

PÖTTINGER TORRO

Hochleistungs-Silierwagen mit Laderotor



„Easy Move“

„autocut“



Alle Informationen online



97+128.01.0811



PÖTTINGER



TORRO

Erfolgsgeschichte mit Fortsetzung

„Schlagkraft mit hoher Wirtschaftlichkeit“ – ein Leitsatz in der modernen Betriebsführung. Der schlagkräftige Silierwagen erfüllt alle Ansprüche einer effizienten und wirtschaftlichen Silagegewinnung und ist somit das Verfahren der Zukunft. Weniger Arbeitskräfte, verminderter Dieserverbrauch und einfache Logistik sprechen eindeutig für den Silierwagen.

Die Gewinnung einer optimalen Futterstruktur beginnt bereits bei der Ernte. Das Futter darf nicht zu stark zerkleinert werden. Kommt es in der Fütterung langfristig zu einem Defizit an Struktur wird die Tiergesundheit beeinträchtigt. Mit den von Fütterungsexperten geforderten Schnittlängen liegt die Schnittqualität des Ladewagens im wiederkäuergerechten Bereich.

Die Fakten sprechen für sich – Fakten für Ihren Betriebserfolg!



	Seite
Rahmen Aufbau Anhängung	4 – 5
Antrieb Kraftübertragung	6 – 7
Pick-up	8 – 9
Laderotor Powermatic	10 – 11
Schneidwerk	12 – 13
Messersicherung	14 – 15
Ladeautomatik Kratzboden	16 – 17
Entladeautomatik Dosierwalzen	18 – 19
Intelligente Bedienung	20
Fahrwerke Achsen Bereifungen Daten	21
Technische Daten Ausstattungen	22 – 23



Rahmen – Aufbau – Anhängung

Der professionelle Anwender fordert zuverlässige Qualität für einen langlebigen Einsatz. Durchdachte Technik, hochwertige Werkstoffe und saubere Verarbeitung lautet die Antwort von Pöttinger. Der Marktführer hat mit Qualitätsarbeit und modernem Design neue Maßstäbe in der Silierwagen-Technik gesetzt.

- Rahmenkonstruktion aus 220x70x50x6-QSTE-Feinkornstahl.
- Die geraden Seitensteher sind mit dem Rahmen verschraubt, nicht verschweißt.
- Feingewinde-Verschraubung für Rahmen und Seitensteher.
- Starke Bordwand-Profile und enge Steherabstände bewirken höchste Stabilität.
- Die Aufbau-Innenbreite ist 2,10 m.
- Für trockenes Futter oder Stroh können die Dachseile durch Dachprofile ersetzt werden.
- Komfortabel gelangt man über eine Aufstiegsleiter in den Innenraum des Wagens.
- Arbeitsscheinwerfer am Frontgatter für eine ausreichende Ausleuchtung des Laderaumes (LED auf Wunsch).



Rahmenkonstruktion



Aufstiegsleiter



Arbeitsscheinwerfer



Knickdeichsel hochliegend

Hoch- oder tiefliegende Knickdeichsel mit 2,0 t Stützlast

- Die Deichsel ist mit zwei doppeltwirkenden Zylindern und einem Deichsel-Stoßdämpfer ausgestattet.
- Ein schwenkbarer Stützfuß in Verbindung mit der Knickdeichsel erspart das zeitaufwendige Kurbeln beim An- und Abkuppeln und hindert nicht bei der Schwadaufnahme.

Zwangslenkung auf Wunsch

- Kugelkopfkupplung K80, hydraulische Zwangslenkung geschlossenes System, ausfallsicher.
- Absolute Spurtreue auch am Hang und im Silo.
- Lenkeinschlag bis 60° je nach Traktor und Bereifung durch die schlanke Bauweise der Deichsel, mit oder ohne Zwangslenkung.



Knickdeichsel tiefliegend



*Automatischer Kettenspanner
Zentrale Schmierleiste*



Kratzbodenantrieb

Antrieb und Kraftübertragung

Einzigartige Kraftübertragung

- Angetrieben wird mit einer beidseitigen Weitwinkel-Gelenkwelle, Schmierintervall 60 Stunden.
- Eine Nockenschaltkupplung schützt den Antriebsstrang.
- Die Drehmomentabsicherung beträgt beeindruckende 2100 Nm, das entspricht einer Spitzenleistung von annähernd 170 kW / 230 PS.



*Die Leistungsfähigkeit der
Antriebs Elemente wird beim
Antriebtest geprüft.*



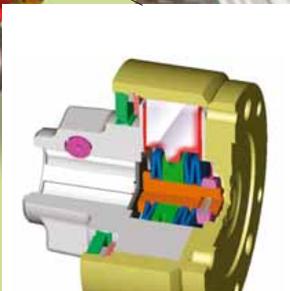
ISOBUS – Kraft-Messbolzen



Eingangsgetriebe



Dosierantrieb vorne



Nockenschaltkupplung

Robuster Antrieb

- Die Kraftübertragung führt vom Eingangsgetriebe zum Laderotor und weiter zur Pick-up.
- Großdimensioniertes Rotorgetriebe im Ölbad, absolut wartungsfrei. Der Antrieb erfolgt über eine Steckachse mit Feinverzahnung.
- Bei der ISOBUS-Ausführung kann über einen Kraft-Messbolzen am Rotorgetriebe das Antriebs-Drehmoment genau an das Erntegut angepasst werden. Futterschonung in Vollendung vom Traktorsitz aus.

