

PÖTTINGER JUMBO / JUMBO combiline

Высокопроизводительный
прицеп-подборщик с ротором



Вся информация онлайн



97+129.11.0611


PÖTTINGER



JUMBO / JUMBO combiline

JUMBO – история успеха с продолжением

„Производительность и высокая экономичность“ – девиз современного ведения дел. Производительный прицеп-подборщик соответствует всем требованиям эффективной и экономичной заготовки силоса, и таким образом, является технологией будущего. Привлечение меньшего количества работников, сниженный расход дизельного топлива и простая логистика – это бесспорные преимущества прицепа-подборщика.

JUMBO combiline – прицепы-подборщики „два в одном“: комбинация из сенажного и измельчающего прицепов

Максимальная гибкость при эксплуатации и повышенная загрузка оборудования гарантируются. Наряду с высочайшей мощностью прицеп-подборщик JUMBO combiline фирмы Пёттингер отличается невероятной экономичностью, что еще раз подтверждает, что прицепы-подборщики являются системами будущего. Ассортимент продукции включает в себя 15 различных моделей JUMBO и JUMBO combiline для тракторов мощностью от 160 до 450 л.с.



	Страница
Наивысшая экономичность	4 – 5
Рама Конструкция Сцепка	6 – 7
Привод Передача усилия	8 – 9
Подборщик высокой производительности	10 – 11
Ротор Powermatic+	12 – 13
Режущий блок	14 – 15
Защита ножей	16 – 17
Автоматические устройства погрузки Транспортер	18 – 19
Многофункциональный прицеп-подборщик JUMBO combiline	20 – 21
Автоматическая разгрузка Дозирующие вальцы	22 – 23
Интеллектуальное управление	24 – 25
Шасси Оси Шины Данные	26 – 29
Технические характеристики Оснащение	30 – 31

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Вы можете положиться на прицеп-подборщик

Компания Пёттингер включилась в „борьбу систем“, как в состязание за самый экономичный метод получения качественного силоса. В данный момент прицепы-подборщики опережают другие технологии. Преимущество в цене и увеличение производительности сделали прицеп-подборщик технологией будущего в области заготовки сенажа.

Высокая функциональность, производительный потенциал и качество – вот главные признаки экономичности

Крайне прочная сплошная конструкция (combine) и транспортер для более высокой стабильности и безопасности эксплуатации. Высококачественная технология шасси бережно относится к почве и машине.

JUMBO combine – 3-функциональная передняя заслонка с гидравлической регулировкой. Снижение расходов благодаря повышенной загрузке машины.

JUMBO	6010 L	6610 L	7210 L	8010 L	10010 L	6010 D
Объем по DIN*	35 м³	39 м³	42,5 м³	46,5 м³	49,5 м³	34 м³
Емкость	60 м³	66 м³	72 м³	80 м³	100 м³	60 м³
*с задней стенкой „Large“ + 1,5 м³ (внимание, соблюдайте правовые нормы страны)						
JUMBO	6010 L combine	6610 L combine	7210 L combine	10010 L combine	6010 D combine	6610 D combine
Объем по DIN	33,8 м³	37,3 м³	40,8 м³	47,3 м³	32,3 м³	35,8 м³
Емкость	60 м³	66 м³	72 м³	100 м³	60 м³	66 м³



Производительность – комфорт – экономичность

Низкая потребляемая мощность и, благодаря этому, меньший расход дизельного топлива при сборе урожая, например: 500 л. с. вместо 800 л. с., 10 литров дизельного топлива/га вместо 16 л/га. Снижение капитальных затрат, меньшее число работников и более простая организация работы.

Защита приводных элементов, 2500 Нм

Невероятная ранее мощность и перевозная способность. Производительная, управляемая одним человеком система для тракторов мощностью до 331 кВт/450 л. с.

Подборщик высокой производительности шириной 2,0 м (1,90 м по DIN) с 8 рядами граблин.

Подбирающая способность данного поколения прицепов-подборщиков соответствует размерам и весу больших валков.

Хорошо зарекомендовавший себя высокопроизводительный ротор для использования при заготовке травяного силоса

Опробованная и усовершенствованная на протяжении многих лет форма зубцов ротора для простого вхождения граблин в массу и его идеальной подачи в грузовой отсек.

Поворотный режущий блок, механизм индивидуальной защиты ножей и установка „autocut“

Мелкая резка в 34 мм. Силос с оптимальной структурой лучше усваивается животными, отсутствие серьезных повреждений из-за посторонних предметов в валке.

Серийная система удобного управления, совместимая с ISOBUS

ISOBUS автоматизирует настройку параметров машины и оборудования для разных рабочих процессов.

JUMBO combiline – многофункциональный прицеп-подборщик для транспортировки и измельчения силоса и травы

Оптимальная гибкость метода для различных размеров участка покоса, расстояний между полем и двором и сенажных смесей. В подавляющем большинстве случаев применения в самых разнообразных условиях прицепы-подборщики фирмы Пёттингер отличаются большой экономичностью.

Лучшая детальная обработка и наивысшее качество покраски

Безопасность эксплуатации и долгосрочное качество делают их надежным и экономичным партнером.

Raby Farm Services в Ланкашире (Великобритания)

„Пару лет назад мы обратили особое внимание на разработку прицепа-подборщика Пёттингер и из соображений экономии решили продать измельчитель и приобрести прицеп-подборщик Пёттингер JUMBO 6010“.

„В процессе планирования мы знали, что можем обработать имеющуюся у нас площадь с помощью одного прицепа. Но после начала сезона с использованием прицепа-подборщика Пёттингер, мы непрерывно получали звонки с большим количеством заказов. Владельцы сельских хозяйств услышали о нашем предложении по сбору урожая и через шесть недель мы заказали второй прицеп-подборщик, чтобы справиться с площадью, которая возросла до 1200 га в год“.



Тапио Юлела (Tapio Ylelä) в Ветели (Финляндия)

„Раньше я запасался круглыми тюками силоса для моего производства, для молочного скота, а также разведения крупного рогатого скота и лошадей, но теперь перешел на метод прицепов-подборщиков, приобретя JUMBO 10010 фирмы Пёттингер. Для меня важны современные и производительные технологии, поэтому я с удовольствием вкладываю в них средства. Благодаря новой машине с прицепом я собираю урожай с площади в 150 – 200 га в два прохода. В данный момент я использую JUMBO с системой управления Power Control, но подумываю позже перейти на систему управления ISOBUS с большими преимуществами, так как прицеп-подборщик подходит для данной системы. Так я смогу использовать всю производительность машины с прицепом“.



