



Secí stroje Terrasem odvádí kvalitní práci i při vyšších pojezdových rychlostech, což je dáno také efektivním kopírováním terénu secími botkami. Praxe oceňuje možnost změny výsevu za jízdy v krocích po deseti procentech. Množství prosetého osiva je minimální

tento válec nyní nově pneumatiky o rozměru 6,5/80-15 v uspořádání offset. Jsou uloženy ve dvou řadách, vzdálených od sebe 50 cm, a každá pneumatika slouží pro formování seťového lůžka pro dvě secí botky při seti s roztečí 125 mm. Podvozek je vždy veden paralelně k povrchu pozemku a díky tandemovému efektu tento válec perfektně vyrovnává nerovnosti povrchu a produkuje tak rovnoměrné zpětné utužení půdy. Celá kombinace se pak pohybuje po poli velmi klidně a nerozhoupá se, i když pracuje při vyšších pojezdových rychlostech, anebo na stanovištích s lehkou písčitou půdou.

Nový válec nemá jednu společnou osu, ale je dělený. Pneumatiky zadní řady jsou po dvou vždy vzájemně spojeny a tvoří tak jednu nápravu, a podobně i pneumatiky přední. Každá náprava se může při zatáčení otáčet jinou rychlostí než další, takže na poli se mohou pneumatiky rovnoměrně odvalovat a nedochází ani k hrnutí či rozrývání půdy. V tom spočívá jednoznačný posun dopředu ve srovnání s první generací konceptu Multiline.

V prostorech mezi pneumatikami se nachází šikmo uložená lišta, zhotovená z ploché oceli. Účinně zabraňuje tvorbě půdního valu mezi koly a dává tak vzniknout rovnoměrně formovanému seťovému lůžku. Zvedání a spouštění je společně s talířovými branami Terradisc. Podvozek je vybaven brzdami (vždy jedna brzda na jednu nápravu), nicméně i tak není

povoleno poježdět po silnici s plným zásobníkem osiva.

Samostatné využití strojů možné

Kromě mechanického secího stroje Vitasem ADD může být Multiline osazen i pneumatickým secím strojem Aerosem ADD. Je-li setí ukončeno, tak pro odpojení secího stroje od nosiče Multiline postačuje pět minut práce. Potom pracuje traktor se samostatným podmiťákem Terradisc o záběru tří nebo čtyř metrů v taženém provedení, přičemž má ještě k dispozici velmi účinný pěchovací válec. Pokud by byl na farmě k dispozici traktor s vysokou zvedací kapacitou zadního tříbodového závěsu, je teoreticky možné i odpojit tažnou oj a Terradisc



Kromě čistého výsevu je možné i setí kukuřice s ukládáním hnojiva do okolí řádku či souběžné seti podsevu, který vegetuje spolu s hlavní plodinou a tvoří protierozní ochranu pozemků (užitečné zvláště na svazích)

i s pneumatickým válcem agregovat jako nesený.

Zemědělci, kteří namísto talířových bran upřednostňují radličkové kypřiče, mohou uvedeným způsobem spojit s konceptem Multiline radličkové kypřiče Synkro řady 1030, tedy s třemi řadami radliček. Tento univerzální kypřič umožňuje provádět zpracování půdy do větší hloubky. Pro Synkro 1030 nabízí firma Pöttinger různé varianty radliček k širokému spektru prací od první podmičky až po hlubší kypření. S konceptem Multiline mohou být agregovány kypřiče Terradisc a Synkro od roku výroby 2017. Pro agregaci kypřiče Synkro (nebo Synkro Nova s jištěním proti přetížení) je zapotřebí, aby tažná oj disponovala přídatnou pístiticí. S její pomocí se na souvratích kypřič kompletně a rovno-

měrně zdvihne. Pro zdvih a spouštění je zapotřebí i funkce hydraulického nastavování pracovní hloubky. Ta je tedy u kypřičů v provedení Synkro 1030 Multiline ve standardní výbavě.

Postupné spouštění i zvedání

Smysl pro detaily firmy Pöttinger potvrzuje dobře zvládnuté postupné spouštění a zvedání jednotlivých strojů. Na hranici souvratě se nejprve spustí do záběru talířové brány, poté se s malým zpožděním spustí do své pracovní polohy i nožová lišta mezi pneumatikami válce a následně i secí stroj. Po dojetí na konec jízdy vše proběhne v opačném pořadí. Přitom skryté tajemství této praktické inovace spočívá v jednoduchém škrticím ventilu, který je možné ještě nastavovat tak, aby časové zpoždění na souvratě odpovídalo podmínkám konkrétních pozemků či praktikované pojezdové rychlosti. Koncept Multiline představuje i přes svou délku obratnou soupravu strojů.

Více světla, vody i živin

Co se týká setí, tak velké pozornosti se na stánku firmy Pöttinger těšil také pneumatický secí stroj Aerosem 3002 ADD. Instalovaná grafika poukazovala na to, že tyto secí stroje v provedení Aerosem PCS mohou být vybaveny technologií Duplex Seed, tedy setí kukuřice do dvojřádku. Tím se zvýší výnos kukuřice o deset procent a také je možné setí při vyšších pojezdových rychlostech.



Secí stroj Aerosem 3002 ADD umí nově nabídnout setí kukuřice do dvojřádku v technologii Duplex Seed. Organizace porostu do dvojřádku poskytuje jednotlivým rostlinám více světla, vláhy i živin