Kratzbodenantrieb

- Das Kratzbodengetriebe ist seitlich angeordnet. Hydraulikmotoren mit Ein- oder Zweistufen-Schaltung sorgen für maximale Abladegeschwindigkeit bis zu 17 Meter/min.
- Der Kratzboden ist mit vier robusten Ketten bestückt.

Dosierwalzen-Antrieb

- Auf der Gegenseite zum Rotorgetriebe führt der Antrieb zu den Dosierwalzen geschützt an der rechten Wagenseite entlang.
- Starke Winkelgetriebe und eine Kette übertragen die Leistung an die Dosierwalzen.
- Die besonders starke Antriebswelle ist durch eine Nockenschaltkupplung mit 1200 Nm abgesichert.



Hochleistungs-Pick-up

Hohe Durchsatzleistungen erfordern eine zuverlässige und leistungsfähige Pick-up. Die Pöttinger Pendel-Pick-up mit sechs Zinkenreihen sorgt für eine beachtliche Aufnahmeleistung – selbst bei hohen Fahrgeschwindigkeiten und bei schwierigen Erntebedingungen.

Die 1,85 m breite, 6-reihige Pick-up garantiert maximale Förderleistung, auch unter schwierigen Erntebedingungen, wie feuchtem und kurzem Gras.

- Der Übergabebereich von den Pick-up-Zinken zum Rotor wurde optimiert und der Durchsatzleistung angepasst.
- Wartungsfreundlich – nur einmal jährlich die Steuerbahn schmieren, alle 80 Fahren die Hauptlager der Steuerhebel – Schmierleitungen führen nach außen.
- Sauberes Futter durch vergütete Einlaufstreifen – Trennung von Schmutz und Futter. Das Schneidwerk wird dadurch geschont.

Nur sauberes Erntegut garantiert einen einwandfreien Gärungsprozess und damit eine hochwertige Silage

- Die Pick-up wird beidseitig über Kurvenbahnen aus Stahl mit vollem Innenteil gesteuert. Die dauergeschmierten zweireihigen Wälzlager-Steuerrollen sind robust und für hohe Belastung ausgelegt.
- Die Zinken der Pick-up sind nachlaufend gesteuert – keine Verletzung der Grasnarbe, kein Hochschleudern von Schmutz und Steinen, kein unnötiger Verschleiß an den Zinken.

Perfekte Boden Anpassung – mehrfach höhenverstellbare 16 x 6,5-8 Nachlauf-Tasträder

- Die Räder tasten den Boden genau beim Zinkeneingriff ab und führen die Pick-up perfekt durch jede Mulde. Die Nachlauf-Tasträder ermöglichen eine besonders schonende Kurvenfahrt.
- Ein höhenverstellbares Prallblech, mit der großen Schwadrolle garantiert auch bei hoher Ladegeschwindigkeit und bei kurzem, nassem Gut einen perfekten Futterfluss.

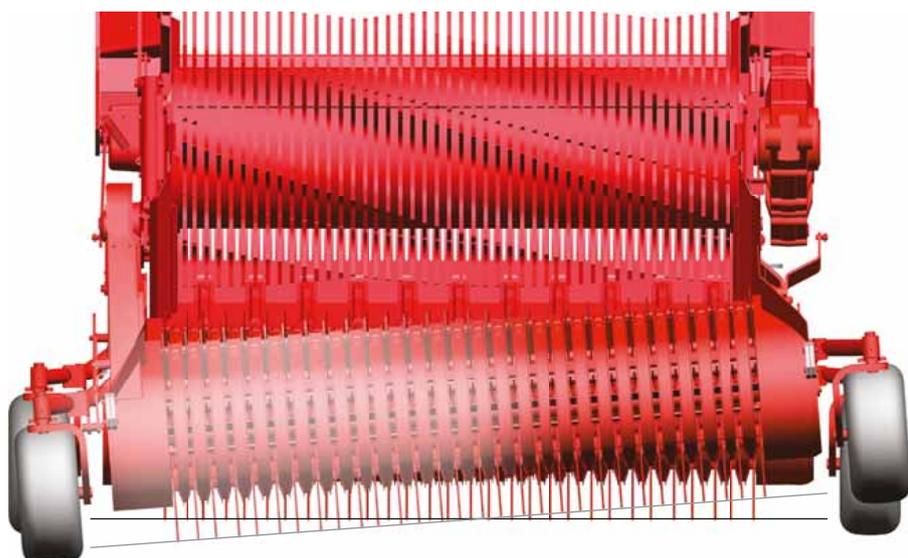


Sauberes Grundfutter hat einen hohen Wert.

Praktiker bestätigen: das schafft nur das gesteuerte Pick-up-System von Pöttinger.

