

Novinky z oblasti senážních návěsů

novinka

Firma Pöttinger je považována za předního výrobce samosběracích a senážních návěsů na světovém trhu. Téměř šedesátka modelů těchto strojů má ve svém sortimentu a dokáže velmi individuálně reagovat na požadavky jednotlivých zákazníků. Zároveň vyvíjí tyto stroje stále dál a s novinkami přichází i v roce 2017.

První inovace se týká přípojného zařízení, konkrétně oje. Velké senážní návěsy modelových řad Jumbo, Torro a Europrofi obdrží novou oj se svislým zatížením tři tuny. To také znamená, že jejich nejvyšší celková dovolená hmotnost vzroste o 1000 kg. Vyšší úroveň přídatného dotížení traktoru znamená i zlepšení jeho trakčních vlastností.

Ještě vyšší komfort obsluhy

Trochu neoficiálně zavedla firma Pöttinger do standardní výbavy svých návěsů Jumbo v nedávné době systém automatické dopravní a pracovní polohy. Pro řidiče traktoru to znamená usnadnění obsluhy, ale zároveň se výrazně zvýší bezpečnost při přejezdech s návěsem. Pod sběračem zůstane více volného prostoru, protože oj je automaticky zvednuta do výšky. Nově nabídne firma Pöttinger tento systém i pro návěsy od modelové řady Primo až po vozy Torro Combiline. Také u další inovace hrálo svou roli zvýšení úrovně komfortu pro řidiče. Nové mechanicky ovládané nucené řízení přináší zároveň i prodloužení životnosti podvozku návěsu. Tyč pro ovládání řízení lze zaaretovat, což usnadňuje a urychluje agregaci vozu s traktorem, a zlepšuje komfort práce. Tyč je zároveň vybavena nájezdovou ochranou, která ji chrání před poškozením, resp. kolizí s pneumatikami zadní nápravy traktoru.

Návěsy firmy Pöttinger jsou již v současnosti vybaveny osvětlením na důležitých místech, nově inženýři nabídku světlometů ještě rozšiřují. Tzv. LED paket 3 zahrnuje celkem sedm světlometů LED, které zaručují vynikající viditelnost i při práci v noci. Bezpečnější bude i vykládání řezanky na síle v noci: postarají se o to vždy dva světlometry v ložné ploše, v zadní části návěsu, u sběrače a jeden přídatný světlomet u řezacího ústrojí. Nový balíček osvětlení je v nabídce pro vozy od série Primo až po největší Jumbo Combiline. Předpokladem pro jeho využívání je ovládání pomocí terminálu Power Control.

Nové obutí
Samosběrací a senážní návěsy musí často pracovat ve velmi rozdílných podmínkách, čemuž také odpovídá nabídka variant jejich obutí – různých značek i rozměrů (průměrů ráfku i šířky dezénu). Nicméně pro rok 2017 firma Pöttinger i v této oblasti svůj sortiment výrazně rozšiřuje. Pro návěsy Euroboss-T má nově v nabídce pneumatiky Delcora 445/45R19 GSP. Vozy, osazené novými pneumatikami, splňují zákonem dané limity pro celkovou šířku. Senážní návěsy Torro a Jumbo bude možné nově obout do pneumatik Flotation Trac značky Vredestein, jejichž 800 mm široký dezén značně omezuje utužování půdy. Tyto nízkotlaké pneumatiky se montují na ráfky o průměru 26,5 palce. Příznivcům značky Nokian pak lze nabídnout pneumatiky Country King se shodným rozměrem 800/45 R 26,5. Pneumatiky pro vozy Torro a Jumbo představují nové rozměry od známých a v každodenním nasazení osvědčených dodavatelů.

