



Het idee van het neustastwiel is gegroeid vanuit de geduwde AlpinTop-frontharken.



Het Multitast-wiel zit voor iedere rotor en zorgt ervoor dat de harkelementen de bodem precies volgen. Meegenomen is dat de tanden worden ontzien.

PÖTTINGER MULTITAST: NA 20 JAAR NOG ALTIJD ACTUEEL

 : Jan Ebinger –  : Jan Ebinger & Pöttinger

Midden de jaren 80 was inkuil-technisch alles mogelijk. Ronde balen, grote pakken, hakselen of opraapsnijwagens: het inkuilen verliep als een trein. Eén schakel zorgde echter voor oponthoud: namelijk het harken, waardoor de capaciteit van opraapwagens, hakselaar of pers niet optimaal kon worden benut.

Fabrikanten van voederwinningswerktuigen speelden hierop in en introduceerden grote en brede harken met twee of vier elementen. De meerderheid leverde goed werk, alleen als de rijsnelheid werd verhoogd, daalde de harkkwaliteit aanzienlijk. Daarom experimenteerden een aantal leveranciers met een speciale tandvorm, andere ontwikkelden dan weer speciale ophangsystemen van de elementen. Pöttinger ging een eigen weg en bedacht een eenvoudig systeem: een tastwiel voor aan elk harkelement.

Het idee

De Oostenrijkse fabrikant liet zich inspireren door de AlpinTop-zwadhark met één element voor frontaanbouw. In het thuisland waren midden de jaren 80 nog veel kleine tractoren met fronthef actief op grillige bergpercelen. Pöttinger ontwikkelde

de voor deze bergboeren een fronthark, maar ontdekte al snel, dat hiermee moeilijk was te werken. Deze geduwde machine was immers gevoelig voor bodemoneffenheden. Daarom monteerden de Pöttinger-ingenieurs vooraan een buiten het zwad lopend tastwiel dat via een pengat-systeem in lengte en in hoogte verstelbaar was en het Multitast-systeem was geboren.

De praktijk

In combinatie met een tandemonderstel zorgde dit extra wiel ervoor dat het harkelement zich goed aanpaste aan de bodem ook in ongelijk terrein, waardoor schoon kon worden geharkt. Ander voordeel was dat het Multitast-wiel voorkwam dat de tanden niet in de zode schraapten, waardoor zodebeschadiging en verontreiniging van het ruwvoer met grond werd voorkomen. Mooi meegenomen was dat de tanden

door het extra wiel niet zwaar werden belast waardoor snelle slijtage van de tanden en tandarmen werd voorkomen.

In 1996 patenteerde Pöttinger het Multitast-systeem voor zijn twee- en vierelementsharken, waardoor met deze harken bij hoge rijsnelheden toch een goede harkkwaliteit werd bekomen. Voordeel van deze harken was dat met het wiersen kon worden gewacht tot kort voor het oprapen, waardoor kostbare drooguren zo goed mogelijk werden benut. Deze harken konden ook probleemloos de oogsttrein voor blijven met behoud van goed werk.

Onderzoek door de DLG in 2013 beaamde wat vele gebruikers voordien al ervoeren. Uit de Fokus-Test van een Pöttinger Top 762 C twee-elementshark, met middenafleg en uitgerust met het Multitast-wiel, werd de goede bodemaanpassing en het zuivere harkwerk, ook bij hoge rijsnelheden in ongelijke percelen bevestigd. De zwadvorm en -breedte bleef bij rijsnelheden van 10 en 14 km/h heel regelmatig in de typische M-vorm voor harken met twee rotoren. ■