Pendel-Pick-up

- Zwei gelenkig angeordnete Tragarme ermöglichen die volle Bewegungsfreiheit der Pick-up.
- Zusätzlich sorgt eine Feder für einen geringen, bodenschonenden Auflagedruck – auf Wunsch hydraulische Pick-up-Entlastung für konstanten Auflagedruck.
- Abschaltautomatik der Pick-up.





Die Silagefresser

Die Struktur des Futters beeinflusst stark die Verdaulichkeit. Der Rotor muss mit hoher Durchsatzleistung das Futter schneiden und verdichten. Powermatic heißt das Ladewagen-Herz bei Pöttinger: Kraftvoll, robust und leistungsfähig. Der Rotor ist für nahezu unbegrenzte Traktorleistung ausgelegt.

Perfekte Übernahme des Futters von der Pick-up und maximale Förderleistung auch bei erschwerten Erntebedingungen, wie nasses und kurzes Futter. Langjährig erprobte und ausgereifte Form der Rotorzinken.

- Leichtes, kraftsparendes Einstechen in das Erntegut.
- Kontinuierliche Übernahme des Futters von der Pick-up und höchste Förderleistung durch die breiten Flächen an den Zinkenspitzen.
- Der optimale Abstand zwischen Messer und Zinken sorgt für Leichtzügigkeit und Schutz der Messer vor Fremdkörpern.
- Der Powermatic Laderotor mit acht spiralförmig angeordneten Zinkenreihen hat einen Durchmesser von 800 mm.
- Die theoretische Schnittlänge des Futters beträgt 35 mm und ist damit optimal strukturiert für den Wiederkäuermagen.

Powermatic

Das Ladeaggregat

- Der Laderotor ist beidseitig in Pendelrollen-Lagern gelagert. Die Lagerung befindet sich zwischen Rotor und Getriebe – dadurch ist die Belastung des Lagers geringer.
- Die Förderzinken bestehen aus gehärtetem Feinkornstahl Durostat 500 mit 10 mm Materialstärke.



Wartung leicht gemacht

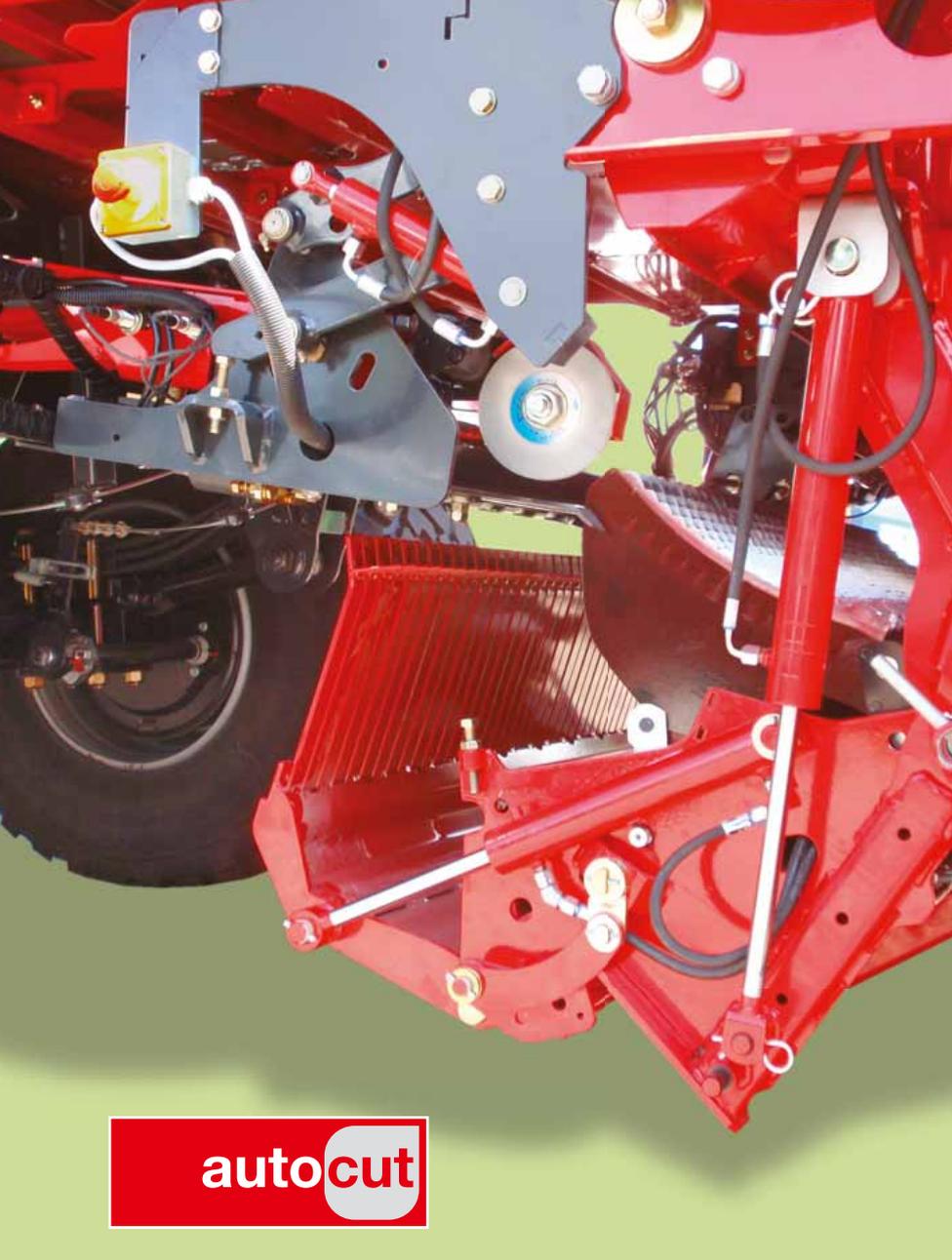
- Die Zinkenringe sind in der Innentrommel eingehängt und geheftet.
- Jeder Ring ist einzeln wechselbar.