Nové obutí

Samosběrací a senážní návěsy musí často pracovat ve velmi rozdílných podmínkách, čemuž také odpovídá nabídka variant jejich obutí – různých značek i rozměrů (průměrů ráfku i šířky dezénu). Nicméně pro rok 2017 firma Pöttinger i v této oblasti svůj sortiment výrazně rozšiřuje. Pro návěsy Euroboss-T má nově v nabídce pneumatiky Delcora 445/45R19 GSP. Vozy, osazené novými pneumatikami, splňují zákonem dané limity pro celkovou šířku. Senážní návěsy Torro a Jumbo bude možné nově obout do pneumatik Flotation Trac značky Vredestein, jejichž 800 mm široký dezén značně omezuje utužování půdy. Tyto nízkotlaké pneumatiky se montují na ráfky o průměru 26,5 palce. Příznivcům značky Nokian pak lze nabídnout pneumatiky Country King se shodným rozměrem 800/45 R 26,5. Pneumatiky pro vozy Torro a Jumbo představují nové rozměry od známých a v každodenním nasazení osvědčených dodavatelů.

Pro návěsy Euroboss-T má nově v nabídce pneumatiky Delcora 445/45R19 GSP. Vozy, osazené novými pneumatikami, splňují zákonem dané limity pro celkovou šířku. Senážní návěsy Torro a Jumbo bude možné nově obout do pneumatik Flotation Trac značky Vredestein, jejichž 800 mm široký dezén značně omezuje utužování půdy. Tyto nízkotlaké pneumatiky se montují na ráfky o průměru 26,5 palce. Příznivcům značky Nokian pak lze nabídnout pneumatiky Country King se shodným rozměrem 800/45 R 26,5. Pneumatiky pro vozy Torro a Jumbo představují nové rozměry od známých a v každodenním nasazení osvědčených dodavatelů.



Pro návěsy od modelové řady Primo až po vozy Torro Combiline, včetně nových vozů Faro Combiline, nabídne Pöttinger systém automatické dopravní a pracovní polohy

Co vůz, to originál
Stále platí, že každý návěs značky Pöttinger může být vyroben tak, aby pracoval co nejlépe v konkrétních podmínkách svého majitele a splňoval všechna jeho přání. Na specializované a vysoce moderní výrobní lince v rakouském Grieskirchenu není problém každý vůz osadit přesně takovou výbavou, jaká je specifikována v objednávce. Odtud putují návěsy do hornatých oblastí Rakouska či pro intenzivní nasazení v úrodných nížinách, do všech zemí světa od severní až po jižní Evropu a od Ameriky až po Asii. Jejich majitelé přitom pocházejí nejen z rodinných farem, ale jsou mezi nimi taktéž poskytovatelé služeb nebo velké zemědělské podniky.

Co vůz, to originál

Stále platí, že každý návěs značky Pöttinger může být vyroben tak, aby

pracoval co nejlépe v konkrétních podmínkách svého majitele a splňoval všechna jeho přání. Na specializované a vysoce moderní výrobní lince v rakouském Grieskirchenu není problém každý vůz osadit přesně takovou výbavou, jaká je specifikována v objednávce. Odtud putují návěsy do hornatých oblastí Rakouska či pro intenzivní nasazení v úrodných nížinách, do všech zemí světa od severní až po jižní Evropu a od Ameriky až po Asii. Jejich majitelé přitom pocházejí nejen z rodinných farem, ale jsou mezi nimi taktéž poskytovatelé služeb nebo velké zemědělské podniky.

Petr Beneš, foto archiv



Oj návěsů Pöttinger je konstruována tak, aby její štíhlý tvar dovoloval velké natočení traktoru vůči vozu. Od roku 2017 bude mít oj kapacitu pro svislé zatížení 3000 kg, což pro praxi znamená, že nejvyšší celková dovolená hmotnost návěsu vzroste o 1000 kg



Pro senážní a víceúčelové návěsy Torro a Jumbo má firma Pöttinger nově v nabídce nízkotlaké pneumatiky Flotation Trac značky Vredestein o rozměru 800/45 R 26,5". Osvědčený dezén působí šetrně na travní drn a má zároveň i velmi dobré samočisticí schopnosti, takže se půda nevynáší na vozovku