



Nová generace víceúčelových návěsů Europrofi Combiline vznikla na základě důkladného přepracování a nejen díky svým vynikajícím automatickým funkcím představuje ideální návěsy pro středně velký zemědělský podnik, zaměřený na živočišnou výrobu

pořeno ještě díky tomu, že píce nemusí být zvedána nadměrně vysoko, díky v přední části skloněnému podlahovému dopravníku. Kvalitu řezanky hodnotili redaktoři jako velmi dobrou za předpokladu dostatečného zásobení plnicího rotoru hmotou.

Možnosti nastavení automatiky plnění

Při sběru píce se dostala ke slovu tradiční a oblíbená finesa senážních návěsů značky Pöttinger, plnicí automatika. Vozy řady Europrofi Combiline jsou standardně vybavovány poslední generací této automatiky. Systém je nejen smysluplný, ale zároveň i komfortní a nabízí řadu možností, jak činnost návěsu optimalizovat na základě povahy právě sklizeného materiálu. Testovaný vůz byl osazen navíc ještě senzorem pro snímání zatížení plnicího rotoru, a podle redaktorů fungování senzorů splňuje všechna přání. Zvídavá obsluha si může v terminálu Power Control navolit kombinaci všech senzorů, jejich citlivost i moment, v němž se zapíná podlahový dopravník. Dokonce je možné nastavovat i prioritu senzorů, takže řidič traktoru může návěsu sdělit, aby reagoval nejprve podle informací od senzoru na plnicím rotoru a až poté bral zřetel na senzor na vícefunkční čelní klapce. Jakmile se obsluha naučí toto nastavení provádět, je to podle vyjádření testujícího týmu přímo báseň. Nastavení se provádí především na základě proměnlivého obsahu sušiny v píci.

A tím vše ještě nekončí. Od spodního rozdrůzovacího válce je zapínáno hlášení o naplnění ložné plochy. Přítlak válce se dá nastavovat pomocí pružiny.

Typicky propracovaný nosník nožů

Redaktoři rovněž ocenili význam nožů Twin Blade s dvojím nabroušením, komfortního centrálního hydraulického odjištění nožů a výkyného nosníku Easy Move při dlouhých sklizňových dnech. Jejich chválu s nimi sdílí tisíce uživatelů senážních návěsů firmy Pöttinger, které jsou touto technologií rovněž vybaveny.

Stejně je tomu u hydraulicky odpruženého tandemového podvozku: i v naší náročné praxi si tato varianta podvozku vysloužila vynikající pověst a výborně ji hodnotí i odborní redaktoři. Vůz je stabilní a klidný jak v naloženém stavu, tak i za jízdy bez nákladu. Rozhoupání prázdného návěsu zabraňuje dvojice dusíkových zásobníků. Systém odpružení podvozku funguje tak dobře, že není zapotřebí ani odpružení oje.



Vyklopení nosníku nožů se ovládá pomocí tlačítka na boku, stejně jako následně hydraulické odjištění. Poté lze nosník manuálně vykopit do strany a nože s oboustranným ostřím stačí pouze otočit. Tím se při dlouhých pracovních dnech šetří čas, zároveň není nutné vozit s sebou v traktoru druhou sadu nožů



Sepnutí pohonu rozdrůzovacích válců je řízeno automatikou vyprazdňování. Hmotu k nim posouvá dvourychlostní podlahový dopravník se čtyřmi řetězy. Od spodního rozdrůzovacího válce je zapínáno hlášení o naplnění ložné plochy

Testovaný návěs měl zadní nápravu s náběžným řízením a redaktoři si pochvalovali stabilní chování vozu za jízdy po silnici i bez uzamčené nápravy. A to ve všech situacích. Pohodlná cesta po silnici je zakončena komfortním ovládáním vozu při jeho vyprazdňování na silážním žlabu, na němž přijde ke slovu dobře zpracovaná automatika vyložení.

Vyložení hmoty jde jako po másle

Po stlačení tlačítka se otevře zadní stěna a podlahový dopravník se nejprve trochu posune směrem k traktoru. Přitom si obsluha může ještě nastavit úhel otevření zadní stěny – jen dílčí nebo maximální otevření. Je-li zároveň zapnutý zadní vývodový hřídel traktoru, roztočí se rozdrůzovací válec a poté se začne pohybovat i podlahový dopravník (se čtveřicí řetězů). Dopravník je dvourychlostní. Výsledkem

této souhry je rovnoměrný koberec odložené píce.

Řidič je o všem informován na obrazovce terminálu PowerControl. Všichni testující, kteří s návěsem pracovali, se shodují na tom, že ovládání vozu na tomto terminálu je velmi jednoduché. Není zapotřebí žádného dlouhého zaučování, postačuje usednout do kabiny a začít pracovat, protože jednotlivým menu lze snadno porozumět. Velmi dobré podsvícení umožňuje snadné ovládání i za tmy. Užitečný může být za této situace i balíček sedmi přídatných LED světlometů nabízený na přání. Naproti tomu LED osvětlení za podvozkem je standardem a je redaktory hodnocené jako velmi užitečné. Zrovna tak testující tým ocenil i zešíklý tvar blatníků, na nichž nezůstává ležet žádný materiál.

Přestavba pod řezačku za pár minut

Jako návěs nové generace se Pöttinger Europrofi Combiline 5510 D pyšní geniálně jednoduchým systémem demontáže stropních provázek. Ty jsou v přední části návěsu uchyceny k vícefunkční čelní klapce. Po jejím hydraulickém sklopení směrem do ložné plochy návěsu je možné provázky vyjmout z háčků a po několika minutách má návěs volný strop pro práci pod řezačkou. Ještě se demontuje zakrývací plachta rozdrůzovacích válců, plnicí kanál se zakryje pomocí speciálního plechu a lze vyrazit do práce. Přestavba ze sběru píce z řádku na odvoz hmoty od řezačky je proto jednoduchá a rychlá.

Petr Beneš, foto autor a archiv