6610 D	7210 D
38 м³	41,5 м³
66 м³	72 м³

7210 D combiline	10010 D combiline
39,3 м³	46,6 м³
72 м³	100 м³



Рама – конструкция – сцепка

Профессиональный пользователь требует надежного качества для долговечного использования. Продуманная техника, высококачественные материалы и чистая обработка – таков ответ компании Пёттингер. Путем постоянного повышения качества и разработки современного дизайна она как лидер рынка установила новые стандарты в области оснащения прицепов-подборщиков.

- Рамная конструкция с профилем 300x100x50x6 мм из мелкозернистой стали QSTE.
- Прямые боковые стойки привинчены к раме, а не приварены.
- Мелкорезьбовое соединение для рам и боковых стоек.
- Толстые профили стенок и небольшие расстояния между стойками гарантируют максимальную устойчивость.
- Внутренняя ширина конструкции составляет 2,30 м.
- Лестница позволяет удобно подняться в прицеп.
- Рабочие прожекторы на защитной решетке для достаточного освещения грузового отсека.
- Угол открытия задней стенки можно отрегулировать.



Рамная конструкция



Лестница



Светодиодные рабочие прожекторы на защитной решетке и крыле



Дышло 2,0 т,
высокорасположенное



Дышло 3,0 т, низкорасположенное



Дышло 4,0 т, низкорасположенное,
принудительное управление

Высоко- или низкорасположенное складное дышло с опорной нагрузкой в 2,0 т, 3,0 т или 4,0 т в зависимости от модели и выбора

- Дышло оснащено двумя цилиндрами двойного действия и амортизатором дышла.
- Поворотная опорная стойка в сочетании со складным дышлом экономит время на проворачивание при соединении и разъединении и не мешает при подборе вала.

Принудительное управление по желанию, серийно на машинах с тридемпной осью

- Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K80, закрытая система гидравлического принудительного управления, защита от сбоя.
- Абсолютная точность следования на склонах и на элеваторе.
- Угол поворота до 60° в зависимости от трактора и шин благодаря гибкой конструкции дышла, с принудительным управлением или без него.
- Защита от наезда с обеих сторон.

Практичное крепление для шлангов

- Все компактно стянутые шланги и кабели подключены к трактору.
- При хранении их можно аккуратно подвесить на предназначенные для этого крепления.

- Новые дозирующие вальцы
- Возможность установки третьего дозирующего вальца по желанию
- Толстые профили стенок борта
- Рамная конструкция из мелкозернистой стали
- Боковые стойки привинчены к раме
- Прочные шасси, соответствующие величине прицепа



Привод и передача усилия

Новый высокопроизводительный прицеп-подборщик и трансмиссия, адаптированная к такой высокой производительности, являются отличительными чертами нового прицепа-подборщика JUMBO от компании Пёттингер. С помощью данного поколения прицепов-подборщиков теперь можно использовать всю мощность тракторов до 450 л. с. Таким образом, экономичный метод заготовки сенажа может нанести сокрушительное поражение измельчителям.

Уникальная передача усилия

- Приведение в действие осуществляется с помощью двустороннего карданного вала с увеличенным рабочим углом, интервал смазки – 60 часов.
- Кулачковое сцепление защищает трансмиссию.
- Ограничение вращающего момента составляет впечатляющие 2500 Нм, это соответствует максимальной мощности в почти 331 кВт/450 л. с.
- Это означает повышение производительности на 20 % по сравнению с предыдущим моделями.

Прочный привод

- Передача усилия идет от входной передачи к ротору и дальше к подборщику.
- Крупногабаритная передача ротора, размещенная в масляной ванне, совершенно не требует технического обслуживания. Привод подсоединен к съемной оси с зубчиками.
- При исполнении с ISOBUS с помощью силового измерительного стержня на передаче ротора можно точно отрегулировать вращающий момент привода в зависимости от убираемой культуры. Бережное обращение с кормом с места тракториста по завершении уборки.



■ 3-функциональная передняя заслонка с гидравлической регулировкой для эксплуатации прицепов-подборщиков и режима мелкой сечки

■ Светодиодные рабочие прожекторы (по желанию)

■ Датчик автоматической системы загрузки на защитной решетке

■ Входная передача больших размеров

■ Высоко- или низкорасположенное складное дышло

■ Трансмиссия для дозирующих валцов

Привод транспортера

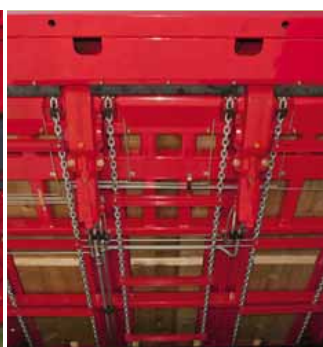
- Один или два привода транспортера расположены по центру. Гидравлические двигатели с одно- или двухступенчатой трансмиссией обеспечивают максимальную скорость разгрузки до 24 м/мин.
- Прочный транспортер в зависимости от модели оснащен четырьмя или шестью цепями.

Привод дозирующих валцов

- С противоположной стороны от ротора защищенный привод проведен к дозирующим валцам вдоль правой стенки прицепа.
- Сильная угловая передача и цепь передают мощность на дозирующие валцы.
- Особенно мощный приводной вал оснащен кулачковым сцеплением на 1500 Нм.



Привод ротора



Привод транспортера



Привод дозатора



Высокопроизводительный подборщик

Для достижения высокого уровня производительности требуется надежный и мощный подборщик. Подборщик с маятниковым ходом Пёттингер и восемь рядов граблин обеспечивает значительную подбирающую способность – даже при высокой скорости перемещения и сложных условиях сбора урожая.

Подборщик Пёттингер обеспечивает максимальную производительность даже в сложных условиях сбора урожая, например, при влажной и короткой траве.

- Управляемый 8-рядный подборщик шириной 2,0 м гарантирует повышение производительности до 20 %.
- Область передачи от граблин подборщика до ротора оптимизирована, а ее пропускная способность увеличена.
- Удобство обслуживания – направляющую дорожку необходимо смазывать лишь один раз в год, каждые 80 фур необходимо смазывать главные подшипники рычагов управления – смазка по направлению наружу.
- Чистый корм благодаря улучшенным входным полосам – отделение корма от грязи. Таким образом, режущий блок бережно эксплуатируется.

Только чистый урожай гарантирует, что процесс брожения пройдет безупречно, и в результате будет получен высококачественный силос.

- Ведение подборщика осуществляется посредством расположенных с обеих сторон направляющих дорожек из стали с полнотелым внутренним элементом. Двухрядные управляющие ролики подшипника качения с длительной смазкой обладают высокой прочностью и рассчитаны на большую нагрузку.
- Граблины подборщика управляются следящей системой – благодаря этому не повреждается дернина, не подбрасывается грязь и камни, нет лишнего износа граблин.



