



Také automatické brousící zařízení nožů Autocut patří k výbavě na přání pro návěsy Torro Combiline



Dosavadní provedení oje se zatížením 3000 kg (na obrázku) bude doplněno novou ojí pro svislá zatížení až 4000 kg. Nebude chybět ani elektronické nucené řízení jako součást inteligentní nápravy

nemůže poškodit. Nadměrnému vytočení či dokonce zlomení nápravy je zabráněno i za jízdy ve svahu, čímž se zároveň docílí vyšší svahové dostupnosti návěsu. Přídavný efekt spočívá v tom, že více volného prostoru v přední části návěsu dovoluje natočení traktoru vůči návěsu v ostřejším

úhlu. Automatická aktivace blokování nápravy znamená vyšší komfort a zabraňuje poškození návěsu v důsledku opomenutí obsluhy. Systém pro asistenci za jízdy je dostupný pouze ve spojení s ovládním Power Control a připojením do hydrauliky Load Sensing.

Nově s možností dopravníku

Pro všechny varianty nových vozů Torro Combiline je na přání dostupný příčný dopravník. Díky bočnímu otvoru s velkým průřezem umožňuje tento dopravník dosahovat vysoké výkonnosti a přispívá tak k hospodárnosti využití návěsu. Rovněž ve výbavě na přání je třetí rozdrůzovací válec.

Příčný dopravník ještě dále rozšiřuje využitelnost návěsů Torro Combiline, které tak mohou sloužit i k denní sklizni zeleného krmiva.

Návěsy, postavené na podvozku s odpružením pomocí parabolické pružiny s nosností od 18 t, bude možné na přání osadit elektronickým nuceným řízením. Oj s dovoleným svislým zatížením 3000 kg je prostřednictvím stabilní konstrukce spojena se senzorem natočení traktoru vůči vozů; nápravu je možné zablokovat povelom na ovládacím terminálu. Odpojení návěsu od traktoru je snadné a komfortní. Elektronické nucené řízení je také dostupné pouze ve spojení s ovládním Power Control a připojením návěsu do hydrauliky Load Sensing.

Dynamické vážící zařízení

Nové dynamické vážící zařízení umí zobrazovat hmotnost nákladu dynamicky v průběhu jízdy. Kromě toho si obsluha může přednastavit maximální hmotnost soupravy a také si ji nechat zobrazit. Při překročení této hmotnosti se údaj o hmotnosti objeví v červené barvě a zazní zvuková signalizace. Ovládním se uskutečnu-



Ovládním Power Control a připojení návěsu prostřednictvím Load Sensing jsou předpoklady pro fungování jízdního asistenčního systému a nového příčného dopravníku

je prostřednictvím terminálu Power Control a je možné i bez sítě ISOBUS. Zatímco v uplynulých letech uvedla firma Pöttinger na trh opotřebitelné díly pro půdozpracující techniku v zesíleném provedení, i nyní představuje zajímavé řešení i v oblasti svých senážních či víceúčelových návěsů. Nože Durastar jsou opatřeny wolfram-karbidovou vrstvou, jejímž působením se oblast v okolí ostří stane odolnější vůči opotřebení. Nové nože tak mají delší životnost a v obtížných sklizňových podmínkách je jejich využití hospodárnější alternativou k nožům standardním.

Použitý materiál je svou kvalitou vhodně adaptován na vysoké množství píce, které návěsy Pöttinger prochází: jedná se o speciální ocel, která v sobě slučuje velmi dobrou pevnost a odolnost vůči opotřebení s vynikající tažnou pevností boroové oceli. Tloušťka na úrovni šesti milimetrů prodlužuje životnost a zároveň i výrazně snižuje riziko zlomení nože. Výsledkem speciálního tvarování nože je samoostřící efekt, který zaručuje dlouhodobě nízkou energetickou náročnost plnění, snížení spotřeby paliva a vyšší kvalitu řezu.



Návěsy Torro Combiline firmy Pöttinger jsou známé svou výkonností a flexibilitou využití. Doposud největší model Torro 6510 Combiline obdrží posilu ve dvou vozecích s ještě větším objemem ložné plochy

Petr Beneš, foto archiv