Abstreifer mit 20 mm breitem Rücken

- Die Abstreifer sind einzeln gesteckt und geschraubt. Die ausgereifte Form der Abstreifer vermindert den Kraftaufwand.

Bestmögliche Verdichtung im Laderaum aufgrund der großen Abstreiferfläche und optimierten Rotor-Zinkenform. Dadurch erzielen Pöttinger TORRO höchste Zuladungen / Nutzlasten pro m³, auch bei feuchten Erntebedingungen.





autocut

Einzigartiges Schneidwerk

Ein exakter, gleichmäßiger Schnitt ist die Grundlage für beste Silagequalität.

Mit der neuen „autocut“ Schleifeinrichtung ist eine dauerhaft haltbare Schnittqualität über einen langen Arbeitstag hinweg garantiert.

Bereits mehrfach ausgezeichnet.

Neu „autocut“: Schärfung der Messer direkt am Ladewagen

- Die Messerschleifeinrichtung „autocut“ ermöglicht eine komfortable Schärfung der Messer direkt am Ladewagen. Je nach Messerbeanspruchung ist der Schleifzyklus einfach über das Bedienterminal vorwählbar.
- Das reduziert den Wartungsaufwand erheblich und garantiert gleichzeitig dauerhaft optimale Schnittqualität bei geringerem Energieverbrauch bzw. gesteigerter Durchsatzleistung.

Das Ausbauen der Messer zum Schleifen, das bisher meist nur einmal am Tag erfolgte und damit die Schnittqualität beeinträchtigte, hat ein Ende.

- Im intensiven Arbeitseinsatz über 10 bis 20 Stunden pro Tag nimmt die Schärfe unweigerlich ab.
- Dadurch erhöht sich der Leistungsbedarf bis zu 15%, in steinigem Gebieten bis zu 20%, damit steigt auch der Dieserverbrauch.
- Mit der neuen Messerschleifeinrichtung ist die Schärfe über den ganzen Tag einfach und kompromisslos aufrecht zu erhalten.
- Das bedeutet 15% mehr Leistung und gleichzeitig 15% weniger Dieserverbrauch durch „autocut“.



Schneidwerk mit Räumer



Easy Move



„Easy Move“ und „autocut“
Messerschleifeinrichtung –
ausgezeichnet mit der DLG-
Silbermedaille

Easy Move – das Original

Die einzigartige Schnittqualität: 39 Messer 35 mm theoretische Schnittlänge

Pöttinger war bereits 1999 Schrittmacher mit der Entwicklung von Easy Move. Die einzigartige Messerbalken-Ausschwenkung macht das Wechseln der Messer zur einfachen Arbeit.

Easy Move – einfacher geht es nicht

- Das Schneidwerk wird immer unter Druck ausgeschwenkt, vom Traktorsitz oder durch Drücken der Taste an der linken Wagenseite.
- Der gesamte Messerbalken lässt sich in der bewährten Weise seitlich ausschwenken.
- Über die zentrale Messer-Entriegelung werden die Messer automatisch entriegelt und können werkzeuglos entnommen werden.
- Die Druckfedern und Kipphebel für die bewährte Einzelmessersicherung befinden sich im geschützten Bereich. Dadurch reduziert sich die Verschmutzung der Messerhalterungen erheblich.
- Wunsch gibt es einen Schmutzabweiser, der bei jedem Ausklappen des Schneidbalkens die Messerzwischenräume säubert.



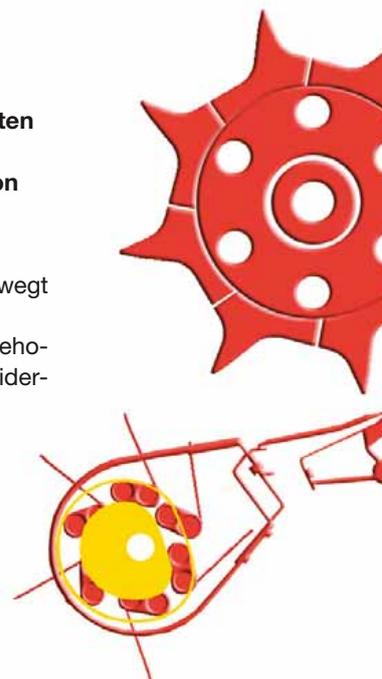
Die Messersicherung

Zeit- und Kostendruck machen Stillstandzeiten der Maschinen kostspielig. Fremdkörper sind eine Gefahr für die wichtigsten Elemente der Maschine – für Rotor und Schneidwerk. Pöttinger schützt das Ladewagen-Netz mit einer innovativen Einrichtung, der patentierten Fremdkörper-Sicherung. Jedes Messer ist einzeln abgesichert.