JUMBO



JUMBO combine

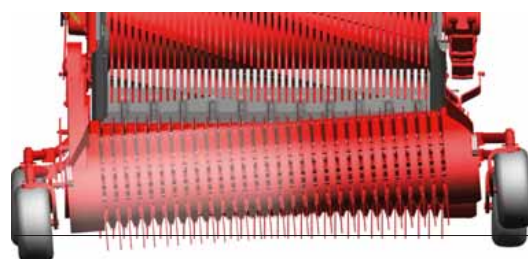
Чистый базовый корм имеет большую ценность. Практические пользователи подтверждают: с этим справляется только управляемая система подборщика Пёттингер.

Превосходная адаптация к особенностям поверхности – копирующие колеса 16 x 6,5-8 с многоступенчатой регулировкой по высоте

- Колеса точно копируют поверхность при зацеплении граблин и идеально ведут подборщик через любые углубления. Копирующие колеса позволяют особенно осторожно двигаться на поворотах.
- Отбойный щиток с регулировкой по высоте и большим валковым роликом гарантирует превосходный поток корма даже при высокой скорости загрузки и сборе коротких и влажных культур.

Подборщик с маятниковым ходом

- Две подвижно расположенные консоли позволяют подборщику перемещаться совершенно свободно.
- В дополнение пружина обеспечивает низкое, щадящее давление на почву – по желанию гидравлическое снятие нагрузки с подборщика для постоянного давления на почву.
- Автоматическая система отключения подборщика на всех моделях JUMBO.





Заготовка силоса

Структура корма сильно влияет на его усвоение. Ротор должен резать и уплотнять корм с высокой пропускной способностью. Powermatic+ – это сердце прицепа-подборщика Пёттингер: мощный, прочный и производительный. Ротор предназначен для тракторов практически неограниченной мощности.

Идеальный забор корма подборщиком и максимальная производительность даже в усложненных условиях сбора урожая, таких как влажная и короткая трава. Опробованная и усовершенствованная на протяжении многих лет форма зубцов ротора.

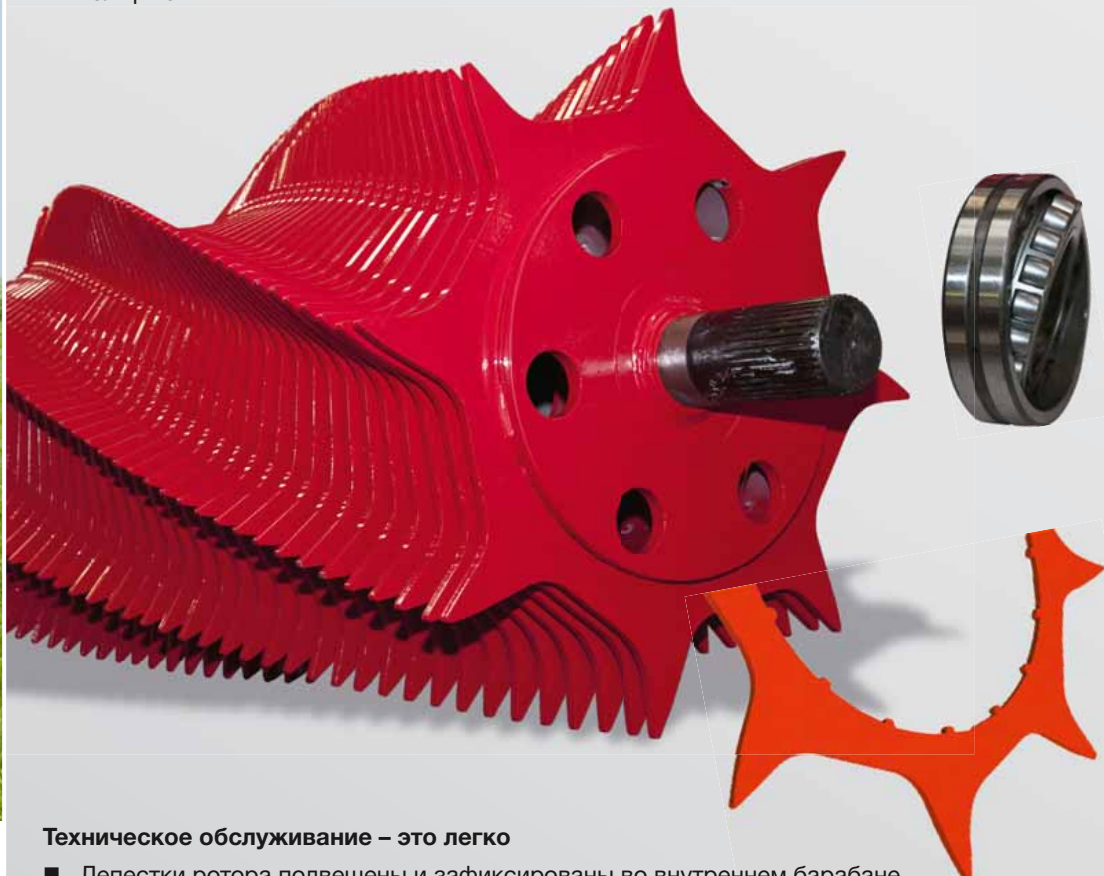
- Простота вхождения граблин в урожай для снижения уровня потребления энергии.
- Последовательный забор корма подборщиком и наивысшая производительность благодаря широкой поверхности концов граблин.
- Оптимальное расстояние между ножами и граблинами обеспечивает легкость хода и защиту ножей от инородных тел.
- Ротор Powermatic+ с восемью спирально расположенными рядами граблин имеет диаметр в 800 мм.
- Теоретическая длина измельчения корма составляет 34 мм, что делает его структуру оптимальной для желудков жвачных животных.



Powermatic+

Погрузочная установка

- Ротор обеими сторонами располагается в самоустанавливающихся роликовых подшипниках. Толщина поддона привода на стороне привода составляет 100 мм, подшипниковый узел находится между ротором и приводом – таким образом уменьшается нагрузка на подшипник.
- Подающие зубцы выполнены из закаленной мелкозернистой стали Hardox 500 толщиной в 12 мм.



Техническое обслуживание – это легко

- Лепестки ротора подвешены и зафиксированы во внутреннем барабане.
- Каждый лепесток может быть отдельно заменен.

Чистики шириной 18 мм

- Чистики вставлены и свинчены по отдельности. Продуманная форма чистиков уменьшает расход энергии.

Наилучшее уплотнение в грузовом отсеке благодаря большой рабочей поверхности и оптимальной форме зубцов ротора. Таким образом, JUMBO фирмы Пёттингер обеспечивают наивысшее количество загрузок/груза на м³ даже при влажной траве.





Уникальный режущий блок

Точный и равномерный срез – это основа высокого качества силоса.

С помощью новой установки для заточки ножей „autocut“ гарантируется постоянное качество резки на протяжении всего длинного рабочего дня.

