!



Zkosené blatníky

EUROPROFI COMBILINE jsou vybavené zkosenými blatníky v základní výbavě. Na blatnicích nezůstane ležet žádná sklizená hmota od řezačky. Eliminace znečištění komunikací při dopravě.



Promyšlená nástavba

Se vzrůstajícími nároky zemědělců a výstavbou bioplynových stanic stoupají nároky na dopravu velkého množství materiálu i přepravní vzdálenosti. COMBILINE tak nachází široké uplatnění jak při klasické sklizni senáží, tak i při odvozu kukuřice od řezačky. Stabilní rámová konstrukce je koncipována pro dlouhodobé zatížení a dopravu těžké hmoty. Otevřená nástavba garantuje bezproblémové plnění vozu řezačkou.

Volitelná výbava

- Stropní lanka.
- Osvětlení ložného prostoru.
- Pracovní světlomety přední části a blatníků (provedení LED).
- Video systém s monitorem a jednou nebo dvěma kamerami.
- Otočné osvětlení pro samosběrací vůz.

Automatika plnění

Přáním každého praktického uživatele je velké množství krmiva s rovnoměrným naplněním. To zajišťuje sériově dodávaná automatika plnění. Sklizený materiál je ve vozech COMBILINE stlačován už v dopravním kanálu.

Snímač v přední stěně i v horní části nástavby

Snímač v přední stěně měří při vlhké, těžké senáži tlak plnění a řídí v závislosti na něm podlahový dopravník.

Tím se zabráňuje ucpání způsobenému příliš vysokým tlakem v prostoru vkládacího rotoru.

Druhý snímač měří stav naplnění vozu a ulehčuje tak řidiči ovládání. Současně se zároveň podstatně zlepšuje efektivita naplnění ložného prostoru.

Vyprazdňování na dosah ruky

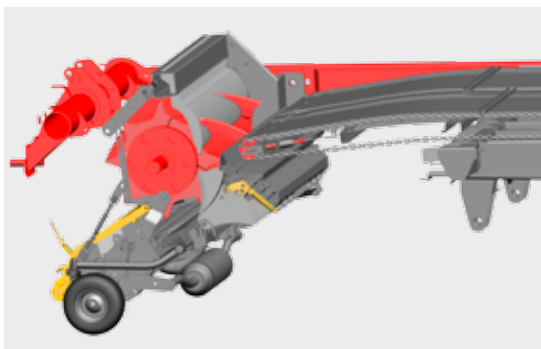


Automatika vyprazdňování

Rovnoměrná vrstva krmiva a rozdružená stébla jsou základním předpokladem následného kvalitního stlačení píče a výrobu kvalitního krmiva. Automatika vyprazdňování ulehčuje práci řidiče a je šetrná vůči celému zařízení.

Snížený podlahový dopravník

Podlahový dopravník je v přední části ložného prostoru snížený o 150 mm. Vůz s maximálním rozměrem pneumatik 710/45 R 22,5. Nová konstrukce dopravníku pro rychlé vyprázdnění celého vozu. Spolehlivé vyprázdnění vozu zajišťují 2 páry řetězů podlahového dopravníku s hustě uspořádanými příčnicí. Dvourychlostní hydromotor pro rychlost podlahového dopravníku až 18 m/min.



Osvědčená konstrukce

PÖTTINGER zaručuje spolehlivost na mnoho let. Ložnou plochu tvoří tlakem impregnované dřevěné dno s dlouhodobou životností. Prkna jsou s drážkou, vtlačena do rámu a přišroubovaná. Podlahový dopravník je vybaven čtyřmi řetězy. Jejich lišty jsou oddělené a střídavě seřazené. Pro zjednodušení údržby jsou mazací body umístěny na boční straně vozu.

Vedení Load Sensing

Funkce Load Sensing patří k doporučené výbavě senážních vozů od společnosti Pöttinger. Je neustále sledováno nezbytné množství oleje a přizpůsobováno aktuální potřebě. Nedochozí tak ke zbytečnému ohřevu oleje, což znamená úsporu výkonu až 20 k (15 kW) a větší účinnost zařízení.





Dávkování na míru

Provedení D s rozdužovacími a dávkovacími válci

Rovnoměrný koberec krmiva je základním požadavkem pro následné dokonalé utužení na žlabu. Dva rozdužovací válce jsou předpokladem výroby kvalitního krmiva. Nový tvar válců i hvězdic garantuje rychlejší vyprázdnění vozu a agresivnější rozdužení píce. Rychlé a spolehlivé vyprázdnění při sklizni senáže i kukuřice. Automatika vyprazdňování s čidlem na spodním válci. Při zvýšeném přísunu píce a tlaku na spodní válec automatika vypne posuv podlahového dopravníku. V opačném případě opět aktivuje posuv.

