

# Firma Pöttinger představuje nové vozy

Víceúčelové návěsy Torro Combiline jsou osvědčené sklizňové stroje s mnohostranným využitím. Novým přírůstkem jsou dva velké modely, které disponují shodnými konstrukčními prvky této řady: Torro 7010 s objemem 40 m<sup>3</sup> (bez rozdrůžovacích válců), resp. 38,5 m<sup>3</sup> (s rozdrůžovacími válci), a Torro 8010 s objemem 43 m<sup>3</sup> (bez rozdrůžovacích válců), resp. 42 m<sup>3</sup> (s rozdrůžovacími válci) podle normy DIN. Nové vozy se vyznačují optimálním poměrem ceny a výkonu a tradiční značnou rychlostí plnění při sběru píce z řádku a vysokou výkonností.

Firma Pöttinger nově zvýšila také rychlost vyložení píce. A to díky nově dimenzovanému pohonu podlahového dopravníku o výkonu celých 160 kW, který odpovídá točivému momentu 1700 Nm. Díky tomu je možné provést vyložení hmoty v rekordně krátkém čase u všech návěsů Torro a Jumbo Combiline.

Kromě vyšší efektivity práce slouží nový pohon také pro lepší rovnoměrnost vyložení, takže technika pro rozhrnování a dusání píce na žlabu může snadněji vytvářet rovnoměrné vrstvy řezanky. To poté dovoluje dosáhnout nejlepších výsledků při dusání píce. Tím, že je vůz na silážním žlabu rychleji vyprázdněn, zbývá i více času na rozhrnování píce.

## Nové ovládání na boku návěsu

Pro všechny modely návěsů Torro Combiline bude nově jako volitelná výbava možná oj pro svislé zatížení 4000 kg. Vysoké zatížení zlepšuje trakci traktoru na poli a na silážním žlabu



Boční ovládací pole s novou ovládací platformou prostřednictvím CAN-Bus systému nabízí dobrý přehled všech přídatných funkcí

a dovoluje i zvýšit hodnotu užitečného zatížení návěsu.

Pro nové návěsy je také charakteristický nový koncept bočního ovládání. Boční ovládací pole s novou ovládací platformou prostřednictvím CAN-Bus systému nabízí dobrý přehled všech přídatných funkcí jako

je řezací ústrojí, systém Autocut či podlahový dopravník a nově umožňuje i jednoduché připojení a odpojení návěsu od traktoru.

## Moderní asistenční systém

S tím, jak se zvyšuje výkon traktorů a spolu s tím rostou i přepravní rychlosti, vyvinula firma Pöttinger systém pro asistenci za jízdy. Jedná se vlastně o inteligentní nápravu s náběžným

řízením, vybavenou integrovanými senzory pro měření pojezdové rychlosti a rozeznávání směru jízdy, a nechybí ani senzor sklonu.

V automatickém režimu je náprava uzamčena a tím se udržuje ve stopě jízdy. Děje se tak při couvání, dále při dosažení rychlosti, nastavitelné v rozsahu od 0 do 25 km/h, anebo i na průjezdním síle v automatickém režimu při vyprazdňování za jízdy rychlostí v intervalu od 0 do 3 km/h a také za jízdy ve svahu či do kopce nebo z kopce. Díky přítomnosti senzorů si obsluha traktoru může nastavit mezní hodnotu 1, od níž se na svahu náprava automaticky zablokuje, anebo i hodnotu 2 pro maximální sklon, od níž se na terminálu v kabině objeví upozornění. Na základě toho může řidič traktoru zvolit takový styl jízdy po pozemku, aby nedošlo k převrácení soupravy.

Hlavní přínos nového jízdního asistenčního systému je proto nasnadě: zvýšená bezpečnost a komfort práce. Za prvé již nemůže dojít k tomu, aby se při couvání s návěsem nezablokovaná náprava poškodila, a za druhé se návěs za jízdy vyšší rychlostí opět z důvodu opomenutí uzamčení nápravy (to se většinou týká přejezdů)



Svou pověst prestižního výrobce senážních návěsů potvrzuje firma Pöttinger četnými inovacemi u nových modelů Torro Combiline, jako je asistenční jízdní systém anebo dynamické vážicí zařízení