Данная система уже отмечена множеством наград.

Новый „autocut“: заточка ножей прямо на прицепе-подборщике

- Устройство для заточки ножей "autocut" позволяет удобно производить заточку ножей непосредственно на прицепе-подборщике. В зависимости от износа ножей количество шлифовальных циклов можно легко выбрать на терминале оператора.
- Это сокращает затраты на техническое обслуживание и одновременно гарантирует оптимальное качество резки на долгое время при малых затратах энергии, а также увеличение производительности.



Раньше ножи снимались для заточки не чаще одного раза в день, что негативным образом отражалось на качестве резки, теперь этому пришел конец.

- При интенсивной работе от 10 до 20 часов в сутки острота ножей неизбежно уменьшается.
- Поэтому потребляемая мощность увеличивается на 15%, а в каменистых регионах на 20% и таким образом увеличивается и расход топлива.
- С новым устройством заточки ножей легко и просто поддерживать остроту ножей на протяжении всего дня.
- Это означает увеличение производительности на 15% с одновременной экономией расхода топлива благодаря системе "autocut".



Технология „Easy Move“ и установка для заточки ножей „autocut“ отмечены серебряной медалью DLG



Easy Move – оригинальная технология

Уникальное качество резки: 45 ножей Теоретическая длина измельчения – 34 мм

Компания Пёттингер, разработавшая технологию Easy Move, задавала новые стандарты уже в 1999 году. Уникальная выдвижная ножевая балка делает замену ножей очень простой.

„Easy Move“ – проще не бывает

- Режущий блок разворачивается под давлением, управление осуществляется с места тракториста или нажатием кнопки на левой стороне прицепа-подборщика.
- Вся ножевая балка выдвигается в сторону проверенным способом.
- Централизованная система разблокирования ножей автоматически снимает блокировку ножей и позволяет снимать их без применения инструментов.
- Нажимные пружины и рычаги испытанной системы защиты каждого ножа расположены в защищенной области. Это позволяет значительно сократить загрязнение крепления ножа.
- По желанию можно установить щиток от грязи, который будет автоматически очищать ножи при каждом откидывании режущей балки.



Защита ножей

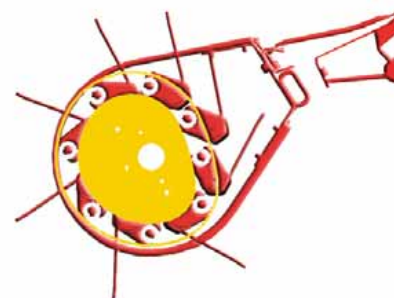
Простой оборудования может обернуться потерей времени и значительными убытками. Посторонние предметы представляют опасность для важнейших узлов машины – ротора и режущего блока. Пёттингер защищает прицеп-подборщик с помощью инновационного устройства – запатентованного приспособления для защиты от попадания посторонних предметов. Каждый нож имеет индивидуальную защиту.

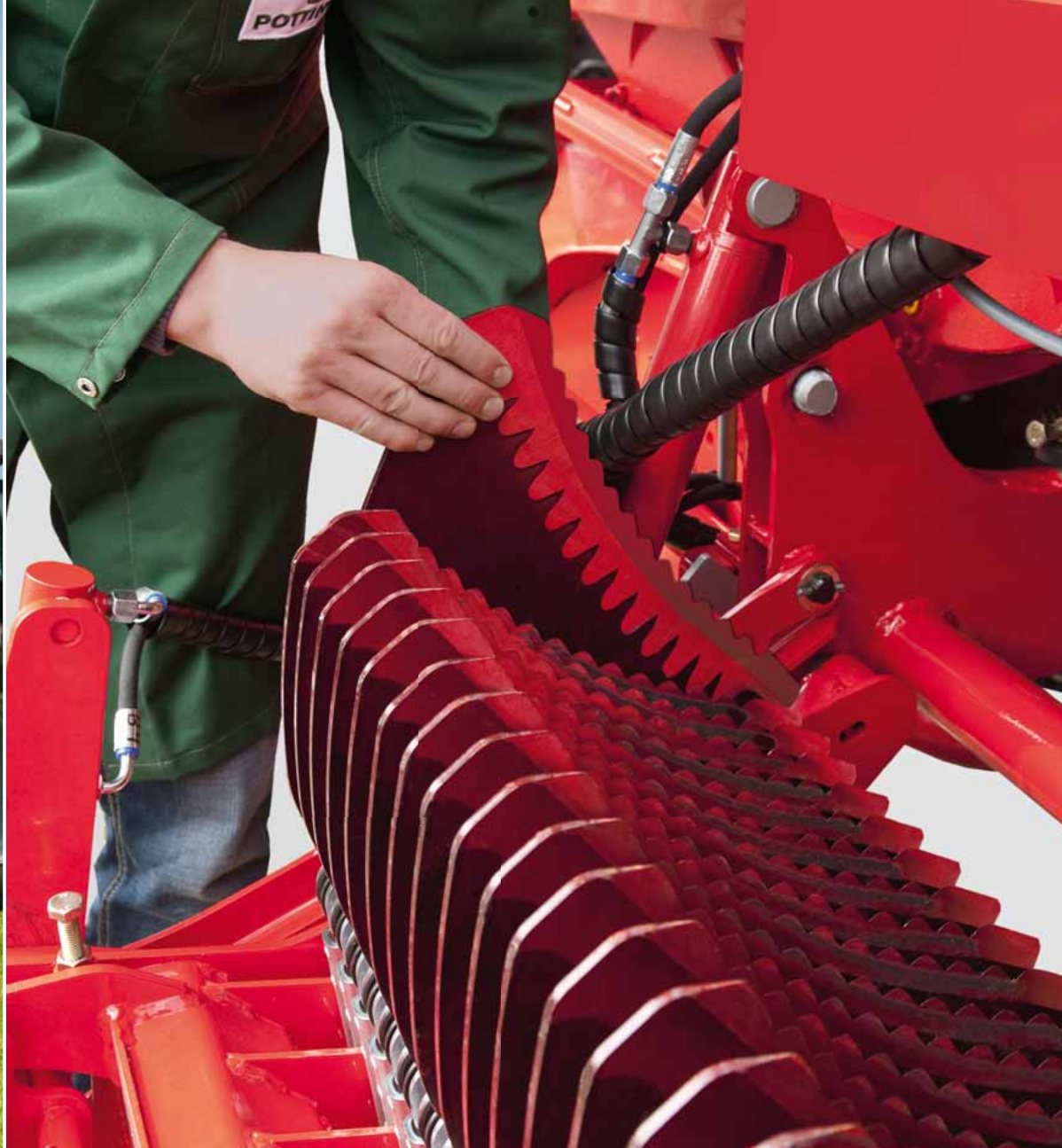
Высокая производительность требует тщательной регулировки силы срабатывания. Ножи по отдельности надежно фиксируются в верном положении и обеспечивают равномерную нарезку.