Hohe Durchsatzleistung erfordert eine angepasste Auslösekraft. Die Messer werden einzeln sicher in der richtigen Position gehalten und sorgen für einen gleichmäßigen Schnitt. Das Besondere bei Pöttinger: Die Auslösekraft ist unabhängig von Größe und Auftreffpunkt des Fremdkörpers.

- Kleinere Teile fallen bereits zwischen Pick-up und Rotor durch.
- Größere Fremdkörper drückt der Rotor an das Messer und bewegt dieses abgefedert kurzzeitig in Förderrichtung.
- Die Auslöserolle wird aus der Arretierung am Messerrücken gehoben. Das Messer gibt den Weg für den Fremdkörper frei. Die Widerstandskraft nimmt schlagartig ab und schützt somit die Schneide des Messers!
- Nachdem der Fremdkörper das Schneidwerk passiert hat, wird das Messer wieder in die Ausgangsstellung zurückgebracht.

Ein besonders wichtiger Aspekt ist, dass die Steine im Futter nicht zersplittert werden, wie beim Häckseln. Damit können im Verdauungstrakt der Rinder keine Verletzungen hervorgerufen werden.





Das Original mit Qualität

- Die langgezogenen Messer schneiden über die gesamte Länge. Die Futterpakete werden nicht abgerissen, sondern sauber geschnitten – ziehender Schnitt.
- Die Messer sind aus gehärtetem Werkzeugstahl und der einseitig gepresste Wellenschliff sichert auch bei stumpferen Messern einen exakten Schnitt.
- Die neuen Messer mit extra starkem Messerrücken und breitem Wellenschliff sichern eine lange Lebensdauer.

Original
inside





① Sensor im Frontgatter

② Sensor im Aufbau

③ ISOBUS-Ausführung



Ladeautomatik

Hohe Transportmengen mit gleichmäßiger Befüllung sind der Wunsch jedes Praktikers.

Dafür sorgt bei Pöttinger die serienmäßig mitgelieferte Ladeautomatik. Das Futter wird bereits im Förderkanal schonend verdichtet und der Laderaum gleichmäßig befüllt.

Der gleichmäßige Kraftverlauf beim Beladen ohne Drehmomentspitzen zeichnet alle Modelle aus. Zur Überwachung des Ladezustandes sind zwei Sensoren eingebaut, die ständig den Ladezustand messen und darauf abgestimmt, automatisch den Kratzboden steuern. So werden Wagen und Futter geschont.

① Einzigartiger Sensor im Frontgatter

- Dieser misst bei feuchtem, schwerem Gras bereits im Frontgatter den Ladedruck und schaltet den Kratzboden ein.
- Dadurch wird eine Futterzerstörung durch zu hohen Druck am Laderotor verhindert.

