Víceúčelový návěs pod lupou odborníků

Senážní návěsy Europrofi jsou nedílnou součástí sortimentu firmy Pöttinger. V České republice je znají zemědělci již od první poloviny devadesátých let, kdy jako první senážní vozy v červeno-žluté kombinaci barev přesvědčivě demonstrovaly, co sklizňová technika od rakouského specializovaného výrobce dokáže. Perfektně zapadly do svého segmentu trhu, do rukou zemědělců, jejichž denním chlebem byla intenzivní sklizeň pícnin.

Četné zkušenosti uživatelů vedly výrobce ke zdokonalování těchto návěsů a v současnosti představují skutečné high-tech stroje ve středním segmentu návěsů. Pod moderním a líbivým designem s oblými hranami se skrývá pořádná porce moderní techniky, ať využívající pokrokové hydrauliky, či propracované elektroniky. Dobrý důvod k tomu, aby si redaktoři časopisu profi vzali jeden z nových vozů pod lupu ve svém testu.

Návěsy Europrofi 5010 Combline mají plnicí spirálový rotor poháněný prostřednictvím velkoryse dimenzované převodovky s ozubenými koly. Kromě výměny oleje je bezúdržbová

Od základu přepracované návěsy

U návěsů Europrofi nejnovější generace je opravdu o čem psát, protože v průběhu svého vývoje byly kompletně přepracovány. Díky tomu se mohou honosit přezdívkou Combiline, takže jsou využitelné i jako návěsy pro transport řezanky. Podlahový dopravník není v celé délce vodorovný, ale je v přední části snížený. Tím se snižuje energetická náročnost plnění pící i namáhání plnicího rotoru. Rotor již není poháněn pomocí řetězu, ale prostřednictvím robustní převodovky s ozubenými koly. U převodovky postačuje měnit olej, jinak je bezúdržbová.

Testovaným návěsem byl vůz Europrofi 5510 D, který je se svým objemem korby 55 m³ největším modelem. Vůz má celkovou šířku 280 cm a délku 10,3 m. Již v jeho přední části je jasně patrný rozsah praktických zkušeností konstruktérů firmy Pöttinger – v konstrukci oje. Ta je zúžená, takže se traktor může při manévrování vůči návěsu hodně natočit. Připojení se provádí do spodního závěsu K-80. Redaktoři na oji ocenili předpisové držáky hydraulických hadic a kabelů i to, že kloubový hřídel je veden od traktoru k návěsu přímo.

Všechny hydraulické funkce jsou ovládány přes systém Load Sensing traktoru. A zajímavý detail: nový úhlový senzor, jímž může být oj na přání vybavena, umožňuje fungování jedné z dalších automatických funkcí návěsu. Je-li sběrač po delší dobu zdvižený, vyrovná se návěs automaticky do roviny.

Kvalitní sběr píce z řádku

Vůz je vybaven řízeným sběračem se čtrnácti zdvojenými prsty v šesti řadách, jehož kvalitu práce redaktoři opět velmi ocenili. A to i při práci rychlostí až 15 km/h. Relativně nízké otáčky přispívají ke snížení znečišťování píce.

Tomu lze dále zabránit jak vhodným nastavením kopírovacích koleček sběrače, tak i další novou výbavou: kopírovacím válečkem za sběračem. Tento váleček je široký 600 mm, nachází se ve středové části sběrače a naprosto spolehlivě zabraňuje tomu, aby prsty sběrače nabíraly půdu v oblasti mezi stopami od kol traktoru. Přitom postačuje tento váleček na začátku práce jen vhodně nastavit (prostřednictvím děrné lišty s hustě uspořádanými otvory).

Od sběrače si píci přebírá spirálový plnicí rotor o šířce 1,38 m. Konstrukce rotoru a stěrek je výsledkem dlouhého vývoje, směřujícího k výkonnému plnění návěsu s pokud možno nízkou energetickou náročností. Proto mají prsty rotoru nízkou šířku (10 mm), zatímco stěrky šířku větší (25 mm). Testující tým nasazoval návěs Pöttinger Europrofi 5510 D při sklizni senáží s traktory o výkonu od 130 do 230 k. První hodnota výkonu byla jen tak tak, zatímco ta druhá zbytečně vysoká.

Uvedené řešení plnicího ústrojí má ještě další pozitivní efekt, a to šetrné zacházení s krmivem. To je navíc pod-

Šestiřadý sběrač přesvědčil v testu svou kvalitou práce, a to i při vyšších pojezdových rychlostech. Přídavný senzor na oji umí zajistit automatické srovnání návěsu do vodorovné polohy v případě, že je sběrač delší dobu ve zdvižené poloze

Podlahový dopravník je v přední části vozu skloněný dolů, takže plnění píce může probíhat snadněji. Hmotu dopravují prsty rotoru s malou šířkou skrze stěrky se šířkou větší, čímž je mimo jiné zaručeno šetrné zacházení s krmivem