Особенности Пёттингер: сила срабатывания не зависит от размера и точки попадания инородного тела.

- Мелкие частицы сразу выпадают между подборщиком и ротором.
- Более крупные инородные тела прижимаются ротором к ножам и под воздействием силы амортизации они откидываются на короткое время в направлении подачи.
- Освобождающий ролик поднимается из фиксирующего положения по задней стенке ножа. Нож освобождает место для инородного предмета. Усилие значительно снижается, что обеспечивает защиту лезвия ножа!
- После того как инородное тело покидает режущий блок, нож возвращается в исходное положение.

Особенно важный аспект: камни в корме не раздробляются, как при сечке. Это позволяет избежать травм желудочно-кишечного тракта у скота.





Подлинность и качество

- Продолговатые ножи обеспечивают резку по всей длине. Фуражные пакеты не обрываются, а аккуратно срезаются – тянущий рез.
- Ножи изготовлены из закаленной инструментальной стали, а односторонняя волнистая заточка обеспечивает точность резки даже при затупившихся ножах.
- Новые ножи с очень прочной тыльной стороной ножа и широкой волнистой заточкой обеспечивают долгий срок службы.

Original
inside





① Датчик в защитной решетке

② Датчик в конструкции

③ Измерение загрузки и вращающего момента



Автоматические устройства погрузки

Большие объемы перевозок с равномерным заполнением – к этому стремится любой пользователь.

В компании Пёттингер это обеспечивается благодаря автоматическим устройствам погрузки, входящим в комплект поставки машин серийного исполнения. Корм уже в канале подачи бережно уплотняется и равномерно заполняет грузовой отсек.

Отличительной особенностью всех моделей JUMBO является равномерная передача усилия при загрузке без пиков вращающего момента. Для контроля за состоянием загрузки установлены два датчика, которые постоянно измеряют состояние загрузки и в зависимости от этого автоматически управляют транспортером. Это обеспечивает возможность бережного обращения с тележкой и кормом.

Уникальный датчик в защитной решетке

- Если трава мокрая и тяжелая, датчик уже в защитной решетке измеряет давление загрузки и активирует транспортер.
- Таким образом, предотвращается разрушение корма вследствие слишком высокого давления ротора.

Датчик в верхней части конструкции

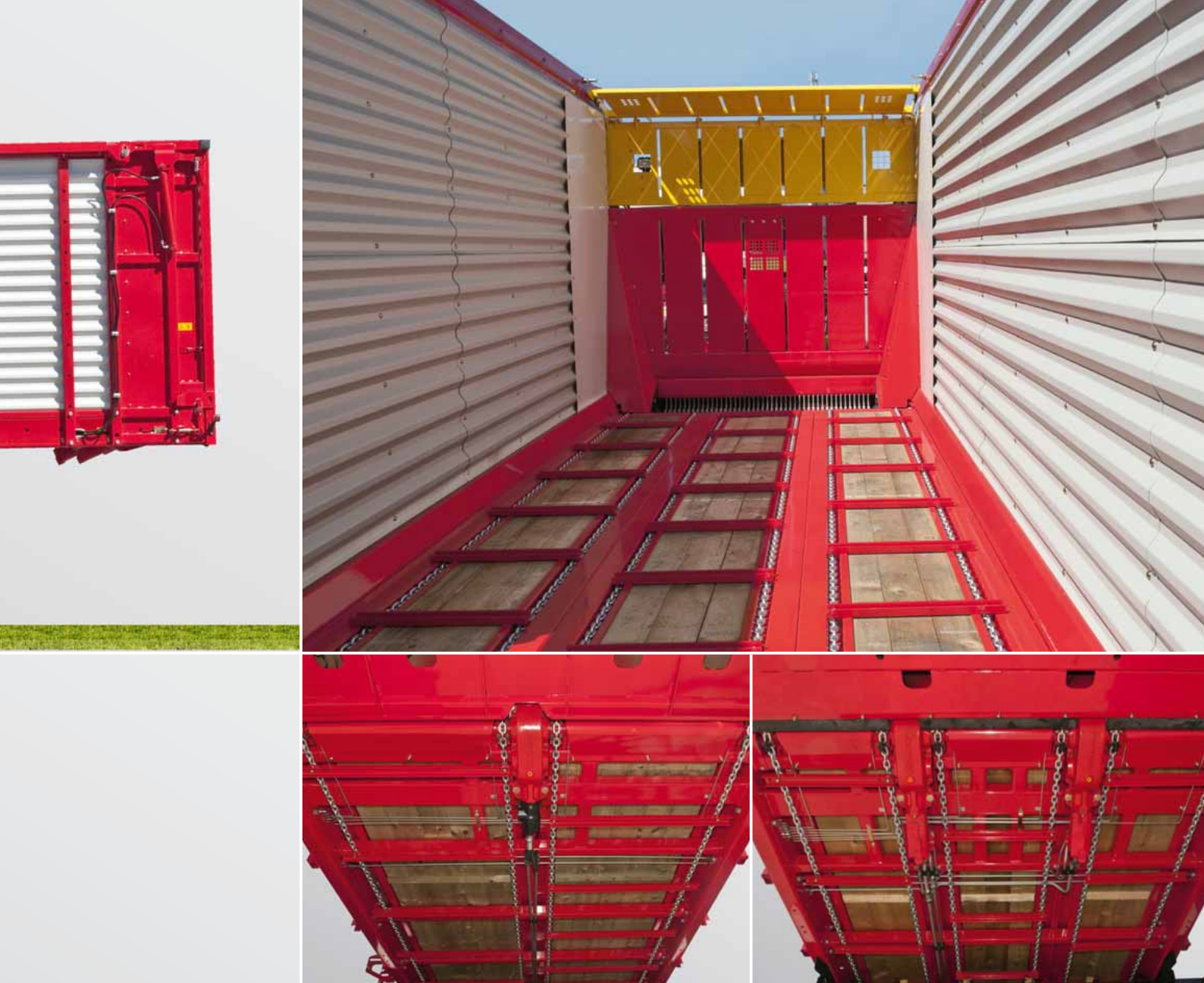
- Датчик измеряет состояние загрузки машины и облегчает работу водителя. Это позволяет значительно оптимизировать заполнение грузового отсека.

При подаче сигнала о достижении максимального уровня заполнения транспортер отключается

- Задняя стенка или дозирующие вальцы управляют концевым выключателем и индикацией максимального уровня заполнения машины.
- Управлять транспортером можно также в ручном режиме.

