



Nesený žací stroj NovaCat 352 Cross Flow dovoluje bezeztrátovou sklizeň pícnin tím, že hmota je bezprostředně po posečení posouvána a šetrně odložena na řádek od čelně neseného žacího stroje

každého balíku větší množství, a nižší počet balíků na plochu pak zjednodušuje manipulaci s nimi a snižuje náklady na logistiku i skladování balíků. Dělený nosník s noži lze vysunout do strany a potom pootočením řadícího hřídele polovinu nožů zasunout dovnitř a v kanálu nechat v záběru jen 16 nožů. Vše se provádí pohodlně vestoje bez nutnosti „lezení“ do prostoru lisovací komory.

Jakmile se 16 nožů otupí, lze je u vysunutého nosníku mechanicky odjistit a otočit, protože se jedná o otočné nože Twinblade. Po otupení i druhé strany se původních 16 nožů zaklopí dovnitř a vysune do záběru dalších 16 nožů. Ty je možné znova ještě otočit, takže se interval nutný pro výměnu nožů prodlužuje na čtyřnásobek. Dále si může uživatel zvolit i jiný počet nožů v záběru podle potřeby, třeba jen čtyři nebo žádný. Každý nůž je samostatně jištěný proti přetížení.

Nově i s centrálním mazáním

Vystavený lis Impress prezentoval také další nový prvek výbavy, kterým

je centrální mazání ložisek. Tento systém zajišťuje lepší, rovnoměrnější zásobování všech ložisek mazivem než při ručním mazání, a také v nevhodnější okamžik – když je lis v chodu.

Častější mazání malým množstvím maziva prodlužuje životnost ložisek, a protože systém přesně zná, jaký objem maziva která ložiska vyžadují a podle toho i provádí dávkování, docílují se i značných úspor maziv. Elektricky poháněné čerpadlo dávkuje ze zásobníku mazivo, které je vedeno dále do rozdělovací lišty. Tato lišta má za úkol diferencovat objemy maziva podle potřeby jednotlivých ložisek. Díky nižší spotřebě maziva stačí doplňovat zásobník až po slisování zhruba 6000 balíků.

Samozřejmě další výhodou systému centrálního mazání je i výrazné omezení úniku maziva z ložisek a tím i menší znečišťování lisu. Firma Pöttinger navíc konstruovala své lisy nové generace tak, že všechny pohony (a tím i ložiska) jsou soustředěny na jedné straně, kde se nachází i jejich mazání, a na druhé „suché“ straně jsou snadno přístupné hydraulické rozvody a elektronika. Tím je efektiv-



Ve střední třídě samosběracích návěsů představuje firma Pöttinger novou „desítkovou“ řadu vozů Faro. Nový model Faro 10010 pojme až 100 krychlových metrů hmoty při středním stlačení

ně podpořena provozní spolehlivostí a též údržba je zjednodušená.

Sečení beze ztrát hmoty

Také s další novinkou firma Pöttinger vhodně reaguje na požadavky zemědělců v Čechách – se vzadu neseným žacím strojem NovaCat 352 Cross Flow. Tato varianta dovoluje realizovat shazování píce ihned po posečení na jeden řádek i při práci s bočně neseným žacím strojem. Píce je bez jakékoliv následné úpravy odebrána od žacích disků příčným šnekovým dopravníkem. Tím je směr pohybu hmoty změněn o devadesát stupňů a bez dotyku s půdou je veškerá hmota z pracovního záběru 3,46 m příčně přesouvána až k řádku odloženému mezi koly traktoru čelně neseným žacím strojem NovaCat 301 F ED v závěsu alpha-motion.

Po přejezdu traktoru s čelně a vzadu bočně nesenými žacími stroji zůstává na strništi odložený zdvojený řádek z celkového záběru 6,5 m. Ztrátám hmoty zabraňuje uzavřená konstrukce dopravníku – sto procent posečené hmoty je dopraveno přímo na řádek, čímž je také eliminováno riziko zne-

čištění. Shrnování píce, a tím i riziko dalších ztrát cenných částí rostlin, zcela odpadá.

Dopravník také přináší úsporu nákladů a snížení časové náročnosti celého sklizňového řetězce. Podle testování v našich podmínkách funguje hladce i při sklizni porostů žita na GPS.

Vozy Faro s větším objemem

Další stroje pro sklizeň pícnin byly širokozáběrové. Platí to jak o obraze HIT 10.11 T osazeném deseti pohyblivě spojenými rotory, tak o žací kombinaci NovaCat S10 s plynule nastavitelným záběrem v rozsahu od 9,1 do 9,52 m. Přitom s traktorem o výkonu od 130 k lze za hodinu posekat 11 hektarů. Ještě vyšší výkonnost při sběru suché hmoty pak nabízí samosběrací návěsy nové „desítkové“ řady Faro, které před pavilónem G reprezentoval největší model Faro 10010 L. Také tento vůz je nový a ve své nástavbě pojme 52 krychlových metrů hmoty podle DIN. Dovolená celková hmotnost činí 16 000 kg.

Text a foto Petr Beneš



Vysoká výkonnost na úrovni 11 ha/h při nízké energetické náročnosti, to jsou devízy žací kombinace NovaCat S10. Kopírování terénu je umožněno středovým zavěšením žacích strojů a plynule nastavitelným hydraulickým odlehčením



Tažený desetitorový obraceč HIT 10.11 T se i přes svůj záběr 11 m vyznačuje pečlivým kopírováním terénu a rychlým a bezproblémovým skládáním do transportní polohy při přesunech mezi pozemky