Multifunkční zadní stěna

Úhel otevření zadní stěny je nastavitelný z kabiny řidiče v několika polohách.

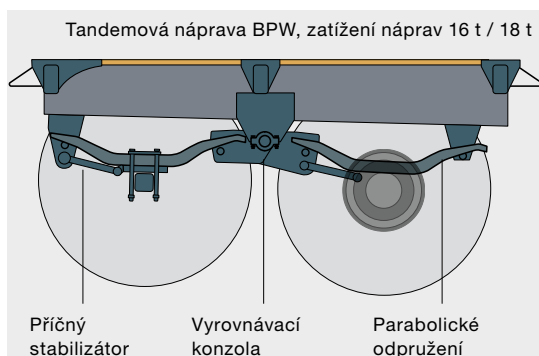
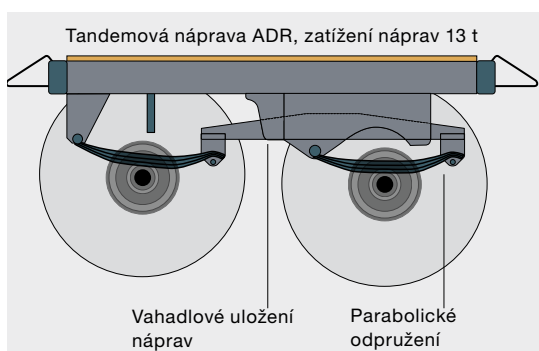
- Jistící moment pohonu válců je 1200 Nm.
- Automatické napínání řetězu.
- Mazací body jsou centrální a snadno přístupné.
- Třetí rozdužovací válec na přání.
- Jemné dávkování ve volitelné výbavě (pouze se střešními lanky a zadním krytem).

Příčný zakládací dopravník

Volitelný příčný dopravník s pásem širokým 890 mm je poháněný hydraulicky.

- Pravý nebo levý směr zakládání.
- Fixace zadní stěny.
- Palubní hydraulika pro zakládací dopravník.
- Bezdrátové ovládání POWER CONTROL Wireless.

Podvozky a pneumatiky



Stoupající objemy nákladů a vyšší přepravní rychlosti požadují robustnější podvozky, které zároveň nepoškozují povrch půdy.

Společnost Pöttinger se touto problematikou důkladně zabývala. Náležitou odpověď představují pneumatiky s velkou nosností a stabilní podvozky.

Odpružené tandemové podvozky

Parabolické pružiny s velkým odstupem opěrných pružin a kyvadlem pro výškové vyrovnání. Dokonalé jízdní vlastnosti na žlabu a klidný chod na poli i na silnici.

- Velká rozteč uložení parabolických pružin (přední 1100 mm).
- Nápravy BPW se zlepšeným brzdovým účinkem při vysokých rychlostech při dopravě.

Možnosti podvozku

- BPW nápravy s rozměry brzdových destiček 410 x 120 mm pro silný brzdový účinek při vysokých dopravních rychlostech.
- Vlečná náprava pro eliminaci poškození porostu a prodloužení životnosti pneumatik.
- Různé možnosti pneumatik.



EUROPROFI COMBILINE	4510 L / 4510 D	5010 L / 5010 D	5510 L / 5510 D
Oj do horního závěsu 2 t	■	■	■
Oj do spodního závěsu 2 t	□	□	□
Závěs s otočným okem nebo kulový závěs	□	□	□
Tlumič kmitů oje	□	□	□
Tandemová náprava ADR, 13 t	■	-	-
Tandemová náprava, parabolické odpružení BPW, 16 t	□	■	■
Tandemová náprava, parabolické odpružení BPW, 18 t	-	□	□
Vlečná náprava	□	□	□
Celková hmotnost 15 t	■	-	-
Celková hmotnost 18 t	□	■	■
Celková hmotnost 20 t	-	□	□
Pneumatiky 560/45 R 22,5	■	-	-
Pneumatiky 620/40 R 22,5	□	■	■
Pneumatiky 710/35 R 22,5	□	□	□
Pneumatiky 710/45 R 22,5	-	□	□

■ = sériově, □ = na přání

Technické údaje se mohou bez upozornění měnit. Ověřte si je v čase zadání Vaší objednávky u Vašeho prodejce.



 **PÖTTINGER**
EUROPROFI

EUROPROFI
S10 COMBINE

Ovládací terminály



Intelligentní ovládání

DIRECT CONTROL

Přímé ovládání všech funkcí vozů bez rozduřovacích válců. Grafický displej s podsvícenými tlačítky je velmi přehledný.