Серийная система Load Sensing – экономия мощности

- Прицепы-подборщики Пёттингер оснащены системой измерения нагрузки Load Sensing. При этом постоянно определяется и отмеряется необходимое в зависимости от потребностей количество масла. Отсутствует нагревание масла и экономия мощности до 20 л. с. (15 кВт).



Транспортер

Надежность в течение долгих лет

- Планки из улучшенной стали разделены и расположены со смещением.
- Смазывание валов транспортера может осуществляться по бокам прицепа-подборщика.
- Скорость отгрузки составляет до 24 м/мин.

Исполнение ISOBUS

- С помощью силового измерительного стержня на передаче ротора регистрируется вращающий момент привода и производится его точная регулировка в зависимости от убираемой культуры.
- Бережное обращение с кормом с места тракториста по завершении уборки.



JUMBO combiline



Сегодня МТС требуют максимальной гибкости при эксплуатации и повышенной загрузки оборудования. JUMBO combiline можно за считанные секунды превратить из сенозаготовительной в транспортировочную машину, предназначенную для перевозки измельченного материала. Наряду с высочайшей мощностью прицеп-подборщик JUMBO combiline отличается невероятной экономичностью, еще раз подтверждает, что прицепы-подборщики являются системами будущего.

JUMBO combiline – многофункциональность

Трехфункциональная передняя заслонка с гидравлическим управлением позволяет проводить переоснащение с места водителя за секунды:

- Эксплуатация прицепа-подборщика: широкий уплотнительный клапан для корма управляет автоматическими устройствами загрузки.
- Режим мелкой сечки: передняя сторона откидывается вперед – прямой обзор грузового отсека с трактора и идеальный вариант для „прокалывания“.
- Передняя сторона поднята наверх, уплотнительный клапан для корма опущен внутрь для полного использования грузового отсека.





Эксплуатация прицепа-подборщика



Режим загрузки – хороший обзор грузового отсека



Режим загрузки – наполнение без остановки

Конструкция

- Сплошная конструкция из стального профиля до самого верха с устойчивым лонжероном. Прочная конструкция предназначена для самых тяжелых грузов.
- Профилированные листы со специальным покрытием гарантируют долгий срок службы.
- Отсутствует монтажная рама или тросы крыши, так как конструкция выше уплотнительного клапана для корма.
- Уникальный уплотнительный клапан для корма с большой поверхностью – обеспечивает превосходное уплотнение урожая для полноценного использования грузового отсека.

Откидная заслонка загрузочного канала (по желанию)

- Заслонка канала предотвращает попадание измельченного материала в загрузочный канал во время транспортировки.
- У моделей Пёттингер заслонка канала является откидной и не требует снятия.



Автоматические устройства разгрузки

Равномерное распределение слоя травы является условием для идеального уплотнения. Автоматические устройства разгрузки дозирующей тележки облегчают работу водителя и щадят машину.

Для моделей L и D достаточно одного нажатия кнопки на терминале управления. Благодаря полной площади открытия разгрузка производится за минуты.

- Во всех моделях JUMBO угол открытия задней стенки регулируется в любом положении с места тракториста. Поэтому ветер не вызывает проблем при разгрузке.
- Ограничение дозатора до 1500 Нм в моделях ряда D приводит к увеличению производительности разгрузки до 20 %.
- Дозирующие вальцы можно при желании снять.



Дозатор спереди



Дозатор сзади



Автоматическое устройство натягивания цепей
Центральная смазочная планка



Прицепы-подборщики модели D – новые дозирующие вальцы

Новые дозирующие вальцы обеспечивают разгрузку за считанные минуты и равномерное распределение.

- Новая форма вальцов с агрессивной формой граблин гарантирует значительное увеличение производительности при сильном уплотнении корма.
- Планки в вальцах обеспечивают быструю разгрузку измельченной кукурузной ботвы.
- Датчик в подшипниковом узле дозирующих вальцов автоматически включает и выключает транспортер при разгрузке. Таким образом, водителю совершенно не требуется выполнять какие-либо действия.
- Третий дозирующий валец устанавливается по желанию для особенно точного распределения в передвижном бункере.



POWER CONTROL

Автоматические устройства разгрузки

(все функции)

- Транспортер, 2-ступенчатый двигатель
- Быстро / медленно
- Дозирующие вальцы вкл.
- Поперечный ленточный транспортер вкл.
- Транспортер вперед
- Подруливающая ось
- Задняя стенка откр.
- Задняя стенка закр.



- Загрузка транспортера
- Задвинуть ножевую балку
- Выдвинуть ножевую балку
- Поднять подборщик
- Опустить подборщик
- Поднять складное дышло
- Опустить складное дышло

Вкл./выкл.

- Установка: счетчик часов/фур
- Освещение грузового отсека
- Добавление кормового материала
- Система диагностики
- Предупреждение при развернутом режущем блоке
- Заточка ножей

Интеллектуальное управление

Это комфорт, необходимый водителю в длинные дни сбора урожая. Простое и удобное управление всеми функциями с места водителя. Прогрессивная концепция управления Пёттингер делает еще один шаг вперед: система ISOBUS интегрируется во все машины серийного исполнения.

Все модели JUMBO в серийной комплектации оснащаются терминалом управления Power Control. Все функции управляются напрямую с помощью терминала. Сообщения об ошибке также отображаются. Имеется встроенная система регистрации данных.

- Функции автоматизации для комфортного управления
- Эргономичная компоновка клавиш управления
- Серийное фоновое освещение

Демо-версия онлайн: www.pottinger.at/powercontrol

Вычислительное устройство для решения задач дополнительно содержит программное обеспечение ISOBUS.

С помощью системы управления ISOBUS можно выполнять дополнительные функции, например, функцию загрузки в зависимости от нагрузки с управлением под воздействием вращающего момента, а также функцию управления задней ведущей осью в зависимости от скорости. Встроенные функции диагностики и отчеты об ошибках позволяют очень быстро устранять ошибки.

ISO CONTROL



CCI 100 – 100 % ISOBUS

Комфорт экстра-класса, один пульт управления для всего

Данный пульт управления не только выполняет функции пульта Power Control, но и обеспечивает возможность управления работой всех машин ISOBUS, изготовленных различными производителями.

- Высококачественный цветной TFT-дисплей с диагональю 8,4 дюйма
- Фоновая подсветка кнопок
- Сенсорный экран
- 12 программируемых клавиш
- Интерфейс USB
- Разъем для подключения камеры M 12x1
- Измерение момента вращения для управления автоматическими устройствами загрузки с целью быстрой и точной настройки в соответствии с различными свойствами корма прямо с места водителя
- Управление подруливающей осью в зависимости от скорости



Комфорт вождения при общем весе до 31 тонн

Растущие объемы погрузки и высокие скорости транспортировки требуют использования прочных, но в то же время щадящих почву шасси. Компания Пёттингер обстоятельно занималась этим вопросом. Высококачественные, тандемные и тридемпные оси принудительного управления и шины с большой опорной поверхностью являются решением данной проблемы.

