

# PRO JEŠTĚ VĚTŠÍ VÝKONNOST

**F**irma Pöttinger stále doplňuje svůj sortiment samosběracích vozů tak, aby dokázala co nejlépe vyhovět požadavkům zákazníků. Novinkou pro rok 2017 je velkoobjemový vůz FARO 10010 L pro sklizeň sena a slámy. FARO 10010 L si zachovává významnou přednost - nízkou energetickou náročnost. I přes velký objem ložné plochy lze vůz agregovat již s traktorem s minimálním výkonem 90 k.



Pro uspokojení požadavků náročných zákazníků je široká i nabídka volitelné výbavy – pneumatiky 620/40 R 22,5 nebo 710/35 R 22,5, vlečná náprava, kulový závěs, předavňý opěrný váleček sběrače, hydraulické odlehčení sběrače, horní stranové plechy nástavby, pracovní osvětlení LED.

Hydraulicky výkyvná oj se dvěma dvojčinnými hydraulickými válci garantuje dostatečnou světlost při přejezdu na pozemek. Vzhledem k požadované vysoké výkonnosti je sběrač vystaven velkému zatížení. Jeho stabilní konstrukce, šířka 1,85 m, výkyvné uložení, velký průměr opěrných kol a 6 řad prstů garantují čistý sběr i při vyšší pracovní rychlosti. Masivní vkladací válec se sedmi řadami hvězdic umožňuje velkou hltnost a plynulý tok materiálu. Vůz je vybaven šesti noži uspořádanými v jedné řadě. Paten-



FARO 10010 L maximalizují výkonnost při nízkých provozních nákladech při sklizni sena a slámy. Celých 100 m<sup>3</sup> ložného objemu při středním stlačení na lehkém podvozku a s modernizovaným sběracím a plnicím ústrojím – to je nový vůz FARO „desítkové“ řady. Pöttinger opětovně potvrzuje pozici světové jedničky v segmentu samosběracích vozů.

tované jištění nožů pracuje nonstop. Každý nůž je samostatně jištěn pružinami s výkyvem o 13 cm.

Šroubovaný rám je vyrobený z jemnozrnné oceli a snáší tak dlouhodobě velké zatížení. Uzavřená konstrukce nástavby s hustě uspořádanými sloupky přepraví bez ztráty každý materiál. V horní části nástavby jsou provázky nahrazeny stropními profily, čímž se zvýší využití ložného prostoru vozu při sklizni sena a slámy až o 30%. Přehledný ovládací panel

a dvě čidla automatiky plnění garantují maximální komfort obsluhy a optimální využití ložného prostoru vozu. Čtyři řetězy podlahového dopravníku s hustě uspořádanými příčnicí vyprázdni vůz rychle a spolehlivě. Pneumatiky 560/45R 22,5 a odpružená tandemová náprava (na přání vlečná náprava) umožňují dopravní rychlost až 40 km/hod.

**Ing. Zdeněk Bílý, A. Pöttinger, spol. s r.o.**

## TECHNICKÉ ÚDAJE - FARO 10010 L

Objem ložného prostoru dle DIN - m <sup>3</sup>	52
Objem ložného prostoru - m <sup>3</sup>	100
Celková délka - mm	11990
Celková šířka - mm	2550
Celková výška - mm	4000
Pneumatiky (základní výbava)	560/45R 22,5
Rozchod náprav	1950
Šířka sběrače - mm	1850
Maximální počet nožů	11
Rozdružovací válce	ne
Základní hmotnost - kg	7700
Celková hmotnost - kg	16000

V roce 2017 plánuje výrobce pro Českou a Slovenskou republiku limitovanou sérii pěti vozů FARO 10010 L.

