

Flexibilní koncept nové generace

Firma Pöttinger vyrábí tradičně také techniku pro rodinné farmy. Menším zemědělským podnikům nabízí nově rozšířenou flexibilitu ve zpracování půdy po sklizni i v seti se svým konceptem Multiline. Tento koncept prošel přepracováním a v nové podobě umožňuje spojit krátké talířové brány či radličkový kypřič se secím strojem do jedné jednotky.

Petr Beneš

Vznikne tak výkonná sestava strojů pro seti do mulče, kterou lze provozovat jako kombinaci, anebo je možný i provoz jednotlivých strojů sólo. V obou případech není zapotřebí traktor s obzvláště vysokým výkonem motoru či vysokou zvedací silou závěsu.

Na Agritechnice byl na stánku firmy Pöttinger vystaven Terradisc Multiline 3001 s pracovním záběrem tři metry, možná je také varianta se záběrem čtyři metry. Základem jsou talířové brány Terradisc, připojené k pneumatikovému opěrnému válci a doplněné o tažnou oj. Rozpěrka oje se agreguje do spodních táhel zadního tříbodového závěsu traktoru kategorie III a se soupravou se pracuje jako s taženou. Hmotnost Terradiscu přebírá pneumatikový válec, stejně jako nástav-

pletně. Namísto pneumatik v jedné řadě má tento válec nyní nově pneumatiky o rozměru 6,5/80-15 v uspořádání offset. Jsou uloženy ve dvou řadách vzdálených od sebe 50 cm a každá pneumatika slouží pro formování setového lůžka pro dvě secí botky při seti s roztečí 125 mm. Podvozek je vždy veden paralelně k povrchu pozemku a díky tandemovému efektu tento válec perfektně vyrovnává nerovnosti povrchu a produkuje tak rovnoměrné zpětné utužení půdy. Celá kombinace se pak pohybuje po poli velmi klidně a nerozhoupá se, i když pracuje při vyšších jezdových rychlostech, anebo na stanovištích s lehkou, písčitou půdou.

Nový válec nemá jednu společnou osu, ale je dělený. Pneumatiky zadní řady jsou po dvou vždy vzájemně spojeny a tvoří tak jednu nápravu a podobně

ho valu mezi koly a dává tak vzniknout rovnoměrně formovanému setovému lůžku. Zvedána a spouštěna je společně s talířovými branami Terradisc. Podvozek je vybaven brzdami (vždy jedna brzda na jednu nápravu), nicméně ani tak není povoleno pojíždět po silnici s plným zásobníkem osiva.

Samostatné využití strojů možné

Kromě mechanického secího stroje Vitasem ADD může být Multiline osazen i pneumatikovým secím strojem Aerosem ADD. Jestliže je seti ukončeno, tak pro odpojení secího stroje od nosiče Multiline stačí pět minut práce. Potom pracuje traktor se samostatným podmiťčem Terradisc o záběru tři nebo čtyři metry v taženém provedení, přičemž má ještě k dispozici velmi účinný pěchovací válec. Pokud



Místo talířových bran Terradisc může být Multiline agregován i s radličkovým kypřičem Synkro řady 1030 o záběru tři nebo čtyři metry, zrovna tak lze připojit nejen mechanický secí stroj Vitasem, ale také pneumatikový secí stroj Aerosem ADD

Foto archiv



Koncept Multiline druhé generace je osazen zcela nově koncipovaným pneumatikovým válcem, v němž jsou jednotlivá kola uložena přesazeně. Díky tomu se celá souprava pohybuje po poli klidněji a je šetrnější k půdě při otáčení

Foto Petr Beneš

bového secího stroje. Na traktoru zůstává pouze svislé zatížení oje. Traktor pak není nutné osazovat nadměrným přídatným závažím v přední části, aby se při otáčení na souvratích udržela jeho přední kola na zemi.

S novým pneumatikovým válcem

Přitom právě pneumatikový válec je tím prvkem, který se u nové generace konceptu Multiline změnil nejmarkantněji. A to kom-

i přední pneumatiky. Každá náprava se může při zatáčení otáčet jinou rychlostí než další, takže na poli se mohou pneumatiky rovnoměrně odvalovat a nedochází ani k hrnutí či rozrývání půdy. V tom spočívá jednoznačný posun dopředu ve srovnání s první generací konceptu Multiline.

V prostorech mezi pneumatikami se nachází šikmo uložená lišta zhotovená z ploché oceli. Účinně zabráňuje tvorbě půdní-

by byl na farmě k dispozici traktor s vysokou zvedací kapacitou zadního tříbodového závěsu, je teoreticky možné i odpojit tažnou oj a Terradisc i s pneumatikovým válcem agregovat jako nesený.

Zemědělci, kteří namísto talířových bran upřednostňují radličkové kypřiče, mohou uvedeným způsobem spojit s konceptem Multiline radličkový kypřič Synkro řady 1030, tedy s třemi řadami radliček. Tento univer-

zální kypřič umožňuje provádět zpracování půdy do větší hloubky. Pro Synkro 1030 nabízí firma Pöttinger různé varianty radliček k širokému spektru prací od první podmičky až po hlubší kypření.

S konceptem Multiline mohou být agregovány kypřiče Terradisc a Synkro od roku výroby 2017. Pro agregaci kypřiče Synkro (nebo Synkro Nova s jištěním proti přetížení) je zapotřebí, aby tažná oj disponovala přídatnou pístnicí. S její pomocí se na souvratích kypřič kompletně a rovnoměrně

zdvihne. Pro zdvih a spouštění je zapotřebí i funkce hydraulického nastavování pracovní hloubky. Ta je tedy u kypřičů v provedení Synkro 1030 Multiline ve standardní výbavě.

Postupné spouštění i zvedání

Smysl pro detaily firma Pöttinger potvrzuje dobře zvládnutým postupným spouštěním a zvedáním jednotlivých strojů. Na hranici souvratě se nejprve spustí do záběru talířové brány, poté se s malým zpožděním spustí do

své pracovní polohy i nožová lišta mezi pneumatikami válce a následně i secí stroj. Po dojetí na konec jízdy vše proběhne v opačném pořadí. Přitom skryté tajemství této praktické inovace spočívá v jednoduchém škrticím ventilu, který je možné ještě nastavovat tak, aby časové zpoždění na souvratí odpovídalo podmínkám konkrétních pozemků či praktikované jezdové rychlosti. Koncept Multiline představuje i přes svou délku obratnou soupravu strojů. ■

— inzerce —



Výhodou konceptu Multiline firmy Pöttinger je také to, že stroj pro zpracování půdy i secí stroj lze využívat samostatně. Odpojení secího stroje zabere jen několik minut

Foto Petr Beneš