Тормозная система с пневматическим приводом и устройством регулирования ALB обеспечивает надежное торможение даже при высокой скорости движения и большой грузоместимости. Система ABS по желанию.

Для определенных стран также поставляются гидравлические тормоза.

Nokian Country King	Michelin CARGO XBIB	Vredestein FLOTATION TRAC	Vredestein FLOTATION PRO
			
600/50 R 22,5 710/50 R 26,5	710/45 R 22,5 710/50 R 26,5	710/45 R 22,5	800/45 R 26,5



Параболическая рессора шасси до 22 т общего веса

Параболические рессоры с большим расстоянием между рессорой и опорой и уравнительная кулиса для маятникового компенсатора. Идеальные свойства обратного хода на элеваторе и спокойный ход на полях и дорогах. Стабильные продольные рычаги управляют силой торможения и направляющей системой подвески колес. Наклонная подруливающая ось устанавливается на все модели серийного исполнения, системы принудительного управления и ABS – по желанию.



Параболическая рессора шасси со стабилизатором поперечной устойчивости до 22 т общего веса

Параболические рессоры с большим расстоянием между рессорой и опорой и уравнительная кулиса для маятникового компенсатора. Идеальные свойства обратного хода на элеваторе и спокойный ход на полях и дорогах. Стабильные продольные рычаги управляют силой торможения и направляющей системой подвески колес. Преимущество дополнительного стабилизатора поперечной устойчивости с большим расстоянием до опорной оси – это лучшие ходовые качества при движении по горизонтальной поверхности, на склонах и на поворотах. Наклонная подруливающая ось устанавливается на все модели серийного исполнения, системы принудительного управления и ABS – по желанию.



Шасси с гидропневматическими подвесками общим весом до макс. 24 т, оси, используемые в грузовых автомобилях с тормозными накладками 410 x 180 мм

Идеальные свойства обратного хода на элеваторе и спокойный ход на полях и дорогах. Стабильные продольные рычаги управляют силой торможения и направляющей системой подвески колес. Наклонная подруливающая ось устанавливается на все модели серийного исполнения, системы принудительного управления и ABS – по желанию.

- Большое расстояние до опорной оси – 1085 мм – для надежных ходовых характеристик при движении по наклонной поверхности.
- Наивысшее удобство при вождении по дорогам и в сельской местности.
- Хорошая пригодность для работы на склонах, несмотря на высокий центр тяжести, благодаря наивысшей устойчивости к боковой качке.
- Точное выравнивание осей до 270 мм для тяжелых выездов на поля и сложных дорожных условий.
- Оптимальное торможение благодаря одинаковому распределению нагрузки на оси.



8-колесное шасси – крайне бережное отношение к почве при общем весе до 22 т

В уникальном шасси колеса расположены попарно на осях, которые подвешены по принципу маятникового хода. Задние пары осей свободно управляются следящей системой и благодаря этому не повреждают шины и дернину. Гидравлическое регулирование дорожного просвета с запатентованным маятниковым упором обеспечивает наилучшее распределение давления. Благодаря этому значительно увеличивается пригодность для работы на склонах.

Гидравлическая подвеска оптимизирует комфорт при вождении, пневматические или гидравлические тормозные установки гарантируют высокую тормозную мощность даже при высокой скорости перемещения. Благодаря незначительной высоте платформы по сравнению с шинами 26,5" ротор более экономичен.



Шасси, оси, шины

JUMBO

		Большой допустимый общий вес у вариантов дышла			6010 L/D	6610 L/D
		2 т	3 т	4 т		
Параболическая рессора шасси		20 т	21 т	22 т	■	■
Параболическая рессора шасси со стабилизатором поперечной устойчивости		20 т	21 т	22 т	□	□
Шасси с гидропневматической подвеской		22 т	23 т	24 т	–	□
Тридемпная ось с гидропневматической подвеской		–	–	31 т	–	–
8-колесное шасси с гидравлической подвеской		20/22 т	21/23 т	22/24 т	□	□
Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой К 80		–	–	–	□	□
Гидравлическое принудительное управление с тягово-сцепным устройством с шаровой головкой К 80		–	–	–	□	□
Система ABS для пневматического тормоза		–	–	–	□	□
Шины для параболической рессоры шасси и шасси с гидропневматической подвеской	600/50R22,5	–	–	–	■	■
	710/45R22,5	–	–	–	□	□
	710/50R26,5	–	–	–	□	□
	800/45R26,5	–	–	–	□	□

Данные могут содержать ошибки. Оснащение может отличаться в зависимости от страны.



Защита почвы с помощью трех осей

Тридемпное шасси с принудительным управлением, до 31 т общего веса.

Тридемпное шасси Пёттингер распределяет высокие нагрузки на большой опорной поверхности, чтобы давление на почву оставалось незначительным.

- Абсолютная точность следования на склонах и на элеваторе.
- Особенная деталь – это большая степень выравнивания осей.
- Гидропневматическая подвеска делает возможным маятниковый ход осей в 270 мм.
- Таким образом, нагрузка на оси распределяется равномерно.
- Прицеп стабилизируется и движется более спокойно – управление, не зависящее от высоты бортов.

Исследования показывают, что это позволяет экономить топливо. Выравнивание осей также способствует равномерному износу тормозов на всех осях.

JUMBO combiline

7210 L/D	8010 L	10010 L	Большой общий вес у вариантов дышла		6010 L/D combiline	6610 L/D combiline	7210 L/D combiline	10010 L combiline
			3 т	4 т				
■	■	–	21 т	22 т	■	□	–	–
□	□	–	21 т	22 т	□	■	□	–
□	□	–	23 т	24 т	□	□	■	–
□	□	■	–	31 т	–	–	□	■
□	□	–	–	–	□	□	□	–
□	□	■	–	–	■	■	■	■
□	□	■	–	–	□	□	□	■
□	□	□	–	–	□	□	□	□
■	■	□	–	–	■	–	–	□
□	□	■	–	–	□	■	■	■
□	□	□	–	–	□	□	□	□
□	□	□	–	–	□	□	□	□

