

Novinky pro náročného uživatele

Firma Pöttinger jako rakouský specializovaný výrobce si zakládá na stálých inovacích svého sortimentu. Díky tomu se pak na mezinárodních veletrzích může pochlubit mnoha novinkami. Nejinak tomu bylo na podzimním veletrhu Agritechnica. V rozlehlé expozici, v hale 27, byly prezentovány jak stroje stávající, tak i novinky, které vycházejí vstříc současným vývojovým trendům.

Petr Beneš

Zvláštní pozornosti, a to i ze strany českých zemědělců, se na stánku těšil nový typ dvourotorového shrnovače TOP 652. Jedná

mená značnou stabilitu a omezení zatěžování ramen.

Na rotorech upoutala robustní převodovka s uzavřenou konstrukcí a trvalou náplní tekutého maziva. Převodovka je utěsněná

při snížených otáčkách motoru traktoru, takže se shrnovačem TOP 652 lze pracovat při otáčkách 1200–1400 za minutu. Přes nerovnosti terénu jsou rotory vedeny svým aktivně pracujícím

startovacích válců. Po slisování balíku do zvoleného průměru se automaticky aktivuje vázání. Zavázaný balík je poté z komory předán do prostoru se speciálním podavačem, který jej přesune na stůl ovíječky. Poté se komora uzavře a lze pokračovat ve sklizni. Dvojice ramen ovíjí balík nastaveným počtem vrstev fólie. Případné poškození fólie sleduje integrovaný kontrolní systém.

Konstruktéři mysleli i na zásobu fólie, takže lis si s sebou veze dvakrát šest rolí fólie ve dvou zásobnících. Tim, že jsou zásobníky hydraulicky sklopné, je výměna rolí snadná a rychlá.

Také ovládání celé kombinace je jednoduché. Obsluha traktoru si může zvolit automatický režim, v němž probíhají jednotlivé úkony samočinně. Po ukončení vázání se automaticky zvedne zadní stěna a balík vypadne do prostoru podávacího zařízení. Zadní stěna je zdvižena jen do takové výšky, která odpovídá aktuálně nastavenému průměru balíku. Stůl ovíječky se sklopí směrem k lisu, podavač na tento stůl přesune balík, stůl s balíkem se horizontálně vyrovná a začne ovíjení. Ovinutý balík je poté odložen na pole; zařízení pro otočení balíku a odložení na čelní stěnu firma Pöttinger připravuje.

Automatický sled úkonů je možné kdykoli přerušit a ovládání provést manuálně přes terminál. Jednou z výhod nové kombinace je skutečnost, že lze najednou převážet dva balíky a odložit je na požadovaném místě na poli.

Nový terminál Expert 75

Stroj Pöttinger Impress ve verzi Pro je možné ovládat prostřednictvím ISOBUS, tedy nejen na terminálech firmy Pöttinger od verze Powercontrol výše, ale i na ISOBUS kompatibilních terminálech traktorů či jiných výrobců závěsné techniky. Na Agritechnice prezentovala firma Pöttinger svůj nový ovládací terminál Expert 75 s barevnou obrazovkou a dvanácti funkčními klávesami. Nabízí přehledné ovládání při nižších nákladech než terminály CCI.

Nový terminál byl k vidění i na stanovišti věnovaném senážním návěsům, konkrétně u vozu Torro 8010 D Combiline. Pro veletrh speciálně připravený návěs byl bohatě vybavený: auto-

Klíčové informace

- K novinkám, představeným firmou Pöttinger na veletrhu Agritechnica v Hannoveru, patří dvourotorový shrnovač TOP 652. Stroj se stranovým ukládáním řádku disponuje rotory nové generace.
- Další novinkou je kombinace lisu s ovíječkou na jednom podvozku Impress 155 VC Pro s variabilní komorou, ale možná je i kombinace ovíječky a lisu s komorou pevnou.
- Kombinace má výhody ve sloučení dvou operací do jednoho přejezdu a v možnosti najednou převážet dva balíky a odložit je na požadovaném místě na poli.
- Návěsy Torro 8010 Combiline a 7010 Combiline doplňují modelovou řadu víceúčelových vozů Torro Combiline o modely s větší kapacitou ložné plochy.



Nový typ dvourotorového shrnovače TOP 652 je nástupcem legendárního stranového shrnovače Eurotop 651. Je osazen rotory nové generace Toptech Plus s velkým počtem hrabic a aktivně pracujícím pětikolovým podvozkem

Foto Petr Beneš

se o nástupce legendárního stranového shrnovače Eurotop 651, který zůstává stále stejně obratný, flexibilní a energeticky nenáročný. K jeho provozu postačuje traktor o výkonu 60 k. Je osazen

proti pronikání prachu a osazena koly s čelním ozubením o velkém průměru. Točivý moment je k převodovkám obou rotorů přiváděn přímým pohonem kloubovými hřídeli Walterscheid.

pětikolovým podvozkem, tvořeným vždy dvojicí tandemových náprav a stranově přesazeným čelním kopírovacím kolečkem.

I přes své velké rotory má tento shrnovač výšku v transportní poloze do čtyř metrů, bez nutnosti demontáže hrabic, což šetří čas při přejezdech. Pracovní záběr nového shrnovače činí 6,4 m.

Nově i v kombinaci s ovíječkou

V otázce následné sklizně řádků píce mají zákazníci firmy Pöttinger možnost volby mezi samosběracím či senážním návěsem, anebo liselem. Od roku 2017 nabízí tento výrobce i pro český trh sběrací lisy Impress F s pevnou lisovací komorou a Impress V s variabilní lisovací komorou. A na veletrhu Agritechnica měla premiéru kombinace lisu s ovíječkou na jednom podvozku Impress 155 VC Pro.