② Sensor im Aufbau-Oberteil

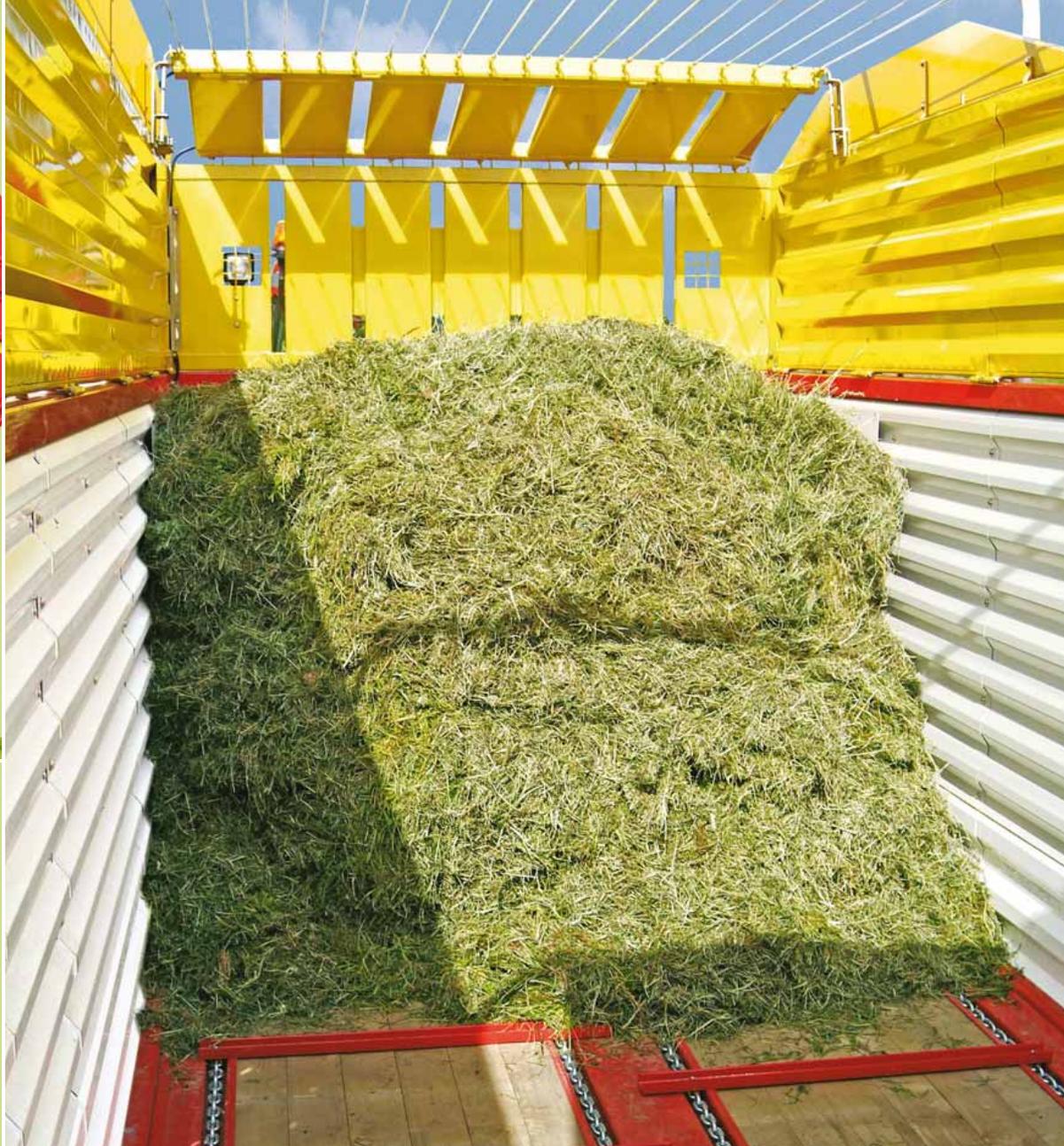
- Der Sensor misst den Beladungszustand des Wagens und entlastet den Fahrer. Die Laderaumbefüllung wird dadurch wesentlich verbessert.

Bei Vollmeldung schaltet der Kratzboden ab

- Rückwand oder Dosierwalzen steuern den Endabschalter und die Wagen-Voll-Meldung.
- Der Kratzboden kann auch handgesteuert werden.

Auf Wunsch: Load Sensing – Leistung einsparen

- Die Pöttinger Silierwagen sind Load Sensing-fähig. Die benötigte Ölmenge wird dabei ständig erfasst und an den Bedarf angepasst. Keine Ölerwärmung und eine Leistungsersparnis bis zu 20 PS (15 kW).



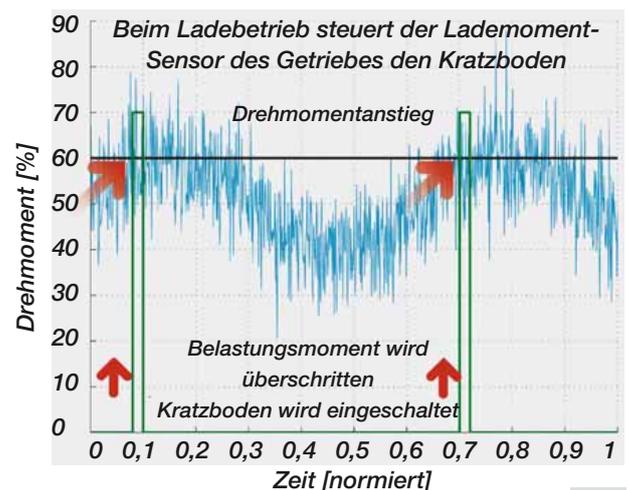
Der Kratzboden

Zuverlässigkeit für viele Jahre

- Die vergüteten Kratzbodenleisten sind geteilt und versetzt angeordnet.
- Die Abschmierung der Kratzboden-Wellen kann seitlich vom Wagen erfolgen.
- Abladegeschwindigkeit bis 17 Meter/min

③ ISOBUS-Ausführung

- Über einen Kraft-Messbolzen am Rotorgetriebe wird das Antriebs-Drehmoment erfasst und kann genau an das Erntegut angepasst werden.
- Futterschonung in Vollendung vom Traktorsitz aus.





Entladeautomatik

Ein gleichmäßig verteilter Futterteppich ist Voraussetzung für eine perfekte Verdichtung. Die Entladeautomatik bei Dosierwagen entlastet den Fahrer und schont die Maschine.

Ein Knopfdruck am Bedienterminal genügt bei L- und D-Modellen. Der volle Öffnungsquerschnitt ermöglicht ein minutenschnelles Abladen.