POWER CONTROL

Přímé ovládání všech funkcí. Diagnostický systém pro zobrazení chybových zpráv. Systém disponuje integrovaným sběrem dat.

- Automatika plnění a vyprazdňování.
- Ergonomický tvar zvýrazněných ovládacích tlačítek.
- Ovládání osvětlení ložného prostoru a pracovních světel.

WIRELESS POWER CONTROL

Bezdrátové ovládání pro jednodušší obsluhu vozu.

- Vhodné pro zadní ovládání příčného zakládacího dopravníku.
- Popruh pro možnost ovládání oběma rukama.
- Dosah až 100 m.

Prvotřídní komfort

Terminál CCI 100

100 % ISOBUS

Prvotřídní komfort ve volitelné výbavě. Panel umožňuje profesionální obsluhu všech strojů ISOBUS od různých výrobců.

- Velký barevný displej 8,4" s podsvícenými tlačítky.
- Dotyková obrazovka se synchronizací funkcí.
- USB rozhraní a kamerový přípoj M 12x1.

Technické údaje, výbava na přání



EUROPROFI COMBILINE	4510 L	5010 L	5510 L
Objem	45 m ³	50 m ³	55 m ³
Objem DIN	26 m ³	29 m ³	32 m ³
Šířka sběrače	1850 mm	1850 mm	1850 mm
Počet nožů	35	35	35
Rozteč nožů	39 mm	39 mm	39 mm
Délka ložné plochy	5680 mm	6360 mm	7040 mm
Šířka ložné plochy	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Celková délka	8440 mm	9120 mm	9800 mm
Celková šířka	2510 mm	2670 mm	2670 mm
Celková výška	3650 mm	3650 mm	3650 mm
Celková hmotnost	7100 kg	7500 kg	7600 kg



	Terminál ISOBUS CCI	Přídavný opěrný váleček sběrače	Dvoupolohová klapka s automatikou plnění	Nástupní schůdky
EUROPROFI COMBILINE L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROPROFI COMBILINE D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

■ = sériově, □ = na přání



4510 D	5010 D	5510 D
45 m ³	50 m ³	55 m ³
25 m ³	28 m ³	31 m ³
1850 mm	1850 mm	1850 mm
35	35	35
39 mm	39 mm	39 mm
5420 mm	6100 mm	6790 mm
2100 mm	2100 mm	2100 mm
8920 mm	9600 mm	10280 mm
2510 mm	2670 mm	2670 mm
3650 mm	3650 mm	3650 mm
7550 kg	7950 kg	8050 kg

Technické údaje se mohou bez upozornění měnit. Ověřte si je v čase zadání Vaší objednávky u Vašeho prodejce.



Sklopitelný kryt dopravního kanálu	Příčný zakládací dopravník	Stropní lanka
<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Technické údaje se mohou bez upozornění měnit. Ověřte si je v čase zadání Vaší objednávky u Vašeho prodejce.

Další volitelná výbava:

- Tlumič kmitů oje
- Snímač točivého momentu
- Hydraulické odlehčení sběrače
- Otočné nože TWINBLADE
- Dvourychlostní hydromotor podlahového dopravníku
- Zadní vypínač podlahového dopravníku
- Třetí rozdrůžovací válec
- Palubní hydraulika pro zakládací dopravník
- Osvětlení ložného prostoru
- Pracovní světlomety přední části a blatníků (provedení LED)
- Video systém s monitorem a jednou nebo dvěma kamerami
- Otočné osvětlení pro samosběrací vůz
- Obrysová a poziční světla
- Hydraulické brzdy



Se značkou Pöttinger obdržíte více než pouhý stroj!

Celosvětově vybudovaná síť zaručuje našim zákazníkům vždy kvalitní prodejní i poprodejní servis. Blízkost výrobce zaručuje rychlé zásobování náhradními díly a servis s vyškolenými servisními techniky. Jsme tam, kde Vy!

Silní v servisu:

- dostupné originální díly s dlouhou životností,
- připravený a proškolený servis s dlouholetými zkušenostmi,
- sestavy pro snadnou výměnu,
- a mnoho dalšího...

Při specifikaci stroje nebo náhradního dílu se informujte u svého dodavatele nebo přímo na stránkách **www.poettinger.at**

Alois PÖTTINGER Maschinenfabrik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

A. PÖTTINGER Slovakia s.r.o.

Ing. Juraj Kandra
Mostová 16
034 01 Ružomberok
Telefon: 00421 – 918 520 426
E-mail: kandra@pottinger.sk

A. PÖTTINGER spol. s r.o.

Ing. Zdeněk Bílý
Zámečnická 5
602 00 Brno
Telefon: 00420 – 542 216 790
E-mail: pottinger@pottinger.cz


PÖTTINGER