Její základem je lis s variabilní komorou, která umí formovat balíky o průměru od 1,1 do 1,5 m, a tandemový podvozek. Všechny přednosti lisů Impress zůstávají zachovány, včetně přímé cesty sklizené hmoty bez zlomů, kterou prochází hmota nad plnicím rotorem do lisovací komory. Ta je plněna materiálem rovnoměrně v celé své šířce. Přitom píce prochází přes řezací ústrojí, uložené také nahoře.

Výsuvný nosník nožů Flexcut je osazen 32 noži Twinblade s oboustranným naostřením a s non-stop jištěním každého nože ve standardní výbavě. Díky tomu tato kombinace dokáže sklízet senáž při jejím zkrácení na řezanku o teoretické délce jen 36 mm a dosahovat vysoké úrovně slisovanosti. Účinné vytěsnění vzduchu vhodně doplňuje kvalitní ovinutí fólií. Vysoká slisovanost přináší kromě kvality krmiva také snížení nákladů na fólii, manipulaci a dopravu balíků.

Jednoduchý, ale funkční systém

Na začátku formování balíku uvádí hmotu do rotace čtveřice



K výhodám kombinace lisu Impress 155 VC Pro s ovíječkou patří také to, že balík je po ovázání ihned ovinutý fólií. Řezací ústrojí s 32 noži dokáže zkrátit píci na velmi malou délku, což dovoluje vysokou úroveň slisovanosti a vytěsnění vzduchu

Foto Petr Beneš

rotory nové generace Toptech Plus s průměrem tři metry vpředu a 3,15 m vzadu. Robustní vodič dráha je konstruována bez velkých stoupání pro rovnoměrnou práci a její velký průměr zna-

Rotory mají velký počet hrabic (deset vpředu a dvanáct na zadním rotoru), což zaručuje kvalitní vysbírání veškeré hmoty na strništi. Další předností této konstrukce je bezproblémové fungování



Ovíječka má vysoký stupeň všestrannosti v závislosti na průměru balíků (od 1,1 do 1,5 m) a požadovaném počtu ovinutí i překrytí fólie. Pro ovinutí slouží dvě ramena s 36 otáčkami za minutu se spodním uložením, u nichž je výměna rolí fólie jednoduchá díky jejich nízké výšce

Foto Petr Beneš

matickým brousicím zařízením Autocut, pomocným kopírovacím válečkem sběrače, novými noži Durastar s otěruvzdorným povlakem karbidu wolframu, nu-

nově doplňují modelovou řadu víceúčelových návěsů střední třídy Torro Combiline firmy Pöttinger. V provedení „D“ jsou vybaveny rozdrůzovacími válci,



Nový terminál Expert 75 firmy Pöttinger má kromě barevné obrazovky ještě ovládací lištu tlačítek, na níž lze stroj jednoduše ovládat pravou rukou. Terminál lze umístit na různá místa v kabině, případně doplnit terminálem pro výstup kamery jako u kombinace lisu s ovíječkou na jednom podvozku Impress 155 VC Pro

Foto Petr Beneš

čeným řízením první a třetí nápravy se zvedáním první nápravy, širokými flotačními pneumatikami Vredestein či stropními lanky pro lepší využití ložného prostoru při sklizni sena a slámy.

I přesto, že obsluha bude mít v kabině traktoru nový ovládací terminál, důležité a často využívané funkce bude moci aktivovat přímo u návěsu. A to díky novému stranovému ovládacímu panelu s osmi tlačítky, uloženému v prostoru rámu na levé straně.

S možností inteligentní nápravy

Torro 8010 Combiline spolu s vozem Torro 7010 Combiline

kteří mají nový pohon se zvýšeným jisticím momentem 1700 Nm. To dovoluje vyložení hmoty v krátkém čase. Zákazníci, kteří disponují traktorem s adekvátní výbavou, si budou moci nově objednat všechny modely Torro Combiline v provedení s ojí pro zatížení čtyř tun. Tato oj zvyšuje užitečnou hmotnost vozu a zlepšuje jízdní vlastnosti celé soupravy na silnici, louce i na žlabu.

Všechny návěsy Torro Combiline lze také nově na přání vybavit inteligentní nápravou s asistenčními systémy.

Dynamické vážicí zařízení

Systém tak nedovolí, aby se z důvodu chyby obsluhy rozjel traktor dozadu s nezablokovanou nápravou s vlečným řízením. Při běžném nasazení si však vlečná náprava zachovává své vlastnosti: lepší manévrovatelnost, prodloužení životnosti pneumatik nebo eliminaci poškození drnu. Asistenční systém řidiče je k dispozici pouze ve spojení s panelem Power Control a systémem Load Sensing.

Všechny návěsy Torro Combiline mohou být vybaveny dynamickým vážicím zařízením a pro zájemce o sklizeň zeleného krmení rovněž příčným zakládacím dopravníkem, pokud zároveň disponují rozdrůzovacími válci (provedení D).



Torro 8010 D Combiline je nový největší model víceúčelových návěsů střední třídy Torro Combiline. Podvozek Tridem měl nucené řízení první a třetí nápravy a zvedatelnou první nápravu. Zajímavě byl prezentován příčný výkvy sběrače, výkvyvý nosník nožů Easy Move s noži Twinblade a brousicí zařízení Autocut

Foto Petr Beneš