■ = стандарт, □ = опция

Технические характеристики

JUMBO	Емкость	Объем по DIN	Объем по DIN шины 26,5Halla "	Подборщик	Режущий блок	Высота платформы
6010 L	60 м³	35,0 м³	33,5 м³	Ширина подборщика 2,0 м	45 ножей	1460 мм
6010 D	60 м³	34,0 м³	32,5 м³			
6610 L	66 м³	39,0 м³	37,0 м³			
6610 D	66 м³	38,0 м³	36 м³			
7210 L	72 м³	42,5 м³	40 м³	Ширина подборщика DIN 1,9 м	Расстояние между ножами 34 мм	(с 26,5" 1580 мм)
7210 D	72 м³	41,5 м³	39,5 м³			
8010 L	80 м³	46,5 м³	44 м³			
10010 L	100 м³	49,5 м³	47 м³			
JUMBO combiline						(с 26,5")
6010 L	60 м³	33,8 м³		Ширина подборщика 2,0 м	45 ножей	1460 мм (1580 мм)
6010 D	60 м³	32,3 м³				
6610 L	66 м³	37,3 м³				
6610 D	66 м³	35,8 м³				
7210 L	72 м³	40,8 м³		Ширина подборщика DIN 1,9 м	Расстояние между ножами 34 мм	1525 мм (1625 мм)
7210 D	72 м³	39,3 м³				
10010 L	100 м³	47,3 м³				
10010 D	3531/100	1670/46,6				

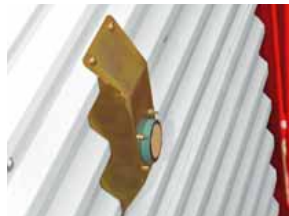
Данные со стандартными шинами на 22,5 дюйма

Оснащение

Складное дышло, высокорасположенное, опорная нагрузка 2,0 т
Нижняя сцепка, опорная нагрузка 2,0 т
Нижняя сцепка, опорная нагрузка 3,0 т
Нижняя сцепка, опорная нагрузка 4,0 т

	JUMBO					JUMBO combiline			
	6010	6610	7210	8010	10010	6010	6610	7210	10010
Складное дышло, высокорасположенное, опорная нагрузка 2,0 т	■	■	■	■	—	—	—	—	—
Нижняя сцепка, опорная нагрузка 2,0 т	□	□	□	□	—	—	—	—	—
Нижняя сцепка, опорная нагрузка 3,0 т	□	□	□	□	—	■	■	■	—
Нижняя сцепка, опорная нагрузка 4,0 т	□	□	□	□	■	□	□	□	■

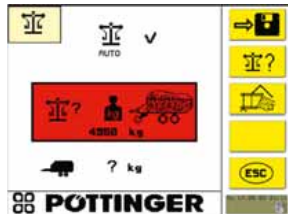
■ = стандарт, □ = опция

Терминал ISOBUS	Управление вращающим моментом загрузки	Установка заточки ножей autocut	Грязезащитный щиток для режущего блока	Гидравлическое снятие нагрузки с подборщика
				
Профили крыши JUMBO	JUMBO Задняя стенка, большая	Откидная заслонка канала JUMBO combiline	Датчик уровня заполнения JUMBO combiline	
				

Погрузочная площадка	Длина	Ширина	Высота	Вес Стандарт	Допустимый общий вес	Максимальный общий вес
6470 x 2300 мм	9250 мм	2550 мм	3980 мм	8500 кг	20 000 кг	22 000 кг
6220 x 2300 мм	9720 мм			8950 кг		
7150 x 2300 мм	9930 мм	2550 мм	3980 мм	8750 кг	20 000 кг	22 000 кг
6900 x 2300 мм	10 400 мм			9200 кг		
7830 x 2300 мм	10 600 мм	2550 мм	3980 мм	9000 кг	20 000 кг	31 000 кг
7580 x 2300 мм	11 070 мм			9450 кг		
8520 x 2300 мм	11 390 мм	2550 мм	3980 мм	9200 кг	20 000 кг	31 000 кг
9480 x 2300 мм	12 055 мм	2810 мм	3980 мм	11 750 кг	31 000 кг	31 000 кг
(с 26,5")						
6550 x 2300 мм	9460 мм	2570 мм	3765 мм (3885 мм)	8990 кг	21 000 кг	24 000 кг
6270 x 2300 мм				9540 кг		
7235 x 2300 мм	10 140 мм	2810 мм	3830 мм (3930 мм)	9150 кг	21 000 кг	24 000 кг
6955 x 2300 мм				9700 кг		
7920 x 2300 мм	10 820 мм	2810 мм	3880 мм (3990 мм)	10 600 кг	23 000 кг	31 000 кг
7640 x 2300 мм				11 150 кг		
9290 x 2300 мм	11 990 мм	2810 мм	3785 мм (4000) мм	11 950 кг	31 000 кг	31 000 кг
8960 x 2300 мм				12 500 кг		

	JUMBO					JUMBO combiline			
	6010	6610	7210	8010	10010	6010	6610	7210	10010
Цепи транспортера	4	4	4	4	6	4	4	6	6
Передачи транспортера	1	1	1	1	2	1	1	2	2
Двухступенчатый мотор транспортера	□	□	□	□	■	□	■	■	■
Профили крыши	□	□	□	□	■	—	—	—	—

■ = стандарт, □ = опция

Принудительное управление	Поддерживающая тридеменная ось	3 дозирующих вальца	Взвешивающее устройство
			

Данные могут содержать ошибки. Оснащение может отличаться в зависимости от страны.

Прочее оснащение

JUMBO

Карданный вал 1 3/4", 20 шлиц.
Карданный вал 1 3/8", 21 шлиц.
Карданный вал 8x32x38, 8 шлиц.
Стоп-кран для гидравлического тормоза
Задний выключатель для транспортера L
Надставной борт для задней стенки L
Фонари контурного освещения и габаритные фонари

Прочее оснащение

JUMBO combiline

Карданный вал 1 3/4", 20 шлиц.
Карданный вал 1 3/8", 21 шлиц.
Карданный вал 8x32x38, 8 шлиц.
Стоп-кран для гидравлического тормоза
Фонари контурного освещения и габаритные фонари



Обслуживание – наша сильная сторона

Вы всегда можете на нас положиться

Мы предлагаем своим клиентам отлично организованную сеть сбыта и обслуживания по всему миру. Географическая близость обеспечивает быструю доставку запасных частей и позволяет квалифицированным специалистам передать изделия клиенту и выполнить регулировку оборудования. Мы всегда там, где наши клиенты.

Спектр наших услуг

- Заказ оригинальных внутренних деталей в онлайн-режиме, круглосуточно.
- Длительная доступность запасных частей.
- Повышение компетенции благодаря регулярному обучению. Для специалистов своей отрасли.
- И многое другое...

О чем Вы можете узнать у своего дилера Пёттингер или на странице www.poettinger.ru



www.poettinger.at

Alois Pöttinger
Maschinenfabrik GmbH
Industriegelände 1
A-4710 Grieskirchen
Телефон: +43 7248 600-2568
Факс: +43 7248 600-162568

ООО „Пёттингер“
ул. Бахрушина, д. 32, стр. 1
115054, г. Москва
Россия
Телефон: +7 495 646 89 15
Факс: +7 495 646 89 16