- Der Rückwand-Öffnungswinkel ist bei allen Modellen in jeder beliebigen Position einstellbar – vom Traktorsitz aus. Damit keine Windprobleme beim Entladen.
- Die Dosierantrieb-Absicherung ist 1200 Nm.
- Die Dosierwalzen sind bei Bedarf ausbaubar.





D-Wagen – neue Dosierwalzen

Die neuen Dosierwalzen garantieren minutenschnelles Abladen und gleichmäßiges Verteilen.

- Die neue Walzenform mit aggressiven Zinken ist wesentlich leistungsfähiger bei hochverdichtetem Futter.
- Ein Sensor in der Dosierwalzenlagerung schaltet den Kratzboden beim Entladen automatisch ein und aus. Der Fahrer wird dadurch voll entlastet.
- **Eine dritte Dosierwalze** ist auf Wunsch, für besonders exakte Verteilung am Fahrsilo.



Dosierantrieb hinten



Querförderband und Rückwandfixierung



*Automatischer Kettenspanner
Zentrale Schmierleiste*

Intelligente-Bedienung

TORRO sind serienmäßig mit dem Bedienterminal Power Control ausgerüstet. Sämtliche Funktionen sind über das Terminal direkt zu steuern. Auch Fehlermeldungen werden angezeigt. Eine Datenerfassung ist integriert.

- Automatikfunktionen für Bedienkomfort pur
- Ergonomische Gestaltung der Bedientasten
- Hintergrund-Beleuchtung serienmäßig

Zusätzlich beinhaltet der Jobrechner die ISOBUS-Software.

Mit der ISOBUS-Bedienung können weitere Funktionen wie lastabhängige, drehmomentgesteuerte Ladefunktion, sowie geschwindigkeitsabhängige Ansteuerung der Nachlaufenkachse ausgeführt werden. Integrierte Diagnosefunktionen und Fehlerreports ermöglichen eine rasche Fehlerbehebung.

Das ist ein Komfort, den ein Fahrer an langen Erntetagen braucht. Einfache Bedienung aller Funktionen bequem vom Fahrersitz aus. Das zukunfts-sichere Pöttinger-Bedienkonzept geht noch einen Schritt weiter:

Das ISOBUS-System ist serienmäßig integriert.

POWER CONTROL

Entladeblock

- Entladeautomatik (alle Funktionen)
- Kratzboden 2-Stufen-Motor
- schnell / langsam
- Dosierwalzen ein
- Querförderband ein
- Kratzboden vor
- Lenkachse
- Rückwand auf
- Rückwand zu



Ladeblock

- Ladeautomatik
- Kratzboden laden
- Messerbalken ein
- Messerbalken aus
- Pick-up auf
- Pick-up ab
- Knickdeichsel auf
- Knickdeichsel ab

Ein / Aus

- Set: Stunden-/Fuhrenzähler
- Laderaumbeleuchtung
- Futtermittelzusatz
- Diagnosesystem
- Warnung bei ausgeschwenktem Schneidwerk
- Messerschleifen

Komfort der Extraklasse, ein Bedienpult für Alle.

Dieses Bedienpult beinhaltet nicht nur die Funktionen der Power Control Bedienung, sondern ermöglicht die Bedienung aller ISOBUS Maschinen von verschiedenen Herstellern.

CCI 100 – 100 % ISOBUS



- Hochwertiges 8,4" TFT-Farbdisplay
- Hintergrundbeleuchtung der Tasten
- Touch-Screen
- 12 Softkeys
- USB Schnittstelle
- Kameraanschluss M 12x1
- Drehmomentmessung zur Ansteuerung der Ladeautomatik für eine rasche und genaue Abstimmung auf unterschiedliche Futterbeschaffenheit vom Traktorsitz aus.
- Geschwindigkeitsabhängige Steuerung der Lenkachse.

Fahrkomfort bis 20 t Gesamtgewicht

Die Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler bewirkt eine sichere Bremsung auch bei hoher Fahrgeschwindigkeit und großen Tonnagen.

Auf Wunsch ABS.

Länderspezifisch sind auch hydraulische Bremsen lieferbar.

Steigendes Ladevolumen und hohe Transportgeschwindigkeiten verlangen nach robusten und bodenschonenden Fahrwerken. Pöttinger hat sich eingehend mit der Thematik beschäftigt. Hochwertige, zwangsgelenkte Tandem- oder Tridemachsen und Reifen mit großer Aufstandsfläche sind die Antwort.



Parabelfeder-Fahrwerk bis max. 20 t Gesamtgewicht

Parabelfedern mit großem Feder-Stützabstand und Ausgleichswippe für Pendelausgleich. Perfekte Ausfederungseigenschaften am Silo und ruhiger Lauf auf Feld und Straße. Stabile Längslenker übernehmen Bremskräfte und Achsführung.

Nachlauf-Lenkachse serienmäßig, Zwangslenkung und ABS auf Wunsch.



8-Rad-Fahrwerk – Bodenschonung in Vollendung bis max. 20 t Gesamtgewicht

Bei dem weltweit einzigartigen Fahrwerk sitzen die Räder paarweise auf Achsen, die pendelnd aufgehängt sind. Die hinteren Achs-Paare sind frei nachlaufend und schonen damit Reifen und Grasnarbe. Ein hydraulischer Niveaueausgleich mit patentiertem Pendelanschlag sorgt für beste Druckverteilung. Damit wird die Hangtauglichkeit deutlich erhöht.

Die hydraulische Federung optimiert den Fahrkomfort, Druckluft- oder hydraulische Bremsanlagen garantieren auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten eine hohe Bremsleistung. Durch die geringere Plattformhöhe im Gegensatz zur Bereifung mit 26,5" ist der Laderotor leichtzügiger.

**Nokian
Country King**



600/50 R 22,5
710/50 R 26,5

**Michelin
CARGO XBIB**



710/45 R 22,5
710/50 R 26,5

**Vredestein
FLOTATION TRAC**



710/45 R 22,5

**Vredestein
FLOTATION PRO**



800/45 R 26,5



TORRO 4500 L



TORRO 5100 D

Technische Daten

TORRO	4500 L	4500 D	5100 L	5100 D	5700 L	5700 D
Fassungsvermögen	45 m ³	45 m ³	51 m ³	51 m ³	57 m ³	57 m ³
Volumen DIN	27,5 m ³	27,0 m ³	31,0 m ³	30,5 m ³	34,5 m ³	34,0 m ³
Volumen DIN / Bereifung 26,5"	26 m ³	25,5 m ³	29,5 m ³	29 m ³	33 m ³	32,5 m ³
Pick-up	Pick-up Breite 1,85 m / Pick-up Breite DIN 1,78 m					
Schneidwerk	39 Messer / Messerabstand 35 mm					
Plattformhöhe	1460 mm / 1580 mm mit Bereifung 26,5"					
Ladefläche mm	5680 x 2100	5430 x 2100	6180 x 2100	5930 x 2100	6780 x 2100	6530 x 2100
Länge	8700 mm	8870 mm	9080 mm	9550 mm	9770 mm	10240 mm
Breite	2550 mm					
Höhe	3980 mm					
Gewicht Standard	7300 kg	7750 kg	7400 kg	7850 kg	7550 kg	7950 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	20 t					

Ausstattungen

TORRO	4500 L	4500 D	5100 L	5100 D	5700 L	5700 D
Deichsel hochliegend, Stützlast 2,0 t	■	■	■	■	■	■
Untenanhängung, Stützlast 2,0 t	□	□	□	□	□	□
Kratzbodenketten	4					
Kratzboden-Einstufen-Motor	■	■	■	■	■	■
Kratzboden-Zweistufen-Motor	□	□	□	□	□	□
Dachprofile	□	□	□	□	□	□

■ = Standard, □ = Option



Ausstattungen



Weitere Ausstattungen

- Gelenkwelle 1 3/4" 20-teilig
- Gelenkwelle 1 3/8" 21-teilig
- Gelenkwelle 8x32x38 8-teilig
- Notbremsventil für hydraulische Bremsen
- Heckschalter für Kratzboden L
- Aufsteckwand zu Rückwand L
- Umriss- und Begrenzungsleuchten
- Zwangslenkung hydraulisch, Kugelkopfkupplung K 80
- Druckluftbremsanlage mit ABS
- Load-sensing

Alle Daten unverbindlich, Ausstattungen länderspezifisch unterschiedlich.



Stark im Service

Sie können sich auf uns verlassen.

Weltweit steht unseren Kunden ein bestens ausgebautes Netz an Vertriebs- und Servicepartnern zur Verfügung. Diese räumliche Nähe garantiert eine schnelle Versorgung mit Ersatzteilen und ermöglicht eine optimale Produktübergabe und Einstellung der Maschinen durch fachkundiges Personal. Wir sind dort, wo Sie sind.

Unsere Serviceleistungen:

- Original-Inside-Teile 24 Stunden online bestellen.
- Langfristige Erhältlichkeit der Ersatzteile
- Kompetenz durch regelmäßige Schulungen durch fachkundiges Personal.
- und vieles mehr...

... erkundigen Sie sich bei Ihrem Pöttinger-Partner oder unter www.poettinger.at!



www.poettinger.at

**Alois Pöttinger
Maschinenfabrik GmbH**
Industriegelände 1
A-4710 Grieskirchen
Telefon: +43 (0) 7248/600-0
Telefax: +43 (0) 7248/600-2513
E-mail: landtechnik@poettinger.at
www.poettinger.at

Gebr. Pöttinger GmbH
D-86899 Landsberg a. Lech
Spöttinger Straße 24
Telefon: +49 (0) 8191/9299-111
Telefax: +49 (0) 8191/9299-188

Stützpunkt Nord
D-49509 Recke
Steinbecker Straße 15
Telefon: +49 (0) 5453/9114-0
Telefax: +49 (0) 5453/9114-14

Pöttinger AG
CH-5413 Birmenstorf Kt. Aargau
Mellingerstrasse 11
Telefon: +41 (0) 56 201 41 60
Telefax: +41 (0) 56 201 41 61
E-mail: info@poettinger.ch
www.poettinger.ch